

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2008

1.00.01.20 Fecha de Término

31 12 2008

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 25 / 10 / 2010

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 27 de Febrero de 2009, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2008, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
JUAN CAVADA ARTIGUES	DIRECTOR	4209625-3
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0
LUIS SANCHEZ CASTELLON	GERENTE SUPLENTE	6579043-2

Fecha: 25 de Octubre de 2010

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2008**

Razón Social Auditores Externos: KPMG AUDITORES CONSULTORES LIMITADA

RUT Auditores Externos: 89.907.300-2

Señores Directores y Accionistas de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2008 y 2007 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. No hemos examinado los estados financieros de las sociedades coligadas Inmobiliaria Paseo Estación S.A. y Desarrollo Inmobiliario San Bernardo Ltda., los cuales producto de la aplicación del método del valor patrimonial proporcional representan una inversión total de M\$4.425.160 y M\$4.222.837 al 31 de diciembre de 2008 y 2007, respectivamente y una utilidad devengada de M\$642.727 y M\$547.176 por los años terminados en esas fechas. Aquellos estados financieros fueron examinados por otros auditores, cuyos informes nos han sido proporcionados y nuestra opinión aquí expresada, en lo que se refiere a los importes incluidos de dichas compañías, se basa únicamente en los informes emitidos por esos auditores. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integral de estos estados financieros, por lo tanto este informe no se extiende a los mismos.

2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías y el informe de los otros auditores constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. En nuestro informe de fecha 27 de marzo de 2008, expresamos una opinión con salvedades sobre los estados financieros de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 diciembre de 2007, debido a que la Sociedad no había efectuado un estudio sobre el deterioro de los activos fijos y tampoco había sido aprobado el plan trienal 2008-2010, que contenía, entre otros, definiciones sobre el uso futuro de una parte de los activos fijos. En el ejercicio 2008, la Sociedad contrató la ejecución de un estudio técnico sobre la valuación de sus activos fijos en operación, que permitió establecer que existían bienes sobrevalorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685, así como también otros bienes que se encuentran registrados a un valor inferior a su tasación comercial por M\$39.689.718. La Sociedad procedió a ajustar el valor contable de aquellos bienes cuyo valor de tasación resultó inferior al valor libros registrado, aplicándose esta disminución del valor de los activos a provisiones de deterioro ya constituidas por la Administración durante el ejercicio 2007, lo cual implicó que el valor neto de los activos fijos correspondientes no varió significativamente en ambos ejercicios. Adicionalmente, durante

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2008**

el año 2008 fue aprobado el plan de inversiones denominado "Plan Trienal 2008-210", el que contempla la definición de todos los aspectos relevantes asociados a las actividades operacionales futuras de la Sociedad así como el traspaso por parte del Estado de Chile de los recursos necesarios a para solventar sus operaciones, los que se describen en Nota 45; en consecuencia, nuestra opinión sobre los estados financieros de 2007, aquí presentada, difiere de la expresada en nuestro informe anterior.

4. Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios descritos en Nota 2(b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en Nota 14. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

5. En nuestra opinión, basada en nuestras auditorías y en el informe de otros auditores, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2008 y 2007 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2(b).

6. Según se desprende de la lectura de los estados financieros, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado presenta un resultado operacional, pérdida neta y patrimonio negativo por M\$39.800.025, M\$89.756.248 y M\$15.666.922 respectivamente, al 31 de diciembre de 2008; los estados financieros adjuntos han sido preparados considerando que la entidad continuará como empresa en marcha. y no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre.

"La versión original firmada de este informe ha sido entregada a la Administración de la Sociedad Auditada"

Santiago, 27 de febrero de 2009

Nombre de la persona autorizada: HECTOR DEL CAMPO R.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2008**

RUT de la persona autorizada: 6.978.142-K

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		91.827.135,00			18.189.400,00		
5.11.10.10 Disponible		326.225,00			660.517,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		0,00			0,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04	39.521.185,00			3.353.142,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05	4.723.743,00			4.304.716,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05	74.575,00			109.979,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05	4.036.516,00			1.236.310,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06	7.922.569,00			2.728.190,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	08	2.219.268,00			3.367.556,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		0,00			60.977,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10-11	33.003.054,00			2.368.013,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		737.305.452,00			778.451.468,00		
5.12.10.00 Terrenos	12	92.924.122,00			93.025.630,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12	547.420.021,00			489.959.084,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12	53.080.357,00			123.202.699,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12	139.048.519,00			180.477.014,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12	95.167.567,0			108.212.959,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		179.945.867,0			160.235.258,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14	72.476.058,00			41.509.612,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		25.504,00			27.774,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	7.005.223,00	27.206.730,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	80.981.735,00	68.739.090,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.350.126,00	1.342.238,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.008.093,0	728.847,0
5.13.10.90 Otros	18-32	19.115.314,00	22.138.661,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		1.009.078.454,00	956.876.126,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		63.532.542			100.332.460		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	0			42.006.865		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	14.437.851			9.769.290		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	12.774.418			14.333.923		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	16.622.942			19.776.829		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		77.419			75.010		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	6.562.539			2.292.440		
5.21.20.20 Provisiones	23-24	9.847.343			8.119.233		
5.21.20.30 Retenciones		117.472			237.447		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		0			116.430		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20-34	3.092.558			3.604.993		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		961.212.834			785.689.886		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	289.777.770			113.616.894		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	495.242.335			495.864.574		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		67.477.326			66.416.649		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	17.579.277			13.972.822		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23-24-35	3.023.232			2.594.939		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	88.112.894			93.224.008		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-15.666.922	70.853.780
5.24.10.00 Capital pagado	27	420.447.333	420.447.333
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	798.777.055	795.544.002
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.234.891.310	-1.145.137.555
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.145.135.062	1.104.002.540
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-89.756.248	-41.135.015
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		1.009.078.454	956.876.126

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-39.800.025			-39.020.886
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-23.855.267			-19.649.710
5.31.11.11 Ingresos de explotación				30.062.330			28.745.057
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				53.917.597			48.394.767
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				15.944.758			19.371.176
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-49.956.223			-2.114.129
5.31.12.10 Ingresos financieros				3.878.907			2.746.575
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			619.338			879.617
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			59.244.535			42.624.056
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			22.091.644			942.262
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				39.233.792			36.315.088
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			24.005.199			30.859.497
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			8.869.878			12.665.680
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			-37.238.246			7.086.790
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-89.756.248			-41.135.015
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-89.756.248			-41.135.015
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-89.756.248			-41.135.015
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-89.756.248			-41.135.015

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		169.455			-17.846.801		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-89.756.248			-41.135.015		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-158.743			-795.030		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-158.743			-795.030		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		118.332.060			14.235.691		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	15.266.645			16.261.293		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		17.762			5.268.180		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		48.902.028			13.151.840		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	619.338			879.617		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	22.091.644			942.262		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-8.869.878			-12.665.680		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	37.238.246			-7.086.790		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.168.350			2.346.578		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		5.473.301			1.590.781		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-30.035.339			14.804.593		
5.50.40.10 Deudores por venta		12.872.884			-138.980		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-42.908.223			14.943.573		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		1.787.725			-4.957.040		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		1.963.467			-1.828.632		
5.50.50.20 Intereses por pagar		1.070.123			876.154		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		1.173.237	-1.441.110
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-2.419.102	-2.563.452
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		103.694.408	67.124.430
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		3.232.369	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		195.728.519	101.893.064
5.41.12.15 Obligaciones con el público		565.139	57.724.355
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		22.815.668	74.901.208
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		83.847.300	53.764.485
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		11.359.149	62.498.276
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		23.440.838	51.131.436
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-36.580.527	-53.830.844
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		330.997	2.058.967
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	5.969.813
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	53.569.983
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		5.997.685	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		28.780.316	35.837.273
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		132.324	23.486.590
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		13.996.569	56.105.744
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		67.283.336	-4.553.215
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-902.916	-807.089
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		66.380.420	-5.360.304
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		6.353.359	11.713.663
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		72.733.779	6.353.359

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período Contable

Los estados financieros corresponden al ejercicio comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2008 y se presentan comparados con igual ejercicio del año 2007.

b) Bases de Preparación

Los presentes estados financieros individuales han sido preparados de acuerdo con Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros(S.V.S). Las inversiones en filiales están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional(V.P.P).

Este tratamiento no modifica el resultado neto ni el patrimonio del ejercicio.

De existir discrepancias entre los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (S.V.S), primarán las normas impartidas por esta Superintendencia.

Estos estados financieros han sido emitidos para efectos de hacer un análisis individual de la Empresa, en consecuencia, para mejor comprensión, también deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, que son requeridos por los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile, en adelante PCGA.

c) Bases de Presentación

Para fines comparativos, las cifras de los estados financieros del ejercicio anterior, han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor entre noviembre 2007 y noviembre 2008. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 8,9%.

d) Corrección Monetaria

Los presentes estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo a Principios Contables Generalmente Aceptados en Chile, ello con el objeto de reflejar la variación del poder adquisitivo de la moneda en los ejercicios pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

desfase. Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2008 y 2007.

Mes	2008	2007
Capital Inicial	8,9%	7,4%
Enero	8,4%	7,3%
Febrero	8,4%	7,0%
Marzo	8,0%	7,2%
Abril	7,1%	6,7%
Mayo	6,7%	6,1%
Junio	5,5%	5,5%
Julio	3,9%	4,5%
Agosto	2,8%	3,3%
Septiembre	1,8%	2,2%
Octubre	0,7%	1,1%
Noviembre	-0,1%	0,8%
Diciembre	-	-

e) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2008	2007
	\$	\$
Unidad de Fomento	21.452,57	19.622,66
Dólar observado	636,45	496,89

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Euro	898,81	730,94
UTM	37.652,00	34.222,00

f) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de cuota al cierre de cada ejercicio.

g) Provisión de Deudores Incobrables

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la empresa ha constituido provisiones para deudores incobrables, las que a juicio de la administración cubren la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios, Documentos por cobrar y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

h) Activo Fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas más corrección monetaria, netos de depreciación.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente. Tales existencias han sido clasificadas bajo el rubro Otros Activos Fijos, en atención a que corresponden a repuestos para equipos de tracción y rodantes, elementos de subestaciones eléctricas, materiales de accesorios de vías y para mantenciones preventivas.

Existen otros materiales y repuestos dados de baja por obsolescencia y desarme, los cuales se encuentran clasificados en el rubro Otros Activos. Este rubro se presenta neto de provisión por obsolescencia, por valor de M\$2.097.049 (M\$2.136.113 en año 2007).

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$6.703.955 (M\$9.999.420 en año 2007), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Períodicamente la Administración efectúa un análisis de Deterioro en el valor de los activos fijos, registrando en resultado las eventuales pérdidas que se puedan producir.

i) Depreciación Activo Fijo

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

j) Inversiones en Empresas Relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

k) Operaciones con Pacto Retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro Otros Activos Circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del ejercicio.

l) Inversiones en Otras Sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuesta principalmente por acciones de cooperativa eléctrica, en ella no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa y por tanto se encuentra valorizada al costo de adquisición.

m) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico No 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales,

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

las cuales se amortizan en 5 años.

n) Obligaciones con el Público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional, se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, es decir descuento o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

ñ) Indemnización por Años de Servicio

La Empresa mantiene constituida una provisión por este concepto, para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores. Su cálculo se efectúa en base al método del valor presente de la obligación devengada, a las fechas de cierre de cada ejercicio, utilizando una tasa de descuento del 5,5%. En el balance se clasifica bajo el rubro Provisiones del pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

o) Impuesto a la Renta e Impuesto Diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existen pérdidas tributarias.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

p) Vacaciones del Personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según Boletines Técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

q) Estado de Flujos de Efectivo

La Empresa ha considerado como Efectivo y Efectivo Equivalente, los saldos mantenidos en caja, en cuentas corrientes bancarias sin restricciones, en depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retrocompra, clasificadas como Otros Activos Circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Los Flujos Originados por Actividades de la Operación, se presentan por método indirecto e incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro operacional de la empresa, incluyendo todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

r) Otros Activos de Largo Plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles y en desuso, los cuales se presentan a su valor libro menos una provisión realizada por la Administración, destinada a cubrir el posible deterioro del valor de los bienes clasificados en este rubro.

s) Ingresos de la Explotación

Los ingresos de la Empresa se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravieso, paralelismo, arriendos de vías, peajes y arriendos de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

t) Gastos de Emisión de Bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente, en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro Otros Activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

u) Contingencias

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

v) Software Computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP) y desarrollos externos de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro Intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

w) Contratos Derivados

La Empresa mantiene contratos forward de coberturas de partidas existentes al 31 de diciembre de 2008 y 2007, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada ejercicio a su valor de mercado y las diferencias de valor, que se producen en estos contratos, se cargan a resultados en caso de pérdidas y las utilidades, se realizan al término de los correspondientes contratos.

No obstante estos contratos cubren montos menores con respecto al stock de deuda total en moneda extranjera, con lo cual no alcanza a mitigar la pérdida por diferencias de cambio.

x) Uso de Estimaciones

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación y valorización de ciertos activos y pasivos, revelación de contingencias y de ciertos resultados, ello con el fin de emitir los estados financieros de conformidad a normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile. Los resultados reales a posteriori, podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios Contables (nota 3)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2008	31-12-2007
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	39.521.185	3.353.142
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	39.521.185	3.353.142

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo netos totalizan M\$4.723.743 (M\$4.304.716 en 2007), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	1.972.617	2.233.823
Clientes Infraestructura operadores (1)	4.652.761	629.841
Arriendos por cobrar INVIA	1.276.862	1.262.416
Otros	649.307	4.065.206
	-----	-----
Total	8.551.547	8.191.286

Los valores anteriores son brutos. La provisión de incobrables totaliza M\$ 3.827.804 en 2008 y M\$3.886.570 en 2007. Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en nota 2g) anterior.

(1) La variación se debe a la reclasificación de cuentas por cobrar de empresas relacionadas FEPASA a Deudores por Ventas.

DEUDORES VARIOS

Al cierre del presente ejercicio totalizan M\$ 4.036.516 (M\$1.236.310 en 2007). El componente más importante corresponde a un aporte fiscal recibido de M\$3.064.505, contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

DEUDORES A LARGO PLAZO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Los Deudores Largo Plazo totalizan M\$7.005.223 (M\$27.206.730 en 2007) y corresponden básicamente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Empresa, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 29 de febrero 2008, la empresa recibió un aporte de M\$4.500.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004 de los Ministerio de Hacienda, Transporte y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo y de la Intendencia de la VIII Región.

Con fecha 04 de julio 2008, la empresa recibió un aporte fiscal libre de M\$13.478.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004, formado por el anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-12-2008	31-12-2007
	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007		31-12-2008	31-12-2007		
Deudores por ventas	2.106.135	1.042.484	6.444.863	3.262.232	8.550.998	4.723.743	4.304.716	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.827.255	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	129.156	109.979	129.156	74.575	109.979	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	54.581	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.005.223	27.206.730
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.005.223	27.206.730

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de conformidad a normas legales y condiciones de mercado. Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

CUENTAS POR COBRAR CORTO PLAZO

MERVAL S.A

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., corresponden básicamente a los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval (1)	152.525	166.100
Canon Acceso	967.715	686.325
Peaje Variable	1.077.581	775.522
Peaje Fijo	1.175.083	833.393
Otros conceptos	83.453	88.160
	-----	-----
TOTAL	3.456.357	2.549.500
	=====	=====

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV Etapa "Interconexión Vial Valparaiso - Viña del Mar".

CUENTAS POR COBRAR LARGO PLAZO

	2008	2007
	M\$	M\$
Deuda Automotores de Merval S.A	78.837.896	68.339.105

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

CUENTAS POR PAGAR LARGO PLAZO

Por acuerdo del Directorio de la Empresa, en sesión de fecha 07 de febrero de 2003, se confirió un mandato especial a Merval S.A con el fin de que actúe por cuenta de la Empresa, a través de su Gerencia de Proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar", en lo referente a todas las acciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa, relacionadas a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

El monto por concepto de Aporte Futuras capitalizaciones IV Etapa Merval S.A, (Nota 14 y Nota 25) corresponde a:

De acuerdo a la Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada en Metro Regional de Valparaíso S.A, el 22 de junio de 2007, se aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975, correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad, por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización en Merval S.A:

Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones M\$ 25.119.975

Saldos Por Capitalizar en EFE:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.438	21.188.283
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.384.577
	-----	-----
Obras por Capitalizar	21.567.118	23.572.860
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.674.727

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Total por Capitalizar	----- 35.908.131	----- 39.247.587
	=====	=====

El total por capitalizar en EFE, ascendente a M\$ 35.908.131, se encuentra registrado en Otros Pasivos de largo Plazo. (Nota 25).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	2.113.034	0	256.330	193.258
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	2.246.255	0	52.944	56.844
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	52.264	50.081
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	1.740.503	21.090
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	41.798	37.835
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	0	40.877
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.456.357	2.549.500	78.837.896	68.339.105
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	106.923	178.690	0	0
	TOTALES	7.922.569	2.728.190	80.981.735	68.739.090

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	5.180.027	5.658.485
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.730.051	2.246.518	1.929.008	2.100.690
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	373.937	45.922	10.470.242	6.213.647
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A	878.693	0	0	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	1.579.858	0	0	0
TOTALES		6.562.539	2.292.440	17.579.277	13.972.822

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2008		31-12-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REEMB.GASTO ADM TRAFICO	1.642.259	0	2.246.518	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PAGO ACCIONES SUSCRITAS	3.552.857	0	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS ADMINISTRACION Y OTROS	18.369	1.822	5.727	5.727
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PRESTAMO VENTA TERRENOS	0	0	138.820	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON	1.112.721	1.112.721	1.216.119	1.216.119
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	CAPITALIZACION PYTO IV ETAPA	0	0	23.486.590	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	2.380.508	2.380.508	3.556.220	3.556.220
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	APORTE DE CAPITAL	2.785.660	0	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PAGO ACCIONES SUSCRITAS	3.552.857	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARRDO Y VTA TERRENOS	166.658	0	160.478	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES ADM ARRIENDO	74.133	-70.718	103.546	-103.546
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDO POR RENDIR	2.590	0	16.474	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	RECUPERACION DE GASTO	3.146	0	39.481	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS Y ESTACIONES	0	0	46.744	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	GASTO POR CUENTA DE EFE	75.958	0	145.471	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	2.113.034	2.113.034	195.479	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMOS OTORGADOS Y OTROS	78.866	0	2.220	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIO PRESTADOS	2.246.255	2.246.255	0	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMOS PAGADOS Y ARRIENDOS	0	0	11.013	512
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	COBROS POR INGRESOS VTA PASAJE	1.579.858	-1.579.858	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	ARRIENDO	711	647	586	586
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	291	0	2.007	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	INGRESOS OPERACIONALES	1.034.193	-1.034.193	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	GTOS. DE ENERGIA	349.987	294.106	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2008		31-12-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	GTOS. POR PEAJE	139.634	117.340	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	GTOS. POR MANTENCION DE TRENE	618.905	618.905	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	GTOS. PERSONAL	90.787	76.292	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	OTROS GTOS OPERACIONALES	355.954	355.954	0	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	ARRIENDOS	513	513	512	512
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	785	0	3.513	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMOS PAGADOS	0	0	5.112	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	187	0	15.830	0
DESARROLLO INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	30.532	0	22.599	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	372.747	372.747	945.765	945.765
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	411.612	0	2.614.535	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	COLIGADA	PRESTACIONES MEDICAS	0	0	377.744	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	COLIGADA	ARRIENDOS	0	0	73.878	0
MARISA KAUSEL	8.003.616-7	INDIRECTA	ASESORIA PROFESIONAL	0	0	6.488	6.488

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

a) IMPUESTO A LA RENTA

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$351.879.286 (M\$299.063.248 en 2007).

b) IMPUESTOS POR RECUPERAR

Al 31 de diciembre de 2008, la Empresa presenta impuestos por recuperar por M\$2.219.268 (M\$3.367.556 en 2007), conforme al siguiente detalle:

	2008	2007
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal (1)	2.218.744	883.122
Impuestos por Recuperar Fisco(2)	524	2.484.434
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	2.219.268	3.367.556
	=====	=====

(1) El aumento del Remanente IVA Crédito Fiscal, es consecuencia de la acumulación de crédito fiscal por adquisiciones e inversiones efectuadas durante el ejercicio.

(2) La reducción del impuesto por recuperar obedece, entre otras causas, a devoluciones recibidas de IVA, asociado a inversiones en activo fijo.

c) IMPUESTOS DIFERIDOS

La Empresa no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros Activos Circulantes para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	32.886.369	2.339.700
Descuento sobre bonos corto plazo	28.417	28.313
Contratos Forward (2)	88.268	-
	-----	-----
Total	33.003.054	2.368.013
	=====	=====

(1) Ver detalle de operaciones con pactos en nota 11.

(2) Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para protegerse de las diferencia de cambio. El detalle de estos contratos se muestra en nota 34.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre esta operaciones se presenta en cuadro adjunto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	18-12-2008	06-01-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	4.500.000	0,73	4.514.235	-	4.514.235
VRC	15-12-2008	06-01-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	1.575.426	0,73	1.581.560		1.581.560
VRC	30-12-2008	12-01-2009	BANCO BICE	EURO	28.762	0,10	28.762		28.762
VRC	30-12-2008	12-01-2009	BANCO BCI	USD	963.968	0,15	963.972		963.972
VRC	30-12-2008	07-01-2009	BANCO CHILE	USD	92.285	0,10	92.288		92.288
VRC	02-12-2008	05-01-2009	BANCO CHILE	USD	24.799.904	0,20	24.847.371		24.847.371
VRC	24-12-2008	07-01-2009	BANCO ESTADO	USD	459.494	0,04	459.497		459.497
VRC	18-12-2008	19-01-2009	DEUTSCHE BANK CHILE S.A	USD	398.669	0,1	398.684		398.684

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

Al cierre de cada ejercicio, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	92.924.122	93.025.630
Construcciones e Infraestructuras	547.420.021	489.959.084
Maquinarias y Equipos	53.080.357	123.202.699
Otros Activos Fijos	139.048.519	180.477.014
Menos: Depreciación Acumulada	(95.167.567)	(108.212.959)
	-----	-----
Total Neto	737.305.452	778.451.468
	=====	=====

En el rubro Construcciones e Infraestructuras se incluyen los edificios, subestaciones, señalizaciones y las obras de superestructura e infraestructura de las vías.

Dentro de las maquinarias y equipos el componente más importante corresponde a los equipos de tracción y rodante. La disminución del saldo respecto del ejercicio anterior, responde fundamentalmente al traspaso de automotores desde la Matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A, Ferrocarriles del Sur S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Los Otros Activos Fijos incluyen obras en curso y materiales nuevos y de reemplazo, los cuales ascienden a M\$5.151.825 al 31 de diciembre de 2008 (M\$4.483.432 en 2007).

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre de 2008, las provisiones constituidas ascienden a M\$ 22.626.102 (M\$21.873.337 en 2007), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$15.169.382 (M\$11.873.919 en 2007)

Maquinarias y Equipos M\$6.703.957 (M\$ 9.999.420 en 2007) y Otros Activos Fijos M\$752.763.

b) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos de Activos Fijos (ver recuadro siguiente): Más información en el documento: [activofijo.200812i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas totalizan M\$72.476.058 (M\$41.509.612 en 2007).

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la Matriz mantiene valorizada estas inversiones en filiales el método del valor patrimonial proporcional (VPP), en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de ellas, a través de la representación en sus Directorios.

Las transacciones y sus efectos, en cada una de las filiales es la siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Al cierre de 2008, esta inversión totaliza M\$15.341.166 (M\$16.155.925) a los cuales se debe descontar el mayor valor generado por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos, cifra que al 31 de diciembre de 2008 asciende a M\$288.846 (M\$314.553 en 2007).

Dichos bienes fueron entregados en pago por 9.816.297 acciones conforme a lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas de Inmobiliaria Nueva Vía S.A, celebrada el 29 de septiembre de 1999.

Al cierre de diciembre de 2008, la filial inmobiliaria Nueva Vía (Invia), concluyó sus actividades de gestión y administración de activos, con el objeto de maximizar el uso de recursos y potenciar la gestión de esta área de negocios.

Esta situación se comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros y será la Empresa de los Ferrocarriles del Estado quién asumirá directamente la gestión de la mayoría de los activos inmobiliarios que aún posee la firma, muchos de los cuales están en licitación o disponibles para arriendo.

Invia fue creada en 1995 para administrar y comercializar los bienes inmuebles de EFE y participó de la venta de los terrenos de mall Paseo Estación a Parque Arauco en 2008 o la construcción de un hipermercado Lider en las instalaciones de la ex estación Yungay.

b) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510 dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

La participación de EFE en esta coligada, corresponde al 17%, valorizado en M\$3.286.485 (M\$3.107.551 en 2007). El 83% restante de la propiedad de esta empresa pertenece a Parque Arauco S.A.

c) Filial Metro Regional de Valparaiso S.A.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510.

Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006. (Nota 6 y Nota 25).

Por otro lado, en Junta General Extraordinaria de Accionistas N°7 celebrada el 23 de diciembre de 2008, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó un aumento de capital por valor de M\$2.785.660 financiados con aportes efectuados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual Metro Regional de Valparaíso S.A. incrementó su capital social a M\$37.717.150.

e) Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 25 de abril de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumentó el capital en la suma de M\$3.397.581, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de FESUB S.A a M\$3.440.415.

Por otra parte, en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de Diciembre de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumentó su capital en la suma de M\$12.440.618, financiado con aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual el capital social de FESUB S.A se incrementó a M\$13.567.839.

f) Filial Ferrocarriles del Sur S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 09 de diciembre de 2008, Ferrocarriles del Sur S.A. aumentó el capital en la suma de M\$20.961.171, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de FERROSUR S.A a M\$21.008.222. A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dio inicio a sus actividades en forma normal dejando su estado de puesta en marcha.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

g) Filial Trenes Metropolitanos S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de diciembre de 2008, Trenes metropolitanos (Ferrocarriles de Pasajeros) S.A. aumentó el capital en la suma de M\$11.462.968, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Ferrocarriles de Pasajeros S.A a M\$11.471.802. A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dio inicio a sus actividades en forma normal dejando su estado de puesta en marcha.

h) Coligada Ferrosalud S.A.

El acuerdo de la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Isapre Ferrosalud SA., celebrado el día 12 de junio pasado, significó para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, suscribir y pagar la cantidad de 367.236 nuevas acciones por un valor de M\$253.000 y, por otro lado, reducir su participación en 1.191.869 acciones, mediante la restitución de bienes raíces, derechos litigiosos y acciones, todo valorado en M\$821.114.

Al cierre del presente ejercicio resta formalizar la disminución de capital mediante el traspaso de activos, desde Ferrosalud a favor de EFE, por valor de M\$821.114, por lo cual la participación en dicha coligada es de 39,22%, equivalente 1.191.869.

i) Las filiales Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo.

A contar del ejercicio 2007 han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular No 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.119.707	3.186.533	-66.824	279.155	0	0	0	0	-23.389	97.704	1.091.897	1.115.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	19.332.268	18.279.710	3.643.165	2.643.949	0	0	0	0	619.338	449.472	3.286.485	3.107.551
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	133.810	99,9900000000	99,9000000000	19.874.918	-23.571	-1.062.682	-5.199	0	0	0	0	-1.062.682	0	19.874.917	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9990000000	99,9000000000	-47.716	-50.587	2.871	-3.258	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	111.302	99,9990000000	99,9000000000	10.975.758	-290.105	-2.496.233	-30.636	0	0	0	0	-2.496.226	0	10.975.729	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	CHILE	PESOS	82.275	99,9990000000	99,9000000000	11.129.592	-54.441	-1.062.965	2.456	0	0	0	0	-1.062.965	0	11.129.592	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-37.745	-40.547	2.802	-6.649	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-31.936	-31.582	-354	-321	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	15.412.217	16.157.539	-745.321	216.334	0	0	0	0	-745.246	216.312	15.410.675	16.155.925
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	235.359	99,9990000000	99,9900000000	10.634.018	20.834.060	-16.535.006	-942.271	0	0	0	0	-16.535.005	-942.262	10.634.017	20.833.852
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.191	39,2200000000	99,8500000000	921.955	612.471	-423.588	116.303	0	0	0	0	-166.131	116.129	361.592	611.551
	TOTAL																72.764.904	41.824.165

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.091.897	1.115.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.286.485	3.107.551
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	19.874.917	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	10.975.729	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	0	0	11.129.592	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	288.846	314.553	15.121.829	15.841.372
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	0	0	10.634.017	20.833.852
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	361.592	611.551
	TOTAL	288.846	314.553	72.476.058	41.509.612

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2008 y 2007, es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Marca Comercial	218.745	218.560
Licencias Computacionales	1.131.381	1.123.678
	-----	-----
Subtotal	1.350.126	1.342.238
Amortización acumulada	(1.008.093)	(728.847)
	-----	-----
Totales	342.033	613.391
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	499.036	525.407
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	4.526.870	4.319.463
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.325.990	7.775.546
Bienes enajenables (c)	5.213.831	5.555.581
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.478.843	3.614.844
Carta crédito importaciones	-	132.708
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	69.528	182.797
Otros	1.216	32.315
	-----	-----
Totales	19.115.314	22.138.661
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	813.198	810.221
Edificios y Construcciones	197.387	21.255
Superestructura de la vía	2.036.169	2.099.403
Comunicaciones	323.155	45.560
Equipo Tractor y Rodante	1.451.440	386.357

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Otros Bienes menores	1.802.570	956.667
	-----	-----
Valor Bruto	6.623.919	4.319.463
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.097.049)	-
	-----	-----
Valor Neto	4.526.870	4.319.463
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la compañía y no se contempla su puesta en servicio ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación, está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de diciembre de 2008, se presentan neto de una provisión de M\$6.308.713 (M\$3.936.895 en 2007).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) anteriores son los siguientes:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	14.508.506	14.461.452
Edificios y Construcciones	440.462	480.714
Superestructura de la vía	807.658	879.539
Equipo Tractor y rodante	966.497	1.283.624

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Otros bienes menores	125.411	162.693
	-----	-----
Valor Bruto	16.848.534	17.268.022
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.308.713)	(3.936.895)
	-----	-----
Valor Neto	10.539.821	13.331.127
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de Julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000.

En noviembre de 2008, se obtuvo crédito de refinanciamiento por USD 234 millones, parte del cual se utilizó para cancelar todos los créditos de corto plazo con BNP, SOCIETE GENERALE y el Banco del Desarrollo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.415.870	0	13.415.870
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.374.962	0	7.374.962
0-E	BANCO BNP PARIBAS	0	21.216.033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.216.033
0-E	SOCIETE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	21.216.033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.790.832	0	42.006.865
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	21.000.648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.146.500	0	41.147.148
	Tasa int prom anual	0	6,21%									9,07%	7,6%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BANCO BNP PARIBAS	10.732.298	7.443.288	0	0	0	0	0	0	0	401.992	0	0	10.732.298	7.845.280
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	850.919	479.556	0	0	850.919	479.556
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106.958	1.155.558	0	0	1.106.958	1.155.558
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	276.740	288.896	0	0	276.740	288.896
0-E	SOCIETE GENERALE	1.470.936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.470.936	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	12.203.234	7.443.288	0	0	0	0	0	0	2.234.617	2.326.002	0	0	14.437.851	9.769.290
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	9.537.430	5.813.099	0	0	0	0	0	0	1.993.990	1.986.229	0	0	11.531.420	7.799.328
	Tasa int prom anual	4,43%	3,79%							3,88%	5,25%				

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	84,5200
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	15,4800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Garantías (1)	694.915	651.091
Descuento Ley 19.170 (2)	206.416	200.697
Contratos derivados (3)	88.268	661.288
Venta activo fijo	11.426	8.522
Crédito diferido bonos corto plazo	2.091.533	2.083.395
	-----	-----
Total	3.092.558	3.604.993
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170 facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para protegerse de las diferencias de cambios. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

a) El 26 de octubre de 2007, se suscribió un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24.300.000, crédito bullet a 3 años, con tasa variable LIBOR. Según DECRETO EXENTO N 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de desvinculación de Personal.

b) El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un plan de refinanciamiento global por USD 370.000.000, del cual USD 160.000.000, cuentan con garantía del Estado de Chile.

El 30 de septiembre de 2008, se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000. Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Utilizacion	Cantidad de Utilizacion
13 Noviembre del 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

La contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, todos ellos emitidos en virtud del artículo 44 del D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el D.S. N01.009 de Hacienda de 1978; el Decreto de Hacienda N01.732 del 2007, versión actualizada; el artículo 11 de la Ley N018.196; el artículo 15 de la ley N018.382; el artículo 22 del D.L. N03.529 de 1980; los artículos 10 y 20 de la Ley 19.847; y el artículo N06 de la Ley N019.993.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

La Garantía del Estado fue autorizada por el Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda N° 1046 de fecha 6 de agosto de 2007, modificado por Decreto Supremo N° 922 de fecha 3 de julio de 2008 y por Decreto Supremo N° 1317 de fecha 09 de octubre de 2008, todos los cuales cuentan con la toma de razón del Contralor General de la República, de fechas 16 de agosto de 2007, 28 de agosto de 2008 y 28 de octubre de 2008, respectivamente. Los Decretos Supremos antes indicados fueron emitidos en virtud del artículo 32 número 6 de la Constitución Política de la República de Chile; el D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el artículo 11 de la Ley N018.196; los artículos 10 y 20 de la Ley N019.847; el artículo 60 de la Ley N019.993; la Ley N018.550; los Decretos Exentos Conjuntos N095 y N0653 de 2008, ambos de los Ministerios de Hacienda y de Economía, Fomento y Reconstrucción; y el Convenio de Programación N04, de 2002 y sus modificaciones, suscrito entre el Comité Sistema de Empresas de la Corporación de Fomento de la Producción y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	52.583.180	36.179.992	56.459.683	4.908.198	0		150.131.053	5,50%	92.217.402
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	3.058.588	1.292.792	1.346.658	0	0		5.698.038	6,25%	6.449.968
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	4.672.741	3.115.160	3.244.959	0	0		11.032.860	6,25%	11.959.619
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	1.168.185	778.790	811.239	0	0		2.758.214	6,25%	2.989.905
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	27.098.165	23.264.860	58.162.150	11.632.430	0	120.157.605	6,785% ; LIBO + 160PB	0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			88.580.859	64.631.594	120.024.689	16.540.628	0	289.777.770		113.616.894	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	93,2700
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	6,7300

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

- a) La emisión de bonos, al cierre del ejercicio, se presentan en Obligaciones con el Público de corto y largo plazo.
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$3.478.843 al 31 de diciembre de 2008 (M\$3.614.844 en 2007), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$53.918.665 (M\$55.596.188 en 2007), se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2008	31-12-2007	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.875.284	1.909.017	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	940.197	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	555.571	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	494.434	568.267	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.352.729	1.348.110	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	224.674	223.401	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	124.511	124.026	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	215.629	214.790	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	322.722	321.465	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	221.144	220.283	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	342.908	341.572	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	800.181	797.067	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	932.370	924.423	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.447.022	1.441.389	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	823.278	820.074	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.927.445	1.919.944	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	549.584	547.451	NACIONAL
459	T	0	UF	4.40%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.120.503	1.116.876	NACIONAL
Total porción corto plazo								12.774.418	14.333.923	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	375.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	8.044.714	9.616.085	NACIONAL
183	F	517.727	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	11.106.582	11.388.749	NACIONAL
190	G	1.032.727	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	22.154.657	22.690.077	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	14.158.696	14.103.591	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.508.400	7.479.177	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2008	31-12-2007	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.293.874	7.265.486	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.445.851	15.385.735	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.411.216	16.347.343	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	17.483.844	17.415.797	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	42.905.140	42.738.154	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	39.901.780	39.746.482	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	51.486.168	51.285.784	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	58.994.568	58.764.961	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	75.083.995	74.791.769	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	55.776.682	55.559.600	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.40%	01-01-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	51.486.168	51.285.784	NACIONAL
Total porción largo plazo								495.242.335	495.864.574	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

CORTO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio (1)	46.073	304.593
Vacaciones del personal	1.394.093	1.476.821
Impuesto Timbres y Estampillas	695.482	757.380
Mantenición Automotores	600.747	600.910
Mantenición Vías CPIF Norte y Centro	2.452.251	2.684.338
Provision obra Nilahue	1.000.000	-
Energia Tracción	44.607	45.436
Servicio Guarda Cruces	1.027.221	292.887
Otros	2.586.869	1.956.868
	-----	-----
Totales	9.847.343	8.119.233
	=====	=====

(1) El menor valor obedece a la reclasificación a largo plazo

LARGO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo de largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión indemnización años de servicio (1)	962.946	716.059
Contingencias (nota 35)	1.964.267	1.409.531
Provisión Pérdida Filiales (2)	96.019	469.349
	-----	-----
Totales	3.023.232	2.594.939
	=====	=====

(1) El mayor valor responde a la reclasificación desde el corto plazo, relacionar con nota 24, siguiente.

(2) El menor valor de la Provisión Pérdida Filiales es consecuencia que las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles del Sur S.A., y Trenes Metropolitanos S.A terminaron su etapa de desarrollo y dieron inicio a las operaciones de su giro.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
CUENTAS POR COBRAR:		
Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.827.804	3.886.570
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	1.790.569	1.930.139
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.192.111	3.476.209
	-----	-----
Sub-Total	8.810.484	9.292.918

ACTIVO FIJO Y OTROS:

Provisión Proyecto SEC (1)	5.282.653	11.873.918
Provision Menor valor equipo rodante	6.441.561	9.999.420

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión Material de Reemplazo	752.763	-
Provisión Menor Valor activado	10.149.124	-
Provisión Diferencia en Desarmes	1.657.572	1.657.572
Provisión Material Obsoleto	439.477	478.591
Provisión Otros Activos Fijos	6.308.713	6.308.713
	-----	-----
Sub-Total	31.031.863	30.318.214
	-----	-----
TOTAL	39.842.347	39.611.132
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Saldo Inicial	937.237	1.860.166
Incrementos del período(1)	666.745	175.415
Pagos	(594.963)	(1.014.929)
	-----	-----
Totales	1.009.019	1.020.652
	=====	=====
 Clasificación:		
Corto Plazo	46.073	304.593
Largo Plazo	962.946	716.059
	-----	-----
	1.009.019	1.020.652
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	411.240
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.131	39.103.956
Créditos diferidos de Bonos(2)	51.827.132	53.708.812
	-----	-----
Totales	88.112.894	93.224.008
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.437	21.110.740
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.375.851
	-----	-----
Total a Capitalizar	21.567.117	23.486.591
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.014	15.617.365
	-----	-----
Total	35.908.131	39.103.956
	=====	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Interés Minotario (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Patrimonio Negativo:

El cierre del ejercicio 2008, el patrimonio de la empresa presenta un saldo negativo de M\$15.166.922, como consecuencia fundamental del mayor gasto no operacional del ejercicio, derivado del impacto adverso por diferencias de cambio, el cual pasó de una utilidad de M\$ 7.086.790 en 2007 a un gasto de M\$ 37.238.246 en 2008.

Este mayor cargo a resultados se explica por el significativo incremento del tipo de cambio sobre los pasivos financieros expresados en dólares.

En Análisis Razonado, que más adelante se expone, se explican los efectos más relevantes en los resultados de explotación y fuera de explotación habidos.

b) Movimiento de Otras Reservas:

	2008	2007
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	208.288.600	208.288.600
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(616.125.485)	(603.654.638)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.169.699.499	1.169.699.499
-Reserva Futuras Emp. portuaria de Arica (2)	3.233.053	-
-Otras	33.681.388	21.210.541
	-----	-----
Totales	798.777.055	795.544.002
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo, corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes, de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

(2) En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2008									31-12-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	386.085.705	0	0	730.527.091	01.013.776.437	-37.773.200	0	0	-37.773.200	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-904.985.688	0	-577.453	-38.325.687
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200	0	0	0	0	0	-38.903.140	0	577.453	38.325.687
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	3.064.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	2.495	0	0	0	0	0	0	0	0	-39.834	0	0	0
RECONOCIMIENTO AJUSTE AL PATRIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	34.361.628	0	0	65.185.459	0	-93.587.920	0	0	0	26.601.808	0	0	50.334.269	0	-69.847.775	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.773.200
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	420.447.333	0	0	798.777.055	01.145.135.062	-89.756.248	0	0	-89.756.248	386.085.705	0	0	730.527.091	01.013.776.437	0	0	0	-37.773.200
SALDOS ACTUALIZADOS										420.447.333	0	0	795.544.002	01.104.002.540	0	0	0	-41.135.015

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	386.085.705	386.085.705

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2008	2007
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	35.432.049	29.835.095
Aporte Inversión (2)	13.597.760	-
Utilidad de bienes retirados anticipados	-	493.034
Utilidad en venta de activos	615.697	688.051
Revaluación contingencia	-	672.223
Indemnización Ley 19.170 (3)	8.865.443	10.229.631
Otros	733.586	706.022
	-----	-----
Totales	59.244.535	42.624.056
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$35.432.049 (M\$29.835.095 en 2007), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En junio 2008, se recibió un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de M\$10.650.051, para cubrir parcialmente deudas vencidas que EFE mantiene por finiquitos y principales proveedores. Además se recibió otro aporte de M\$2.711.467 por concepto de reintegro al fisco por impuestos IVA asociados al proyecto SEC.

(3) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

2008 2007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

	M\$	M\$
Provisión contingencias (nota 35)	2.418.482	64.540
Recuperación Gasto Invia	-	148.953
Depreciación bienes fuera de la explotación (1)	65.034	113.937
Pérdida de bienes retirados anticipados	76.856	-
Amortizaciones (2)	254.868	1.530.167
Mantenimiento CPIF centro	-	143.818
Gastos Diferido Edificio Morandé	144.832	148.176
Plan de egreso	5.512.113	-
Perdida en Venta de Acciones	211.708	77.008
Gasto Indemnización Ley 19.170 (3)	8.865.443	10.229.631
Provisión Deterioro de Activos	752.763	14.418.538
Diferencia Iva Crédito Fiscal (4)	2.212.916	-
Provisión Obra Nilahue	1.000.000	-
Otros	2.490.184	3.984.729
	-----	-----
Totales	24.005.199	30.859.497
	=====	=====

(1) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ferroviaria ascienden a M\$65.034 (M\$113.937 en 2007) y corresponden a Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores y otros.

(2) Las amortizaciones corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	254.868	263.073
Plan Educativo de seguridad ferroviarias	-	1.267.094
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

254.868	1.530.167
=====	=====

(3) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicacion de esta Ley.

(4) Diferencia en el porcentaje aplicado al IVA Crédito de uso común.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

La corrección monetaria neta del presente ejercicio, ascendente a M\$8.869.878, la cual se explica mayoritariamente por una utilidad de M\$75.168.727 derivada del descalce activo de monedas indexadas por el 8.9% de variación de IPC, compensado con un gasto de M\$66.298.849, derivados del descalce pasivo de monedas indexadas en UF.

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2008	31-12-2007
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	64.520.554	52.308.131
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	3.565.662	3.119.332
CUENTAS CORRIENTE RELACIONADA.	UF	2.749.604	43.600.064
DEUDORES POR VENTA.	UF	120.202	0
OTROS ACTIVOS.	UF	60.052	0
OTROS ACTIVOS.	IPC	469.624	0
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	0	9.364.826
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	3.683.029	3.310.813
TOTAL (CARGOS) ABONOS		75.168.727	111.703.166
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-5.959.167	-7.719.161
OTROS PASIVOS CIRCULANTES.	UF	-3.100.378	-80.798.891
OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES BANCARIAS.	UF	-4.442.010	0
OBLIGACION CON BONOS.	UF	-43.044.715	0
CUENTAS POR PAGAR.	UF	-240.002	0
DOCUMENTOS POR PAGAR.	UF	-1.379.569	0
OTROS PASIVOS LP.	UF	-4.337.339	0
PROVEEDORES.	UF	-41.805	0
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-42.673	-7.711.935
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-3.711.191	-2.807.499
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-66.298.849	-99.037.486
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		8.869.878	12.665.680

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

La diferencia de cambios del presente ejercicio, significó una pérdida no operacional de M\$37.238.246 (utilidad de M\$7.086.790 en 2007), que se explica principalmente por cargos a resultados de M\$51.161.274 a causa de la posición pasiva en dólares, compensados con una utilidad de M\$13.923.028 millones, derivados de la posición activa en dólares.

Los efectos anteriores son consecuencia del incremento del endeudamiento bancario en dólares, compensado con el incremento de las inversiones financieras efectuadas en la misma moneda.

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	1.440.417	99.059
DEUDORES POR VENTAS	USD	192.175	-7.388
TRANSACCIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	USD	11.711.143	-3.024.721
PACTO RETROCOMPRA	USD	774.752	1.862.950
OTROS ACTIVOS FIJOS	USD	607	31.784
VALORES NEGOCIABLES	USD	-196.066	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		13.923.028	-1.038.316
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	1.035.242	1.503
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	-13.577.664	831.293
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCION CP	USD	-9.891.380	876.474
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO	USD	-28.727.348	6.414.808
PROVISIONES VARIAS LARGO PLAZO	USD	-124	1.028
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-51.161.274	8.125.106
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-37.238.246	7.086.790

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de
Deudas (nota 32)**

El gasto de emisión y colocación de Bonos de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos, cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2008	2007
	M\$	M\$
Comisión de colocación	400.865	415.461
Gasto de imprenta	21.795	22.859
Impuesto de timbre y estampillas (1)	2.926.924	3.042.559
Derechos de registro e inspección	16.306	16.900
Asesorías legales y financieras	66.956	69.395
Informe clasificadora de riesgo	45.997	47.670
	-----	-----
Totales	3.478.843	3.614.844
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005, el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$ 2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Disponible	326.225	660.517
Valores negociables	39.521.185	3.353.142
Pacto retrocompra	32.886.369	2.339.700
	-----	-----
Total	72.733.779	6.353.359
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34)

Al 31 de diciembre de 2008, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, se adjunta en cuadro siguiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	244.442	I SEMESTRE 2009	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	254.750	303.596	O PASIVOS CIRCULANTES	51.708	0	-51.708
FR	CCPE	176.771	I SEMESTRE 2009	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	184.040	218.530	O PASIVOS CIRCULANTES	36.560	0	-36.560

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 87 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 73 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.964.267 al 31 de diciembre 2008 (M\$1.409.531 en 2007), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.200812i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200812i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	326.225	660.517
VALORES NEGOCIABLES	\$NO REAJUSTABLE	6.589.957	3.353.142
VALORES NEGOCIABLES	USD	32.931.228	0
DEDUORES POR VENTA	\$NO REAJUSTABLE	4.723.743	4.304.716
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	74.575	109.979
DEUDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	4.036.516	1.236.310
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	7.922.569	2.728.190
IMPUESTOS RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	2.219.268	3.367.556
GASTOS PAGADOS POR RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	0	60.977
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	USD	26.761.812	2.368.013
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	6.095.795	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	UF	28.417	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	USD	88.268	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	28.762	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLES	92.924.122	93.025.630
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLES	547.420.021	489.959.084
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLES	53.080.357	123.202.699
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLES	139.048.519	180.477.014
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLES	-95.167.567	-108.212.959
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLES	72.476.058	41.509.612
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$NO REAJUSTABLE	25.504	27.774

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	7.005.223	27.206.730
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	2.166.108	424.234
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	UF	25.921.600	25.032.516
DCOMUMENTOS POR COBRAR EERR	USD	52.894.027	43.282.339
INTANGIBLES	\$NO REAJUSTABLE	1.350.126	1.342.238
AMORTIZACIONES	\$NO REAJUSTABLE	-1.008.093	-728.848
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABLE	18.616.279	21.613.257
OTROS ACTIVOS	UF	499.035	525.406
TOTAL ACTIVOS			
	\$NO REAJUSTABLE	60.143.795	65.706.772
	USD	112.675.335	45.650.352
	UF	26.449.052	25.557.922
	EURO	28.762	0
	\$REAJUSTABLES	809.781.510	819.961.080

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2008		31-12-2007		31-12-2008		31-12-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	\$ REAJUSTABLE	0		0	0	0		18.289.078	7,6%
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	DOLARES	0		1.524.671	0	0	5,36%	22.193.116	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P PORCION	DOLARES	7.399.824	3,79%	1.928.856	3,79%	4.803.411		7.840.434	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) C.P	UF	5.168.396		2.660.579		7.606.022		11.673.344	
CUENTAS POR PAGAR	\$NO REAJUSTABLE	5.728.767		2.556.469		1.701.314		5.965.093	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	144.771		3.216.662		8.296.754		7.505.546	
CUENTAS POR PAGAR	UF	116.733		159.917		634.603		373.142	
ACREEDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	77.419		75.010		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	\$NO REAJUSTABLE	3.456.357		2.292.440		2.732.245		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	8.407.177		1.548.313		1.440.166		6.043.684	
PROVISIONES	UF	0		0		0		527.236	
RETENCIONES	\$NO REAJUSTABLE	117.472		237.447		0		0	
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$NO REAJUSTABLE	0		116.430		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	239.316		258.151		673.441		365.431	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	535.755		624.962		1.555.778		1.082.519	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	88.268		1.003.930		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	93.484		0		280.453		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERAS L.P PORCION	UF	1.373.628		0		860.988		0	
	\$ REAJUSTABLE	0		0		0		18.289.078	
	DOLARES	7.632.863		7.674.119		13.100.165		37.539.096	
	UF	7.287.996		3.445.458		10.937.844		13.656.241	
	\$NO REAJUSTABLE	18.026.508		7.084.260		6.547.166		12.374.208	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	UF	8.899.514		5.186.742		5.402.856		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	DOLARES	79.681.345		59.444.852		114.621.833		16.540.628	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	5.990.466		8.132.010		21.579.759		459.500.100	
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	UF	6.282.453		3.870.880		3.887.335		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	DOLARES	21.982.383		14.001.900		17.502.375		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	1.121.812		747.874		1.869.686		6.700.869	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	0		5.180.028		0		1.929.008	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	2.927.215		96.017		0		0	
OTROS PASIVOS L.P	UF	2.143.018		4.286.038		12.705.634		32.692.442	
OTROS PASIVOS L.P	\$NO REAJUSTABLE	36.285.762		0		0		0	
	UF	24.387.263		22.223.544		45.445.270		498.963.411	
	DOLARES	101.663.728		73.446.752		132.124.208		16.540.628	
	\$NO REAJUSTABLE	39.212.977		5.276.045		0		1.929.008	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37) Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	DOLARES	40.293.702	3,75%	20.652.270	6,00%	31.271.431	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	UF	7.896.148	3,75%	5.538.236	6,00%	7.965.107	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) L.P	UF	8.516.870	6,42%	8.100.360	6,42%	21.495.771	6,43%	457.751.573	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	DOLARES	2.050.319	6,20%	0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	UF	20.868.919		23.633.310		18.752.819		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	\$NO REAJUSTABLE	1.111.282		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	REAJUSTABLE	3.965.477		10.007.345		0		0	
PROVISIONES	DOLARES	1.552.986		0		0		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	325.895		716.058		0		0	
OTROS PASIVOS LP	UF	7.103.578		4.827.922		13.668.764		28.108.548	
OTROS PASIVOS LP	\$NO REAJUSTABLE	19.963.218		19.551.978		0		0	
	DOLARES	43.897.007		20.652.270		31.271.431		0	
	UF	44.385.515		42.099.828		61.882.461		485.860.121	
	\$NO REAJUSTABLE	21.400.395		20.268.036		0		0	
	REAJUSTABLE	3.965.477		10.007.345		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2008 y 2007 se encuentran las siguientes Sanciones:

a) Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los Directores Srs. Roberto Riveros Keller, Juan Cavada Artigues, Vicente Dominguez Vidal, Fidel Miranda Bravo y Jaime Binder Rosas, al Gerente General Sr. Edmundo Dupre Echeverría, al Gerente de Gestión Corporativa Sr. Jorge Inostroza Sanchez y la representante de los trabajadores ante el directorio Sra. Gricelda Valenzuela.

b) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 215, la sanción de censura aplicada a la Sra. Gricelda Valenzuela.

c) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 216, la sanción de censura aplicada a la Sr. Edmundo Dupre Echeverria.

d) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 217, la sanción de censura aplicada a la Sr. Jorge Inostroza Sanchez.

e) De otras Autoridades administrativas:

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 31 de diciembre de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

- 1) El 02 de enero de 2009, se pagaron M\$1.040.625 de capital e interes del bono serie G y M\$4.710.296, por concepto de intereses del bono serie J,P,R y T.

- 2) El 26 de enero de 2009, se suscribió el avenimiento con TRANSAP que pone término al juicio arbitral, cuyas principales consideraciones son las siguientes:
 - a) El pago de UF 44.500 a TRANSAP por concepto de indemnización compensatoria de cualquier perjuicio derivado del hecho que las vías no cumplían con las condiciones convenidas en el contrato de acceso.
 - b) TRANSAP reconoce adeudar a EFE la suma de UF 22.842, IVA incluido, suma que será descontada de la indemnización compensatoria aludida en el punto anterior.
 - c) Se pacta la obligación de EFE de llevar a estándar las líneas férreas del tramo Talcahuano-Temuco, en un plazo de 25 meses.
 - d) Respecto de las líneas férreas de la 8a Región, se pactó que las obras que son consideradas urgentes para cumplir con el estándar pactado en el contrato de acceso se ejecutarán en un plazo de 60 días y, las restantes obras a realizar se efectuarán antes del 10 de julio de 2009.

- 3) El 02 de febrero de 2009, se pagaron M\$1.114.173 de capital e interes del bono serie D y M\$1.110.687 por concepto de intereses del bono serie O.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

En materia medio ambiental, las horas hombres fueron desde enero a diciembre de 2008 M\$4.477,2 y en análisis químicos se gastaron M\$150 más IVA.

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Este servicio solicitado a CESMEC, se encuentra realizado en un 100%.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Construcción de cierre e higienización de terreno de San Miguel, el cual se ejecutó a un costo final de M\$ 20.719 (IVA incluido).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de diciembre de 2008, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciben otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de Enero a Diciembre de 2008 y 2007, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre del ejercicio 2008, los activos de la empresa ascienden a M\$ 1.009.078.454, superior en 5.5% respecto de igual período de 2007.

El incremento neto de los activos asciende a M\$ 52.202.328 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	: M\$ 73.637.735
Disminución del activo fijo	: (41.146.016)
Aumento de los otros activos	: (19.710.609)

a1) Activo Circulante:

Al cierre 2008, el activo circulante totaliza M\$ 91.827.135, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 18.189.400 a diciembre de 2007.

Las variaciones más significativas corresponden a incrementos en los rubros Valores Negociables por M\$ 36.168.043 e incremento en Otros Activos Circulantes por M\$ 30.635.041, explicados por las inversiones financieras en fondos mutuos y pactos, respectivamente.

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 737.305.452, equivalentes al 73% del activo total a diciembre de 2008 (81% en 2007).

El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 55% del activo total de la empresa.

En relación al ejercicio anterior, el activo fijo neto se redujo en M\$ 41.146.016, producto fundamentalmente del traspaso de automotores desde la matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A., Largo Recorrido S.A. y Ferrocarriles Suburbanos S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG). Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre de 2008, las provisiones constituidas ascienden a M\$ 22.626.098 (M\$21.873.337 en 2007), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$15.169.380 (M\$11.873.919 en 2007)

Maquinarias y Equipos M\$6.703.955 (M\$ 9.999.420 en 2007) y Otros Activos Fijos M\$752.763.

b) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

a3) Otros Activos:

Al cierre de 2008 este componente totaliza M\$ 179.945.867, equivalentes al 17.8%, del activo total, mostrando un incremento de M\$ 19.710.609 respecto a diciembre 2007.

Tal aumento se explica por el mayor valor de las cuentas por cobrar e inversión en empresas relacionadas, derivado del traspaso de automotores, compensado con la recuperación de aportes fiscales destinados a financiar proyectos de Biovías (nota 5).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

B) Estructura del Pasivo

Al cierre del presente ejercicio, la estructura de las fuentes de financiamiento corresponden a deudas de corto plazo por M\$ 63.532.542, largo plazo por M\$ 961.212.835 y el patrimonio negativo de M\$ 15.666.922

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

	M\$
Reducción del pasivo circulante	: 36.799.918
Aumento de pasivo a largo plazo	: 175.522.948
Disminución del patrimonio	: 86.520.702

b1) Pasivo Circulante:

Al 31 de diciembre de 2008, la principal reducción corresponde al prepago anticipado de Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras por valor de M\$ 42.006.865, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Al cierre del ejercicio presenta un saldo de M\$ 961.212.834 el cual es superior en 22.3%, respecto del ejercicio anterior.

El incremento de las obligaciones con bancos de largo plazo por M\$ 176.160.876, explican el mayor monto respecto el año anterior.

b3) Patrimonio

Al cierre de diciembre de 2008, presenta un saldo negativo de M\$ 15.666.922 que se explica básicamente por los resultados negativos de años anteriores (M\$ 1.145.135.062) y del ejercicio presente.

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre del ejercicio 2008 la empresa presenta un resultado negativo de M\$ 89.756.248 (M\$ 41.135.015 en 2007), constituidos por los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Resultado de Explotación	(39.800.025)	(39.020.886)
Resultado Fuera de Explotación	(49.956.223)	(2.114.129)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

	-----	-----
Resultado Neto	(88.570.764)	(41.135.015)
	=====	=====

El Resultado Neto se explica fundamentalmente por el significativo incremento del resultado fuera de explotación, producto de los fuertes impactos en las variaciones del tipo de cambio y otros factores exógenos.

El resultado de explotación que históricamente ha presentado saldos negativos, durante el ejercicio 2008 muestra un leve incremento respecto el año anterior.

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio totalizó una pérdida de M\$ 39.800.025 la cual es levemente superior al resultado de explotación negativo de M\$ 39.020.886 del ejercicio anterior.

En efecto, tal resultado de explotación es consecuencia de movimientos compensados integrados por aumento de los ingresos de explotación por M\$ 1.317.273, aumento de los costos de explotación por M\$ 5.522.830 y la reducción en los gastos de administración y ventas por M\$ 3.426.418.

El análisis de los componentes del resultado de explotación, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

A diciembre de 2008 ascienden a M\$ 30.062.330, valor que es superior en M\$ 1.317.273 respecto a igual período del año anterior.

Tal incremento responde a los mayores ingresos recibidos por trabajos efectuados a terceros, compensados con la reducción en el transporte de pasajeros y porteadores, a causa de la caída del puente Lontué y los períodos de huelga, ocurridos en el proceso de negociación colectiva.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen al personal asociado a la operación, los consumos de energía, mantenciones y depreciaciones, entre otros.

Al cierre del ejercicio 2008, los costos de explotación ascienden a M\$ 53.917.597, valor que es superior en M\$ 5.522.830 respecto de 2007.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Tal incremento es consecuencia de mayores gastos incurridos en mantenciones de vías y en los sistemas de comunicaciones, entre otros.

c) Gastos de Administración y Ventas

A diciembre pasado, ascienden a M\$ 15.944.758 valor que se compara favorablemente con los M\$ 19.371.176 del año anterior.

El menor gasto incurrido de M\$ 3.426.418 se explica básicamente por la reducción en el gasto de personal por M\$ 2.461.803.082 y por los menores desembolsos en los gastos de administración por valor de M\$ 1.118.064.239.

RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION

Al cierre del ejercicio 2008 se presenta una pérdida fuera de explotación de M\$ 49.956.223, la cual contrasta negativamente con los M\$ -2.114.129 incurridos en el ejercicio 2007.

Los contenidos del resultado fuera de explotación, son los siguientes:

a) Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó a la compañía la suma de M\$ 41.669.714 que se explica por los aportes recibidos para inversiones, para servicios de la deuda y otros, los que se compensan con los resultados negativos de inversiones en empresas relacionadas.

En menor medida destaca el ingreso financiero recibido por M\$ 3.878.906, el cual excede en M\$ 1.132.331 al ingresado el ejercicio anterior.

b) Egresos Fuera de Explotación

Al cierre del ejercicio 2008 significó gastos por M\$ 91.625.937 valor que es sustancialmente mayor a los M\$ -37.192.484 del ejercicio anterior.

Los gastos financieros por servicios de las deudas, al igual que los Otros Egresos Fuera de Explotación, relacionados al pago de indemnizaciones extraordinarias por planes de retiro, resultados de ejercicios anteriores y pagos legales por contingencias laborales, son relativamente similares a los incurridos en el ejercicio 2007.

La corrección monetaria significó una utilidad de M\$ 8.869.878 que se explica por el descalce neto de monedas indexadas a IPC y UF, sobre el activo fijo y las obligaciones con bonos, respectivamente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Destaca el significativo incremento del gasto por concepto de Diferencias de Cambios, el cual pasó de una utilidad de M\$ 7.086.790 en 2007 a una pérdida de M\$ 37.238.246 al cierre 2008, representando una variación de M\$ 44.325.036, equivalente a 626%.

Tan adverso efecto, se explica por la importante volatilidad del precio del dólar en los mercados externos y nacional, hecho que impactó fuertemente sobre las obligaciones bancarias en dicha moneda, situación que significó un cargo a resultados del ejercicio por M\$ 47.803 millones, mitigados con M\$ 10.613 millones abonados a resultados, producto de las posiciones activas en dicha moneda extranjera.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Durante el ejercicio 2008 los flujos netos de efectivo y su equivalente, totalizaron M\$ 67.283.336 constituidos por la generación operativa del negocio por valor de M\$ 1.443.740, recursos obtenidos por financiamiento por M\$ 105.419.829 de los cuales se usaron M\$ 39.580.233 para inversiones en activo fijo y otras.

Destaca el hecho que los flujos financieros de operación sean positivos en \$ 1.443.740 en contraste a la pérdida económica, la cual está determinada por significativos cargos a resultados que no representan flujos de efectivo e importantes variaciones netas de cuentas relacionadas a capital de trabajo.

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y DE ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de 2008 el capital de trabajo asciende a \$ 28.295 millones el que contrasta positivamente con el saldo negativo de \$ 82.143 millones del año 2007.

El importante incremento de las inversiones financieras y la reducción de obligaciones de corto plazo, determinaron tal mejora.

La liquidez corriente ha aumentado significativamente, pasando de 0.2 veces en 2007 a 1,4 veces al cierre de 2008.

Los índices de test ácido, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, debido a la ausencia de inventarios en stock.

b) Endeudamiento

Al 31 de diciembre de 2008 el endeudamiento total asciende a MM\$ 1.024.745 el cual contrasta con los MM\$ 886.022 a igual fecha del año anterior.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

La proporción de corto plazo corresponde al 6.2% en 2008 y 11.3% al cierre de 2007.

El indicador leverage, es decir, la relación deuda/patrimonio pasó de 12.5 veces en 2007 a -65.4 veces a diciembre de 2008.

c) Rentabilidad

El retorno del patrimonio es negativo en 572.9% en 2008 y negativo en 58.1% en igual fecha del año anterior.

Tal deterioro se debe a la significativa reducción del patrimonio a causa de las pérdidas del ejercicio y de ejercicios anteriores.

El margen de explotación es negativo en 79.4% respecto el ingreso de explotación.

Ello significa que por cada peso de ingreso de explotación, se debe incurrir en \$ 1,79 para financiar el costo de explotación. (\$1,68 negativo en 2007).

d) Indicadores de Actividad

Transporte de Pasajeros

	2008	2007
Pasajeros Transp. (miles)	22.206	21.187
Pasajeros-Km (miles)	759.368	729.282
Distancia Media (Km)	34,2	34,3

Merval y Trenes Metropolitanos transportaron el 57% y 32% respectivamente, del total de pasajeros trasladados el presente año.

Transporte de Carga

	2008	2007
Toneladas (Miles)	10.804	10.090
Ton-Km (Miles)	1.967	1.822
Distancia Media (Km)	182	180

El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, quién transportó, al cierre del presente año, el 74,5% del total de toneladas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANÁLISIS RAZONADO

Por otro lado, Transap S.A, operador que se incorporó a partir de abril del 2001, en el transporte de ácido sulfúrico para la División el Teniente de Codelco, entre las estaciones Los Lirios (VI Región) con el Puerto San Antonio y, a contar de Julio del 2005, presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja a Lonquén y Talcahuano a Coronel. El año 2008 transportó un total de 2,8 millones de toneladas.

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden básicamente los valores de adquisición, ajustados monetariamente, netos de depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos fijos o otros activos de la empresa.

5.2.- Factores de Riesgos

a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes. Las consecuencias de aquello son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga. En los meses recientes han ocurrido temporales, caída de puentes y otros, con el consiguiente deterioro en la generación de ingresos.

b) Política de cobertura para riesgos de precios

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, se ajusta con los precios de la competencia y sustitutos, sin embargo, las fuertes alzas en los costos de energía (petróleo, electricidad y otros), no permiten necesariamente ser traspasados a precios de ventas, dado el rol también social que cumple la compañía.

c) En el ámbito financiero, la empresa posee muy parcialmente contratos forward para coberturas de monedas, dada las significativas posiciones pasivas que mantiene en moneda extranjera.

d) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

1.- En carácter de Hecho Esencial, del Acta de Acuerdo suscrita con Sistemas SEC S.A el día 16 de enero 2008, el cual tiene por objeto poner término a las diferencias suscitadas entre las partes en relación al Contrato de Provisión de Sistemas de Señalización, Electrificación y Comunicaciones, celebrado por escritura pública de fecha 22 de Febrero de 2005 y, otorgado ante el Notario Público de Santiago don Cosme Gomila Gatica.

Se tuvo a la vista para la elaboración del acuerdo, la necesidad de subsanar una serie de inconvenientes derivados de una inadecuada administración del proyecto, los que amenazaban con judicializar su ejecución con graves consecuencias para ambas partes en general y para EFE en particular.

El acta de acuerdo suscrita entre las partes, incluye entre otras, las siguientes materias:

- a) La reducción de UF 22.000 más IVA de la suma total demandada por Sistema SEC S.A., por concepto de pagos de compromisos contractuales y obras adicionales requeridas por EFE.
- b) La reducción sustancial del precio que debía pagar EFE a Sistemas SEC S.A durante la etapa de mantenimiento del sistema, el que se extiende por 13 años a contar del año 2008.

2.- El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000 (treinta millones de dólares), el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000 se suscribirá con dicha institución financiera y otros bancos partícipes.

3.- Con fecha de 21 de julio de 2008, hubo una huelga legal iniciada por el sindicato de tracción, por siete días, lo cual generó una pérdida neta ascendente a M\$131.493.

4.- Con fecha 01 de agosto de 2008, EFE cedió a NRG Inversiones S.A. la cantidad de 1.018.159 acciones de la cual era dueña en la Isapre Ferrosalud S.A. a un precio total ascendente a M\$20.924.

Esa misma fecha, la sociedad NRG acudió con un incremento de capital por M\$569 , lo cual permitió a EFE estar en condiciones de reducir su participación accionaria en dicha Isapre, en la cantidad de 1.191.869 acciones valoradas en M\$821.114.

Para el efecto, Ferrosalud se comprometió restituir a EFE dos bienes raíces, perfectamente individualizados y otros derechos valorados en M\$821.114.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Al cierre del presente ejercicio resta formalizar la disminución de capital mediante el traspaso de activos, desde Ferrosalud a favor de EFE, por valor de M\$821.114, por lo cual la participación en dicha coligada es de 39,22%, equivalente 1.191.869.

5.- El 4 de agosto del 2008, se inició una huelga legal del Sindicato No 10, "Sindicato Nacional de Trabajadores de Movilización, Señales y Electrificación de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado", la cual a la fecha de los estados financieros, dicho sindicato se encuentra laborando normalmente.

La paralización de los servicios de pasajeros de Metrotren. y Terrasur, provocó una pérdida, por concepto de menores ingresos, estimada en M\$25.000 diarios.

6.- El 04 de agosto de 2008 se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo 43 de fecha 07 de mayo de 2008, que aprueba el Plan Trienal 2008-2010, donde se contemplan los compromisos que el Supremo Gobierno y la Empresa de Ferrocarriles del Estado contraen para dicho período.

7.- En septiembre de 2008 se firma con Societe Generale un contrato de crédito por US\$ 337 millones, que cuenta con garantía del estado por US\$ 160 millones (Nota 45)

8.- Con fecha 15 de octubre de 2008, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado dio aviso por escrito a su filial Inmobiliaria Nueva Vía S. A. (INVIA), de su decisión de no perseverar en el Contrato de Administración suscrito con ella el 19 de enero de 2004. De acuerdo al contrato, éste tiene una duración de cinco años, plazo que expira en enero de 2009.

La decisión de terminar el contrato indicado, fue ratificada por Acuerdo adoptado por el Directorio de EFE, en la Décima Sesión Ordinaria del año 2008, celebrada el 30 de octubre de 2008.

9.- El 09 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Ferrocarriles del Sur S.A., en la suma de M\$21.679.011, mediante la emisión de 138.082.873 nuevas acciones de pago, las que fueron suscritas de la siguiente manera:

- a) M\$717.840, que pagaría en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales así lo requieran en un plazo no superior a un año.
- b) M\$20.961.171, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

10.- El 16 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., en la suma de M\$12.440.618, mediante la emisión de 87.302.584 nuevas acciones de pago, las que fueron suscritas de la siguiente manera:

- a) M\$2.317.330, que pagaría en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales así lo requieran en un plazo no superior a un año.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

b) M\$10.123.288, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

11.- El 19 de Diciembre de 2008, la Empresa decidio aumentar el capital social de Trenes Metropolitanos S.A en la suma de M\$13.031.029, mediante la emisión de 82.214.692 nuevas acciones de pago, las que fueron las que fueron suscritas de la siguiente manera:

a) M\$784.030, que pagaria en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales asi lo requieran en un plazo no superior a un año.

b) M\$12.246.999, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

12.- El 23 de Diciembre de 2008, la Empresa decidio aumentar el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A., en la suma de M\$2.785.660, mediante la emisión de 20.039.278 nuevas acciones de pago, las que fueron íntegramente suscritas.