

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2009

1.00.01.20 Fecha de Término

30 09 2009

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 25 / 10 / 2010

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 29 de Octubre de 2009, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2009, de acuerdo al siguiente detalle:

	CONSOLIDADO
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
CECILIA ARAYA CATALAN	GERENTE	8351927-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
FRANCO FACCILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 25 de Octubre de 2010

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2009**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2009	30	09	2008
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			67.310.330,00			29.426.458,00		
5.11.10.10 Disponible			23.921.494,00			3.160.833,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	43		14.437.642,00			1.335.004,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		5.759.219,00			5.632.168,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		2.289.620,00			4.348.461,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		30.045,00			152.383,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		7.652.643,00			4.616.741,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		15.923,00			105.853,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)	7		53.579,00			934.241,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	8		7.373.376,00			1.885.912,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			636.289,00			210.061,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	8		14.497,00			34.134,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10		5.126.003,00			7.010.667,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			849.278.045,00			853.521.393,00		
5.12.10.00 Terrenos	12		92.451.205,00			91.844.847,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12		536.926.064,00			473.642.710,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12		188.633.516,00			208.046.983,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12		150.129.110,00			202.167.676,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12		118.861.850,0			122.180.823,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			42.612.638,0			40.446.062,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14		4.632.972,00			4.607.708,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			25.250,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	5.696.711,00	7.082.001,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6	0,00	282.303,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo	8	146.784,00	46.046,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.328.923,00	1.308.652,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.109.541,0	958.934,0
5.13.10.90 Otros	18	31.891.285,00	28.053.036,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		959.201.013,00	923.393.913,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2009	30	09	2008
PASIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES			53.065.927			94.140.230		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19		529.801			58.166.296		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19		8.895.233			2.005.130		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)			0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22		10.180.236			8.480.228		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año			0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar			0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44		17.626.230			12.763.129		
5.21.10.80 Documentos por pagar			0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios			58.631			113.016		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6		363.645			114.984		
5.21.20.20 Provisiones	23		11.471.563			10.131.925		
5.21.20.30 Retenciones			255.989			209.143		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	8		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado			416.029			346.915		
5.21.20.60 Impuestos diferidos			0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20		3.268.570			1.809.464		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO			912.626.453			790.042.877		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21		283.332.282			135.445.975		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22		478.486.826			482.159.367		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo			52.740.471			68.781.699		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo			0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6		9.896.188			10.503.418		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23		2.603.297			4.284.697		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo			0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25		85.567.389			88.867.721		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	26	290.223	288.850
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-6.781.590	38.921.956
5.24.10.00 Capital pagado	27	420.447.333	382.224.848
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	-11.772.526	26.373.515
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	776.411.297	776.315.746
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.191.867.694	-1.145.992.153
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.200.318.215	1.112.858.293
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	8.450.521	-33.133.860
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		959.201.013	923.393.913

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2009	30	09	2008
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		-40.123.086			-33.924.012		
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		-25.339.519			-19.057.362		
5.31.11.11 Ingresos de explotación		22.036.188			24.141.064		
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		47.375.707			43.198.426		
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		14.783.567			14.866.650		
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		48.568.966			788.116		
5.31.12.10 Ingresos financieros		7.277.298			2.542.146		
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14	561.313			489.665		
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28	47.569.483			51.080.172		
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14	0			65.315		
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)		0			0		
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)		31.472.290			26.345.221		
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28	10.317.054			18.686.781		
5.31.12.80 Corrección monetaria	29	-8.729.139			11.038.118		
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30	43.679.355			-19.264.668		
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		8.445.880			-33.135.896		
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	8	4.641			531		
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		0			0		
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO		8.450.521			-33.135.365		
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	26	0			1.505		
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA		8.450.521			-33.133.860		
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO		8.450.521			-33.133.860		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2009	30	09	2008
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-37.786.793			15.204.595		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	8.450.521			-33.133.860		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-135.105			-158.646		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-135.105			-158.646		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		-24.807.771			30.090.869		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	16.008.859			14.337.858		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		110.306			15.198		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		-1.375.285			6.399.480		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	561.313			489.665		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	0			65.315		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	8.725.240			-11.038.118		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	-43.679.355			19.264.668		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		7.969.156			16.007.127		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		3.932.933			17.543.260		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-5.189.812			-27.367.419		
5.50.40.10 Deudores por venta		4.990.805			12.759.833		
5.50.40.20 Existencias		-81.573			375.044		
5.50.40.30 Otros activos		-10.099.044			-40.502.296		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-16.104.626			45.772.146		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-7.010.244			49.913.568		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-3.911.417			-1.843.939		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	-64.965
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-5.182.965	-2.232.518
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	1.505
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		39.147.854	23.762.256
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		49.618.182	76.572.517
5.41.12.15 Obligaciones con el público		242	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		13.715.432	8.630.024
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		2.317.330	3.663.842
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		20.730.055	46.891.526
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		3.903.228	9.185.038
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		1.870.049	9.027.563
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-28.437.971	-28.817.598
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		118.795	509.427
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		1.665.815	6.091.116
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		13.455.919	24.107.603
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	11.310.538
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		1.015.374	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		15.751.288	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-27.076.910	10.149.253
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		1.915.235	-856.471
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-25.161.675	9.292.782
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		73.342.243	7.678.782
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	33	48.180.568	16.971.564

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2009, y se presentan comparados con igual período del año 2008.

b) Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. De existir discrepancias entre ellas, primaran las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros sobre las primeras.

c) Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del período anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un -1,0%.

d) Bases de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales, Inmobiliaria Nueva Vía S.A., Metro Regional Valparaíso S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Trenes Metropolitanos S.A. (ex- Ferrocarriles de Pasajeros S.A.), Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A (Ex- Ferrocarriles del Sur S.A.) e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A, Los montos y efectos de las transacciones entre las sociedades consolidadas, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como Interés Minoritario.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase, para

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 30 de septiembre de 2009 y 2008.

Mes	2009	2008
Capital Inicial	-2,8%	6,9%
Enero	-1,6%	6,5%
Febrero	-0,8%	6,5%
Marzo	-0,5%	6,1%
Abril	-0,9%	5,2%
Mayo	-0,7%	4,8%
Junio	-0,5%	3,6%
Julio	-0,8%	2,1%
Agosto	-0,4%	0,9%
Septiembre	-	-

f) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2009	2008
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.834,45	20.988,34
Dólar observado	550,36	551,31
Euro	792,20	775,51
UTM	36.645,00	36.581,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

g) Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre 2009 y 2008.

h) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor cuota al cierre de cada período.

i) Existencias

Corresponden a terrenos para la venta de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía

S.A., las que se registran al valor del aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente.

En el corto plazo se incluyen los inmuebles que se esperan vender dentro de los próximos 12 meses, clasificándose los bienes restantes en el rubro de otros activos.

La Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles, determinado sobre la base de tasaciones técnicas independientes. Esta provisión se presenta neteando las existencias del corto y largo plazo.

j) Provisión para deudores incobrables

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios, documentos por cobrar y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. tiene como política provisionar todos aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta, y que tienen antigüedad superior a 180 días.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda, se considera el 100%.

k) Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria, neta de depreciaciones.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva.

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$6.516.244 (M\$9.717.618 en año 2008), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Administración efectuó un análisis de deterioro del valor de los activos fijos, reconociendo las eventuales pérdidas con cargo a provisiones. En nota 12 se detalla el alcance y efectos del estudio efectuado en el activo fijo.

En la filial Metro Regional de Valparaíso S.A, los gastos de mantenimiento que se realizan regularmente para mantener los bienes en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el ejercicio que se incurren.

Para mantenciones mayores de material rodante, éstas son provisionadas mensualmente en base a estimaciones del área técnica hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención, éstas se presentan en provisiones de largo plazo.

l) Depreciaciones

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

m) Inversiones en empresas relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La participación en los resultados de estas empresas se incluye en el Estado de Resultado bajo el concepto de Utilidad o Pérdida Inversión Empresas Relacionadas, según correspondan.

n) Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

ñ) Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en ella no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, por tanto se valorizan al costo de aporte o adquisición corregido monetariamente.

o) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

p) Obligaciones con el público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

q) Indemnización por años de servicio

La Matriz mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

Las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A e Inmobiliaria Nueva Vía S.A, constituyen provisión por indemnización por años de servicio conforme a lo establecido en el contrato individual de ejecutivos, que pactan indemnización a todo evento. Esta provisión está registrada de acuerdo al método de valor corriente.

r) Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A. son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporarias que se originan en la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios de distintos ejercicios. Tal sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporales existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras la sociedad mantenga su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

s) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

t) Estado de flujo de efectivo

La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

u) Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Matriz, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A, incluye en este rubro los terrenos para la venta, que espera vender en un período superior a un año.

v) Ingresos de la explotación

Los ingresos de la Matriz se originan principalmente por transporte de carga, cobros por derecho de atravesado, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados. Los ingresos por arriendos la Filial los registra sobre la base de facturación, la cual se realiza en el mismo mes que se presta el servicio.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el servicio.

La filial Ferrocarriles de Concepcion S.A., registra los ingresos por venta de pasajes.

Las filiales Trenes Metropolitanos S.A. y Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. han reconocido ingresos de explotación a contar del último trimestre de 2008.

w) Costos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

x) Contingencias

La Empresa y sus filiales han adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

y) Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

z) Contratos derivados

La Empresa mantiene contratos forward de cobertura de partidas al 30 de septiembre de 2008, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada período a su valor de mercado y las variaciones de valor que se producen en estos contratos, se cargan en resultados en caso de pérdidas , y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Al 30 de septiembre de 2009 la empresa no mantiene contratos forward de monedas.

a.1) Uso de estimaciones

La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)
 Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACION			
		30-09-2009			30-09-2008
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0,0000	0,0000	0,0000	99,8500
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	99,9900	0,0000	99,9900	99,9900
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9990
96.756.310-2	FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.769.070-8	FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios Contables (nota 3)

Matriz

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no existen cambios contables.

Filial Metro regional de Valparaiso S.A

Existe un cambio contable al 30 de septiembre de 2009, respecto del período 2008, se refiere al tratamiento en el registro, valorización y control de las compras de tarjetas de PVC, que se venden al público, las compras de tarjetas se registran como existencias a contar del 30 de septiembre de 2009, esta decisión se ha tomado considerando el incremento en las ventas de este producto, al stock que podría quedar al 31 de diciembre de 2009, y que reflejaría de mejor forma los activos y resultados al término de cada ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se presenta en el siguiente recuadro:

Septiembre 2009

Institución	Moneda	N Cuota	Valor	Monto
			Cuota	M\$
Santander	\$	632.240,09	1.438,32	896.060
Itau Chile	\$	15.690,68	1.277,77	20.041
Itau Chile	\$	1.062.310,87	1.277,77	1.357.105
Bci Asset Managamenet	\$	1.694,84	495.651,90	840.000
Bci Asset Managamenet	\$	256,64	495.651,90	127.197
Bci Asset Managamenet	USD	7.009,44	119,38	460.500
Bci Asset Managamenet	USD	5.313,09	119,38	349.064
BBVA	USD	2.638,00	1.178,21	1.719.252
			Total	5.759.219

Septiembre 2008

Institución	Moneda	N Cuota	Valor	Monto
			Cuota	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

Bci Asset Managamenet	\$	1.269,25	470.312,92	590.975
Bci Asset Managamenet	\$	1.638,98	470.312,92	763.123
Bci Asset Managamenet	\$	1.063,46	470.312,92	495.158
Bci Asset Managamenet	\$	2.115,86	470.312,92	985.165
Bci Asset Managamenet	USD	43.505,99	117,82	2.797.747

		Total		5.632.168

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2009	30-09-2008
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	5.759.219	5.632.168
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	5.759.219	5.632.168

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo totalizan M\$2.289.620 (M\$4.348.461 en 2008), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	1.954.983	3.009.256
Clientes Infraestructura operadores	987.209	3.377.748
Arriendos por cobrar INVIA	1.299.029	1.203.910
Otros	1.201.213	644.273
Est. deudores incobrables	(3.152.814)	(3.886.726)
	-----	-----
Total	2.289.620	4.348.461
	-----	-----

Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 h) anterior.

DEUDORES VARIOS

El saldo al 30 de septiembre de 2009 totaliza M\$7.652.643 (M\$4.616.741 en 2008):

1- El componente más importante corresponde a un aporte fiscal recibido en la matriz en el año 2008, contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA. esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión. Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente período. (Nota27)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

2- El 17 de agosto, La empresa ha suscrito un contrato de transacción, con Isapre ferrosalud S.A, en virtud del cual se ha puesto término al litigio existente entre ambas instituciones. Según consta del referido contrato, se acuerdo vender, ceder y transferir la totalidad de las acciones a NGR Inversiones S.A, por el cual dicha empresa pagará M\$979.075. (Ver pto 6 de Hechos Relevantes)

DEUDORES A LARGO PLAZO

Los Deudores a Largo Plazo totalizan M\$5.696.711 (M\$7.082.001 en 2008) y corresponden básicamente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Matriz, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 28 de julio de 2009, la empresa recibió un aporte de M\$1.306.260, correspondiente al saldo del aporte comprometido por el Fisco y el SERVIU VIII Región al financiamiento de las inversiones efectuadas por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en el proyecto Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción (BIOVIAS).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2009	30-09-2008
	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008		30-09-2009	30-09-2008		
Deudores por ventas	515.266	2.585.862	4.927.168	1.762.599	5.442.434	2.289.620	4.348.461	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.152.814	0	0	0	0
Documentos por cobrar	11.413	6.498	27.974	145.884	39.387	30.045	152.383	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	9.342	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								5.696.711	7.082.001
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								5.696.711	7.082.001

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales; Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	15.923	105.853	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	0	282.303
	TOTALES	15.923	105.853	0	282.303

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	363.645	90.547	9.896.188	10.503.417
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	24.437	0	0
	TOTALES	363.645	114.984	9.896.188	10.503.417

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2009		30-09-2008	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	59.500	0	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	274.425	274.425	178.335	178.335
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	185.801	0	423.961	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

a) Existencias de corto plazo

Filial Nueva Vía S.A:

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se presentan en este rubro los terrenos de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., que serán enajenados en el corto plazo, cuyo detalle es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Chillán	-	282.992
Collipulli	-	51.502
Coquimbo	-	199.436
Curico	-	92.392
Ercilla	-	12.768
Frutillar	-	133.698
Laja	-	4.811
Llanquihue	-	21.391
Los Lirios	-	35.458
Molina	-	27.767
Mulpún	-	19.798
Pailahueque	-	15.201
Parral	-	47.172
Quitrahue	-	14.417
Rion Negro	-	1.008
San Javier	-	79.740
Purranque	-	40.602
	-----	-----
Sub Total	-	1.080.153
Provisión Menor Valor	-	(145.912)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

	-----	-----
Total	-	934.241
	=====	=====

Filial Metro Regional de Valparaiso S.A

	2009	2008
	M\$	M\$
Tarjetas de Transporte	53.579	-

Al 30 de septiembre de 2008, las compras de tarjetas se registraban directamente como gastos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 r)

a) IMPUESTO A LA RENTA

Matriz

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$312.057.932 (M\$303.926.771 en 2008).

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no ha constituido provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa de M\$546.111 (M\$495.163 en año 2008).

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas por M\$ 45.990.273 (M\$ 19.802.963 período 2008) y no se espera que se registren utilidades tributarias futuras.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$4.424.608 (M\$73.879 en 2008).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Filial Trenes Metropolitanos S.A

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no constituyo impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas de M\$3.750.998 (M\$54.028 en periodo 2008).

b)IMPUESTOS POR RECUPERAR

Al 30 de septiembre de 2009, existen impuestos por recuperar por M\$7.373.845 (M\$1.885.912 en 2008), conforme al siguiente detalle:

	2009	2008
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	7.311.217	1.872.618
Impuesto por recuperar	33.382	519
Otros	28.777	12.775
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	7.373.376	1.885.912
	=====	=====

c) IMPUESTOS DIFERIDOS

Tal como señala en Nota 2 r), la Matriz no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas tributarias son permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A.

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, provisiono en un 100% los saldos por impuestos diferidos ya que eventualmente la sociedad no espera reversarlas en el corto o mediano plazo, manteniendo en el largo plazo una situación de pérdida tributaria.

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

De acuerdo a lo requerido por la circular No 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se procedió al reconocimiento contable de los impuestos diferidos originados por las diferencias temporarias, generando al 30 de septiembre de 2009 un cargo neto de M\$4.641 (un abono neto M\$532 en 2008).

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

Al 30 de septiembre de 2009, no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Filial Trenes Metropolitanos S.A

Al 30 de septiembre de 2009, no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2009				30-09-2008			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	14.445	0	0	0	15.492	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	93.145	0	0	0	79.629	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	31.988	0	0	0	28.707	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	3.102.587
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	65.069	0	0	24.801	46.046	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	0	0	27.355	0	0	0
PÉRDIDA TRIBUTARIA	0	7.900.061	0	0	0	5.465.737	0	0
PROVISIÓN GRAN REVISIÓN AUTOMOTORES	141.277	0	0	0	103.209	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	27.355	0	0	3.102.587
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	266.358	7.818.346			217.704	5.465.737		
TOTALES	14.497	146.784	0	0	34.134	46.046	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)
 Impuestos a la Renta

ITEM	30-09-2009	30-09-2008
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-52.341	1.145.445
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	56.982	-1.144.913
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	4.641	532

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros Activos Circulantes para el período terminado al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	5.077.587	6.843.558
Descuento sobre bonos corto plazo	27.597	6.877
Contratos Forward	-	100.500
Garantías	13.356	58.946
Otros	7.463	786
	-----	-----
Total	5.126.003	7.010.667
	=====	=====

(1)Ver detalle de operaciones con pactos en nota 11.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre estas operaciones se presenta en cuadro adjunto:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	28-09-2009	05-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	430.018	0,04%	430.059		430.018
VRC	29-09-2009	06-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	110.000	0,03%	110.008		110.000
VRC	30-09-2009	07-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	2.407.924	0,03%	2.409.093		2.407.924
VRC	24-09-2009	01-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	889.883	0,03%	889.946		889.883
VRC	28-09-2009	05-10-2009	BCI	USD	839.762	0,03%	840.059		839.762
VRC	30-09-2009	13-10-2009	BCI	CLP	400.000	0,04%	400.069		400.000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

Al 30 de septiembre, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	92.451.205	91.844.847
Construcciones e Infraestructuras	536.926.064	473.642.710
Maquinarias y Equipos	188.633.516	208.046.983
Otros Activos Fijos	150.129.110	202.167.676
Depreciación Acumulada	(118.861.850)	(122.180.823)
	-----	-----
Total Neto	849.278.045	853.521.393
	=====	=====

En el rubro Construcciones e Infraestructuras se incluyen los edificios, subestaciones, señalizaciones y las obras de superestructura e infraestructura de las vías.

Dentro de las maquinarias y equipos el componente más importante corresponde a los equipos de tracción y rodante. La disminución del saldo respecto del ejercicio anterior, responde fundamentalmente al traspaso de automotores desde la Matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

Los Otros Activos Fijos incluyen obras en curso y materiales nuevos y de reemplazo, los que ascienden a M\$ 6.168.702 al 30 de Septiembre de 2009 (M\$ 5.275.717 en 2008).

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen ciertos bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al del mercado por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente; sin embargo, conforme a las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que aumenten de valor en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre del 30 de Septiembre de 2009, las provisiones constituidas ascienden a M\$ 21.992.571 (M\$ 23.335.226 en 2008), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$ 14.744.641 (M\$ 11.540.455 en 2008), Maquinarias y Equipos M\$ 6.516.244 (M\$ 9.718.600 en 2008) y Otros Activos Fijos M\$ 731.686 (M\$2.076.171 en 2008). Más información en el documento: activofijo.200909c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas al 30 de septiembre de 2009 totalizan M\$4.632.972 (M\$4.607.708 en 2008).

a) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La participación de EFE en esta coligada corresponde al 17%, valorizado en M\$3.547.982 (M\$3.081.556 en 2008). El 83% restante de la propiedad pertenece a Parque Arauco S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas
 Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.099.972	3.100.103	80.655	-10.233	0	0	0	0	23.666	-7.911	1.084.990	1.075.944
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	20.870.483	17.271.064	2.195.228	1.957.166	0	0	0	0	537.647	489.665	3.547.982	3.081.556
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-30.930	-30.963	112	-272	0	0	0	0	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	39,2200000000	0	1.147.902	0	-195.864	0	0	0	0	0	-57.404	0	450.208
	TOTAL																4.632.972	4.607.708

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.084.990	1.075.944
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.547.982	3.081.556
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	0	0	0	450.208
	TOTAL	0	0	4.632.972	4.607.708

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el período terminado al 30 de septiembre de 2009 y 2008, es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Marca Comercial	216.289	212.486
Licencias Computacionales	1.112.634	1.096.166
	-----	-----
Subtotal	1.328.923	1.308.652
Amortización acumulada	(1.109.541)	(958.934)
	-----	-----
Totales	219.382	349.718
	=====	=====

Estos conceptos y montos pertenecen a la Matriz, dado que las filiales no presentan este tipo de activos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Descuentos sobre bonos	463.946	510.886
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	4.530.876	6.107.541
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.202.604	5.195.299
Bienes enajenables (c)	13.477.980	12.553.007
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.286.479	3.418.262
Carta crédito importaciones	3.947.617	120.643
Compras Nacionales en Tránsito	458.360	-
Importaciones en Tránsito	403.036	-
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	-	100.215
Otros	120.387	47.183
	-----	-----
Totales	31.891.285	28.053.036
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	790.428	790.335
Edificios y Construcciones	197.388	195.413
Superestructura de la vía	2.036.169	2.015.807

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Comunicaciones	323.155	319.923
Equipo Tractor y Rodante	1.451.440	1.436.981
Otros Bienes menores	1.784.001	1.349.082
	-----	-----
Valor Bruto	6.582.581	6.107.541
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.051.705)	-
	-----	-----
Valor Neto	4.530.876	6.107.541
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la compañía y no se contempla su puesta en servicio ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de septiembre de 2009, estos bienes se presentan netos de una provisión de M\$6.132.069 (M\$6.130.922 en 2008).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) anteriores son los siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	22.477.024	21.565.567
Edificios y Construcciones	440.462	436.453

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Superestructura de la vía	807.658	799.581
Equipo Tractor y rodante	962.098	953.986
Otros bienes menores	125.411	123.641
	-----	-----
Valor Bruto	24.812.653	23.879.228
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.132.069)	(6.130.922)
	-----	-----
Valor Neto	18.680.584	17.748.306
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

Matriz:

En noviembre de 2008, se obtuvo crédito de refinanciamiento por USD 234 millones, parte del cual se utilizó para cancelar todos los créditos de corto plazo con BNP, SOCIETE GENERALE y el Banco del Desarrollo.

Filial Metro Regional de Valparaíso

El saldo al 30 de septiembre 2009, corresponde a la porción corto plazo de un crédito automotriz con el banco Scotiabank M\$ 3910, cuyo vencimiento final será el 15 de octubre de 2010.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.398.989	0	12.398.989
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.671.081	0	7.671.081
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.910	3.237	3.910	3.237
0-E	BNP PARIBAS	0	21.182.423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.182.423
0-E	SOCIETE GENERALE	0	16.386.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.386.089
99.537.360-2	BANDESARROLLO FACTORING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525.891	524.477	525.891	524.477
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	37.568.512	0	0	0	0	0	0	0	0	529.801	20.597.784	529.801	58.166.296
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	35.335.174	0	0	0	0	0	0	0	0	529.801	20.466.882	529.801	55.802.056
	Tasa int prom anual	0	3,57%									17,76%	17,76%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	8.480.068	2.005.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.480.068	2.005.130
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	387.532	0	0	0	387.532	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	22.106	0	0	0	22.106	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	5.527	0	0	0	5.527	0
0-E	SOCIETE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	8.480.068	2.005.130	0	0	0	0	0	0	415.165	0	0	0	8.895.233	2.005.130
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	7.568.768	1.166.157	0	0	0	0	0	0	181.176	0	0	0	7.749.944	1.166.157
	Tasa int prom anual	4,31%	4,31%							8,15%	8,15%				

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Garantías (1)	752.246	660.478
Descuento Ley 19.170 (2)	195.668	183.369
Contratos Derivados	-	100.500
Venta activo fijo	11.626	60.273
Crédito diferido bonos corto plazo	2.031.268	469.051
Iva Diferido por pagar convenio SII	267.671	324.151
Otros	10.091	11.642
	-----	-----
Total	3.268.570	1.809.464
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invia S.A.

(2) La ley 19.170 facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

Matriz

El 30 de septiembre de 2008, se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000, la contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, del cual USD 160.000.000 cuentan con garantía del Estado de Chile.

Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Desembolsos	USD
13 Noviembre del 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

El 30 de marzo de 2009 y 30 de septiembre, se efectuaron los desembolsos, por un monto de USD 40.500.000 y USD 38.300.000 respectivamente. Los recursos entraron directamente a EFE para cubrir necesidades de caja.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

b) El 20 de mayo de 2009, se suscribio un nuevo contrato crédito con SOCIETE GENERALE por un monto de USD 22.000.000, el uso es para financiar los pagos a la empresa Consorcio Tecdra, por el contrato de provisión de Infraestructura Ferroviaria CPIF NORTE de fecha 05 de octubre de 2005

Fecha de Desembolsos	USD
29 Mayo del 2009	5.500.000
02 Octubre del 2009	5.500.000
31 Marzo del 2010	5.500.000
01 Octubre del 2010	5.500.000

El 29 de mayo del 2009, se efectuó el primer desembolso del crédito con Sociéte Générale para cubrir el pago al proveedor Tecdra, por USD 5.500.000.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	37.897.328	11.398.750	29.498.092	0	0	0	78.794.170	5,50%	101.370.928
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	U.F.	2.601.071	627.771	1.307.856	0	0	0	4.536.698	6,25%	6.271.696
97.080.000-K	BCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	4.538.103	1.512.701	3.151.461	0	0	0	9.202.265	6,25%	11.629.067
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	1.134.526	378.175	787.865	0	0	0	2.300.566	6,25%	2.907.267
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Pesos no reajusta	283	0	0	0	0	283	17,76%	4.152	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	53.014.721	19.587.642	96.773.985	19.121.952	0	188.498.300	6.785%; LIBO +160PB	13.262.865	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			99.186.032	33.505.039	131.519.259	19.121.952	0	283.332.282		135.445.975	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	94,3400
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	5,6600

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

- a) Todos las series de bonos cuentan con un 100% de garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.

- b) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$3.286.479 al 30 de septiembre de 2009 (M\$3.418.262 en 2008), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).(nota 32).

- c) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$50.804.135 (M\$50.668.537 en 2008), se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2009	30-09-2008	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.648.100	99.245	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	457.209	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	270.168	NACIONAL
183	F	22.841	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	799.450	559.278	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	947.520	331.393	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	439.864	438.291	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	243.853	243.195	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	103.945	103.666	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	77.749	77.416	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	432.438	431.276	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	82.651	82.429	NACIONAL
333	N	0	UF	5.7%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	192.937	192.418	NACIONAL
333	O	0	UF	5.7%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	359.694	354.530	NACIONAL
366	P	0	UF	5.7%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	697.795	695.920	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.7%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.610.272	1.605.944	NACIONAL
406	R	0	UF	5.2%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	930.024	927.527	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.072.763	1.069.885	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	541.181	540.438	NACIONAL
Total porción corto plazo								10.180.236	8.480.228	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	300.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	6.250.335	9.350.305	NACIONAL
183	F	502.500	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.469.313	11.073.975	NACIONAL
190	G	1.003.637	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.910.215	22.062.946	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.750.737	13.713.781	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.292.058	7.272.460	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2009	30-09-2008	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.083.713	7.064.676	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.000.804	14.960.489	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	15.938.354	15.895.519	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.980.077	16.934.442	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	41.668.900	41.556.913	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	38.752.077	38.647.929	NACIONAL
336	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.002.680	49.868.296	NACIONAL
336	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	57.294.738	57.140.756	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	72.920.575	72.724.598	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	54.169.570	54.023.987	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	50.002.680	49.868.295	NACIONAL
Total porción largo plazo								478.486.826	482.159.367	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Las provisiones presentadas, corresponden a los siguientes conceptos:

CORTO PLAZO:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	124.509	230.549
Vacaciones del personal	1.618.196	1.599.340
Energia Tracción	48.205	40.357
Mantenición Automotores	1.108.208	848.589
Mantenición Aseo Trenes	156.400	79.379
Servicio Guarda Cruces	579.304	277.495
Mantenición Vías	2.089.929	2.810.057
Mantenición señalización	646.150	-
Provision obra Nilahue	1.000.000	990.000
Impuesto Timbres y Estampillas	695.482	688.527
Otros	3.405.180	2.567.632
	-----	-----
Totales	11.471.563	10.131.925
	=====	=====

LARGO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo de largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
--	------	------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	1.274.693	831.405
Contingencias (nota 35)	487.254	2.756.538
Provisión Pérdida Filiales (1)	10.309	10.389
Provision Mantenimiento Material Rodante	831.041	607.108
Otros	-	79.257
	-----	-----
Totales	2.603.297	4.284.697
	=====	=====

(1) El menor valor de la Provisión Pérdida Filiales es consecuencia que las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A y Trenes Metropolitanos S.A terminaron su etapa de desarrollo y dieron inicio a las operaciones de su giro.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar:		
Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.077.185	3.795.598
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	2.109.997	1.772.663
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.229.412	3.160.189
	-----	-----
Sub-Total	8.416.594	8.728.450

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

ACTIVO FIJO:		
Provisión Proyecto SEC (1)	14.744.641	11.540.455
Provisión Menor Maquinaria y Equipo	6.516.244	9.718.600
Provisión Material de Reemplazo	731.686	2.076.171
	-----	-----
Sub-Total	21.992.571	23.355.526
OTROS ACTIVOS:		
Provisión Menor Valor activado	10.149.124	-
Provisión Diferencia en Desarmes	1.612.227	-
Provisión Material Obsoleto	439.477	-
Provisión Otros Activos Fijos	6.168.702	5.275.717
	-----	-----
Sub-Total	18.369.530	5.275.717
	-----	-----
TOTAL	48.778.695	37.359.693
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.
 Al 30 de septiembre de 2009 y 2008 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Saldo Inicial	992.625	956.973
Incrementos del período(1)	1.308.193	650.828
Pagos	(901.616)	(545.847)
	-----	-----
Totales	1.399.202	1.061.954
	=====	=====
 Clasificación:		
Corto Plazo	124.509	230.549
Largo Plazo	1.274.693	831.405
	-----	-----
	1.399.202	1.061.954
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	373.855
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.132	35.549.050
Créditos diferidos de Bonos(2)	48.772.865	52.224.355
Otros	508.761	720.461
	-----	-----
Totales	85.567.389	88.867.721
	=====	=====

(1) El monto por Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2009
	M\$
Obras por capitalizar en EFE	21.567.117
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.015

Total	35.908.132
	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Interés Minoritario (nota 26)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, el detalle es el siguiente:

Sociedad	Patrimonio	Resultado	Patrimonio	Resultado
	Minoritario	Minoritario	Minoritario	Minoritario
	2009	2009	2008	2008
	M\$	M\$	M\$	M\$
INVIA S.A.	290.283	15	287.016	48
MERVAL S.A.	-	-	123	79
FERROSUR S.A	2	(1)	(23)	1
FERROPAS S.A	-	-	(50)	2
FESUB S.A	25	(10)	1.869	1.385
I.T.F S.A	(38)	(1)	(47)	2
FCALP S.A	(49)	(2)	(38)	2
	-----	-----	-----	-----
	290.223	-	288.850	1.505
	=====	=====	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Otras Reservas:

	2009	2008
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	202.456.521	202.418.650
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(598.873.971)	(598.761.949)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.136.947.913	1.136.735.240
-Res. Fut. Empresa Portuaria de Arica (2)	3.142.527	3.191.621
-Otras	32.738.307	32.732.184
	-----	-----
Totales	776.411.297	776.315.746
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

(2) Corresponde al aporte fiscal para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA.(nota 5).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2009									30-09-2008								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	420.447.333	0	0	798.777.055	0	01.145.135.063	0	0	89.756.248	386.085.705	0	0	730.527.091	0	01.013.776.437	0	0	-37.773.200
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	0	-89.756.248	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.064.505	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	-1.172	0	0	0	0	0	0	0	0	7.278	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	-11.772.526	0	-22.365.758	0	34.574.268	0	0	8.450.521	0	26.639.914	0	50.565.723	0	-72.556.927	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-33.468.545
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	420.447.333	-11.772.526	0	776.411.297	0	01.200.318.215	0	0	8.450.521	386.085.705	26.639.914	0	784.157.319	0	01.124.099.286	0	0	-33.468.545
SALDOS ACTUALIZADOS										382.224.848	26.373.515	0	776.315.746	0	01.112.858.293	0	0	-33.133.860

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	420.447.333	420.447.333

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008 bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2009	2008
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	29.319.479	29.479.502
Utilidad de bienes retirados anticipados	73.075	797.765
Utilidad en venta de activos	204.346	456.902
Indemnizacion Ley 19.170 (2)	6.435.882	6.629.942
Aporte Plan Trienal	11.904.000	13.227.903
Utilidad Vta Acciones	128.328	-
Otros	(495.627)	488.158
	-----	-----
Totales	47.569.483	51.080.172
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$29.319.479 (M\$29.479.502 en 2008), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión contingencias	45.875	3.111.890
Depreciación bienes fuera de la explotación	3.907	58.430
Amortizaciones	108.763	185.451
Impuestos y Multas	440.198	416.343
Perdida Bss retirados anticipadamente	-	855.523
Gastos Diferido Edificio Morandé	69.268	105.946
Plan de egreso (1)	2.551.019	3.277.095
Gasto Indemnización Ley 19.170 (2)	6.435.882	6.629.942
Dif Iva Crédito Fiscal	-	2.190.787
Gasto Remuneración Ley 2.259(3)	1.026.201	-
Prov Obra Nilahue	-	990.000
Otros	(364.059)	865.374
	-----	-----
Totales	10.317.054	18.686.781
	=====	=====

(1) El plan de retiro establecido en marzo de 2008, tuvo por finalidad de realizar ajustes en los niveles de dotaciones de la compañía, para lo cual se propuso a los trabajadores, que estuvieran en condiciones de acogerse a retiro anticipado, un sistema indemnizatorio mejorado que consideró el nivel de rentas, la antigüedad en la empresa y el tipo de remuneración fijo o variable, según cada caso.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) El art.14 del D.S. indicado, permite que determinado personal, acogido a licencia médica, por accidentes de servicio, pueda percibir su remuneración vigente, con cargo a los resultados de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2009	30-09-2008
EXISTENCIAS	IPC	0	574.710
ACTIVO FIJO	IPC	-24.153.093	54.986.717
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	-120.922	244.299
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	-932.379	214.438
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	-688.805	2.735.654
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-25.895.199	58.755.818
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	435.984	-4.648.710
PASIVOS NO MONETARIOS.	IPC	69.418	-28.138
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	15.990.970	-40.433.350
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	669.688	-2.607.502
TOTAL (CARGOS) ABONOS		17.166.060	-47.717.700
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-8.729.139	11.038.118

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
FACTO RETROCOMPRA	USD	-71.358	-399.226
DISPONIBLE	USD	-5.454	1.365.460
DEUDORES POR VENTA	USD	-769.267	36.982
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	USD	-3.440	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-849.519	1.003.216
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	923.397	-122.948
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	5.946.435	-5.241.527
OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP	USD	1.681.658	-3.558.653
OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES FINANCIERAS LP	USD	35.977.384	-11.321.905
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	0	-22.851
TOTAL (CARGOS) ABONOS		44.528.874	-20.267.884
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		43.679.355	-19.264.668

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos (nota 18), cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2009	2008
	M\$	M\$
Comisión de colocación	189.019	197.177
Gasto de imprenta	36.133	37.643
Impuesto de timbre y estampillas (1)	2.927.014	3.043.582
Derechos de registro e inspección	27.572	28.722
Asesorías legales y financieras	1.410	1.470
Informe clasificadora de riesgo	61.254	63.722
Rep. Tenedores de Bonos	44.077	45.946
	-----	-----
Totales	3.286.479	3.418.262
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto.

	2009	2008
	M\$	M\$
Disponible	23.921.494	3.160.833
Depositos a Plazos	13.422.268	1.335.004
Valores negociables	5.759.219	5.632.168
Pacto retrocompra	5.077.587	6.843.559
	-----	-----
Total	44.180.568	16.971.564
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34)

Al cierre del 30 de septiembre de 2009, no existen posiciones Forward vigentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)

MATRIZ

Existe un total de 57 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 48 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$487.254 al 30 de septiembre 2009 (M\$2.756.538 en 2008), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.200909c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Matriz ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, se adjunta el detalle

Filiales

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

	2009	2008
	M\$	M\$
Total Caucciones	30.872	18.030

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

	2009
	M\$
Entel	5.206
Telefonica CTC Chile S.A	5.328

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

	2009
	M\$
Doce Publicidad	564
Julia Salazar	11.286
Comercializadora SGS EIRL	917
Viajes Iberojet Ltda.	1.476

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$	23.921.494	3.160.833
DEPOSITOS A PLAZO	\$	4.924.145	1.335.004
DEPOSITOS A PLAZO	USD	9.513.498	0
DEUDORES POR VENTA	\$	2.289.620	4.348.461
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$	30.045	152.383
DEUDORES VARIOS	\$	7.652.643	4.616.741
DOCUMENTOS Y CTAS. POR COBRAR EMP.REALCIONADAS	UF	15.923	105.853
EXISTENCIAS	\$	53.579	934.241
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$	7.373.376	1.885.912
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS	\$	636.289	210.061
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$	14.497	34.134
OTROS ACTIVOS	\$	3.865.422	6.647.766
OTROS ACTIVOS	USD	1.260.581	303.169
VALORES NEGOCIABLES	\$	3.230.403	2.834.421
VALORES NEGOCIABLES	USD	2.528.816	2.797.747
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$	92.451.205	91.844.847
CONSTRUCCIONES Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA	\$	536.926.064	473.642.710
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$	188.633.516	208.046.983
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$	150.129.110	202.167.373
DEPRECIACION	\$	-118.862.850	-122.180.823
OTROS ACTIVOS			
INVERSIONES EMP. RELACIONADAS	\$	4.632.972	4.607.708

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37) Activos
--

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$	25.504	25.250
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$	5.696.711	7.082.001
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$	146.784	46.046
INTANGIBLES	\$	1.328.923	1.308.652
AMORTIZACIONES	\$	-1.109.541	-958.934
OTROS ACTIVOS	\$	31.891.285	28.053.036
TOTAL ACTIVOS			
	\$	945.881.196	919.844.806
	USD	13.302.895	3.100.916
	UF	15.923	105.853

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2009		30-09-2008		30-09-2009		30-09-2008	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	UF	418.231		969.470	5,20%	295.829		2.604.122	
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	USD	3.842.443		1.752.724	0	5.614.891		7.513.824	0
OBLIGACIONES CON BCOS E INST L.PLAZO PORCION CP	USD	532.117	3,79%	58.330.855	3,75%	0		0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	5.608.285		4.610.168		6.823.022		8.606.597	
CUENTAS POR PAGAR	\$	2.893.803		1.750.881		1.756.330		1.158.591	
CUENTAS POR PAGAR	USD	344.978		1.044.239		3.301.299		3.679.257	
CUENTAS POR PAGAR	UF	348.953		1.311.736		938.781		8.339.373	
ACREEDORES VARIOS	\$	102.353		118.938		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	91.220		91.142		91.222		0	
PROVISIONES	\$	7.706.935		5.864.575		5.898.011		90.903	
RETENCIONES	\$	193.835		379.188		0		4.854.459	
INGRESOS PERCIBIDO POR ADELANTADO	\$	428.284		366.975		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$	500.213		571.898		707.887		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	522.779		505.789		472.541		695.625	
	UF	6.989.468		7.488.305		8.621.395		20.245.717	
	USD	4.719.538		61.127.818		8.916.190		11.193.081	
	\$	11.825.423		9.052.455		8.362.228		6.103.953	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2009

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG.CON EL PUBLICO	UF	10.484.285		8.162.420		16.764.314		446.635.384	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	UF	5.835.758		5.061.012		5.272.308		0	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	USD	58.931.590		55.364.090		109.082.599		16.212.771	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	\$	1.247		0		0		0	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	UF	2.501.402		4.182.236		12.397.922		31.900.677	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	\$	36.359.633		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	USD	18.362.489		11.698.720		14.623.400		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	6.160.545		3.777.133		3.793.189		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$	1.094.643		729.762		1.824.405		6.567.858	
PROVISIONES	\$	501.028		1.071.091		759.113		0	
	UF	24.964.069		21.144.803		38.257.913		478.536.561	
	USD	77.308.394		67.053.020		123.705.479		16.212.771	
	\$	37.956.551		1.800.853		2.583.518		6.567.858	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION CON EL PUBLICO BONOS LP	\$	10.444.535	6,55%	8.124.307	6,46%	16.794.714	6,44%	446.635.887	5,99%
OTROS PASIVOS L PLAZO	UF	2.091.118		4.182.236		12.397.922		31.900.677	
OTROS PASIVOS L PLAZO	\$	36.285.760		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EERR	UF	1.094.643		729.762		1.824.405		6.567.858	
OBLIGACION COB BCO E INST FINANCIERA LP	USD	58.941.905	3,75%	55.354.300	6,00%	109.082.079	12,5%	16.212.771	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	UF	5.857.587	3,75%	5.061.127	6,00%	5.272.008	12,5%	0	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	\$	5.217		0	0	0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	USD	529.801		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	24.829.661		16.786.424		24.848.342		0	
PROVISIONES LARGO PLAZO	\$	2.752.773		3.124.285		578.821	0	0	
	\$	49.488.285		11.248.592		17.373.535		446.635.887	
	UF	33.873.009		26.759.549		44.342.677		38.468.535	
	USD	59.471.706		55.354.300		109.082.079		16.212.771	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

MATRIZ

Durante el período al 30 de septiembre 2009 y 2008, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

FILIALES

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A.

Durante el período al 30 de septiembre 2009 y 2008, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Trenes Metropolitanos S.A

Durante el período del 30 septiembre 2009 y 2008, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

Durante el período del 30 de septiembre 2009 y 2008, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

El 19 de marzo de 2008, se impuso una sanción de censura al Gerente General de la empresa Sr. Nelson Hernandez Roldán, a los directores Sr. Jorge Inostroza Sánchez y el Sr. Antonio Dourthe Castrillon por infracción al pto 2.1, A.4.1 letra b) de la sesión II de la norma de carácter General N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

Se realizo reclamo administrativo de esta sanción y la svcs determino según resoluciones exentas 235,236 y 237 de fecha 17 de abril de 2008, mantener la sanción de censura.

Filial Inmobiliaria Nueva Via S.A

El 07 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 31 de marzo de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de valores y Seguros en contra resolución exenta N 156 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Caracter General N 30 de este organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Filial Ferrocarril de Arica a la Paz S.A:

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 9 de abril de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de valores y Seguros en contra resolución exenta N 159 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Caracter General N 30 de este organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Filial Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A.

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 9 de abril de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de valores y Seguros en contra resolución exenta N 155 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Caracter General N 30 de este organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

MATRIZ

Entre el 30 de septiembre de 2009 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

1- Con fecha 01 de octubre de 2009, se cancelarán M\$ 428.198 por capital e intereses del bono F y M\$ 3.799.795 por concepto de intereses H, I, L, Q y S.

2- Con fecha de 02 de octubre de 2009, se recibió un desembolso por USD 5,5 MM del crédito por USD 22 MM con Société (Refinanciamiento CPIF Centro), que fue utilizado para amortizar dicha deuda.

3- Con fecha de 06 de octubre de 2009, se cancelarán a Trenes Metropolitanos S.A la suma de M\$ 784.030, por el aporte de capital en dinero pendiente, según lo estipulado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de TMSA, en diciembre de 2008.

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A:

La administración de Invia S.A. esta realizando un estudio exhaustivo de los bienes inmuebles que forman parte de las existencias y que podría afectar los saldos y/o interpretación de los presentes estados financieros.

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Filial Trenes Metropolitanos S.A

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

a)MATRIZ

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

b)FILIALES

Metro regional de Valparaíso S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del PROYECTO IV ETAPA 2002-2006. La comisión regional del medio ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto " Interconexión vial Valparaíso - Viña del mar - IV Etapa" según resolución exenta No 176/2002 de fecha 02 de septiembre de 2002 y desde esa fecha no se han registrado situaciones que pudiesen afectar el medio ambiente.

Filiales Inmobiliaria Nueva Via S.A, Servicio de Trenes Regionales Terra S.A , Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A:

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 30 de septiembre de 2009 y 2008, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 30 de septiembre de 2009, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciben otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de enero a septiembre de 2009 y 2008, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre del tercer trimestre de 2009, los activos consolidados ascienden a M\$ 959.197.317, superior en 3.9% respecto de igual período de 2008.

En términos monetarios el incremento neto de activos asciende a M\$ 35.803.404 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	:	M\$ 37.880.490
Disminución del activo fijo	:	(4.243.349)
Aumento de otros activos	:	2.166263

a1) Activo Circulante:

El activo circulante totaliza M\$ 67.306.948, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 29.426.458 del ejercicio anterior. La variaciones más significativas responden a incrementos en fondos disponibles y depósitos a plazo por M\$ 33.863.464

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 849.278.044, equivalentes al 88.5% del activo total a septiembre de 2009 (92.4% en 2008). El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 56% del activo total de la empresa.

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG). Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto de M\$ 16.590.685 y que existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado, por un monto de M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

39.689.718.

i) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

ii) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron su valor económico en el tiempo.

a3) Otros Activos:

Este componente totaliza M\$ 42.612.325, equivalentes al 4.4 %, del activo total, mostrando un incremento de M\$ 2.166.263 respecto a septiembre 2008.

B) Estructura del Pasivo

Al cierre de septiembre pasado, la estructura de las fuentes de financiamiento corresponden a deudas de corto plazo por M\$ 53.062.207, deudas de largo plazo por M\$ 912.626.051 y el patrimonio negativo de M\$ 6.781.162 (M\$ 38.921.956 en septiembre 2008).

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

	M\$
Reducción del pasivo circulante	: (41.078.023)
Aumento de pasivo a largo plazo	: 122.583.174
Disminución del patrimonio	: (45.703.118)

b1) Pasivo Circulante:

La reducción es consecuencia del prepago anticipado de obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$ 41.078.023, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Presenta un incremento de 15.5%, respecto a septiembre del año anterior, producto de préstamos bancarios obtenidos en noviembre 2008 por US\$ 234 millones y US\$ 40.5 millones obtenidos el 31 de marzo 2009.

b3) Patrimonio

Al cierre de septiembre 2009, presenta un saldo negativo de M\$ 6.781.162 (MM\$ 38.921.956 a igual fecha del año anterior).

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre de septiembre 2009 la empresa presenta una utilidad neta de M\$ 8.450.041, constituida por los siguientes conceptos:

	Septiembre 2009	Septiembre 2008
	M\$	M\$
Resultado de Explotación	(40.122.825)	(33.924.012)
Resultado Fuera Explotación	48.570.003	(788.116)
	-----	-----
Resultado del Ejercicio	8.450.041	(33.133.860)

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio muestra una pérdida de M\$ 40.122.825 la cual es 18% superior al resultado de explotación negativo de M\$ 33.924.012 existente a septiembre del año anterior.

Tal efecto es consecuencia a movimientos en distintas direcciones integrados por disminución de ingresos por M\$ 2.104.876, aumento de costos de explotación por M\$ 3.987.650 y aumento de los gastos de administración y ventas por M\$ 106.287.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

El análisis de los componentes del resultado de explotación, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

Al cierre del tercer trimestre de 2009 ascienden a M\$ 22.036.188, valor que es inferior en 8.7% equivalentes a M\$ 2.104.876.683 respecto a igual período del año anterior.

Tal baja responde fundamentalmente a los menores ingresos del transporte de carga y prestación de servicios, los cuales se han visto afectados por la caída general de la demanda y actividad económica del país.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen gastos de personal pertenecientes a la operación, los consumos de energía, mantenciones, depreciaciones y otros.

Al cierre de septiembre pasado, los costos de explotación ascienden a M\$ 47.186.076, valor que contrasta con los M\$ 43.198.426 a igual período del año anterior.

Dicho incremento responde a mayor costo por SEC MM\$ 2.784 y Puentes MM\$ 410 no considerados en el 2008, Mantención de Trenes MM\$ 280, Energía MM\$ 110. Servicios Terceros MM\$ 494

c) Gastos de Administración y Ventas

A septiembre pasado ascienden a M\$ 14.972.937 valor que es sólo 0.7% superior a los incurridos a igual período del año anterior.

RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION

Presenta una utilidad de M\$ 48.570.003 (M\$ 788.116 del ejercicio anterior).

El mejoramiento de dicho resultado fuera de explotación, es consecuencia de aumentos de ingresos financieros y diferencias de cambios, entre otros movimientos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Los componentes del resultado fuera de explotación, muestran lo siguiente:

a) Otros Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó a la compañía la suma de M\$ 47.568.807 generados por ingresos financieros y aportes recibidos del estado para inversiones y para servicios de la deuda.

b) Otros Egresos Fuera de Explotación

A septiembre de 2009 totalizan M\$ 10.335.767 valor que es inferior a los M\$ 18.686.781 del ejercicio anterior.

c) La corrección monetaria significó un gasto de M\$ 8.729.989 explicados por el descalce neto de monedas indexadas a IPC y UF, sobre el activo fijo y obligaciones con bonos, respectivamente.

d) Por su parte, las diferencias de cambios, significó una utilidad de M\$ 43.679.358 a consecuencia del menor valor del precio del dólar, sobre las posiciones pasivas netas en dicha moneda extranjera.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

La compañía presente el estado de flujos de efectivo, sobre la base del método indirecto..

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y DE ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de septiembre de 2009, el capital de trabajo asciende a \$ 14.245 millones el que contrasta positivamente con el saldo negativo de \$ 64.714 millones de 2008.

El importante incremento de las inversiones financieras y la reducción de obligaciones bancarias de corto plazo, determinaron la mejora del capital de trabajo de la empresa.

La liquidez corriente ha aumentado significativamente, pasando de 0.3 veces en septiembre 2008 a 1,2 veces en 2009.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Los índices de test ácido, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, debido a la ausencia de inventarios en stock.

b) Endeudamiento

El endeudamiento consolidado asciende a MM\$ 965.688 el cual contrasta con los MM\$ 884.183 a septiembre del año anterior.

La proporción de corto plazo corresponde al 5.5% (10.7% en septiembre 2008) hecho que impacta positivamente en la liquidez y exigibilidad de los compromisos.

c) Rentabilidad

Las pérdidas de los ejercicios anteriores, derivadas de múltiples factores históricos, han significado una negativa rentabilidad sobre el patrimonio de la Empresa.

d) Indicadores de Actividad

Los efectos de la crisis global, ha significado importantes reducciones en la actividad económica de la matriz, traducido en menor demanda de carga por parte de los porteadores, conforme las siguientes volúmenes operacionales:

Indicadores Operacionales

	Septiembre 2009	Septiembre 2008	Diferencia	%
Toneladas Fepasa	5.357.632	6.067.386	(709.754)	-11,7%
Toneladas Transap	2.060.505	2.015.533	44.972	2,2%
	-----	-----	-----	-----
TOTALES	7.418.137	8.082.919	(664.782)	-8,2%

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Por su parte los volúmenes de actividad de pasajeros son los siguientes:

	Septiembre 2009	Septiembre 2008	Diferencia	%
Pasajeros TM	5.196.111	5.137.202	58.909	1,1%
Pasajeros Merval	10.209.872	8.987.425	1.222.447	13,6%
Pasajeros Ferrosur	380.540	328.968	51.572	15,7%
pasajeros Fesub	970.562	957.265	13.297	1,4%
	-----	-----	-----	-----
TOTALES	16.757.085	15.410.860	1.346.225	8,7%

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden los valores de adquisición ajustados monetariamente, netos de depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte, el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos de la empresa, sin embargo, las normas IFRS actualmente en proceso de implementación, sí lo permitirán.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

5.2.- Factores de Riesgos

- a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes, lo cual afecta la infraestructura que permite el normal funcionamiento de los servicios de transporte de pasajeros y de carga, afectando consecuentemente los ingresos de la matriz y empresas filiales.
- b) En el ámbito financiero, la empresa mantiene una alta exposición al riesgo cambiario, dada las significativas posiciones pasivas en moneda extranjera.
- c) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

MATRIZ

1) El 26 de enero de 2009, se suscribió el avenimiento con TRANSAP que pone término al juicio arbitral, cuyas principales consideraciones son las siguientes:

a) El pago de UF 44.500 a TRANSAP por concepto de indemnización compensatoria de cualquier perjuicio derivado del hecho que las vías no cumplían con las condiciones convenidas en el contrato de acceso.

b) TRANSAP reconoce adeudar a EFE la suma de UF 22.842, IVA incluido, suma que será descontada de la indemnización compensatoria aludida en el punto anterior.

c) Se pacta la obligación de EFE de llevar a estándar las líneas férreas del tramo Talcahuano-Temuco, en un plazo de 25 meses.

d) Respecto de las líneas férreas de la 8a Región, se pactó que las obras que son consideradas urgentes para cumplir con el estándar pactado en el contrato de acceso se ejecutarán en un plazo de 60 días y, las restantes obras a realizar se efectuarán antes del 10 de julio de 2009.1) El 02 de enero de 2009, se pagaron M\$1.040.625 de capital e interés del bono serie G y M\$4.710.296, por concepto de intereses del bono serie J,P,R y T.

2) Con fecha 27 de febrero de 2009, el directorio de la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha tomado conocimiento de que el patrimonio de la Empresa al 31 de diciembre de 2008, es negativo en la cifra de M\$15.667, producto de las importantes pérdidas por Diferencias de Cambio debido al incremento de este y su efecto sobre los niveles de endeudamiento de la Empresa.

3) Al 26 de marzo de 2009, Isapre Ferrosalud no ha suscrito la escritura de dación en pago mediante la cual se lleva a efecto el acuerdo de disminución de capital adoptado en la junta de accionistas de esa sociedad, celebrada con fecha 12 de junio del año 2008.

Para exigir el cumplimiento forzado de la obligación de hacer, derivada del acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas antes señalada, la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha presentado con fecha de 09.03.2009 una demanda ejecutiva en contra de la referida Isapre, la que está siendo transmitida ante el 19 Juzgado Civil de Santiago.

4) Con fecha 19 de mayo de 2009, Mediante Acuerdo del Consejo Directivo del SEP N° 1.461 de fecha 30 de abril de 2009, puesto en ejecución por Resolución (A) 346 de esa misma fecha, se designó como directores de la Empresa a los Sres. Jorge Rodríguez Grossi; Luis Manuel Rodríguez Cuevas; Luis Matte Lira; Sr. Fidel Miranda Bravo; Sr. Jaime Binder Rosas y Sr. Marcos Buchi Buc.

Los directores antes designados desempeñarán sus funciones en el período comprendido entre el 01 de Mayo del 2009 y hasta el 30 de abril del 2011.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

5- Con fecha 12 de junio de 2009, El Consejo Directivo del Sistema de Empresas Públicas (SEP), por Acuerdo N° 1.480, adoptado en la sesión de fecha 28 de mayo del año en curso, y puesto en ejecución por la Resolución (A) N° 349, de esa misma fecha, de la Dirección Ejecutiva del SEP, se designó a don José Fernando Aguirre Díaz, como Director de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien se desempeña en esta calidad a contar del 1 de junio de 2009 y hasta el 30 de abril de 2012.

6- El 17 de agosto, la Empresa ha suscrito un contrato de transacción con Isapre Ferrosalud S.A, en virtud del cual se ha puesto término al litigio existente entre ambas instituciones.

Según consta del referido contrato de transacción, y en los demás actos y contratos celebrados y/o suscritos por las partes con esa misma fecha, se acordó lo siguiente:

a.- Dejar sin efecto los acuerdos sobre variación de capital de Isapre Ferrosalud S.A., que fueran adoptados en Juntas Extraordinarias de Accionistas de dicha Isapre, celebradas con fechas 12 de Junio del año 2008 y 30 de abril del año 2009.

b.- Resciliar y dejar sin efecto la Cesión de Acciones que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado hiciera a NRG Inversiones S.A. con fecha 01 de agosto del año 2008.

c.- Vender, ceder y transferir a la Empresa de Ferrocarriles del Estado en la suma de \$660.000.000, el inmueble inscrito a nombre de Isapre Ferrosalud S.A. denominado Lote N° 14, en que se encuentra el Hospital Ferroviario Barón de Valparaíso, que tiene una superficie aproximada de 5.350 metros cuadrados y se encuentra situado en el Cerro Barón de Valparaíso, signado con el número 449 de la Avenida Portales.

d.- Ceder y transferir a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en la suma de \$1, las 807.012.185 acciones de la sociedad Serpacif S.A., de las cuales era dueña Isapre Ferrosalud S.A.

e.- Vender, ceder y transferir a la sociedad NRG Inversiones S.A., la totalidad de las acciones que, como resultado de los acuerdos indicados en los números 1 y 2 anteriores, sea dueña La Empresa de los Ferrocarriles del Estado en Isapre Ferrosalud S.A. Dicha venta se efectuó en la suma de \$1.660.000.000 y que NRG Inversiones S.A. paga de la siguiente manera:

1. Asumiendo por novación, la obligación de pagar a Isapre Ferrosalud S.A la suma de \$660.000.000 derivada de la venta del inmueble a que se hace referencia en el N° 3 anterior.
2. Con \$20.924.277 que fueron enterados a EFE con anterioridad a esa fecha,

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

3. Con \$79.075.733 que se pagarán el día 20 de Noviembre de 2009 y,
4. Con \$900.000.000, equivalentes a esta fecha a UF42.948, las que se pagarán en un plazo de treinta y seis meses a contar de esa misma fecha, en la forma y condiciones convenidas en dicho instrumento.

Adicionalmente, informamos que como resultado del referido contrato de transacción, se acordó modificar el arriendo existente entre Isapre Ferrosalud y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, sobre los locales comerciales adosados al edificio ubicado en calle Exposición 85, de propiedad de dicha isapre, cuya vigencia se prorrogó hasta el 31 de Diciembre del año 2037.

FILIALES

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

En sesiones ordinarias del mes de Diciembre de 2008, se acuerda realizar con fecha 31 de Diciembre del 2008, la desvinculación de todo el personal tanto administrativo como ejecutivos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

En sesión ordinaria de fecha 10 de Enero del 2009, se designa como Presidente del Directorio al Sr. Luis Sánchez Castellón, Vicepresidente del Directorio al Sr. Nelson Hernández Roldan y Gerente General al Sr. Lautaro Videla Moya.

En sesión Ordinaria de fecha 30 de mayo del 2009, se acoge la renuncia del Sr Ricardo Nanjari y se procede al nombramiento en su reemplazo de la Sra. Cecilia Araya Catalán cargo que asumió a partir de 06 de abril del 2009.

Sesión ordinaria de Directorio N0 306 de fecha 11 de Mayo de 2009, se informa que en el Sr. Raúl Etcheverry renuncia a su cargo de Director de Inmobiliaria Nueva Vía para cumplir cabalmente con sus responsabilidades como Gerente de Operaciones de Ferrocarriles del Estado. Debido a lo anterior en sesión Ordinaria N0 308 de fecha 26 de Junio de 2009, se designa como nuevo Director de la Sociedad al Sr. Leonidas Henríquez Pinto, Gerente Comercial de EFE.

La Junta General Ordinaria de Accionistas de la sociedad, celebrada el 29 de abril pasado, acordó la renovación total del Directorio de la compañía designando para dichos cargos, y por un nuevo plazo de tres años, a Luis Sánchez Castellón, Nelson Hernández Roldan, Raúl Etcheverry Muñoz, Cecilia Araya Catalán y Franco Faccilongo Forno.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Tal como se informó mediante hecho esencial que por este acto de complementa, durante la sesión de Directorio celebrada el 11 de mayo pasado el Sr. Raúl Etcheverry Muñoz presentó su renuncia al cargo de director, la que fue aceptada en esa misma sesión.

Finalmente, en sesión celebrada el día 26 de Junio del año en curso, el Directorio de la sociedad procedió a designar al Sr. Leonidas Henríquez Pinto, como nuevo director de la sociedad.

Merval S.A.

No hay hechos relevantes informados entre enero y septiembre de 2009.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

En Sesión Ordinaria de Directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., FESUB, celebrada el día 25 de marzo de 2009, se acepto a contar de esta misma fecha, la renuncia del Director Señor Antonio Dourthe Castrillon y en su reemplazo se designa al Señor Juan Antonio Carrasco.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 22 de abril de 2009, se acepta a contar de esta misma fecha, la renuncia del Director Jorge Inostroza Sánchez y en su reemplazo se designa al Señor Mario Seguel Santana; y la renuncia del Director Raúl Etcheverry Muñoz, en su reemplazo se designa al Señor Norman Partarrieu Padilla.

En Junta General Ordinaria de Accionistas de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., FESUB S.A., celebrada el día 30 de abril de 2009, se designa a contar de esta misma fecha, el directorio, conformado con las siguientes personas: Franco Faccilongo Forno, Luis Sánchez Castellón, Juan Antonio Carrasco Montagna, Mario Seguel Santana y Norman Partarrieu Padilla.

Trenes Metropolitanos S.A

Durante el período finalizado al 30 de septiembre de 2009 han ocurrido hechos que por su naturaleza o importancia revisten el caracter de relevantes o esencial.

Con fecha 6 de febrero 2009, se informó a la SVS, con carácter de hecho esencial, que con fecha 21 de febrero de 2009 Trenes Metropolitanos S.A., empresa filial de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, que

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

opera el servicio Metrotren, llevará a cabo una modificación en sus tarifas del servicio de transporte de pasajeros. Esta variación en los valores de los pasajes, que incluye tanto alzas como disminuciones, se verá reflejada en casi la totalidad de los pares origen/destino, lo cual responde a la nueva distribución en cuatro zonas tarifarias. Los nuevos valores comenzaran a regir a partir del 21 de febrero del presente, se adjunta tarifario.

Con fecha 10 de febrero 2009, se informa modificación tarifaria de los servicios de transporte de pasajeros de Metrotren, que opera nuestra empresa. Por esta presentación se rectifica, en el mismo carácter, el hecho esencial informado el 6 de febrero último, en el sentido de corregir las tarifas informadas en esa oportunidad, y tener el documento adjunto a esta comunicación, como el tarifario que se aplicará al servicio de transporte de pasajeros de Metrotren, a partir del 21 de febrero del año en curso, se adjunta tarifario.

Con fecha 12 de febrero 2009, se informa en respuesta al Ord. no. 3244 del 11.02.2009, en el cual se requiere información complementaria de los efectos financieros en nuestra sociedad, derivados de la modificación de las tarifas del Servicio de Transporte de Pasajeros, a contar del próximo 21 de febrero, informado a vuestra Superintendencia como hecho esencial:

- 1.- La modificación tarifaria a implementar representa un alza promedio de 14%.
- 2.- La tarifa identifica cuatro zonas, con tarifas únicas para sus combinaciones; Zona 1 (Urbana RM) que incluye tramo Alameda a Nos, sin aumento de tarifa; Zona 2 (Suburbana RM), que incluye el tramo Buin Zoo a Hospital; Zona 3 San Francisco a Rancagua y Zona 4, Requinoa a San Fernando.
- 3.- Los efectos financieros determinados, tienen relación con el aumento esperado en los ingresos de la sociedad, estimados en 7,8% (MM\$ 433,2 año) que incorporan el efecto elasticidad precio de la demanda, para el período febrero a diciembre de este año. No se prevén costos adicionales por la implementación de esta modificación tarifaria.
- 4.- Se envía tabla que muestra comparativo entre los ingresos del presupuesto base 2009 y aquellos debidos al efecto de alza de tarifas.

Con fecha 19 de marzo 2009, se informó a la SVS, con carácter de hecho esencial, los hechos acontecidos en la composición del Directorio de Trenes Metropolitanos S.A.

Renuncias:

- Sr. Luis Vilches Figueroa, renuncia al cargo de Director a contar del 12 de marzo de 2009.
Sr. Antonio Dourthé Castrillón, renuncia al cargo de Director a contar del 17 de marzo de 2009.

Nombramientos:

- Sr. Juan Enrique Coeymans Avaria, es nombrado como Director, a contar del 29 de marzo 2009.
Sr. Juan Cavada Artiguez, es nombrado como Director, en reemplazo de Don Luis Vilches F., a contar del 17 de marzo de 2009.
Sr. Jaime Pilowsky Greene, es nombrado como Director, en reemplazo de Don Antonio Dourthé Castrillón, a contar del 17 de marzo de 2009.

De acuerdo a lo anterior, la actual composición del Directorio es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Presidente: Luis Sanchez Castellón
Vicepresidente: Franco Faccilongo Forno
Director: Juan Enrique Coeymans Avaria
Director: Juan Cavada Artíguez
Director: Jaime Pilowsky Greene

Con fecha 16 de abril de 2009, se adjunta publicación en el Diario La Nación de fecha 15 de abril de 2009, de los Estados Financieros correspondientes al año 2008 de Trenes Metropolitanos S.A., como Filial EFE.

Con fecha 17 de abril de 2009, se envía copia de Declaración de Patrimonio e Intereses del señor Jaime Pilowkhy Greene, en su calidad de Director de Trenes Metropolitanos S.A., las que fueron presentadas ante la Contraloría General de la República.

Con fecha 30 de abril de 2009, se informa la renuncia de Don Luis Sánchez Castellón al Directorio de TMSA a contar del 02 de abril de 2009, designándose en su reemplazo a Don Exequiel Silva Ortiz. De acuerdo a lo anterior y según lo designado en nuestra Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 30 de abril de 2009, la actual composición del Directorio es la siguiente:

Presidente: Juan Cavada Artíguez
Vicepresidente: Juan Enrique Coeymans Avaria
Director: Jaime Pilowsky Greene
Director: Exequiel Silva Ortiz
Director: Franco Faccilongo Forno

Con fecha 23 de septiembre de 2009, se informa, en carácter de Hecho Esencial, la renuncia de don Exequiel Silva Ortiz al Directorio de Trenes Metropolitanos S.A., a contar del 22 de septiembre de 2009, designándose en su reemplazo al Sr. Luis Manuel Rodríguez Cuevas.

De acuerdo a lo anterior, al actual composición del Directorio de TMSA es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Presidente: Juan Cavada Artíguez
Vicepresidente: Juan Enrique Coeymans Avaria
Director: Jaime Pilowsky Greene
Director: Luis Manuel Rodríguez Cuevas
Director: Franco Faccilongo Forno

Con fecha 14 de octubre de 2009, se informa, en carácter de Hecho Esencial, la renuncia de don Pablo Hernández Sarabia como Gerente Comercial de Trenes Metropolitanos S.A., a contar del 30 de septiembre de 2009, designándose en su reemplazo a don Rafael Lubascher Ramírez.

De acuerdo a lo anterior, la actual composición gerencial de TMSA, es la siguiente:

Gerente General: Jorge Inostroza Sánchez.
Gerente Operaciones: Cristián Moya Silva
Gerente Comercial: Rafael Lubascher Ramírez
Gerente Administración y Finanzas: Alejandro Socías Ibáñez.

Filial Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A

La Junta General Ordinaria de Accionistas de la sociedad, celebrada el 29 de abril pasado, se acordó la renovación total del Directorio y por un nuevo plazo de tres años, a las siguientes personas Luis Sánchez Castellón, Franco Faccilongo Forno, Raúl Etcheverry Muñoz, Leonidas Henríquez Pinto y Jorge Inostroza Sánchez

Asimismo, en sesión de Directorio celebrada con fecha 28 de Junio del año en curso, se designo como Presidente del Directorio al Sr. Luis Sánchez Castellón, Vicepresidente al Sr. Franco Faccilongo Forno y Gerente General al Sr. Luis Vilches Figueroa.

Filial Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

En sesión de Directorio No 30 de la sociedad, se acordó designar al director Sr. Franco Faccilongo Forno como Presidente del Directorio y como Vicepresidente al director Sr. Luis Sanchez Castellón.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

A contar del 05 de enero los servicios de Santiago a Chillán se vió reestructurados por problemas en la vía, el tramo Santiago a Talca se realiza en tren y el tramo Talca a Chillán se realiza en bus.

En sesión de Directorio N 37 de fecha 19 de marzo de 2009, se acepta la renuncia de los señores Directores Raúl Etcheverry Muñoz y Jorge Inostroza Sánchez, en su reemplazo se integran al nuevo Directorio los Sres. Enrique Cabrera Seguel, Alberto Libedinsky Scharager y Edmundo Salas de la Fuente, quedando el directorio conformado por los siguientes integrantes:

Presidente: Alberto Libedinsky Scharager
Vice Presidente: Enrique Cabrera Seguel
Director: Edmundo Salas de la Fuente
Director: Franco Faccilongo Forno
Director: Luis Sanchez Castellón

En sesión de Directorio N 39 de fecha 28 de abril de 2009 se acuerda realizar una promoción que consta en la disminución del valor de los pasajes Santiago - Chillán en la clase salón, su precio quedará en \$7.000.-, la promoción tendrá una validéz desde el 7 de mayo al 9 de julio de 2009.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 30 de junio de 2009, reducida a escritura pública el 05 de agosto de 2009, se procedió a modificar los estatutos sociales especificados a continuación:

- a. Cambio de razón social de la empresa Ferrocarriles del Sur S.A., por Servicio de Trenes Regionales Terra S.A., cuyo nombre de fantasia es TR.
- b. Aumento de capital en la suma de novecientos diecisiete mil veintisiete pesos, el que se efectúa con la emisión de seis mil treinta y nueve acciones de pago, íntegramente suscritas por la Empresa de Ferrocarriles del Estado y pagadas en la forma señalada en la escritura.

En sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 23 de septiembre de 2009, el Directorio acepta la renuncia al cargo de Director del Sr. Luis Sanchez Castellón y en su reemplazo se designa al Sr. Exequiel

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Armando Silva Ortiz, quedando su Directorio coformado por los siguientes integrantes:

Presidente: Alberto Libedinsky Scharager
Vice Presidente: Enrique Cabrera Seguel
Director: Edmundo Salas de la Fuente
Director: Franco Faccilongo Forno
Director: Exequiel Silva Ortiz