Memoria anual **2005**

EFE

MEMORIA
2005

EFE

Indice

Presentación de la sociedad 3
Carta del Presidente del Directorio 4
Síntesis Histórica 5
Directorio y Ejecutivos 6
Organigrama EFE 7
Carta del Gerente General 8
Hitos Relevantes 9
Datos Estadísticos 12
Clientes, Proveedores, Marcas y Patentes 14
Filiales 16
Coligadas 27
Informe de los Auditores 31
Balance Individual 33
Notas Estados Financieros Individuales 37
Hechos Relevantes 77
Análizis Razonado 78
Informe de los Auditores 85
Balance Consolidado 87
Notas a los Estados Financieros Consolidados 91
Hechos Relevantes 131
Análisis Razonado 132

Presentación de la Sociedad

Nombre: Empresa de los Ferrocarriles del Estado
Rol Único Tributario: N° 61.216.000-7
Domicilio Legal: Morandé Nº 115, comuna de Santiago Centro
Teléfono: 56-2-585 5000
Fax: 56-2-585 5555
Dirección Internet:

Organización Legal

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE, es una persona jurídica de derecho público y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio. Se rige por el DFL N° 1 de 1993, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fijó el texto refundido coordinado y sistematizado de la Ley Orgánica de la Empresa.

Régimen Económico Y Fiscalización

EFE está sujeta a normas financieras, contables y tributarias similares a las que rigen para las sociedades anónimas abiertas, siendo sus balances y estado de situación auditados por firmas auditoras externas.
EFE está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros en lo que respecta a su calidad de empresa que se administra como sociedad anónima abierta y a la Contraloría General de la República en cuanto a los aportes y subvenciones del Fisco.

El Patrimonio de EFE está conformado por:

- Las vias férreas con sus dependencias y anexos, como también los terrenos que éstas ocupan.
- Material rodante, equipos, maquinarias, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres.
- Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento.
- Los edificios, instalaciones, bodegas, casas habitación, obras de arte, y demás construcciones que posee.
- Los ingresos netos provenientes de la explotación y/o venta de sus bienes.
- Los bienes muebles e inmuebles que posee y los derechos que adquiera a cualquier título.
- Los aportes que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entrada y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras leyes de decretos.

Carta del Presidente del Directorio

El año 2005 se caracterizó por la concreción de los principales proyectos del Plan Trienal 2003-2005. Fue un año donde pudimos ver los primeros frutos de tres años de grandes esfuerzos por cumplir con los objetivos que tuvo este plan de desarrollo, cumpliéndose el anhelo de poner a EFE en el siglo XXI con una actividad acorde con el avance del país.

Se concretaron tres de las más emblemáticas obras de este plan: Merval, Biovías y el servicio Victoria – Puerto Montt. Todos ellos fueron inaugurados con la presencia del Presidente Lagos y con participación masiva de la comunidad. Sin duda, estos proyectos han significado para cada una de las zonas donde están operando un hito histórico en el sistema de transportes.

En materia de seguridad operativa, se pudieron observar y palpar los primeros resultados de esta área. Concretamos la mayoría de las obras y la evaluación es mucho más que satisfactoria: una disminución importante en accidentes asociados a la vía férrea y más de 1.100 días sin accidentes de pasajeros.

Asimismo, existió un acercamiento sustantivo con la comunidad, para llevar adelante junto a ella diversos proyectos, lo que permitió que la población se involucrara especialmente con los mensajes de seguridad que la empresa estaba entregando, generando de este modo conductas de responsabilidad y de auto cuidado.

En materia de gestión de inversiones, durante el 2005 entraron en vigencia los primeros contratos de provisión de infraestructura ferroviaria proyectados en el Plan Trienal 2003-2005 con la finalidad de rehabilitar y mantener la vía férrea. Estos contratos darán continuidad y fomento al transporte ferroviario de pasajeros y carga, asegurando la mantención de un estándar por 16 años.

En esta misma línea, durante el 2005 se continuó con las obras iniciadas el año anterior del proyecto de Señalización, Electrificación y Comunicación, SEC, que contempla la modernización de la electrificación, instalación de fibra óptica, automatización de las señalizaciones y la instalación de 30 barreras automáticas en la vía férrea desde Santiago a Chillán, incluyendo el proyecto Biovías en la VIII Región.

De este modo, si en el año 2005 pudimos concretar la totalidad de los proyectos del Plan Trienal, el 2006 será un año donde nuestros esfuerzos se concentrarán en la gestión de todas estás obras y de la empresa en un conjunto, asegurando un resultado operacional equilibrado por primera vez en su historia.

Al finalizar el Plan Trienal 2003-2005, EFE se sitúa en el siglo XXI con un nivel tecnológico apropiado al desarrollo alcanzado por el país.

Luis Ajenjo Isasi
Presidente del Directorio de EFE

Síntesis Histórica

• La Empresa de los Ferrocarriles del Estado fue creada el 4 de enero de 1884, siendo la empresa estatal más antigua de Chile, y representando desde sus inicios un aporte fundamental para la colonización e incorporación de parte importante del territorio nacional a la actividad productiva. En 1913 se completó la red ferroviaria de Iquique a Puerto Montt.

• Hasta la década de los cincuenta, constituyó una actividad casi monopólica en el área de transporte, sin embargo, a partir de la década del setenta comenzó una crisis progresiva ocasionada por la competencia del modo carretero y la falta de inversiones suficientes para la mantención de adecuados niveles de mantenimiento y reposición de equipos.

• El 3 de octubre de 1992, con el objeto de revertir la crisis del modo ferroviario, que requiere la destinación de cifras considerables para su recuperación y adecuación de las formas de gestión que permitan competir en el mercado del transporte, se promulgó la Ley N° 19.170, refundida posteriormente en el DFL N° 1 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones del 3 de agosto de 1993, que constituye la nueva Ley Orgánica de EFE.

• Dado el nuevo marco legal, en el año 1994, para llevar adelante la privatización del servicio de transporte de carga, el 15.09.93 se creó la filial Ferrocarril del Pacífico S.A., cuya propiedad, en un 51% fue licitada y adjudicada al Consorcio Transporte del Pacífico S.A., el cual asume el control a partir de enero de 1995.

• En el año 1995, se crearon siete nuevas filiales para diferentes áreas de actividad, con el objeto de optimizar la explotación comercial de los activos ferroviarios, mediante la incorporación gradual de recursos y gestión privada.

• En los últimos años, el sistema ferroviario ha recibido un fuerte impulso de parte del Estado, que se ha traducido en la modernización del material rodante y la infraestructura existente entre Santiago y Temuco, y que ha posibilitado el cumplimiento de nuevas metas de servicio hacia nuestros usuarios.

• Al mismo tiempo, la creciente congestión de las carreteras ayudó a transformar el ferrocarril en una óptima alternativa en lo que dice relación con el transporte de cercanía.

• En el último periodo, e insertado en el quinto Plan Trienal 2003 -2005 donde se realizó la inversión más grande en la historia de la empresa, se comenzaron ha explorar nuevas formas de desarrollo del sistema, basado fundamentalmente en la asociación con privados que impulsen nuevos negocios y que aporten eficiencia a la gestión, siempre con el fin de llevar a EFE al lugar que Chile necesita, y hacerlo un actor vivo en el crecimiento de nuestra nación.

Directorio y Ejecutivos

DIRECTORIO

Presidente	Luis Ajenjo Isasi
Vicepresidente	Alexander Fernández Montenegro
Directores	Germán Molina Valdivieso
	Alberto Libedinsky Scharager
	Luis Alvarado Constenla
	Jaime Crispi Lago (1-4)
Representante de los Trabajadores	Gricelda Valenzuela Rodríguez
Secretario	Eduardo Abedrapo Bustos

EJECUTIVOS (*)

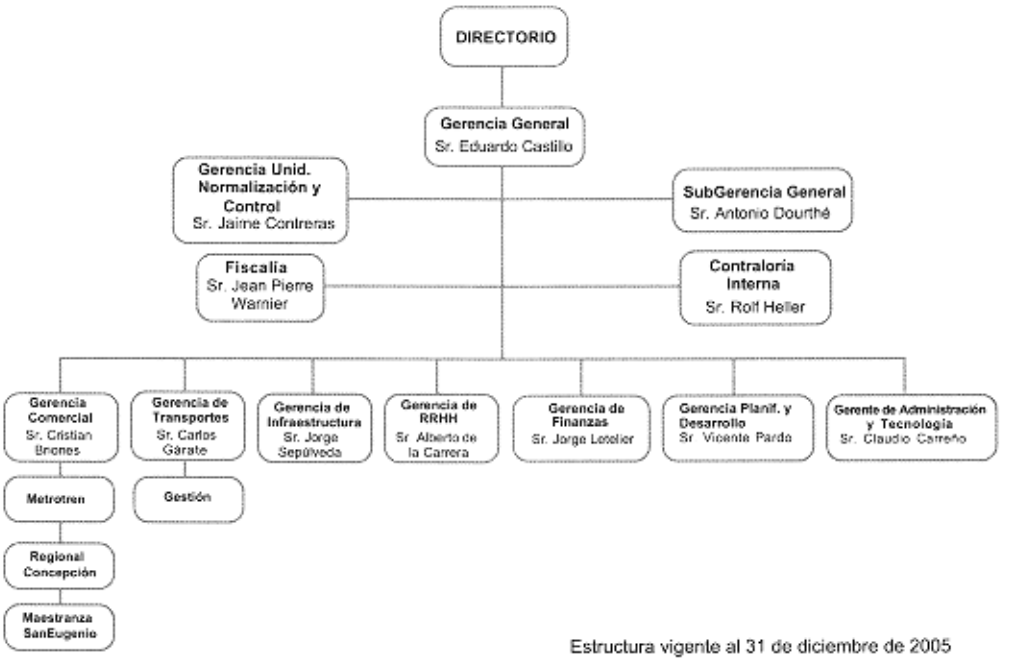
Gerente General	Eduardo Castillo Aguirre
Subgerente General	Antonio Dourthé Castrillón
Gerente de Transportes	Carlos Gárate Sánchez
Gerente Comercial	Cristián Briones Maira (5)
Gerente de Infraestructura	Jorge Sepúlveda Harán
Gerente de Planificación y Desarrollo	Vicente Pardo Díaz
Gerente de Finanzas	Jorge Letelier de la Cruz
Gerente de Recursos Humanos	Alberto de la Carrera Diaz
Gerente de Administración y Tecnología	Claudio Carreño Rosales
Gerente Unidad Normalización y Control	Jaime Contreras Luengo
Fiscal	Jean Pierre Warnier Darrigrandi
Contralor Interno	Rolf Heller Ihle

(*) Estructura vigente al 31 de diciembre de 2005

OBSERVACIONES

1. Luis Eduardo Escobar Fritzsche	Director Titular hasta el 1º de marzo de 2005
2 . Claudio Juárez Muñoz	Director Titular hasta el 8 de julio de 2005
3. Salvador Fernández Cifuentes	Director Titular hasta el 30 de agosto de 2005
4. Claudio Huepe García	Director Titular hasta el 9 de septiembre de 2005
5. Wilson Wasaff Cabello	Gerente Titular hasta el 30 de junio de 2005

Organigrama EFE



Estructura vigente al 31 de diciembre de 2005

Remuneraciones del Directorio 2005

Nombre	Totales 2005 (M$)	Totales 2004 (M$)
Luis Ajenjo Isasi	13.641.632	14.956
Alexander Fernández Montenegro	7.185.604	7.478
Germán Molina Valdivieso	6.639.886	6.931
Alberto Libedinsky Scharager	7.003.210	7.478
Claudio Huepe García	4.626.348	7.115
Luis Alvarado Constenla	7.003.210	6.935
Luis Escobar Fritzsche	1.152.844	5.659
Claudio Juárez Muñóz	2.304.491	-
Salvador Fernández Cifuentes	585.675	-
Jaime Crispi Lago	1.787.672	-
Gricelda Valenzuela Rodriguez	7.003.210	1.542

Remuneración de la Administración 2005

	2005 M$	2004 M$
Remuneración de Gerentes y Ejecutivos	670.932	635.764

Durante el 2005 se incurrió en gastos de indemnización a un ejecutivo, lo que alcanzó el monto de $3.176.959.

Carta del Gerente General

El 2005 marcó una etapa relevante en la historia de la empresa, pues finalizó una de las inversiones más importantes que se haya hecho en EFE, el Plan Trienal 2003-2005.

Durante este año se concretaron las tres más emblemáticas obras de este plan de inversiones: Merval, Biovías y el tren Victoria – Puerto Montt. En ellos, se concentraron los ejes estratégicos que guiaron este plan trienal: eficiencia económica, calidad de servicios, integración territorial y seguridad integral.

Además, los 82 proyectos asociados a los diez programas que le dieron un sello al Plan Trienal se han realizado en plenitud o están en desarrollo, cumpliendo de esta forma, una etapa relevante en la consolidación del modo ferroviario.

El 2005 se completó la llegada de los nuevos trenes para los diferentes servicios: Merval, Biovías, Victoria – Puerto Montt y equipos para el servicio a Chillán, con el fin de reforzarlo y aumentar de este modo sus frecuencias diarias. Sin duda que estas adquisiciones no tienen sentido si no están orientadas a entregar una alta calidad de servicio asociada a otro eje relevante del pasado trieno que es la seguridad.

Durante el 2005 encaminamos fuertemente nuestros esfuerzos por cambiar una cultura del gasto por una orientación hacia la eficiencia económica. Por ello, la modernización de la gestión es y será esencial en los próximos años, por tanto, resulta fundamental su aporte en la consolidación de EFE.

Un factor que aportó en esta modernización fue el modelo de negocios de los CPIF (Contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria), el cual fue parte importante de este cambio en la forma de proyectar la empresa, y para ello la rehabilitación y mantención de largo plazo de la vía férrea, de acuerdo a estándares de servicio de calidad, seguirán siendo nuestro mejor aporte a posesionar en el largo plazo el modo ferroviario como una alternativa de transporte.

Otro elemento importante ha sido el aumento de productividad que se ha realizado gracias al esfuerzo de todos los trabajadores, motivado en buscar la conversión laboral, la capacitación en sus lugares de trabajo y la constante búsqueda de la eficiencia económica.

Sin lugar a dudas, nos queda mucho por avanzar. El próximo año se inicia el sexto Plan Trienal 2006 -2008, donde se debe poner aún más énfasis en la gestión de la Empresa, en el cambio de la cultura organizacional y potenciar los servicios que hemos incorporado.

Se terminó un año y con él uno de los periodos de mayor cambio en la empresa. Con ello comienza otra etapa, donde hay que renovar el impulso para permitir la consolidación de todas las obras que se realizaron en el pasado trieno y seguir dándole a Chile un tren del siglo XXI.

Eduardo Castillo Aguirre
Gerente General de EFE

Hitos Relevantes año 2005

• El 2005 se concretaron las 3 más emblemáticas obras del Plan Trienal 2003 – 2005. Una de ellas fue el proyecto IV Etapa de Merval, que fue inaugurado el 23 de noviembre con la presencia del Presidente de la República, Ricardo Lagos. Esta obra involucró una inversión de US$ 336 millones y consistió en unir 43 kilómetros de vía férrea entre las localidades de Valparaíso y Limache en la V Región. Además, se construyó un túnel subterráneo de 5 kilómetros con 4 estaciones entre Recreo y Chorrillos; también se construyeron 20 nuevas estaciones en esta red. Junto a ello se pondrán en operación 27 trenes modelo X-Trápolis de Alstom y se recuperó el borde costero para uso público con una superficie de más de 13.500 metros cuadrados.

• El 24 de noviembre, también con la presencia del Presidente Lagos, EFE inauguraba la mayor inversión en infraestructura de la VIII Región: Biovías. Este Plan Integrado de Transportes tuvo una inversión de US$155 millones y combina el sistema de buses con el tren, teniendo como objetivo mejorar las condiciones de traslado de la población entre las intercomunas. Para ello, se modernizó el sistema ferroviario y la infraestructura vial del Gran Concepción, con la incorporación de 7 modernos trenes UT-440 Modelo Concepción, lo cuales están sirviendo en los corredores Concepción – Talcahuano; Concepción – Hualqui; y Concepción – San Pedro de la Paz – Lomas Coloradas. Se remodelaron 16 estaciones, de las cuales 3 son nuevas; se confinó la vía férrea en sectores urbanos; se rehabilitó la vía férrea, y se implementó el nuevo sistema de señalización, electrificación y comunicación ferroviaria (SEC). En materia vial, se construyeron 4 nuevos ejes: Paicaví y Padre Hurtado en Concepción; Manuel Rodríguez en Chiguayante, y Pedro Aguirre Cerda en San Pedro de La Paz.

• El 6 de diciembre de 2005 se inaugura el nuevo servicio entre Victoria y Puerto Montt con una inversión total de US$ 44 millones y que involucró la compra de 4 automotores diesel modelo TLD 593, de dos coches cada uno, y que en la actualidad realizan 4 frecuencias diarias entre ambas localidades. También se llevaron a cabo trabajos de rehabilitación de la vía férrea entre San José de la Mariquina y Puerto Montt. Además se rehabilitaron 15 estaciones y se construyó íntegramente el recinto de Puerto Montt, el que quedó reubicado en el sector de La Paloma. En materia de seguridad, se confinó la vía en 28 kilómetros en zonas urbanas, mejorándose, asimismo, 17 pasos peatonales a lo largo de esta red.

• El 20 de diciembre la empresa inaugura el proyecto de modernización de los servicios y accesos en las 17 estaciones de Metrotren que tuvo una inversión aproximada de US$ 6.5 millones y que abarcaron los recintos entre Pedro Aguirre Cerda y San Fernando. Consistió en el cierre perimetral de las estaciones, la instalación de torniquetes y reparación de andenes, con el objetivo de hacer más expedito los accesos y aumentar la seguridad y el control de los pasajeros. También se remodelaron completa y/o parcialmente las boleterías, sistema de iluminación, homogenización de la señalética, renovación del mobiliario urbano e implementación de equipamientos de emergencia.

• En julio, la empresa da a conocer en detalle en Valdivia el proyecto que contempla el regreso del tren a esta ciudad a fines de 2006. El proyecto anunciado implica una inversión de US$ 8 millones y la rehabilitación de la vía férrea de 28 kilómetros, además de la remodelación de las estaciones Paillaco, Antilhue y Valdivia y la compra de dos automotores para el recorrido. Junto a ello, EFE transformará y prescindirá de los 76 mil metros cuadrados de los terrenos que rodean a la estación de trenes y que se ubican en la privilegiada zona en torno a la costanera del río Calle Calle.

• Un hito relevante se destaca también en julio de 2005, cuando la empresa anuncia que hasta esa fecha llevaba 830 días sin accidentes de pasajeros, habiendo transportado a más de 22 millones de usuarios. Esto se realizó con el fin de efectuar un balance del Plan Integral de Seguridad iniciado a mediados del 2003 y que ya comenzaba a dar sus frutos. Esto se sumaba a las obras de confinamiento que se realizaban entre las regiones Metropolitana y X, al mejoramiento y construcción de pasos peatonales y pasarelas a desnivel. También se agrega todo el completo programa de comunicación y educación que se continúo realizando este año 2005, enfatizando los esfuerzos entre la IX y X regiones, pues luego de 14 años un tren de pasajeros volvía a transitar en ese tramo.

• En julio de 2005, EFE informa que por medio de su filial INVÍA, logra superar la proyección de ventas de terrenos, percibiendo hasta ese momento US$ 7 millones por este concepto, superando los US$ 6 millones y medio que estaban proyectados para fines del año 2005 y que sirvieron para financiar una parte importante del Plan Trienal 2003- 2005.

• En septiembre, EFE logra firmar un contrato de refinanciamiento por US$ 90 millones sin garantía del Estado. Esto se logró con importantes bancos nacionales e internacionales y que estuvo destinado al refinanciamiento de la compra de material rodante para el Proyecto IV Etapa de Merval y financiar el proyecto de Señalización, Electrificación y Comunicación, SEC. Estos US$90 millones fueron parte de un paquete de financiamiento bancario por un total de US$235 millones y que EFE logró conseguir estructurar por medio de créditos hasta por 13.5 años.

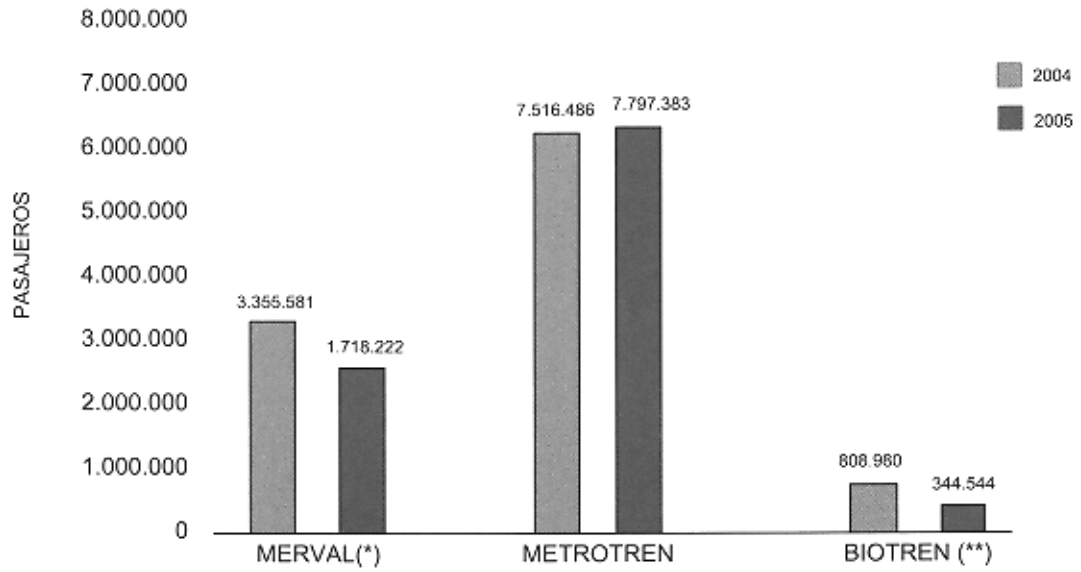
• En octubre, se inician los trabajos de rehabilitación y mantención ferroviaria para la Zona Centro, esto luego de la firma de contrato con el consorsio español conformado por las empresas Tecsa-Dragados. La inversión alcanza los US$ 110 millones y contempla el mejoramiento de las líneas férreas, la rehabilitación y mantenimiento de puentes, cruces viales y peatonales a nivel, entre otros. Estas obras beneficiarán al transporte ferroviario, tanto de pasajeros como de carga entre las regiones Metropolitana y VIII, y específicamente al sistema integrado de transportes, Biovías.

• Otro hito relevante del 2005 fue el inicio de los trabajos de mejoramiento y conservación del puente Malleco en la IX Región, con una inversión que supera los US$ 5.5 millones. El proyecto busca rehabilitar y mantener una de las estructuras más emblemáticas de Chile, con el objetivo de aumentar la vida útil del puente por más de 30 años. Con estas obras se beneficiará al transporte de carga y pasajeros.

• Durante el 2005 se realizaron dos exitosas colocaciones de bonos en el mercado nacional con el objeto de financiar el Plan Trienal 2003-2005. El primero se efectuó el 8 de abril por un monto equivalente a UF 3.5 millones (US$102 millones) y el segundo se realizó el 23 de septiembre por un monto equivalente a UF 2.6 millones (US$ 86.1 millones).

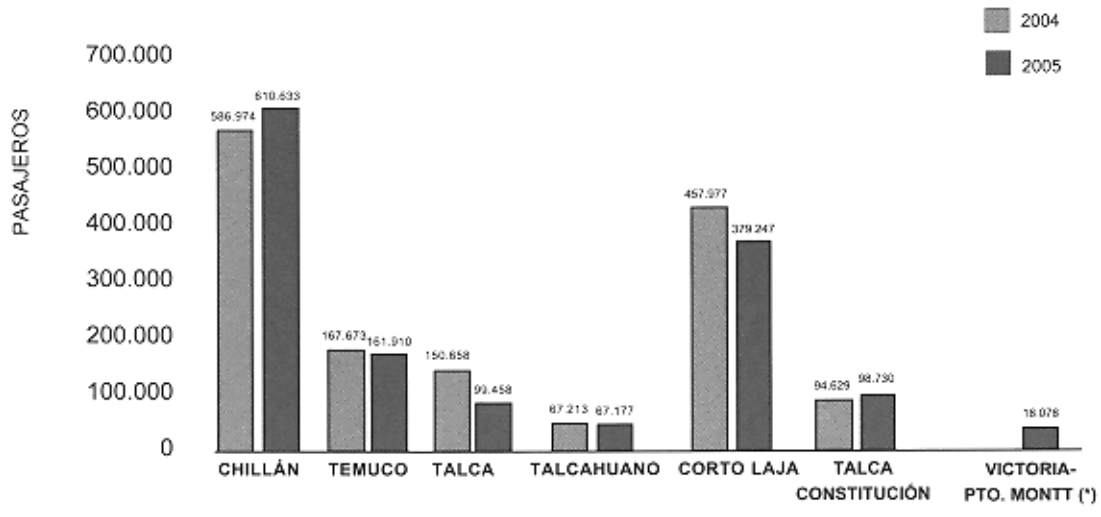
Datos Estadísticos

Servicios de Cercanía



(*) Este servicio estuvo interrumpido entre julio y octubre de 2005, por trabajos que permitieron inaugurar en noviembre de 2005 un servicio completamente renovado.
(**) Este servicio durante el segundo semestre de 2005 disminuyó sus operaciones por trabajos en la infraestructura ferroviaria que permitieron inaugurar a fines de noviembre un renovado servicio de Biotren.

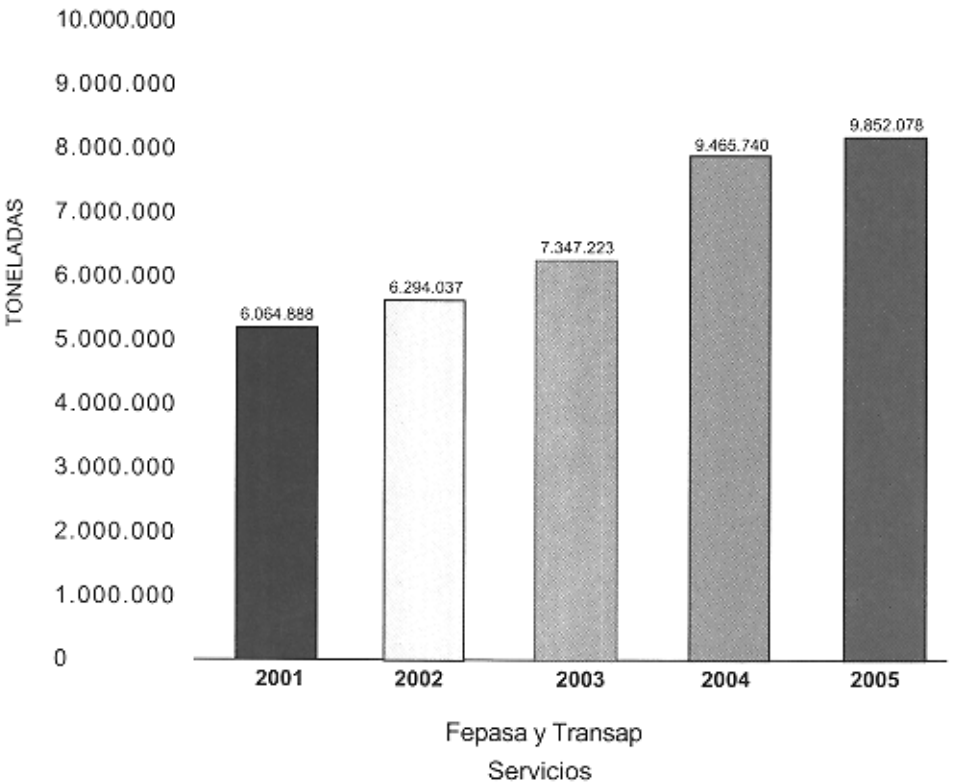
Servicios de Mediana y Larga Distancia



(*) Este servicio comenzó a operar el 7 de diciembre de 2005

Datos Estadísticos

Porteadores de Carga



Clientes, Proveedores, Marcas y Patentes

Principales clientes

- Fepasa
- Transap S.A

Principales proveedores

Agencias de Viaje

Traveller Zone Ltda.
Turismo Tajamar
Hotel Imperio

Concesionarios Servicio a Bordo de Trenes
Sociedad Gutiérrez Scopesi y Cía Ltda..
Juan Carlos Puimarta

Electricidad y Telecomunicaciones
Chilquinta S.A.
Distribuidora Chilectra Metropolitana S.A.
Empresa Nacional de Electricidad S.A. (ENDESA)
Entel S.A.
Telefónica S.A.
Cía Gral. De Electricidad (C.G.E)

Petróleos, Lubricantes y Otros Combustibles
Copec S.A.
Texaco Chile S.A.

Servicios de Mantenimiento de la Infraestructura
Soc. Comsa Chile
Icil Icafal S.A.
Empresa Constructora Modelo S.A.

Bienes y Servicios
Xerox S.A.
Temoinsa Chile
Chilesat
Aguas Andinas
Flesan S.A.
O.H.L. Ltda.
Mendes Junior & Asociados
Alsthom Power Chile S.A.
Siemens S.A.
Synapsis Soluciones y Servicios

Marcas y patentes

Efe
Vía
Ferrovía
Vía Chile
Metro Regional Valparaíso
Vía Sur
Vía Club
TerraSur
Ferrocarriles Nacionales
Ferrocarriles de Chile
Ferrocarriles del Sur
Empresa de Ferrocarriles de Chile
Ferrocarriles Suburbanos
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción
Ferrocarriles de Pasajeros
Ferroosur
Ferrovito
Fesub de Concepción
Fcalp
Efe Viajes
Efe en Viaje
Ferrobus
Itf
Infraestructura y Tráfico Ferroviario
Mervalmarket
Mervalpak
Mervalcargo
Mervaltaxi
Mervalbus
Mervalcard
Mopasa
Biotren

Dominios en internet

Efe.cl
Ferrocarriles.cl
Biovias.cl
Enviaje.cl
Efeviajes.cl
Empresadeferrocarrilesdechile.cl
Fcalp.cl
Ferrocarrilesdechile.cl
Ferrocarrilesdelestadodechile.cl
Ferrocarrilesdelsur.cl

Filiales

Metro Regional de Valparaiso, Merval

Identificación de la Sociedad

La Empresa METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A. MERVAL, se constituyó por escritura pública el 29 de septiembre de 1995 ante el Notario Suplente del Titular de la Primera Notaría de Providencia, Santiago, doña Mercedes Moreno Guemes. Se inscribió en el Registro De Comercio, Conservador de Valparaiso, a fojas 877 N°779 del año 1995 y en el registro de Valores N°0587, a contar del 2 de octubre de 1996. Su extracto se publicó en el Diario Oficial de la República del 03 de Noviembre de 1995.

Directorio

Presidente:	Juan Enrique Coeymans Avaria
Vicepresidente:	Luis Vicente Ajenjo Isasi
Directores:	Francisco Javier Frei Ruiz-Tagle
	Patricio Carrasco Rossende
	Sergio Solis Mateluna

Principales Ejecutivos

Gerente General:	Andrés Eduardo Link Muñoz
Gerente Proyecto IV Etapa:	José Fernando Aguirre Díaz
Gerente de Adm. y Finanzas:	Raúl Alvear Pérez
Gerente Comercial:	Marcelo Farah Meza
Contador General:	José Morales Vielma

Objeto de la Sociedad

El objeto social de la sociedad es:

a) Establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ubicada en la Quinta Región.

b) La explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros adquiera cualquier título o le sean aportados en dominio, o le sean entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Dotación de Personal

	2005	2004
Ejecutivos y Profesionales	37	35
Técnicos y Administrativos	141	50
Servicio y Personal no calificado	90	77
Total	**268**	**162**

Remuneraciones del Directorio

Nombre	2005 M$	2004 M$
Juan E. Coeymans Avaria	11.800	11.875
Luis Ajenjo Isasi	7.365	7.794
Francisco Frei Ruiz-Tagle	5.406	4.942
Patricio Carrasco Rosende	5.900	5.937
Sergio Solís Mateluna	5.166	5.443

Situación Patrimonial y Participación Porcentual

PATRIMONIO	2005 M$	2004 M$
Capital Pagado	3.306.107	3.306.107
Sobreprecio Vta. Accs.Propias	21.802	21.802
Perdidas Acumuladas	-1.006.164	-496.179
Utilidad o (Perdida) del Ejercicio	1.202.953	-509.985
Total Patrimonio	3.524.698	2.321.745

PARTICIPACIÓN	Nº acciones	%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	25.505.884	99,99
Ferrocarriles del Sur	300	0,01
Total Participación	25.506.184	100

Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Indentificación de la Sociedad

La Sociedad fue constituida con fecha 3 de octubre de 1995, según consta en escritura pública, ante Notario señor Camilo Valenzuela R.
Inmobiliaria Nueva Vía S.A. se encuentra inscrita en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros con el número 0575 de fecha 29 de agosto de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Superintendencia.

Directorio

Al 31 de diciembre de 2005

Presidente:	Alex Fernández Montenegro
Vicepresidente:	Germán Molina Valdivieso
Directorio:	Jorge Ibáñez Vergara Luis Risopatrón Renard Jorge del Rio Varela

Principales Ejecutivos

Gerente General:	Jorge Colque Castillo
Gerencia Comercial:	Juan Pablo Novoa Rojas
Gerencia Planificación:	Luis Varela Zabala
Gerencia Desarrollo:	Jorge Garreaud Spencer
Asesor Legal:	Claudia Günther Kusch
Asesor Financiero:	Jorge Letelier de la Cruz

Objeto de la Sociedad

El objeto de la Sociedad es el desarrollo, promoción y gestión de los proyectos inmobiliarios tanto propios como de aquellos que le fueron encomendados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, destinados a la explotación comercial de los inmuebles de propiedad de ésta, vinculada al objeto de esta empresa pública.

Durante el año 2005 se modificaron los estatutos de la Sociedad, ampliándose su objeto social.

Los estatutos de la sociedad establecen en su ARTICULO CUARTO: " El objeto de la sociedad será la explotación comercial de los bienes, muebles o inmuebles, de propiedad de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, de sus filiales y/o de aquellos que sean aportados o traspasados en dominio a la sociedad por dicha empresa o sus filiales, como asimismo la explotación comercial de bienes muebles o inmuebles de todos aquellos órganos y servicios de la administración del Estado, indicados en el Artículo Primero de la Ley 18.575, incluidas las empresas públicas creadas por ley y sus filiales y/o de aquellos que sean aportados o traspasados en dominios a INVIA mediante la construcción, realización y/o desarrollo de proyectos inmobiliarios o de gestión, la administración de los mismos y su comercialización, ya sea actuando directamente o a través de de la formación de sociedades de cualquier tipo, y la realización de todo tipo de actos o contratos que fueren necesarios para el cumplimiento de los fines sociales".

Dotación del Personal

La empresa cuenta en estos momentos con un equipo de 20 personas.

Remuneraciones del Directorio 2005

Nombres Directores	Año 2005 (M$)	Año 2004 (M$)
Alexander Fernández Montenegro	12.755	11.445
Germán Molina Valdivieso	8.846	6.800
Jorge del Río Varela	5.897	5.490
Jorge Ibáñez Vergara	5.889	5.484
Luis Risopatrón Renard	5.897	3.840
Alberto Libedinsky Scharager	------	1.895
Carlos González Márquez	------	475

Participación Porcentual

Empresa de los Ferrocarriles del Estado:	99.9%
ITF S.A. Infraestructura y Tráfico:	0.10%
Total:	100.0%

Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A ,Fesub

Formalización legal de la Sociedad

a) La Sociedad fue constituida por Escritura Pública de fecha 29 de septiembre de 1995, otorgada por la Notaría de Don Camilo Valenzuela Riveros, de Santiago. La Sociedad se encuentra inscrita a fs.25.997 N° 21.027 del registro de Comercio de Santiago del año 1995.

b) Modificaciones:
* Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 02.10.2003, reducida a escritura pública con fecha 10.10.2003, saneada por Junta extraordinaria de Accionistas de fecha 06.02.04, reducida a escritura pública con fecha 07.04.04, inscrita en el Registro de Comercio de Concepción con fecha 29.04.2004 a fs. 714 N° 475. Esta modificación se refirió a cambio en el Nombre, Domicilio, Objeto Social, capital, Directorio y otros.

*Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 24.08.2004 reducida a escritura pública el 04.10.2004, e inscrita con fecha 08.11.2004 a fs.1804 en el Registro de Comercio de Concepción. En virtud de esta Junta se aclararon los términos de la modificación de capital acordada en Junta anterior.

Objeto de la Sociedad

De acuerdo con los estatutos de la Sociedad, su objeto social es:

a) Establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviarios suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros, a realizarse por medios de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario urbano e interurbano, y

b) La explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado y demás bienes muebles e inmuebles que vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título o le sean aportados en dominio, o le sean entregados en concesión, arriendo o cualquier título por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Integración del Directorio y sus remuneraciones

Presidente: Sr. Luis Ajenjo Isasi
Vicepresidente: Sr. Sergio Moffat López
Director: Sr. Guillermo Guerrero Trincado
Director: Sr. Mario Tala Delgado
Director: Sr. Salvador Fernández Cifuentes
Director: Luis Alvarado Constela.

Durante el año 2005, se verificaron los siguientes cambios en la conformación del Directorio:

* Con fecha 10.03.2005, se acepta la renuncia del Director Sr. Luis Escobar Fritzsche y se designa como nuevo miembro del Directorio al Sr. Claudio Juárez Muñoz.
* Con fecha 08.07.2005, se acepta la renuncia del Director Sr. Claudio Juárez Muñoz.
* Con fecha 08.08.2005, se acepta la renuncia de los Directores Sres. Claudio Huepe García y Carlos Dupré Silva, asimismo, se designa como nuevo miembro del Directorio al Sr. Salvador Fernández Cifuentes.
* Con fecha 22.09.2005, se designa como Director al Sr. Luis Alvarado Constela.

Remuneraciones del Directorio:

	Año 2005 M$	Año 2004 M$
Enero	4.074	-------
Febrero	4.239	2.205
Marzo	4.588	3.882
Abril	4.584	3.698
Mayo	4.611	4.664
Junio	4.469	4.683
Julio	3.715	3.747
Agosto	3.915	4.353
Septiembre	4.341	4.547
Octubre	4.539	4.566
Noviembre	4.178	4.382
Diciembre	4.010	4.773
Total	**51.263**	**45.500**

Estructura organizacional, nómina de principales ejecutivos y dotación de personal

La Sociedad Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad en período de desarrollo, por lo cual, no realiza actividades propias de la explotación de su giro, es así como durante los años 2004 y 2005 sólo desarrolló labores relacionadas con la ejecución del Proyecto denominado "Sistema Integrado de Transporte para el Gran Concepción-Etapa I", estructurándose para tales efectos en la forma que se indica:

Gerente General	Sr. Jorge Letelier de la Cruz.
Gerente de Proyecto	Sr. Héctor Díaz Cortés.
Subgerente de Adm. y Finanzas	Srta. Susana Bustamante Aguilar.
Subgerente de Estudios e Implementación	Sr. Hugo Rubilar Saavedra.
Asesoría Técnica del Proyecto	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores.

Dotación de personal al 31.12.2004 : 28 personas.

Situación patrimonial y participación porcentual de EFE

Acciones suscritas y Pagadas: 300.000

Capital Pagado al 31.12.05 : M$ 42.834

Patrimonio al 31.12.05 : (M$ 214.105)

Participación accionaria :

Empresa de los Ferrocarriles del Estado: 299.700 acciones (99,9%)ITF S.A. (Infraestructura y Tráfico Ferroviario) : 300 acciones (0,1%)

Ferrosalud S.A.

Identificación de la Sociedad

Es una sociedad anónima creada con fecha 18 de marzo de 1986, otorgada ante notario público, Sr. Mario González, inscrita a Fs. 4.751 Nº2.478 del registro de comercio, cuyo extracto se publicó en el Diario Oficial del 20 de marzo de 1986, y sus modificaciones. Su texto refundido se fijó en junta extraordinaria de accionistas el 30 de marzo de 1993, según escritura pública del 7 de junio de dicho año, publicada y anotada al margen de la inscripción original. Su existencia fue autorizada por el Fondo Nacional de Salud mediante resolución externa 3/f 1.596 de fecha 22 de mayo de 1986 bajo código Nª 81. Actúa como entidad prestadora de servicios de salud desde el 1º de diciembre de 1987, ahora bajo la supervigilancia de la Superintendencia de Instituciones de Salud Provisional.

Directorio

Presidente:	Alberto Libedinsky Scharager
Vicepresidente:	César Cárcamo Quezada
Directores:	David Guzmán Silva
	Giorgio Solimano Cantuarias
	Fernando Silva Muñoz.

Principales Ejecutivos

Gerente Gereral:	Gonzalo Arraigada Lillo
Contraloria Médica:	Hans Shütte Sanhueza
Gerente Comercial:	Gonzalo Bravo F.
Gerente de Adm. y Finanzas:	Patricio Raffo G.
Depto. de Estudios y Planes:	Margareth Menares G.

Objeto De La Sociedad

"Consolidarnos como una alternativa atractiva dentro del mercado, privilegiando el mundo ferroviario".

Dotación Del Personal

	Nº de Trabajadores
GERENCIA GENERAL	2
CONTRALORÍA MÉDICA	6
ESTUDIOS Y PLANES	3
ADMINISTRAC. Y FINANZAS	14
COMERCIAL	53
OPERACIONES	11
SUCURSALES	22
TOTAL	111

Remuneraciones Del Directorio

NOMBRES DIRECTORES	AÑO 2005 (M$)	AÑO 2004(M$)
Alberto Libedinsky Scharager	12.811	11.464
César Cárcamo Quezada	9.796	8.244
David Guzmán Silva	6.876	5.723
Giorgio Solimano Cantuarias	6.876	5.259
Fernando Silva Muñoz	6.782	5.732

Situación Patrimonial

Al 31 de diciembre de 2003, según balance auditado, la situación patrimonial de FERROSALUD S.A. alcanza a los $ 135.225.909 y la participación de EFE en la sociedad es del 99,84%, en tanto que el 0,16% restante se divide en nueve accionistas minoritarios.

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A

Presidente: Eduardo Castillo Aguirre

Directores: Jaime Contreras Luengo
Jorge Letelier de La Cruz
Jean P.Warnier Darrigrandi
Antonio Dourthé Castrillón

Nota :Durante el año 2005 no se pagó dieta.

Identificación y Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar el servicio de transportes de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos e instalaciones muebles e inmuebles, que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título por EFE. La sociedad se encuentra inscrita con el N°578 del Registro de Valores.

Su propiedad accionaria corresponde en un 99,90% a EFE y en un 0.10% a I.T.F S.A,participación que fue vendida por el Fisco a I.T.F S.A. durante el 1997.

Ferrocarriles del Sur S.A.

Presidente: Eduardo Castillo Aguirre

Directores: Jaime Contreras Luengo
Jorge Letelier De La Cruz
Jean P.Warnier Darrigrandi
Antonio Dourthé Castrillón

Nota :Durante el año 2005 no se pagó dieta.

Identificació n y Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es la explotación del servicio de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transportes complementarios, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su cumplimiento, preferentemente en la atención del servicio de mediana y larga distancia. Además la explotación comercial de bienes muebles e inmuebles, adquiridos o aportados en dominio o en concesión, arriendo u otro título por EFE.
Su propiedad accionaria corresponde en un 99,90% a EFE y en un 0.10% a I.T.F S.A, participación que fue vendida por el Fisco a I.T.F S.A. durante el 1997.

Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

Presidente	Eduardo Castillo Aguirre
Directores	Jaime Contreras Luengo Jorge Letelier de La Cruz Jean P.Warnier Darrigrandi Antonio Dourthé Castrillón

Nota :Durante el año 2005 no se pagó dieta.

Identificación y Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fu e constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener, conservar y administrar las vías férreas y su infraestructura y superestructura en general, constituida por la vía, puentes, líneas de contacto, señales y equipos, y el mantenimiento, revisión y reparación de equipos ferroviarios tales como locomotoras, vagones, automotores, motorrieles, autorrieles y otros vehículos que transiten por la vía férrea y de partes o piezas de las mismas y ,en general la reparación y revisión de toda clase de trenes y el desarrollo y ejecución de actividades necesarias para efectuar servicios de mantenimiento de equipos ferroviarios y de partes o piezas de éstos. La sociedad se encuentra inscrita con el N°577 del Registro de Valores.

Su propiedad accionaria corresponde en un 99,90% a EFE y en un 0.10% del Fisco.

Ferrocarriles de Pasajeros S.A.

Presidente	Eduardo Castillo Aguirre
Directores	Jaime Contreras Luengo Jorge Letelier de La Cruz Jean P.Warnier Darrigrandi Antonio Dourthé Castrillón

Nota :Durante el año 2005 no se pagó dieta.

Identificación y Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es la explotación del servicio de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transportes complementarios y actividades conexas para este fin.Además la explotación comercial de bienes muebles e inmuebles, adquiridos o aportados en dominio, arriendo o concesión por EFE.
La sociedad se encuentra inscrita con el N°579 del Registro de Valores.

Su propiedad accionaria corresponde en un 99,90% a EFE y en un 0.10% a I.T.F S.A, participación que fue vendida por el Fisco a I.T.F S.A. durante el 1997.

Coligadas

Paseo Estación

Identificación de la Sociedad

Inmobiliaria Paseo de la Estación S.A. es una sociedad anónima cerrada, constituida por Escritura Pública de fecha 16 de enero de 1989 ante notario público señor Kamel Saquel Zaror.

Directorio

Presidente:	Sergio Mujica Lois
Vicepresidente:	Hugo Yaconi Merino
Directores:	Luis Ajenjo Isasi
	Manuel Santa Cruz López
	Eugenio Cruz Vargas
	Luis Binimelis de Dios
Director Ejecutivo:	Sergio Mujica Charme

Objeto de la Sociedad

Su objeto es la realización de actividades que se relacionen con comercio e industria, adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento y subarrendamiento bienes muebles e inmuebles.

Dotación de Personal

La Inmobiliaria Paseo de la Estación S.A. tiene una dotación de 49 personas.

Participación porcentual de EFE

EFE es dueña del 17% de las acciones de Inmobiliaria Paseo Estación

Ferrocarril del Pacífico S.A.

Identificación de la Sociedad

La Constitución de la sociedad se llevó a efecto por medio de escritura pública repertorio N° 5157 de fecha 15 de septiembre de 1993 ante Notario Público Titular 37° Notaría de Santiago Nancy de la Fuente Hernández. Publicación de extracto de la constitución en el Diario Oficial N° 34.709 de fecha 6 de noviembre de 1993. Inscrita en extracto a Fs. 23.970, N° 19.780, Registro de Comercio Conservador de Bienes Raíces de Santiago año 1993.

Directorio

Presidente:	Ramón Aboitiz Musatadi
Vicepresidente:	Juan Eduardo Errázuriz Ossa
Directores:	Naoshi Matsumoto Takahashi
	Oscar Guillermo Garretón Purcell
	José Cox Donoso
	Luis Ajenjo Isasi
	Albero Libedinsky Scharager

Objeto de la Sociedad

Ferrocarril del Pacífico S.A. (Fepasa) se constituyó por escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993, a fin de que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) desarrolle indirectamente su giro propio de transporte de carga separándolo del servicio de transporte de pasajeros. El objetivo de Fepasa sería entonces, establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad.

Resumen Accionario al 31 de diciembre de 2005:

Accionistas de Fepasa 2005	Participación
Puerto Ventanas S.A.	51.82%
Explotadora Ferroviaria	2.972%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	19.83%
CMB-PRIME Administradora de Fondos de Inversión S.A.	12.50%
International Finance Corporation	5.54%
Inversiones y Transportes S.A.	5.98%
Latin American Rail Investors S.A.	1.34%
Inversiones y Transportes S.A.	0.010%
Total	**100.00%**

Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A., Transub S.A.

Identificación de la Sociedad

Por escritura pública de fecha 30 de enero de 1998, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y la Empresa de Transportes de Pasajeros Metro S.A., constituyen la Sociedad Empresa de Transportes Suburbanos de Pasajeros S.A. "Transub S.A.", la que se rige por las normas aplicables a las Sociedades Anónimas Abiertas. Ésta por tanto, es una sociedad anónima de duración indefinida y con domicilio en la ciudad de Santiago.

Directorio

Presidente:	Rodrigo Azócar Hidalgo
Vicepresidente:	Luis Ajenjo Isasi
Directores:	Víctor Morales Vega
	Hernán Vega Molina
	Eduardo Castillo Aguirre

Nota: Durante el año 2005 no se pagó dieta

Objeto de la Sociedad

La Sociedad tiene por objetivo atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación comercial de sus bienes en actividades o servicios complementarios.

Propiedad Accionaria

Empresa de Transportes de Pasajeros Metro S.A.	66.67%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	33.33%

Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A.

Identificación y Objetivo de la Sociedad

Creada mediante escritura pública de fecha 20 de junio de 1996, ante el Notario Público Alvaro Bianchi Rozas, y cuyo objeto es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central de San Bernardo.

Directorio

Presidente:	Juan Ilharreborde Piwonka
Vicepresidente:	Alexander Fernández Montenegro
Directores:	Luis Alvarado Constenla Ramón Jara Mujica Víctor Bezanilla Saavedra
Gerente General:	Sergio González Camilo
Contador General:	Eduardo Riveros Rojas

Propiedades Accionarias

Inversiones e Inmobiliaria Sur-Sur S.A.: 65%

EFE: 35%

Informe de los Auditores

Informe de los Auditores Independientes

referidos a los Estados Financieros al 31 de Diciembre de 2005

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

A los señores Presidentes y Directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1.- Hemos efectuado una auditoria a los balances generales de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2005 y 2004 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorias que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2.- Nuestras auditorias fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoria generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoria comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoria comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorias constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3.- Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios escritos en Nota 2 b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de la Empresa de Ferrocarriles del Estado y Filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4.- En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2005 y 2004 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 b).

5.- Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 1 de marzo de 2006

Nombre del socio que firma : David Molina C.

RUT del socio que firma : 8.722.846-0

Balance Individual

Activos

				dia mes año al 31/12/2005	dia mes año al 31/12/2004
ACTIVOS			**NUMERO NOTA**	**ACTUAL**	**ANTERIOR**
5.11.00.00	**TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES**			**37.007.424**	**55.702.290**
	5.11.10.10	Disponible		354.383	4.600.367
	5.11.10.20	Deposito a plazo	31	15.963.610	14.216.604
	5.11.10.30	Valores negociables (neto)	4	857.739	10.258.550
	5.11.10.40	Deudorespor venta (neto)	5	2.770.734	2.391.274
	5.11.10.50	Documentos por cobrar (neto)	5	42.011	90.525
	5.11.10.60	Deudores varios (neto)	5	4.980.362	17.322.116
	5.11.10.70	Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6	4.302.383	3.618.933
	5.11.10.80	Existencias (neto)		0	0
	5.11.10.90	Impuestos por recuperar	7	7.562.190	2.624.371
	5.11.20.10	Gastos pagados por anticipado		174.012	579.550
	5.11.20.20	Impuestos diferidos a largo plazo		0	0
	5.11.20.30	Otros activos circulantes		0	0
	5.11.20.40	Contratos deleasing (neto)		0	0
	5.11.20.50	Activos para leasing (neto)		0	0
5.12.00.00	**TOTAL ACTIVOS FIJOS**			**508.885.687**	**407.046.448**
	5.12.10.00	Terrenos	8	79.170.294	79.992.069
	5.12.20.00	Construccion y obras de infraestructura	8	169.354.283	185.197.291
	5.12.30.00	Maquinarias y equipos	8	99.872.933	81.820.462
	5.12.40.00	Otros activos fijos	8	228.586.196	124.859.587
	5.12.50.00	Mayor valor por retasacion tecnica del activo fijo		0	0
	5.12.60.00	Depreciacion (menos)	8	(68.108.019)	(64.822.961)
5.13.00.00	**TOTAL OTROS ACTIVOS**			**201.748.675**	**80.868.209**
	5.13.10.10	Inversiones en empresas relacionadas	9	28.985.812	26.641.790
	5.13.10.20	Inversiones en otras sociedades		25.504	24.636
	5.13.10.30	Menor valor de inversiones		0	0
	5.13.10.40	Mayor valor de inversiones (menos)		0	0
	5.13.10.50	Deudores a largo plazo	5	13.357.003	57.087
	5.13.10.60	Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo		130.563.209	32.922.692
	5.13.10.65	Impuestos diferidos a largo plazo		0	0
	5.13.10.70	Intangibles		2.662.677	383.060
	5.13.10.80	Amortizacion (menos)		(884.251)	(344.907)
	5.13.10.90	Otros	10	27.038.721	21.203.851
	5.13.20.10	Contratos de leasing largo plazo (neto)		0	0
5.10.00.00	**TOTAL ACTIVOS**			**747.641.786**	**543.616.947**

Balance Individual

Pasivos

			dia mes año al 31/12/2005	dia mes año al 31/12/2004
PASIVOS		**NUMERO NOTA**	**ACTUAL**	**ANTERIOR**
5.21.00.00	**TOTAL PASIVOS CIRCULANTES**		**63.961.297**	**49.437.927**
	5.21.10.10 Obligación con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11	10.791.413	5.181.454
	5.21.10.20 Obligaciones con bancos e inst. financieras largo plazo-porcion corto plazo	11	2.244.709	0
	5.21.10.30 Obligaciones con el público		0	0
	5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14	10.310.520	8.273.070
	5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año		2.994.547	13.145.771
	5.21.10.60 Dividendos por pagar		0	0
	5.21.10.70 Cuentas por pagar		20.235.786	8.023.363
	5.21.10.80 Documentos por pagar		0	0
	5.21.10.90 Acreedores varios		137.820	214.086
	5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	8.600.417	5.406.974
	5.21.20.20 Provisiones	15-16	7.167.032	8.171.589
	5.21.20.30 rRetenciones		165.028	125.829
	5.21.20.40 Impuesto a la renta		0	0
	5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		59.563	142.481
	5.21.20.60 Impuestos diferidos		0	0
	5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12-23	1.254.462	753.310
5.22.00.00	**TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO**		**552.313.878**	**353.765.596**
	5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13	65.835.314	0
	5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14	379.869.016	272.205.767
	5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		4.915.788	3.165.436
	5.22.40.00 Acreedores varios a largo plazo		0	0
	5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	607.551	629.423
	5.22.60.00 Provisiones largo plazo	5-16-24	12.492.310	4.886.374
	5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo	0	0	0
	5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17	88.593.899	72.878.596
5.23.00.00	INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00	**TOTAL PATRIMONIO**		**131.366.611**	**140.413.424**
	5.24.10.00 Capital pagado	18	352.090.007	352.090.007
	5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	0	0
	5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
	5.24.40.00 Otras reservas	18	666.202.568	666.202.568
	5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas Códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)	18	(886.925.964)	(877.879.151)
	5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
	5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
	5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	(861.537.383)	(869.166.216)
	5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	(24.834.496)	(8.299.611)
	5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)	0	0	0
	5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo	18	(554.085)	(413.124)
5.20.00.00	**TOTALES PASIVOS**		**747.641.786**	**543.616.947**

Balance Individual

Resultado Operacional

			de 01/01/205 al 31/12/205	de 31/12/2004 al 31/12/2004
PASIVOS		**NUMERO NOTA**	**ACTUAL**	**ANTERIOR**
	5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		**(14.027.218)**	**(14.463.280)**
	5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		188.845	(3.876.854)
	5.31.11.11Ingresos de explotación		29.248.087	29.564.715
	5.31.11.12 Costo de explotación (menos)		(29.059.242)	(33.441.569)
	5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(14.216.063)	(10.586.426)
	5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		**(10.807.278)**	**(11.136.269)**
	5.31.12.10 Ingresos financieros		2.421.465	1.647.445
	5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	9	3.091.521	984.333
	5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19	22.643.113	52.442.252
	5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	9	0	(509.934)
	5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)		0	0
	5.31.12.60 Gastos financieros (menos)		(23.533.559)	(17.231.676)
	5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19	(14.751.693)	(24.592.734)
	5.31.12.80 Corrección monetaria	20	(784.357)	(751.109)
	5.31.12.90 Diferencias de cambio	21	106.232	(852.308)
5.31.10.00	RESULTADO antes de Impuesto a al Renta e items Extraordinarios		(24.834.496)	(3.327.011)
5.31.20.00	IMPUESTO A LA RENTA		0	0
5.31.30.00	ITEMES EXTRAORDINARIOS		0	(4.972.800)
5.31.40.00	UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITAIO		(24.834.496)	(8.299.811)
5.31.50.00	INTERES MINORITARIO		0	0
5.31.00.00	**UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA**		**(24.834.496)**	**(8.299.811**
5.32.00.00	Amortización mayor valor de inversión		0	0
5.30.00.00	**UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO**		**(24.834.496)**	**(8.299.811**

Balance Individual

Estado de Flujo de Efectivo-indirecto

		NUMERO NOTA	de 01/01/205 al 31/12/205 ACTUAL	de 01/01/2004 al 31/12/2004 ANTERIOR
5.50.00.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN**		**13.135.452**	**1.616.164**
5.5010.00	Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	(24.834.496)	(8.299.811)
5.5020.00	Resultado en venta de activos		(392.542)	(1.974.973)
	5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	(392.542)	(1.974.973)
	5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0	0
	5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0	0
	5.50.20.40 (Utilidad) pérdida en venta de otros activos		0	0
5.50.30.00	Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		17.150.684	10.045.117
	5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8-19	8.893.467	8.364.950
	5.50.30.10 Amortizacion de intangibles		560.694	308.242
	5.50.30.15 Castigos y provisiones		6.170.954	29.958.417
	5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9	(3.091.521)	(984.333)
	5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9	0	509.934
	5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0	0
	5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)		0	0
	5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	784.357	...751.109
	5.50.30.45 diferencia de cambio neto	21	(106.232)	852.308
	5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo		(20.997.890)	(45.579.196)
	5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		24.936.855	15.863.686
5.50.40.00	Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.) disminuc		(4.434.469)	(18.598.945)
	5.50.40.10 Deudores por ventas		(17.141.190)	(15.848.900)
	5.50.40.20 Existencias		0	0
	5.50.40.30 Otros activos		12.706.721	(2.750.045)
5.50.50.00	Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo (aumen.) disminuc		25.646.275	20.444.776
	5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		28.671.950	18.852.020
	5.50.50.20 Intereses por pagar		(358.628)	643.640
	5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
	5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		2.317.611	949.116
	5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar		(4.984.658)	0
5.50.60.00	Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO**		**134.997.311**	**76.564.662**
	5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
	5.41.12.10 Obtención de préstamos		14.746.273	7.044.800
	5.41.12.15 Obligaciones con el público		129.832.474	90.202.270
	5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
	5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		3.381.330	0
	5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		10.821.380	20.183.629
	5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
	5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
	5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(17.229.642)	(30.504.798)
	5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
	5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
	5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	(4.180.872)
	5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
	5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		(967.697)	(50.583)
	5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		(5.586.807)	(6.129.784)
5.41.13.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN**		**162.579.617**	**(71.922.055)**
	5.41.13.05 Ventas de Activo Fijo		2.017.908	2.596.185
	5.41.13.10 Venta de inversiones permanente		0	0
	5.41.13.15 Venta de otras inversiones		0	0
	5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
	5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
	5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
	5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	8	(133.325.401)	(74.518.240)
	5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos		0	0
	5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
	5.41.13.50 Inversones en instrumentos financieros (menos)		(3.361.401)	0
	5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
	5.41.13.60 Otros prestamos a empresas relacionadas (menos)		(27.910.723)	0
	5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00	Flujo neto total del periodo		(14.446.854)	6.258.771
5.41.20.00	Efecto de la inflacion sobre el efectivo y efectivo equivalente		(754.901)	(1.702.245)
5.41.00.00	Variación neta del efectivo y efectivo equivalente		(15.201.755)	4.556.526
5.42.00.00	Saldo inicial de efectivo y efectivo equivalente		29.075.521	24.518.995
5.40.00.00	**SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE**		**13.873.766**	**29.075.521**

Notas Estados Financieros Individuales

NOTA Nº 01. Inscripción en el Registro de Valores

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley Nº 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el Nº 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

NOTA Nº 02. Criterios Contables Aplicados

a) PERÍODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de doce meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 31 de Diciembre de 2005 y 2004, respectivamente.

b) BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 31 de Diciembre de 2005 y 2004, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

c) BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 31 de Diciembre de 2004, y sus respectivas notas se presentan actualizados extracontablemente en un 3,6%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del ejercicio Noviembre de 2004 a Noviembre de 2005. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes, en caso de proceder.

d) CORRECION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.
El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El indice de corrección monetaria aplicado en el ejercicio enero-diciembre 2005 fue de 3,6% (2,5% en el ejercicio 2004).

e) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio.

	2005 $	2004 $
Unidad de Fomento	17.974,81	17.317,05
Dólar observado	512,50	557,40
Yen	4,34	5,41
Euro	606,08	760,13
UTM	31.571,00	30.308,00

f) DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de Diciembre de 2005 y 2004.

g) VALORES NEGOCIABLES

Los valores negociables están constituídos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada ejercicio.

h) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004, la empresa ha constituído una provisión para deudores incobrables, la que ha juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días y, en el caso de deudas con menos de 180 días.

i) ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del ejercicio.
Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reempleo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales y accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presentan neto de la provisión por obsolescencia. El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.
Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT-440 – UT-444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.
El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M$2.019.089 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en oficio circular Nº 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la circular Nº 169 7 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

m) OBLIGACION CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se defiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

n) INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presentan en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

ñ) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.
La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

o) VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

p) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra, con vencimiento a menos de 90 días. El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza. De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se considera también como parte del flujo operacional.

q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reempleo clasificado en este rubro.

r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, arriendos de vías, peajes y arriendos de propiedades para la inversión.

s) COSTO DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

t) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

u) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

v) SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la circular Nº 981 de la S.V.S.

w) CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 31 de Diciembre de 2005, mantiene contratos forward de cobertura de partida, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contratos se reconoce en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de contrato.

NOTA Nº 03. Cambios Contables

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2005 no se han producido cambios contables.

NOTA Nº 04. Valores Negociables

Composición del saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31/12/2005	31/12/2004
Acciones	0	0
Bonos	0	0
Cuotas de fondos mutuos	857.739	10.258.550
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	**857.739**	**10.258.550**

NOTA Nº 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

Al 31 de Diciembre de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M$1.458.401 (M$1.458.466 al 31 de Diciembre de 2004) adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M$3.808.545, correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación. En el largo plazo en tanto existen M$13.303.646 asociados al proyecto Biovias.

Deudores de Corto y Largo Plazo

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	Hasta 90 dias		mas de 90 has 1 año			Total circulante (neto)			
	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	Subtotal	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
Deudores por ventas	3.076.333	556.339	4.256.718	3.814.909	7.333.051	2.770.734	2.391.274	13.357.003	57.087
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	4.562.317	-	-	-	-
Documentos por cobrar	0	0	42.011	90.525	42.011	42.011	90.525	0	0
Estimación deudores Vincobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deudores Varios	445.895	1.139.863	6.058.596	17.761.250	6.504.491	4.980.382	17.322.116	0	0
Estimación deudores Vincobrables	-	-	-	-	1.524.129	-	-	-	-
							Total deudores largo plazo	13.357.003	57.087

NOTA Nº 06. Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar – Largo Plazo
Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A. y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. éstos se explican en Nota 17.

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004
96504160-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.370.345	1.369.915	0	0
96756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	1	0	30.588.450	0
96756320-k	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	48.162	44.645	0	0
96756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	41.616	37.761	0	0
96756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	16.043	11.265	0	0
96769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	19.562	20.266	0	0
96504160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	40.867	0	0
96766340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	1.956.700	1.230824	99.974.759	32.922.692
96756340-4	INMOVILIARIA NUEVA VIA S.A.	473.324	448.896	0	0
96794010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	197.040	296.596	0	0
96547010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	179.590	117.896	0	0
	TOTALES	**4.302.383**	**3.618.933**	**130.563.209**	**32.922.692**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO			
		31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
96504160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	548	27.232	0	0
96684580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.450.342	1.013.291	0	0
96756340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	5.091.137	2.172.740	0	0
96766340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	103.752	136.375	607.551	629.423
96547010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	1.954.638	2.057.336	0	0
	TOTALES	**8.600.417**	**5.406.974**	**607.551**	**629.423**

06. Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar – Largo Plazo
Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaiso S.A. y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. éstos se explican en Nota 17.

Documentos y Cuentas por Cobra

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DELA RELACION	DESCRIPCION DE LA TRANSACCION	31/12/05 MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	31/12/04 MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96684580-5	COLIGADA	SERVICIO DE TRANSPORTE Y OTRO	398.596	-398.596	1.056.928	-1.056.928
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96684580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	6.881.271	6.881.271	7.045.286	7.045.286
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96756310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDO	0	0	211	211
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96756310-2	FILIAL	PRESTAMO	26.200.200	0	4.165.321	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96756320-K	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDO	501	501	431	431
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96756320-K	FILIAL	PRESTAMO	4.567	0	5.278	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96756330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDO	501	501	431	431
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96756330-7	FILIAL	PRESTAMO	4.667	0	6.244	0
FERROCARRIL DEL SUR S.A.	96756300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDO	501	501	431	431
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	GTOS. EFECTUADOS POR CTA.DE EFE	0	0	6.222	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	0	0	22.238	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE CTTOS Y OTRO	131.447	-131.447	38.363	-38.363
		FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	91.735	-91.735	3.644	3.644
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96766340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	164.593	-164.593	147.754	-147.754
		FILIAL	VENTA DE BOLETOS	451.957	0	918.990	0
		FILIAL	APORTE IV ETAPA	16.500.532	0	5.537.777	0
INMOBILIARIA PASE ESTACION S.A.	96547010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	820.252	820.252	758.788	758.788
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96504160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	523.906	-523.906	336.614	-336.614
FERROCARRIL DEL SUR S.A.	96756300-5	FILIAL	PRESTAMO	4.667	0	4.113	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	CTA CTE	3.149.863	0	17.163	0
FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A	96769070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	0	0	49.239	-25.477
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96756340-4	FILIAL	PROYECTOS DE INVERSION	0	0	20.919	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96547010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	0	0	117.896	0
INMOBILIARIA DESARROLLO SAN BERNARDO S.A	96794010-0	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	0	0	217.560	0

NOTA Nº 07. Impuestos Diferidos e Impuestos a la Renta

a) Impuesto a la Renta.
Al 31 de Diciembre 2005 y 2004 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa. La pérdida acumulada al 31 de Diciembre de 2005 la pérdida acumulada asciende a M$ 317.313.027 (M$ 329.309.446 en 2004).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Remanente IVA Crédito Fiscal	7.264.330	2.508.911
Crédito de capacitación	240.582	79.772
Crédito Absorción Div. recibidos	57.278	35.688
Total impuestos por recuperar	7.562.190	2.624.371

b) Tal como señala en Nota 2 ñ, la Empresa no registro impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

NOTA Nº 08. Activos Fijos

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el presente ejercicio la Empresa inició un proceso de evaluación de sus activos fijos que considera además un inventario del 100% de dichos activos.
Este proceso se espera termine a mediados del ejercicio 2006, sin embargo, producto de los resultados preliminares obtenidos la Empresa decidió efectuar una provisión de M$ 5.897.005.- por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005. Además se ha constituido una provisión de M$ 4.256.556 por eventuales pérdidas producidas por venta de ramales que se efectuarán en el año 2006.

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa constituyó una provisión por M$ 12.934.867 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, líneas de contacto, subestaciones y señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos, producto de las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2006 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país, cuya inversión alcanza US$ 180 millones.

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2005 y 2004, se registro el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación.

ACTIVO FIJO

El Ejercicio 01 de Enero al 31 de Diciembre del 2005, se registró el siguiente movimiento en Las Cuentas de Activo Fijo y su Depreciacion:

Detalle de Cuentas	Saldo Inicial 1/1/05	Activaciones	Aumentos	Invers-efectiva	(Disminuciones)	Correccion Inicial	Activo Fijo Bruto Al 31/12/05	Acumulada Inicial	Depreciaciones (Aumento) Disminuc.	Correccion Monetaria	Del Ejercicio	Activo Fijo Neto Al 31/12/05
TERRENOS	77.212.422		646.809	-	(1.414.855)	2.725.918	79.170.294	-	-	-	-	79.170.294
CONSTRUC.Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	178.761.664		-	-	(14.880.539)	5.472.958	169.354.083	(33.653.005)	4.588.913	(783.059)	(4.373.101)	135.134.031
MAQUINAS Y EQUIPOS	78.977.260		18.337.517	-	(155.638)	2.713.744	99.872.933	(28.226.307)	140.873	(667.274)	(4.451.416)	66.668.809
OTROS ACT.FIJOS (*)	120.520.837		8.991.947	133.325.401	(40.234.469)	5.992.470	228.596.186	(691.114)	89.122	(12.701)	(68.950)	227.912.553
TOTALES	455.472.403		27.976.273	133.325.401	(56.685.461)	16.905.090	576.993.706	(62.570.426)	4.818.908	(1.463.034)	(8.893.467)	508.885.687

Ante igual ejercicio del año 2004, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciacion:

Detalle de Cuentas	saldo Inicial 1/1/05	Activaciones	Aumentos	Invers- Efectiva	(Disminuciones)	Correccion Inicial	Activo Fijo Bruto Al 31/12/05	Acumulada Inicial	Depreciaciones (Aumento) Disminuc.	Correccion Monetaria	Del Ejercicio	Activo Fijo Neto Al 31/12/05
TERRENO	78.153.520		3.008	-	(386.659)	2.221.200	79.992.069	-	-	-	-	79.992.069
CONSTRUC. Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	187.534.322		8.077.455	-	(14.229.213)	3.794.727	185.197.291	(30.368.911)	111.929	(435.154)	(4.172.377)	150.332.778
UINAS Y EQUIPOS	79.154.776		649.300	-	(19.462)	1.835.848	81.620.462	(24.677.098)	16.063	(456.138)	(4.123.301)	52.578.008
OS ACT.FIJOS (*)	49.700.642		92.923.897	74.518.240	(94.143.990)	1.860.798	124.859.587	(642.227)	-	(4.495)	(69.272)	124.143.593
TOTALES	394.543.260		101.653.660	74.518.240	(108.758.324)	9.712.573	471.669.409	(55.688.236)	128.012	(897.787)	(8.364.950)	407.046.448

Otros activos fijos: se encuentra formando parte de este rubro las existencias, cuyo monto se presenta neto. Deducido la provisión por obsolescencia constituida según lo señalado en nota 2i.

NOTA Nº09. Inversiones en Empresas Relacionadas

El resultado no Realizado que forma parte de las inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A:

El valor de M$ 509.649 al 31 de diciembre de 2005, (M$ 527.996 al 31 de diciembre de 2004), corresponde a un mayor valor de aporte de Invía S.A., el cual se generó por la diferencia entre en valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A., celebrada el 29.09.99. A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, no se ha realizado resultado alguno por este concepto, toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la filial de terceros.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

El valor de M$ 2.679.809 (M$ 2.776.282 al 31 de diciembre 2004), corresponde a la Provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencias significativas en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de dicha sociedad.

Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDAD	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA	NUMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACION		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR DE LA INVERSION CONTABLE	
					31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
96684580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,83000	19,83000	61.108.754	59.675.499	2.018.708	2.077.125					400.310	411.894	12.117.866	11.833.850	2.679.809	2.776.282	9.438.057	9.057.568
96794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,00000	35,00000	2.400.148	2.314.982	85.166	317.106					29.808	110.987	840.052	810.244	0	0	840.052	810.244
96547010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,00000	17,00000	11.106.258	9.577.816	1.943.164	1.676.246					330.338	284.962	1.888.064	1.628.227	0	0	1.888.064	1.628.227
96756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A	CHILE	PESOS	299	99,90000	99,90000	-12.328	-8.586	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,90000	99,90000	-39.027	-36.256	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756310-2	FERROCARRILES DEL SUR SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,90000	99,90000	-213.691	-91.190	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	CHILE	PESOS	60	99,90000	99,90000	-45.267	-43.011	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96799570-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,90000	99,90000	-26.017	-23.573	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,30000	33,30000	-8.612	-25.953	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	CHILE	PESOS	153.702	99,99000	99,99000	13.457.666	13.157.745	966.506	147.016					965.410	147.001	13.456.313	13.156.423	909.649	527.996	12.546.661	12.538.427
96786340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	300	99,99000	99,99000	3.524.898	2.321.745	1.202.953	-509.984					1.202.632	-509.934	3.524.348	2.321.513	0	0	3.524.348	2.321.513
96504160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.890	99,84000	99,84000	349.191	186.107	163.084	29.536					192.823	29.489	348.632	185.811	0	0	348.632	185.811
	TOTALES																33.175.276	29.946.068	3.589.458	3.304.278	28.585.812	26.641.790

NOTA Nº 10. Otros (Activos)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005 M$	2004 M$
Descuentos sobre Bonos	513.416	536.213
Bienes en proceso de desarme o para la venta (a)	6.651.759	5.929.913
Bienes inactivos por tiempo indefinido (b)	7.463.053	8.989.440
Bienes enajenables (c)	4.684.816	3.706.478
Gastos emisión de bonos	4.854.432	700.117
Carta Crédito Importaciones	2.090.649	-
Proyecto Rehabilitación Edificio Morandé	372.115	
Otros	228.481	1.341.690
Totales	27.038.721	21.203.851

a) Bienes en proceso de desarme.
Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.
Los principales activos son:

	2005 M$	2005 M$
Terrenos	683.768	704.301
Edificios y Construcciones	204.281	211.635
Superestructura de la Vía	2.499.489	2.589.471
Comunicaciones	323.154	334.787
Equipo Tractor y Rodante	1.456.563	1.541.397
Otros Bienes menores	1.484.504	548.322
Valor Neto de Liquidación	6.651.759	5.929.913

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.
Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.
Al 31 de diciembre de 2005, se presentan neto de una provisión de M$2.968.864 (M$3.068.824 al 31 de diciembre de 2004).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes de la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.
Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2005 M$	2004 M$
Terrenos	12.352.820	12.414.249
Edificios y Construcciones	245.386	353.972
Superestructura de la Vía	1.382.375	1.603.203
Equipo Tractor y rodante	1.165.940	1.203.275
Otros bienes menores	150.212	190.043
Valor Bruto	15.296.733	15.764.742
Menos: Provisión Menos Valor por Deterioro	(2.968.864)	(3.068.824)
Valor Neto Residual	12.327.869	12.695.918

NOTA Nº 11. Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INTITUCION FINANCIERA	DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
	corto plazo (codigo 5.21.10.10)														
124000-4	BANCO CHILE (LINEA DE CREDITO)											499.999	518.229	499.999	518.229
97.080.000-K	BANCO BICE											7.774.784	2.590.673	7.774.784	2.590.673
051000-1	BANCO DEL DESARROLLO											2.516.630	2.072.552	2.516.630	2.072.552
	OTROS												0	0	0
	TOTALES	0										10.791.413	5.181.454	10.791.413	5.181.454
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0										0	5.180.000	0	5.180.000
	TASA INT. PROM. ANUAL											0,63%	5,2%		
	Largo plazo corto plazo (codigo 5.21.10.20)														
0-E	BNP PARIBAS	2.244.709												2.244.709	
	OTROS														
	TOTALES	2.244.709												2.244.709	
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	2.244.709												2.244.709	
	TASA INT. PROM. ANUAL	3,79%													

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	14,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	86,0000

NOTA Nº 12. Otros Pasivos Circulantes

El detalle es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Garantías	621.257	526.606
Descuentos Ley 19.170	195.061	226.704
Contratos derivados	432.462	-
Otros	5.682	-
Total	1.254.462	753.310

(1) Al 31 de diciembre de 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 23.

NOTA Nº 13. Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo.

R.U.T	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERIODO ACTUAL	FECHA CIERRE PERIODO ANTERIOR	
		Moneda Indice de Reajuste	Más de 1 Hasta 2	Más de 2 Hasta 3	Más de 3 Hasta 5	Más de 5 Hasta 10	MAS DE 10 AÑOS MONTO	MAS DE 10 AÑOS PLAZO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO
O-E	BNP PARIDAS	DOLARES	14.973.970	9.735.530	8.581.873	12.872.810	-	-	46.164.183	3,79%	-
		EUROS	-	-	-	-	-	-		-	-
		YENES	-	-	-	-	-	-		-	-
		UF	0	0	0	0	-	-	0	-	-
		$ NO REAJUSTABLES	-	-	-	-	-	-		-	-
97080000-K	BANCO BICE	OTRAS MONEDAS	-	-	-	-	-	-		-	-
		DOLARES	-	-	-	-	-	-		-	-
		EUROS	-	-	-	-	-	-		-	-
		YENES	-	-	-	-	-	-		-	-
		UF	1.753.634	876.817	1.753.633	1.692.517	-	-	6.076.601	-	-
		$ NO REAJUSTABLES	-	-	-	-	-	-		-	-
		OTRAS MONEDAS	-	-	-	-	-	-		-	-
97919000-K	BANCO ABN AMRO BANK	DOLARES	-	-	-	-	-	-		-	-
		EUROS	-	-	-	-	-	-		-	-
		YENES	-	-	-	-	-	-		-	-
		UF	2.718.904	1.359.453	2.718.907	4.076.360	-	-	10.875.624	-	-
		$ NO REAJUSTABLES	-	-	-	-	-	-		-	-
		OTRAS MONEDAS	-	-	-	-	-	-		-	-
97053000-2	BANCO SECURITY	DOLARES	-	-	-	-	-	-		-	-
		EUROS	-	-	-	-	-	-		-	-
		YENES	-	-	-	-	-	-		-	-
		UF	679.728	339.863	679.726	1.019.589	-	-	2.718.906	-	-
		$ NO REAJUSTABLES	-	-	-	-	-	-		-	-
		OTRAS MONEDAS	-	-	-	-	-	-		-	-
	TOTALES		20.126.236	12.311.663	13.734.139	19.663.276	-	-	65.835.314	-	-

porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	70,1200
porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	29,8800

NOTA Nº 14. Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (pagarés y bonos)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante. Por Decreto Nº 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por UF 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversión de la Empresa. Con fecha 25 de marzo de 2004, 18 de junio de 2004 y 8 de abril de 2005, se colocaron los bonos Serie "P, Q y R" respectivamente.
Con fecha 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Serie "S".

Bonos

N° de Inscripcion o Identificacion del Instrumento	Serie	Monto Nominal Colocado Vigente	Unidad De Reajuste Del Bono	Tasa De Interés	Plazo Final	Periocidad		Valor Par		Colocacion En Chile O En El Extranjero
						Pago De Interes	Pago De Amortizacion	31/12/05	31/12/04	
Bonos Largo Plazo con Corto Plazo										
169	D	25.000	UF	6,75%	1/9/05	Semestral	Semestral	734.530	745.500	Nacional
169	E1	44.000	UF	6,75%	1/10/05	Semestral	Semestral	829.957	841.366	Nacional
169	E2	26.000	UF	6,75%	1/10/05	Semestral	Semestral	490.428	497.170	Nacional
183	F	15.227	UF	6,00%	1/10/05	Semestral	Semestral	426.327	429.523	Nacional
190	G	29.096	UF	6,50%	1/7/05	Semestral	Semestral	1.183.614	1.198.047	Nacional
220	H	0	UF	6,50%	1/10/05	Semestral	Semestral	188.251	187.692	Nacional
205	I	0	UF	6,80%	1/10/05	Semestral	Semestral	134.326	134.127	Nacional
212	J	0	UF	6,00%	1/7/05	Semestral	Semestral	180.672	180.327	Nacional
235	K	0	UF	6,40%	1/9/05	Semestral	Semestral	270.404	269.887	Nacional
273	L	0	UF	5,50%	1/10/05	Semestral	Semestral	185.294	184.939	Nacional
286	M	0	UF	6,00%	1/9/05	Semestral	Semestral	287.318	286.769	Nacional
333	N	0	UF	5,70%	1/9/05	Semestral	Semestral	570.461	569.179	Nacional
333	O	0	UF	5,70%	1/9/05	Semestral	Semestral	781.219	779.727	Nacional
366	P	0	UF	5,70%	1/7/05	Semestral	Semestral	1.212.439	1.210.121	Nacional
366	Q	0	UF	5,70%	1/10/05	Semestral	Semestral	689.813	688.496	Nacional
366	R	0	UF	5,20%	1/7/05	Semestral	Semestral	1.514.978	0	Nacional
366	S	0	UF	4,00%	1/10/05	Semestral	Semestral	490.489	0	Nacional
Totalparcon Corto Plazo								10.310.520	8.273.070	
Bonos Largo Plazo										
169	D	550.000	UF	6,75%	1/9/14	Semestral	Semestral	9.886.146	10.315.767	Nacional
169	E1	88.000	UF	6,75%	1/10/08	Semestral	Semestral	1.581.783	2.368.142	Nacional
169	E2	52.000	UF	6,75%	1/10/08	Semestral	Semestral	934.690	1.399.356	Nacional
183	F	563.429	UF	6,00%	1/10/16	Semestral	Semestral	10.127.172	10.381.006	Nacional
190	G	1.120.000	UF	6,50%	1/1/26	Semestral	Semestral	20.131.789	20.615.225	Nacional
220	H	660.000	UF	6,50%	1/10/27	Semestral	Semestral	11.863.375	11.840.706	Nacional
205	I	350.000	UF	6,80%	1/4/28	Semestral	Semestral	6.291.164	6.279.163	Nacional
212	J	340.000	UF	6,00%	1/7/25	Semestral	Semestral	6.111.436	6.099.758	Nacional
235	K	720.000	UF	6,40%	1/9/30	Semestral	Semestral	12.941.662	12.917.134	Nacional
273	L	765.000	UF	5,50%	1/12/31	Semestral	Semestral	13.750.729	13.724.454	Nacional
286	M	815.000	UF	5,60%	1/12/21	Semestral	Semestral	14.649.470	14.621.476	Nacional
333	N	2.000.000	UF	5,70%	1/3/33	Semestral	Semestral	35.949.620	35.880.928	Nacional
333	O	1.860.000	UF	5,70%	1/9/33	Semestral	Semestral	33.433.147	33.369.263	Nacional
366	P	2.400.000	UF	5,70%	1/1/34	Semestral	Semestral	43.138.544	43.057.113	Nacional
366	Q	2.750.000	UF	5,70%	1/4/34	Semestral	Semestral	49.430.728	49.336.274	Nacional
406	R	3.500.000	UF	5,20%	1/1/35	Semestral	Semestral	62.911.835	0	Nacional
433	S	2.600.000	UF	4,00%	1/4/35	Semestral	Semestral	46.734.506	0	Nacional
Total Largo Plazo								370.868.816	272.230.767	

NOTA Nº 15. Provisiones y Castigos

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005 M$	2004 M$
Provisión indemnización años de servicio	567.263	799.218
Plan de Egreso	1.436.773	4.972.800
Vacaciones al personal	920.640	716.465
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	-
Mantención Material Rodante	1.026.496	1.683.106
Contribuciones Estación Central	489.993	-
Otros	138.488	-
Totales	7.167.032	8.171.589

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005 M$	2004 M$
Provisión indemnización años de servicio	751.319	598.227
Contingencias	1.891.539	2.026.480
Provisión Mantenimiento Mayor Mat. Rodante	382.761	2.048.907
Provisión Pérdida Filiales en P. de Desarrollo	345.162	212.760
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	9.121.529	-
Totales	12.492.310	4.886.374

NOTA Nº 16. Indemnización al personal por años de servicio

	2005 M$	2004 M$
Saldo Inicial a Valores históricos	1.348.885	5.447.226
Incremento del Ejercicio (1)	173.879	270.891
Pagos efectuados(204.182)	(1.674.501)	
Ajuste a la provisión (2)	-	(2.646.171)
Saldos al 31 de diciembre	1.318.582	1.397.445
Corto Plazo	567.263	799.218
Largo plazo	751.319	598.227
	1.318.582	1.397.445

(1)ncluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

(2) Durante el ejercicio 2004, la empresa cambió el método de contabilización de las indemnizaciones por Años de Servicios a Todo Evento que hasta el ejercicio anterior, eran registradas a valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. El cambio contable generó un reverso a la provisión de corto y largo plazo de M$2.646.171.-

NOTA Nº 17. Otros Pasivos a Largo Plazo

El detalle es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Proyecto Convenio Viejo	377.631	391.228
Aporte Fut. Cap. IV Etapa Merval (1)	33.967.079	28.739.065
Otras obligaciones a L/P (2)	-	15.943.515
Créditos diferidos de Bonos (4)	46.668.609	23.639.468
Proyecto BioVías (3)	7.580.580	4.165.320
Totales	8.593.899	72.878.596

(1) Los Aportes de IV Etapa Merval S.A. corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A., con recursos entregados a esa filial por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A. a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó a capitalizar en la filial Merval S.A. las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto IV etapa.

(1) En 2004 el ítem otras obligaciones a largo plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda para pagos efectuados por la Tesorería General de la república por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras en los años 1991 y 1992. En 2005 la Empresa ha registrado este monto como un incremento patrimonial, mediante un abono a sus resultados acumulados, en consideración a que los montos transferidos en los años siguientes por el Ministerio de Hacienda, en virtud del aval otorgado por el Estado, han sido reconocidos como otros ingresos fuera de explotación en el año en que ocurren (Nota 20).

(2) El ítem proyecto BioVías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituye aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.
El monto de M$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 31 de diciembre de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso publico y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A.

(4) Los créditos diferidos de los bonos corresponde a valor de colocación sobre la par de las series D, E, G, H, K, L, M, R y además de la nueva colocación con fecha 23.09.2005 del bono "S".

NOTA Nº 18. Cambios en el Patrimonio

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2004 M$	2005 M$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
- Reservas Retasación Técnica 1987	174.424.545	174.424.545
- Reservas Retasación Técnica 1993 (1)	(505.511.032)	(505.511.032)
- Reserva Futura Capitalizaciones	979.526.976	979.526.976
- Otras	17.762.079	17.762.079
Totales	666.202.568	666.202.568

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S.Nº 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la ley Nº .19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

RUBROS	31/12/05								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-538.963.529	0	-398.758	-8.011.401
DISTRIBUCION RESULTADO EJERC. ANTERIOR	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISION DE ACCIONES PAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACION RESERVAS Y/O UTILIDADES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEFICIT ACUMULADO PERIODO DE DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	-140.962	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	15.389.493	0	0	0
AJUSTE INVERSION FILIAL	0	0	0	0	0	-14.336	0	0	0
REVALORIZACION CAPITAL PROPIO	12.234.788	0	0	23.149.896	0	-29.937.611	0	-14.355	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-24.834.486
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-561.537.363	0	-554.055	-24.834.486
SALDOS ACTUALIZADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-

31/12/04								
CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	-62.695	0
0	0	0	0	0	441.053	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.289.152	0	0	15.684.211	0	-20.462.525	0	-7.709	0
0	0	0	0	0	0	0	0	-8.011.401
0	0	0	0	0	0	0	0	0
339.855.219	0	0	643.052.672	0	-538.963.529	0	-398.768	-8.011.401
352.090.007	-	-	666.202.568	-	-869.166.216	-	-413.124	-8.299.011

Cambios en el patrimonio Capital (monto-M$)

Serie	Capital Suscrito	Capital Pagado
Unica	352.090.007	352.090.007

Déficit acumulado periodo de desarrollo filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
96756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A	125.958	261.113	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
96756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	4.048	57.573	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
96756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	4.066	58.462	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
96756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	3.260	55.627	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
96769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	3.285	48.732	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
96794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.390	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
96850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	345	64.188	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

NOTA Nº 19. Otros Ingresos y Egresos fuera de la Explotación

El detalle es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005 M$	2004 M$
Utilidad venta activos prescindibles	-	1.974.972
Aporte M. de transportes (1)	20.997.890	45.579.196
Recuperación provisión Juicios y Litigios (2)	568.554	2.396.832
Recuperación provisión I. Años Servicios	-	993.986
Pérdida bienes retirados Anticipado	524.492	-
Fact. por cruces, traviesos y terrenos	237.819	-
Otros	314.358	1.497.266
Totales otros Ingresos	22.643.113	52.442.252

b) Otros Egresos fuera de la explotación

	2005 M$	2004 M$
Depreciación Bnes. Fuera de la operación	101.754	109.468
Provisión contingencias	721.627	1 .334.877
Mantención Equipos UT 440 años anteriores	-	337.457
Provisión Deudores Incobrables	-	2.531.254
Pérdida por Bienes Retirados Anticipado	-	2.864.132
Pérd. Obsolescencia Bs.indef.yEnajenable(3)	10.153.561	3.068.823
Pérd. Ajuste de valor activo fijo operativo (4)	-	13.468.000
Reg. Activación Mano de Obra	599.439	-
Contribuciones	729.433	-
Amortizaciones	154.762	-
Proyecto prie	82.662	-
Otros	2.208.445	878.723
Total Otros Egresos	14.751.693	24.592.734

(1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2005 y 2004, por montos de M$ 20.997.890 y M$ 45.579.196, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

(2) Corresponde a la liberación de provisiones por concepto de Juicio y Litigios presentados por terceros. Al 31 de diciembre de 2005, existen provisiones por este concepto ascendente a M$ 1.891.539.- (M$ 2.026.480 en 2004), de acuerdo a nómina señalada en Nota 24. El efecto llevado a resultados, se origina por el término de los juicios a favor de EFE.

(3) Tal como se señala Nota 8 producto de un proceso de evaluación de sus activos fijos, La empresa decidió efectuar una provisión M$ 10.153.561 por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005.
La Empresa al 31 de diciembre de 2004, ajusto el valor de realización de los bienes no operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 10 por M$ 3.068.823 por concepto de obsolescencia y deterioro de los bienes del activo fijo, lo que serán sometidos durante el año 2005 a un estudio técnico que evaluará su destino final.

(4) La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó una provisión de M$ 13.468.000 por los bienes operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 8, por las eventuales pérdidas que se producirán por concepto de bajas en los bienes que están siendo afectados con las inversiones del proyecto IV Etapa y aquellos que estarán relacionados con la modernización de la señalización, electrificación y comunicación (Proyecto SEC).

NOTA Nº 20. Corrección Monetaria

Corrección Monetaria

Activos (Cargos) /Abonos	Indice De Reajustabilidad	31/12/05	31/12/04
Existencias	Ipc	0	0
Activo Fijo	Ipc	15.442.056	8.814.787
Inversiones En Empresas Relacionadas	Ipc	1.014.827	705.086
Otros Activos No Monetarios	Uf	18.509.518	9.303.012
Otros Activos No Monetarios	Ipc	3.240.290	169.782
Cuentas De Gastos Y Costos	Ipc	1.257.379	821.380
Total (Cargos) Abonos	-	**39.464.070**	**19.814.047**
Pasivos (Cargos)/Abonos			
Patrimonio	Ipc	-5.432.718	-3.629.242
Pasivos No Monetarios	Uf	-33.538.745	-16.043.062
Pasivos No Monetarios	Ipc	-80.413	-143.179
Cuentas De Ingresos	Ipc	-1.196.551	-749.673
Total (Cargos) Abonos	-	**-40.248.427**	**-20.565.156**
(Perdida) Ulitidad Por Correccion Monetaria		**-784.357**	**-751.109**

NOTA Nº 21. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

Rubro	Moneda	Monto 31/12/05	31/12/04
Activos (Cargos) / Abonos			
Depositos A Plazo	Usd	-722.477	-
Otros Activos Fijos	Euro	-2.010.028	-
Documentos Por Cobrar Lp	Usd	-1.469.550	-
Disponible	Usd	-22.141	-
Disponible	Euro	-2.261	-
Deudores Por Venta	Usd	-4.029	-
Otros Activos Fijos	Usd	-44.261	-
Total (Cargos Abonos		**-4.274.747**	**0**
Pasivos (Cargos Abonos			-
Cuentas Por Pagar C. Plazo	Yen	0	-99.648
Cuentas Por Pagar C. Plazo	Usd	2.180	-169.742
Cuentas Por Pagar L. Plazo	Yen	0	-703.616
Documentos Por Pagar L.P.	Usd	361.412	-110.715
Cuentas Por Pagar C. Plazo	Euro	0	231.413
Obligacion Lp Vcto Dentro De Un Año	Euro	2.010.028	0
Obligacion Con Bco. E Inst. C.P.	Usd	33.213	-
Obligacion Con Bco. E Inst. L.P.	Usd	1.951.289	-
Otros Pasivos C.P.	Usd	22.857	-
Total (Cargos Abonos		**4.380.979**	**-852.308**
(Perdida) Utilidad Por Diferencia De Cambio		106.232	-852.308

NOTA Nº 22. Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deuda

El 31 de marzo y 23 de septiembre de 2005 se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de los Bonos Serie R y serie S, los cuales se presentan en otros activos de largo plazo.

	2005 M$
Asesoría Financiera y Legal	9.520
Derechos de registros e inscripción	7.664
Comisión por colocación	44.122
Gastos de impresión	5.963
Informe clasificadora de riesgo	21.492
Impuesto Timbre y Estampilla	1.707.916
Total	**1.796.677**

En el rubro otro de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series K, L, M, N, O, P, Q, R y S cuyo detalle es el siguiente:

Concepto	2005 M$	2004 M$	Tratamiento Contable
Comisión de colocación	415.162	400.021	Cargo diferido
Gasto de imprenta	22.569	17.995	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampilla (1)	4.282.196	78.096	Cargo diferido
Derecho de registro e inspección	17.531	10.826	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	69.318	64.466	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	47.656	28.713	Cargo diferido
Totales	**4.854.432**	**700.117**	

(1) Durante el presente ejercicio el Servicio de Impuestos Internos realizo un giro a la Empresa por M$ 2.489.379 por concepto de Impuesto de Timbre y Estampilla asociados a emisiones de Bonos de ejercicios anteriores.

NOTA Nº 23. Contratos De Derivados

Contratos de Derivados

Tipo De Derivado	Tipo De Contrato	Valor Del Contrato	Descriminacion De Los Contratados					Valor De La Partida Protegida	Cuentas Contables Que Afecta			
			Plazo De Vencimiento O Expiracion	Item Especifico	Posicion Compra Venta	Partida O Transaccion Protegida			Activo / Pasivo		Efecto En Resultado	
						Nombre	Monto		Nombre	Monto	Realizado	No Realizado
Fr	Ccpe	3.176.655	Ii Semestre -2005	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	3.176.655	2.949.465	O.Pasivos Circulantes	227.190	-227.190	0
Fr	Ccpe	58.338	Ii Semestre -2005	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	58.558	55.112	O.Pasivos Circulantes	3.446	-3.446	-
Fr	Ccpe	172.512	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	173.097	162.969	O.Pasivos Circulantes	10.128	-10.128	-
Fr	Ccpe	44.650	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	44.778	42.181	O.Pasivos Circulantes	2.597	-2.597	-
Fr	Ccpe	3.641	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	3.651	3.440	O.Pasivos Circulantes	212	-212	-
Fr	Ccpe	160.372	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	160.738	151.501	O.Pasivos Circulantes	9.238	-9.238	-
Fr	Ccpe	47.607	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	47.598	44.974	O.Pasivos Circulantes	2.624	-2.624	-
Fr	Ccpe	108.502	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	108.510	102.500	O.Pasivos Circulantes	6.010	-6.010	-
Fr	Ccpe	108.502	Ii Semestre -2005	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	108.670	102.500	O.Pasivos Circulantes	6.170	-6.170	-
Fr	Ccpe	222.916	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	222.995	210.585	O.Pasivos Circulantes	12.409	-12.409	-
Fr	Ccpe	162.703	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	162.805	153.703	O.Pasivos Circulantes	9.102	-9.102	-
Fr	Ccpe	47.149	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	47.187	44.541	O.Pasivos Circulantes	2.646	-2.646	-
Fr	Ccpe	282.637	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	282.919	267.003	O.Pasivos Circulantes	15.916	-15.916	-
Fr	Ccpe	568.764	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	569.592	537.302	O.Pasivos Circulantes	32.291	-32.291	-
Fr	Ccpe	48.933	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	49.000	46.226	O.Pasivos Circulantes	2.774	-2.774	-
Fr	Ccpe	51.515	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	51.580	48.665	O.Pasivos Circulantes	2.915	-2.915	-
Fr	Ccpe	174.741	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	174.915	165.075	O.Pasivos Circulantes	9.840	-9.840	-
Fr	Ccpe	6.905	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	6.912	6.523	O.Pasivos Circulantes	389	-389	-
Fr	Ccpe	26.367	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	26.415	25.035	O.Pasivos Circulantes	1.380	-1.380	-
Fr	Ccpe	201.310	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	201.806	191.140	O.Pasivos Circulantes	10.667	-10.667	-
Fr	Ccpe	545.388	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	546.277	517.834	O.Pasivos Circulantes	28.443	-28.443	-
Fr	Ccpe	22.591	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	22.657	21.450	O.Pasivos Circulantes	1.207	-1.207	-
Fr	Ccpe	101.907	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	101.913	96.759	O.Pasivos Circulantes	5.154	-5.154	-
Fr	Ccpe	21.962	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	21.973	20.852	O.Pasivos Circulantes	1.121	-1.121	-
Fr	Ccpe	203.814	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	203.882	193.517	O.Pasivos Circulantes	10.365	-10.365	-
Fr	Ccpe	27.471	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	27.468	26.084	O.Pasivos Circulantes	1.384	-1.384	-
Fr	Ccpe	100.655	Ii Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	100.828	95.570	O.Pasivos Circulantes	5.259	-5.259	-
Fr	Ccpe	29.926	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	29.922	28.414	O.Pasivos Circulantes	1.508	-1.508	-
Fr	Ccpe	87.312	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	87.317	82.901	O.Pasivos Circulantes	4.416	-4.416	-
Fr	Ccpe	86.239	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	86.244	81.882	O.Pasivos Circulantes	4.362	-4.362	-
Fr	Ccpe	25.633	I Semestre -2006	Tipo De Cambio	C	Dcto. Por Pagar Lp	25.637	24.338	O.Pasivos Circulantes	1.299	-1.299	-

NOTA Nº 24. Contingencias y Restricciones

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.
Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M$ 1.491.539 (M$ 2.026.480 en 2004), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Situación Efe – Fepasa

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones vencidas
Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b) Las partes acuerdan que un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del Canón, peaje y energía Eléctrica del contrato acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addéndum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago cánon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) Por dicho Addéndum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo del Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para construir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa a favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e Internacional Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda a favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de diciembre de 2002.
Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas al 04 de febrero de 2003 por EFE a la Sociedad Puerto Ventanas S.A:, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda a favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e Internacional Finance Corporation (IFEC) asciende a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones d e pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, a favor del Internacional Finance Corporation (IFEC), equivalente a 953.379.293 acciones, por haber practicado el alzamiento de la prenda.

Contingencias de Gastos

Juicios y Litigios en que se encontraba Involucrada La Empresa de Los Ferrocarriles del Estado Al 31/12/2005

Acuerdo de Gtia	Deudor		Tipo de Garantia	Activos Comprometidos		Saldos Pdtes de Pago a la Fecha de Cierre de los Estados Financieros		Liberacion de Garantias					
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31/12/2005	31/12/2004	31/12/2006	Activos	31/12/2007	Activos	31/12/2008	Activos
Banco Bice	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	-	Reales	Estación Llay Llay	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTA Nº 26. Moneda Nacional y Extranjera

Activos

Rubro	Moneda	Monto 31/12/05	Monto 31/12/04
Activos Circulantes			
Disponible	$ No Reajustable	330.092	4.548.532
Deudores Por Venta	$ No Reajustable	679.791	2.391.274
Documentos Por Cobrar	$ No Reajustabel	42.011	90.525
Deudores Varios	$ No Reajustable	4.980.362	17.322.116
Doctos Y Ctas Por Cobrar E Relacionadas	$ Reajustable	4.302.383	3.618.933
Gastos Anticipados	$ No Reajustable	174.012	579.550
Depositos A Plazo	Dolares	7.412.054	6.213.392
Valores Negociables	$ No Reajustable	857.739	10.258.550
Impuesto Por Recuperar	$ No Reajustable	7.562.190	2.624.372
Disponible	Dolares	20.253	51.835
Disponible	Yenes	3.114	0
Disponible	Euro	924	0
Deposito A Plazo	Uf	1.626.870	8.003.212
Deposito A Plazo	$ No Reajustable	6.924.686	0
Deudores Por Venta	Uf	2.090.943	-
Activos Fijos			
Terrenos	$ Reajustable	79.170.294	79.992.069
Const Y Obras Infraestructura	$ Reajustable	169.354.283	185.197.291
Maquinaria Y Equipo	$ Reajustable	99.872.933	81.820.462
Otros Activos Fijos	$ Reajustable	225.601.649	124.859.587
Otros Activos Fijos	Euro	2.994.547	0
Depreciacion	$ Reajustable	-68.108.019	-64.822.961
Otros Activos			
Inversion E Relacionadas	$ Reajustable	28.985.812	26.641.789
Inversiones Otras Sociedades	$ Reajustable	25.504	24.636
Deudores A Largo Plazo	$ No Reajustable	13.357.003	57.087
Doctos. Por Cobrar Eerr	$ Reajustable	74.851.661	32.922.692
Otros Activos Fijos	$ No Reajustable	26.525.305	21.203.851
Intangibles	$ No Reajustable	2.662.677	363.060
Amortizaciones	$ No Reajustable	-884.251	-344.907
Doctos. Por Cobrar Eerr	Uf	19.152.184	0
Doctos. Por Cobrar Eerr	Dolares	36.559.364	0
Otros Activos Fijos	Uf	513.416	-
Total Activos			
-	$ No Reajustable	63.211.617	59.094.010
-	$ Reajustable	614.056.500	470.254.498
-	Dolares	43.991.671	6.265.227
-	Yenes	3.114	0
-	Euro	2.995.471	0
-	Uf	23.383.413	8.003.212

Pasivos Circulantes

Rubro	Moneda	Hasta 90 Dias				90 Cias A 1 Año			
		1 a 3 Años		3 a 5 Años		5 A 10 Años		Mas De 10 Años	
		Monto	Tasa Int. Prom. Anual	Monto	Tasa Int. Prom. Anual	Monto	Tasa Int. Prom. Anual	Monto	Tasa Int. Prom. Anual
Obligacion Bcos. E Inst. Plazo	$ No Reajustable	10.791.413	3 96%	5.181.454	5 20%	0	-	0	-
Obligacion Con El Publico Co Bonos)	Uf	6.449.499	6.00%	3.405.444	-	3.861.021	-	4.867.626	6.3%
Obligacion Plazo Vcmto Un Año	Euros	2.994.547	-	13.145.771	-	0	-	0	-
Cuentas Por Pagar	$ No Reajustable	18.394.496	-	6.558.666	-	0	-	0	-
Cuentas Por Pagar	Dolares	477.057	7.97%	395.809	8.28%	1.233.336	-	1.048.469	8.34%
Cuentas Por Pagar	Uf	31.927	-	0	-	98.970	-	20.419	-
Dctos Y Ctas Por Pagar E. Relacionadas	$ Reajustable	6.645.779	-	5.406.974	-	1.954.638	-	0	-
Acreedores Varios	$ No Reajustable	137.820	-	214.086	-	0	-	0	-
Provisiones	$ No Reajustable	3.783.123	-	1.886.491	-	3.383.909	-	6.255 098	-
Retenciones	$ No Reajustable	165.028	-	125.829	-	0	-	0	-
Ng Percibidor Por Adelantado	$ No Reajustable	59.563		142.481		0		0	
Otros Pasivos Circulantes	$ Reajustable	0	-	0	-	626.939	-	526.606	-
Otros Pasivos Circulantes	$ No Reajustable	195.062	-	226.704	-	0	-	-	-
Obligacion Bco E Inst Porcion Plazo	Dolares	1.115.672	-	0	-	1.129.037	-	0	-
Otros Pasivos Circulantes	Dolares	167.404	-	-	-	265.057	-	-	-
Total Pasivos Circulantes									
-	$ No Reajustable	33.526.505	-	14 335.711	-	3 383.909	-	6.255.098	-
-	Uf	6.481.426	-	3.405.444	-	3.959.991	-	4.888.045	-
-	Euros	2 994.547	-	13 145.771	-	0	-	0	-
-	Dolares	1.760.133	-	395.809	-	2.627.430	-	1.048.469	
-	$ Reajustable	6.645.779	-	5 406.974	-	2.581.577	-	526.606	-

Pasivos largo plazo periodo actual 31/12/2005

RUBROS	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.051.867	6 55%	6.248.765	6 48%	15.266.436	5.44%	348.301.918	5.99%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.900.739	7.72%	647.568	5.84%	0	0	0	0
DOCTOS. POR PAGAR E. RELACIONADAS	$ NO REAJUSTABL	507.551	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	$ NO REAJUSTABL	0	0	11.340.991	0	0	0	751.319	0
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	4.976.658	0	4.976.658	0	8.246.929	0	28.468.365	0
OTROS PASIVOS L. PLAZO	$ NO REAJUSTABL	41.947.658	0	0	0	0	0	377.631	0
OBLIGACIONES CON BCOS. E INST.	DOLARES	24.709.500	3.75%	5.581.673	6.00%	12.872.810	12.5%	0	-
OBLIGACIONES CON BCOS. E INST.	UF	7.728.399	3.75%	5.152.266	6.00%	6.790.466	12.5%	-	-
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	397.481	-	-	-	-	-	-	-
Total Pasivos a largo plazo									
-	UF	21.124.435	-	16.377.689	-	30.303.831	-	376.770.283	-
-	DOLARES	28.610.239	-	9.229.441	-	12.872.810	-	0	-
-	$ NO REAJUSTABL	42.555.209	-	11.340.991	-	0	-	1.129.950	-

Pasivos largo plazo periodo anterior 31/12/2004

RUBROS	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	6.395.320	6.55%	7.150.361	6.46%	16.460.530	6.44%	236.199.556	5.62%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	2.853.996	7.06%	311.438	5.56%	0	-	0	-
DOCTOS. Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	$ NO REAJUSTABLE	629.423	-	0	-	0	-	0	-
PROVISIONES	$ NO REAJUSTABLE	0	-	4.288.147	-	0	-	598.227	-
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	$ REAJUSTABLE	2.556.025	-	2.556.025	-	5.084.649	-	13.462.768	-
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	$ NO REAJUSTABLE	32.904.388	-	0	-	0	-	16.334.741	-
Total pasivos a largo plazo		-	-	-	-	-	-	-	-
-	UF	6.395.320	-	7.150.361	-	16.460.530	-	236.199.556	-
-	DOLARES	2.853.996	-	311.438	-	0	-	0	-
-	$ NO REAJUSTABLE	33.533.811	-	4.288.147	-	0	-	16.932.968	-
-	$ REAJUSTABLES	2.556.025	-	2.556.025	-	5.084.649	-	13.462.768	-

NOTA Nº 27. Sanciones

a) Superintendencia de Valores y Seguros
No existen sanciones.

b) De otras Autoridades Administrativas
No existen sanciones.

NOTA Nº 28. Hechos Posteriores

El 02 de Enero de 2006, se cancelaron M$ 261.417, de capital del bono serie G y M$ 3.668.327, por intereses de los bonos G, J, P y R.

NOTA Nº 29. Contrato de Operación

La filial Metro Regional S.A. mantiene contratos de operaciones de venta de boletos y de administración de negocio Ferroviario en la V región, cuyo vencimiento son los días primero de Diciembre de cada año y hasta la fecha han sido renovado anualmente desde el año 1996, sin existir a la fecha indicios ni negociaciones que cambien tales condiciones contractuales.

EFE

NOTA Nº30. Derechos de Agua

La Sociedad posee derechos de agua en las siguientes localidades:

V REGION
-Estación Ocoa.
-Estación LLay LLay

REGION METROPOLITANA
-Estación Til Til
-Estación Montenegro
-Estación Polpaico
-Estación Rungue

VI REGION
-Estación Rancagua
-Estación San Fernando

VII REGION
-Estacón Talca
-Estación Itahue
-Estación Curicó

VII REGION
Provincia Bío Bío
-Estación Monte Aguila
-Estación San Rosendo
-Estación El Turco
-Estación Santa Fe
-Estación Diuquín

Provincia Ñuble
-Estación Bulnes
-Estación San Carlos
-Estación Chillán

Provincia de Concepción
-Estación Talcamavida
-Estación Gomero

Estos derechos corresponden a activos intangibles, los cuales no poseen un valor contable y se encuentran en proceso de valorización económica por firmas especializadas, para su posterior enajenación.

NOTA Nº 31. Depósitos a Plazo

Al 31 de diciembre de 2005, la Empresa mantiene Depósito a Plazo de acuerdo al siguiente detalle:

Inst.Financiera	Moneda M$	Monto	Fecha Colocación	Fecha Rescate
BANCO DEL DESARROLLO	$	1.498.139	30.12.2005	05.01.2006
ABN AMRO BANK (CHILE)	$	7.711.828	30.12.2005	05.01.2006
BANCO ESTADO	US$	130.544	28.12.2005	03.01.2006
BANCO BICE	US$	129.804	29.12.2005	05.01.2006
BANCO ESTADO DPR	US$	3.301.966	16.08.2005	16.08.2006
BANCO SANTANDER DPR	US$	3.191.329	23.12.2005	03.01.2006
		15.963.610		

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa mantiene depósito a plazo de acuerdo al siguiente detalle:

Inst.Financiera	Moneda M$	Monto	Fecha Colocación	Fecha Rescate
BANCO BICE	$	2.595.353	30.12.2004	31.01.2005
BANCO BICE	$	1.040.494	09.12.2004	10.01.2005
BANCO BICE	$	728.345	09.12.2004	11.01.2005
BANCO BICE	$	1.040.148	13.12.2004	17.01.2005
BANCO CHILE	$	1.559.458	22.12.2004	24.01.2005
BANCO SECURITY	$	1.039.414	23.12.2004	25.01.2005
BANCO ESTADO	US$	6.213.393	15.12.2004	14.01.2005
		14.216.604		

NOTA Nº 32. Compensanción Fiscal

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N°88 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en que se aprueba el plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensación fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestres, (M$ 1.478.090 al 31 de diciembre de 2004).

NOTA Nº 33. Indemnización Compensatoria Ley N° 19.170

En conformidad a lo establecido en el Art. 1 de la ley Nº 19.170. se faculta a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraba prestando sus servicios en ella, siempre que sean desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta ley.
Asimismo en el artículo 4 transitorio, se establece que la ley de presupuestos podrá autorizar, anualmente, transferencias a la Empresa para financiar o reembolsar el gasto que origine el término de servicios del personal que tenga derecho a la indemnización por años de servicios y a las especiales establecida en los artículos anteriormente mencionados.

Al 31 de diciembre de 2005, se han transferido M$ 10.637.687 (M$ 11.285.228 al 31 de diciembre de 2004) por concepto de indemnización compensatoria.

NOTA Nº 34. Compromisos, Gravámenes, Avales y Otros

Por la ley 19.170 del 03.10.94, se autorizó al presidente de la República otorgar la garantía de Estado hasta por un monto máximo de 7.000.000 unidades de fomento, con cargo a lo cual se emitieron bonos D, E, F, G, H, I, J, K, L, M.
En el año 2003 se otorgó garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos serie N y O hasta por un monto de UF 3.860.000. Para el año 2004 se autorizó garantía del Estado hasta un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó al 23 de marzo de 2004 y los Bonos serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.

Para el año 2005 se autorizó garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, la colocación de Bonos serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.

NOTA Nº 35. Remuneraciones del Directorio

Las remuneraciones pagadas al 31 de Diciembre de 2005 y 2004, a los directores de la Empresa ascienden a M$ 60.181 y M$ 60.981, respectivamente.

NOTA Nº 36. Desarrollo de la Empresa Plan Trienal

De acuerdo a la Ley orgánica de EFE y a las políticas específicas que el Supremo Gobierno ha planteado para este sector se ha establecido el Plan Trienal de EFE para el período 2003-2005, el cual plantea los siguientes objetivos estratégicos:

1. Eficiencia económica, entendida como la eficiencia en la utilización de los recursos que es posible expresar en cifras económicas. Se consideran tanto los recursos utilizados en inversión, administración de infraestructura y operación de los servicios y los recursos de los usuarios.

2. calidad de servicios, orientado a un sistema ferroviario recuperado para el país, con trenes de calidad itinerarios y frecuencias de acorde a la demanda y rentabilidad social, comodidad y seguridad en el servicio que ofrezcan y un alto nivel de competitividad en el modo.

3. Integración territorial y desarrollo urbano, como concepto que incentive la búsqueda y formulación de proyectos que, dentro del contexto de rentabilidad social y respetando la eficiencia económica, consideren el aporte al desarrollo de las regiones, los compromisos con las comunidades y el desarrollo de los centros urbanos.

4. Una concepción de la seguridad en todos los planos, como obligación de la empresa para con la comunidad, como una oportunidad de rentabilidad social y de eficiencia económica.

Los programas que se han considerado ejecutar dentro del marco del Plan Trienal, orientados al mejoramiento de la gestión de EFE, son los sgtes:

a) Competitividad en el transporte de pasajeros.
b) Gestión de inversiones, mantenimiento y operación
c) Fomento y regulación de transporte de carga.
d) Comunicaciones, imagen y posicionamiento del modo ferroviario
e) Programa especial de seguridad
f) Recalificación de recursos humanos
g) Optimización del gasto
h) Desarrollo de ingeniería y proyectos
i) Incorporación de capital privado y desarrollo de proveedores
j) Mejoramiento tecnológico y de la gestión.

Entre los proyectos definidos en el Plan Trienal 2003-2005, se cuentan: Proyectos

	Valor (MUS$)
Estudios	5.126
Proyectos de seguridad	33.772
Proyecto para servicio Metrotrén	4.599
Proyecto Santiago -Temuco	950
Proyecto Temuco – Sur	13.648
Proyecto reforzamiento Santiago Sur	23.511
Proyecto Alameda	7.831
Rehabilitación Puente Malleco	7.805
Señalización y Electrificación Alameda – Temuco	60.234
Proyectos Infraestructura	120.363
Proyectos Infraestructura menores	7.543
Modernización de la gestión	18.689
Romana Fiscalización toneladas	208
Descontaminación Maestranza FC Arica	441
Saneamiento Financiero	25.540
Proyectos de arrastre	43.313
	373.573

El Plan Trienal será financiado mediante la emisión de Bonos con garantía del Estado y con financiamiento y/o garantías propias.

5. Con fecha 05 de enero de 2004, el Presidente de la República anunció la puesta en marcha del proyecto BIOBVIAS, cuyo objeto es la ejecución de un sistema Integrado de Transporte para el Gran Concepción, el que contempla una inversión aproximada y coordinada con los distintos Organismos Ministeriales y regionales que intervienen.

Hechos Relevantes

En el ejercicio de Enero del 2005 al 31 de Diciembre de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 23 de septiembre de 2005, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "S" por valor UF 2.600.000 a una tasa de colocación del 3.17% (tasa nominal del 0.4%), con vencimiento al 01 de abril del 2035 y cuenta con la garantía del Estado.

Mediante acta de Junta General Extraordinaria de accionistas, de fecha 28 de junio de 2005, la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. aprobó la disminución de capital en la suma de $ 658.469.373.-, acordándose dar en pago inmueble por el capital que le corresponde a EFE que asciende a $ 657.810.904

Análisis Razonado

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la norma de carácter Nº 30 de a Superintendencia de Valores y Seguro. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, están referidos a los períodos de Enero a diciembre de 2005 y 2004.

1.- Análisis de Balance General

a) Composición de Activos

Al 31 de diciembre de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M$ 747.641.786 superior en un 37.53% al del período 2004, que alcanzo un valor de M$ 543.616.947.
En aumento neto del ejercicio que se observa es de M$ 204.024.839 que se explica de la siguiente manera:
a.1) Un disminución en el activo circulante de M$ 18.694.866, pasando de un valor de M$ 55.702.290 en 2004 a M$ 37.007.424 en el 2005.

El efecto neto corresponde a:

-Disminución de Valores Negociables debido a la liquidación de las cuotas de fondos mutuos por M$ 9.400.811.-
-Aumento de depósitos a plazo M$ 1.747.006.-
-Disminución deudores varios por M$ 12.341.754, principalmente a pagos por concepto de Proyecto Biovías.-
-Aumento impuestos por recuperar por M$ 4.937.819, producto del mayor remanente.

a.2) El activo fijo neto representa el 68.07% del activo total de la empresa al 31 de diciembre de 2005 y alcanzó a M$ 508.885.687, superior en un 25.01% al de 2004, que fue de M$ 407.046.448. El aumento se debe principalmente a la activación por los planes de rehabilitación de la vía (Merval, Chillán, Osorno y Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago – Temuco.

a.3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M$ 120.880.466, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A..

b)Composición de Pasivos

b1) Pasivos Exigibles

Al 31 de diciembre de 2005, se observa un aumento de un 52.84% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2004, alcanzando en diciembre 2005 a M$ 403.203.523.-

1.- Aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M$ 5.609.959.-
2.-Aumento de las obligaciones con el público (Bonos) por M$ 2.037.450.-
3.- Disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M$ 10.151.224.- por las adquisiciones de Equipo Rodante a RENFE.
4.- Aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M$ 3.193.443.- correspondiente básicamente a la deuda con la filial Merval S.A.
5.- Disminución de las provisiones por M$ 1.004.557.-
6.- Aumento de las cuentas por pagar M$ 12.212.423.-
7.- Aumento otros pasivos circulantes por M$ 501.152.- siendo su principal fuente los contratos Forward.

b2) Pasivo a largo plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M$ 198.548.282, que corresponde principalmente:

1.- Aumento de las obligaciones con el público a Largo Plazo (Bonos) por M$ 107.663.249, debido a la colocación de bonos serie "S" en septiembre de 2005 por M$ 105.778.039.-

2.- Aumento de las obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo por M$ 65.835.314, por la deuda con la filial Merval S.A.
3.- Aumento documentos por pagar M$ 1.750.352.-
4.- Aumento de las provisiones a Largo Plazo por M$ 7.605.936.-
5.- Aumento de otros Pasivos Largo Plazo por M$ 15.715.303.- Corresponden a las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV Etapa para futuras capitalizaciones y además de créditos Diferidos de Bonos serie "R" y "S".

2.- Análisis Comparativo y Principales Tendencias

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.57	1.12
RAZON ACIDA	0.31	0.53
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	4.69	2.87

El aumento que se produce a diciembre de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
COMPOSICION DE LA DEUDA		
CORTO PLAZO	10.37%	12.26%
LARGO PLAZO	89.62%	87.73%

Las diferencias presentadas entre diciembre de 2005 y diciembre de 2004 se deben principalmente al mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

VOLUMENES DE VENTA
Indicadores de Transporte Ferroviario

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Transporte de Carga		
Toneladas (Miles)	10.124,9	9.558,7
Ton-Km (Miles)	1.878,9	1.935,2
Distancia Media (Km)	186,0	202,0

Transportes de Pasajeros	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Pasajeros Transp. (Mills)	11.318,5	13.806,1
Pasajeros-Km (Mills)	750.8	849.3
Ingresos (Mills)	10.099,8	13.688,3
Distancia Media (Km)	66,0	64,2
Tarifa Promedio (Pas-Km) ($)	15,0	16,2

Tarifa Promedio
(Pas-Km) ($)Transporte de Carga
Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas crecen en un 5,9% y las toneladas kilómetros disminuyen en un 2.9%.

b) La distancia media de Transporte de carga disminuyó en un 7,9% respecto a la obtenida en diciembre 2004.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 88,39% del total de las toneladas y el 90,4% de las Toneladas-Kilómetros. Al 31 de diciembre 2005, transportó 8.510 toneladas (miles).

d) Transap S.A. operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la Estación Los Lirios (VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 1.019,4 toneladas (miles) que representan el 10,5% y el 8,4% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

e) La Administradora del FCALP S.A., que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y la Paz , transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 94,4 toneladas (miles), que representan al 0,98% y el 1,07% del total de toneladas kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2005, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 18,01% y corresponden a 1.1717,9 pasajeros (miles).
b) Los pasajeros-kms disminuyeron en un 11,6% de respecto al año 2004.
c) Los servicios de cercanía Merval (Puerto-Limache) y metrotrén (Srgo.-San Bernardo), transportaron al 31 de diciembre 2005 un total de 2.338.467 pasajeros que representan el 14.85% del total de pasajeros transportados en EFE.
d) Los servicios de largo recorrido y Regionales, transportaron a 10.532.907 pasajeros y representan el 40.92% del total transportado en EFE.
e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de $15 y representa un disminuyo de un 7.4% respecto al año anterior.

4 Rentabilidad

4.1.- Diferencias entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.
El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc.), y de distancias para su transporte.

4.2.- Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.
El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.
Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, ello no permite establecer una variación positiva de 7.5% participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.
Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Vitoreen, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3.- Riesgos de Mercados

a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, este último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de cobertura de la empresa para las distintas categorias de los riesgos en los precios de los insumos.

Para hacer frente a las alzas de los insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en rifar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores de la empresa.

a)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión el los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en los sustantivo:

- Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.
- Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.
- Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

1) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

2) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura s prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.- Análisis de Resultados

RESULTADO OPERCIONAL	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Ingresos	29.248.087	29.564.715
Gastos	(29.059.242)	(33.441.569)
Gasto admin.. y Venta	(14.216.063)	(10.586.426)
Resultado Operacional	(14.027.218)	(14.463.280)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(21.112.094)	(15.584.231)
Otros Res. No Operac	3.091.521	474.399
Resultado no Operac.	7.891.420	27.849.518
Corrección Monetaria	(784.357)	(751.109)
Diferencia de cambio	106.232	(852.308)
Result. no operac. Neto	(10.807.278)	(11.136.269)
Item Extraordinario	(4.972.800)	
Utilidad (perdida) Ej.	(24.834.496)	(8.299.811)

Ingresos Operacionales

Se observa una disminución de un 1.07% en los ingresos operacionales entre diciembre de 2005 y 2004, equivalente a M$ 316.218.

Gastos Operacionales

Se observa una disminución del 13,10% entre diciembre 2005 y 2004 equivalente a M$ 4.382.327.

Resultado Operacional

Se observa una disminución del 3,0% entre diciembre 2005 y 2004 equivalente a M$ 436.062.

Resultado Del Ejercicio

El ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2005, presenta una pérdida de M$ 24.834.496.- menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M$ 8.299.811.

Informe de los Auditores

Informe de los Auditores Externos
Referido a los Estados Financieros al 31 de Diciembre de 2005

Razón Social Auditores Externos : ERNEST & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda..

RUT Auditores Externos : 77.802.430-6

A LOS SEÑORES PRESIDENTES Y DIRECTORES DE EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales al 31 de Diciembre de 2005 y 2004 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros consolidados (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditorías generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamental nuestra opinión.

3.En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales al 31 de Diciembre de 2005 y 2004 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en chile.

4. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operaciones de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costo de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 1 de Marco de 2006

Nombre del socio que firma : David Molina C.

Rut del socio que firma : 8.722.846-0

Balance Consolidado

Activos

ACTIVO		NÚMERO NOTA	día mes año al 31 / 12 /2005 ACTUAL	día mes año al 31 / 12 /2004 ANTERIOR
5.11.00.0	**TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES**		**39.809.458**	**59.273.138**
5.11.10.10	Disponible		1.465.675	7.004.376
5.11.10.20	Depósitos a plazo		16.549.142	14.227.033
5.11.10.30	Valores negociables (neto)	4	857.739	10.665.431
5.11.10.40	Deudores por venta (neto)	5	2.859.367	2.686.237
5.11.10.50	Documentos por cobrar (neto)	5	1.600.909	113.128
5.11.10.60	Deudores varios (neto)	5	5.363.066	17.430.934
5.11.10.70	Dctos y cuentas por cobrar E. relacionadas	6	1.872.359	1.898.344
5.11.10.80	Existencias (neto)	7	207.845	1.573.939
5.11.10.90	Impuestos por recuperar	8	7.662.070	2.659.494
5.11.20.10	Gastos pagados por anticipado		186.644	587.872
5.11.20.20	Impuestos diferidos	8	10.763	58.535
5.11.20.30	Otros activos circulantes		1.173.879	368.115
5.11.20.40	Contratos de leasing (neto)		0	0
5.11.20.50	Activos para leasing (neto)		0	0
5.12.00.00	**TOTAL ACTIVOS FIJOS**		**610.577.956**	**475.186.920**
5.12.10.00	Terrenos	9	80.847.091	82.468.010
5.12.20.00	Construcción y obras de infraestructura	9	170.887.979	186.038.840
5.12.30.00	Maquinarias y equipos	9	128.844.072	82.065.753
5.12.40.00	Otros activos fijos	9	299.177.926	190.318.960
5.12.50.00	Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0	0
5.12.60.00	Depreciación (menos)	9	(69.179.112)	(65.704.643)
5.13.00.00	**TOTAL OTROS ACTIVOS**		**93.807.002**	**47.615.424**
5.13.10.10	Inversiones en empresas relacionadas	10	12.166.173	11.496.039
5.13.10.20	Inversiones en otras sociedades		25.504	24.636
5.13.10.30	Menor valor de inversiones		0	0
5.13.10.40	Mayor valor de inversiones (menos)		0	0
5.13.10.50	Deudores a largo plazo	5	14.182.159	57.087
5.13.10.60	Dctos. y cuentas por cobrar Empresas relacionadas largo plazo	6	30.588.450	4.183.627
5.13.10.65	Impuestos diferidos a largo plazo	8	37.766	181.799
5.13.10.70	Intangibles		2.662.677	363.060
5.13.10.80	Amortización (menos)		(884.251)	(344.907)
5.13.10.90	Otros	07-nov	35.028.524	31.654.083
5.13.20.10	Contratos de leasing largo plazo (neto)			0
5.10.00.00	**TOTAL ACTIVOS**		**744.194.416**	**582.075.482**

Balance Consolidado

Pasivos

PASIVOS		NUMERO NOTA	31/12/2005 ACTUAL	31/12/2004 ANTERIOR
5.21.00.00	**TOTAL PASIVOS CIRCULANTES**		**60.705.627**	**48.707.854**
5.21.10.10	Obligación con bancos e instituciones financieras a corto plazo	12	10.797.243	5.181.455
5.21.10.20	Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo-porción corto plazo	12	2.244.709	0
5.21.10.30	Obligaciones con el público (pagarés)		0	0
5.21.10.40	Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15	10.310.520	8.273.070
5.21.10.50	Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año		2.994.547	13.145.771
5.21.10.60	Dividendos por pagar		0	0
5.21.10.70	Cuentas por pagar		21.397.066	8.797.693
5.21.10.80	Documentos por pagar		1.975	77.782
5.21.10.90	Acreedores varios		217.649	381.501
5.21.20.10	Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	3..406.732	3.070.627
5.21.20.20	Provisiones	16	7.520.332	8.585.424
5.21.20.30	Retenciones		309.154	232.355
5.21.20.40	Impuesto a la renta		30.787	0
5.21.20.50	Ingresos percibidos por adelantado		208.517	182.742
5.21.20.60	Impuestos diferidos		0	0
5.21.20.70	Otros pasivos circulantes	13	1.286.396	779.434
5.22.00.00	**TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO**		**552.119.921**	**392.952.742**
5.22.10.00	Obligaciones con bancos e instituciones financieras	14	65.835.314	39.590.862
5.22.20.00	Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15	379.869.016	272.205.767
5.22.30.00	Documentos por pagar largo plazo		4.915.788	3.165.436
5.22.40.00	Acreedores varios a largo plazo		0	0
5.22.50.00	Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo		0	0
5.22.60.00	Provisiones largo plazo	16	12.669.776	5.003.700
5.22.70.00	Impuestos diferidos a largo plazo		0	0
5.22.80.00	Otros pasivos a largo plazo	18	88.830.027	72.986.977
5.23.00.00	INTERÉS MINORITARIO	19	2.257	1.462
5.24.00.00	**TOTAL PATRIMONIO**		**131.366.611**	**140.413.424**
5.24.10.00	Capital pagado	20	352.090.007	352.090.007
5.24.20.00	Reserva revalorización capital	20	0	0
5.24.30.00	Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00	Otras reservas	20	666.202.568	666.202.568
5.24.50.00	Utilidades retenidas (sumas Códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)	20	(886.925.964)	(877.879.151)
5.24.51.00	Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00	Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00	Pérdidas acumuladas (menos)	20	(861.537.383)	(869.168.216)
5.24.54.00	Utilidad (pérdida) del ejercicio	20	(24.834.496)	(8.299.811)
5.24.55.00	Dividendos provisorios (menos)	20	0	0
5.24.56.00	Déficit acumulado periodo de desarrollo	20	(554.085)	(413.124)
5.20.00.00	**TOTALES PASIVOS**		**744.194.416**	**582.075.482**

Balance Consolidado

Estado de Resultados Operacional

		desde hasta	01/01/2005 31/12/2005	01/01/2004 31/12/2004
		Número Nota	Actual	Anterior
5.31.11.00	Resultado de Explotación		(14.049.215)	(15.009.400)
5.31.11.10	Margen de Explotacion		2.261.503	(2.531.417)
5.31.11.11	Ingresos de explotación		35.424.110	32.820.270
5.31.11.12	Costo de explotación (menos)		(33.162.607)	(35.351.687)
5.31.11.20	Gastos de administración y ventas (menos)		(16.310.718)	(12.477.983)
5.31.12.00	Resultado Fuera De Explotacion		(10.587.847)	(11.484.905)
5.31.12.10	Ingresos financieros		2.458.049	1.652.076
5.31.12.20	Utilidad inversiones empresas relacionadas	10	760.455	807.843
5.31.12.30	Otros ingresos fuera de la explotación	21	25.558.578	53.161.806
5.31.12.40	Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)		0	0
5.31.12.50	Amortización menor valor de inversiones (menos)		0	0
5.31.12.60	Gastos financieros (menos)		(23.605.074)	(17.277.344)
5.31.12.70	Otros egresos fuera de la explotación (menos)	21	(15.266.807)	(25.301.581)
5.31.12.80	Corrección monetaria	22	(733.346)	(705.587)
5.31.12.90	Diferencias de cambio	23	240.298	(852.308)
5.31.10.00	Resultado Antes de Impuesto a La Renta e Items Extraordinarios		(24.637.062)	(3.524.495)
5.31.20.00	Impuesto a La Renta	8	(196.9561)	197.469
5.31.30.00	Itemes Extraordinarios		0	(4.972.800)
5.31.40.00	Utilidad (Pérdida) Antes De Interés Minoritaio		(24.834.018)	(8.299.826)
5.31.50.00	Interés Minoritario	19	(478)	15
5.31.00.00	Utilidad (Perdida) Liquida		(24.834.496)	(8.299.811)
5.32.00.00	Amortización mayor valor de inversión		0	
5.30.00.00	Utilidad (Perdida) Del Ejercicio		(24.834.496)	(8.299.811)

Balance Consolidado

Estado de Flujo de Efectivo Indirecto

		NUMERO NOTA	dia mes año al 31/12/205 ACTUAL	dia mes año al 31/12/2004 ANTERIOR
5.50.00.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN**		**15.914.908**	**1.318.340**
5.5010.00	Utilidad (Pérdida) del ejercicio		(24.834.496)	(8.299.811)
5.5020.00	Resultado en venta de activos		(2.321.177)	(1.974.973)
5.50.20.10	(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		(2.321.177)	(1.974.973)
5.50.20.20	Utilidad en venta de inversiones (menos)		0	0
5.50.20.30	Pérdida en venta de inversiones		0	0
5.50.20.40	(Utilidad) pérdida en venta de otros activos		0	0
5.50.30.00	Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		20.036.268	9.456.907
5.50.30.05	Depreciación del ejercicio	9	9.115.730	8.515.320
5.50.30.10	Amortizacion de intangibles		560.694	308.242
5.50.30.15	Castigos y provisiones		6.309.478	30.071.801
5.50.30.20	Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	10	(760.455)	(807.843)
5.50.30.25	Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas		0	0
5.50.30.30	Amortización menor valor de inversiones		0	0
5.50.30.35	Amortización mayor valor de inversiones (menos)		0	0
5.50.30.40	Corrección monetaria neta	22	733.346	705.587
5.50.30.45	diferencia de cambio neto	23	(240.298)	852.308
5.50.30.50	Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo		(21.018.666)	(46.052.194)
5.50.30.55	Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		25.338.439	15.863.686
5.50.40.00	Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.) disminuc		(2.778.278)	(18.386.920)
5.50.40.10	Deudores por ventas		(16.929.566)	(16.055.715)
5.50.40.20	Existencias		1.882.628	809.060
5.50.40.30	Otros activos		12.268.660	(3.140.265)
5.50.50.00	Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo (aumen) disminuc		25.810.113	20.523.152
5.50.50.10	Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		28.668.647	18.892.341
5.50.50.20	Intereses por pagar		(358.628)	643.640
5.50.50.30	Impuesto a la Renta por pagar (neto)		36.895	23.699
5.50.50.40	Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		2.431.527	966.677
5.50.50.50	I.V.A. y otros similares por pagar		(4.986.328)	(3.205)
5.50.60.00	Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		478	(15)
5.41.12.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO**		**137.719.619**	**86.999.016**
5.41.12.05	Colocación de acciones de pago		157.617	0
5.41.12.10	Obtención de préstamos		14.746.273	7.044.800
5.41.12.15	Obligaciones con el público		129.832.474	90.202.270
5.41.12.20	Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25	Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		442.806	2.391.638
5.41.12.30	Otras fuentes de financiamiento		16.435.097	28.226.345
5.41.12.35	Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40	Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45	Pago de préstamos (menos)		(17.238.482)	(30.504.798)
5.41.12.50	Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55	Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60	Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		(41.662)	(4.180.872)
5.41.12.65	Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70	Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		(967.697)	(50.583)
5.41.12.75	Otros desembolsos por financiamiento (menos)		(5.586.807)	(6.129.784)
5.41.13.00	**FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN**		**(168.983.963)**	**(79.545.618)**
5.41.13.05	Ventas de Activo Fijo		2.178.314	2.823.795
5.41.13.10	Venta de inversiones permanente		0	0
5.41.13.15	Venta de otras inversiones		0	0
5.41.13.20	Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25	Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30	Otros ingresos de inversión		0	32.452
5.41.13.35	Incorporación de activos fijos (menos)	9	(141.210.696)	(82.304.445)
5.41.13.40	Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0
5.41.13.45	Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50	**Inversones en instrumentos financieros (menos)**		(3.361.401)	0
5.41.13.55	Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60	Otros prestamos a empresas relacionadas (menos)		(26.590.180)	0
5.41.13.65	Otros desembolsos de inversión (menos)		0	(98.420)
5.41.10.00	FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		(15.349.436)	8.770.738
5.41.20.00	EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(976.814)	(1.794.022)
5.41.00.00	VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(16.326.250)	6.976.716
5.42.00.00	SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		31.896.840	24.920.124
5.40.00.00	**SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE**		**15.570.590**	**31.896.840**

Notas a los Estados Financieros Consolidados

NOTA Nº 01. Inscripción en el Registro de Valores

La empresa de los ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley Nº 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el Nº253, y está sujeta a la Fiscalización de dicho organismo.

NOTA Nº 02. Criterios Contables Aplicados

a) PERIODO CONTABLE
Los estados financieros consolidados cubren los períodos de doce meses, comprendidos entre en 01 de Enero y el 31 de Diciembre de 2005 y 2004, respectivamente.

b) BASES DE PREPARACION
Los estados financieros consolidados al 31 de Diciembre de 2005 y 2004, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarán por sobre las primeras.

c) BASES DE PRESENTACION
Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros consolidados al 31 de Diciembre de 2004, y sus respectivas notas se presentan actualizados extracontablemente en un 3,6%, porcentaje que corresponde a la variación de índice de precios al consumidos (IPC), del período Noviembre de 2005. Además, se han efectuado las reclasificación correspondientes, en caso de proceder.

d) BASES DE CONSOLIDACION
Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales Isapre Ferrosalud, Inmobiliaria Nueva Vía S.A y Metro Regional Valparaíso S.A. Los montos y efectos de la transacciones entre la Sociedad Consolidada, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como interés Minoritario.

Las filiales Ferrocarriles Suburbanos S.A., Ferrocarriles del Sur S.A., Ferrocarriles de Pasajeros de Arica a La Paz S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., han sido excluídos de la consolidación, en razón que están en Período de Desarrollo y Puesta en Marcha. Según lo indica la circular Nº 981 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

e) CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros consolidados el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultado se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 22 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el ejercicio Enero-Diciembre 2005 fue en 3,6% (2,5% en el ejercicio 2004).

f) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades de fomento y moneda extranjera, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio.

	2005 $	2004 $
Unidad de Fomento	17.974,81	17.317,05
Dólar observado	512,50	557,40
Yen	4,34	5,41
Euro	606,08	760,13
UTM	31.571,00	30.308,00

g) DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de Diciembre de 2005 y 2004.

h) VALORES NEGOCIABLES

Estas inversiones corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se presentan valorizados al valor de la cuota vigente al cierre de cada ejercicio.

i) EXISTENCIAS

Corresponden a terrenos para la venta de la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., que se registran al valor de aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente. Los valores así determinados no exceden su valor de realización.

En el corto plazo se encuentran clasificados los inmuebles que se esperan vender en un período no superior a un año, clasificándose los bienes restantes en el rubro Otros en el Largo Plazo.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles por M$230.695, la cual se presenta rebajando la cuenta existencias en el corto plazo.

j) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES
Al 31 de Diciembre de 2005 y 2004, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, lo que ha juicio de la administración, cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.
Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

La filias Inmobiliaria Nueva Vía S.A., tiene como política provisionar todos aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta y que tienen antigüedad superior a 120 días.

La filial Isapre Ferrosalud S.A. tiene como criterio único la determinación de la provisión en base a un 12,5% de la deuda vencida por cada tres meses de antigüedad, quedando ésta totalmente provisionada en el transcurso de 2 años.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda.

k) ACTIVO FIJO
Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las valorizaciones del ejercicio.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reempleo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales y accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 31 de Diciembre de 2005 y 2004 se presentan neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstos para los Automotores UT-440 – UT-444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M$2.019.089 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en oficio circular N° 150 de Superintendencia de Valores y Seguros.

l) DEPRECIACION
La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

m) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS
Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la circular N° 1967 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

n) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES
Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan l costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

ñ) OBLIGACION CON EL PUBLICO
Las as obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se defiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

o) INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS
La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presentan en base al método del valor presente, de la obligación devengada a la fecha del cierre de cada ejercicio y clasificada bajo el rubro de provisión Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

p) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS
Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre base devengada , de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.
La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.
Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A., son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporarias que se originan por la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios en distintos períodos. La sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferentas temporarias existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras se esté ejecutando el proyecto IV Etapa Interconexión Vial Valparaíso – Viña del Mar, manteniendo la filial su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Via S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.
La filial Isapre Ferrosalud S.A. y filial, reconoce activos y pasivos por impuestos diferidos por la estimación futura de los efectos tributarios atribuibles a diferencias entre los valores contables de los activos y pasivos y el beneficio tributario de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.
Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

q) VACACIONES DEL PERSONAL
Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

r) PROVISIONES DE PRESTACIONES OCURRIDAS Y NO LIQUIDADAS
La filial Isapre Ferrosalud S.A., provisiona las prestaciones ocurridas y no liquidadas considerando el equivalente al 10% de costo mensual promedio y de los últimos 6 meses, correspondientes a los reembolsos de gastos médicos y los subsidios por incapacidad laboral.

s) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra, con vencimiento a menos de 90 dias. El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incremento o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza. De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se considera también como parte del flujo operacional.

t) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO
Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la administración de la Matriz. Para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reempleo clasificado en este rubro. La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., incluye en este rubro los terrenos para la venta, que esper vender en un período superor a un año.

u) INGRESOS DE LA EXPLOTACION
La Matriz registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, arriendos de vias, peajes y arriendos de propiedades para la inversión.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el servicio.

La filial Isapre Ferrosalud S.A. reconoce sus ingresos como base percibida, por concepto de cotizaciones de salud legal y voluntarias incluyendo, además los aportes adicionales que se efectúan a objeto de financiar los planes de salud. La filial Serpacif S.A., reconoce los ingresos por concepto de prestaciones médicas, hospitalizaciones y otras, sobre base devengada.

v) COSTOS DE EMISION DE BONOS
Los costos de emisión de bonos, se activan y se registran en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

w) CONTINGENCIAS
La Matriz ha adoptado el criterio de provisionar un 50$ de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

x) USO DE ESTIMACIONES
La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dicho estimados.

y) SOFTWARE COMPUTACIONAL
Las licencias computacionales adquiridas (SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la circular Nº 981. de la s.v.s.

z) CONTRATOS DERIVADOS
La Matriz al 31 de Diciembre de 2005, mantiene un contrato forward de cobertura de partida, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Este instrumento de cobertura se registra al cierre del ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de este contrato se reconoce en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de contrato.

Sociedades incluidas en la Consolidación

Rut	Nombre Sociedad	Porcentaje de Participación			
		31/12/2005			31/12/2004
		Directo	Indirecto	Total	Total
96504160-5	Isapre Ferrosalud	99,8400	0	99,8400	99,8400
96756340-4	Inmobiliaria Nueva Via S.A.	99,9900	0	99,9900	99,9900
96766340-9	Metro Regional de Valparaíso	99,9900	0	99,9900	99,9900

NOTA N° 03. Cambios Contables

Matriz
Durante el ejercicio terminado al 31 de Diciembre de 2005, no se han producido cambios contables.

Filiales
No ha habido cambios contables respecto al ejercicio anterior.

NOTA Nº 04. Valores Negociables

Composición del saldo

Instrumentos	Valor Contable	
	31/12/2005	31/12/2004
Acciones	0	0
Bonos	0	0
Cuotas de fondos mutuos	857.739	10.665.431
Cuotas de fondos de Inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	857.739	10.665.431

NOTA Nº 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

Al 31 de Diciembre de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M$1.458.401 (M$1.458.466 al 31 de Diciembre de 2004) adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M$3.808.545, correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación. En el largo plazo en tanto existen M$13.303.646 asociados al proyecto Biovías.

Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES					Total circulante (neto)		LARGO PLAZO	
	Hasta 90 días		mas de 90 has 1 año						
	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	Subtotal	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
Deudores por ventas	3.207.099	926.328	4.305.978	3.814.909	7.513.077	2.859.367	2.686.237	13.401.121	57.087
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	4.653.710	-	-	-	-
Documentos por cobrar	1.542.692	113.128	58.217	0	1.600.909	1.600.909	113.128	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Deudores Varios	816.751	1.248.681	6.070.444	17.761.250	6.887.195	5.363.066	17.430.934	780.948	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	1.524.129	-	-	-	-
						Total deudores largo Plazo		14.182.159	57.087

NOTA Nº 06. Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo
Respecto al saldo por cobrar a Largo Plazo con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A. y Ferrocarriles de Concepción S.A., estos se explican en nota 18.

Saldos y Cuentas por Cobrar

Rut	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004
96504160-5	Ferrocarriles del Pacifico S.A.	1.370.345	1.369.915	0	0
96756310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A	1	0	30.588.450	4.183.627
96756320-K	Ferrocarriles de Pasajeros S.A.	48.162	44.645	0	0
96756330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	41.61	37.76	0	0
96756300-5	Ferrocarriles del Sur S.A.	16.043	11.265	0	0
96769070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	19.562	20.266	0	0
96794010-0	Inmobiliaria San Bernardo S.A.	197.040	296.596	0	0
96547010-7	Inmobiliaria Paseo Estacion S.A.	179.590	117.896	0	0
	Totales	**1.872.359**	**1.898.344**	**30.588.450**	**4.183.627**

Documentos y Cuentas por Pagar

Rut	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004
96504160-5	Ferrocarriles del Pacifico S.A.	1.450.342	1.013.291	0	0
96547010-7	Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	1.954.638	2.057.336	0	0
96756330-7	Infraestructura de Tráfico Ferroviario S.A.	-	-	-	-
	Totales	**3.406.732**	**3.070.627**	**0**	**0**

Transacciones

				31-12-2005		31/12/2004	
Sociedad	Rut	Naturaleza de La Relación	Descripción d e La Transacción	Monto	Efectos en Resultados (Cargo/Bono)	Monto	Efectos en Resultado (Cargo/Bono)
Ferrocarril del Pacifico S.A.	96845580-5	Coligada	Servicio De Transporte	398.596	-398.596	1.056.928	-1.056.928
		Coligada	Servicio De Arriendo, Peaje	6.881.271	6.881.271	7.045.286	7.045.286
Ferrocariles Suburbanos S.A.	96756310-2	Filial	Servicio De Arriendo	0	0	211	211
		Filial	Préstamo	26.200.200	0	4.165.321	0
Ferrocariles de Pasajeros S.A.	96756320-K	Filial	Servicio De Arriendo	501	501	431	431
		Filial	Préstamo	4.567	0	5.277	0
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	96756330-7	Filial	Servicio De Arriendo	501	501	431	431
		Filial	Préstamo	4.667	0	6.244	0
Ferrocarril del Sur S.A.	96756300-5	Filial	Servicio De Arriendo	501	501	431	431
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96547010-7	Coligada	Arriendos	820.252	820.252	758.788	758788
Ferrocarril del Sur S.A.	96756300-5	Filial	Préstamo	4.667	0	4.113	0
Ferrocarril Arica a La Paz S.A.	96769070-8	Filial	Préstamo	0	0	0	0
Inmobiliara Desarrollo San Bernardo S.A.	96794010-0	Coligada	Disminución De Capital	0	0	217.560	0
Jorge Letelier de La Cruz	5316117-0	Gerente Efe	Asesoria IV Etapa Merval S.A.	25.359	0	23.533	0
Isabel Araos Merfil	5788946-2	Sub Gerente Efe	Asesoria IV Etapa Merval S.A.	3.419	0	5.937	0
Susana Bustamante Aguilar	7694999-9	Sub Gerente Efe	Asesoria IV Etapa Merval S.A.	0	0	2.922	0

NOTA Nº 07. Existencias

a) Existencias de corto plazo

Se presenta en este rubro los terrenos y construcciones de Invía S.A. aportados por EFE y que representan al 31 de Diciembre de 2005 M$ 207.845 (M$ 1.573.939 en el 2004)

b) Otros Activos

En otros Activos de Largo Plazo se presentan los terrenos que serán vendidos a un plazo mayor a un año por un monto de M$ 7.694.850 (M$ 9.314.792 en 2004).

c) Provisión Valor de Mercado

Al 31 de Diciembre de 2005 y 2004, Invía S.A. posee una provisión de menor valor de mercado ascendente a M$ 233.398 y M$ 492.276, respectivamente. Esta provisión se presenta neteada en la cuenta existencia en el corto plazo M$ 11.243 y en otros activos en el largo plazo.

NOTA Nº 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

La empresa Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 p).

a) Impuesto a la Renta-Matriz
Al 31 de Diciembre 2005 y 2004 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta líquida imponible negativa. Al 31 de Diciembre de 2005 la pérdida acumulada asciende a M$ 317.313.027 (M$ 329.309.446 en 2004).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Crédito de capacitación	253.959	88.031
Remanente IVA Crédito Fiscal	7.264.330	2.515.428
PPM por recuperar	61.390	-
Crédito Absorción Dividendo	57.278	20.347
Otros	25.113	35.688
Total impuestos por recuperar	**7.662.070**	**2.659.494**

a) Tal como señala en Nota 2 p), la Matriz no registro impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas sin permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las Filiales Isapre Ferrosalud S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A., cuyo detalle se incluye en cuadro adjunto.

b) Las pérdidas tributarias de las filiales que consolidad son las siguientes:

	2005 M$	2004 M$
Metro Regional de Valparaíso S.A.	1.044.563	324.777
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	-	1.272.047

NOTA Nº 08. Impuesto Diferidos e Impuesto a la Renta

Impuesto Diferidos

	31/12/05				31/12/04			
Conceptos	Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Pasivo		Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Pasivo	
	Corto Plazo	Largo Plazo	Corto Plazo	Largo Plazo	Corto Plazo	Largo Plazo	Corto Plazo	Largo Plazo
Diferencias Temporarias								
Provisión Cuentas Incobrables	8.493	0	0	0	12.754	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	1.899	0	762	0	0	0
Provisión De Vacaciones	7.381	0	0	0	12.802	0	0	0
Amortización Intangibles	0	0	0	0	0	0	0	0
Activos En Lesing	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos De Fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	0	0	0	0	0
Indemnización Años De Servicio	0	0	0	0	264	0	0	0
Otros Eventos	0	0	0	0	16.698	0	0	0
Provisión Valor Mercado Existencias	1.911	37.766	0	0	30.501	39.947	0	0
Activación De Proyectos	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Por Anticipado	0	0	0	0	0	0	0	0
Pérdida Tributaria	0	236.570	0	0	0	197.084	0	0
Otros								
Cuentas Complementarias-neto De Amortiza	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión De Valuación	5.123	236.570			15.246	55.212		
Totales	**12.662**	**37.766**	**1.899**	**0**	**58.535**	**181.799**	**0**	**0**

Impuesto a la Renta

Item	31/12/05	31/12/04
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-32.004	0
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-164.952	14.261
Beneficio tributario por perdidas tributarias	0	0
Efecto por amortización de cuentas de activos y pasivos diferidos	0	18.272
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	0	188.635
Otros cargos o abonos en la cuenta	0	-23.699
Totales	**-196.956**	**197.469**

NOTA Nº 09. Activos Fijos

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el presente ejercicio la Empresa inicio un proceso de evaluación de sus activos fijos que considera además un inventario del 100% de dichos activos.
Este proceso se espera termine a mediados del ejercicio 2006, sin embargo, producto de los resultados preliminares obtenidos la Empresa decidió efectuar una provisión de M$ 5.897.005.- por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005. Además se ha constituido una provisión de M$ 4.256.556 por eventuales pérdidas producidas por venta de ramales que se efectuaran en el año 2006

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa constituyo una provisión por M$ 12.934.867 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, líneas de contacto, subestaciones y señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos, producto de las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2006 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria del país, cuya inversión alcanza US$ 180 millones.
Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2005 y 2004, se registro el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación.

NOTA Nº 10. Inversiones en Empresas Relacionadas

a) Coligada Ferrocarril de Pacifico S.A.
El valor de M$ 2.679.809 (M$ 2.776.282 al 31 de diciembre 2004), corresponde a la inversión efectuada en la coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

b) Las Filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.; Ferrocarriles del Sur S.A.; Ferrocarriles de Pasajeros S.A.; Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. no se consolidan, por encontrarse en Etapa en Período de Desarrollo, de acuerdo a lo señalado en Circular Nº 981 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

c) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.
La sociedad ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencias significativas en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de la sociedad.

Detalle de las Inversiones

Rut	Sociedades	Pais de Origen	Moneda de Control de la Inversión	Número de Acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio Sociedades		Resultado el Ejercicio		Patrimonio Sociedades a Valor Justo		Resultado del Ejercicio a Valor Justo		Resultado Devengado		Vp/Vpp		Resultados no Realizados		Valor Contable de la Inversión	
					31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
96684580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	Pesos	934.500	19,83000	19,83000	51.108.754	59.676.499	2.018.708	2.077.125					400.310	411.894	12.117.666	11.833.860	2.679.809	2.776.282	9.438.057	9.057.568
96794010-0	Desarrollo Inmobiliario San Bernardo	Chile	Pesos	1.078	35,00000	35,00000	2.400.148	2.314.982	65.165	317.108					29.808	110.987	840.052	810.244	0	0	840.052	810.244
96547010-7	Inmobiliaria Paseo Estacion S.A.	Chile	Pesos	65	17,00000	17,00000	11.106.258	9.577.816	1.543.164	1.676.246					330.337	284.962	1.888.064	1.628.227	0	0	1.888.064	1.628.227
96756300-5	Ferrocarriles del Sur S.A.	Chile	Pesos	295	99,90000	99,90000	-12.328	-8.586	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756330-7	Infraestructura y Trafico S.A.	Chile	Pesos	120	99,90000	99,90000	-39.027	-36256	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756310-2	Ferrocarriles Suburbanos S.A.	Chile	Pesos	300	99,90000	99,90000	-213.851	-91.190	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96756320-K	Ferrocarriles de Pasajeros S.A.	Chile	Pesos	60	99,90000	99,90000	-45.287	-43.011	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96759070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz	Chile	Pesos	150	99,90000	99,90000	-26.017	-23.573	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
96850680-3	Transporte Suburbano de Pasajeros	Chile	Pesos	10	33,30000	33,30000	-8.612	-25.953	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0
Total																	**14.845.982**	**14.272.321**	**2.679.809**	**2.776.282**	**12.166.173**	**11.469.039**

NOTA Nº 11. Otros (Activos)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005 M$	2004 M$
Descuentos sobre Bonos	513.453	6.213
Bienes en proceso de desarme o para la venta (a)	6.651.759	5.929.913
Bienes inactivos por tiempo indefinido (b)	7.643.053	8.989.440
Bienes enajenables (c)	12.379.665	12.309.590
Gastos emisión de bonos	4.854.432	700.117
Carta Crédito Importaciones	2.090.649	-
Proyecto Habilitamiento Edificio Morandé	372.115	-
Otros	523.435	3.188.810
Totales	35.028.524	31.654.083

a)Bienes en proceso de desarme.
Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.
Los principales activos son:

	2005 M$	2004 M$
Terrenos	683.768	704.301
Edificios y Construcciones	204.281	211.635
Superestructura de la Vía	2.499.489	2.589.471
Comunicaciones	323.154	334.787
Equipo Tractor y Rodante	1.456.563	1.541.397
Otros Bienes menores	1.484.504	548.322
Valor Neto de Liquidación	6.651.759	5.929.913

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.
Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.
Al 31 de diciembre de 2005, se presentan neto de una provisión de M$2.968.864 (M$3.068.824 al 31 de diciembre de 2004).

c) Bienes Enajenables.
Corresponde a bienes de la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2005 M$	2004 M$
Terrenos	20.047.670	21.017.361
Edificios y Construcciones	245.386	353.972
Superestructura de la Vía	1.382.375	1.603.203
Equipo Tractor y rodante	1.165.940	1.203.275
Otros bienes menores	150.212	190.043
Valor Bruto	22.991.583	24.367.854
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro	(2.968.864)	(3.068.824)
Valor Neto Residual	20.022.719	21.299.030

NOTA Nº 12. Obligaciones con Bancos e Instituciones Finacieras a Corto Plazo

Tipos de Monedas e Indices de Reajuste															
Rut	Banco o Institucion Financiera	Dolares		Euros		Yenes		Otras Monedas Extranjeras		Uf		$ No Reajustable		Totales	
		31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04	31/12/05	31/12/04
	Corto Plazo (Codigo 5.21.10.10)														
97024001-2	Banco de Chile (Linea de Credito)									0	0	505.829	518.229	505.829	518.229
97080000-K	Banco Bice											7.774.784	2.590.674	7.774.784	2.590.674
97051000-1	Banco del Desarrollo											2.516.630	2.072.552	2.516.630	2.072.552
	Otros											0	0	0	0
	Totales									**0**	**0**	**10.797.243**	**5.181.455**	**10.797.243**	**5.181.455**
	Monto Capital Adeudado									**0**	**0**	**0**	**5.180.000**	**0**	**5.180.000**
	Tasa Int Prom Anual											0,63%	5,20%		
	Largo Plazo-corto Plazo (Codigo 5.21.10.20)														
0-E	Bnp Paribas	2.244.709												**2.244.709**	
	Otros														
	Totales	**2.244.709**												2.244.709	
	Monto Capital Adeudado	2.244.709												2.244.709	
	Tasa Interes Anual	3,79%													

Porcentaje Obligaciones Moneda Extranjera (%)	**14,0000**
Porcentaje Obligaciones Moneda Nacional (%)	**86,0000**

NOTA Nº 13. Otros Pasivos Circulantes

El detalle es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Garantías	621.257	526.606
Descuento Ley 19.170	195.061	226.704
Contratos derivados (1)	432.462	-
Otros	17.616	26.124
Total	1.266.396	779.434

(1) Al 31 de diciembre de 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 26.

NOTA Nº 14. Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras Largo Plazo.

Se ha realizado un convenio de programación, regulador de compromisos entre la Filial Metro Regional de Valparaíso S.A. y SEP (Comité Sistema de Empresas Públicas), con el propósito de que el Estado otorgue la garantía a los créditos que se contraigan y bonos que se emitan, debido a que Merval S.A. se encuentra a cargo de la construcción del proyecto denominado "IV Etapa de la Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar". El convenio se suscribe por el ejercicio comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2005, durante este ejercicio Merval S.A., deberá elaborar informes de avance mensuales del convenio, como asimismo información de avance general del proyecto.

Para financiar el "Contrato de Adquisición de material Rodante y su garantía de dos años", suscrito con Alstom Transporte S.A. ALSTOM Chile S.A., en el marco del desarrollo del proyecto IV Etapa, se han formalizado dos convenios de financiamiento con los bancos BNP Paribas y societé Generale (con participación de 50% de cada banco en cada uno de los dos convenios).

Mediante el "Convenio de Crédito Financiero", se ha financiado ya el 100% y representa el 15% del monto total del contrato".
Mediante el "Convenio de Apertura de Crédito Comprador", se financiará el 85% restante del contrato, del cual a la fecha se ha financiado en 75,55%.

Al 31 de diciembre de 2005 se registran M$56.628.463 (M$39.590.862 en 2004) por deuda contraída con los bancos BNP Paribas y Societé Generale, en el marco del proyecto IV Etapa especialmente para el financiamiento de la compra de los Automotores a la empresa ALSTOM, el monto utilizado de este crédito al 31 de diciembre de 2005 alcanza a los MUS$91.011.- de untotal de MUS$120.458.- a una tasa semestral de Libor más 1,1%. Estos créditos están garantizados por el Estado mediante Decreto Nº 162 del 17 de febrero 2003 del Ministerio de Hacienda.

Rut	Banco o Instituciones Financiera	Año de Vencimiento							Fecha Cierre Periodo Actual		Fecha Cierre Periodo Anterior
		Moneda Indice de Reajuste	Mas de 1 hasta 2	Mas de 2 hasta 3	Mas de 3 hasta 5	Mas de 5 hasta 10	Mas de Monto	10 Años Plazo	Total Largo Plazo al cierre de los Estados Financieros	Tasa de Interés Anual Promedio	Total Largo Plazo al cierre de los Estados Financieros
0-E	Bnp Paribas	Dolares	14.973.970	9.735.530	8.561.873	12.872.810	-		46.164.183	3,79%	31.617.440
		Euros	-	-	-	-	-		-		-
		Yenes	-	-	-	-	-		-		-
		Uf	0	0	0	0	0		0		-
		$No Reajustables	-	-	-	-	-		-		-
		Otras Monedas	-	-	-	-	-		-		-
97080000-K	Bco Bice	Dolares	-	-	-		-		0		0
		Euros	-	-	-	-	-		-		-
		Yenes	-	-	-	-	-		-		-
		Uf	1.753.634	876.817	1.753.633	1.692.517			6.076.601		
		$No Reajustables	-	-	-	-	-		-		-
		Otras Monedas	-	-	-	-	-		-		-
0-E	Societe Generale	Dolares	-	-	-	-	-		-		7.973.422
		Euros	-	-	-	-	-		-		-
		Yenes	-	-	-	-	-		-		-
		Uf	-	-	-	-	-		-		-
		$No Reajustables	-	-	-	-	-		-		-
		Otras Monedas	-	-	-	-	-		-		-
97919000-K	Banco Abn Amro Bank	Dolares	-	-	-	-	-		-		-
		Euros	-	-	-	-	-		-		-
		Yenes	-	-	-	-	-		-		-
		Uf	2.718.904	1.359.453	2.718.907	4.078.360			10.875.624		-
		$No Reajustables	-	-	-	-	-		-		-
		Otras Monedas	-	-	-	-	-		-		-
97053000-2	Banco Security	Dolares	-	-	-	-	-		-		-
		Euros	-	-	-	-	-		-		-
		Yenes	-	-	-	-	-		-		-
		Uf	679.728	339.863	679.726	1.019.589			2.718.906		
		$No Reajustables	-	-	-	-	-		-		-
		Otras Monedas	-	-	-	-	-		-		-

Totales	20.126.236	12.311.663	13.734.139	19.663.276	0		65.835.314		39.590.862

Porcentaje Obligaciones Moneda Extranjera (%)	70,1200
Porcentaje Obligaciones Moneda Nacional(%)	29,8800

NOTA Nº 15. Obligaciones con el Público Corto y Largo plazo (pagarés y bonos)

Obligaciones con el Público (Bonos).

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante. Por Decreto Nº 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, reotorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por UF 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversión de la Empresa.
Con fecha 25 de marzo de 2004, 18 de junio de 2004 y 8 de abril de 2005, se colocaron los bonos Serie "P, Q y R" respectivamente.
Con fecha 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Serie "S".

Bonos

Bonos largo plazo-porción corto plazo

Nº de Incripcion o Identificacion del Instrumento	Serie	Monto Nominal Colocado Vigente	Unidad de Reajuste del Bono	Tasa de Interes	Plazo Final	Periodicidad		Valor Par		Colocacion en Chile o en el extranjero
						Pago de Interes	Pagode Amortización	31/12/05	31/12/04	
169	D	25.000	UF	6.75%	1/8/05	SEMESTRA	SEMESTRA	734.530	745.500	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	829.957	841.366	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	490.428	497.170	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	426.327	429.523	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	1/7/05	SEMESTRA	SEMESTRA	1.183.614	1.198.047	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	188.251	187.892	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	104.326	104.127	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	1/7/05	SEMESTRA	SEMESTRA	180.672	180.327	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	1/9/05	SEMESTRA	SEMESTRA	270.404	269.887	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	185.294	184.939	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	1/9/05	SEMESTRA	SEMESTRA	287.318	286.769	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	1/9/05	SEMESTRA	SEMESTRA	670.461	669.179	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	1/8/05	SEMESTRA	SEMESTRA	781.219	779.727	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	1/7/05	SEMESTRA	SEMESTRA	1.212.439	1.210.121	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	689.813	688.496	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	1/7/05	SEMESTRA	SEMESTRA	1.614.978	0	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	1/10/05	SEMESTRA	SEMESTRA	460.489	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								**10.310.520**	**8.273.070**	
Bonos largo plazo										
169	D	550.000	UF	6.75%	1/8/14	SEMESTRA	SEMESTRA	9.886.146	10.315.767	NACIONAL
169	E1	88.000	UF	6.75%	1/10/08	SEMESTRA	SEMESTRA	1.581.783	2.368.142	NACIONAL
169	E2	52.000	UF	6.75%	1/10/08	SEMESTRA	SEMESTRA	934.690	1.399.356	NACIONAL
183	F	563.409	UF	6.00%	1/10/19	SEMESTRA	SEMESTRA	10.127.172	10.361.006	NACIONAL
190	G	1.120.000	UF	6.50%	1/1/28	SEMESTRA	SEMESTRA	20.131.789	20.615.225	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	1/10/27	SEMESTRA	SEMESTRA	11.863.375	11.840.706	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	1/4/28	SEMESTRA	SEMESTRA	6.291.184	6.279.163	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	1/7/29	SEMESTRA	SEMESTRA	6.111.435	6.099.758	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	1/9/30	SEMESTRA	SEMESTRA	12.941.863	12.917.134	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	1/10/31	SEMESTRA	SEMESTRA	13.750.729	13.724.454	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6.00%	1/3/31	SEMESTRA	SEMESTRA	14.649.470	14.621.478	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	1/3/33	SEMESTRA	SEMESTRA	35.946.620	35.880.928	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	1/8/33	SEMESTRA	SEMESTRA	33.433.147	33.369.263	NACIONAL
336	P	2.400.000	UF	5.70%	1/1/34	SEMESTRA	SEMESTRA	43.139.544	43.057.113	NACIONAL
336	Q	2.750.000	UF	5.70%	1/4/34	SEMESTRA	SEMESTRA	49.430.728	49.336.274	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	1/1/35	SEMESTRA	SEMESTRA	62.911.835	0	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	1/1/35	SEMESTRA	SEMESTRA	46.734.506	0	NACIONAL
Total Largo Plazo								**379.869.016**	**272.205.767**	

NOTA Nº 16. Provisiones y Castigos

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005 M$	2004 M$
Provisión indemnización años de servicio	585.869	799.218
Plan de Egreso	1.436.773	4.972.800
Vacaciones al personal	1.216.457	778.806
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	-
Mantención Material Rodante	1.026.496	1.662.152
Contribuciones Estación Central	489.993	-
Otros	275.365	372.448
Totales	7.520.332	8.585.424

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005 M$	2004 M$
Provisión indemnización años de servicio	914.084	715.553
Contingencias	1.906.240	2.026.480
Provisión Mantenimiento Mayor Mat. Rodante	382.761	2.048.907
Provisión Pérdida Filiales en P. de Desarrollo	345.162	212.760
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	9.121.529	-
Totales	12.669.776	5.003.700

NOTA Nº 17. Indemnización al personal por años de servicio

	2005 M$	2004 M$
Saldo Inicial a Valores históricos	1.462.134	5.548.561
Incremento del Ejercicio (1)	294.293	287.123
Pagos efectuados	(256.474)	(1.674.742)
Ajuste a la provisión (2)	-	(2.646.171)
Saldos al 31 de diciembre	1.499.953	1.514.771
Corto plazo	585.869	799.218
Largo plazo	914.084	715.553
	1.499.953	1.514.771

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

(2) Durante el ejercicio 2004, la empresa cambió el método de contabilización de las indemnizaciones por Años de Servicios a Todo Evento que hasta el ejercicio anterior, eran registradas a valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. El cambio contable generó un reverso a la provisión de corto y largo plazo de M$2.646.171.-

NOTA Nº 18. Otros Pasivos a Largo Plazo

El detalle es el siguiente:

	2005 M$	2004 M$
Proyecto Convenio Viejo	377.631	391.228
Aporte Fut. Cap. IV Etapa Merval (1)	33.967.079	28.739.065
Otras obligaciones a L/P (2)	-	15.943.515
Créditos diferidos de Bonos (4)	46.668.609	23.639.468
Proyecto BioVías (3)	7.580.580	4.165.320
Totales	88.593.899	72.878.596

(1) Los Aportes de IV Etapa Merval S.A. corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A., con recursos entregados a esa filial por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A. a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaiso-viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó a capitalizar en la filial Merval S.A. las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto IV etapa.

(2) En 2004 el ítem otras obligaciones a largo plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda para pagos efectuados por la Tesorería General de la república por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras en los años 1991 y 1992. En 2005 la Empresa ha registrado este monto como un incremento patrimonial, mediante un abono a sus resultados acumulados, en consideración a que los montos transferidos en los años siguientes por el Ministerio de Hacienda, en virtud del aval otorgado por el Estado, han sido reconocidos como otros ingresos fuera de explotación en el año en que ocurren (Nota 20).

(3) El ítem proyecto BioVías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituye aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.

El monto de M$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 31 de diciembre de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso publico y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A.

(4) Los créditos diferidos de los bonos corresponde a valor de colocación sobre la par de las series D, E, G, H, K, L, M, R y además de la nueva colocación con fecha 23.09.2005 del bono "S".

NOTA Nª 19. Interés Minoritario

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004, el detalle es el siguiente:

Sociedad	Patrimonio Minoritario 2005 M$	Resultado Minoritario 2005 M$	Patrimonio Minoritario 2004 M$	Resultado Minoritario 2004 M$
INVIA S.A.	1.346	97	1.317	(16)
MERVAL S.A.	352	120	232	51
FERROSALUD S.A.	559	261	295	(48)
SERPACIF S.A.	-	-	(382)	28
	2.257	478	1.462	15

NOTA N° 20. Cambios en el Patrimonio

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2005 M$	2004 M$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
- Reservas Retasación Técnica 1987	174.424.545	174.424.545
- Reservas Retasación Técnica 1993 (1)	(505.511.032)	(505.511.032)
- Reserva Futura Capitalizaciones	979.526.976	979.526.976
- Otras	17.762.079	17.762.079
Totales	666.202.568	666.202.568

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. Nº 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la ley Nº .19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

RUBROS	31/12/05									31/12/04								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTURAS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	339.655.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.629	0	-399.768	8.011.401	881.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.156	0	-308.394	-19.011.902
Distribución resultado ejerc.anterior	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
Dividendo definitivo ejerc.anterior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	-140.962	0	0	0	0	0	0	0	0	-82.695	
Ajuste ejerc.anterior	0	0	0	0	0	15.389.493	0	0	0	0	0	0	0	0	691.053	0	0	
Ajuste Inversión Filial	0	0	0	0	0	-14.335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Revalorizacion capital propio	12.234.788	0	0	23.143.096	0	-29.937.841	0	-14.355	0	8.269.152	0	0	15.684.211	0	-20.482.525	0	-7.709	
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	-24.834.496	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.011.401
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo Final	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.496	339.655.219	0	0	643.052.672		-838.963.629	0	-399.768	-8.011.401
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-		352.090.007	0	0	666.202.568		-869.155.216	0	-413.124	-8.299.611

Capital (monto-M$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	352.090.007	352.090.007

Déficit acumulado período de desarrollo filial

SOCIEDAD	MONTO DEL EJERCICIO	MONTO ACUMULADO	OBSERVACIONES
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	125.958	261.113	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
FERROCARRIL DEL SUR S.A.	4.048	57.573	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
INFRAESTRUCTURA DEL SUR S.A.	4.066	58.462	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	3.260	55.627	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
FERROCARRILES DE ARICA A LA PAZ	3.285	48.732	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	8.390	COLIGADA ESTUVO EN PERIODO DE DESARROLLO
TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS S.A.	345	64.188	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

NOTA N° 21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle es el siguiente:
a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005 M$	2004 M$
Utilidad venta activos prescindibles	-	1.974.972
Aporte M. de transportes (1)	20.997.890	45.579.196
Recuperación provisión Juicios y Litigios (2)	568.554	2.396.832
Recuperación provisión I. Años Servicios	-	993.986
Pérdida bienes retirados Anticipado	524.490	
Fact .por cruces, traviesos y terrenos	237.819	-
Ingresos por prestaciones médicas Isapres	-	600.343
Otros	3.229.825	1.616.477
Totales otros Ingresos	25.558.578	53.161.806

b) Otros Egresos fuera de la explotación

	2005 M$	2004 M$
Depreciación Bnes. Fuera de la operación	101.754	109.468
Provisión contingencias	721.627	1 .334.877
Mantención Equipos UT 440 años anteriores	-	337.457
Provisión Deudores Incobrables	139.929	2.531.254
Pérdida por Bienes Retirados Anticipado	10.153.561	2.864.132
Pérd. Obsolescencia Bs. indef. y Enajenable (3)	-	3.068.823
Pérd. Ajuste de valor activo fijo operativo (4)	-	13.800.517
Reg. Activación Mano de Obra	599.439	-
Contribuciones	729.433	-
Proyecto prie	82.662	-
Gastos por prestaciones médicas Isapre	-	390.738
Otros	2.583.631	864.315
Total Otros Egresos	15.266.808	25.301.581

1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2005 y 2004, por montos de M$ 20.997.890 y M$ 45.579.196, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

(2) Corresponde a la liberación de provisiones por concepto de Juicio y Litigios presentados por terceros. Al 31 de diciembre de 2005, existen provisiones por este concepto ascendente a M$ 1.906.240.- (M$ 2.026.480 en 2004), de acuerdo a nómina señalada en Nota 27. El efecto llevado a resultados, se origina por el término de los juicios a favor de EFE.
(3) Tal como se señala Nota 8 producto de un proceso de evaluación de sus activos fijos, La empresa decidió efectuar una provisión M$ 10.15.561 por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005.

La Empresa al 31 de diciembre de 2004, ajusto el valor de realización de los bienes no operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 10 por M3 3.068.823 por concepto de obsolescencia y deterioro de los bienes del activo fijo, lo que serán sometidos durante el año 2005 a un estudio técnico que evaluará su destino final.

(4) La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó una provisión de M$ 13.468.000 por los bienes operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 8, por las eventuales pérdidas que se producirán por concepto de bajas en los bienes que están siendo afectados con las inversiones del proyecto IV Etapa y aquellos que estarán relacionados con la modernización de la señalización, electrificación y comunicación (Proyecto SEC).

NOTA N° 22. Correción Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) ABONOS	INDICE DE REAJUSTIBILIDAD	31/12/05	31/12/04
EXISTENCIAS	IPC	330.813	304.851
ACTIVO FIJO	IPC	15.536.293	8.935.650
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	487.235	298.848
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	5.599.879	1.463.765
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	18.527.228	9.303.012
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	1.296.942	848.940
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	41.778.390	21.155.066
PASIVOS (CARGOS) ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-5.432.718	-3.629.242
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-2.306.112	-1.412.924
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	-33.538.780	-16.043.061
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-1.234.126	-775.426
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	-42.511.736	-21.860.653
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		**-733.346**	**-705.587**

NOTA N° 23. Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO 31/12/05	MONTO 31/12/04
ACTIVOS (CARGOS) ABONOS			
DEPOSITO A PLAZO	DÓLAR	-722.477	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	EUROS	-2.010.028	0
DCTOS.POR COBRAR L.PLAZO	DÓLAR	-1.469.550	0
DISPONIBLE	DÓLAR	-22.141	0
DISPONIBLE	EUROS	-2.261	-
DEUDORES POR VENTA	DÓLAR	-4.029	-
OTROS ACTIVOS	DÓLAR	-44.261	-
Total (Cargos) Abonos		-4.274.747	0
PASIVOS (CARGOS) ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	YEN	0	-99.648
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	DÓLAR	2.180	-169.742
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	YEN	0	-703.616
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	DÓLAR	361.412	-110.715
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	EUROS	0	231.413
OBLIGACIONES L.PLAZO VCTO.DENTRO DE UN AÑO	EUROS	2.010.028	0
OBLIGACIONES CON BCOS C.PLAZO	DÓLAR	33.213	0
OBLIGACIONES CON BCOS L.PLAZO	DÓLAR	1.951.289	0
OTROS PASIVOS C.PLAZO	DÓLAR	156.923	-
Total (Cargos) Abonos		4.515.045	-852.308
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		240.298	-852.308

NOTA N° 24. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El 31 de marzo y 23 de septiembre de 2005 se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de los Bonos Serie R y serie S, los cuales se presentan en otros activos de largo plazo.

	2005 M$
Asesoría Financiera y Legal	9.520
Derechos de registros e inscripción	7.664
Comisión por colocación	44.122
Gastos de impresión	5.963
Informe clasificadora de riesgo	21.492
Impuesto Timbre y Estampilla	1.707.916
Total	1.796.677

En el rubro otro de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series K, L, M, N, O, P; Q, R y S cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2005 M$	2004 M4	TRATAMIENTO CONTABLE
Comisión de colocación	415.162	400.021	Cargo diferido
Gasto de imprenta	22.569	17.995	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampilla (1)	4.282.196	178.096	Cargo diferido
Derecho de registro e inspección	17.531	10.826	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	69.318	64.466	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	47.656	28.713	Cargo diferido
Totales	4.854.432	700.117	

(1) Durante el presente ejercicio el Servicio de Impuestos Internos realizo un giro a la Empresa por M$ 2.489.379 por concepto de Impuesto de Timbre y Estampilla asociados a emisiones de Bonos de ejercicios anteriores.

NOTA N° 25. Estado de Flujo de Efectivo

En el código 5.41.12.30 otras fuentes de financiamiento se presenta como saldo de aportes recibidos directamente del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones dentro de la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

NOTA N° 26.Contratos de Derivados

Tipo de Derivado	Tipo de Contrato	Descripción de los Contratos						Valor de la Partida Protegida	Cuentas Contables que Afecta			
		Valor del Contrato	Plazo de vcto. o expiración	Item Específico	Posición Compra/Venta	Partida o transacción protegida			Activo/Pasivo		Efecto en Resultado	
						Nombre	Monto		Nombre	Monto	Realizado	No Realizado
FR	CCPE	3.176.655	II SEMESTRE 2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTO POR PAGAR L.PLAZO	3.176.655	2.949.465	O PASIVOS CIRCULANTES	227.190	-227.190	0
FR	CCPE	58.336	II SEMESTRE 2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTO POR PAGAR L.PLAZO	55.558	55.112	O PASIVOS CIRCULANTES	3.446	-3.446	0
FR	CCPE	172.512	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	173.097	162.969	O PASIVOS CIRCULANTES	10.128	-10.128	-
FR	CCPE	44.650	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	44.778	42.181	O PASIVOS CIRCULANTES	2.597	-2.597	-
FR	CCPE	3.641	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.651	3.440	O PASIVOS CIRCULANTES	212	-212	-
FR	CCPE	160.372	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	160.738	151.501	O PASIVOS CIRCULANTES	9.238	-9.238	-
FR	CCPE	47.607	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.598	44.974	O PASIVOS CIRCULANTES	2.624	-2.624	-
FR	CCPE	108.502	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.510	102.500	O PASIVOS CIRCULANTES	6.010	-6.010	-
FR	CCPE	108.502	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.670	102.500	O PASIVOS CIRCULANTES	6.170	-6.170	-
FR	CCPE	222.916	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	222.995	210.585	O PASIVOS CIRCULANTES	12.409	-12.409	-
FR	CCPE	162.703	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	162.805	153.703	O PASIVOS CIRCULANTES	9.102	-9.102	-
FR	CCPE	47.149	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.187	44.541	O PASIVOS CIRCULANTES	2.646	-2.646	-
FR	CCPE	282.637	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	282.919	267.003	O PASIVOS CIRCULANTES	15.916	-15.916	-
FR	CCPE	568.784	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	569.592	537.302	O PASIVOS CIRCULANTES	32.291	-32.291	-
FR	CCPE	48.993	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	49.000	46.226	O PASIVOS CIRCULANTES	2.774	-2.774	-
FR	CCPE	51.515	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	51.580	48.665	O PASIVOS CIRCULANTES	2.915	-2.915	-
FR	CCPE	174.741	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	174.915	165.075	O PASIVOS CIRCULANTES	9.840	-9.840	-
FR	CCPE	6.905	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	6.912	6.523	O PASIVOS CIRCULANTES	389	-389	-
FR	CCPE	26.367	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	26.415	25.035	O PASIVOS CIRCULANTES	1.380	-1.380	-
FR	CCPE	201.310	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	201.806	191.140	O PASIVOS CIRCULANTES	10.667	-10.667	-
FR	CCPE	545.368	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	546.277	517.834	O PASIVOS CIRCULANTES	28.443	-28.443	-
FR	CCPE	22.591	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	22.657	21.450	O PASIVOS CIRCULANTES	1.207	-1.207	-
FR	CCPE	101.907	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	101.913	96.759	O PASIVOS CIRCULANTES	5.154	-5.154	-
FR	CCPE	21.982	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	21.973	20.852	O PASIVOS CIRCULANTES	1.121	-1.121	-
FR	CCPE	203.814	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	203.882	193.517	O PASIVOS CIRCULANTES	10.365	-10.365	-
FR	CCPE	27.471	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	27.468	26.084	O PASIVOS CIRCULANTES	1.384	-1.384	-
FR	CCPE	100.655	II SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	100.828	95.570	O PASIVOS CIRCULANTES	5.259	-5.259	-
FR	CCPE	29.926	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	29.922	28.414	O PASIVOS CIRCULANTES	1.508	-1.508	-
FR	CCPE	87.312	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	87.317	82.901	O PASIVOS CIRCULANTES	4.416	-4.416	-
FR	CCPE	86.239	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	86.244	81.882	O PASIVOS CIRCULANTES	4.362	-4.362	-
FR	CCPE	25.633	I SEMESTRE 2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	25.637	24.338	O PASIVOS CIRCULANTES	1.299	-1.299	-

NOTA N° 27. Contingencias y Restricciones

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.
Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M$ 1.441.202 (M$ 2.026.480 en 2004), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE – FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones vencidas
Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron prepagados al 31 de diciembre de 2003.

b) Las partes acuerdan que un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del Canón, peaje y energía Eléctrica del contrato acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera

una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addéndum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago cánon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) Por dicho Addéndum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.
Por acuerdo del Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para construir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa a favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e Internacional Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda a favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.378.748 acciones efectuadas al 04 de febrero de 2003 por EFE a la Sociedad Puerto Ventanas S.A:, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda a favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e Internacional Finance Corporation (IFEC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones d e pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, a favor del Internacional Finance Corporation (IFEC), equivalente a 953.379.293 acciones, por haber practicado el alzamiento de la prenda.

Situación Isapre Ferrosalud S.A.
Por disposición de la ley n 18.933 la sociedad se encuentra obligada a cumplir con los siguientes requisitos para operar como Isapre:
a) Mantener un patrimonio mínimo de F 5.00
b) Mantener una garantía, por un monto equivalente al último mes de cotización pagadas.

Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTIA	DEUDOR		TIPO DE GARANTIA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS				LIBERACION DE GARANTIAS			
	NOMBRE	RELACION		TIPO	VALOR CONTABLE	31/12/05	31/12/04	31/12/06	ACTIVOS	31/12/07	ACTIVOS	31/12/08	ACTIVOS
BCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO	-	REALES	ESTACION LLAY LLAY	469.067	0	-	-		-		-	

NOTA N°28. Cauciones obtenidas de terceros

La empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M$	Relación
Comsa de Chile S.A.	10.052.155	Contratista
Icil Icafal S.A.	2.821.913	Contratista
Consorcio Tecdra S.A.	3.954.713	Contratista
Obrascon Huerte Lain S.A.	1.935.680	Contratista
Icafal Ltda.	1.155.085	Contratista
Maestranza Diesel Ltda.	763.760	Contratista
Ferrocarril del Pacífico S.A.	939.785	Contratista
Sistemas Sec S.A.	9.722.473	Contratista
Alstom Chile S.A.	1.238.522	Proveedor
Ready Mix S.A.	885.806	Proveedor
Alstom Brasil Ltda..	4.460.327	Proveedor
Sice Dyctel Agencia Chile S.A.	2.717.188	Proveedor
CVC Representaciones S.A.	1.232.609	Contratista
Tubosider America Latina S.A.	2.369.524	Contratista
Cía Americana de Multiservicios Ltda.	4.202.203	Contratista
RENFE	2.276.394	Proveedor
Empresa Constructora BSS Ltda.	1.171.882	Contratista
Siemens S.A.	1.190.993	Contratista
Eduardo Arancibia Ltda.	930.357	Contratista
Indra Sistemas Chile S.A.	719.630	Contratista
Abengoa Chile	609.464	Contratista
Edeco-Dpl	550.838	Contratista
VSL Sistemas Esp. Const. S.A.	547.994	Contratista
Casa Grande Motori S.A.	545.781	Contratista
Siemens A.G	527.142	Contratista
Alstom Transport S.A.	425.895	Contratista
Otras garantías en Pesos	751.651	
Garantías en UF	2.141.818	
Garantías en Euro	262.528	
Garantías en USD	207.682	
Total Garantías	61.311.792	

Nota 1

Los créditos obtenidos por la Filial Merval S.A., para el financiamiento de los automotores de la Empresa Alstom Transport S.A. a través de los bancos BNP Paribas y Societe Generales, cuentan con el aval del estado, según decreto N° 162 del 17 de febrero de 2003 del Ministerio de hacienda.

Estos créditos fueron pagados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, matriz y dueña de Merval S.A., en un operación de prepago cuyo monto alcanzó a los M$ 50.835.276.-

NOTA N° 29. Moneda Nacional y Extranjera

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO 31/12/05	MONTO 31/12/04
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	$ NO REAJUSTABL	1.441.384	6.952.541
DEPOSITOS A PLAZO	$ NO REAJUSTABL	7.510.218	8.013.640
VALORES NEGOCIABLES	$ NO REAJUSTABL	857.739	10.665.431
DEUDORES POR VENTA	$ NO REAJUSTABL	1.080.788	2.686.237
DOCUMENTOS POR COBRAR	$ NO REAJUSTABL	1.600.909	113.128
DEUDORES VARIOS	$ NO REAJUSTABL	3.332.558	17.430.934
DOCUMENTOS Y CTAS POR COBRAR EMP.RELACIONADAS	$ NO REAJUSTABL	1.872.359	1.898.344
EXISTENCIAS	$ NO REAJUSTABL	207.845	1.573.939
IMPUESTOS POR RECUPERAR	$ NO REAJUSTABL	7.662.070	2.659.494
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	$ NO REAJUSTABL	0	0
DISPONIBLE	US$	20.253	51.835
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS	$ NO REAJUSTABL	186.644	587.572
IMPUESTOS DIFERIDOS	$ NO REAJUSTABL	10.763	58.535
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	$ REAJUSTABLE	1.173.879	368.115
DEPOSITOS A PLAZO	UF	1.626.870	0
DEPOSITOS A PLAZO	US$	7.412.054	6.213.393
DEUDORES POR VENTA	UF	1.680.579	0
DEUDORES VARIOS	UF	2.128.508	0
DISPONIBLE	EURO	924	-
DISPONIBLE	YENES	3.114	-
Activos Fijos			
TERRENOS	$ REAJUSTABLE	80.847.091	82.468.010
CONSTRUCCION Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA	$ REAJUSTABLE	170.887.979	186.038.840
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	$ REAJUSTABLE	128.844.072	82.065.753
OTROS ACTIVOS FIJOS	$ REAJUSTABLE	299.177.926	190.318.960
DEPRECIACION	$ REAJUSTABLE	-69.179.112	-65.704.643
Otros Activos			
INVERSIONES EMP.RELACIONDAS	$ REAJUSTABLE	12.166.173	11.496.039
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	$ REAJUSTABLE	25.504	24.636
DEUDORES A LARGO PLAZO	$ REAJUSTABLE	14.182.159	57.087
OTROS ACTIVOS	$ REAJUSTABLE	34.515.108	31.654.083
AMORTIZACIONES	$ REAJUSTABLE	-884.251	-344.907
INTANGIBLES	$ REAJUSTABLE	2.662.677	363.060
IMPUESTOS DIFERIDOS	$ REAJUSTABLE	37.766	181.799
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	$ NO REAJUSTABL	30.588.450	4.183.627
OTROS ACTIVOS	UF	513.416	-
Total Activos			
-	$ NO REAJUSTABL	105.048.994	88.534.592
-	US$	7.432.307	6.265.228
-	$ REAJUSTABLE	625.721.938	487.093.863
-	UF	5.949.373	0
-	EURO	924	0
-	YENES	3.114	0
-	$ REAJUSTABLE	37.766	181.799

Pasivos circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DIAS A 1 AÑO			
		31/12/05		31/12/04		31/12/05		31/12/04	
		MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION CON BCO E INST CP	$ NO REAJUSTABL	10.797.243	0.63$	5.181.455	3.96%	0	-	0	-
OBLIGACION CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	6.449.499	-	3.405.444	6.00%	3.861.021	-	0	6,30%
OBLIG.LARGO PLAZO VCTO 1 AÑO	EUROS	2.994.547	-	13.145.772	-	0	-	4.867.626	-
CUENTAS POR PAGAR	$ NO REAJUSTABL	19.654.746	-	7.328.011	-	0	-	0	-
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	477.057	7.97%	395.809	8.28%	1.233.336	-	1.048.469	8,49%
CUENTAS POR PAGAR	UF	31.927	-	2.476	-	0	-	22.928	-
PROVISIONES	$ NO REAJUSTABL	4.179.042	-	2.300.326	-	3.341.290	-	6.285.098	-
RETENCIONES	$ NO REAJUSTABL	309.154	-	232.355	-	0	-	0	-
ING.PERCIBIDOS POR ADELANTADO	$ NO REAJUSTABL	208.517	-	182.742	-	0	-	0	-
OTROS PASIVOSCIRCULANTES	$ REAJUSTABLE	0	-	523.227	-	626.939	-	0	-
OTROS PASIVOSCIRCULANTES	$ NO REAJUSTABL	206.996	-	256.207	-	0	-	0	-
ACREEDORES VARIOS	$ NO REAJUSTABL	159.377	-	381.501	-	0	-	0	-
IMPTO. TENTA	$ NO REAJUSTABL	30.787	-	0	-	0	-	0	-
DCTOS Y CTAS POR PAGAR EE.RR	UF	0	-	0	-	1.954.638	-	2.057.336	-
DCTOS Y CTAS POR PAGAR EE.RR	$ NO REAJUSTABL	1.452.094	-	1.013.291	-	0	-	0	-
DCTOS POR PAGAR	$ NO REAJUSTABL	1.975	-	77.782	-	0	-	0	-
OBLIGACION CON BCO E INST PORCION L.PLAZO	DOLARES	1.115.672	3.79%	0	-	1.129.037	3.79%	0	-
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	167.404	-	-	-	265.057	-	0	-
Total Pasivos Circulantes									
-	$ NO REAJUSTABL	36.999.931	-	16.953.670	-	3.341.290	-	6.285.098	-
-	UF	6.481.426	-	3.407.920	-	5.815.659	-	2.080.264	-
-	EUROS	2.994.547	-	13.145.772	-	0	-	4.867.626	-
-	DOLARES	1.760.133	-	395.809	-	2.627.430	-	1.048.469	-
-	$ REAJUSTABLE	0	-	523.227	-	626.939	-	0	-

Pasivos largo plazo período actual 31-12-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL
OBLIG.CON EL PUBLICO	UF	8.051.897	-	8.248.765	-	15.266.436	-	348.301.918	-
DCTOS POR PAGAR	US$	3.900.739	-	647.568	5,84%	1.230.248	-	0	-
OBLIG.CON BCOS	UF	7.728.399	-	5.152.266	-	6.790.466	12,50%	0	-
PROVISIONES	$ NO REAJUST.	2.088.325	-	3.952.098	-	538.417	-	4.696.816	-
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	UF	4.976.658	-	4.976.658	-	8.246.929	-	28.468.365	-
OBLIG.CON BANCOS	US$	24.709.500	-	8.581.873	-	12.872.810	12,50%	0	-
DCTOS POR PAGAR	UF	367.481	-	-	-	-	-	-	-
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	$ NO REAJUST.	41.947.658	-	-	-	-	-	377.631	-
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	UF	21.124.435	-	18.377.689	-	30.303.831	-	376.770.283	-
-	US$	28.610.239	-	9.229.441	-	14.103.058	-	0	-
-	$ NO REAJUST.	44.035.983	-	3.952.098	-	538.417	-	5.074.447	-

Pasivos largo plazo período actual 31-12-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM.ANUAL
OBLIG.BCO E INST FINANCIERA LP	US$	0	-	0	-	39.590.862	LIBOR + 2,2%	0	-
OBLIG.CON EL PUBLICO BONOS LP	$ REAJUSTABLE	8.395.320	6,55%	7.150.361	6,46%	18.460.530	6,44%	23.772.340	5,99%
ACREEDORES VARIOS	EUROS	0	-	0	-	0	-	0	-
ACREEDORES VARIOS	$ REAJUSTABLE	0	-	0	-	0	-	0	-
ACREEDORES VARIOS	YENES	0	-	0	-	0	-	0	-
ACREEDORES VARIOS	US$	0	-	0	-	0	-	0	-
PROVISIONES L.PLAZO	$ NO REAJUST.	0	-	4.288.147	-	0	-	715.553	-
OTROS PASIVOS L.PLAZO	$ NO REAJUST.	32.897.235	-	0	-	0	-	16.450.276	-
OTROS PASIVOS L.PLAZO	$ REAJUSTABLE	2.556.025	-	2.556.025	-	5.064.648	-	13.462.768	-
DOCUMENTOS POR PAGAR	$ REAJUSTABLE	105.867	-	20.183	-	0	-	0	-
DOCUMENTOS POR PAGAR	US$	2.748.131	-	291.255	-	0	-	0	-
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	US$	2.748.131	-	291.255	-	39.590.862	-	0	-
-	$ REAJUSTABLE	11.057.212	-	9.726.569	-	23.525.178	-	37.235.108	-
-	EUROS	0	-	0	-	0	-	0	-
-	YENES	0	-	0	-	0	-	0	-
-	$ NO REAJUST.	32.897.235	-	4.288.147	-	0	-	17.165.829	-

NOTA N° 30. Sanciones

Matriz

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros: Durante los períodos emprendidos entre en 01 de enero y el 31 de diciembre 2005 y 2004, tanto la Empresa como sus directores y gerentes no han existido sanciones.

b) De otras Autoridades Administrativas: Durante los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre 2005 y 2004, tanto la Empresa como sus directores y gerentes no han existido sanciones

Filiales

a) Superintendencia de Valores y Seguros
Por resolución Nº 155 de fecha 15 de abril de 2004, confirmada por el ord. Nº 4434 de fecha 14 de mayo de 2004 de la SVS determinó una sanción de UF 100 a los Directores de la filial Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. por no presentación al 30 de marzo de 2004 de los estados financieros (FECU) del 31 de diciembre de 2003.
Los Srs. Directores apelaron a dicha sanción ante el Juzgado Civil de Santiago, Cuya sentencia se encuentra en instancia de fallo.

b) De otras Autoridades Administrativas: Durante los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre 2005 y 2004, tanto la Empresa como sus directores y gerentes no han existido sanciones.

NOTA N° 31. Hechos posteriores

Matriz

Entre el 31 de diciembre 2005 y la fecha de emisión de estos estados financieros, se han cancelado el 02 de enero de 2006, M$ 261.417, de capital del bono seri G, y M$ 3.668.327, por intereses de los bonos G, J, P y R.

Filiales

Entre en 31 de diciembre de 2005 y la fecha de emisión de estos estados financieros, en opinión de la administración no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten
significativamente los saldos o interpretación de los presentes estados financieros.

NOTA N° 32. Medio Ambiente

a) SOCIEDAD MATRIZ

No ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de diciembre de 2005 y 2004, que pudiera afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

b) FILIALES

Metro Regional Valparaíso S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del proyecto IV Etapa, se han efectuado dentro del contrato de la ingeniería básica, realizada por Geotécnica, estudios de impacto ambiental y vial que afectarán a la ciudad de Viña del Mar. Este tiene un valor aproximado de 4.500.- U.F. y fue presentado a la CONAMA en diciembre de 2001. La comisión Regional del Medo Ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto "Interconexión vial Valparaíso-Viña del Mar-IV Etapa" según resolución exenta N 176/2002 de fecha 02 de septiembre del 2002.

Isapre Ferrosalud S.A. e Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

NO han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de diciembre de 2005 y 2004, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

NOTA N° 33 – DERECHOS AL AGUA

La Sociedad posee derechos de agua en las siguientes localidades:

V REGION
- Estación Ocoa.
- Estación LLay LLay

REGION METROPOLITANA
- Estación Til Til
- Estación Montenegro
- Estación Polpaico
- Estanción Rungue

VI REGION
- Estación Rancagua
- Estación San Fernando

VII REGION
- Estacón Talca
- Estación Itahue
- Estación Curicó

VII REGION
Provincia Bío Bío

- Estación Monte Aguila
- Estación San Rosendo
- Estación El Turco
- Estación Santa Fe
- Estación Diuquín

Provincia Ñuble
- Estación Bulnes
- Estación San Carlos
- Estación Chillán

Provincia de Concepción
- Estación Talcamavida
- Estación Gomero

Estos derechos corresponden a activos intangibles, los cuales no poseen un valor contable y se encuentran en proceso de valorización económica por firmas especializadas, para su posterior enajenación.

NOTA N° 34 – DEPOSITOS A PLAZO

Al 31 de diciembre de 2005, la Empresa mantiene Depósitos a Plazo de acuerdo al siguiente detalle:

Inst.Financiera	Moneda	Monto M$	Fecha Colocación	Fecha Rescate
BANCO DEL DESARROLLO	$	1.498.139	30.12.2005	05.01.2006
ABN AMRO BANK (CHILE)	$	7.711.828	30.12.2005	05.01.2006
BANCO ESTADO	US$	130.544	28.12.2005	03.01.2006
BANCO BICE	US$	129.804	29.12.2005	05.01.2006
BANCO ESTADO DPR	US$	3.301.966	16.08.2005	16.08.2006
BANCO SANTANDER DPR	US$	3.191.329	23.12.2005	03.01.2006
		15.963.610		

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa mantiene depósitos a plazo de acuerdo al siguiente detalle:

Inst.Financiera	Moneda	Monto M$	Fecha Colocación	Fecha Rescate
BANCO BICE	$	2.595.353	30.12.2004	31.01.2005
BANCO BICE	$	1.040.494	09.12.2004	10.01.2005
BANCO BICE	$	728.345	09.12.2004	11.01.2005
BANCO BICE	$	1.040.148	13.12.2004	17.01.2005
BANCO CHILE	$	1.559.458	22.12.2004	24.01.2005
BANCO SECURITY	$	1.039.414	23.12.2004	25.01.2005
BANCO ESTADO	US$	6.213.393	15.12.2004	14.01.2005
BANCO CHILE	UF	10.428	03.12.2005	03.03.2005
		14.227.033		

NOTA N° 35 – COMPENSACION FISCAL

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) Nº 88 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensación fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestres, (M$ 1.478.090 al 31 de diciembre de 2004).

NOTA N° 36. INDEMNIZACION COMPENSATORIA LEY N 19.170

En conformidad a lo establecido en el Art. 1 de la ley Nº 19.170. se faculta a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraba prestando sus servicios en ella, siempre que sean desahuciadas por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta ley.
Asimismo en el artículo 4 transitorio, se establece que la ley de presupuestos podrá autorizar, anualmente, transferencias a la Empresa para financiar o reembolsar el gasto que origine el término de servicios del personal que tenga derecho a la indemnización por años de servicios y a las especiales establecida en los artículos anteriormente mencionados.

Al 31 de diciembre de 2005, se han transferido M$ 10.637.687 (M$ 11.285.228 al 31 de diciembre de 2004) por concepto de indemnización compensatoria.

NOTA N° 37. COMPROMISOS GRAVAMENES AVALES Y OTROS

Por la ley 19.170 del 03.10.94, se autorizó al presidente de la República otorgar la garantía de Estado hasta por un monto máximo de 7.000.000 unidades de fomento, con cargo a lo cual se emitieron bonos D, E, F, G, H, I, J, K, L, M.
En el año 2003 se otorgó garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos serie N y O hasta por un monto de UF 3.860.000. Para el año 2004 se autorizó garantía del Estado hasta un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó al 23 de marzo de 2004 y los Bonos serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
Para el año 2005 se autorizó garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, la colocación de Bonos serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.

NOTA N° 38. REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO

Las remuneraciones pagadas al 31 de diciembre de 2005 y 2004, a los directores de la Matriz ascienden a M$ 60.181 y M$ 60.981, respectivamente.

La remuneraciones pagadas a los directores de las filiales por concepto de Dieta, por asistencia a sesiones son las siguientes:

	2005 M$	2004 M$
MERVAL S.A.	36.762	36.573
INVIA S.A.	-	32.915
ISAPRE FERROSALUD S.A.	-	38.240
	36.762	107.728

NOTA N° 39. DESARROLLO DE LA EMPRESA PLAN TRIENAL

De acuerdo a la Ley orgánica de EFE y a las políticas específicas que el Supremo Gobierno ha planteado para este sector se ha establecido el Plan Trienal de EFE para el período 2003-2005, el cual plantea los siguientes objetivos estratégicos:
1. Eficiencia económica, entendida como la eficiencia en la utilización de los recursos que es posible expresar en cifras económicas. Se consideran tanto los recursos utilizados en inversión, administración de infraestructura y operación de los servicios y los recursos de los usuarios.
2. Calidad de servicios, orientado a un sistema ferroviario recuperado para el país, con trenes de calidad itinerarios y frecuencias de acorde a la demanda y rentabilidad social, comodidad y seguridad en el servicio que ofrezcan y un alto nivel de competitividad en el modo
3. Integración territorial y desarrollo urbano, como concepto que incentive la búsqueda y formulación de proyectos que, dentro del contexto de rentabilidad social y respetando la eficiencia económica, consideren el aporte al desarrollo de las regiones, los compromisos con las comunidades y el desarrollo de los centros urbanos.
4. Una concepción de la seguridad en todos los planos, como obligación de la empresa para con la comunidad, como una oportunidad de rentabilidad social y de eficiencia económica

Los programas que se han considerado ejecutar dentro del marco del Plan Trienal, orientados al mejoramiento de la gestión de EFE, son los sgtes:

a) Competitividad en el transporte de pasajeros.
b) Gestión de inversiones, mantenimiento y operación
c) Fomento y regulación de transporte de carga.

d) Comunicaciones, imagen y posicionamiento del modo ferroviario
e) Programa especial de seguridad
f) Recalificación de recursos humanos
g) Optimización del gasto
h) Desarrollo de ingeniería y proyectos
i) Incorporación de capital privado y desarrollo de proveedores
j) Mejoramiento tecnológico y de la gestión.

Entre los proyectos definidos en el Plan Trienal 2003-2005, se cuentan:

	Valor (MUS$)
Estudios	5.126
Proyectos de seguridad	33.772
Proyecto para servicio Metrotrén	4.599
Proyecto Santiago -Temuco	950
Proyecto Temuco – Sur	13.648
Proyecto reforzamiento Santiago Sur	23.511
Proyecto Alameda	7.831
Rehabilitación Puente Malleco	7.805
Señalización y Electrificación Alameda – Temuco	60.234
Proyectos Infraestructura	120.363
Proyectos Infraestructura menores	7.543
Modernización de la gestión	18.689
Romana Fiscalización toneladas	208
Descontaminación Maestranza FC Arica	441
Saneamiento Financiero	25.540
Proyectos de arrastre	43.313
Total	373.573

El Plan Trienal será financiado mediante la emisión de Bonos con garantía del Estado y con financiamiento y/o garantías propias.

5. Con fecha 05 de enero de 2004, el Presidente de la República anunció la puesta en marcha del proyecto BIOBVIAS, cuyo objeto es la ejecución de un sistema Integrado de Transporte para el Gran Concepción, el que contempla una inversión aproximada y coordinada con los distintos Organismos Ministeriales y regionales que intervienen.

NOTA N° 40. CONTRATOS DE OPERACION

La Filial Metro Regional S.A., mantiene contratos de operaciones de venta de boletos y de administración de negocio ferroviario en la V región, cuyo vencimiento son los días primero de Diciembre de cada año y hasta la fecha han sido renovados anualmente desde el año 1996, sin existir a la fecha indicios ni negociaciones que cambien tales condiciones contractuales.

HECHOS RELEVANTES

a) Matríz
En el período de enero del 2005 al 30 de diciembre de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 23 de septiembre de 2005, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "S" por valor UF 2.600.000 a una tasa de colocación del 3.17% (tasa nominal del 0.4%), con vencimiento al 01 de abril del 2035 y cuenta con la garantía del Estado.

Mediante acta la Junta General Extraordinaria de accionistas, de fecha 28 de junio de 2005, la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. aprobó la disminución de capital en la suma de $ 658.469.373.-, acordándose dar en pago inmueble por el capital que le corresponde a EFE que asciende a $ 657.810.904

b) FILIALES

INVIA S.A.

1.- En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 2 de mayo del 2005, se aprobó la memoria anual, balance general e informe de los Auditores Externos correspondiente al año 2004.

2.- En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 06 de junio del 2005, hubo disminución de capital por un monto de $ 658.469.373, incluyendo la revalorización al 31 de diciembre de 2004, dividido en 153.702.766 acciones, todas de una misma serie y sin valor nominal.

3.- Durante el me de julio del 2005, se efectuó la venta del inmueble Yungay, por un monto de UF 170.100, lo que generó una utilidad de M$ 1.606.000.- aproximadamente.

Merval S.A.
En cumplimiento a lo acordado por el Directorio en sesión Nº 219 del 8 de abril de 2005, a contar del 1 de julio de 2005, la empresa suspendió temporalmente los servicios ferroviarios en el corredor Puerto-Limache hasta la incorporación de la nueva flota de automotores y la renovación completa de los servicios.
La empresa estima que se reanudaran los servicios a partir de noviembre de 2005. En consecuencia, hasta esa fecha, la empresa no generará ingresos por el ejercicio del principal giro de su negocio.

El financiamiento principal destinado a cubrir los gastos que se generen con ocasión de la suspensión temporal de los servicios ferroviarios, viene dado por el programa de venta de activos fijos de la Empresa, los cuales en la actualidad, se encuentran en proceso de licitación a terceros.
Los financiamientos permitirán a MERVAL S.A. cumplir con sus obligaciones financieras durante el período de suspensión temporal de los servicios.

Los pasivos de corto plazo que fundamentalmente tienen su origen en descuentos y retenciones provisionales, impuestos a los trabajadores, contribuciones de bienes raíces y cuentas por pagar a la empresa MATRIZ. Estos pasivos se encuentran considerados dentro de la proyección del resultado para el ejercicio.
Del año estarían financiados principalmente con los ingresos por ventas de activos fijos, estimados en M$ 873.398.

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la norma de carácter Nº 30 de a Superintendencia de Valores y Seguro. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, están referidos a los períodos de Enero a diciembre de 2005 y 2004.

1.- ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) COMPOSICIÓN DE ACTIVOS
Al 31 de diciembre de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M$ 747.641.786 superior en un 37.53% al del período 2004, que alcanzo un valor de M$ 543.616.947.
En aumento neto del ejercicio que se observa es de M$ 204.024.839 que se explica de la siguiente manera:
A1) Una disminución en el activo circulante de M$ 18.694.866, pasando de un valor de M$ 55.702.290 en 2004 a M$ 37.007.424 en el 2005.
El efecto neto corresponde a:
- Disminución de Valores Negociables debido a la liquidación de las cuotas de fondos mutuos por M$ 9.400.811.-
- Aumento de depósitos a plazo M$ 1.747.006.-
- Disminución deudores varios por M$ 12.341.754, principalmente a pagos por concepto de Proyecto Biovías.-
- Aumento impuestos por recuperar por M$ 4.937.819, producto del mayor remanente.

A2) El activo fijo neto representa el 68.07% del activo total de la empresa al 31 de diciembre de 2005 y alcanzó a M$ 508.885.687, superior en un 25.01% al de 2004, que fue de M$ 407.046.448. El aumento se debe principalmente a la activación por los planes de rehabilitación de la vía (Merval, Chillán, Osorno y Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago – Temuco.

A3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M$ 120.880.466, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A.

B) COMPOSICION DE PASIVOS

B1) Pasivos Exigibles
Al 31 de diciembre de 2005, se produce un aumento en el pasivo circulante de M$ 14.523.370, que se debe al afecto neto de:
1.- Aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M$ 5.609.959.-
2.- Aumento de las obligaciones con el público (Bonos) por M$ 2.037.450.-
3.- Disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M$ 10.151.224.- por las adquisiciones de Equipo Rodante a RENFE.
4.- Aumento de las cuentas por pagar de empress relacionadas por M$ 3.193.443.- correspondiente básicamente a la deuda con la filial Merval S.A.
5.- Disminución de las provisiones por M$ 1.004.557.-
6.- Aumento de las cuentas por pagar M$ 12.212.423.-
7.- Aumento otros pasivos circulantes por M$ 501.152.- siendo su principal fuente los contratos Forward.

B2) Pasivo a largo plazo
Respecto a este rubro, se observa un aumento de M$ 198.548.282, que corresponde principalmente:

1.- Aumento de las obligaciones con el público a Largo Plazo (Bonos) por M$ 107.663.249, debido a la colocación de bonos serie "S" en septiembre de 2005 por M$ 105.778.039.-

2.- Aumento de las obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo por M$ 65.835.314, por la deuda con la filial Merval S.A.

3.- Aumento documentos por pagar M$ 1.750.352.-

4.- Aumento de las provisiones a Largo Plazo por M$ 7.605.936.-

5.- Aumento de otros Pasivos Largo Plazo por M$ 15.715.303.- Corresponden a las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV Etapa para futuras capitalizaciones y además de créditos Diferidos de Bonos serie "R" y "S"

2.- ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.57	1.12
RAZON ACIDA	0.31	0.53
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	4.69	2.87

El aumento que se produce a diciembre de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
COMPOSICION DE LA DEUDA		
CORTO PLAZO	10.37%	12.26%
LARGO PLAZO	89.62%	87.73%

Las diferencias presentadas entre diciembre de 2005 y diciembre de 2004 se deben principalmente al mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Transporte de Carga		
Toneladas (Miles)	10.124,9	9.558,7
Ton-Km (Miles)	1.878,9	1.935,2
Distancia Media (Km)	186,0	202,0

Transportes de Pasajeros	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Pasajeros Transp. (Mills)	11.318,5	13.806,1
Pasajeros-Km (Mills)	750.8	849.3
Ingresos (Mills)	10.099,8	13.688,3
Distancia Media (Km)	66,0	64,2
Tarifa Promedio (Pas-Km) ($)	15,0	16,2

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas crecen en un 5,9% y las toneladas kilómetros disminuyen en diciembre de 2004.

b) La distancia media de Transporte de carga disminuyó en un 7,9% respecto a la obtenida en diciembre 2004.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 88,39% del total de las toneladas y el 90,4% de las Toneladas-Kilómetros. Al 31 de diciembre 2005, transportó 8.510 toneladas (miles).

d) Transap S.A. operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la Estación Los Lirios (VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 1.019,4 toneladas (miles) que representan el 10,5% y el 8,4% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

e) La Administradora del FCALP S.A., que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y la Paz, transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 94,4 toneladas (miles), que representan al 0,98% y el 1,07% del total de toneladas kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2005, comparados con igual periodo, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 18,01% y corresponden a 1.1717,9 pasajeros (miles).

b) Los pasajeros-kms disminuyeron en un 11,6% de respecto al año 2004.

c) Los servicios de cercanía Merval (Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo.-San Bernardo), transportaron al 31 de diciembre 2005 un total de 2.338.467 pasajeros que representan el 14.85% del total de pasajeros transportados en EFE.

d) Los servicios de largo recorrido y Regionales, transportaron a 10.532.907 pasajeros y representan el 40.92% del total transportado en EFE.

e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de $15 y representa una disminución de un 7.4% respecto al año anterior.

4 RENTABILIDAD

4.1.- Diferencias entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos. El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc.), y de distancias para su transporte.

4.2.- Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.
El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.
Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, ello no permite establecer una variación positiva de 7.5% participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.
Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3.- Riesgos de Mercados
a) Precio de Insumos
La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, este último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.
b) Política de cobertura de la empresa para las distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.
Para hacer frente a las alzas de los insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en rifar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores de la empresa.
a) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.
En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía -Merval y Metrotrén- y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.
Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión el los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.
En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en los sustantivo:
- Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.
- Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.
- Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:
i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

iii) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.
En el ámbito de la infraestructura s prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.- ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERCIONAL	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Ingresos	29.248.087	29.564.715
Gastos	(29.059.242)	(33.441.569)
Gasto admin. y Venta	(14.216.063)	(10.586.426)
Resultado Operacional	(14.027.218)	(14.463.280)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(21.112.094)	(15.584.231)
Otros Res. No Operac.	3.091.521	474.399
Resultado no Operac.	7.891.420	27.849.518
Corrección Monetaria	(784.357)	(751.109)
Diferencia de cambio	(106.232)	(852.308)
Result. no operac. Neto	(10.807.278)	(11.136.269)
Item Extraordinario		(4.972.800)
Utilidad (perdida) Ej.	(24.834.496)	(8.299.811)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa una disminución de un 1.07% en los ingresos operacionales entre diciembre de 2005 y 2004, equivalente a M$ 316.218.

GASTOS OPERACIONALES

Se observa una disminución del 13,10% entre diciembre 2005 y 2004 equivalente a M$ 4.382.327.

RESULTADO OPERACIONAL

Se observa una disminución del 3,0% entre diciembre 2005 y 2004 equivalente a M$ 436.062.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2005, presenta una pérdida de M$ 24.834.496.- menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M$ 8.299.811.

MEMORIA
2005

Impresión
Ograma

Memoria anual **2005**