

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados Financieros Consolidados Intermedios
al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018
y por los períodos de seis meses terminados
al 30 de junio de 2019 y 2018

(Con el Informe de Revisión del Auditor Independiente)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

CONTENIDO

Informe de Revisión del Auditor Independiente

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios

Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios

Estados de Flujos de Efectivo, Método Directo, Consolidados Intermedios

Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



Informe de Revisión del Auditor Independiente

Señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Hemos revisado los estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales que comprenden los estados consolidados de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2019, los estados consolidados intermedios de resultados integrales por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2019, los estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos consolidados de efectivo por el periodo de seis meses terminados en esa fecha, y; sus correspondientes notas a los estados financieros intermedios.

Los estados financieros consolidados intermedios de resultados integrales, por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y los correspondientes estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo de seis meses terminados en esa fecha y sus correspondientes notas a los estados financieros intermedios, fueron revisados por otros auditores, cuyo informe de fecha 16 de agosto de 2018, declaraba que a base de su revisión, no tenían conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a tales estados financieros consolidados intermedios para que estén de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF"). El estado de situación financiera consolidado de la Empresa al 31 de diciembre de 2018, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha (los que no se presentan adjuntos a este informe) fueron auditados por otros auditores, en cuyo informe de fecha 21 de marzo de 2019, expresaron una opinión sin modificaciones sobre esos estados financieros auditados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados intermedios de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") descrita en Nota 2.2. en los estados financieros consolidados intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.



Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera consolidada intermedia, que se acompaña para y por los seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2019, para que esté de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") descritas en Nota 2.2. en los estados financieros consolidados intermedios.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 3.19 a los estados financieros consolidados intermedios y como se desprende de la lectura de los mismos, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales dependen financieramente del apoyo estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento obtenida del Estado de Chile. La Información financiera consolidada intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de este asunto.



Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 2 de septiembre de 2019



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de seis meses terminado al 30 de junio de 2019 (no auditado) y el año terminado al 31 de diciembre de 2018.



Ministra Hutt destacó inversión potencial de 4.500 millones de dólares en proyectos ferroviarios al 2027

CONTENIDO

- Estados de Situación Financiera Consolidados intermedios
- Estados de Resultados Integrales Consolidados intermedios
- Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados intermedios
- Estados de Flujos de Efectivo Consolidados intermedios
- Notas a los Estados financieros Consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

| Activos | Nota N° | Al 30 de junio 2019 (No auditados) | Al 31 de diciembre 2018 |
|---|------------|--|----------------------------|
| Activos | | M\$ | M\$ |
| Activos corrientes | | | |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo | 6 | 49.524.712 | 45.486.648 |
| Otros activos financieros | 7 | 91.267.390 | 29.593.103 |
| Otros activos no financieros | 8 | 2.008.025 | 778.384 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 9 | 19.832.961 | 12.761.916 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 10 | 43.695.071 | 92.014.527 |
| Inventarios | 11 | 372.400 | 329.931 |
| Activos por impuestos | 16 | 463.184 | 496.948 |
| Activos corrientes totales | | 207.163.743 | 181.461.457 |
| Activos no corrientes | | | |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes | 10 | 112.022.870 | 118.768.003 |
| Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | 12 | 14.792.585 | 14.772.393 |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | 13 | 2.397.003 | 2.518.556 |
| Propiedades, Planta y Equipo | 14 | 1.299.200.014 | 1.277.792.970 |
| Propiedad de inversión | 15 | 32.211.899 | 32.229.160 |
| Activos no corrientes totales | | 1.460.624.371 | 1.446.081.082 |
| Total de activos | | 1.667.788.114 | 1.627.542.539 |

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

| Pasivos | Nota N° | Al 30 de junio 2019 (No auditados) | Al 31 de diciembre 2018 |
|--|------------|--|----------------------------|
| Pasivos y patrimonio | | M\$ | M\$ |
| Pasivos | | | |
| Pasivos corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 17 | 21.864.035 | 19.940.239 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 18 | 32.893.756 | 52.325.849 |
| Provisiones por beneficios a los empleados | 19 | 2.262.124 | 2.476.791 |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 20 | 55.971.988 | 101.046.183 |
| Pasivos corrientes totales | | 112.991.903 | 175.789.062 |
| Pasivos no corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 17 | 1.376.416.904 | 1.247.755.704 |
| Otras provisiones | 34 | 3.021.761 | 3.038.611 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 16 | 1.739.863 | 1.730.931 |
| Provisiones por beneficios a los empleados | 19 | 3.981.110 | 4.428.959 |
| Otros pasivos no financieros, no corrientes | 20 | 474.813.376 | 475.835.526 |
| Pasivos no corrientes totales | | 1.859.973.014 | 1.732.789.731 |
| Total pasivos | | 1.972.964.917 | 1.908.578.793 |
| Patrimonio | | | |
| Capital emitido | 21 | 410.777.044 | 410.777.044 |
| Pérdidas acumuladas | | (1.836.070.729) | (1.813.126.980) |
| Otras reservas | | 1.120.116.868 | 1.121.313.665 |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | (305.176.817) | (281.036.271) |
| Participaciones no controladoras | | 14 | 17 |
| Patrimonio total | 21 | (305.176.803) | (281.036.254) |
| Total de pasivos y patrimonio | | 1.667.788.114 | 1.627.542.539 |

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCIÓN CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

| Estado de Resultados Por Función | Nota N° | Al 30 de junio 2019 | Al 30 de junio 2018 | 01 abr. 2019 30 jun.2019 | 01 abr. 2018 30 jun.2018 |
|---|------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | (no auditado) M\$ | (no auditado) M\$ | (no auditado) M\$ | (no auditado) M\$ |
| Estado de resultados | | | | | |
| Ganancia (pérdida) | | | | | |
| Ingresos de actividades ordinarias | 22 | 43.949.069 | 42.850.716 | 22.432.611 | 22.118.822 |
| Costo de ventas | 23 | (42.559.826) | (41.807.201) | (20.710.008) | (20.514.084) |
| Ganancia (pérdida) bruta | | 1.389.243 | 1.043.515 | 1.722.603 | 1.604.738 |
| Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado | 25 | 1.666.293 | 1.360.001 | 1.219.589 | 700.685 |
| Gasto de administración | 24 | (10.928.928) | (11.300.482) | (6.589.925) | (6.200.709) |
| Otras ganancias | 26 | 25.008.196 | 24.789.337 | 13.496.282 | 11.146.627 |
| Ingresos financieros | 27 | 711.958 | 448.689 | 603.128 | 430.700 |
| Costos financieros | 27 | (25.743.974) | (24.996.878) | (13.237.899) | (12.694.330) |
| Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación | 12 | 759.837 | 662.582 | 393.110 | 335.179 |
| Diferencias de cambio | 28 | 157.582 | 646.732 | (5.595) | 521.780 |
| Resultados por unidades de reajuste | 28 | (15.817.027) | (15.590.681) | (15.690.053) | (8.090.793) |
| Pérdida, antes de impuestos | | (22.796.820) | (22.937.185) | (18.088.760) | (12.246.123) |
| Gasto por impuestos a las ganancias | 16 | (146.932) | (101.264) | (77.932) | (32.264) |
| Pérdida procedente de operaciones continuadas | | (22.943.752) | (23.038.449) | (18.166.692) | (12.278.387) |
| Pérdida del Período | | (22.943.752) | (23.038.449) | (18.166.692) | (12.278.387) |
| Otro Resultado Integral | | | | | |
| Ganancias por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos | 21 | (7.083) | 100.720 | (9.581) | 92.421 |
| Ganancias (pérdidas) actuariales | | (283.609) | (882.140) | (823.981) | (882.139) |
| Activos Financieros con Cambios en Resultado Integral | | (349.762) | | | |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo | | (640.454) | (781.420) | (833.562) | (789.718) |
| Resultado integral total | | (23.584.206) | (23.819.869) | (19.000.254) | (13.068.105) |
| Ganancia (Pérdida), atribuible a | | | | | |
| Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora | | (23.584.203) | (23.819.866) | (19.000.251) | (13.068.102) |
| Pérdida, atribuible a participaciones no controladoras | | (3) | (3) | (3) | (3) |
| Pérdida Integral | | (23.584.206) | (23.819.869) | (19.000.254) | (13.068.105) |

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Por el período de seis meses terminado al 30 de junio de 2019 y 2018 (No auditado)

Al 30 de junio de 2019 (no auditado)

| Estado de Cambios en el Patrimonio | Nota | Capital Emitido M\$ | Reservas de coberturas de flujo de caja M\$ | Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$ | Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$ | Otras reservas M\$ | Ganancia (pérdida) acumulada M\$ | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$ | Participaciones no controladoras M\$ | Total M\$ |
|---|-----------|------------------------|--|--|---|-----------------------|-------------------------------------|--|---|---------------|
| Saldo Inicial Período Actual 01/01/2019 | 21 | 410.777.044 | (483.014) | (5.261.753) | - | 1.127.058.432 | (1.813.126.980) | (281.036.271) | 17 | (281.036.254) |
| Incremento (disminución) por cambios en políticas contables | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Incremento (disminución) por correcciones de errores | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saldo Inicial Reexpresado | | 410.777.044 | (483.014) | (5.261.753) | - | 1.127.058.432 | (1.813.126.980) | (281.036.271) | 17 | (281.036.254) |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | |
| Resultado Integral | | - | (7.083) | (283.609) | (349.762) | - | - | (640.454) | - | (640.454) |
| Ganancia (pérdida) | | - | - | - | - | - | (22.943.749) | (22.943.749) | (3) | (22.943.752) |
| Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios | | - | - | - | - | (556.343) | - | (556.343) | - | (556.343) |
| Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total de cambios en patrimonio | | - | (7.083) | (283.609) | (349.762) | (556.343) | (22.943.749) | (24.140.546) | (3) | (24.140.549) |
| Saldo Final Período Actual 30/06/2019 (no auditado) | | 410.777.044 | (490.097) | (5.545.362) | (349.762) | 1.126.502.089 | (1.836.070.729) | (305.176.817) | 14 | (305.176.803) |

Al 30 de junio de 2018 (no auditado)

| Estado de Cambios en el Patrimonio | Nota | Capital Emitido M\$ | Reservas de coberturas de flujo de caja M\$ | Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$ | Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$ | Otras reservas M\$ | Ganancia (pérdida) acumulada M\$ | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$ | Participaciones no controladoras M\$ | Total M\$ |
|---|-----------|------------------------|--|--|---|-----------------------|-------------------------------------|--|---|---------------|
| Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2018 | 21 | 410.777.044 | (519.079) | (4.130.782) | - | 1.121.577.420 | (1.760.477.871) | (232.773.268) | 17 | (232.773.251) |
| Incremento (disminución) por cambios en políticas contables | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Incremento (disminución) por correcciones de errores | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saldo Inicial Reexpresado | | 410.777.044 | (519.079) | (4.130.782) | - | 1.121.577.420 | (1.760.477.871) | (232.773.268) | 17 | (232.773.251) |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | |
| Resultado Integral | | - | 100.720 | (882.140) | - | - | - | (781.420) | - | (781.420) |
| Ganancia (pérdida) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios | | - | - | - | - | (23.038.446) | - | (23.038.446) | (3) | (23.038.449) |
| Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios | | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Total de cambios en patrimonio | | - | 100.720 | (882.140) | - | (23.038.446) | - | (23.819.866) | - | (23.819.866) |
| Saldo Final Período Anterior 30/06/2018 (no auditado) | | 410.777.044 | (418.359) | (5.012.922) | - | 1.098.538.974 | (1.760.477.871) | (256.593.134) | 17 | (256.593.117) |

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, MÉTODO DIRECTO, CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Por los ejercicios comprendidos entre el 30 de junio de 2019 y 2018 (No auditado)

| Estados de flujo de efectivo Consolidado | Nota N° | 01.01.2019 30.06.2019 (no auditado) M\$ | 01.01.2018 30.06.2018 (no auditado) M\$ |
|--|------------|--|--|
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación | | | |
| Clases de cobros por actividades de operación | | | |
| Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios | | 32.302.916 | 29.823.555 |
| Otros cobros por actividades de operación | | 4.425.704 | 3.672.882 |
| Clases de pagos | | | |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios | | (44.543.714) | (31.094.788) |
| Pagos a y por cuenta de los empleados | | (16.835.008) | (16.518.953) |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación | | (24.650.102) | (14.117.304) |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión | | | |
| Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo | | 118.453 | - |
| Compras de propiedades, planta y equipo | 14 b | (39.511.882) | (33.650.566) |
| Compras de activos intangibles | 13 | (127.561) | (385.748) |
| Importes procedentes de subvenciones del gobierno | | 29.624.477 | 28.125.692 |
| Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS) | | 494.846 | - |
| Dividendos recibidos (IPESA) | 12 | 515.466 | 1.612.128 |
| Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días | | (61.674.287) | (4.561.572) |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión | | (70.560.488) | (8.860.066) |
| Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos) | | 116.058.904 | - |
| Pagos de préstamos | | (16.810.250) | - |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | | 99.248.654 | - |
| Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio | | 4.038.064 | (22.977.370) |
| Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo | | 4.038.064 | (22.977.370) |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo | 6 | 45.486.648 | 80.392.803 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo | 6 | 49.524.712 | 57.415.433 |

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

Índice

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo | 7 |
| 2. | Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados..... | 9 |
| 2.1 | Período contable | 9 |
| 2.2 | Bases de preparación..... | 9 |
| 3. | Políticas y Criterios contables significativos..... | 11 |
| 3.1 | Inversiones en coligadas y asociadas no controladas | 11 |
| 3.2 | Bases y método de consolidación..... | 11 |
| 3.3 | Transacciones en moneda diferente al peso chileno..... | 12 |
| 3.4 | Instrumentos Financieros | 13 |
| 3.5 | Inventarios | 15 |
| 3.6 | Activos Disponibles para la Venta | 15 |
| 3.7 | Propiedades, Plantas y Equipos | 16 |
| 3.8 | Propiedades de Inversión | 17 |
| 3.9 | Activos Intangibles..... | 17 |
| 3.10 | Deterioro del Valor de los Activos No Financieros | 18 |
| 3.11 | Arrendamientos | 19 |
| 3.12 | Pasivos Financieros Excepto Derivados | 19 |
| 3.13 | Provisiones..... | 21 |
| 3.14 | Retribuciones a los empleados | 21 |
| 3.15 | Impuesto a las Ganancias..... | 22 |
| 3.16 | Reconocimiento de ingresos | 22 |
| 3.17 | Distribución de utilidades | 23 |
| 3.18 | Transferencias del Estado | 23 |
| 3.19 | Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible. | 25 |
| 4. | Nuevos pronunciamientos contables | 26 |
| 4.1 | Reclasificaciones: | 27 |
| 5. | Información financiera por segmentos | 27 |
| 6. | Efectivo y equivalentes de efectivo..... | 31 |
| 7. | Otros activos financieros corrientes | 33 |
| 8. | Otros activos no financieros corrientes: | 33 |
| 9. | Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes | 34 |
| 10. | Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas..... | 37 |
| 11. | Inventarios | 39 |
| 12. | Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | 40 |
| 13. | Activos intangibles distintos de la plusvalía | 41 |
| 14. | Propiedad, Planta y Equipos..... | 42 |
| 15. | Propiedades de Inversión..... | 44 |
| 16. | Impuestos a las ganancias..... | 45 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

| | | |
|-----|--|----|
| 17. | Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes | 46 |
| 18. | Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 51 |
| 19. | Retribución a los empleados | 52 |
| 20. | Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes | 53 |
| 21. | Patrimonio | 54 |
| 22. | Ingresos de actividades ordinarias | 55 |
| 23. | Costos de Ventas | 56 |
| 24. | Gastos de administración | 57 |
| 25. | Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado | 57 |
| 26. | Otras ganancias | 58 |
| 27. | Ingresos y costos financieros | 58 |
| 28. | Diferencias de cambio y unidades de reajuste | 59 |
| 29. | Medio Ambiente | 59 |
| 30. | Administración del riesgo financiero | 59 |
| 31. | Garantías obtenidas de terceros | 62 |
| 32. | Sanciones | 62 |
| 33. | Restricciones | 62 |
| 34. | Contingencias | 62 |
| 35. | Avales otorgados | 63 |
| 36. | Hechos posteriores | 63 |

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben registrar por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

| RUT | Nombre Sociedad | País Origen | Moneda Funcional | Inscripción SVS N° | Porcentaje de participación | | | |
|--------------|--|-------------|------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|------------|
| | | | | | 30.06.2019 (no auditado) | | | 31.12.2018 |
| | | | | | Directo % | Indirecto % | Total % | Total % |
| 96.756.340-4 | Inmobiliaria Nueva Vía S.A. | Chile | CLP | 575 | 99,9997 | 0,0003 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.766.340-9 | Metro Regional de Valparaíso S.A. | Chile | CLP | 587 | 99,9998 | 0,0002 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.756.310-2 | Ferrocarriles del Sur S.A. | Chile | CLP | 18 | 99,9999 | 0,0001 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.756.320-K | Trenes Metropolitanos S.A. | Chile | CLP | 19 | 99,9999 | 0,0001 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.769.070-8 | Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. | Chile | CLP | 578 | 99,9995 | 0,0005 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.756.300-5 | Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. | Chile | CLP | 274 | 99,9000 | 0,0999 | 99,9999 | 99,9999 |
| 96.756.330-7 | Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. | Chile | CLP | 577 | 99,9000 | 0,0999 | 99,9999 | 99,9999 |

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Período contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de junio de 2019 (no auditados) y 31 de diciembre de 2018, Estados Integrales de Resultados por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados); Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados), Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, por el periodo terminado al 30 de junio de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 2 de septiembre de 2019.

Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de junio de 2019, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$305.176.803 (M\$281.036.254 en 2018) y una pérdida por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 ascendentes a M\$23.584.206 y M\$23.038.449 respectivamente. No obstante, los presentes Estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2019 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$138.423.986. Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha, tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 35) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo)
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 30.

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos Estados financieros consolidados, y por las sociedades incluidas en la consolidación de las cuentas anuales y semestrales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los Estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera Consolidado Intermedio al 30 de junio de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018 y de los Resultados Integrales Consolidados Intermedios por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados), de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

(1) Información del Estado de Situación Financiera consolidada:

| Al 30 de junio de 2019 (No auditado) | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Nombre Sociedad | % Participación | Activos Corrientes | Activos no Corrientes | Total Activos | Pasivos Corrientes | Pasivos no Corrientes | Patrimonio |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Inmobiliaria Nueva Vía S.A. | 99,9994795 | 463.899 | 29.539.718 | 30.003.617 | 451.707 | 1.806.841 | 27.745.069 |
| Metro Regional de Valparaíso S.A. | 99,9999562 | 8.430.556 | 103.628.462 | 112.059.018 | 10.895.214 | 47.572.180 | 53.591.624 |
| Ferrocarriles del Sur S.A. | 99,9997305 | 7.028.202 | 46.306.648 | 53.334.850 | 5.174.281 | 55.473.607 | (7.313.038) |
| Trenes Metropolitanos S.A. | 99,9999271 | 3.052.321 | 58.056.814 | 61.109.135 | 15.289.384 | 51.161.511 | (5.341.760) |
| Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. | 99,9000000 | 136.281 | 110.176 | 246.457 | 136.397 | - | 110.060 |
| Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. | 99,9997832 | - | 23 | 23 | 1.771 | 8.478.319 | (8.480.067) |
| Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. | 99,9000000 | 52 | 252 | 304 | 17.558 | 68.243 | (85.497) |

| Al 31 de diciembre de 2018 | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Nombre Sociedad | % Participación | Activos Corrientes | Activos no Corrientes | Total Activos | Pasivos Corrientes | Pasivos no Corrientes | Patrimonio |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Inmobiliaria Nueva Vía S.A. | 99,9994795 | 326.002 | 29.501.837 | 29.827.839 | 457.140 | 1.824.344 | 27.546.355 |
| Metro Regional de Valparaíso S.A. | 99,9999562 | 10.765.607 | 104.157.186 | 114.922.793 | 11.861.720 | 48.269.109 | 54.791.964 |
| Ferrocarriles del Sur S.A. | 99,9997305 | 6.142.570 | 46.265.292 | 52.407.862 | 4.784.171 | 53.701.840 | (6.078.149) |
| Trenes Metropolitanos S.A. | 99,9999271 | 3.099.348 | 58.319.384 | 61.418.732 | 15.700.565 | 51.117.424 | (5.399.257) |
| Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. | 99,9000000 | 180.345 | 111.519 | 291.864 | 181.804 | - | 110.060 |
| Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. | 99,9997832 | - | 26 | 26 | 2.153 | 8.473.237 | (8.475.364) |
| Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. | 99,9000000 | 72 | 252 | 324 | 15.239 | 68.243 | (83.158) |

(2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

| Nombre Sociedad | al 30 de junio 2019 | | al 30 de junio 2018 | | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 | | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 | |
|--|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) | (No auditado) |
| | Ingresos Ordinarios | Ganancia (pérdida) neta | Ingresos Ordinarios | Ganancia (pérdida) neta | Ingresos Ordinarios | Ganancia (pérdida) neta | Ingresos Ordinarios | Ganancia (pérdida) neta |
| | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Inmobiliaria Nueva Vía S.A. | 629.973 | 237.417 | 594.634 | 207.568 | 344.476 | 135.486 | 281.562 | 121.558 |
| Metro Regional de Valparaíso S.A. | 9.070.716 | (1.200.340) | 8.468.569 | (1.306.593) | 4.663.663 | (612.921) | 4.360.663 | (641.385) |
| Ferrocarriles del Sur S.A. | 3.159.999 | (1.234.889) | 2.931.534 | (1.163.920) | 1.385.307 | (740.203) | 2.679.506 | (667.193) |
| Tren Central S.A. | 10.748.160 | 57.497 | 7.817.853 | 22.896 | 5.514.915 | 237.481 | 4.149.408 | 268.611 |
| Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. | - | (4.703) | - | (4.662) | - | (2.281) | - | (2.337) |
| Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. | 365.480 | - | 396.385 | - | 173.457 | - | 193.255 | - |
| Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. | - | (2.339) | - | (1.943) | - | (1.474) | - | (1.027) |

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), Euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

| Fecha | USD | UF | EURO |
|-------------------------|--------|-----------|--------|
| 30 de Junio de 2018 | 651,21 | 27.158,77 | 760,32 |
| 30 de Junio de 2019 | 679.15 | 27.903,30 | 770,00 |
| 31 de diciembre de 2018 | 694.77 | 27.565,79 | 795,89 |

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo a NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo a NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años (utilizando una matriz de provisión estratificado por vencimiento o mora por días) y adicionalmente incorpora el enfoque de pérdidas esperadas proyectadas mediante el cálculo estadístico de “forward looking”, que toma en cuenta los factores macroeconómicos más relevantes que afectan a su incobrabilidad, proyectando en base a la probabilidad de cada uno de los escenarios.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado Consolidado de Resultados Integrales Intermedios.

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en fondos diferenciados, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del período.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado. En la sociedad Tren Central se efectuó reclasificación de tarjetas de PVC

| Empresa | Rubro anterior | Nueva presentación | 30-06-2018 M\$ |
|--------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|
| Tren Central | Automotores y otros activos | Inventarios, corrientes | 91.638 |

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del período en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

| | Intervalo de años de vida útil estimada |
|---------------------------------------|--|
| Terrenos | Indefinido |
| Comunicaciones | 30 |
| Edificios y construcciones | 2-60 |
| Equipo tractor y material rodante (1) | 5-30 |
| Infraestructura de la vía | 30-100 |
| Líneas de contacto | 20-36 |
| Máquinas y herramientas | 10-20 |
| Señalizaciones | 7-30 |
| Subestaciones | 2-50 |
| Superestructuras de la vía | 7-50 |
| Muebles y enseres | 5-6 |

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Las propiedades de inversión se reconocen inicialmente al costo, posteriormente se miden al valor razonable de las propiedades de inversión se incluirán en el resultado del período en que surjan.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia o pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período financiero y se ajustan si es necesario.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Financiero

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Empresa y sus filiales revisaron y evaluaron el deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes y contratos de garantías financieras de la Empresa y sus filiales usando información razonable y sustentable requerido por NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y se comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no tuvo un impacto significativo.

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario**

De acuerdo a la NIIF 16 El arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. Efe ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero**

De acuerdo a la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo el período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento. En esta categoría se encuentran trenes Xtrapolis, los cuales son arrendados a Tren Central.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados (FVTPL):

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

La Norma NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como FVTPL se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) el importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) el importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b) Otros pasivos financieros:

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

La Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio, lo que no fue acogido por la CMF.

La empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Empresa.

3.13 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.14 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

• **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.15 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación:

| Año | Parcialmente Integrado |
|----------------------|------------------------|
| 2018 y siguientes | 27,00% |

Con excepción de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.16 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus filiales reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atravesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

De acuerdo a la NIC 18, el ingreso es medido basado en la contraprestación especificada en los contratos con clientes. La Empresa reconoce ingresos cuando transfiere el control de un producto o servicio a un cliente.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño derivados de la propiedad son transferidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.17 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.18 Transferencias del Estado

- **Aplicación NIC 20**

Para contabilizar las subvenciones oficiales la NIC 20 establece 2 métodos el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del período, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más períodos. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el período por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE. Ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria-Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010 para Biotren y junio de 2012 para el Servicio Victoria-Temuco.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca-Constitución, el cual fue actualizado en mayo de 2016.

- **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$2.379 millones.
- (b) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF493.684
- (c) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF919.544,958.
- (d) Extensión a Coronel. Por un monto de UF1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de Noviembre de 2013. Las obras concluyeron en 2016.
- (e) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF2.510.457.
- (f) Convenio Fondo Aportes Regionales para Metro de Valparaíso. Por un monto de MM\$4.463. (Mayo 2017).
- (g) Convenio Antihue Valdivia. Por un monto de MM\$210. (Enero 2017).

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

4. Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados intermedios:

| Nuevas NIIF | Fecha de aplicación obligatoria |
|--|---|
| NIIF 16 Arrendamientos | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción |
| Nuevas Interpretaciones | |
| CINIIF 23: Incertidumbre sobre tratamientos tributarios | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada. |
| Enmiendas a NIIF | |
| NIC 28: Participaciones de largo plazo en asociadas y negocios conjuntos. | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. |
| NIIF: Cláusula de prepago con compensación negativa | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. |
| Modificaciones de planes reducciones y liquidaciones (modificaciones a NIC 19, beneficios a empleados) | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. |
| Ciclo de mejoras anuales a las Normas NIIF 2015-2017. Modificaciones a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23. | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada. |

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Normas, Enmiendas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

| Nuevas NIIF | Fecha de aplicación obligatoria |
|--|--|
| NIIF 17, Contratos de Seguros | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2021. Se permite la adopción anticipada para entidades que aplican NIIF 9 y NIIF 15 en o antes de esa fecha. |
| Enmiendas a NIIF | |
| Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28). | Fecha efectiva diferida indefinidamente. |
| Modificaciones a las referencias al Marco Conceptual en la Normas NIIF | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020. |
| Definición de Negocio (Modificaciones a la NIIF 3) | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020. Se permite adopción anticipada. |
| Definición de Material (Modificaciones a la NIC 1 y a la NIC 8) | Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020. Se permite adopción anticipada. |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

4.1 Reclasificaciones:

Reclasificación efectuada en el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018:

| Empresa | Rubro anterior | Nueva presentación | 30-06-2018 M\$ |
|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Tren Central | Automotores y otros activos | Inventarios, corrientes | 91.638 |
| Tren Central | Costo de Ventas | Gastos de Administración y Ventas | 125.942 |
| Tren Central | Gastos de Administración y Ventas | Costo de Ventas | - |
| EFE | Pasivos no financieros no corrientes | Pasivos no financieros corrientes | 59.150.437 |

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) **Servicios EFE:**

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales del transporte de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO:

Metro Regional de Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a Junio del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 10,5 millones de pasajeros, aproximadamente, 10,4 millones en el mismo período del año 2018.

c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a junio del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 12,4 millones de pasajeros, aproximadamente, 9,3 millones en el mismo período del año 2018.

d) Servicio de Pasajeros FESUR:

La Empresa Ferrocarriles del Sur S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a junio del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 3,1 millones de pasajeros, 2,8 millones de pasajeros en el mismo período del año 2018.

e) La explotación comercial de los bienes, muebles o inmuebles, de propiedad de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A., fue creada para colocar en el mercado las propiedades de EFE que han sido consideradas prescindibles para la operación ferroviaria. En la actualidad, su desarrollo se centra en la administración y maximización de los arriendos de inmuebles de su matriz, como los de su propiedad. Durante el año 2015, se firmó un nuevo contrato de catastro y protección de activos por 3 años, que incluye recorrer todos los inmuebles y fajas vía, como también proteger los activos a través de un Sistema de Información Geográfico, desarrollado por la Inmobiliaria.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

| Por el período terminado al 30 de junio 2019 (No Auditado) | Segmento | Segmento Servicios de pasajeros | | | Segmento Inmobiliario | Total |
|---|--|---------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | Infraestructura ferroviaria y carga M\$ | FESUR | TC | MERVAL | INVIA Territorio Nacional M\$ | |
| | | VIII Región y IX Región | Santiago Chillán | V Región | | |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | | |
| 1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos | 20.340.221 | 3.159.999 | 10.748.160 | 9.070.716 | 629.973 | 43.949.069 |
| 2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos | | | | | | - |
| 3. Partidas significativas de costos de explotación | (23.380.227) | (3.392.990) | (8.664.452) | (7.068.686) | (53.471) | (42.559.826) |
| a. Gastos en personal | (7.389.942) | (1.205.037) | (1.972.357) | (15.157) | - | (10.582.493) |
| b. Energía y combustibles | (88.159) | (397.179) | (1.465.483) | (1.227.446) | (927) | (3.179.194) |
| c. Mantenimiento material rodante e infraestructura | (2.617.898) | (965.347) | (3.530.397) | (2.256.366) | (11.704) | (9.381.712) |
| d. Otros gastos de explotación | (13.284.228) | (825.427) | (1.696.215) | (3.569.717) | (40.840) | (19.416.427) |
| 4. Gasto de administración | (4.439.805) | (1.011.245) | (1.899.841) | (3.176.886) | (401.151) | (10.928.928) |
| 5. Otras ganancias (pérdidas) | 25.006.516 | 12.086 | 565 | (7.716) | (3.255) | 25.008.196 |
| 6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero | 1.666.293 | - | - | - | - | 1.666.293 |
| 7. Resultado financiero, neto segmento | (25.092.263) | (2.803) | (127.575) | (21.559) | 212.184 | (25.032.016) |
| a. Ingresos financieros | 390.256 | 22.699 | - | 86.672 | 212.331 | 711.958 |
| b. Gastos financieros | (25.482.519) | (25.502) | (127.575) | (108.231) | (147) | (25.743.974) |
| 8. Diferencia de cambio | 156.931 | 2 | 641 | - | 8 | 157.582 |
| 9. Unidad de reajuste | (15.820.940) | 62 | (1) | 3.791 | 61 | (15.817.027) |
| 10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas | 759.837 | - | - | - | - | 759.837 |
| a. Participación Inversión en asociadas | 759.837 | - | - | - | - | 759.837 |
| b. Participación Inversión en otras asociadas | - | - | - | - | - | - |
| 11. Gasto sobre impuesto a la renta | - | - | - | - | (146.932) | (146.932) |
| 12. Participaciones No Controladora | - | - | - | - | - | - |
| Resultado Neto | (20.803.437) | (1.234.889) | 57.497 | (1.200.340) | 237.417 | (22.943.752) |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

| Por el período terminado al 30 de junio 2018 (No Auditado) | Segmento | Segmento Servicios de pasajeros | | | Segmento Inmobiliario | Total |
|---|---|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|--|---------------------|
| | Infraestructura ferroviaria y carga M\$ | FESUR | TC | MERVAL | INVIA Territorio Nacional M\$ | |
| | | VIII Región y IX Región M\$ | Santiago Chillán M\$ | V Región M\$ | | |
| | | | | | | |
| 1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos | 23.041.484 | 2.931.534 | 7.817.909 | 8.499.147 | 560.642 | 42.850.716 |
| 2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos | | | | | | |
| 3. Partidas significativas de costos de explotación | (25.167.553) | (3.164.478) | (6.482.660) | (6.935.821) | (56.689) | (41.807.201) |
| a. Gastos en personal | (6.993.925) | (987.601) | (2.540.340) | (279.377) | - | (10.801.243) |
| b. Energía y combustibles | (151.502) | (410.985) | (1.242.560) | (1.003.197) | (818) | (2.809.062) |
| c. Mantenimiento material rodante e infraestructura | (2.588.421) | (994.318) | (1.115.571) | (2.297.606) | (9.417) | (7.005.333) |
| d. Otros gastos de explotación | (15.433.705) | (771.574) | (1.584.189) | (3.355.641) | (46.454) | (21.191.563) |
| 4. Gasto de administración | (6.330.811) | (804.265) | (1.024.257) | (2.754.116) | (387.033) | (11.300.482) |
| 5. Otras ganancias (pérdidas) | 24.955.659 | (137.706) | (24.130) | (4.485) | (1) | 24.789.337 |
| 6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero | 1.360.001 | - | - | - | - | 1.360.001 |
| 7. Resultado financiero, neto segmento | (24.376.417) | 10.995 | (264.319) | (110.107) | 191.659 | (24.548.189) |
| a. Ingresos financieros | 220.093 | 36.034 | - | 710 | 191.852 | 448.689 |
| b. Gastos financieros | (24.596.510) | (25.039) | (264.319) | (110.817) | (193) | (24.996.878) |
| 8. Diferencia de cambio | 646.341 | - | 391 | - | - | 646.732 |
| 9. Unidad de reajuste | (15.589.686) | - | (38) | (1.211) | 254 | (15.590.681) |
| 10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas | 662.582 | - | - | - | - | 662.582 |
| a. Participación Inversión en asociadas | 662.582 | - | - | - | - | 662.582 |
| b. Participación Inversión en otras asociadas | - | - | - | - | - | - |
| 11. Gasto sobre impuesto a la renta | - | - | - | - | (101.264) | (101.264) |
| 12. Participaciones No Controladora | - | - | - | - | - | - |
| Resultado Neto | (20.798.400) | (1.163.920) | 22.896 | (1.306.593) | 207.568 | (23.038.449) |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

| Efectivo y equivalentes al efectivo | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| | (no auditado) | |
| Caja y Bancos (a) | 4.190.036 | 8.579.784 |
| Depósitos a plazo (b) | 44.335.115 | 36.173.966 |
| Cuotas de fondos mutuos (c) | 999.561 | 732.898 |
| Totales | 49.524.712 | 45.486.648 |

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias.
- b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 30 de Junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Al 30 de junio de 2019 el detalle es el siguiente:

| Días al vencimiento | Moneda | Capital Moneda local M\$ | Intereses Devengados M\$ | Reajustes M\$ | Saldo al 30 jun. 2019 M\$ |
|---------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|
| 0 - 30 | \$ | 31.000.226 | 96.694 | - | 31.096.920 |
| | UF | 4.031.186 | 6.428 | 101.988 | 4.139.602 |
| Sub Total | | 35.031.412 | 103.122 | 101.988 | 35.236.523 |
| 30 - 60 | \$ | 6.721.277 | 9.354 | - | 6.730.631 |
| | UF | 900.000 | 130 | 21.257 | 921.387 |
| | US\$ | 131.925 | 190 | (5.565) | 126.550 |
| Sub Total | | 7.753.202 | 9.674 | 15.692 | 7.778.568 |
| 60 - 90 | \$ | 1.314.143 | 5.881 | - | 1.320.024 |
| Sub Total | | 1.314.143 | 5.881 | - | 1.320.024 |
| Total | | 44.098.756 | 118.676 | 117.680 | 44.335.115 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

Al 31 de diciembre de 2018 el detalle es el siguiente:

| Días al vencimiento | Moneda | Capital Moneda local | Intereses Devengados | Reajustes | Saldo al 31 dic. 2018 |
|---------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| 0 - 30 | \$ | 18.186.487 | 71.916 | - | 18.258.403 |
| | UF | 6.109.221 | 6.905 | 98.399 | 6.214.525 |
| Sub Total | | 24.295.708 | 78.821 | 98.399 | 24.472.928 |
| 30 - 60 | \$ | 8.594.179 | 8.661 | - | 8.602.840 |
| | UF | 1.176.955 | (4.691) | 15.497 | 1.187.761 |
| | US\$ | 122.957 | (613) | 5.387 | 127.731 |
| Sub Total | | 9.894.091 | 3.357 | 20.884 | 9.918.332 |
| 60 - 90 | \$ | 943.506 | 4.685 | - | 948.191 |
| | UF | 819.226 | (293) | 15.582 | 834.515 |
| Sub Total | | 1.762.732 | 4.392 | 15.582 | 1.782.706 |
| Total | | 35.952.531 | 86.570 | 134.865 | 36.173.966 |

Las tasas de interés presentadas para los depósitos a plazo corresponden a la tasa de interés obtenida durante los días de permanencia del depósito sobre la base devengada a la fecha de cierre.

- c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

| Institución | Moneda | Número de Cuotas | Valor Cuota | 30.06.2019 |
|--------------|--------|------------------|-------------|----------------|
| | | | \$ | M\$ |
| Santander | \$ | 841.824,01 | 1.118,40 | 941.498 |
| Santander | \$ | 51.915,59 | 1.118,41 | 58.063 |
| Total | | | | 999.561 |

31 de diciembre de 2018

| Institución | Moneda | Número de Cuotas | Valor Cuota | 31.12.2018 |
|--------------|--------|------------------|-------------|----------------|
| | | | \$ | M\$ |
| Santander | \$ | 51.915,59 | 1.102,54 | 57.239 |
| Santander | \$ | 612.809,56 | 1.102,56 | 675.659 |
| Total | | | | 732.898 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, estos activos ascienden a M\$ 91.267.390 y M\$29.593.103, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Al 30 de junio de 2019:

| Días al vencimiento | Moneda | Capital Moneda local | Intereses Devengados | Reajustes | Saldo al 30 jun. 2019 |
|---------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| >90 | \$ | 52.655.571 | 216.579 | - | 52.872.150 |
| | UF | 37.526.153 | 214.468 | 302.064 | 38.042.685 |
| | EUR | 360.624 | 18 | (8.087) | 352.555 |
| Total | | 90.542.348 | 431.065 | 293.975 | 91.267.390 |

Al 31 de diciembre del 2018:

| Días al vencimiento | Moneda | Capital Moneda local | Intereses Devengados | Reajustes | Saldo al 31 dic. 2018 |
|---------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| >90 | \$ | 16.759.204 | 133.891 | - | 16.893.095 |
| | UF | 12.177.903 | (22.462) | 176.027 | 12.331.468 |
| | EUR | 360.624 | (713) | 3.103 | 363.014 |
| | OTROS | | | | 5.526 |
| Total | | 29.297.731 | 110.716 | 179.128 | 29.593.103 |

8. Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 30 de junio de 2019 y diciembre de 2018, es la siguiente:

| Conceptos | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|---|----------------------|-------------------|
| | (no auditado) | |
| Pagos y gastos anticipados | 1.865.160 | 628.924 |
| Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros | 76.280 | 76.280 |
| Otros | 66.585 | 73.180 |
| Totales | 2.008.025 | 778.384 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

| Conceptos | Moneda o Unidad Reajuste | 30.06.2019 | | | 31.12.2018 | | |
|---|--------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | | Valor Bruto M\$ | Deterioro de valor M\$ | Valor Neto M\$ | Valor Bruto M\$ | Deterioro de valor M\$ | Valor Neto M\$ |
| Impuestos por Recuperar (1) | Pesos | 12.563.384 | - | 12.563.384 | 5.629.184 | - | 5.629.184 |
| Indemnización de Seguros por cobrar (2) | Pesos | - | - | - | 1.827.240 | - | 1.827.240 |
| Ferrocarril del Pacífico S.A. | Pesos | 960.355 | - | 960.355 | 892.857 | (328.432) | 564.425 |
| Expropiaciones por cobrar (3) | Pesos | 780.136 | - | 780.136 | 767.024 | - | 767.024 |
| Varios deudores | Pesos | 985.434 | - | 985.434 | 585.434 | - | 585.434 |
| Recaudación Alameda Nos | Pesos | 1.136.270 | - | 1.136.270 | 553.639 | - | 553.639 |
| Subsidios de salud por cobrar | Pesos | 444.983 | - | 444.983 | 381.909 | - | 381.909 |
| Servidumbre Metro | Pesos | 397.121 | - | 397.121 | 379.121 | - | 379.121 |
| Transap S.A. | Pesos | 782.656 | - | 782.656 | 259.552 | (110.229) | 149.323 |
| Claro Chile S.A. | Pesos | 10.108 | - | 10.108 | 159.455 | - | 159.455 |
| Cooperativa Camp. y Cultural Melima | Pesos | 52.322 | - | 52.322 | 49.559 | - | 49.559 |
| Recaudación alameda Rancagua | Pesos | 29.353 | - | 29.353 | 45.097 | - | 45.097 |
| Parque Automotriz San Miguel L | Pesos | 50.551 | - | 50.551 | 34.548 | - | 34.548 |
| Juan Luis Gaete Chesta | Pesos | - | - | - | 22.611 | - | 22.611 |
| Expropiación Terreno lo Chena | Pesos | 22.319 | - | 22.319 | 22.319 | - | 22.319 |
| Entel Pcs Telecomunicaciones S.A. | Pesos | 18.576 | - | 18.576 | 18.576 | - | 18.576 |
| Entel | Pesos | 1.723 | - | 1.723 | 18.575 | - | 18.575 |
| Independencia S.A. | Pesos | - | - | - | 15.818 | - | 15.818 |
| Asoc. Indig.Pampa San Martin | Pesos | 12.800 | - | 12.800 | 12.800 | - | 12.800 |
| Transportes Ferropak Limitada | Pesos | 37.546 | - | 37.546 | 12.605 | - | 12.605 |
| Iansagro S.A. | Pesos | 12.456 | - | 12.456 | 12.456 | - | 12.456 |
| Estaciona Limitada | Pesos | 11.848 | - | 11.848 | 11.848 | - | 11.848 |
| Copesa S.A. | Pesos | - | - | - | 11.446 | - | 11.446 |
| Clear Channel Chile Publicidad Ltda | Pesos | 10.631 | - | 10.631 | 10.631 | - | 10.631 |
| VTR global Com S.A. | Pesos | - | - | - | 4.277 | - | 4.277 |
| Codelco | Pesos | 3.442 | - | 3.442 | 3.442 | - | 3.442 |
| Deudores principalmente arriendos propiedades | Pesos | 2.116.131 | (607.184) | 1.508.947 | 1.992.441 | (533.887) | 1.458.554 |
| Totales | | 20.440.145 | (607.184) | 19.832.961 | 13.734.464 | (972.548) | 12.761.916 |

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

(1) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

| | UTM | Junio 30.06.2019 M\$ |
|--|------------|----------------------------|
| <u>Por Recuperar:</u> | | <u>M\$</u> |
| 29 de marzo de 2018 | 37.274,95 | 1.816.818 |
| 28 de septiembre de 2018 | 22.161,82 | 1.080.189 |
| 30 de abril de 2019 | 131.675,73 | 6.418.007 |
| <u>Crédito fiscal por compras del activo Fijo:</u> | | - |
| Abril de 2019 | | 943.843 |
| Mayo de 2019 | | 1.221.737 |
| Junio de 2019 | | <u>1.082.790</u> |
| Impuesto por recuperar | | <u>12.563.384</u> |

(2) Monto correspondiente a la liquidación del seguro de siniestro de automotor XT-34, efectuado con fecha 18 de diciembre de 2018, la cual fue cancelado con fecha 11 de febrero de 2019.

(3) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillan y terreno Región de los Ríos.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

| Deudores al 30 de junio de 2019 | 1 A 90 días M\$ | 91 A 180 días M\$ | 181 A 365 días M\$ | >365 días M\$ | Total general M\$ |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| Impuestos por Recuperar (1) | 12.563.384 | - | - | - | 12.563.384 |
| Ferrocarril del Pacífico S.A. | 960.355 | - | - | - | 960.355 |
| Expropiaciones por cobrar (3) | 780.136 | - | - | - | 780.136 |
| Varios deudores | 985.434 | - | - | - | 985.434 |
| Recaudación Alameda Nos | 1.136.270 | - | - | - | 1.136.270 |
| Subsidios de salud por cobrar | 444.983 | - | - | - | 444.983 |
| Servidumbre Metro | 397.121 | - | - | - | 397.121 |
| Transap S.A. | 782.656 | - | - | - | 782.656 |
| Claro Chile S.A. | 10.108 | - | - | - | 10.108 |
| Cooperativa Camp. y Cultural Melima | 52.322 | - | - | - | 52.322 |
| Recaudación alameda Rancagua | 29.353 | - | - | - | 29.353 |
| Parque Automotriz San Miguel L | 50.551 | - | - | - | 50.551 |
| Expropiación Terreno lo Chena | 22.319 | - | - | - | 22.319 |
| Entel Pcs Telecomunicaciones S.A. | 18.576 | - | - | - | 18.576 |
| Entel | 1.723 | - | - | - | 1.723 |
| Asoc. Indig.Pampa San Martin | 12.800 | - | - | - | 12.800 |
| Transportes Ferropak Limitada | 37.546 | - | - | - | 37.546 |
| Iansagro S.A. | 12.456 | - | - | - | 12.456 |
| Estaciona Limitada | 11.848 | - | - | - | 11.848 |
| Clear Channel Chile Publicidad Ltda | 10.631 | - | - | - | 10.631 |
| Codeco | 3.442 | - | - | - | 3.442 |
| Deudores principalmente arriendos propiedades | 1.452.519 | 48.104 | 129.504 | 486.004 | 2.116.131 |
| Total general | 19.776.533 | 48.104 | 129.504 | 486.004 | 20.440.145 |
| Estimación perdidas por deterioro | - | (24.052) | (97.128) | (486.004) | (607.184) |
| Total | 19.776.533 | 24.052 | 32.376 | - | 19.832.961 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

| 2018 Concepto | 1 A 90 días M\$ | 91 A 180 días M\$ | 181 A 365 días M\$ | >365 días M\$ | Total general M\$ |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| Impuestos por Recuperar (1) | 5.629.184 | - | - | - | 5.629.184 |
| Indemnización de Seguros por cobrar (2) | 1.827.240 | - | - | - | 1.827.240 |
| Ferrocarril del Pacífico S.A. | 564.425 | - | - | 328.432 | 892.857 |
| Expropiaciones por cobrar (3) | 767.024 | - | - | - | 767.024 |
| Varios deudores | 585.434 | - | - | - | 585.434 |
| Recaudación Alameda Nos | 553.639 | - | - | - | 553.639 |
| Subsidios de salud por cobrar | 381.909 | - | - | - | 381.909 |
| Servidumbre Metro | 379.121 | - | - | - | 379.121 |
| Transap S.A. | 149.323 | - | - | 110.229 | 259.552 |
| Claro Chile S.A. | 159.455 | - | - | - | 159.455 |
| Cooperativa Camp. y Cultural Melima | 49.559 | - | - | - | 49.559 |
| Recaudación alameda Rancagua | 45.097 | - | - | - | 45.097 |
| Parque Automotriz San Miguel L | 34.548 | - | - | - | 34.548 |
| Juan Luis Gaete Chesta | 22.611 | - | - | - | 22.611 |
| Expropiación Terreno lo Chena | 22.319 | - | - | - | 22.319 |
| Entel Pcs Telecomunicaciones S.A. | 18.576 | - | - | - | 18.576 |
| Entel | 18.575 | - | - | - | 18.575 |
| Independencia S.A. | 15.818 | - | - | - | 15.818 |
| Asoc. Indig.Pampa San Martin | 12.800 | - | - | - | 12.800 |
| Transportes Ferropak Limitada | 12.605 | - | - | - | 12.605 |
| Iansagro S.A. | 12.456 | - | - | - | 12.456 |
| Estaciona Limitada | 11.848 | - | - | - | 11.848 |
| Copesa S.A. | 11.446 | - | - | - | 11.446 |
| Clear Channel Chile Publicidad Ltda | 10.631 | - | - | - | 10.631 |
| VTR global Com S.A. | 4.277 | - | - | - | 4.277 |
| Codelco | 3.442 | - | - | - | 3.442 |
| Deudores principalmente arriendos propiedades | 1.388.445 | 45.566 | 189.303 | 369.127 | 1.992.441 |
| Total general | 12.691.807 | 45.566 | 189.303 | 807.788 | 13.734.464 |
| Estimación perdidas por deterioro | - | (22.783) | (141.977) | (807.788) | (972.548) |
| Total | 12.691.807 | 22.783 | 47.326 | - | 12.761.916 |

El detalle de los montos provisionados al 30 de junio de 2019 y 2018, es el siguiente:

| | Deterioro M\$ |
|--|--------------------------|
| Saldo final al 31/12/2018 | (972.548) |
| enero a junio 2019 | 365.364 |
| Saldo final al 30/06/2019 (no auditado) | (607.184) |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

CORRIENTE:

| Sociedad | RUT | País Origen | Naturaleza de la relación | Origen de la transacción | Moneda | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|--|--------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|--------|-------------------|-------------------|
| (no auditado) | | | | | | | |
| Inmobiliaria Paseo Estación S.A. | 96.547.010-7 | Chile | Coligada (4) | Dividendos | Pesos | - | 366.656 |
| Estado de Chile | | Chile | Propietario (1) | Transferencias | Pesos | 38.436.026 | 87.224.074 |
| Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso) | | Chile | Em. Del Estado (3) | Tarifa escolar | Pesos | 784.229 | 861.292 |
| Ministerio de Transportes (Fesur) | | Chile | Em. Del Estado (2) | Subsidio Coronel | Pesos | 2.783.047 | 1.883.064 |
| Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso) | | Chile | Em. Del Estado (2) | 8 Automotores | Pesos | 1.019.238 | 1.006.910 |
| Ministerio de Transportes (Tren Central) | | Chile | Em. Del Estado (2) | 4 Automotores | Pesos | 672.531 | 672.531 |
| Total Corriente | | | | | | 43.695.071 | 92.014.527 |

NO CORRIENTE:

| Sociedad | RUT | Origen | la relación | transacción | Moneda | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|--|-----|--------|--------------------|------------------|--------|--------------------|--------------------|
| (no auditado) | | | | | | | |
| Estado de Chile | | Chile | Propietario (1) | Transferencias | Pesos | 43.148.344 | 51.200.912 |
| Ministerio de Transportes (Fesur) | | Chile | Em. Del Estado (2) | Subsidio Coronel | Pesos | 37.876.468 | 37.424.017 |
| Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso) | | Chile | Em. Del Estado (2) | 8 Automotores | Pesos | 20.164.668 | 19.920.762 |
| Ministerio de Transportes | | Chile | Em. Del Estado (2) | 4 automotores | Pesos | 10.833.390 | 10.222.312 |
| Total no Corriente | | | | | | 112.022.870 | 118.768.003 |

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el 30 de junio de 2019. Al 31 de diciembre de 2018, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes son los siguientes:

| Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos | Ley Pres 2019 | | Por recibir Ley 2019 M\$ (no auditado) | Saldo Diciembre 2018 M\$ |
|--|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|
| | Comprometido 2019 M\$ | Recibido 2019 M\$ | | |
| Fondos para Indemnizaciones | 21.273 | 16.470 | 4.803 | 21.273 |
| Mantenimiento Infraestructura | 27.704.913 | 19.393.439 | 8.311.474 | 27.704.913 |
| Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz | 2.163.000 | 2.163.000 | - | 2.163.000 |
| Servicio de la Deuda (Amortizaciones) | 5.880.176 | 2.732.570 | 3.147.606 | 5.880.176 |
| Intereses de la Deuda | 51.454.712 | 24.482.569 | 26.972.143 | 51.454.712 |
| Total Corriente | 87.224.074 | 48.788.048 | 38.436.026 | 87.224.074 |

| Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos | Comprometido 2019 M\$ | Recibido 2019 M\$ | Por recibir diciembre 2019 M\$ (no auditado) | Saldo Diciembre 2018 M\$ |
|--|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|
| Inversiones Planes Trienal 2017-2019 | 35.096.776 | - | 35.096.776 | 35.096.776 |
| Inversiones en Infraestructura Existente | 16.103.136 | 8.051.568 | 8.051.568 | 16.104.136 |
| Total no Corriente | 51.199.912 | 8.051.568 | 43.148.344 | 51.200.912 |

- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:

- Extensión Ferroviaria Bío-Bío Coronel UF 1.753.990,235
- Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
- Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza Metro Valparaíso.
- (4) Estas cuentas por cobrar corresponden a los dividendos asignados a EFE, en junta ordinaria de accionistas de Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

| Dotación del Personal Información Consolidada | 30.06.2019 | 30.06.2018 |
|--|-------------------|-------------------|
| | (no auditado) | (no auditado) |
| Gerentes y Ejecutivos principales | 61 | 61 |
| Profesionales y Técnicos | 751 | 639 |
| Otros Trabajadores | 896 | 960 |
| Totales | 1.708 | 1.660 |

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL N° 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

| Remuneraciones pagadas al Directorio | | 30.06.2019 | 30.06.2018 |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|
| | | M\$ | M\$ |
| | | (no auditado) | (no auditado) |
| Presidente, Vicepresidente y Directores | Incorporación | | |
| Pedro Pablo Errázuriz Domínguez- Presidente | 10-05-2018 | 10.467 | 3.039 |
| Cristián Andrés Ureta Larraín- Vicepresidente | 10-05-2018 | 4.943 | 1.519 |
| María Cecilia Godoy Cruz | 10-05-2018 | 5.523 | 1.519 |
| María Verónica Morales Mena | 10-05-2018 | 5.523 | 1.519 |
| Cristián Solís de Ovando Lavín | 10-05-2018 | 5.523 | 1.519 |
| Joaquín Ignacio Brahm Barril | 10-05-2018 | 5.523 | 1.519 |
| Víctor Germán Correa Díaz | 10-05-2018 | 5.523 | 1.519 |
| María Eugenia Rebolledo Sandoval (Representante de los trabajadores) | 11-09-2018 | 5.523 | 1.519 |
| Ex - Directores | Término | | |
| Víctor Germán Correa Díaz-Presidente | 30-04-2018 | - | 6.605 |
| David Enrique Guzmán Silva-Vicepresidente | 30-04-2018 | - | 3.303 |
| Magdalena María Frei Larraechea | 30-04-2018 | - | 3.585 |
| Óscar Carlos Peluchonneau Contreras | 30-04-2018 | - | 3.021 |
| Osvaldo Pablo Lagos Puccio | 30-04-2018 | - | 3.585 |
| Marcela Inés Guzmán Salazar | 30-04-2018 | - | 3.585 |
| Patricia Viviana Galilea Aranda | 30-04-2018 | - | 2.125 |
| Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores) | 30-04-2018 | - | 3.303 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

d) Remuneraciones de la alta Dirección

| Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada | 30.06.2019 M\$ | 30.06.2018 M\$ |
|--|---------------------------|---------------------------|
| | (no auditado) | (no auditado) |
| Remuneraciones | 1.790.377 | 1.507.934 |
| Otros Beneficios | 297.027 | 187.357 |
| Total | 2.087.404 | 1.695.291 |

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección, son las siguientes:

| Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada | 30.06.2019 M\$ | 30.06.2018 M\$ |
|--|---------------------------|---------------------------|
| | (no auditado) | (no auditado) |
| Remuneraciones | 1.790.377 | 1.507.934 |
| Otros Beneficios | 297.027 | 187.357 |
| Total | 2.087.404 | 1.695.291 |

11. Inventarios

La composición de este rubro al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

| INVENTARIOS | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|---|---------------------------|---------------------------|
| | (no auditado) | - |
| Tarjetas PVC (Metroval) | 179.843 | 151.928 |
| Repuestos para equipos electromecánicos | 181.020 | 166.466 |
| Repuestos para Informática Interna | 11.537 | 11.537 |
| Totales | 372.400 | 329.931 |

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (Metroval y Tren Central) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional Valparaíso y Tren Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los ejercicios terminados al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.792.585 (M\$ 14.772.393 al 31.12.2018). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 759.837 (M\$ 662.582 al 30.06.2018).

Se han recibido dividendos por esta inversión en 2019 por un monto ascendente a M\$ 515.466 (M\$1.612.128 en 2018).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$ 35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2019 y 2018.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2019, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

d) **Resumen de Información financiera de Empresas asociadas**

| 30.06.2019 | % de Participación | Activos Corrientes M\$ | Activos no Corrientes M\$ | Pasivos Corrientes M\$ | Pasivos no Corrientes M\$ | Patrimonio M\$ | Ingresos Ordinarios M\$ | Costos Ordinarios M\$ | Resultado M\$ | Inversiones M\$ | Valor Proporcional 30.06.2019 M\$ |
|--------------|--------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|-----------------------------------|
| DIBSA | 35.00 | 19.723 | 90.811 | 8.656 | - | 101.878 | - | - | - | (no auditado) 35.657 | (no auditado) - |
| IPESA | 17.00 | 8.711.715 | 108.783.113 | 4.353.795 | 26.335.577 | 86.805.456 | 8.002.959 | (3.533.331) | 4.469.628 | 14.756.928 | 759.837 |
| TRANSUB | 33.33 | 3.983 | - | - | 35.919 | (31.936) | - | - | - | - | - |
| Total | | | | | | | | | | 14.792.585 | 759.837 |

| 31.12.2018 | % de Participación | Activos Corrientes M\$ | Activos no Corrientes M\$ | Pasivos Corrientes M\$ | Pasivos no Corrientes M\$ | Patrimonio M\$ | Ingresos Ordinarios M\$ | Costos Ordinarios M\$ | Resultado M\$ | Inversiones M\$ | Valor Proporcional 30.06.2018 M\$ |
|--------------|--------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|
| DIBSA | 35.00 | 19.723 | 90.811 | 8.656 | - | 101.878 | - | - | - | 35.657 | (no auditado) - |
| IPESA | 17.00 | 7.705.604 | 111.964.608 | 7.038.202 | 25.945.329 | 86.686.681 | 15.974.248 | (3.987.789) | 11.986.459 | 14.736.736 | 662.582 |
| TRANSUB | 33.33 | 3.983 | - | - | 35.919 | (31.936) | - | - | - | - | - |
| Total | | | | | | | | | | 14.772.393 | 662.582 |

13. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

| Concepto | Saldos al 30 de junio de 2019 (no auditado) | | | Saldos al 31 de diciembre de 2018 | | |
|---------------------------|---|----------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|
| | Valor Costo M\$ | Amortización acumulada M\$ | Valor Libros M\$ | Valor Costo M\$ | Amortización acumulada M\$ | Valor Libros M\$ |
| Marcas | 205.153 | (204.920) | 233 | 205.153 | (204.920) | 233 |
| Licencias Computacionales | 5.303.739 | (2.906.969) | 2.396.770 | 5.176.178 | (2.657.855) | 2.518.323 |
| Totales | 5.508.892 | (3.111.889) | 2.397.003 | 5.381.331 | (2.862.775) | 2.518.556 |

- b) Los movimientos ocurridos para el período terminado al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

| Movimientos | Marcas M\$ | Licencias Computacionales M\$ | Valor Libros M\$ |
|--|------------|-------------------------------|------------------|
| Saldos al 31 de diciembre de 2017 | 233 | 2.080.447 | 2.080.680 |
| Adiciones | - | 915.793 | 915.793 |
| Amortización | - | (477.917) | (477.917) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2018 | 233 | 2.518.323 | 2.518.556 |
| Adiciones | - | 127.561 | 127.561 |
| Amortización | - | (249.114) | (249.114) |
| Saldos al 30 de Junio de 2019 (no auditado) | 233 | 2.396.770 | 2.397.003 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

14. Propiedad, Planta y Equipos

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

| Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto | Saldos al | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 30.06.2019 | 31.12.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Propiedades, Planta y Equipos, Neto | 1.299.200.014 | 1.277.792.970 |
| Obras en Curso | 140.230.993 | 102.321.286 |
| Terrenos | 110.592.058 | 110.656.150 |
| Edificios | 108.475.857 | 109.960.143 |
| Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria | 663.544.398 | 671.421.609 |
| Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones | 125.854.608 | 129.779.546 |
| Material Rodante | 138.217.390 | 141.191.061 |
| Maquinarias y Herramientas | 2.434.154 | 2.482.984 |
| Materiales y Repuestos | 5.367.711 | 5.316.174 |
| Otros | 4.482.845 | 4.664.017 |

| Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto | Saldos al | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 30.06.2019 | 31.12.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Propiedades, Planta y Equipos, Bruto | 1.589.250.526 | 1.550.302.288 |
| Obras en Curso | 140.230.993 | 102.321.286 |
| Terrenos | 110.592.058 | 110.656.150 |
| Edificios | 127.036.379 | 126.988.097 |
| Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria | 795.094.530 | 794.644.555 |
| Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones | 193.158.747 | 193.126.004 |
| Material Rodante | 206.040.840 | 205.615.620 |
| Maquinarias y Herramientas | 3.896.057 | 3.870.338 |
| Materiales y Repuestos | 5.367.711 | 5.316.174 |
| Otros | 7.833.211 | 7.764.064 |

| Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada | Saldos al | |
|--|----------------------|----------------------|
| | 30.06.2019 | 31.12.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada | (290.050.512) | (272.509.318) |
| Edificios | (18.560.522) | (17.027.954) |
| Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria | (131.550.132) | (123.222.946) |
| Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones | (67.304.139) | (63.346.458) |
| Material Rodante | (67.823.450) | (64.424.559) |
| Maquinarias y Herramientas | (1.461.903) | (1.387.354) |
| Otros | (3.350.366) | (3.100.047) |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por el período de 2019 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

| Movimientos | | Obras en Curso | Terrenos | Edificios | Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria | Equipos de Señales, Eec., SS.EE, y Comunicaciones | Material Rodante | Maquinarias y Herramientas | Materiales y Repuestos | Otros | Propiedades, Planta y Equipos, Neto |
|--|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---|--------------------|----------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------|
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Saldo Neto al 01 de Enero de 2019 | | 102.321.286 | 110.656.150 | 109.960.143 | 671.421.609 | 129.779.546 | 141.191.061 | 2.482.984 | 5.316.174 | 4.664.017 | 1.277.792.970 |
| Movimientos | Adiciones | 38.237.304 | | 49.914 | 449.975 | 32.767 | 103.415 | 26.184 | 544.583 | 67.740 | 39.511.882 |
| | Transferencias | (327.597) | | | | | 326.155 | | | 1.442 | - |
| | Bajas | | (64.092) | (1.632) | | (24) | (4.350) | (465) | (493.046) | (35) | (563.644) |
| | Gasto por depreciación | | | (1.532.654) | (8.547.096) | (3.957.684) | (3.402.691) | (74.549) | | (250.319) | (17.764.993) |
| | Depreciación Acumulada (Bajas) | | | 86 | 219.910 | 3 | 3.800 | | | | 223.799 |
| | Total movimientos | 37.909.707 | (64.092) | (1.484.286) | (7.877.211) | (3.924.938) | (2.973.671) | (48.830) | 51.537 | (181.172) | 21.407.044 |
| Saldo Neto al 30 de Junio de 2019 | | 140.230.993 | 110.592.058 | 108.475.857 | 663.544.398 | 125.854.608 | 138.217.390 | 2.434.154 | 5.367.711 | 4.482.845 | 1.299.200.014 |

Los movimientos por el período 2018 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

| Movimientos | | Obras en Curso | Terrenos | Edificios | Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria | Equipos de Señales, Eec., SS.EE, y Comunicaciones | Material Rodante | Maquinarias y Herramientas | Materiales y Repuestos | Otros | Propiedades, Planta y Equipos, Neto |
|--|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---|--------------------|----------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------|
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Saldo Neto al 01 de Enero de 2018 | | 45.302.512 | 110.819.544 | 110.087.805 | 665.967.196 | 132.331.185 | 148.556.518 | 2.579.169 | 6.021.469 | 4.368.425 | 1.226.033.823 |
| Movimientos | Adiciones | 90.965.393 | | 42.699 | | 45.441 | 1.223.365 | 46.082 | 180.714 | 267.482 | 92.771.176 |
| | Transferencias | (31.997.864) | 83.958 | 2.898.164 | 23.478.225 | 5.168.007 | 758.483 | 651 | (886.009) | 496.385 | - |
| | Bajas | (1.948.755) | (247.352) | (71.893) | (2.029.786) | (523) | (2.204.770) | | | (46.739) | (6.549.818) |
| | Gasto por depreciación | | | (3.043.268) | (16.501.883) | (7.764.993) | (7.152.561) | (142.918) | | (421.536) | (35.027.159) |
| | Depreciación Acumulada (Bajas) | | | 46.636 | 507.857 | 429 | 10.026 | | | | 564.948 |
| | Total movimientos | 57.018.774 | (163.394) | (127.662) | 5.454.413 | (2.551.639) | (7.365.457) | (96.185) | (705.295) | 295.592 | 51.759.147 |
| Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2018 | | 102.321.286 | 110.656.150 | 109.960.143 | 671.421.609 | 129.779.546 | 141.191.061 | 2.482.984 | 5.316.174 | 4.664.017 | 1.277.792.970 |

c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) Al 30 de junio de 2019, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes trienales 2011-2013; 2014-2016 y 2017-2019 son las siguientes: Rehabilitación puentes y obras civiles M\$ 29.442.095; proyecto Rancagua Express M\$ 23.322.972; proyecto Alameda Melipilla M\$ 9.069.240; adquisición y mantenimiento equipo rodante M\$ 8.315.071; proyecto Metro Valparaíso M\$7.079.579; proyecto Batuco M\$ 6.178.562; estudios M\$ 4.338.754; otras inversiones menores M\$ 2.840.941; rehabilitación vías M\$ 29.521.407; remodelación estaciones M\$ 379.800; rehabilitación Cruces y señales ferroviarias M\$18.550.574. El proyecto Metro Valparaíso se subdivide en los siguientes sub proyectos: rehabilitación subestación Villa Alemana M\$2.108.973; reposición CTC M\$2.489.088; rehabilitación vías Puerto Limache M\$1.560.117; remodelación estaciones M\$ 415.188; sala monitoreo Quilpué M\$ 506.211.

15. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (173 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía y son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

| Comuna | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | (no auditado) | |
| Estación Central | 23.839.097 | 23.852.541 |
| San Bernardo | 2.045.789 | 2.049.611 |
| Coquimbo | 322.872 | 333.197 |
| Freire | 245.560 | 245.560 |
| Los Ángeles | 240.145 | 240.145 |
| Concepción | 464.587 | 464.587 |
| San Antonio | 125.366 | 125.366 |
| Padre Hurtado | 117.470 | 117.470 |
| Llanquihue | 107.526 | 107.526 |
| Collipulli | 103.109 | 103.109 |
| O'Higgins | 117.553 | 117.553 |
| Maule | 1.072.177 | 1.072.177 |
| Biobío | 36.232 | 36.232 |
| Araucanía | 576.112 | 576.112 |
| Los Lagos | 331.867 | 331.867 |
| Metropolitana | 168.007 | 168.007 |
| Los Ríos | 35.315 | 35.315 |
| Viña del Mar | 697.618 | 697.618 |
| Limache | 58.018 | 58.018 |
| Villa Alemana | 113.874 | 113.874 |
| Quilpué | 182.844 | 182.844 |
| Puerto Montt Faja Vía | 19.487 | 19.487 |
| Parral | 75.123 | 75.123 |
| Chillán | 553.507 | 553.507 |
| Otras | 151.803 | 141.473 |
| Valparaíso | 262.243 | 262.243 |
| Curicó | 139.512 | 139.512 |
| Tomé | 9.086 | 9.086 |
| Total propiedades de Inversión | 32.211.899 | 32.229.160 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

| Ingresos y Gastos por propiedades de inversión | 01.01.2019 al 30.06.2019 M\$ | 01.01.2018 al 30.06.2018 M\$ | 01.04.2019 al 30.06.2019 M\$ | 01.04.2018 al 30.06.2018 M\$ |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Ingresos por arriendo | 393.201 | 339.522 | 204.666 | 156.364 |
| Ingresos por arriendo Paseo Estación | 243.189 | 236.700 | 8.161 | 117.774 |
| Gastos directos operacionales | (110.142) | (104.378) | (247.978) | (203.267) |

Los ingresos por arriendo se encuentran dentro de los ingresos Ordinarios nota 22.

16. Impuestos a las ganancias

- Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2019, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$146.932 y M\$101.264, respectivamente.

La composición del gasto por impuesto a la renta es la siguiente:

| Concepto | 30.06.2019 M\$ (no auditado) | 30.06.2018 M\$ (no auditado) |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Impuestos diferidos | 8.932 | (34.679) |
| Gasto por impuesto corriente | 138.000 | 135.943 |
| Total | 146.932 | 101.264 |

- Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 463.184 y M\$ 496.948 al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación, Pagos Provisionales Mensuales y por utilidades absorbidas.

- Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.739.863 al 30 de junio de 2019 y M\$ 1.730.931 al 31 de diciembre de 2018 respectivamente, en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, los que se originan por diferencias temporales de la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos, registrados en propiedades de inversión. EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos asociados a las pérdidas tributarias, debido que a la fecha no existen evidencias disponibles que permitan asegurar la utilización de estos beneficios Tributarios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

| | ACTIVO | | PASIVO | | NETO | |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ | 30.06.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
| Diferencias temporarias | | | | | | |
| Provisión vacaciones | 2.055 | 2.249 | - | - | 2.249 | 2.249 |
| Provisión incobrables | 13.500 | 13.500 | - | - | 13.500 | 13.500 |
| Otras Provisiones | 3.831 | 4.858 | - | - | 4.858 | 4.858 |
| Provisión tasaciones existencias y propiedades de inversión | - | - | (1.759.249) | (1.751.538) | (1.759.249) | (1.751.538) |
| Totales | 19.386 | 20.607 | (1.759.249) | (1.751.538) | (1.739.863) | (1.730.931) |

17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de junio de 2019
(no auditado)

| Naturaleza | Moneda | Vencimiento | | Total Corriente | Vencimiento | | | Total No Corriente |
|----------------|--------|-------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | más de 5 años M\$ | |
| Deuda Bancaria | US\$ | - | - | - | - | - | - | - |
| Deuda Bancaria | UF | - | 5.000.262 | 5.000.262 | 7.098.071 | 7.800.075 | 52.002.969 | 66.901.115 |
| Deuda Bancaria | \$ | - | 5.932.987 | 5.932.987 | - | - | - | - |
| Bonos | UF | 1.510.784 | 9.420.002 | 10.930.786 | 22.904.362 | 35.074.519 | 1.251.536.908 | 1.309.515.789 |
| Totales | | 1.510.784 | 20.353.251 | 21.864.035 | 30.002.433 | 42.874.594 | 1.303.539.877 | 1.376.416.904 |

Al 31 de diciembre de 2018

| Naturaleza | Moneda | Vencimiento | | Total Corriente | Vencimiento | | | Total No Corriente |
|----------------|--------|-------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | más de 5 años M\$ | |
| Deuda Bancaria | US\$ | - | - | - | - | - | - | - |
| Deuda Bancaria | UF | - | 3.300.065 | 3.300.065 | 7.012.215 | 7.705.727 | 51.373.957 | 66.091.899 |
| Deuda Bancaria | \$ | - | 5.934.967 | 5.934.967 | - | - | - | - |
| Bonos | UF | 674.434 | 10.030.773 | 10.705.207 | 21.590.475 | 27.207.177 | 1.132.866.153 | 1.181.663.805 |
| Totales | | 674.434 | 19.265.805 | 19.940.239 | 28.602.690 | 34.912.904 | 1.184.240.110 | 1.247.755.704 |

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

| Series | Monto UF | Fecha de Colocación | Plazo años | Tasa Nominal | Tasa de Colocación |
|--------|-------------|------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|
| V | 7.800.000 | 06.12.2012 | 21 | 3,7% | 3,69% |
| X | 1.895.000 | 09.04.2013 | 26 | 3,7% | 3,54% |
| Z | 2.900.000 | 20.12.2013 | 29,5 | 3,6% | 3,23% |
| AB | 3.000.000 | 24.06.2015 | 29,5 | 3,6% | 3,19% |
| AC (1) | 2.850.000 | 04.01.2017 | 29,5 | 3,0% | 2,15% |
| AD (2) | 3.600.000 | 10.04.2019 | 30 | 2,65% | 1,90% |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

- (1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,16% anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile. Y los fondos se destinarán al financiamiento del proyecto Rancagua Express.

- (2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,9% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2019 (no auditado)

| R.U.T. Acreedor | Banco o Institución Financiera | Moneda | Saldo Capital Moneda | Tasas | | Corriente | | | No Corriente | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|-----------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | | Vencimiento | | Total Corriente | Vencimiento | | | Total No Corriente |
| | | | | | | hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | más de 5 años M\$ | |
| Créditos a tasa Fija USD | | | 0 | | | - | 0 | 0 | - | - | - | - |
| O-E | BNP Paribas | US\$ | 0 | 4,29% | 4,29% | - | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Créditos a tasa Fija UF | | | 2.516.336 | | | | 5.000.262 | 5.000.262 | 7.098.071 | 7.800.075 | 52.002.969 | 66.901.115 |
| | BANCO CHILE SINDICADO | UF | 1.130.838 | 4,8016% | 4,50% | - | 2.248.758 | 2.248.758 | 3.183.152 | 3.500.320 | 23.385.664 | 30.069.136 |
| | | UF | 1.385.498 | 4,7387% | 4,50% | - | 2.751.504 | 2.751.504 | 3.914.919 | 4.299.755 | 28.617.305 | 36.831.979 |
| Créditos en \$ | | | 5.932.988 | | | | 5.932.988 | 5.932.988 | | | | |
| | BANCO SCOTIABANK | \$ | 2.967.484 | TAB 3 M + 0,37% | | - | 2.967.484 | 2.967.484 | | | | |
| | BANCO DE CHILE | \$ | 2.965.504 | TAB 3 M + 0,25% | | - | 2.965.504 | 2.965.504 | | | | |
| Total crédito bancarios | | | | | | - | 10.933.250 | 10.933.250 | 7.098.071 | 7.800.075 | 52.002.969 | 66.901.115 |

Al 31 de diciembre de 2018

| R.U.T. Acreedor | Banco o Institución Financiera | Moneda | Saldo Capital Moneda | Tasas | | Corriente | | | No Corriente | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|---------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | | Vencimiento | | Total Corriente | Vencimiento | | | Total No Corriente |
| | | | | | | hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | más de 5 años M\$ | |
| Créditos a tasa Fija UF | | | 2.516.336 | | | | 3.300.065 | 3.300.065 | 7.012.215 | 7.705.727 | 51.373.957 | 66.091.899 |
| | BANCO CHILE SINDICADO | UF | 1.130.838 | 4,8016% | 4,50% | - | 1.479.324 | 1.479.324 | 3.144.650 | 3.457.981 | 23.102.798 | 29.705.429 |
| | | UF | 1.385.498 | 4,7387% | 4,50% | - | 1.820.741 | 1.820.741 | 3.867.565 | 4.247.746 | 28.271.159 | 36.386.470 |
| Crédito en \$ | | | 5.934.967 | | | | 5.934.967 | 5.934.967 | | | | |
| | BANCO SCOTIABANK | \$ | 2.967.484 | TAB 3 M+0,37% | | - | 2.967.484 | 2.967.484 | | | | |
| | BANCO CHILE | \$ | 2.967.483 | TAB 3 M+0,37% | | - | 2.967.483 | 2.967.483 | | | | |
| Total crédito bancarios | | | | | | - | 9.235.032 | 9.235.032 | 7.012.215 | 7.705.727 | 51.373.957 | 66.091.899 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019 (no auditado)

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

30 de Junio de 2019 (No Auditado)

| Clases | Moneda | Tipo Amortización | Tasa efectiva | tasa nominal | Valor Nominal | Vencimiento | Corriente | | | No Corrientes | | | Total No Corriente al 30-06-2019 M\$ |
|----------------|--------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | Vencimiento | | Total Corriente al 30-06-2019 M\$ | Vencimiento | | | |
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | 5 años y más M\$ | |
| Bono Serie D | UF | Semestral | 6.70% | 6.75% | 700.000 | 2014 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bono Serie F | UF | Semestral | 6.16% | 6.00% | 670.000 | 2019 | 327.794 | 462.316 | 790.110 | - | - | - | - |
| Bono Serie G | UF | Semestral | 6.37% | 6.50% | 1.280.000 | 2025 | - | 1.986.981 | 1.986.981 | 3.968.820 | 3.961.217 | 3.952.613 | 11.882.650 |
| Bono Serie H | UF | Al vencimiento | 6.44% | 6.50% | 660.000 | 2027 | 355.759 | 1.521.948 | 1.877.707 | 3.753.322 | 3.750.225 | 6.554.170 | 14.057.717 |
| Bono Serie I | UF | Al vencimiento | 7.26% | 6.80% | 350.000 | 2028 | 827.231 | 138.584 | 965.815 | 1.473.859 | 2.415.724 | 3.935.124 | 7.824.707 |
| Bono Serie J | UF | Al vencimiento | 6.53% | 6.00% | 340.000 | 2029 | - | 560.936 | 560.936 | 1.682.808 | 560.936 | 6.673.206 | 8.916.950 |
| Bono Serie K | UF | Al vencimiento | 5.94% | 6.40% | 720.000 | 2030 | - | 49.471 | 49.471 | 107.937 | 6.804.738 | 14.233.803 | 21.146.478 |
| Bono Serie L | UF | Al vencimiento | 5.52% | 5.50% | 765.000 | 2031 | - | 1.158.318 | 1.158.318 | 3.474.953 | 1.158.318 | 15.802.387 | 20.435.658 |
| Bono Serie M | UF | Al vencimiento | 5.29% | 6.00% | 815.000 | 2030 | - | 82.949 | 82.949 | 179.292 | 43.670 | 24.325.926 | 24.548.888 |
| Bono Serie N | UF | Al vencimiento | 5.05% | 5.70% | 2.000.000 | 2033 | - | 181.870 | 181.870 | 391.769 | 432.353 | 59.302.285 | 60.126.407 |
| Bono Serie O | UF | Al vencimiento | 5.03% | 5.70% | 1.860.000 | 2033 | - | 171.675 | 171.675 | 369.694 | 407.824 | 55.563.546 | 56.341.064 |
| Bono Serie P | UF | Al vencimiento | 4.54% | 5.70% | 2.400.000 | 2033 | - | 402.635 | 402.635 | 860.935 | 940.875 | 74.659.861 | 76.461.671 |
| Bono Serie Q | UF | Al vencimiento | 4.81% | 5.70% | 2.750.000 | 2034 | - | 337.076 | 337.076 | 723.566 | 794.839 | 82.955.220 | 84.473.625 |
| Bono Serie R | UF | Al vencimiento | 3.74% | 5.20% | 3.500.000 | 2034 | - | 798.896 | 798.896 | 1.688.472 | 1.817.028 | 112.238.163 | 115.743.663 |
| Bono Serie S | UF | Al vencimiento | 3.10% | 4.00% | 2.600.000 | 2035 | - | 401.527 | 401.527 | 840.739 | 893.612 | 79.123.348 | 80.857.699 |
| Bono Serie T | UF | Al vencimiento | 3.90% | 4.40% | 2.400.000 | 2036 | - | 177.837 | 177.837 | 376.728 | 406.652 | 71.475.418 | 72.258.798 |
| Bono Serie V | UF | Al vencimiento | 3.69% | 3.70% | 7.800.000 | 2037 | - | 12.817 | 12.817 | 27.071 | 29.104 | 219.226.254 | 219.282.429 |
| Bono Serie X | UF | Al vencimiento | 3.58% | 3.70% | 1.895.000 | 2039 | - | 32.440 | 32.440 | 1.037.739 | 8.623.188 | 44.731.021 | 54.391.948 |
| Bono Serie Z | UF | Al vencimiento | 3.19% | 3.60% | 2.900.000 | 2043 | - | 154.280 | 154.280 | 323.500 | 344.497 | 86.178.280 | 86.846.277 |
| Bono Serie AB | UF | Al vencimiento | 2.98% | 3.00% | 3.000.000 | 2044 | - | 9.294 | 9.294 | 19.427 | 20.600 | 84.212.846 | 84.252.873 |
| Bono Serie AC | UF | Al vencimiento | 2.15% | 2.95% | 2.850.000 | 2046 | - | 350.620 | 350.620 | 724.056 | 755.577 | 90.806.211 | 92.285.844 |
| Bono Serie AD | UF | Al vencimiento | 1.91% | 2.65% | 3.600.000 | 2048 | - | 427.532 | 427.532 | 879.675 | 913.542 | 115.587.226 | 117.380.443 |
| Totales | | | | | | | 1.510.784 | 9.420.002 | 10.930.786 | 22.904.362 | 35.074.519 | 1.251.536.908 | 1.309.515.789 |

31 de Diciembre de 2018

| Clases | Moneda | Tipo Amortización | Tasa efectiva | tasa nominal | Valor Nominal | Vencimiento | Corriente | | | No Corrientes | | | Total No Corriente al 31.12.2018 M\$ |
|----------------|--------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | Vencimiento | | Total Corriente al 31.12.2018 M\$ | Vencimiento | | | |
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | 90 días a 1 año M\$ | | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | 5 años y más M\$ | |
| Bono Serie D | UF | Semestral | 6.70% | 6.75% | 700.000 | 2014 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bono Serie F | UF | Semestral | 6.16% | 6.00% | 670.000 | 2019 | 323.489 | 1.237.062 | 1.560.551 | - | - | - | - |
| Bono Serie G | UF | Semestral | 6.37% | 6.50% | 1.280.000 | 2025 | - | 1.963.738 | 1.963.738 | 3.922.552 | 3.915.268 | 4.882.373 | 12.720.193 |
| Bono Serie H | UF | Al vencimiento | 6.44% | 6.50% | 660.000 | 2027 | 350.945 | 1.504.372 | 1.855.317 | 3.708.630 | 3.705.664 | 7.400.800 | 14.815.094 |
| Bono Serie I | UF | Al vencimiento | 7.26% | 6.80% | 350.000 | 2028 | - | 561.084 | 561.084 | 1.411.296 | 2.425.756 | 4.370.368 | 8.207.420 |
| Bono Serie J | UF | Al vencimiento | 6.53% | 6.00% | 340.000 | 2029 | - | 554.151 | 554.151 | 1.662.453 | 554.151 | 6.578.252 | 8.794.856 |
| Bono Serie K | UF | Al vencimiento | 5.94% | 6.40% | 720.000 | 2030 | - | 47.481 | 47.481 | 103.597 | 116.279 | 20.695.609 | 20.915.485 |
| Bono Serie L | UF | Al vencimiento | 5.52% | 5.50% | 765.000 | 2031 | - | 1.144.307 | 1.144.307 | 3.432.921 | 1.144.307 | 15.610.131 | 20.187.359 |
| Bono Serie M | UF | Al vencimiento | 5.29% | 6.00% | 815.000 | 2030 | - | 79.861 | 79.861 | 172.617 | 191.360 | 23.929.476 | 24.293.453 |
| Bono Serie N | UF | Al vencimiento | 5.05% | 5.70% | 2.000.000 | 2033 | - | 175.297 | 175.297 | 377.609 | 416.726 | 58.695.742 | 59.490.077 |
| Bono Serie O | UF | Al vencimiento | 5.03% | 5.70% | 1.860.000 | 2033 | - | 165.487 | 165.487 | 356.368 | 393.125 | 54.995.926 | 55.745.419 |
| Bono Serie P | UF | Al vencimiento | 4.54% | 5.70% | 2.400.000 | 2033 | - | 389.033 | 389.033 | 831.849 | 909.089 | 73.996.965 | 75.737.903 |
| Bono Serie Q | UF | Al vencimiento | 4.81% | 5.70% | 2.750.000 | 2034 | - | 325.269 | 325.269 | 698.221 | 766.998 | 82.155.094 | 83.620.313 |
| Bono Serie R | UF | Al vencimiento | 3.74% | 5.20% | 3.500.000 | 2034 | - | 774.886 | 774.886 | 1.637.728 | 1.762.421 | 111.341.749 | 114.741.898 |
| Bono Serie S | UF | Al vencimiento | 3.10% | 4.00% | 2.600.000 | 2035 | - | 390.668 | 390.668 | 818.002 | 869.445 | 78.392.070 | 80.079.517 |
| Bono Serie T | UF | Al vencimiento | 3.90% | 4.40% | 2.400.000 | 2036 | - | 172.360 | 172.360 | 365.127 | 394.129 | 70.714.203 | 71.473.459 |
| Bono Serie V | UF | Al vencimiento | 3.69% | 3.70% | 7.800.000 | 2037 | - | 12.435 | 12.435 | 26.263 | 28.236 | 216.581.943 | 216.636.442 |
| Bono Serie X | UF | Al vencimiento | 3.58% | 3.70% | 1.895.000 | 2039 | - | 31.489 | 31.489 | 1.024.010 | 8.520.619 | 44.205.574 | 53.750.203 |
| Bono Serie Z | UF | Al vencimiento | 3.19% | 3.60% | 2.900.000 | 2043 | - | 150.036 | 150.036 | 314.602 | 335.021 | 85.222.992 | 85.872.615 |
| Bono Serie AB | UF | Al vencimiento | 2.98% | 3.00% | 3.000.000 | 2044 | - | 9.048 | 9.048 | 18.912 | 20.055 | 83.199.433 | 83.238.400 |
| Bono Serie AC | UF | Al vencimiento | 2.15% | 2.95% | 2.850.000 | 2046 | - | 342.709 | 342.709 | 707.718 | 738.528 | 89.897.453 | 91.343.699 |
| Totales | | | | | | | 674.434 | 10.030.773 | 10.705.207 | 21.590.475 | 27.207.177 | 1.132.866.153 | 1.181.663.805 |

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2019

c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y Filiales, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2017. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

| Pasivos que se originan de actividades de financiamiento | Saldo al 1/1/2019 (1) M\$ | Flujos de efectivo de financiamiento | | | Cambios que no representan flujos de efectivo | | | Saldo al 30/06/2019 (1) (no auditado) M\$ |
|--|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---|------------------------------|--------------------------|--|
| | | Provenientes M\$ | Utilizados M\$ | Total M\$ | Pagos directos por el estado M\$ | Diferencias de cambio M\$ | Otros cambios (2) M\$ | |
| Préstamos bancarios | 75.326.931 | | | - | - | 909.714 | 1.597.719 | 77.834.364 |
| Obligaciones con el público garantizadas Bonos | 1.192.369.012 | | - | - | (27.532.242) | 132.407.095 | 23.202.710 | 1.320.446.575 |
| Total | 1.267.695.943 | - | - | - | (27.532.242) | 133.316.809 | 24.800.429 | 1.398.280.939 |

(1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente

1.398.280.939

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

| PROVEEDORES | 30-06-2019 M\$ (no auditado) | 31-12-2018 M\$ |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| MANTENCIÓN, VÍAS, SEC y OTRAS | 26.072.363 | 33.237.449 |
| CONSORCIO TRIA ASCH SPA | 1.627.043 | - |
| CONSORCIO TECDRA S.A. | 745.360 | - |
| COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A. | 679.601 | 957.810 |
| SIEMENS SOCIEDAD ANONIMA | - | 62.083 |
| TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE | 288.650 | 258.614 |
| ESERT SERVICIOS INTEGRALES DE SEGUR | 373.055 | - |
| ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR | 267.206 | 2.331.895 |
| FERROVIAL AGROMAN CHILE S.A. | - | 277.657 |
| ICIL ICAFAL S.A. | 267.794 | 84.515 |
| CLARO VICUÑA VALENZUELA S.A. | 322.127 | - |
| DUPLEX S.A. | 201.158 | 201.158 |
| MAM PROMOCIONES LTDA | 78.679 | - |
| COMSA DE CHILE S.A. | 151.803 | 151.803 |
| ICAR SEGURIDAD LIMITADA | - | 142.960 |
| SSEI CHILE SPA | 242.549 | - |
| WSP CHILE S.A. | 221.585 | - |
| SOCIEDAD C Y A SEGURIDAD LTDA. | 230.459 | - |
| HIDROELÉCTRICA ALLIPÉN S.A | 155.654 | - |
| ANTICIPO COMPRA DE TRENES | - | 6.371.494 |
| SISTEMAS SEC S.A. | - | 2.493.186 |
| CONSORCIO GLOBE ICF S.A. | - | 2.056.386 |
| BESALCO | 403.296 | 1.765.751 |
| CONSORCIO CONPREM-GRAU SUR LIMITADA | - | 661.028 |
| CONS. ACENTIA ASSIGNIA SN ROSENDO S | - | 374.849 |
| MAM PROMOCIONES LTDA | - | 163.006 |
| QUEZADA FIGUEROA Y COMPAÑÍA LTDA | 61.433 | - |
| IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA | - | 139.325 |
| MER MEC SPA AGENCIA EN CHILE | - | 130.608 |
| TPF GETINSA EUROEST. S.L. AG. CHILE | 53.885 | - |
| MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA. | 194.935 | - |
| MAURICIO LEVY JOFRÉ | 100.000 | 100.000 |
| SSEI CHILE SPA | - | 80.539 |
| ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A. | - | 76.498 |
| ENYSE AGENCIA CHILE S.A | 155.121 | - |
| SERVICIOS INTEGRALES AGUILAR Y CIA. | - | 68.647 |
| TECNOLOGIA Y SEGURIDAD SBS CHILE LT | - | 52.430 |
| ALSTOM CHILE S A | - | 44.381 |
| JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L | - | 41.777 |
| Totales | 32.893.756 | 52.325.849 |

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

19. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 2.262.124 y M\$2.476.791, al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 3.981.110 y M\$4.428.959, al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

| | 30 de Junio 2019 | 31 de diciembre 2018 |
|---|-----------------------------|---------------------------------|
| Tasa de Interés de descuento | 3,35% | 4,34% |
| Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla) | 50,00% | 50,00% |
| Tasa de Rotación Empleados | 9,07% | 22,65% |
| Tasa de Incremento real Remuneraciones | 2,00% | 2,00% |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

| Indemnización por años de servicio | 30 de Junio 2019 M\$ | 31 de diciembre 2018 M\$ |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio | 4.428.959 | 3.989.467 |
| Costo del servicio del período actual (Service Cost) | 340.069 | 538.434 |
| Costo por intereses (interest Cost) | 68.956 | 173.143 |
| Beneficios pagados en el período actual | (295.265) | (2.129.671) |
| Provisión finiquitos | (278.000) | 278.000 |
| Ganancias actuariales | (283.609) | 1.579.586 |
| Total Obligación al final del período | 3.981.110 | 4.428.959 |

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

20. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

| Sociedad | RUT | País origen | Naturaleza de la relación | Origen de la transacción | Moneda | 30.06.2019 | 31.12.2018 |
|--|--------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | M\$ | M\$ |
| Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1) | 96.547.010-7 | Chile | Coligada | Arriendo diferido | CLP | 196.483 | 193.483 |
| Ingresos Anticipados (2) | | | | Pasajes- IVA | | 920.690 | 716.830 |
| Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4) | | | | | | 50.725.060 | 96.480.989 |
| Aportes Ministerio de Transportes (3) | | | | | | 1.003.735 | 1.304.836 |
| Otros pasivos no financieros | | | | | | 3.126.020 | 2.350.045 |
| Total pasivos no financieros corrientes | | | | | | 55.971.988 | 101.046.183 |
| inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1) | 96.547.010-7 | Chile | Coligada | Arriendo diferido | CLP | 8.372.306 | 8.616.428 |
| Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo | | | | | | 3.239.876 | 3.153.146 |
| Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4) | | | | | | 385.617.802 | 385.157.836 |
| Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5) | | | | | | 37.418.976 | 38.072.074 |
| Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5) | | | | | | 20.164.668 | 19.920.762 |
| Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5) | | | | | | 10.053.726 | 10.222.691 |
| Otros pasivos no financieros | | | | | | 9.946.022 | 10.692.589 |
| Total pasivos no financieros no corrientes | | | | | | 474.813.376 | 475.835.526 |

(1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de junio de 2019, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 225 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2019 se ha reconocido en los ingresos del ejercicio un total de 3 cuotas, por un total de UF 8.715,42.

(2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.

- (3) En el año 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2019, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2018 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.

21. Patrimonio

a) **Capital**

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3,19 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del ejercicio y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

b) Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 30 de junio de 2019, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ (490.097), conformado por un saldo inicial de M\$(483.014) y un movimiento del período por M\$(7.083), provienen de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación.

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al 30 de junio de 2019, no existen incrementos y otras aportaciones de los propietarios.

22. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Nombre Sociedad | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|--|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Pasajeros | 22.098.666 | 18.459.621 | 11.314.779 | 9.601.341 |
| Metro Regional de Valparaiso S.A. | 8.735.322 | 8.152.971 | 4.539.057 | 4.201.768 |
| Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. | 2.790.891 | 2.632.345 | 1.355.547 | 1.318.408 |
| Tren Central | 10.572.453 | 7.674.305 | 5.420.175 | 4.081.165 |
| Operadores | 6.085.659 | 6.015.516 | 3.062.729 | 3.045.754 |
| FEPASA | 4.252.620 | 4.134.763 | 2.127.905 | 2.090.952 |
| TRANSAP | 1.833.039 | 1.880.753 | 934.824 | 954.802 |
| Inmobiliarios | 3.597.518 | 3.551.147 | 1.841.020 | 1.960.048 |
| Atravesos y paralelismos | 1.238.602 | 1.402.692 | 619.278 | 819.861 |
| Arriendos y Otros Inmobiliarios | 2.358.916 | 2.148.455 | 1.221.742 | 1.140.187 |
| Ventas de Servicios y Otros | 12.167.226 | 14.824.432 | 6.214.083 | 7.511.679 |
| Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1) | 11.646.153 | 14.607.144 | 6.064.223 | 7.437.913 |
| Otras ventas de servicios | 521.073 | 217.288 | 149.860 | 73.766 |
| Totales | 43.949.069 | 42.850.716 | 22.432.611 | 22.118.822 |

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

Obligaciones de desempeño y políticas de reconocimiento de ingresos

De acuerdo a la NIIF 15, Los ingresos se miden con base en la contraprestación especificada en contrato con un cliente. La sociedad reconoce los ingresos cuando transfiere el control sobre un bien o servicio a un cliente.

La siguiente tabla presenta información sobre la naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo términos de pagos significativos y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

23. Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Conceptos | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Personal | 10.582.493 | 10.801.244 | 4.861.079 | 5.135.949 |
| Energía y Combustible | 3.179.194 | 2.809.061 | 1.503.237 | 1.523.793 |
| Mantenimiento Material Rodante | 4.487.402 | 4.426.135 | 2.217.760 | 2.265.011 |
| Mantenimiento Infraestructura | 4.963.293 | 4.847.206 | 2.514.704 | 2.313.818 |
| Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx. (1) | (68.982) | (2.268.008) | (68.982) | (1.011.308) |
| Mantenimiento SEC y Tráfico | 4.413.792 | 4.814.428 | 2.222.350 | 2.299.611 |
| Servicio de Guardia y Guarda Cruces | 2.891.232 | 3.834.779 | 1.410.104 | 1.876.555 |
| Servicios a Terceros | 3.104.141 | 2.660.355 | 1.538.819 | 1.157.230 |
| | 33.552.565 | 31.925.200 | 16.199.071 | 15.560.659 |
| Depreciación (2) | 9.007.261 | 9.882.001 | 4.510.937 | 4.953.425 |
| Totales | 42.559.826 | 41.807.201 | 20.710.008 | 20.514.084 |

- (1) Se reconoce como una inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamentales para mantener durante el periodo de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término y puesta en marcha del proyecto. La puesta en marcha del proyecto comenzó en 2017 y terminó en 2018.
- (2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 8.660.682 y M\$ 7.295.649, al 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

24. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Conceptos | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Personal | 6.252.515 | 5.069.888 | 3.783.725 | 2.809.667 |
| Asesorías y Servicios Externos | 636.862 | 637.587 | 321.144 | 327.454 |
| Mercadotecnia | 145.832 | 186.337 | 72.452 | 121.800 |
| Consumos Básicos | 954.441 | 911.937 | 549.501 | 445.946 |
| Informática y Comunicaciones | 925.772 | 982.483 | 432.598 | 552.753 |
| Fletes y Seguros | 1.250.277 | 1.387.405 | 499.118 | 720.202 |
| Gastos Generales | 718.997 | 1.056.277 | 342.264 | 691.156 |
| Reverso sobreprovisión materiales ejercicios an | (1.100.000) | - | - | - |
| Serv. Adm. e Impuestos | 610.956 | 694.219 | 231.886 | 344.313 |
| | 10.395.652 | 10.926.133 | 6.232.688 | 6.013.291 |
| Depreciación y Amortiz. Administración | 533.276 | 374.349 | 357.237 | 187.418 |
| Totales | 10.928.928 | 11.300.482 | 6.589.925 | 6.200.709 |

25. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

| Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|--|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Intereses ganados por depósitos a plazo | 1.666.293 | 1.360.001 | 1.219.589 | 700.685 |
| Totales | 1.666.293 | 1.360.001 | 1.219.589 | 700.685 |

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

26. Otras ganancias

El detalle de las otras ganancias al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Otras ganancias (pérdidas) | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Resultado en venta de Terrenos y PPE | 722.978 | 567.704 | 6.658 | 597.907 |
| Ingresos por Aplicación de multas | 595.130 | 77.368 | 411.031 | 24.818 |
| Ingresos por Venta de Materiales | 31.798 | 24.675 | 12.407 | 20.718 |
| Ingresos por Retiro de Materiales | 257.722 | 258.866 | 152.217 | 157.933 |
| Costo Venta de Materiales | (117.221) | (83.268) | (640) | (21.563) |
| Ingresos Indemnización Siniestros | 197.024 | 691.501 | 197.024 | - |
| Ingresos por Recuperación Impuesto Renta | 570.354 | 774.622 | 570.354 | - |
| Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2) | 25.449.094 | 24.896.254 | 13.088.554 | 12.576.698 |
| Otros Ingresos, (Egresos) | (60.856) | 508.572 | 480.687 | (1.033.194) |
| Gasto Remuneración Ley N 2259 | (15.707) | (72.377) | (7.552) | (16.601) |
| Juicios y Litigios | (136.211) | (495.695) | (20.728) | (113.685) |
| Costos de reestructuración | (525.642) | (151.428) | (451.013) | (108.704) |
| Provisión de valuación de IVA remanente (1) | (1.808.725) | (1.844.201) | (818.170) | (753.124) |
| Ajuste por toma de Inventarios | 46.193 | 78.687 | 27.497 | 11.829 |
| Estudios y Asesorías | (197.735) | (441.942) | (152.044) | (196.405) |
| Totales | 25.008.196 | 24.789.337 | 13.496.282 | 11.146.627 |

- (1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.
- (2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 28 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 28 de diferencias de cambio.

27. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Resultado Financiero Neto | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|--|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Ingresos por intereses y reajustes | 711.958 | 448.689 | 603.128 | 430.700 |
| Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1) | (25.743.974) | (24.996.878) | (13.237.899) | (12.694.330) |
| Totales | (25.032.016) | (24.548.189) | (12.634.771) | (12.263.630) |

- (1) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 26. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

28. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de junio de 2019 y 2018 es el siguiente:

| Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste | ene. jun. 2019 M\$ | ene. jun. 2018 M\$ | 01 abril 2019 al 30 junio 2019 M\$ | 01 abril 2018 al 30 junio 2018 M\$ |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Diferencia de cambio | 157.582 | 646.732 | (5.595) | 521.780 |
| Resultado por unidad de reajuste | (15.817.027) | (15.590.681) | (15.690.053) | (8.090.793) |
| Totales | (15.659.445) | (14.943.949) | (15.695.648) | (7.569.013) |

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura explícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la UF en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros.

29. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

30. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

| | junio 2019 M\$ | Diciembre 2018 M\$ | Nivel | Costo Amortizado/ Valor Razonable |
|---|----------------------|--------------------------|---------|--------------------------------------|
| Activos Corriente | | | | |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo | 49.524.712 | 45.486.648 | Nivel 1 | Valor razonable |
| Otros Activos Financieros | 91.267.390 | 29.593.103 | Nivel 1 | Valor razonable |
| Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar | 19.832.961 | 12.761.916 | Nivel 3 | Costo Amortizado |
| Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas | 43.695.071 | 92.014.527 | Nivel 1 | Costo Amortizado |
| Activos No Corriente | | | | |
| Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas | 112.022.870 | 118.768.003 | Nivel 1 | Costo Amortizado |
| Pasivos Corriente | | | | |
| Otros Pasivos Financieros | 21.864.035 | 19.940.239 | Nivel 3 | Costo Amortizado |
| Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar | 32.893.756 | 52.325.849 | Nivel 1 | Costo Amortizado |
| Pasivos No Corriente | | | | |
| Otros Pasivos Financieros | 1.376.416.904 | 1.247.755.704 | Nivel 1 | Costo Amortizado |

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de junio de 2019, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por MUF47.717, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales y UF 3 millones corresponden a la colocación del Bono AB de septiembre de 2015. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2019 asciende a \$ 15 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2019, esto es \$279, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 12.494 millones, según el sentido de esa variación.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de junio de 2019, las obligaciones financieros con terceros ascienden a MM USD 1.960, un 94,6 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de junio de 2019, a MM\$ 140.792, lo que sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus Filiales.

No obstante lo señalado, dado el inicio del nuevo servicio Metrotren Nos, EFE requerirá contar con recursos financieros adicionales que permitan solventar el déficit entre los ingresos y los costos fijos del nuevo servicio, lo que se genera por el desfase en la entrega de algunas obras del proyecto, afectando la gradualidad programada de los ingresos. Este requerimiento surge debido a que los recursos en caja de la operación no son fungibles con los recursos en caja destinados a la inversión.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2019

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de junio de 2019 y diciembre de 2018:

| Concepto | Junio 2019 M\$ | Diciembre 2018 M\$ |
|--|----------------------|--------------------------|
| Activo Corriente | (no auditado) | |
| Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga | 1.743.011 | 713.714 |
| Otros Deudores Comerciales (1) | 2.116.131 | 1.992.441 |
| Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas | - | 366.656 |
| Totales | 3.859.142 | 3.072.811 |

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 607.784 al 30 de junio de 2019 y M\$ 972.548 al 31 de diciembre de 2018.

31. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro UF 110.000 y Zona Norte.

32. Sanciones

Durante el ejercicio terminado el 30 de junio de 2019, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

33. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

34. Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 3.021.761 (M\$ 3.038.611 al 31 de diciembre de 2018).

Existen demandas en contra de EFE. Por las que no es posible, en opinión de los asesores legales, hacer una previsión acerca de la contingencia real a la que se expone la empresa, por lo que de acuerdo a NIC 37 no se han efectuado provisiones contables al respecto.

35. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.

36. Hechos posteriores

No existen hechos posteriores surgidos entre el 1 de julio de 2019 y la fecha de emisión de estos Estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina Patricio Pérez Gómez
Contador General Gerente General