

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2008

1.00.01.20 Fecha de Término

31 03 2008

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 25 / 10 / 2010

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 24 de Abril de 2008, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2008, de acuerdo al siguiente detalle:

| | CONSOLIDADO |
|--|--------------------|
| Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU) | X |
| Notas Explicativas a los Estados Financieros | X |
| Análisis Razonado | X |
| Resumen de Hechos Relevantes del período | X |
| Transcripción Informe Auditores Externos | |

| NOMBRE | CARGO | RUT |
|------------------------------|-------------------------------|------------|
| JAIME BINDER ROSAS | DIRECTOR | 7807873-1 |
| MARCOS BUCHI BUC | DIRECTOR | 7383017-6 |
| JUAN CAVADA ARTIGUES | DIRECTOR | 4209625-3 |
| FRANCO FACCILONGO FORNO | GERENTE GENERAL | 5902973-8 |
| JORGE INOSTROZA SANCHEZ | GERENTE | 6478244-4 |
| LUIS MATTE LIRA | DIRECTOR | 8257631-2 |
| FIDEL MIRANDA BRAVO | DIRECTOR | 6923830-0 |
| LUIS RODRIGUEZ CUEVAS | VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO | 7256950-4 |
| JORGE RODRIGUEZ GROSSI | PRESIDENTE DEL DIRECTORIO | 5141013-0 |
| ERNESTO VALENZUELA RODRIGUEZ | DIRECTOR | 8241216-6 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Marzo de 2008**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

| | NUMERO | NOTA | dia | mes | año | dia | mes | año |
|--|--------|------|-----------------------|-----|------|-----------------------|-----|------|
| | | | 31 | 03 | 2008 | 31 | 03 | 2007 |
| ACTIVOS | | | ACTUAL | | | ANTERIOR | | |
| 5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES | | | 19.043.427,00 | | | 21.229.855,00 | | |
| 5.11.10.10 Disponible | | | 429.607,00 | | | 1.446.386,00 | | |
| 5.11.10.20 Depósitos a plazo | 43 | | 1.445.202,00 | | | 506.394,00 | | |
| 5.11.10.30 Valores negociables (neto) | 4 | | 1.611.528,00 | | | 9.945.200,00 | | |
| 5.11.10.40 Deudores por venta (neto) | 5 | | 6.216.574,00 | | | 1.090.100,00 | | |
| 5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto) | 5 | | 156.337,00 | | | 173.720,00 | | |
| 5.11.10.60 Deudores varios (neto) | 5 | | 1.749.490,00 | | | 3.192.074,00 | | |
| 5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas | 6 | | 105.873,00 | | | 1.460.163,00 | | |
| 5.11.10.80 Existencias (neto) | 7 | | 975.101,00 | | | 796.326,00 | | |
| 5.11.10.90 Impuestos por recuperar | 8 | | 3.108.491,00 | | | 1.947.592,00 | | |
| 5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado | | | 81.777,00 | | | 165.064,00 | | |
| 5.11.20.20 Impuestos diferidos | 8 | | 36.141,00 | | | 50.004,00 | | |
| 5.11.20.30 Otros activos circulantes | 10 | | 3.127.306,00 | | | 456.832,00 | | |
| 5.11.20.40 Contratos de leasing (neto) | | | 0,00 | | | 0,00 | | |
| 5.11.20.50 Activos para leasing (neto) | | | 0,00 | | | 0,00 | | |
| 5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS | | | 801.894.095,00 | | | 788.667.738,00 | | |
| 5.12.10.00 Terrenos | 12 | | 87.828.441,00 | | | 88.255.607,00 | | |
| 5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura | 12 | | 455.820.855,00 | | | 463.559.040,00 | | |
| 5.12.30.00 Maquinarias y equipos | 12 | | 200.494.937,00 | | | 206.948.652,00 | | |
| 5.12.40.00 Otros activos fijos | 12 | | 169.072.639,00 | | | 124.781.659,00 | | |
| 5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo | | | 0,00 | | | 0,00 | | |
| 5.12.60.00 Depreciación (menos) | 12 | | 111.322.777,0 | | | 94.877.220,0 | | |
| 5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS | | | 53.864.787,0 | | | 76.502.914,0 | | |
| 5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas | 14 | | 3.728.603,00 | | | 8.757.739,00 | | |
| 5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades | | | 25.504,00 | | | 29.879,00 | | |
| 5.13.10.30 Menor valor de inversiones | | | 0,00 | | | 0,00 | | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|----------------|
| ACTIVOS |
|----------------|

| | | | |
|--|----|-----------------------|-----------------------|
| 5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos) | | 0,00 | 0,00 |
| 5.13.10.50 Deudores a largo plazo | 5 | 20.894.820,00 | 26.639.057,00 |
| 5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo | 6 | 0,00 | 0,00 |
| 5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo | 8 | 0,00 | 41.766,00 |
| 5.13.10.70 Intangibles | 17 | 1.292.526,00 | 7.559.912,00 |
| 5.13.10.80 Amortización (menos) | 17 | 741.377,0 | 3.686.201,0 |
| 5.13.10.90 Otros | 18 | 28.664.711,00 | 37.160.762,00 |
| 5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto) | | 0,00 | 0,00 |
| 5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS | | 874.802.309,00 | 886.400.507,00 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

| | NUMERO NOTA | dia | mes | año | dia | mes | año |
|--|-------------|--------------------|-----|------|--------------------|-----|------|
| | | 31 | 03 | 2008 | 31 | 03 | 2007 |
| PASIVOS | | ACTUAL | | | ANTERIOR | | |
| 5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES | | 84.487.620 | | | 60.040.084 | | |
| 5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo | 19 | 37.320.026 | | | 19.458.843 | | |
| 5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo | 19 | 4.861.662 | | | 2.089.114 | | |
| 5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos) | 22 | 10.006.798 | | | 9.737.925 | | |
| 5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.60 Dividendos por pagar | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.70 Cuentas por pagar | | 19.394.136 | | | 13.750.027 | | |
| 5.21.10.80 Documentos por pagar | | 144.259 | | | 116.067 | | |
| 5.21.10.90 Acreedores varios | | 86.666 | | | 113.235 | | |
| 5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas | 6 | 259.374 | | | 2.536.238 | | |
| 5.21.20.20 Provisiones | 23 | 7.519.751 | | | 9.908.554 | | |
| 5.21.20.30 Retenciones | | 265.695 | | | 444.657 | | |
| 5.21.20.40 Impuesto a la renta | 8 | 84.660 | | | 0 | | |
| 5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado | | 366.630 | | | 635.654 | | |
| 5.21.20.60 Impuestos diferidos | | 0 | | | 4.376 | | |
| 5.21.20.70 Otros pasivos circulantes | 20 | 4.177.963 | | | 1.245.394 | | |
| 5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO | | 713.436.938 | | | 731.449.493 | | |
| 5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras | 21 | 99.898.933 | | | 99.298.902 | | |
| 5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos) | 22 | 459.977.308 | | | 464.500.950 | | |
| 5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo | | 56.015.522 | | | 63.689.583 | | |
| 5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo | | 0 | | | 0 | | |
| 5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo | 6 | 7.740.610 | | | 0 | | |
| 5.22.60.00 Provisiones largo plazo | 23 | 3.260.465 | | | 10.043.099 | | |
| 5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo | | 0 | | | 0 | | |
| 5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo | 25 | 86.544.100 | | | 93.916.959 | | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

| | | | |
|--|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 5.23.00.00 INTERES MINORITARIO | 26 | 291.094 | 1.556 |
| 5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO | | 76.586.657 | 94.909.374 |
| 5.24.10.00 Capital pagado | 27 | 386.085.705 | 388.602.093 |
| 5.24.20.00 Reserva revalorización capital | | 3.088.686 | 777.203 |
| 5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias | | 0 | 0 |
| 5.24.40.00 Otras reservas | 27 | 736.371.308 | 736.759.018 |
| 5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00). | 27 | -1.048.959.042 | -1.031.228.940 |
| 5.24.51.00 Reservas futuros dividendos | | 0 | 0 |
| 5.24.52.00 Utilidades acumuladas | | 0 | 0 |
| 5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos) | 27 | 1.059.917.584 | 1.022.385.025 |
| 5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio | 27 | 10.958.542 | -8.843.915 |
| 5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos) | | 0 | 0 |
| 5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo | | 0 | 0 |
| 5.20.00.00 TOTAL PASIVOS | | 874.802.309 | 886.400.507 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE RESULTADOS

| | NUMERO NOTA | dia | mes | año | dia | mes | año |
|--|-------------|---------------|-----|-------------|-----------------|-----|------------|
| | | 31 | 03 | 2008 | 31 | 03 | 2007 |
| ESTADO DE RESULTADOS | | ACTUAL | | | ANTERIOR | | |
| 5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION | | | | -10.508.439 | | | -8.561.189 |
| 5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION | | | | -4.998.401 | | | -5.095.724 |
| 5.31.11.11 Ingresos de explotación | | | | 10.935.347 | | | 10.113.251 |
| 5.31.11.12 Costos de explotación (menos) | | | | 15.933.748 | | | 15.208.975 |
| 5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos) | | | | 5.510.038 | | | 3.465.465 |
| 5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION | | | | 21.491.704 | | | -281.637 |
| 5.31.12.10 Ingresos financieros | | | | 563.471 | | | 754.392 |
| 5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas | 14 | | | 97.219 | | | 96.825 |
| 5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación | 28 | | | 12.450.230 | | | 12.358.059 |
| 5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos) | 14 | | | 1.610 | | | 0 |
| 5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos) | | | | 0 | | | 0 |
| 5.31.12.60 Gastos financieros (menos) | | | | 9.502.333 | | | 8.602.224 |
| 5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos) | 28 | | | 2.939.733 | | | 3.518.173 |
| 5.31.12.80 Corrección monetaria | 29 | | | 4.859.499 | | | 1.182.619 |
| 5.31.12.90 Diferencias de cambio | 30 | | | 15.964.961 | | | -2.553.135 |
| 5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS | | | | 10.983.265 | | | -8.842.826 |
| 5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA | 8 | | | -22.584 | | | -1.089 |
| 5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS | | | | 0 | | | 0 |
| 5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO | | | | 10.960.681 | | | -8.843.915 |
| 5.31.50.00 INTERES MINORITARIO | 26 | | | -2.139 | | | 0 |
| 5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA | | | | 10.958.542 | | | -8.843.915 |
| 5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones | | | | 0 | | | 0 |
| 5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO | | | | 10.958.542 | | | -8.843.915 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

| | NUMERO NOTA | dia | mes | año | dia | mes | año |
|--|-------------|--------------------|-----|------|-------------------|-----|------|
| | | 31 | 03 | 2008 | 31 | 03 | 2007 |
| ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO | | ACTUAL | | | ANTERIOR | | |
| 5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN | | 543.265 | | | 13.356.495 | | |
| 5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio | 27 | 10.958.542 | | | -8.843.915 | | |
| 5.50.20.00 Resultado en venta de activos | | -31.615 | | | -289.194 | | |
| 5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos | | -31.615 | | | -289.194 | | |
| 5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones | | 0 | | | 0 | | |
| 5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos | | 0 | | | 0 | | |
| 5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo | | -13.934.983 | | | 6.647.415 | | |
| 5.50.30.05 Depreciación del ejercicio | 12 | 4.634.936 | | | 4.481.215 | | |
| 5.50.30.10 Amortización de intangibles | | 58.950 | | | 740.253 | | |
| 5.50.30.15 Castigos y provisiones | | 2.060.307 | | | 1.239.427 | | |
| 5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos) | 14 | 97.219 | | | 96.825 | | |
| 5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas | 14 | 1.610 | | | 0 | | |
| 5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones | | 0 | | | 0 | | |
| 5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones | | 0 | | | 0 | | |
| 5.50.30.40 Corrección monetaria neta | 29 | -4.859.499 | | | -1.182.619 | | |
| 5.50.30.45 Diferencia de cambio neto | 30 | -15.964.961 | | | 2.553.135 | | |
| 5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos) | | 8.471.721 | | | 9.467.828 | | |
| 5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo | | 8.702.614 | | | 8.380.657 | | |
| 5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc. | | 2.480.121 | | | 17.876.320 | | |
| 5.50.40.10 Deudores por venta | | -3.184.634 | | | 412.675 | | |
| 5.50.40.20 Existencias | | 211.857 | | | 61.652 | | |
| 5.50.40.30 Otros activos | | 5.452.898 | | | 17.401.993 | | |
| 5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.) | | 1.073.339 | | | -2.034.131 | | |
| 5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación | | 4.254.423 | | | -1.630.276 | | |
| 5.50.50.20 Intereses por pagar | | -3.198.965 | | | 0 | | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

| | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|
| 5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto) | | 159.807 | -1.936 |
| 5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación | | 19.335 | -61.992 |
| 5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto) | | -161.261 | -339.927 |
| 5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario | | -2.139 | 0 |
| 5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO | | 2.549.535 | -7.292.069 |
| 5.41.12.05 Colocación de acciones de pago | | 0 | 0 |
| 5.41.12.10 Obtención de préstamos | | 8.362.365 | 988.580 |
| 5.41.12.15 Obligaciones con el público | | 377.596 | 0 |
| 5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas | | 5.283.938 | 0 |
| 5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento | | 0 | 426.891 |
| 5.41.12.35 Pago de dividendos (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.40 Repartos de capital (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.45 Pago de préstamos (menos) | | 4.322.640 | 4.393.063 |
| 5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos) | | 1.863.907 | 0 |
| 5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos) | | 5.287.817 | 4.314.477 |
| 5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION | | -3.850.968 | -1.256.006 |
| 5.41.13.05 Ventas de activo fijo | | 287.285 | 328.732 |
| 5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes | | 0 | 0 |
| 5.41.13.15 Ventas de otras inversiones | | 0 | 0 |
| 5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas | | 3.147.757 | 4.344.889 |
| 5.41.13.30 Otros ingresos de inversión | | 0 | 0 |
| 5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos) | | 4.127.702 | 4.516.913 |
| 5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos) | | 0 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO |
|---|

| | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|
| 5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos) | | 3.158.308 | 1.412.714 |
| 5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO | | -758.168 | 4.808.420 |
| 5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | -423.569 | 37.495 |
| 5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | -1.181.737 | 4.845.915 |
| 5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 7.333.655 | 7.052.065 |
| 5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 6.151.918 | 11.897.980 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2008, y se presentan comparados con igual períodos del año 2007.

b) Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

c) Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del período anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 8,1%.

d) Bases de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales Isapre Ferrosalud, Inmobiliaria Nueva Vía S.A., Metro Regional Valparaíso S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles de Pasajeros S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Ferrocarriles del Sur S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., los montos y efectos de las transacciones entre las sociedades consolidadas, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como Interés Minoritario.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros consolidados han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de la corrección monetaria, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios del Consumidor calculada con un mes de desfase, y que alcanza un 0,8% en el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2007 (0,2% para igual período año anterior).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

f)Bases de conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

| | 2008 | 2007 |
|-------------------|-----------|-----------|
| | \$ | \$ |
| Unidad de Fomento | 19.822,53 | 18.372,97 |
| Dólar observado | 437,71 | 539,21 |
| Euro | 690,94 | 720,00 |
| UTM | 34.668,00 | 32.271,00 |

g)Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de marzo 2008 y 2007.

h)Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de rescate al cierre de cada período.

i)Existencias

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Corresponden a terrenos para la venta de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., las que se registran al valor de aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente.

En el corto plazo se incluyen los inmuebles que se esperan vender dentro de los próximos 12 meses, clasificán los bienes restantes en el rubro otros de los otros activos.

La Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles, determinado sobre la base de tasaciones técnicas independientes. Esta provisión se presenta neteando las existencias del corto y largo plazo.

j)Povisión para deudores incobrables

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. tiene como política provisionar todos aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta, y que tienen antigüedad superior a 180 días.

La filial Isapre Ferrosalud S.A. tiene como criterio único la determinación de la provisión en base a un 12,5% de la deuda vencida por cada tres meses de antigüedad, quedando ésta totalmente provisionada en el transcurso de 2 años.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda.

k)Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de retasación respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$9.182.204 (M\$3.134.815 en año 2007), correspondiente a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

En la filial Metro Regional de Valparaíso S.A, los gastos de mantenimiento que se realizan regularmente en cada período para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el período que se incurren.

Para mantenciones mayores de material rodante, éstas son provisionadas mensualmente en base a estimaciones del área técnica hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención, éstas se presentan en provisiones de largo plazo.

l) Depreciación

Las depreciaciones se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

m) Inversiones en empresa relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La participación en los resultados de estas empresas se incluye en el Estado de Resultado bajo el concepto de utilidad o pérdida inversión empresa relacionadas, según correspondan.

n) Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

f)Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

o)Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chil A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

p)Obligaciones con el público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interes real de cada transacción.

q)Indemnización por años de servicio

La Matriz mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

Las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A e Inmobiliaria Nueva Vía S.A, constituyen provisión por indemnización por años de servicio conforme a lo establecido en el contrato individual de ejecutivos, que pactan indemnización a todo evento. Esta provisión está registrada de acuerdo al método de valor corriente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

r) Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A. son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporarias que se originan por la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios en distintos períodos. La sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras la sociedad mantenga su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

La filial Isapre Ferrosalud S.A., reconoce activos y pasivos por impuestos diferidos por la estimación futura de los efectos tributarios atribuibles a diferencias entre los valores contables de los activos y pasivos y el beneficio tributario de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

s) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

t) Estado de flujo de efectivo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar del cierre de los estados financieros y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionado con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

u)Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Matriz, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A, incluye en este rubro los terrenos para la venta, que espera vender en un período superior a un año.

v)Ingresos de la explotación

Los ingresos de la Matriz se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravesado, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados. Los ingresos por arriendo la Filial los registra sobre la base de facturación, la cual se realiza en el mismo mes que se presta el servicio.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el servicio.

La filial Isapre Ferrosalud S.A., reconoce sus ingresos sobre base percibida, por concepto de cotizaciones de salud legal y voluntarias incluyendo, además los aportes adicionales que se efectúan a objeto de financiar los planes de salud. La filial Serpacif S.A., reconoce los ingresos por concepto de prestaciones médicas, hospitalizaciones y otras, sobre base devengada.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

w)Costos de emisin de bonos

Los gastos de emisin de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, segun corresponda.

x)Contingencias

La Matriz ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

y)Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercializacin, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

z)Contratos derivados

La Matriz al 31 de marzo de 2008 y 2007, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variacin de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada periodo a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la variacin de estos contratos, se reconocen en resultado en caso de prdidas, y las utilidades se realizan al trmino de los contratos.

a.1)Uso de estimaciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)
 Sociedades Incluidas en la Consolidación

| RUT | NOMBRE SOCIEDAD | PORCENTAJE DE PARTICIPACION | | | |
|--------------|--|-----------------------------|-----------|---------|------------|
| | | 31-03-2008 | | | 31-03-2007 |
| | | DIRECTO | INDIRECTO | TOTAL | TOTAL |
| 96.504.160-5 | ISAPRE FERROSALUD S.A | 99,8500 | 0,0000 | 99,8500 | 99,8500 |
| 96.756.340-4 | INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A. | 99,9900 | 0,0000 | 99,9900 | 99,9900 |
| 96.766.340-9 | METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A. | 99,9990 | 0,0000 | 99,9990 | 99,9990 |
| 96.756.310-2 | FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A. | 99,9000 | 0,0000 | 99,9000 | 99,9000 |
| 96.756.320-K | FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A. | 99,9000 | 0,0000 | 99,9000 | 99,9000 |
| 96.756.330-7 | INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A. | 99,9000 | 0,0000 | 99,9000 | 99,9000 |
| 96.756.300-5 | FERROCARRILES DEL SUR S.A. | 99,9000 | 0,0000 | 99,9000 | 99,9000 |
| 96.769.070-8 | FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A. | 99,9000 | 0,0000 | 99,9000 | 99,9000 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios Contables (nota 3)

Matriz

El 14 de noviembre de 2006, la Superintendencia de Valores y Seguros a través de la Circular No 1.819, instruyó sobre el tratamiento de Gastos de Organización y Puesta en Marcha, derogando la circular No 981, vigente hasta el 31 de diciembre de 2006. Dicho cambio significó para la Empresa registrar los efectos de las pérdidas de sus filiales Ferrocarril Arica a la Paz S.A., Ferrocarriles del Sur S.A., Ferrocarriles de Pasajeros S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., todas en Etapa de Desarrollo y Puesta en Marcha con cargo a resultado acumulado del período a contar del 01 de enero de 2007 y absorber el déficit acumulado en el período de desarrollo con cargo a resultados acumulados.

El mayor cargo a resultado en el período 2008 por filiales que se encuentran en etapa de desarrollo asciende a M\$40.450.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de marzo de 2008 y 2007, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

| INSTRUMENTOS | VALOR CONTABLE | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| ACCIONES | 0 | 0 |
| BONOS | 0 | 0 |
| CUOTAS DE FONDOS MUTUOS | 1.611.528 | 9.945.200 |
| CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN | 0 | 0 |
| PAGARES DE OFERTA PÚBLICA | 0 | 0 |
| LETRAS HIPOTECARIAS | 0 | 0 |
| TOTAL VALORES NEGOCIABLES | 1.611.528 | 9.945.200 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, según el ORD. No 1176 de 16.12.2004 de los Ministerios de Hacienda, Transportes y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo y del Intendente de la VIII Región, con fecha 29 de febrero de 2008, recibió un aporte de M\$ 4.500.000 (M\$13.078.260 año 2007), correspondiendo a:

Aporte Fiscal Libre

El aporte está compuesto por M\$3.276.692; formado por el equivalente en pesos de MMUSD 5,0 correspondientes al anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MITRATEL.

Transferencia para Gastos de Capital del Gobierno Central

El aporte del SERVIU de la VIII Región es por M\$1.223.308; correspondiendo al financiamiento de la componente vial efectuadas por la Empresa en el proyecto Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción (BIOVIAS).

En el largo plazo existen M\$24.983.223 (M\$25.621.200 en 2007) asociados al proyecto Biovías y que corresponde al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Empresa, por el término de las obras no ferroviarias.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|--|
| Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo |
|--|

| RUBRO | CIRCULANTES | | | | | | | LARGO PLAZO | |
|-----------------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------|------------|------------------|------------|-------------------|-------------------|
| | HASTA 90 DÍAS | | MAS DE 90 HASTA 1 AÑO | | SUBTOTAL | TOTAL CIRCULANTE | | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | | |
| Deudores por ventas | 3.971.692 | 893.901 | 6.783.916 | 196.199 | 10.755.608 | 6.216.574 | 1.090.100 | 0 | 0 |
| Estimación deudores incobrables | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.539.034 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Documentos por cobrar | 38.791 | 57.271 | 117.546 | 116.449 | 156.337 | 156.337 | 173.720 | 0 | 0 |
| Estimación deudores incobrables | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO | | | | | | | | 20.894.820 | 26.639.057 |
| TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO | | | | | | | | 0 | 0 |
| TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO | | | | | | | | 20.894.820 | 26.639.057 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

| RUT | SOCIEDAD | CORTO PLAZO | | LARGO PLAZO | |
|--------------|--|----------------|------------------|-------------|------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| 96.504.160-5 | FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A. | 0 | 1.062.957 | 0 | 0 |
| 96.756.310-2 | FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.320-K | FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.330-7 | INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.300-5 | FERROCARRILES DEL SUR S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.769.070-8 | FERROCARRIL DE ARICA LA PAZ S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.794.010-0 | INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A. | 105.873 | 199.811 | 0 | 0 |
| 96.547.010-7 | INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A. | 0 | 197.395 | 0 | 0 |
| | TOTALES | 105.873 | 1.460.163 | 0 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

| RUT | SOCIEDAD | CORTO PLAZO | | LARGO PLAZO | |
|--------------|--|----------------|------------------|------------------|------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| 96.684.580-5 | FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A | 0 | 146.327 | 0 | 0 |
| 96.547.010-7 | INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A. | 259.143 | 2.389.911 | 7.740.610 | 0 |
| 96.756.330-7 | INFRAESTRUCTURA DE TRAFICO FERROVIARIO S.A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.652.830-3 | SERPACIF S.A | 231 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALES | 259.374 | 2.536.238 | 7.740.610 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|--|
| Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones |
|--|

| SOCIEDAD | RUT | NATURALEZA DE LA RELACIÓN | DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN | 31-03-2008 | | 31-03-2007 | |
|----------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| | | | | MONTO | EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO | MONTO | EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO |
| FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. | 96.684.580-5 | COLIGADA | SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE | 0 | 0 | 1.587.999 | 1.587.999 |
| INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A. | 96.547.010-7 | COLIGADA | ARRIENDOS | 0 | 868.471 | 258.711 | 258.711 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

Al cierre de cada ejercicio, se presentan en este rubro principalmente los terrenos aportados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que serán enajenados en el corto plazo, cuyo detalle es el siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|-------------------------|---------|---------|
| | M\$ | M\$ |
| Casas Picarte Valdivia | - | 1.796 |
| Chillán | 267.361 | 285.123 |
| Collipulli | 48.658 | 69.433 |
| Concepción | - | 19.861 |
| Coquimbo | 188.421 | 189.650 |
| Curicó | 87.289 | 164.274 |
| Ercilla | 12.063 | 12.142 |
| Frutillar | 218.772 | 32.989 |
| Faja Vía Puerto Montt | - | 1.912 |
| Gorbea | - | 7.302 |
| Lago Rango | - | 43.179 |
| Laja | 4.546 | 11.558 |
| Llanquihue | 20.210 | 11.191 |
| Los Lirios | 33.500 | 33.909 |
| Molina | 26.233 | 26.442 |
| Mulpun | 18.704 | - |
| Pailahueque | 14.362 | 13.273 |
| Parral | 44.567 | 63.054 |
| Quitrahue | 13.622 | - |
| Rio Negro | 951 | 958 |
| San Javier | 75.335 | 41.524 |
| Purranque | 38.360 | - |
| Temuco Barrio Inglés | - | 57.557 |
| Temuco Villa Galicia | - | 43.617 |
| Temuco Vila Vimacaucoop | - | 57.708 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|-----------------------------|
| Existencias (nota 7) |
|-----------------------------|

| | | |
|------------------|-----------|-----------|
| Prov.Menor Valor | (137.853) | (79.883) |
| | ----- | ----- |
| Total | 975.101 | 1.108.569 |
| | ===== | ===== |

Respectos a aquellas existencias que serán vendidas en un plazo mayor de un año, se presenta en la Nota Nro 9.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 r)

a) Impuesto a la Renta

Matríz

Al 31 de marzo de 2008 y 2007 la Matriz no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$ 287.329.572 (M\$431.306.255 en 2007).

El Servicio de Impuestos Internos a través de la Resolución Exenta No 212 de fecha 14 de noviembre de 2007, rebajó la pérdida tributaria acumulada al 31 de diciembre de 2002 de M\$327.040.538 a M\$176.802.190.

Filiales

Inmobiliaria Nueva Vía S.A

Al 31 de marzo de 2008 constituyo provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible positiva de M\$131.463, por lo cual ha determinado un impuesto a la renta de M\$22.349.

Metro Regional de Valparaíso

No constituyo provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa.

b) Impuestos por recuperar

Al 31 de marzo de 2008, la Empresa presenta impuesto por recuperar por M\$3.108.413 (M\$ 1.947.592 en 2007), conforme al siguiente detalle:

| 2008 | 2007 |
|------|------|
|------|------|

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8) |
|---|

| | M\$ | M\$ |
|---|-----------|-----------|
| Remanente IVA Crédito Fiscal | 2.974.542 | 1.504.064 |
| Crédito por capacitación | - | 287.084 |
| Crédito por absorción de dividendos recibidos | 524 | 76.465 |
| Otros | 133.347 | 79.979 |
| | ----- | ----- |
| Total impuesto por recuperar | 3.108.413 | 1.947.592 |
| | ===== | ===== |

(1) A la fecha el Servicio de Impuestos Internos mantiene en proceso de revisión el Impuesto a las Ventas y Servicio declarado por EFE.

c) Impuestos diferidos

Tal como señala en Nota 2 r), la Matriz no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las Filiales Isapre Ferrosalud S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A., cuyo detalle se incluye en cuadro adjunto.

Las pérdidas tributarias de las filiales que consolidan son las siguientes:

| | 2008 | 2007 |
|-----------------------------------|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Metro Regional de Valparaíso S.A. | 18.489.189 | 17.096.031 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

c) Las utilidades tributarias de la filial que consolidan es la siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|-----------------------------|---------|---------|
| | M\$ | M\$ |
| Inmobiliaria Nueva Vía S.A. | 432.053 | 105.406 |

De acuerdo a lo requerido por la circular No 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.; procedió al reconocimiento contable de los impuestos diferidos originados por las diferencias temporarias, generando al 31 de marzo de 2008 un abono neto de M\$235 (M\$1.089 en 2007).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos Diferidos

| CONCEPTOS | 31-03-2008 | | | | 31-03-2007 | | | |
|--|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------------|--------------------------|-------------|
| | IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO | | IMPUESTO DIFERIDO PASIVO | | IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO | | IMPUESTO DIFERIDO PASIVO | |
| | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO |
| DIFERENCIAS TEMPORARIAS | | | | | | | | |
| PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES | 13.293 | 0 | 0 | 0 | 7.354 | 0 | 0 | 0 |
| INGRESOS ANTICIPADOS | 0 | 0 | 1.577 | 0 | 0 | 0 | 4.376 | 0 |
| PROVISIÓN DE VACACIONES | 746 | 0 | 0 | 0 | 3.993 | 0 | 0 | 0 |
| AMORTIZACIÓN INTANGIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACTIVOS EN LEASING | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASTOS DE FABRICACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS EVENTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.049 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIÓN VALOR MERCADO EXISTENCIAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.608 | 41.766 | 0 | 0 |
| ACTIVACIÓN DE PROYECTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASTOS POR ANTICIPADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PÉRDIDA TRIBUTARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIÓN GRAN REVISIÓN AUTOMOTORES | 23.679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS | | | | | | | | |
| CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIÓN DE VALUACIÓN | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| TOTALES | 37.718 | 0 | 1.577 | 0 | 50.004 | 41.766 | 4.376 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8) Impuestos a la Renta |
|---|

| ITEM | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
|--|----------------|---------------|
| Gasto tributario corriente (provisión impuesto) | -22.349 | 0 |
| Ajuste gasto tributario | 0 | 0 |
| Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio | -235 | 1.621.721 |
| Beneficio tributario por pérdidas tributarias | 0 | 0 |
| Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos | 0 | 0 |
| Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación | 0 | -1.622.810 |
| Otros cargos o abonos a la cuenta | 0 | 0 |
| TOTALES | -22.584 | -1.089 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros activos circulantes para el período terminado al 31 de marzo de 2008 y 2007 es el siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|-----------------------------------|-----------|---------|
| | M\$ | M\$ |
| Pacto retrocompra (1) | 2.663.545 | - |
| Descuento sobre bonos corto plazo | 19.697 | - |
| Boletas de garantía | 444.064 | 456.832 |
| | ----- | ----- |
| Total | 3.127.306 | 456.832 |
| | ===== | ===== |

(1)Ver detalle en Información sobre operaciones de compromisos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre estas operaciones se presenta en cuadro adjunto:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

| COD. | FECHAS | | CONTRAPARTE | MONEDA ORIGEN | VALOR SUSCRIPCIÓN | TASA | VALOR FINAL | IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS | VALOR MERCADO |
|------|------------|------------|---------------------------|---------------|----------------------|------|-------------|-----------------------------------|---------------|
| | INICIO | TERMINO | | | | | | | |
| VRC | 27-03-2008 | 03-04-2008 | BANCO DEL ESTADO DE CHILE | US\$ | 3.284 | 2,8 | 1.428.252 | - | 1.450.640 |
| VRC | 31-03-2008 | 03-04-2008 | BANCO DEL ESTADO DE CHILE | US\$ | 280 | 2,8 | 1.225.589 | - | 1.225.588 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

El valor de los items de repuestos, material de reemplazo y materiales obsoletos, ha obtenido un saldo de M\$4.572.936 a marzo de 2008.

En el ítem de material rodante existen provisiones por M\$9.182.204 al 31 de marzo de 2008 (M\$3.134.815 en 2007), principalmente por el equipo tractor actualmente sin uso alternativo.

En el año 2007 la Administración determinó incorporar una provisión por M\$8.481.192 producto del potencial deterioro de sus activos en los rubros construcción y obras de infraestructura y maquinaria y equipos, estas están compuestas por línea de contacto, subestaciones, señalizaciones y equipo tractor y rodante, los cuales se encuentran fuera de la operación y en proceso de desarme.

Durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos de activo fijo (ver recuadro adjunto): Más información en el documento: activofijo.200803c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

a) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

Al 31 de diciembre de 2006, la Matriz tenía la intención de enajenar las acciones que poseía de Ferrocarril del Pacífico S.A, se ha reconocido una provisión por menor valor de mercado de la inversión de M\$7.861.491, determinada al comparar el precio de mercado de la acción v/s valor libro de éstas.

b) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510, dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

c) Las Filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles de Pasajeros S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Ferrocarriles de Sur S.A., e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo. A contar del ejercicio 2007 han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular No 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Al 31 de marzo de 2008 la Matriz mantiene valorizada estas inversiones al método del valor patrimonial proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de las filiales.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

| RUT | SOCIEDADES | PAIS DE ORIGEN | MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN | NÚMERO DE ACCIONES | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | PATRIMONIO SOCIEDADES | | RESULTADO DEL EJERCICIO | | PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO | | RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO | | RESULTADO DEVENGADO | | VP / VPP | |
|--------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| 96.684.580-5 | FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. | CHILE | PESOS | 0 | 0,0000000000 | 19,8300000000 | 0 | 66.635.309 | 0 | 7.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.463 | 0 | 13.213.782 |
| 96.794.010-0 | DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO | CHILE | PESOS | 1.078 | 35,0000000000 | 35,0000000000 | 2.944.917 | 2.698.218 | -4.600 | 5.675 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1.610 | 1.987 | 1.030.721 | 944.376 |
| 96.547.010-7 | INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A. | CHILE | PESOS | 65 | 17,0000000000 | 17,0000000000 | 15.845.555 | 14.778.443 | 571.859 | 549.268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97.216 | 93.376 | 2.693.744 | 2.512.335 |
| 96.756.300-5 | FERROCARRILES DEL SUR S.A. | CHILE | PESOS | 299 | 99,9000000000 | 99,9000000000 | 0 | -17.572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.330-7 | INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI | CHILE | PESOS | 120 | 99,9000000000 | 99,9000000000 | 0 | -44.350 | 0 | -520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.310-2 | FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION | CHILE | PESOS | 300 | 99,9000000000 | 99,9000000000 | 0 | -235.123 | 0 | 4.938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.320-K | FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A. | CHILE | PESOS | 60 | 99,9000000000 | 99,9000000000 | 0 | -53.216 | 0 | -520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.769.070-8 | FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ | CHILE | PESOS | 150 | 99,9000000000 | 99,9000000000 | 0 | -31.817 | 0 | -424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.850.680-3 | TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS | CHILE | PESOS | 10 | 33,3300000000 | 33,3300000000 | 0 | -28.959 | 0 | -9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.652.830-3 | SERPACIF S.A | CHILE | PESOS | 775.366 | 49,0000300000 | 49,0000300000 | 4.090 | 4.525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.138 | 0 |
| | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | 3.728.603 | 16.670.493 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

| RUT | SOCIEDAD | RESULTADOS NO REALIZADOS | | VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| 96.684.580-5 | FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. | 0 | 7.912.754 | 0 | 5.301.028 |
| 96.794.010-0 | DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO | 0 | 0 | 1.030.721 | 944.376 |
| 96.547.010-7 | INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A. | 0 | 0 | 2.693.744 | 2.512.335 |
| 96.756.300-5 | FERROCARRILES DEL SUR S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.330-7 | INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.310-2 | FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.756.320-K | FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.769.070-8 | FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.850.680-3 | TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96.652.830-3 | SERPACIF S.A | 0 | 0 | 4.138 | 0 |
| | TOTAL | 0 | 7.912.754 | 3.728.603 | 8.757.739 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles para el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2008 y 2007, es el siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|---------------------------|------------|-------------|
| | M\$ | M\$ |
| Marca Comercial | 203.180 | 210.926 |
| Licencias Computacionales | 1.089.346 | 7.348.986 |
| | ----- | ----- |
| Subtotal | 1.292.526 | 7.559.912 |
| Amortización acumulada | (741.377) | (3.686.201) |
| | ----- | ----- |
| Totales | 551.149 | 3.873.711 |
| | ===== | ===== |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Otros (de Otros activos) (nota 18) |
|---|

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

| | 2008 | 2007 |
|---|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Descuentos sobre Bonos | 487.382 | 534.391 |
| Bienes en proceso de desarme o para la venta(a) | 6.144.975 | 7.118.722 |
| Bienes inactivos por tiempo indefinido(b) | 5.067.529 | 7.114.109 |
| Bienes enajenables (c) | 12.403.601 | 14.118.007 |
| Gastos emisión de bonos (Nota 32) | 3.554.538 | 5.901.133 |
| Carta crédito importaciones | 121.862 | 131.733 |
| Proyecto habilitamiento Edificio Morandé | 156.895 | 274.481 |
| Plan de seguridad educacional ferroviaria (e) | 350.192 | - |
| Otras garantías | 301.965 | - |
| Otros | 377.737 | 1.672.491 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 28.664.711 | 37.160.762 |
| | ===== | ===== |

a)Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Matriz ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

| | 2008 | 2007 |
|--|------|------|
| | M\$ | M\$ |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Otros (de Otros activos) (nota 18) |
|---|

| | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Terrenos | 753.677 | 754.352 |
| Edificios y Construcciones | 197.525 | 213.524 |
| Superestructura de la vía | 2.063.169 | 2.201.099 |
| Comunicaciones | 323.154 | 349.330 |
| Equipo Tractor y Rodante | 1.462.501 | 1.572.810 |
| Otros Bienes menores | 1.381.948 | 2.027.607 |
| | ----- | ----- |
| Valor contable | 6.144.975 | 7.118.722 |
| | ===== | ===== |

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de marzo de 2008, se presentan neto de una provisión de M\$5.793.125 (M\$3.907.973 en 2007).

c)Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

| | 2008 | 2007 |
|----------|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Terrenos | 20.687.055 | 22.364.184 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Otros (de Otros activos) (nota 18) |
|---|

| | | |
|---|--------------|--------------|
| Edificios y Construcciones | 441.427 | 477.183 |
| Superestructura de la vía | 807.658 | 873.077 |
| Equipo Tractor y rodante | 1.178.718 | 1.264.146 |
| Otros bienes menores | 149.397 | 161.499 |
| | ----- | ----- |
| Valor Bruto | 23.264.255 | 25.140.090 |
| Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro | (5.793.125) | (3.907.973) |
| | ----- | ----- |
| Valor Neto | 17.471.130 | 21.232.116 |
| | ===== | ===== |

d)Corresponden a gastos diferidos por estudios de proyectos futuros en espera de ejecución, los cuales se presentan netos de amortización.

e)Este saldo se presenta neto de amortización y corresponden a capacitaciones para instruir a los usuarios de las distintas comunidades a lo largo de la red ferroviaria, respecto a la responsabilidad personal en las acciones y comportamiento frente al tráfico de trenes. Tienen un tratamiento de gastos diferidos y se amortiza en 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

| RUT | BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA | TIPOS DE MONEDAS | | | | | | | | | | \$ NO REAJUSTABLES | | TOTALES | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|----------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------------|
| | | DOLARES | | EUROS | | YENES | | OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS | | U.F. | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2008 | 31-03-2007 | | | | |
| Corto Plazo (código 5.21.10.10) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97.051.000-1 | BANCO DEL DESARROLLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.055.142 | 11.228.330 | 13.055.142 | 11.228.330 |
| 97.006.000-6 | BANCO CRDITO E INVERSIONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.085.848 | 0 | 1.085.848 |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.989 | 2.818.576 | 2.989 | 2.818.576 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.899.406 | 4.305.136 | 6.899.406 | 4.305.136 |
| 97.024.001-2 | BANCO DE CHILE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203.467 | 20.953 | 203.467 | 20.953 |
| 0-E | BANCO BNP PARIBAS | 17.159.022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.159.022 | 0 |
| | OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALES | 17.159.022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.161.004 | 19.458.843 | 37.320.026 | 19.458.843 |
| | MONTO CAPITAL ADEUDADO | 16.987.561 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.500.000 | 19.316.803 | 35.487.561 | 19.316.803 |
| | Tasa int prom anual | 6,21% | | | | | | | | | | 0,645% | 0,54% | | |
| Largo Plazo (código 5.21.10.20) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BNP PARIBAS | 3.735.382 | 2.089.114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.735.382 | 2.089.114 |
| 97.080.000-K | BANCO BICE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378.015 | 0 | 0 | 0 | 378.015 | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO BANCO ABN AMRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473.896 | 0 | 0 | 0 | 473.896 | 0 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120.702 | 0 | 0 | 0 | 120.702 | 0 |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | 153.667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153.667 | 0 |
| | OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALES | 3.889.049 | 2.089.114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 972.613 | 0 | 0 | 0 | 4.861.662 | 2.089.114 |
| | MONTO CAPITAL ADEUDADO | 3.286.344 | 2.705.475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 921.240 | 0 | 0 | 0 | 4.207.584 | 2.705.475 |
| | Tasa int prom anual | 4,49% | 3,75% | | | | | | | 5,25% | | | | | |

| | |
|---|---------|
| Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%) | 55,3400 |
| Porcentaje obligaciones moneda nacional (%) | 44,6600 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, se presentan los siguientes conceptos en este rubro:

| | 2008 | 2007 |
|------------------------------------|-----------|-----------|
| | M\$ | M\$ |
| Garantías(1) | 577.854 | 626.763 |
| Descuento Ley 19.170(2) | 182.966 | 204.215 |
| Contratos derivados(3) | 1.546.230 | - |
| Venta activo fijo | 90.170 | - |
| Crédito diferido Bonos corto plazo | 1.437.655 | - |
| IVA Diferido por pagar convenio | 252.511 | 306.922 |
| Otros | 90.577 | 107.494 |
| | ----- | ----- |
| Total | 4.177.963 | 1.245.394 |
| | ===== | ===== |

(1) Las garantías corresponden principalmente a retenciones de estados de pagos y a arriendos comerciales y habitacionales gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170, facultó a la Matriz para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciado por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 31 de marzo de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

El 26 de octubre de 2007, se suscribe un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24,3 millones, crédito bullet 3 años con tasa variable LIBOR, Según decreto exento No 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de Desvinculación de Personal.

Con fecha 30 de octubre y 07 de diciembre 2007, se desembolsarán USD 5,0 millones y USD 9,0 millones.

El 15 de Febrero del 2008 se desembolso USD 10,3 millones pendientes del crédito.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

| RUT | BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA | MONEDA INDICE DE REAJUSTE | AÑOS DE VENCIMIENTO | | | | | FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL | | FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR | |
|--------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | MAS DE 1 HASTA 2 | MAS DE 2 HASTA 3 | MAS DE 3 HASTA 5 | MAS DE 5 HASTA 10 | MAS DE 10 AÑOS | | TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS | TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO | TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS |
| | | | | | | | MONTO | PLAZO | | | |
| 0-E | BNP PARIBAS | Dólares | 16.670.174 | 19.444.874 | 33.290.890 | 0 | 0 | 0 | 69.405.938 | 5,50% | 77.223.351 |
| 0-E | BNP PARIBAS | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 0-E | BNP PARIBAS | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 0-E | BNP PARIBAS | U.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 0-E | BNP PARIBAS | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 0-E | BNP PARIBAS | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | Dólares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | U.F. | 1.660.144 | 1.884.124 | 2.438.895 | 0 | 0 | 0 | 5.983.163 | 6,25% | 7.054.341 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.080.000-K | BCO BICE | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | Dólares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | U.F. | 2.338.749 | 2.878.460 | 5.876.856 | 0 | 0 | 0 | 11.094.065 | 6,25% | 12.016.968 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.919.000-K | BANCO ABN AMRO BANK | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | Dólares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | U.F. | 584.687 | 719.615 | 1.469.214 | 0 | 0 | 0 | 2.773.516 | 6,25% | 3.004.242 |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

| RUT | BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA | MONEDA INDICE DE REAJUSTE | AÑOS DE VENCIMIENTO | | | | | FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL | | FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR | |
|--------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | MAS DE 1 HASTA 2 | MAS DE 2 HASTA 3 | MAS DE 3 HASTA 5 | MAS DE 5 HASTA 10 | MAS DE 10 AÑOS | | TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS | TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO | TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS |
| | | | | | | | MONTO | PLAZO | | | |
| 97.053.000-2 | BANCO SECURITY | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | Dólares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | U.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 5.898 | 0 | 0 | 5.898 | 1,48% | 0 | |
| 97.018.000-1 | BANCO SCOTIABANK | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Dólares | 10.636.353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.636.353 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Yenes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | U.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Pesos no reajusta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Otras monedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| TOTAL | | | 31.890.107 | 24.927.073 | 43.081.753 | 0 | 0 | 99.898.933 | | 99.298.902 | |

| | |
|---|---------|
| Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%) | 81,1600 |
| Porcentaje obligaciones moneda nacional (%) | 18,8400 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

Con fecha 8 de abril de 2005, 23 de septiembre de 2005 y 10 de mayo de 2006, se emitieron los bonos Series R, S y T, respectivamente.

Las principales características de estas colocaciones son:

- a) La emisión de bonos a la fecha de cada período presentan en obligaciones con el público corto y largo plazo (bonos).
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos por la Matriz fueron activados y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El menor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$3.319.416 al 31 de marzo de 2008, en comparación con el período 2007 que fue de M\$5.917.703, la disminución se debe a que el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005. (Nota 32).
- e) Al 31 de marzo de 2008, se ha amortizado M\$200.435 (M\$86.291 en 2007) cifra clasificada en el período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : : 61.216.000-7

Período : : 03 del 2008

Tipo de Moneda : : Pesos

Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

| N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO | SERIE | MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE | UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO | TASA DE INTERÉS | PLAZO FINAL | PERIODICIDAD | | VALOR PAR | | COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO |
|---|-------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|
| | | | | | | PAGO DE INTERESES | PAGO DE AMORTIZACIÓN | 31-03-2008 | 31-03-2007 | |
| Bonos largo plazo - porción corto plazo | | | | | | | | | | |
| 169 | D | 37.499 | UF | 6.75% | 01-08-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 846.161 | 351.418 | NACIONAL |
| 169 | E1 | 44.000 | UF | 6.75% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 886.748 | 917.528 | NACIONAL |
| 169 | E2 | 26.000 | UF | 6.75% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 523.987 | 542.177 | NACIONAL |
| 183 | F | 15.227 | UF | 6.00% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 688.931 | 628.803 | NACIONAL |
| 190 | G | 14.545 | UF | 6.50% | 01-07-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 609.044 | 618.805 | NACIONAL |
| 200 | H | 0 | UF | 6.50% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 418.129 | 630.623 | NACIONAL |
| 205 | I | 0 | UF | 6.80% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 232.008 | 232.460 | NACIONAL |
| 212 | J | 0 | UF | 6.00% | 01-07-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 98.897 | 99.090 | NACIONAL |
| 235 | K | 0 | UF | 6.40% | 01-09-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 73.973 | 74.118 | NACIONAL |
| 273 | L | 0 | UF | 5.50% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 411.435 | 412.237 | NACIONAL |
| 286 | M | 0 | UF | 6.00% | 01-09-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 78.637 | 78.791 | NACIONAL |
| 333 | N | 0 | UF | 5.7% | 01-09-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 183.566 | 183.925 | NACIONAL |
| 333 | O | 0 | UF | 5.7% | 01-08-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 338.220 | 342.891 | NACIONAL |
| 366 | P | 0 | UF | 5.7% | 01-07-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 663.903 | 665.198 | NACIONAL |
| 366 | Q | 0 | UF | 5.7% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 1.532.062 | 1.534.734 | NACIONAL |
| 406 | R | 0 | UF | 5.2% | 01-07-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 884.856 | 886.578 | NACIONAL |
| 433 | S | 0 | UF | 4.00% | 01-10-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 1.020.665 | 1.022.649 | NACIONAL |
| 459 | T | 0 | UF | 4.00% | 01-07-2007 | SEMESTRA | SEMESTRA | 515.576 | 515.900 | NACIONAL |
| Total porción corto plazo | | | | | | | | 10.006.798 | 9.737.925 | |
| Bonos largo plazo - porción largo plazo | | | | | | | | | | |
| 169 | D | 450.000 | UF | 6.75% | 01-08-2014 | SEMESTRA | SEMESTRA | 8.920.139 | 10.440.819 | NACIONAL |
| 169 | E1 | 0 | UF | 6.75% | 01-10-2008 | SEMESTRA | SEMESTRA | 0 | 888.279 | NACIONAL |
| 169 | E2 | 0 | UF | 6.75% | 01-10-2008 | SEMESTRA | SEMESTRA | 0 | 524.893 | NACIONAL |
| 183 | F | 532.955 | UF | 6.00% | 01-10-2019 | SEMESTRA | SEMESTRA | 10.564.509 | 10.891.978 | NACIONAL |
| 190 | G | 1.061.818 | UF | 6.50% | 01-01-2026 | SEMESTRA | SEMESTRA | 21.047.925 | 21.703.709 | NACIONAL |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

| N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO | SERIE | MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE | UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO | TASA DE INTERÉS | PLAZO FINAL | PERIODICIDAD | | VALOR PAR | | COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO |
|---|-------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------|--|
| | | | | | | PAGO DE INTERESES | PAGO DE AMORTIZACIÓN | 31-03-2008 | 31-03-2007 | |
| 200 | H | 660.000 | UF | 6.50% | 01-10-2027 | SEMESTRA | SEMESTRA | 13.082.870 | 12.897.070 | NACIONAL |
| 205 | I | 350.000 | UF | 6.80% | 01-04-2028 | SEMESTRA | SEMESTRA | 6.937.886 | 6.951.413 | NACIONAL |
| 212 | J | 340.000 | UF | 6.00% | 01-07-2029 | SEMESTRA | SEMESTRA | 6.739.660 | 6.752.802 | NACIONAL |
| 235 | K | 720.000 | UF | 6.40% | 01-09-2030 | SEMESTRA | SEMESTRA | 14.272.222 | 14.300.050 | NACIONAL |
| 273 | L | 765.000 | UF | 5.50% | 01-10-2031 | SEMESTRA | SEMESTRA | 15.164.235 | 15.193.803 | NACIONAL |
| 286 | M | 815.000 | UF | 5.50% | 01-03-2031 | SEMESTRA | SEMESTRA | 16.155.362 | 16.186.863 | NACIONAL |
| 333 | N | 2.000.000 | UF | 5.70% | 01-03-2033 | SEMESTRA | SEMESTRA | 39.645.060 | 39.722.361 | NACIONAL |
| 333 | O | 1.860.000 | UF | 5.70% | 01-08-2033 | SEMESTRA | SEMESTRA | 36.869.906 | 36.941.796 | NACIONAL |
| 336 | P | 2.400.000 | UF | 5.70% | 01-01-2034 | SEMESTRA | SEMESTRA | 47.574.072 | 47.666.833 | NACIONAL |
| 336 | Q | 2.750.000 | UF | 5.70% | 01-04-2034 | SEMESTRA | SEMESTRA | 54.511.957 | 54.618.247 | NACIONAL |
| 406 | R | 3.500.000 | UF | 5.20% | 01-01-2035 | SEMESTRA | SEMESTRA | 69.378.855 | 69.514.132 | NACIONAL |
| 433 | S | 2.600.000 | UF | 4.00% | 01-04-2035 | SEMESTRA | SEMESTRA | 51.538.578 | 51.639.069 | NACIONAL |
| 459 | T | 2.400.000 | UF | 4.00% | 01-07-2036 | SEMESTRA | SEMESTRA | 47.574.072 | 47.666.833 | NACIONAL |
| Total porción largo plazo | | | | | | | | 459.977.308 | 464.500.950 | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Provisiones y Castigos (nota 23) |
|---|

a) Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

| | 2008 | 2007 |
|--|-----------|-----------|
| | M\$ | M\$ |
| Provisión indemnización años de servicio | 311.729 | 108.903 |
| Vacaciones al personal | 1.299.535 | 1.640.092 |
| Impuesto Timbres y Estampillas (1) | 695.482 | 3.442.836 |
| Mantenimiento Automotores | 1.252.623 | 2.509.207 |
| Mantenimiento Vías CPIF Norte y Centro | 727.249 | 1.872.285 |
| Energía de Tracción | 49.060 | - |
| Otros | 3.183.699 | 335.231 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 7.519.751 | 9.908.554 |
| | ===== | ===== |

b) Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

| | 2008 | 2007 |
|---|-----------|-----------|
| | M\$ | M\$ |
| Provisión indemnización años de servicio | 968.337 | 1.685.649 |
| Contingencias (nota 30) | 1.294.335 | 2.245.450 |
| Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante | - | 216.200 |
| Provisión Pérdida Filiales | 421.431 | 5.428.964 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Provisiones y Castigos (nota 23) |
|---|

| | | |
|----------------|-----------|------------|
| Plan de Egreso | 576.362 | 466.836 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 3.260.465 | 10.043.099 |
| | ===== | ===== |

(1) El Servicio de Impuesto Internos deja sin efecto el cobro por los impuestos de timbres y estampillas girados por la colocación de los bonos series M, N, O, P y Q, que ascendía a M\$2.489.379.

c) Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

| | 2008 | 2007 |
|--|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Est. deudas incobrables deudores por venta | 4.448.105 | 4.140.589 |
| Est. deudas incobrables deudores varios | 1.790.569 | 1.647.583 |
| Provisión baja proyecto SEC | 10.903.506 | 6.033.353 |
| Provisión menor valor equipo rodante | 9.182.204 | 3.134.815 |
| Provisión diferencia en desarmes | 1.522.105 | 4.902.493 |
| Provisión por material obsoleto | 439.477 | 475.075 |
| Provisión otros activos | 5.793.125 | 3.907.974 |
| | ----- | ----- |
| Total | 34.079.091 | 24.241.882 |

Al 31 de marzo de 2008 y 2007 no se han registrado castigos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, la provisión por este concepto es la siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|---------------------------|-----------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Saldo Inicial | 937.238 | 1.846.500 |
| Incremento del período(1) | 418.588 | 155.970 |
| Pagos | (75.760) | (207.918) |
| | ----- | ----- |
| Totales | 1.280.066 | 1.794.552 |
| | ===== | ===== |
| | | |
| Corto Plazo | 311.729 | 108.903 |
| Largo Plazo | 968.337 | 1.685.649 |
| | ----- | ----- |
| | 1.280.066 | 1.794.552 |
| | ===== | ===== |

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

| | 2008 | 2007 |
|--|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Proyecto Convento Viejo | 377.631 | 408.219 |
| Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1) | 35.908.132 | 38.062.808 |
| Créditos diferidos de Bonos(2) | 49.821.741 | 53.343.297 |
| Otros | 436.596 | 2.102.635 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 86.544.100 | 93.916.959 |
| | ===== | ===== |

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

| | 2008 | 2007 |
|--|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Obras por capitalizar en EFE | 19.385.436 | 20.201.774 |
| Monto financiado por EFE a IV ETAPA | 2.181.681 | 2.835.829 |
| | ----- | ----- |
| Total a capitalizar (1) | 21.567.117 | 23.037.603 |
| | | |
| Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias) | 14.341.015 | 15.025.205 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|--|
| Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25) |
|--|

| | | |
|-------|------------|------------|
| | ----- | ----- |
| Total | 35.908.132 | 38.062.808 |
| | ===== | ===== |

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

| | M\$ |
|--|------------|
| Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones | 21.567.117 |
| Bienes del activo fijo de EFE | 3.552.858 |
| | ----- |
| Total | 25.119.975 |
| | ===== |

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|--------------------------------------|
| Interés Minoritario (nota 26) |
|--------------------------------------|

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, el detalle es el siguiente:

| Sociedad | Patrimonio Minoritario | Resultado Minoritario | Patrimonio Minoritario | Resultado Minoritario |
|-----------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | 2008 | 2008 | 2007 | 2007 |
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| INVIA S.A. | 290.278 | 12 | 1.466 | 10 |
| MERVAL S.A. | 224 | 31 | (504) | (225) |
| FERROSALUD S.A. | 1.015 | 151 | 975 | 235 |
| FERROSUR S.A | (22) | (158) | (17) | - |
| FERROPAS S.A | (50) | 61 | (53) | - |
| FESUB S.A | (267) | 1.873 | (236) | - |
| I.T.F S.A | (47) | 34 | (44) | - |
| FCALP S.A | (37) | 135 | (31) | - |
| | ----- | ----- | ----- | ----- |
| | 291.094 | 2.139 | 1.556 | - |
| | ===== | ===== | ===== | ===== |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Cambios en el Patrimonio (nota 27) |
|---|

a) Otras Reservas

Al 31 de marzo de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas Capital y Reservas:

| | 2008 | 2007 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| | M\$ | M\$ |
| -Reservas Retasación Técnica 1987 | 192.796.060 | 192.897.571 |
| -Reserva Retasación Técnica 1993 (1) | (558.754.705) | (570.598.239) |
| -Reserva Futuras Capitalizaciones | 1.082.697.058 | 1.094.816.453 |
| -Otras | 19.632.895 | 19.643.233 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 736.371.308 | 736.759.018 |
| | ===== | ===== |

(1)La Reserva de Retasación corresponde al menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

| RUBROS | 31-03-2008 | | | | | | | | | 31-03-2007 | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | CAPITAL PAGADO | RESERVA VALORIZ. CAPITAL | SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES | OTRAS RESERVAS | RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS | RESULTADOS ACUMULADOS | DIVIDENDOS PROVISORIOS | DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO | RESULTADO DEL EJERCICIO | CAPITAL PAGADO | RESERVA VALORIZ. CAPITAL | SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES | OTRAS RESERVAS | RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS | RESULTADOS ACUMULADOS | DIVIDENDOS PROVISORIOS | DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO | RESULTADO DEL EJERCICIO |
| SALDO INICIAL | 386.085.705 | 0 | 0 | 730.527.091 | 0 | 01.013.776.437 | 0 | 0 | -37.773.200 | 359.483.897 | 0 | 0 | 680.192.822 | 0 | -905.563.141 | 0 | 0 | -38.325.687 |
| DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -37.773.200 | 0 | 0 | 37.773.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -38.325.687 | 0 | 0 | 38.325.687 |
| DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -474 | 0 | 0 | 0 |
| REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO | 0 | 3.088.686 | 0 | 5.844.217 | 0 | -8.412.397 | 0 | 0 | 0 | 0 | 718.967 | 0 | 1.360.386 | 0 | -1.887.779 | 0 | 0 | 0 |
| RESULTADO DEL EJERCICIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.958.542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8.181.235 |
| DIVIDENDOS PROVISORIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SALDO FINAL | 386.085.705 | 3.088.686 | 0 | 736.371.308 | 0 | 01.059.917.584 | 0 | 0 | 10.958.542 | 359.483.897 | 718.967 | 0 | 681.553.208 | 0 | -945.777.081 | 0 | 0 | -8.181.235 |
| SALDOS ACTUALIZADOS | | | | | | | | | | 388.602.093 | 777.203 | 0 | 736.759.018 | 0 | 01.022.385.025 | 0 | 0 | -8.843.915 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

| SERIE | CAPITAL SUSCRITO | CAPITAL PAGADO |
|-------|------------------|----------------|
| UNICA | 386.085.705 | 386.085.705 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de marzo de 2008 y 2007 bajo estos rubros se presentan los siguientes conceptos:

| a)Otros Ingresos fuera de la Explotación | 2008 | 2007 |
|--|------------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Aporte Ministerio de Transportes(1) | 9.463.286 | 9.045.044 |
| Utilidad de bienes retirados anticipados | - | 36.722 |
| Utilidad en venta de activos | 174.631 | 212.317 |
| Indemnización Ley No 19.170 | 2.301.356 | 2.630.248 |
| Recuperación Contingencia | - | 56.092 |
| Prestaciones médicas | 326.661 | 91.667 |
| Otros | 184.296 | 285.969 |
| | ----- | ----- |
| Totales Otros Ingresos | 12.449.873 | 12.295.981 |
| | ===== | ===== |

| b)Otros Egresos fuera de la Explotación | 2008 | 2007 |
|---|-----------|-----------|
| | M\$ | M\$ |
| Contingencias | 14.436 | 148.246 |
| Recuperación de gasto INVIA | 2.910 | - |
| Depreciación bienes fuera de la explotación (2) | 31.988 | 14.665 |
| Provision deudores incobrables | 18.173 | - |
| Gasto Indemnización Ley 19.170 | 2.301.356 | 2.630.248 |
| Amortizaciones (3) | 58.950 | 290.294 |
| Conservación Desvío Transap 2007 | 115.276 | - |
| Construcción Siglo XXI Favsa | 74.437 | - |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

| | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Gastos diferido edificio Morandé | 33.847 | 142.761 |
| Asesoría Jurídica | 52.322 | - |
| Servicios de cambiadores vías 2007 | 60.517 | - |
| Pérdida bienes retirados anticipados | 2.434 | - |
| Prestaciones médicas | 40.664 | 32.921 |
| Otros | 138.047 | 259.038 |
| | ----- | ----- |
| Total otros Egresos | 2.945.357 | 3.518.173 |
| | ===== | ===== |

(1) Al 31 de marzo de 2008 y 2007 se ha registrado en otros ingresos fuera de la explotación, los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$9.463.286 y M\$9.045.044, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones.

(2) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ascienden a M\$31.988 y M\$14.665 al 31 de marzo de 2008 y 2007, respectivamente, por los activos que no pertenecen a la explotación ferroviaria, tales como: Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores a mano y otros.

(3) Las amortizaciones corresponden a:

| | 2008 | 2007 |
|--|--------|---------|
| | M\$ | M\$ |
| Licencias Computacionales | 58.950 | 61.079 |
| Plan Educativo de seguridad ferroviarias | - | 213.723 |
| | ----- | ----- |
| | 58.950 | 274.802 |
| | ===== | ===== |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de marzo de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

| ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS | INDICE DE REAJUSTABILIDAD | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
|--|---------------------------|--------------------|------------------|
| EXISTENCIAS | IPC | 68.029 | 18.343 |
| ACTIVO FIJO | IPC | 6.291.296 | 1.468.259 |
| INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS | IPC | 618.520 | -63.179 |
| OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS. | IPC | 6.177.210 | -1.664.325 |
| OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS | UF | 3.868.912 | 1.682 |
| CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS | IPC | 439.151 | -3.727 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | | 17.463.118 | -242.947 |
| PASIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| PATRIMONIO | IPC | -520.506 | 117.250 |
| PASIVOS NO MONETARIOS. | IPC | -236.447 | 1.309.061 |
| PASIVOS NO MONETARIOS | U.F. | -11.793.166 | 0 |
| CUENTAS DE INGRESOS | IPC | -53.500 | -745 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | | -12.603.619 | 1.425.566 |
| (PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA | | 4.859.499 | 1.182.619 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2007 y 2006 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|--|--------|-------------------|-------------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| DOCUMENTOS POR COBRAR LARGO PLAZO | USD | 0 | 557.113 |
| TRANSACCIONES EMPRESA RELACIONADAS | USD | -4.515.060 | 0 |
| PACTO RETROCOMPRA | USD | -380.764 | 0 |
| DISPONIBLE | USD | -219 | 15.203 |
| DEUDORES POR VENTA | USD | -2.563.151 | 10.568 |
| OTROS ACTIVOS | USD | 0 | -583.637 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | | -7.459.194 | -753 |
| PASIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO | USD | -3.276.796 | 6.295 |
| DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO | USD | 5.506.519 | -67.097 |
| OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP | USD | 3.190.472 | -480.763 |
| OBLIGACIONES LARGO PLAZO CON VCTO 1 AÑO | USD | 0 | -29 |
| OBLIGACIONES CON BANCOS E ENST FINANCIERA LP | USD | 13.145.036 | -1.971.265 |
| OBLIGACIONES CON BANCOS E INST FINANCIERA CP | USD | 4.858.924 | -39.523 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | | 23.424.155 | -2.552.382 |
| (PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO | | 15.964.961 | -2.553.135 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32) |
|---|

El gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T, se encuentran activado en el rubro otros activos y el detalle es el siguiente:

| CONCEPTO | 2008 | 2007 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | M\$ | M\$ |
| Comisión de colocación | 408.530 | 441.435 |
| Gasto de imprenta | 22.212 | 23.997 |
| Impuesto de timbre y estampillas(1) | 2.992.066 | 5.292.683 |
| Derechos de registro e inspección | 16.618 | 18.640 |
| Asesorías legales y financieras | 68.237 | 73.705 |
| Informe clasificadora de riesgo | 46.875 | 50.673 |
| | ----- | ----- |
| Totales | 3.554.538 | 5.901.133 |
| | ===== | ===== |

(1) Durante el ejercicio 2005 el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

En diciembre del 2007, el Servicio de Impuestos Internos deja sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005 (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

El detalle de este ítem es el siguiente:

| | 2008 | 2007 |
|---------------------|-----------|------------|
| | M\$ | M\$ |
| Disponible | 429.607 | 1.446.386 |
| Deposito a plazo | 1.445.202 | 506.394 |
| Valores negociables | 1.611.528 | 9.945.200 |
| Pacto retrocompra | 2.663.545 | - |
| | ----- | ----- |
| Total | 6.149.882 | 11.897.980 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34)

Al 31 de marzo de 2008, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, son para proteger la diferencia de cambio en los créditos externos con el banco BNP PARIBAS (Nota 20).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 25 / 10 / 2010

Período : 03 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Contratos Derivados (nota 34)
Contratos Derivados

| TIPO DE DERIVADO | TIPO DE CONTRATO | DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS | | | | | | VALOR DE LA PARTIDA | CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA | | | |
|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------|------------------------------|---------|---------------------|--------------|
| | | VALOR DEL CONTRATO | PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN | ITEM ESPECÍFICO | POSICIÓN COMPRA/VENTA | PARTIDA O TRANSACCIÓN | | | ACTIVO / PASIVO | | EFECTO EN RESULTADO | |
| | | | | | | NOMBRE | MONTO | | NOMBRE | MONTO | REALIZADO | NO REALIZADO |
| FR | CCPE | 825.650 | II SEMESTRE-2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 846.563 | 701.970 | O PASIVOS CIRCULANTE | 122.984 | -122.984 | 0 |
| FR | CCPE | 60.558 | I SEMESTRE-2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 62.543 | 51.056 | O PASIVOS NO CIRCULANTE | 10.167 | -10.167 | 0 |
| FR | CCPE | 15.012 | II SEMESTRE-2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 15.413 | 12.763 | O PASIVOS CIRCULANTE | 2.190 | -2.190 | 0 |
| FR | CCPE | 111.875 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 1.147.537 | 94.886 | O PASIVOS NO CIRCULANTE | 19.084 | -19.084 | 0 |
| FR | CCPE | 78.948 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 81.470 | 66.960 | O PASIVOS CIRCULANTE | 12.798 | -12.798 | 0 |
| FR | CCPE | 947.306 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 977.832 | 803.451 | O PASIVOS CIRCULANTE | 153.817 | -153.817 | 0 |
| FR | CCPE | 160.997 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 165.845 | 136.548 | O PASIVOS NO CIRCULANTE | 25.813 | -25.813 | 0 |
| FR | CCPE | 75.545 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 77.832 | 64.073 | O PASIVOS CIRCULANTE | 12.123 | -12.123 | 0 |
| FR | CCPE | 142.208 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 145.735 | 121.470 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 21.224 | -21.224 | 0 |
| FR | CCPE | 710.283 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 728.940 | 6.060.702 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 104.069 | -104.069 | 0 |
| FR | CCPE | 266.167 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 273.392 | 227.352 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 38.471 | -38.471 | 0 |
| FR | CCPE | 259.314 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 266.504 | 221.498 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 37.143 | -37.143 | 0 |
| FR | CCPE | 105.387 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 108.103 | 90.018 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 17.552 | -17.552 | 0 |
| FR | CCPE | 78.391 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 81.055 | 66.960 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 12.395 | -12.395 | 0 |
| FR | CCPE | 459.972 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 475.735 | 392.894 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 72.862 | -72.862 | 0 |
| FR | CCPE | 159.861 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 164.984 | 136.548 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 24.979 | -24.979 | 0 |
| FR | CCPE | 720.024 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 733.527 | 615.022 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 115.539 | -115.539 | 0 |
| FR | CCPE | 270.566 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INTS LP | 275.904 | 231.109 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 43.009 | -43.009 | 0 |
| FR | CCPE | 261.164 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 266.316 | 223.078 | O PASIVO CIRCULANTE | 40.886 | -40.886 | 0 |
| FR | CCPE | 244.442 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 249.908 | 208.794 | O PASIVO CIRCULANTE | 37.626 | -37.626 | 0 |
| FR | CCPE | 217.742 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 222.803 | 185.989 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 33.453 | -33.453 | 0 |
| FR | CCPE | 470.664 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 481.420 | 402.027 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 71.399 | -71.399 | 0 |
| FR | CCPE | 1.860.359 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 1.904.686 | 1.589.059 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 281.413 | -281.413 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Contratos Derivados (nota 34) Contratos Derivados |
|---|

| TIPO DE DERIVADO | TIPO DE CONTRATO | DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS | | | | | | VALOR DE LA PARTIDA | CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA | | | |
|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|---------|---------------------|------------------------------|--------|---------------------|--------------|
| | | VALOR DEL CONTRATO | PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN | ITEM ESPECÍFICO | POSICIÓN COMPRA/VENTA | PARTIDA O TRANSACCIÓN | | | ACTIVO / PASIVO | | EFECTO EN RESULTADO | |
| | | | | | | NOMBRE | MONTO | | NOMBRE | MONTO | REALIZADO | NO REALIZADO |
| FR | CCPE | 176.771 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 180.562 | 150.291 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 27.804 | -27.804 | 0 |
| FR | CCPE | 482.894 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 499.017 | 410.557 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 77.973 | -77.973 | 0 |
| FR | CCPE | 503.965 | I SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 513.206 | 428.472 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 82.205 | -82.205 | 0 |
| FR | CCPE | 315.259 | II SEMESTRE 2008 | TIPO DE CAMBIO | C | OBLIGACIONES CON BCO E INST LP | 323.017 | 269.284 | O PASIVO NO CIRCULANTE | 47.252 | -47.252 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existen un total de 97 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 77 casos no fueron revelados, debido a que se estima obtener un resultado favorable para la Empresa, y se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.294.334 al 31 de marzo 2008 (M\$2.245.449 en 2007), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones: No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

Al 31 de marzo de 2008 la Empresa se encuentra en un proceso de fiscalización de distintas entidades como la Superintendencia de Valores y Seguros, Contraloría General de la República, Comisión Especial de la Cámara de Diputados e Investigaciones Judiciales y Servicio Impuesto Internos, sin que ninguna de ellas tenga efecto en los resultados de los presentes estados financieros. Más información en el documento: litigios.200803c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|--|
| Contingencias y Restricciones (nota 35) |
| Garantías Directas |

| ACREEDOR DE LA GARANTÍA | DEUDOR | | TIPO DE GARANTÍA | ACTIVOS COMPROMETIDOS | | SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS | | LIBERACIÓN DE GARANTÍAS | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|----------|------------------|-----------------------|----------------|---|------------|-------------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | NOMBRE | RELACIÓN | | TIPO | VALOR CONTABLE | 31-03-2008 | 31-03-2007 | 31-03-2009 | ACTIVOS | 31-03-2010 | ACTIVOS | 31-03-2011 | ACTIVOS |
| BANCO BICE | EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE | | REALES | 0 | 469.067 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Matriz ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200803c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de marzo de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|--|------------------|--------------|-------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| ACTIVOS CIRCULANTES | | | |
| DISPONIBLE | \$ NO REAJUSTABL | 429.607 | 1.446.386 |
| DEPOSITOS A PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 1.445.202 | 506.394 |
| VALORES NEGOCIABLES | \$ REAJUSTABLE | 1.611.528 | 9.945.200 |
| DEUDORES POR VENTA | \$ NO REAJUSTABL | 6.216.574 | 1.090.100 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | \$ NO REAJUSTABL | 117.822 | 173.720 |
| DEUDORES VARIOS | \$ NO REAJUSTABL | 1.749.490 | 3.192.074 |
| DOCUMENTOS Y CTAS. POR COBRAR EMP.REALCIONADAS | \$ REAJUSTABLE | 144.419 | 1.460.163 |
| EXISTENCIAS | \$ NO REAJUSTABL | 975.101 | 796.326 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | \$ NO REAJUSTABL | 3.108.491 | 1.947.592 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS | \$ NO REAJUSTABL | 81.777 | 165.064 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS | \$ NO REAJUSTABL | 36.141 | 50.004 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | \$ REAJUSTABLE | 3.127.306 | 456.832 |
| ACTIVOS FIJOS | | | |
| TERRENOS | \$ REAJUSTABLE | 87.828.441 | 88.255.607 |
| CONSTRUCCIONES Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA | \$ REAJUSTABLE | 455.820.855 | 463.559.040 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | \$ REAJUSTABLE | 200.494.937 | 206.948.652 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | \$ REAJUSTABLE | 169.072.639 | 124.781.659 |
| DEPRECIACION | \$ REAJUSTABLE | -111.322.777 | -94.877.220 |
| OTROS ACTIVOS | | | |
| INVERSIONES EMP. RELACIONADAS | \$ REAJUSTABLE | 3.728.603 | 8.757.739 |
| INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES | \$ REAJUSTABLE | 25.504 | 29.879 |
| DEUDORES A LARGO PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 20.894.820 | 26.639.057 |
| OTROS ACTIVOS | \$ NO REAJUSTABL | 28.297.537 | 41.766 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

| |
|---|
| Moneda Nacional y Extranjera (nota 37) |
| Activos |

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|---------------------------------------|------------------|-------------|-------------|
| | | 31-03-2008 | 31-03-2007 |
| AMORTIZACIONES | \$ NO REAJUSTABL | -741.377 | -3.686.201 |
| INTANGIBLES | \$ NO REAJUSTABL | 1.292.526 | 7.559.912 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS | \$ NO REAJUSTABL | 0 | 0 |
| DOCUMNETO POR COBRAR LARGO PLAZO EERR | \$NO REAJUSTABL | 367.143 | 37.160.762 |
| TOTAL ACTIVOS | | | |
| | \$ NO REAJUSTABL | 62.458.509 | 39.415.800 |
| | \$ REAJUSTABLE | 811.976.657 | 809.823.945 |
| | \$NO REAJUSTABL | 367.143 | 37.160.762 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

| RUBRO | MONEDA | HASTA 90 DÍAS | | | | 90 DÍAS HASTA 1 AÑO | | | |
|--|------------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| | | 31-03-2008 | | 31-03-2007 | | 31-03-2008 | | 31-03-2007 | |
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO | REAJUSTABLE | 648.579 | | 1.696.772 | 5,20% | 16.794.378 | | 0 | |
| OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO | DOLARES | 1.400.065 | | 0 | 0 | 20.379.354 | 5,36% | 1.667.955 | 0 |
| OBLIGACION BCOS E INST L.PLAZO PORCIOJN CP | DOLARES | 1.771.218 | 3,79% | 19.932.577 | 3,75% | 7.199.664 | | 395.206 | |
| OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS | UF | 2.443.140 | | 446.909 | | 10.719.324 | | 2.296.717 | |
| CUENTAS POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABL | 3.729.445 | | 12.669.995 | | 5.477.588 | | 3.238.646 | |
| CUENTAS POR PAGAR | DOLARES | 2.953.776 | | 499.968 | | 6.892.145 | | 1.298.955 | |
| CUENTAS POR PAGAR | UF | 146.848 | | 32.494 | | 342.646 | | 120.681 | |
| ACREEDORES VARIOS | \$ NO REAJUSTABL | 98.677 | | 437.726 | | 0 | | 0 | |
| DCOMENTO POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA | \$ NO REAJUSTABL | 42.401 | | 3.550.578 | | 0 | | 0 | |
| PROVISIONES | \$ NO REAJUSTABL | 1.421.775 | | 6.352.266 | | 5.549.756 | | 0 | |
| PROVISIONES | UF | 426.650 | | 333.313 | | 484.148 | | 5.628.287 | |
| RETENCIONES | \$ NO REAJUSTABL | 286.842 | | 387.601 | | 0 | | 0 | |
| INGRESOS PERCIBIDO POR ADELANTADO | \$ REAJUSTABLES | 606.382 | | 515.536 | | 0 | | 0 | |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | \$ NO REAJUSTABL | 237.053 | | 1.972.599 | | 583.500 | | 0 | |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | DOLARES | 921.882 | | 0 | | 994.049 | | 613.566 | |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | UF | 573.886 | | 210.885 | | 377.644 | | 0 | |
| IMPUESTO A LA RENTA | \$ NO REAJUSTABL | 66.945 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| DOCUMENTO POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABL | 26.968 | | 32.295 | | 0 | | 0 | |
| | REAJUSTABLE | 648.579 | | 1.696.772 | | 16.794.378 | | 0 | |
| | DOLARES | 7.046.941 | | 20.432.545 | | 35.465.212 | | 3.975.682 | |
| | UF | 3.590.524 | | 1.023.601 | | 11.923.762 | | 8.045.685 | |
| | \$ NO REAJUSTABL | 5.910.106 | | 25.403.060 | | 11.610.844 | | 3.238.646 | |
| | \$ REAJUSTABLES | 606.382 | | 515.536 | | 0 | | 0 | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2008

| RUBRO | MONEDA | 1 A 3 AÑOS | | 3 A 5 AÑOS | | 5 A 10 | | MAS DE 10 AÑOS | |
|---|------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIG.CON EL PUBLICO | UF | 7.82,04297 | | 7.46,84297 | | 19.76,94300 | | 420.33,16206 | |
| OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP | UF | 7.23,77595 | | 5.06,50696 | | 7.312,5948 | | 0 | |
| OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP | DOLARES | 37.03,07594 | | 18.96,40985 | | 28.712,5980 | | 0 | |
| OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO | UF | 6.523.028 | | 4.433.354 | | 12.551.666 | | 19.227.283 | |
| OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 299.261 | | 17.954.066 | | 0 | | 24.981.480 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | DOLARES | 1.88,22754 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| PROVISIONES | \$ NO REAJUSTABL | 299.261 | | 657.537 | | 17.220.219 | | 0 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | UF | 19.163.378 | | 21.701.846 | | 0 | | 0 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA | \$ NO REAJUSTABL | 3.641.393 | | 2.064.435 | | 0 | | 0 | |
| PROVISIONES | DOLARES | 1.426.066 | | 528.383 | | 0 | | 0 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABL | 1.020.461 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | UF | 40.764.748 | | 38.659.163 | | 39.604.814 | | 439.568.489 | |
| | DOLARES | 40.309.465 | | 19.492.818 | | 28.715.730 | | 0 | |
| | \$ NO REAJUSTABL | 5.260.376 | | 20.676.038 | | 17.220.219 | | 24.981.480 | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2007

| RUBRO | MONEDA | 1 A 3 AÑOS | | 3 A 5 AÑOS | | 5 A 10 | | MAS DE 10 AÑOS | |
|---|------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIGACION CON EL PUBLICO BONOS LP | \$ REAJUSTABLES | 10.812.961 | 6,55% | 9.072.751 | 6,46% | 19.111.107 | 6,44% | 431.249.936 | 5,99% |
| PROVISIONES L PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 5.492.032 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| OTROS PASIVOS L PLAZO | UF | 5.245.548 | | 9.819.453 | | 19.157.642 | | 16.230.211 | |
| OTROS PASIVOS L PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 40.546.140 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | DOLARES | 3.580.280 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| OBLIGACION COB BCO E INST FINANCIERA LP | DOLARES | 2.768.210 | 3,75% | 21.021.418 | 6,00% | 50.438.127 | 12,5% | 1.345.830 | |
| OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP | UF | 8.596.381 | 3,75% | 5.773.958 | 6,00% | 7.568.778 | 12,5% | 129.116 | |
| OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP | \$ NO REAJUSTABL | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABL | 16.757.755 | | 15.569.314 | | 21.721.772 | | 0 | |
| | \$ REAJUSTABLES | 10.812.961 | | 9.072.751 | | 19.111.107 | | 431.249.936 | |
| | \$ NO REAJUSTABL | 62.795.927 | | 15.569.314 | | 21.721.772 | | 0 | |
| | UF | 13.841.929 | | 15.593.411 | | 26.726.420 | | 16.359.327 | |
| | DOLARES | 6.348.490 | | 21.021.418 | | 50.438.127 | | 1.345.830 | |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

MATRIZ

a) Superintendencia de Valores y Seguros:

Al 31 de marzo 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

b)De otras autoridades administrativas:

Al 31 de marzo 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FILIALES

Metro Regional de Valparaíso S.A.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades reguladoras.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades reguladoras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

Isapre Ferrosalud S.A

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Ferrocarriles del Sur S.A

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Ferrocarriles de Pasajeros S.A

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Infraestructura y Tráfico Ferroviario

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción

Durante el período terminado al 31 de marzo 2008 y 2007, la Empresa, sus directores, administradores y gerentes, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

Matriz

Entre el 31 de marzo de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

El 01 de abril de 2008, se cancelaron M\$3.615.135 por concepto de intereses de los bonos series H, I, L, Q, S. y además, M\$844.819 y M\$367.355 por capital e intereses de los bonos series E1, E2 y F.

FILIALES

Entre el 31 de marzo de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, en opinión de la administración no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten significativamente los saldos o interpretación de los presentes estados financieros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

a)MATRIZ

A marzo 2008, se han gastado M\$4.477,2 en honorarios profesionales. Si bien la Unidad de Medio Ambiente no ha realizado gastos adicionales están contemplados los siguientes que prontamente se efectuarán:

a)Análisis Químico: 150 UF + IVA.

b)Estudios Pozo Lo Adasme: M\$8.037,9 (IVA incluido).

c)Construcción de cierre y desratización de terreno de San Miguel: M\$15.000 aprox.

Por otra parte las horas hombre de la Unidad de Medio Ambiente han sido destinadas a las siguientes actividades:

-Elaboración de procedimientos de manejo de durmientes impregnados con creosota.

-Elaboración de procedimiento de manejo de residuos.

-Asesorías a la Gerencia de Gestión de Activo en manejo de sitios fuera de operación como lo son Pozo Lo Adasme y de San Bernardo y otro sitio en San Miguel.

-Asesorías a la Gerencia de Planificación y Desarrollo en la elección de laboratorios para análisis químicos.

Es posible que tengamos que realizar un saneamiento al terreno Pozo Lo Adasme, cuyo costo no se puede dimensionar ya que depende de los resultados que arrojarán el Estudio antes citado.

b)FILIALES

Merval S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del PROYECTO IV ETAPA, se han efectuado dentro del contrato de la INGENIERIA BASICA, realizada por GEOTECNICA, estudios de impactos ambiental y vial que afectaran a la ciudad de Viña del Mar. Este tiene valor aproximado de 4.500 UF y que fue presentado a la CONAMA en diciembre de 2001. La comisión regional del medio ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto " Interconexión vial Valparaiso - Viña del mar - IV Etapa" según resolución exenta No 176/2002 de fecha 02 de septiembre de 2002.

Isapre Ferrosalud S.A. e Inmobiliaria Nueva Via S.A.

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Ferrocarriles del Sur S.A

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Ferrocarriles de Pasajeros S.A

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Infraestructura y Tráfico Ferroviario

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de marzo de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de marzo de 2008, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciban otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros consolidados, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter General No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de marzo de 2008, están referidos a los período de Enero a marzo de 2008 y 2007.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composición de Activos

Al 31 de marzo de 2008, los activos de la empresa disminuyeron en un valor de M\$874.802.309 inferior en un 1,31% al del periodo 2007, que alcanzó un valor de M\$886.400.507.

La disminución neta del ejercicio que se observa es de M\$11.598.198, que se explica de la siguiente manera:

a1)El activo circulante disminuyó en M\$2.186.397 pasando de un valor de M\$21.229.855 en 2007 a M\$19.043.458 en el 2008, las principales partidas que explican esta disminución corresponde a :

- Valores negociables en M\$8.333.672.
- Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas en M\$1.315.744.
- deudores varios en M\$1.442.584.

a2)El activo fijo neto representa el 91,67% del activo total de la empresa al 31 de marzo de 2008, donde alcanzó un monto de M\$801.894.095, superior en un 1,68% al del año 2007.

a3)En el rubro Otros Activos, se observa una disminución respecto al 31 de diciembre 2008 de M\$22.638.158, equivalente al 29,59%.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

Pasivos Exigibles

a)Al 31 de marzo de 2008 se observa un aumento en un 1,31% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto al mismo período del año 2007, alcanzando en marzo de 2008 a M\$874.802.309, cifra superior a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

marzo de 2007, que alcanzó a M\$886.400.507.

b1)Al 31 de marzo de 2008, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$24.447.536, que se explica fundamentalmente por las obligaciones con bancos e instituciones financieras en corto plazo M\$42.181.688

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa una disminución de M\$18.012.555, que corresponde principalmente a:

- 1- Aumento de los documentos por pagar M\$5.174.827.
- 2- Disminución de Provisiones de Largo Plazo por M\$66.570.843.

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|----------------------------|------------|------------|
| LIQUIDEZ CORRIENTE (veces) | 0.20 | 0.57 |

| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|-------------|------------|------------|
| RAZON ACIDA | 0.08 | 0.11 |

| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|------------------------|------------|------------|
| RAZON DE ENDEUDAMIENTO | 12.43 | 7.64 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| COMPOSICION DE LA DEUDA | | |
| CORTO PLAZO | 10,59% | 7,59% |
| LARGO PLAZO | 89,41% | 92,41% |
| | | |
| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
| COBERTURA DE GASTOS FINANCIEROS | -183,39 | -221,87 |
| | | |
| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO % | - 4,28 | - 4,94 |
| | | |
| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO % | - 44,98 | - 31,28 |
| | | |
| | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
| RENDIMIENTO ACTIVOS OPERACIONALES % | - 4,56 | - 4,01 |

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

3. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

principales bajas e inversiones primer trimestre.

BAJAS ANUALES 2007

| | M\$ |
|--------------------------------|---------|
| Terrenos | 511.489 |
| Edificios y Construcciones | 38.603 |
| Superinfraestructura de la vía | 832.274 |
| Maquinaria y Herramientas | 10.721 |

INVERSIONES ANUALES 2007

| | M\$ |
|----------------------------|------------|
| Edificios y Construcciones | 354.830 |
| Superestructura de la Vía | 29.366.632 |
| Líneas de Contacto | 7.864.585 |
| Señalizaciones | 8.799.456 |
| Comunicaciones | 6.925.190 |
| Estudios y proyectos | 116.296 |

VOLUMENES DE VENTA

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Indicadores de Transporte Ferroviario:

| Transporte de Carga | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|----------------------|------------|------------|
| Toneladas (Miles) | 10.089,51 | 9.812,50 |
| Ton-Km (Miles) | 1.832,12 | 1.662,90 |
| Distancia Media (Km) | 182,00 | 169,50 |

| Transporte de Pasajeros | Marzo 2008 | Marzo 2007 |
|-------------------------------|------------|------------|
| Pasajeros Transp.(Mills) | 21.258,71 | 18.609,06 |
| Pasajeros-Km (mills) | 729,28 | 826,37 |
| Ingresos (Mills) | 10.985,53 | 13.308,97 |
| Distancia Media (Km) | 34,30 | 44,40 |
| Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$) | 12,00 | 15,00 |

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas aumentan en un 2,82% y las toneladas kilometros aumenta en un 10,18%.

b) La distancia media de transporte de carga aumento en un 7,37% respecto a la obtenida en diciembre de 2006.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 74,62% del total de las toneladas, lo que significa un 80,22% de las Toneladas-Kilómetros. Al 31 de diciembre 2007, transportó 7.528,87 toneladas(miles).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 31 de diciembre de 2007, un total de 2.560,64 toneladas(miles) que representan el 25,38% y 19,78% del total toneladas-kilometros.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2007, comparados con el año 2006, se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados aumentaron en un 14,24%, representado Merval 53,40%.

b)Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 11,74% de respecto al año 2006.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de diciembre 2007 un total de 18.360,1 pasajeros que representan el 86,37% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 2.898,49 pasajeros y representan el 13,63% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$12,00 y representa una disminucion de 20% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al mercado internacional, se refiere principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, tuvieron una disminución del orden del 34,49%, debido a la suspensión temporal del servicio Santiago-Temuco y Santiago-Concepción establecen una participación en el mercado menor, con respecto a los servicios suburbanos, Metrotrén disminuyó en 5,94% aprox. y Biotren aumenta en 1,52%.

4.3 Factores de Riesgos.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha afectado al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación lo mismo ocurrió con el alza de la energía eléctrica insumo esencial para prestar servicio transporte de pasajeros, por tanto, ambas alzas de insumos han afectado los costos operacionales de todos los servicios.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, dice relación con los precios de la competencia sino en base a políticas internas de la empresa, lo que implica que existe una limitación importante en los precios fijados y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

Durante el año 2006-2007 los servicios han sido ajustados según políticas de la empresa. Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

Actualmente en el ámbito de la infraestructura se prosigue con un pequeño volumen de inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

d) El aumento de las inversiones financiadas con deuda, ha generado un mayor volumen de deuda en moneda extranjera, por lo que la disminución de tipo de cambio ha repercutido positivamente en los estados financieros; con el propósito de reducir este riesgo la Empresa mantiene contratos Forward.

e) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes como por ejemplo: temporales, terremotos. Las consecuencias son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga; con el consiguiente menoscabo en la operación, tal como sucedió con los temporales en la VIII región y el siniestro en el Puente Ñuble, en el año 2006, sin embargo, durante el presente

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

año, no han ocurrido cstastrofe naturales que afecten a la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

a) Matriz

De fecha 16 de enero de 2008, la Empresa firma un acuerdo con Sistemas SEC S.A, el objeto es subsanar un aserie de inconvenientes derivados de una inadecuada administración del proyecto, el acta de acuerdo suscrita entre las partes, incluye:

La reduccción de UF 22.000 más IVA de la suma total demandada por Sitemas SEC S.A, por concepto de pagos de compromisos contractuales y obras adicionales requeridas por EFE.

La reducción sustancial del precio que debía pagar EFE a Sistema S.A durante la etapa de mantenimiento del sistema, el que se extiende por 13 años a contar del año 2008.

b) Filiales

Invía S.A.

En reunión de directorio Celebrada con fecha 12 de abril de 2007, se acordó, por unanimidad de sus miembros, aceptar la renuncia como director a Sr. Alexander Fernández Montenegro y con esta misma fecha el directorio acordó designar como directores de la sociedad a Sra. Berta Belmar Ruiz y Sr Osvaldo Schaerer de la Vega.

Con fecha de 24 de mayo de 2007, la sociedad efectuó una venta de terrenos ubicada en Chillán por lo cual se obtuvo una utilidad aproximada de M\$390.000.- influyendo significativamente en los resultados del 30 de junio de 2007.

Con fecha de 23 de julio de 2007, se han anticipado montos en favor de la sociedad producto de expropiaciones por los recintos estación Maipú lote 8 y lote 9. Esta operación significara una utilidad aproximada de M\$400.000.-

Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Con fecha 09 de marzo, ha presentado formalmente su renuncia el gerente general Sr. Jose Fernando Aguirre Díaz.

Con fecha 29 de marzo de 2008, en Sesión de Directorio No 276, el Directorio de la sociedad ha designado como Gerente General de Mtro regional S.A, al Sr. Jose Miguel Obando Neira, en forma interina.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

En sesión de Directorio del día 28 de febrero de 2008, se aceptó la renuncia voluntaria al Sr. Guillermo Muñoz Senda como Director de la sociedad a contar del 29 de enero de 2008.

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A

En sesión de Directorio del día 28 de febrero de 2008, se aceptó la renuncia voluntaria al Sr. Guillermo Muñoz Senda como Director de la sociedad a contar del 29 de enero de 2008.

Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A

En sesión de Directorio del día 28 de febrero de 2008, se aceptó la renuncia voluntaria al Sr. Guillermo Muñoz Senda como Director de la sociedad a contar del 29 de enero de 2008.