



# EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

## ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de Marzo de 2017



Tren Alameda Nos

### CONTENIDO

- Estados Consolidados de Situación Financiera Intermedios
- Estados Consolidados de Resultados Integrales Intermedios
- Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios
- Estados Consolidados de Flujos de Efectivo Intermedios
- Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
**Al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016**

Activos	Nota Nº	Al 31 de marzo 2017	Al 31 de diciembre 2016
<b>Activos</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	41.284.692	55.996.895
Otros activos financieros	7	88.368.285	2.830.605
Otros activos no financieros	8	628.441	600.197
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	16.165.883	12.980.597
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	71.204.022	89.452.471
Inventarios	11	257.677	118.313
Activos por impuestos	17	663.049	663.049
<b>Activos corrientes</b>		<b>218.572.049</b>	<b>162.642.127</b>
Activos disponibles para la venta	12	183.860	183.860
<b>Activos corrientes totales</b>		<b>218.755.909</b>	<b>162.825.987</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10	116.248.405	118.070.260
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13	14.449.433	14.028.775
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	1.716.108	1.779.869
Propiedades, Planta y Equipo	15	1.189.024.271	1.181.965.545
Propiedad de inversión	16	32.156.340	32.159.758
<b>Activos no corrientes totales</b>		<b>1.353.594.557</b>	<b>1.348.004.207</b>
<b>Total de activos</b>		<b>1.572.350.466</b>	<b>1.510.830.194</b>

Las notas adjuntas 1 a 37, forman parte integral de estos estados financieros consolidados Intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016

Pasivos	Nota N°	Al 31 de marzo 2017	Al 31 de diciembre 2016
		-	
<b>Pasivos y patrimonio</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Pasivos</b>			
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	18	17.486.484	16.146.349
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	19	30.439.154	32.548.555
Provisiones por beneficios a los empleados	20	1.868.141	1.836.434
Otros pasivos no financieros	21	44.657.078	42.446.386
<b>Pasivos corrientes totales</b>		<b>94.450.857</b>	<b>92.977.724</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	18	1.222.408.320	1.129.910.368
Otras provisiones	35	604.000	864.000
Pasivo por impuestos diferidos	17	1.851.297	1.851.297
Provisiones por beneficios a los empleados	20	3.371.953	3.289.389
Otros pasivos no financieros	21	447.364.608	469.182.295
<b>Pasivos no corrientes totales</b>		<b>1.675.600.178</b>	<b>1.605.097.349</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>1.770.051.035</b>	<b>1.698.075.073</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital emitido		410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.718.895.846)	(1.708.663.404)
Otras reservas		1.110.418.220	1.110.641.464
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(197.700.582)</b>	<b>(187.244.896)</b>
Participaciones no controladoras		13	17
<b>Patrimonio total</b>	22	<b>(197.700.569)</b>	<b>(187.244.879)</b>
<b>Total de pasivos y patrimonio</b>		<b>1.572.350.466</b>	<b>1.510.830.194</b>

Las notas adjuntas 1 a 37, forman parte integral de estos estados financieros consolidados Intermedios.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**

**ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Al 31 de Marzo de 2017 y 2016

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 31 de marzo 2017	Al 31 de marzo 2016
<b>Estado de resultados</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Ganancia (pérdida)</b>			
Ingresos de actividades ordinarias	23	19.033.803	16.656.833
Costo de ventas	24	(19.327.666)	(17.404.420)
<b>Pérdida bruta</b>		<b>(293.863)</b>	<b>(747.587)</b>
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	26	794.058	932.009
Gasto de administración	25	(4.974.299)	(4.805.979)
Otras ganancias	27	11.574.522	11.452.640
Ingresos financieros	28	151.495	125.755
Costos financieros	28	(12.396.488)	(11.795.424)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	13	437.801	405.282
Diferencias de cambio	29	423.744	1.562.408
Resultados por unidades de reajuste	29	(5.884.414)	(7.655.605)
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a valor razonable		-	-
<b>Pérdida, antes de impuestos</b>		<b>(10.167.444)</b>	<b>(10.526.501)</b>
Gasto por impuestos a las ganancias	17	(65.000)	(51.000)
<b>Pérdida procedente de operaciones continuadas</b>		<b>(10.232.444)</b>	<b>(10.577.501)</b>
<b>Pérdida del Período</b>		<b>(10.232.444)</b>	<b>(10.577.501)</b>
<b>Otro Resultado Integral</b>			
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	23	(17.143)	(15.259)
Ganancias (pérdidas) actuariales	20	(206.100)	(45.637)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<b>(223.243)</b>	<b>(60.896)</b>
<b>Resultado integral total</b>		<b>(10.455.687)</b>	<b>(10.638.397)</b>
<b>Ganancia (Pérdida), atribuible a</b>			
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(10.455.685)	(10.638.395)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(2)	(2)
<b>Pérdida Integral</b>		<b>(10.455.687)</b>	<b>(10.638.397)</b>

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados Intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio.

Al 31 de marzo de 2017

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Actual 01/01/2017</b>	<b>24</b>	410.777.044	(542.887)	(3.276.197)	1.114.460.547	(1.708.663.403)	(187.244.896)	17	(187.244.879)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>		410.777.044	(542.887)	(3.276.197)	1.114.460.547	(1.708.663.403)	(187.244.896)	17	(187.244.879)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	(17.143)	(206.100)	-	-	(223.243)	-	(223.243)
Oficio 856 SVS cambio de tasa impuestos diferidos		-	-	-	-	-	-	-	-
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(10.232.442)	(10.232.442)	(2)	(10.232.444)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>24</b>	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	(17.143)	(206.100)	(1)	(10.232.442)	(10.455.686)	(4)	(10.455.690)
<b>Saldo Final Período Actual 31/03/2017</b>		410.777.044	(560.030)	(3.482.297)	1.114.460.546	(1.718.895.845)	(197.700.582)	13	(197.700.569)

Al 31 de marzo de 2016

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2015</b>	<b>24</b>	410.777.044	(260.500)	(2.131.577)	1.100.778.143	(1.648.862.222)	(139.699.112)	33	(139.699.079)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>		410.777.044	(260.500)	(2.131.577)	1.100.778.143	(1.648.862.222)	(139.699.112)	33	(139.699.079)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	(15.259)	(45.637)	-	-	(60.896)	-	(60.896)
Oficio 856 SVS cambio de tasa impuestos diferidos		-	-	-	-	-	-	-	-
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(10.577.499)	(10.577.499)	(2)	(10.577.501)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>24</b>	-	-	-	-	-	2	-	2
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	(15.259)	(45.637)	-	(10.577.499)	(10.638.393)	(3)	(10.638.396)
<b>Saldo Final Período Anterior 31/03/2016</b>		410.777.044	(275.759)	(2.177.214)	1.100.778.143	(1.659.439.721)	(150.337.505)	30	(150.337.475)

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados Intermedios.

# EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS METODO DIRECTO  
POR LOS EJERCICIOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE MARZO DE 2017 y 2016

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	01.01.2016 31.03.2017 M\$	01.01.2015 31.03.2016 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		10.422.950	10.018.746
Otros cobros por actividades de operación		715.714	1.775.941
<b>Clases de pagos</b>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(20.450.099)	(19.476.285)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar		-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados		(7.593.783)	(6.363.856)
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b><u>(16.905.218)</u></b>	<b><u>(14.045.454)</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	15 b	(14.237.864)	(17.510.823)
Compras de activos intangibles	14	(41.929)	(174.649)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		5.063.604	33.800.622
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados) (27 BIS)		-	-
Dividendos recibidos (IPESA)		-	-
Otras entradas (salidas) de efectivo Depósitos más de 90 días		(76.708.422)	1.165.216
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b><u>(85.924.611)</u></b>	<b><u>17.280.366</u></b>
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		88.117.626	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		-	-
Pagos de préstamos		-	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b><u>88.117.626</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b>Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>		<b><u>(14.712.203)</u></b>	<b><u>3.234.912</u></b>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b><u>(14.712.203)</u></b>	<b><u>3.234.912</u></b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	6	55.996.895	64.826.153
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	6	<b><u>41.284.692</u></b>	<b><u>68.061.065</u></b>

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados Intermedios.

## Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo .....	7
2.1	Periodo contable .....	9
2.2	Bases de preparación .....	9
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas .....	11
3.2	Bases y método de consolidación .....	12
3.3	Transacciones en moneda diferente al peso chileno .....	13
3.4	Instrumentos Financieros .....	14
3.5	Inventarios .....	15
3.6	Activos Disponibles para la Venta .....	16
3.7	Propiedades, Plantas y Equipos .....	16
3.8	Propiedades de Inversión .....	18
3.9	Activos Intangibles .....	18
3.10	Deterioro del Valor de los Activos .....	18
3.11	Arrendamientos .....	19
3.12	Pasivos Financieros Excepto Derivados .....	20
3.13	Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar .....	21
3.14	Provisiones .....	21
3.15	Retribuciones a los empleados .....	22
3.16	Impuesto a las Ganancias .....	23
3.17	Reconocimiento de intereses y gastos .....	24
3.18	Distribución de utilidades .....	24
3.19	Transferencias del Estado .....	24
3.20	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible .....	26
4.	Nuevos pronunciamientos contables .....	27
5.	Información financiera por segmentos .....	28
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo .....	32
7.	Otros activos financieros corrientes .....	35
8.	Otros activos no financieros Corrientes: .....	36
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes .....	37
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas .....	38
11.	Inventarios .....	40
12.	Activos disponibles para la venta .....	41
13.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	42
14.	Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	44

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de Marzo 2017

---

15.	Propiedad, Planta y Equipos . . . . .	45
16.	Propiedades de Inversión . . . . .	48
17.	Pasivos por impuestos diferidos . . . . .	49
18.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes . . . . .	51
19.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar . . . . .	55
20.	Retribución a los empleados . . . . .	56
21.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes . . . . .	57
22.	Patrimonio . . . . .	59
23.	Ingresos de actividades ordinarias . . . . .	60
24.	Costos de Ventas . . . . .	61
25.	Gastos de administración . . . . .	62
26.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado . . . . .	62
27.	Otras ganancias . . . . .	63
28.	Ingresos y costos financieros . . . . .	63
29.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste . . . . .	64
30.	Medio Ambiente . . . . .	64
31.	Administración del riesgo financiero . . . . .	65
32.	Garantías obtenidas de terceros . . . . .	68
33.	Sanciones . . . . .	68
34.	Restricciones . . . . .	68
35.	Contingencias . . . . .	68
36.	Avales otorgados . . . . .	69
37.	Hechos posteriores . . . . .	70



**1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 31 de marzo de 2017**

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N° 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo, de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.03.2017			31.12.2016
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

## **2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros consolidados**

### **2.1 Periodo contable**

Los estados financieros consolidados (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados Consolidados de Situación Financiera al 31 de marzo de 2017 y 31 de marzo de 2017; Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016, Estados Consolidados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016, Estados Consolidados de Flujos de Efectivo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016. Para el período 2016 se han efectuado algunas reclasificaciones para fines comparativos.

### **2.2 Bases de preparación**

#### **a) Declaración de Cumplimiento**

Los presentes estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales por el período terminado al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 25 de mayo 2017.

#### **b) Principio de Empresa en Marcha**

Al 31 de marzo de 2017, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 197.700.569 y una pérdida del período de M\$ 10.232.444 no obstante, los presentes estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2017 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$ 134.217.717. Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha, tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 37) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

c) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

d) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

e) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

f) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

g) Medición de los valores razonables ,continuación

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir. precios) o indirectamente (es decir. derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

### **3. Políticas y Criterios contables significativos**

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados, y por las sociedades incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

#### **3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas**

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

### 3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado Consolidado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016 y de los resultados Consolidados por los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

#### (1) Información del Estado de Situación Financiera

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de marzo de 2017					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.556.472	27.691.957	29.248.429	396.789	1.982.502	26.869.138
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	9.177.828	112.307.892	121.485.720	10.445.287	50.957.279	60.083.154
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	6.293.568	48.134.547	54.428.115	4.632.410	51.400.936	(1.605.231)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	1.909.960	27.753.049	29.663.009	10.984.200	20.218.982	(1.540.173)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	1.482.793	91.542	1.574.335	1.464.275	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	1.878.025	26	1.878.051	10.337.128	-	(8.459.077)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	162	162	14.938	60.445	(75.221)

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de diciembre de 2016					
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.557.179	27.553.800	29.110.979	306.718	2.010.138	26.794.123
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	9.825.286	113.071.073	122.896.359	10.917.117	51.047.495	60.931.747
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	6.101.704	47.984.080	54.085.784	4.542.351	50.523.711	(980.278)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	19.992.412	28.058.191	48.050.603	27.722.170	20.218.982	109.451
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	1.223.677	84.110	1.307.787	1.197.727	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	1.878.025	26	1.878.051	10.337.128	-	(8.459.077)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	139	139	13.903	60.445	(74.209)

#### (2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 31 de marzo 2017		al 31 de marzo 2016	
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	244.954	75.015	221.137	81.698
Metro Regional de Valparaíso S.A.	3.567.267	(848.593)	3.337.644	(881.725)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	2.189.829	(624.953)	1.753.438	(582.959)
Tren Central S.A.	1.365.700	(1.480.699)	1.311.099	(462.449)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(2.281)	-	(2.279)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	169.022	-	159.976	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(1.012)	-	(154)

### 3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

b) **Bases de conversión**

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de Marzo de 2017	663.97	26.471,94	708,42
31 de diciembre de 2016	669,47	26.347,98	698,51

### 3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

#### 3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, a excepción de las cuentas por cobrar empresa relacionada, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.



- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados, continuación**

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

### **3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo**

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en fondos diferenciados, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

### **3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja**

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada "Coberturas de Flujos de Caja". Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del ejercicio.

## **3.5 Inventarios**

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

### **3.6 Activos Disponibles para la Venta**

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

EFE ha realizado licitaciones públicas por la venta de algunas de las propiedades disponibles para la venta, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender estas propiedades en un plazo no mayor a doce meses a partir de los presentes estados financieros.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en el Estado de Resultados Integrales.

### **3.7 Propiedades, Plantas y Equipos**

#### **a) Reconocimiento inicial**

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

### Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

### b) Depreciación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	<b>Intervalo de años de vida útil estimada</b>
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

### **3.8 Propiedades de Inversión**

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

### **3.9 Activos Intangibles**

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

### **3.10 Deterioro del Valor de los Activos**

#### **a) No Financiero**

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

**b) Financiero**

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

**3.11 Arrendamientos**

• **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el ejercicio de arrendamiento.

• **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el ejercicio del arrendamiento sobre una base lineal durante el ejercicio del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

### **3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados**

- **Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

La Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Lo que no fue acogido por la SVS. EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

- **Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

La deuda fija es aquella que a lo largo de su vida paga cupones de interés establecidos desde el inicio de la operación, ya sea explícita o implícitamente.

### **3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

### **3.14 Provisiones**

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

### 3.15 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el ejercicio en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.



### 3.16 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de IDPC por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

#### Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el ejercicio en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación

Año	Parcialmente Integrado
2014	21%
2015	22.5%
2016	24%
2017	25.5%
2018	27%

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

### **3.17 Reconocimiento de intereses y gastos**

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes incluidos los subsidios al pasajero, cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a portadores de carga e ingresos por derechos de atravesio y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada ejercicio no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el ejercicio de devengo correspondiente.

### **3.18 Distribución de utilidades**

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

### **3.19 Transferencias del Estado**

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria-Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010 para Biotren y junio de 2012 para el Servicio Victoria-Temuco.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca-Constitución, el cual fue actualizado en mayo de 2016.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20.

- **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- (b) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684
- (c) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (d) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de Noviembre de 2013. Las obras concluyeron en 2016.
- (e) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

### **3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.**

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**4. Nuevos pronunciamientos contables**

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 - 2014 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Normas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, <i>Arrendamientos</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no rea	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 " <i>Ingresos procedentes de contratos con cl</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en accion	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo están disponibles durante tres años después de esa fecha.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de las nuevas normas, nuevas interpretaciones, y enmiendas a las normas.

## 5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

### a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

### b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO :

Metro Regional de Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a marzo del año 2017, estos servicios movilizaron a 4,6 millones de pasajeros, aproximadamente, 4,6 millones en el mismo período del año 2016.

**c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:**

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a marzo del año 2017, estos servicios movilizaron a 0,23 millones de pasajeros, aproximadamente, 2,23 millones en el mismo período del año 2016. La disminución se explica por las obras del Proyecto Rancagua Express, en donde se ha debido intervenir las vías para cruces, nuevas estaciones y sistemas.

**d) Servicio de Pasajeros FESUR :**

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a marzo del año 2017, estos servicios movilizaron a 1,08 millones de pasajeros, aproximadamente, 0,745 millones en el mismo período del año 2016.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

Por el período terminado al 31 de marzo 2017	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional	Total
		FESUR	TC	MERVAL		
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región		
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>10.447.667</b>	<b>2.370.238</b>	<b>2.210.126</b>	<b>3.760.818</b>	<b>244.954</b>	<b>19.033.803</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>						-
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(10.375.177)</b>	<b>(2.274.132)</b>	<b>(2.905.934)</b>	<b>(3.740.105)</b>	<b>(32.318)</b>	<b>(19.327.666)</b>
a. Gastos en personal	(1.670.963)	(1.169.739)	(1.951.865)	(459.293)	-	<b>(5.251.860)</b>
b. Energía y combustibles	72.458	(300.858)	(398.137)	(503.923)	(247)	<b>(1.130.707)</b>
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.280.388)	(489.476)	232.481	(971.967)	(10.234)	<b>(2.519.584)</b>
d. Otros gastos de explotación	(7.496.284)	(314.059)	(788.413)	(1.804.922)	(21.837)	<b>(10.425.515)</b>
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(2.737.873)</b>	<b>(426.117)</b>	<b>(782.040)</b>	<b>(857.541)</b>	<b>(170.728)</b>	<b>(4.974.299)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>11.856.251</b>	<b>(283.487)</b>	<b>(886)</b>	<b>3.496</b>	<b>(852)</b>	<b>11.574.522</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>794.058</b>	-	-	-	-	<b>794.058</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(12.315.525)</b> <sup>▼</sup>	<b>(11.457)</b> <sup>▼</sup>	<b>(2.024)</b> <sup>▼</sup>	<b>(14.907)</b> <sup>▼</sup>	<b>98.918</b>	<b>(12.244.995)</b>
a. Ingresos financieros	11.435	-	-	41.054	99.005	<b>151.494</b>
b. Gastos financieros	(12.326.960)	(11.457)	(2.024)	(55.961)	(87)	<b>(12.396.489)</b>
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>423.696</b>	-	<b>50</b>	-	-	<b>423.746</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(5.884.100)</b>	-	-	<b>(356)</b>	<b>41</b>	<b>(5.884.414)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>437.801</b> <sup>▼</sup>	- <sup>▼</sup>	- <sup>▼</sup>	- <sup>▼</sup>	-	<b>437.801</b>
a. Participación Inversión en asociadas	437.801	-	-	-	-	<b>437.801</b>
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	<b>(65.000)</b>	<b>(65.000)</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Resultado Neto</b>	<b>(7.353.202)</b>	<b>(624.955)</b>	<b>(1.480.708)</b>	<b>(848.595)</b>	<b>75.015</b>	<b>(10.232.444)</b>



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

Por el período terminado al 31 de marzo 2016	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUR VIII Región y IX Región M\$	TC Santiago Chillán M\$	MERVAL V Región M\$		
	<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>9.967.999</b>	<b>1.826.739</b>	<b>1.303.314</b>	<b>3.337.644</b>	<b>221.137</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>						
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(11.141.008)</b>	<b>(1.925.075)</b>	<b>(1.052.523)</b>	<b>(3.261.501)</b>	<b>(24.313)</b>	<b>(17.404.420)</b>
a. Gastos en personal	(1.977.022)	(1.062.676)	(584.606)	(438.708)	-	(4.063.012)
b. Energía y combustibles	(242.348)	(231.702)	(252.383)	(425.762)	(90)	(1.152.285)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.034.042)	(294.569)	511.982	(822.442)	(259)	(1.639.330)
d. Otros gastos de explotación	(7.887.596)	(336.128)	(727.516)	(1.574.589)	(23.964)	(10.549.793)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(2.692.106)</b>	<b>(390.000)</b>	<b>(685.739)</b>	<b>(860.133)</b>	<b>(178.001)</b>	<b>(4.805.979)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>11.546.825</b>	<b>(81.751)</b>	<b>(25.057)</b>	<b>17.691</b>	<b>(5.068)</b>	<b>11.452.640</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>932.009</b>	-	-	-	-	<b>932.009</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(11.710.450)</b>	<b>(11.723)</b>	<b>(2.421)</b>	<b>(61.888)</b>	<b>116.813</b>	<b>(11.669.669)</b>
a. Ingresos financieros	7.451	122	-	911	117.271	125.755
b. Gastos financieros	(11.717.901)	(11.845)	(2.421)	(62.799)	(458)	(11.795.424)
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>1.563.419</b>	<b>(1.149)</b>	<b>(23)</b>	<b>161</b>	-	<b>1.562.408</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(7.604.257)</b>	-	-	<b>(53.478)</b>	<b>2.130</b>	<b>(7.655.605)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>405.282</b>	-	-	-	-	<b>405.282</b>
a. Participación Inversión en asociadas	405.282	-	-	-	-	405.282
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	(51.000)	<b>(51.000)</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Resultado Neto</b>	<b>(8.732.287)</b>	<b>(582.959)</b>	<b>(462.449)</b>	<b>(881.504)</b>	<b>81.698</b>	<b>(10.577.501)</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

**6. Efectivo y equivalentes de efectivo**

- Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada período es el siguiente:

<b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>31.03.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Caja y Bancos (a)	4.827.082	45.660.717
Depósitos a plazo (b)	31.957.535	9.434.426
Cuotas de fondos mutuos ( c )	4.500.075	901.752
<b>Total efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>41.284.692</b>	<b>55.996.895</b>

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias. Con fecha 30 de diciembre de 2016, se recibió aporte del Estado contemplado en la Ley de presupuesto 2016 ascendente a M\$ 29.076.445, dichos montos fueron invertidos en fecha 2 de enero de 2017.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 31 de marzo de 2017

b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 31 de marzo del 2017 es el siguiente:

Las tasas presentadas para los depósitos a plazo corresponden a la tasa ganada durante los días de permanencia del depósito sobre la base devengada a la fecha de cierre

Días al vencimiento	Moneda	Tasa Prom	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 31 mar. 2017
		%	M\$	M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$	3,51%	5.407.210	17.251	0	5.424.461
	UF	UF+2,17%	247.874	1.797	2.456	252.127
<b>Sub Total</b>			<b>5.655.084</b>	<b>19.048</b>	<b>2.456</b>	<b>5.676.589</b>
30 - 60	\$	3,40%	11.951.169	56.605	0	12.007.774
	US\$	1,10%	117.236	39	268	117.543
	UF	UF+1,76%	729.989	2.322	4.190	736.501
<b>Sub Total</b>			<b>12.798.394</b>	<b>58.966</b>	<b>4.458</b>	<b>12.861.819</b>
60 - 90	\$	3,46%	13.375.381	42.762	984	13.419.127
<b>Sub Total</b>			<b>13.375.381</b>	<b>42.762</b>	<b>984</b>	<b>13.419.127</b>
<b>Total</b>			<b>31.828.858</b>	<b>120.775</b>	<b>7.898</b>	<b>31.957.535</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 31 de marzo de 2017

---

Al 31 de diciembre del 2016 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Tasa	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 31 dic. 2016
		%	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>0 - 30</b>	\$	1,52%	4.269.673	7.140	0	4.276.813
	EUR	0,01%	178.174	15	-17.680	160.509
	US\$	0,70%	119.952	2.682	-4.514	118.120
	UF	UF+1,33%	1.842.923	12.305	11.596	1.866.824
<b>Sub Total</b>			<b>6.410.722</b>	<b>22.142</b>	<b>-10.598</b>	<b>6.422.266</b>
<b>30 - 60</b>	\$	2,74%	1.447.737	3.904	211	1.451.852
	UF	UF+1,45%	12.805	92	211	13.108
<b>Sub Total</b>			<b>1.447.737</b>	<b>3.904</b>	<b>211</b>	<b>1.451.852</b>
<b>60 - 90</b>	\$	2,97%	1.218.937	1.252	0	1.220.189
	EUR	0,01%	344.916	3	-4.800	340.119
<b>Sub Total</b>			<b>1.563.853</b>	<b>1.255</b>	<b>-4.800</b>	<b>1.560.308</b>
<b>Total</b>			<b>9.422.312</b>	<b>27.301</b>	<b>-15.187</b>	<b>9.434.426</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.03.2017 M\$
Santander	\$	3.347.013,49	1.344,50	4.500.075
<b>Total</b>				<b>4.500.075</b>

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.12.2016 M\$
Santander	\$	479.059,70	1.882,34	901.752
<b>Total</b>				<b>901.752</b>

**7. Otros activos financieros corrientes**

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 31 de marzo de 2017 y 2016, estos activos ascienden a M\$ 88.368.285 y M\$ 2.830.605, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016:

Días al vencimiento	Moneda	Tasa %	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Reajustes M\$	Saldo al 31 mar. 2017 M\$
> - 90	\$	3,51%	24.044.810	74.280	0	24.119.090
	EUR	0,01%	329.357	2	-529	328.830
	UF	UF+0,81%	63.545.656	90.068	284.641	63.920.365
<b>Total</b>			<b>87.919.823</b>	<b>164.350</b>	<b>284.112</b>	<b>88.368.285</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 31 de marzo de 2017

Al 31 de diciembre del 2016 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Tasa	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 30 sep. 2016
		%	M\$	M\$	M\$	M\$
> - 90	\$	2,71%	1.937.805	6.432	0	1.944.237
	UF	UF+1,95%	882.397	2.858	1.113	886.368
<b>Total</b>			<b>2.820.202</b>	<b>9.290</b>	<b>1.113</b>	<b>2.830.605</b>

**8. Otros activos no financieros Corrientes:**

La composición del rubro al 31 de marzo de 2016 y 31 de diciembre de 2016, es la siguiente:

Cuentas por cobrar no financieras, corrientes	31.03.2017	31.12.2016
	M\$	M\$
Pagos y gastos anticipados	209.588	188.722
Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros	356.397	356.397
Otros	62.456	55.078
<b>Total</b>	<b>628.441</b>	<b>600.197</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes**

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	31.03.2017			31.12.2016		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	191.045	-	191.045	191.045	-	191.045
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	722.863	-	722.863	791.023	-	791.023
Transap S.A.	Pesos	97.701	-	97.701	151.756	-	151.756
Ministerio de Bienes Nacionales	Pesos	-	-	-	-	-	-
Deudores de terrenos Invía	Pesos	362.602	-	362.602	362.202	-	362.202
Entel	Pesos	21.693	-	21.693	20.399	-	20.399
Codeco	Pesos	8.730	-	8.730	20.830	-	20.830
CGE Distribucion	Pesos	474	-	474	-	-	-
CMET S.A.C.I	Pesos	50.962	-	50.962	43.879	-	43.879
Cemento bicentenario	Pesos	4.690	-	4.690	4.690	-	4.690
NGR Inversiones	Pesos	83.426	-	83.426	83.426	-	83.426
Gobierno Regional del Maule	Pesos	90.351	-	90.351	90.351	-	90.351
Servicio Metropolitano	Pesos	191.916	-	191.916	428.503	-	428.503
VTR global Com S.A.	Pesos	33.373	-	33.373	37.274	-	37.274
Impuestos por Recuperar (2)	Pesos	9.412.844	-	9.412.844	7.294.145	-	7.294.145
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	5.251.369	(358.156)	4.893.213	3.819.230	(358.156)	3.461.074
<b>Totales</b>		<b>16.524.039</b>	<b>(358.156)</b>	<b>16.165.883</b>	<b>13.338.753</b>	<b>(358.156)</b>	<b>12.980.597</b>

(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea fueron transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 31 de marzo de 2017 se encuentra en proceso de cobranza. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

(2) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, lo que se concreta cada seis meses mediante una solicitud de devolución presentada al SII, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 32.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas**

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 31 de marzo 2017 y diciembre de 2016:

**CORRIENTE:**

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	406.575	446.926
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	67.130.127	85.550.217
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado	Tarifa escolar	Pesos	-	250.884
Ministerio de Transportes ( Biotren)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	2.109.319	1.650.591
Ministerio de Transportes (Metro Valparaiso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	885.470	881.323
Ministerio de Transportes (Tren Central)		Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	672.531	672.531
<b>Total Corriente</b>						<b>71.204.022</b>	<b>89.452.472</b>

**NO CORRIENTE:**

Sociedad	RUT	Origen	la relación	transacción	Moneda	31.03.2017 M\$	31.12.2015 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	46.564.583	48.667.500
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	38.998.961	38.816.341
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	21.022.547	20.924.105
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	9.662.314	9.662.314
<b>Total no Corriente</b>						<b>116.248.405</b>	<b>118.070.260</b>

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2017. Al 31 de marzo de 2016, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes al año 2016 son los siguientes:

Transferencia 2015 - Ley de Presupuestos	Ley Pres 2017		Saldo 2017 M\$	Saldo 2016 M\$
	Comprometido 2017 M\$	Recibido 2017 M\$		
Fondos para Indemnizaciones	264.515	71.381	193.134	264.515
Mantenimiento Infraestructura	21.339.041	2.889.306	18.449.735	21.339.041
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	2.200.000	-	2.200.000	2.200.000
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	13.270.090	1.006.570	12.263.520	13.270.090
Intereses de la Deuda	48.476.571	14.452.833	34.023.738	48.476.571
Aportes recibidos en Enero de 2016				
<b>Total Corriente</b>	<b>85.550.217</b>	<b>18.420.090</b>	<b>67.130.127</b>	<b>85.550.217</b>

Transferencia 2015 - Ley de Presupuestos	Comprometido 2017 M\$	Recibido 2017 M\$	Saldo 2017 M\$	Saldo 2016 M\$
Inversiones Planes Trienales	48.667.500	2.102.917	46.564.583	48.667.500
<b>Total no Corriente</b>	<b>48.667.500</b>	<b>2.102.917</b>	<b>46.564.583</b>	<b>48.667.500</b>



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

(2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:

- Extensión Ferroviaria Bío-Bío Coronel UF 1.753.990,235
- Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
- Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283

Los valores correspondientes a los aportes fiscales para mantenimiento Infraestructura e intereses de la deuda, compensan, por aplicación del método de la renta de NIC 20, los desembolsos para mantenimiento y la amortización de los intereses de la deuda, los que son presentados como “Ingresos por compensación” en el rubro “Ingresos por venta de servicios y otros” Nota 24 y en otros ganancias no operacionales (Nota de 29), del estado de resultados integrales consolidados, respectivamente.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	31.03.2017	31.03.2016
Gerentes y Ejecutivos principales	57	59
Profesionales y Técnicos	556	432
Otros Trabajadores	1.028	913
<b>Total</b>	<b>1.641</b>	<b>1.404</b>

c) Remuneraciones del Directorio

El DFLN° 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, son las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		31.03.2017	31.03.2016
		M\$	M\$
<b>Presidente, Vicepresidente y Directores</b>	<b>Incorporación</b>		
Germán Correa Díaz - Presidente	01-07-2016	4.670	-
David Guzmán Silva - Vicepresidente	14-05-2014	2.335	2.562
Magdalena Frei Larraechea	14-05-2014	2.335	2.562
José Miguel Cruz González	14-05-2014	2.612	2.562
Oscar Peluchonneau Contreras	14-05-2014	2.335	2.562
Osvaldo Lagos Puccio	14-05-2014	2.612	2.562
Marcela Guzmán Salazar	01-01-2016	2.335	-
Pedro Pérez Marchant ( Representante de los trabajadores)	01-09-2010	2.335	2.562
<b>Ex - Directores</b>	<b>Término</b>		
Jorge Inostroza Sánchez -Presidente	01-07-2016	-	5.125
Luis Horacio Rojas Mancilla	24-06-2016	-	2.562

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

- d) Con Fecha 30 de junio de 2016, Don Jorge Inostroza Sanchez presentó su renuncia al cargo de Presidente de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.
- e) Con Fecha 24 de junio de 2016, don Luis Horacio Rojas Mansilla presentó su renuncia al cargo de Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.
- f) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el grupo a la Alta Dirección, son las siguientes:

<b>Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada</b>	<b>31.03.2017 M\$</b>	<b>31.03.2016 M\$</b>
Remuneraciones	655.850	671.365
Otros Beneficios	130.323	259.856
<b>Total</b>	<b>786.173</b>	<b>931.221</b>

## 11. Inventarios

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es la siguiente:

	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Tarjetas PVC (Metroval) (*)	167.829	36.848
Repuestos para equipos electromecánicos	86.945	78.562
Repuestos para Informática Interna	2.903	2.903
<b>Total</b>	<b>257.677</b>	<b>118.313</b>

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro en ellos, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

- a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

TARJETAS PVC PARA VENTA	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Saldo inicial	36.848	192.128
Entradas	174.220	309
Consumos	(43.239)	(155.589)
<b>Saldo final</b>	<b>167.829</b>	<b>36.848</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

- b) Los movimientos en la cuenta de repuestos, entradas y consumos corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC. La sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

REPUESTOS PARA CONSUMO INTERNO	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Saldo inicial	78.562	84.876
Entradas	9.622	33.938
Consumos	(1.239)	(40.252)
Saldo final	86.945	78.562

- Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

- c) Los movimientos en la cuenta de repuestos para informática interna:

REPUESTOS PARA INFORMATICA INTERNA	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Saldo inicial	2.903	2.462
Entradas	-	441
Consumos	-	-
Saldo final	2.903	2.903

Corresponde a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de informática interna. La sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía

## 12. Activos disponibles para la venta

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial INVIA, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver nota 16).

El siguiente es el detalle de las propiedades disponibles para la venta al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016:

Activos Disponibles para la Venta	31.03.2017 M\$	31.12.2016 M\$
Curicó	174.774	174.774
Tomé	9.086	9.086
<b>Total</b>	<b>183.860</b>	<b>183.860</b>

La filial INVIA clasifica estos activos como existencias.

**13. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación**

Para los periodos terminados al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 31 de marzo de 2017 y 2015, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.449.433 (M\$ 14.028.775 al 31.12.2016). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 437.801 (M\$ 405.282 al 31.03.2016).

No se han recibido dividendos por esta inversión en 2017, en 2016 estos ascendieron a M\$ 1.530.000.

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la operación en M\$ 35.657

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2017, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

31.03.2017	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Costos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado Devengado M\$
DIBSA	35.00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17.00	15.015.105	102.041.103	5.316.042	26.775.036	84.786.916	3.849.246	(1.273.943)	2.575.302	14.413.776	437.801
TRANSUB	33.33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
<b>Total</b>										<b>14.449.433</b>	

31.12.2016	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Costos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado Devengado M\$
DIBSA	35.00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17.00	12.833.540	101.930.870	5.510.939	26.941.014	82.312.457	15.324.443	(6.791.383)	8.533.060	13.993.118	1.450.626
TRANSUB	33.33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
<b>Total</b>										<b>14.028.775</b>	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

**14. Activos intangibles distintos de la plusvalía**

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los periodos terminados el 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 31 de marzo de 2017			Saldos al 31 de diciembre de 2016		
	Valor Costo	Amortización acumulada	Valor Libros	Valor Costo	Amortización acumulada	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.829)	324
Licencias Computacionales	3.548.584	(1.832.709)	1.715.875	3.506.655	(1.727.110)	1.779.545
<b>Totales</b>	<b>3.753.737</b>	<b>(2.037.629)</b>	<b>1.716.108</b>	<b>3.711.808</b>	<b>(1.931.939)</b>	<b>1.779.869</b>

Los movimientos ocurridos en el período entre el 1 de enero de 2016 y el 31 de marzo de 2017 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 01 de enero de 2016	1.887	1.584.274	1.586.161
Adiciones y bajas	-	603.865	603.865
Amortización	(1.563)	(408.594)	(410.157)
Saldos al 01 de enero de 2017	324	1.779.545	1.779.869
Adiciones y bajas	-	41.929	41.929
Amortización	(91)	(105.599)	(105.690)
<b>Saldos al 31 de marzo de 2017</b>	<b>233</b>	<b>1.715.875</b>	<b>1.716.108</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**15. Propiedad, Planta y Equipos .**

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	31.03.2017	31.12.2016
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Neto</b>	<b>1.189.024.271</b>	<b>1.181.965.545</b>
Obras en Curso	325.471.839	311.346.470
Terrenos	110.925.513	110.980.131
Edificios	47.331.037	47.781.117
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	468.937.666	472.058.234
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	105.469.131	107.049.674
Material Rodante	118.662.387	119.830.034
Maquinarias y Herramientas	1.557.137	1.608.198
Materiales y Repuestos	6.284.260	6.816.058
Otros	4.385.301	4.495.629
Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	31.03.2017	31.12.2016
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Bruto</b>	<b>1.402.141.139</b>	<b>1.388.492.058</b>
Obras en Curso	325.471.839	311.346.470
Terrenos	110.925.513	110.980.131
Edificios	59.154.839	59.134.523
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	564.775.679	564.775.679
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	155.363.009	155.363.009
Material Rodante	170.723.920	170.594.328
Maquinarias y Herramientas	2.680.791	2.707.349
Materiales y Repuestos	6.284.260	6.816.058
Otros	6.761.289	6.774.511
Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	31.03.2017	31.12.2016
	M\$	M\$
<b>Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada</b>	<b>(213.116.868)</b>	<b>(206.526.513)</b>
Edificios	(11.823.802)	(11.353.406)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(95.838.013)	(92.717.445)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(49.893.878)	(48.313.335)
Material Rodante	(52.061.533)	(50.764.294)
Maquinarias y Herramientas	(1.123.654)	(1.099.151)
Otros	(2.375.988)	(2.278.882)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE, y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2017</b>	<b>311.346.470</b>	<b>110.980.131</b>	<b>47.781.117</b>	<b>472.058.234</b>	<b>107.049.674</b>	<b>119.830.034</b>	<b>1.608.198</b>	<b>6.816.058</b>	<b>4.495.629</b>	<b>1.181.965.545</b>
Adiciones	14.188.837		9.519			83.451	(32.170)		(11.773)	14.237.864
Transferencias	(63.468)		10.797			46.141	5.612		918	-
Bajas		(54.618)						(531.798)	(2.367)	(588.783)
Deterioro automotores (Trenes Metropolitano)										-
Gasto por depreciación			(470.396)	(3.120.568)	(1.580.543)	(1.297.239)	(24.503)		(97.106)	(6.590.355)
Depreciación Acumulada (Bajas)										-
Total movimientos	14.125.369	(54.618)	(450.080)	(3.120.568)	(1.580.543)	(1.167.647)	(51.061)	(531.798)	(110.328)	7.058.726
<b>Saldo Neto al 31 de Marzo de 2017</b>	<b>325.471.839</b>	<b>110.925.513</b>	<b>47.331.037</b>	<b>468.937.666</b>	<b>105.469.131</b>	<b>118.662.387</b>	<b>1.557.137</b>	<b>6.284.260</b>	<b>4.385.301</b>	<b>1.189.024.271</b>

Los movimientos por el período 2016 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE, y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2016</b>	<b>289.389.356</b>	<b>111.057.580</b>	<b>38.379.821</b>	<b>417.416.267</b>	<b>89.118.848</b>	<b>119.427.916</b>	<b>1.400.890</b>	<b>10.341.638</b>	<b>4.090.259</b>	<b>1.080.622.575</b>
Adiciones	133.153.633		156.458	38.930	12.716	1.701.811	232.804		664.142	135.960.494
Transferencias	(109.255.018)		11.110.422	69.687.711	23.979.129	4.345.592	39.654		92.510	0
Bajas	(1.941.501)	(77.449)	(68.083)	(1.441.020)	(157.417)			(3.525.580)	(10.614)	(7.221.664)
Reclasificación a Propiedades de Inversión										-
Deterioro automotores (Trenes Metropolitano)						(120.000)				(120.000)
Gasto por depreciación			(1.813.139)	(13.888.687)	(5.931.022)	(5.525.285)	(65.150)		(350.916)	(27.574.199)
Depreciación Acumulada (Bajas)			15.638	245.033	27.420				10.248	298.339
Total movimientos	21.957.114	(77.449)	9.401.296	54.641.967	17.930.826	402.118	207.308	(3.525.580)	405.370	101.342.970
<b>Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2016</b>	<b>311.346.470</b>	<b>110.980.131</b>	<b>47.781.117</b>	<b>472.058.234</b>	<b>107.049.674</b>	<b>119.830.034</b>	<b>1.608.198</b>	<b>6.816.058</b>	<b>4.495.629</b>	<b>1.181.965.545</b>

c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
  
- e) Al 31 de marzo de 2017, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes 2011-2013 y 2014-2016 son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$ 7.448.235, rehabilitación Vías FCALP M\$ 3.824.544, recuperación de estaciones M\$2.792.378, rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$3.842.283, reparación Puentes M\$ 27.448.427 Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$265.995.500, Proyecto Batuco M\$ 3.116.957, Proyecto Alameda Melipilla M\$ 6.545.560, Proyecto Merval M\$ 2.272.118 y otras inversiones menores M\$ 2.185.837.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**16. Propiedades de Inversión**

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía y son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	31.03.2017	31.12.2016
	M\$	M\$
Estación Central	23.920.670	23.920.670
San Bernardo	2.049.611	2.049.611
Coquimbo	333.197	333.197
Freire	245.560	245.560
Los Ángeles	240.145	240.145
Concepción	464.587	464.587
San Antonio	125.366	125.366
Padre Hurtado	117.470	117.470
Llanquihue	107.526	107.526
Collipulli	103.109	103.109
O'Higgins	117.553	117.553
Maule	1.072.177	1.072.177
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	331.867
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	697.618	697.618
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	182.844
Puerto Montt Faja Vía	19.487	19.487
Parral	75.123	75.123
Chillán	553.507	556.925
Otras	149.122	149.122
Valparaíso	262.243	262.243
<b>Total propiedades de Inversión</b>	<b>32.156.340</b>	<b>32.159.758</b>

Las variaciones se deben a los efectos de la depreciación de los inmuebles y a las mejoras que se realizan en las propiedades de inversión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

<b>Ingresos y Gastos por propiedades de inversión</b>	<b>31.03.2017</b>	<b>31.03.2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Total importe de ingresos por arriendo	143.641	127.718
Total importe gastos directos operacionales	(49.455)	(75.962)

**17. Pasivos por impuestos diferidos**

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de marzo de 2017 y 2016, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 168.000 y M\$ 451.413, respectivamente.

La composición del gasto por impuesto a la renta es la siguiente:

<b>Concepto</b>	<b>31.03.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Gasto por impuesto corriente	65.000	51.000
Total	65.000	51.000

- **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 663.049 y M\$ 663.049 al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, en activos por impuestos corrientes, respectivamente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
 AL 31 de marzo de 2017

---

- **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.851.297 y M\$ 1.851.297 al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, respectivamente, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

	ACTIVO		PASIVO		NETO	
	31.03.2017	31.12.2016	31.03.2017	31.12.2016	31.03.2016	31.12.2016
Diferencias temporarias	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	2.536	2.536	-	-	2.536	2.536
Provisión incobrables	12.750	12.750	-	-	12.750	12.750
Otras Provisiones	1671	1671	-	-	1671	1671
Provisión tasaciones existencias y propiedades de inversión	-	-	(1.868.254)	(1.868.254)	(1.868.254)	(1.868.254)
<b>Total</b>	<b>16.957</b>	<b>16.957</b>	<b>(1.868.253)</b>	<b>(1.868.253)</b>	<b>(1.851.297)</b>	<b>(1.851.297)</b>

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**18. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes**

Para los periodos terminados el 31 de marzo de 2017 y 2016, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 31 de marzo de 2017		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	US\$	3.510.648	1.907.843	5.418.491	3.815.685	-	-	3.815.685
Deuda Bancaria	UF		3.772.195	3.772.195	6.143.020	6.733.960	56.735.318	69.612.298
Bonos	UF	276.086	8.019.712	8.295.798	18.983.213	18.512.383	1.111.484.741	1.148.980.337
<b>Totales</b>		<b>3.786.734</b>	<b>13.699.750</b>	<b>17.486.484</b>	<b>28.941.918</b>	<b>25.246.343</b>	<b>1.168.220.059</b>	<b>1.222.408.320</b>

Al 31 de diciembre de 2016		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	US\$	-	5.352.324	5.352.324	3.854.898	-	-	3.854.898
Deuda Bancaria	UF	-	2.878.361	2.878.361	6.114.254	6.702.427	56.469.647	69.286.328
Bonos	UF	641.595	7.274.069	7.915.664	19.059.737	25.762.491	1.011.946.914	1.056.769.142
<b>Totales</b>		<b>641.595</b>	<b>15.504.754</b>	<b>16.146.349</b>	<b>29.028.889</b>	<b>32.464.918</b>	<b>1.068.416.561</b>	<b>1.129.910.368</b>

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	6.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	9.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC	2.850.000	04.01.2017	29,5	3,0%	2,15%

Con Fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,16% anual. La referida emisión de Bonos Serié AC contempla garantía del Estado de Chile.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie AC se destinarán al financiamiento del proyecto Servicio Rancagua Express.

Con fecha 28 de marzo de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.413.229,24 (nominal), con una

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

---

tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenio suscrito entre las filiales Metro de Valparaíso y Tren Central con la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión de la compra de nuevos trenes para el Proyecto Lomas Coloradas-Coronel.

Con fecha 8 de agosto de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.753.990,235(nominal), con una tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenio suscrito entre la filial FESUR y la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Al 31 de marzo de 2017						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente M\$	Vencimiento			Total No Corriente M\$
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>			<b>13.672.099</b>			<b>3.510.648</b>	<b>1.907.843</b>	<b>5.418.491</b>	<b>3.815.685</b>	-	-	<b>3.815.685</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	11.516.268	4,29%	4,29%	2.033.531	1.907.843	3.941.374	3.815.685	-	-	3.815.685
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	2.155.832	6,605%	6,605%	1.477.117	0	1.477.117	-	-	-	-
<b>Créditos a tasa variable USD</b>			-			-	-	-	-	-	-	-
O-E	BNP Paribas	US\$	-	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	-	-	-	-	-	-	-
<b>Créditos a tasa Fija UF</b>			<b>2.737.835</b>				<b>3.772.195</b>	<b>3.772.195</b>	<b>6.143.020</b>	<b>6.733.960</b>	<b>56.735.316</b>	<b>69.612.296</b>
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.230.073	4,8016%	4,50%	-	1.693.899	1.693.899	2.753.069	3.019.865	25.506.809	31.279.743
		UF	1.507.762	4,7387%	4,50%	-	2.078.296	2.078.296	3.389.951	3.714.095	31.228.507	38.332.553
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>3.510.648</b>	<b>5.680.038</b>	<b>9.190.686</b>	<b>9.958.705</b>	<b>6.733.960</b>	<b>56.735.316</b>	<b>73.427.981</b>

Al 31 de diciembre de 2016						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente M\$	Vencimiento			Total No Corriente M\$
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>			<b>13.672.100</b>			-	<b>5.322.324</b>	<b>5.322.324</b>	<b>3.854.898</b>	-	-	<b>3.854.898</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	11.516.268	4,29%	4,29%	-	3.855.082	3.855.082	3.854.898	-	-	3.854.898
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	2.155.832	6,605%	6,605%	-	1.467.242	1.467.242	-	-	-	-
<b>Créditos a tasa variable USD</b>			<b>3.457.826</b>			-	-	-	-	-	-	-
O-E	BNP Paribas	US\$	3.457.826	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	-	-	-	-	-	-	-
<b>Créditos a tasa Fija UF</b>			<b>2.840.731</b>				<b>2.878.361</b>	<b>2.878.361</b>	<b>6.114.254</b>	<b>6.702.427</b>	<b>56.469.644</b>	<b>69.286.325</b>
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.276.147	4,8016%	4,50%	-	1.289.457	1.289.457	2.740.177	3.005.724	25.387.369	31.133.270
		UF	1.564.584	4,7387%	4,50%	-	1.588.904	1.588.904	3.374.077	3.696.703	31.082.275	38.153.055
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>0</b>	<b>8.200.685</b>	<b>8.200.685</b>	<b>9.969.152</b>	<b>6.702.427</b>	<b>56.469.644</b>	<b>73.141.223</b>

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**  
**AL 31 de marzo de 2017**

**31 de marzo de 2017**

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 30-03-2017 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31.03.2017 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	1.517.095	1.517.095	2.267.957	772.288	-	3.040.245
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	276.086	1.582.954	1.859.040	3.713.834	3.707.557	7.392.872	14.814.263
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	367.444	367.444	2.177.375	3.617.454	10.833.413	16.628.242
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	166.542	166.542	96.827	2.486.779	6.151.331	8.734.937
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	532.161	532.161	1.596.484	532.161	6.138.539	8.267.184
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	41.215	41.215	89.925	100.933	19.673.281	19.864.139
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.098.899	1.098.899	3.296.698	1.098.899	15.263.738	19.659.335
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	70.078	70.078	151.471	167.917	22.823.524	23.142.912
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	154.430	154.430	332.660	367.121	55.976.453	56.676.234
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	145.840	145.840	314.059	346.452	52.452.626	53.113.137
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	345.669	345.669	739.126	807.756	70.930.991	72.477.873
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	287.711	287.711	617.600	678.435	80.572.293	81.868.328
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	697.861	697.861	1.474.935	1.587.233	107.216.539	110.278.707
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	355.669	355.669	744.719	791.554	76.698.820	78.235.093
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	154.813	154.813	327.954	354.004	67.546.268	68.228.226
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	11.208	11.208	23.672	25.450	209.906.938	209.956.060
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	28.436	28.436	59.960	64.326	51.086.136	51.210.422
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	136.369	136.369	285.944	304.503	82.811.337	83.401.784
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	2.900.000	2044	-	8.254	8.254	17.253	18.296	80.505.360	80.540.909
Bono Serie AE	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	317.064	317.064	654.760	683.265	87.504.282	88.842.307
<b>Totales</b>							<b>276.086</b>	<b>8.019.712</b>	<b>8.295.798</b>	<b>18.983.213</b>	<b>18.512.383</b>	<b>1.111.484.741</b>	<b>1.148.980.337</b>

**31 de Diciembre de 2016**

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31.12.2016 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31.12.2016 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	307.987	1.179.623	1.487.610	2.223.862	757.294	-	2.981.156
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.879.787	1.879.787	3.755.412	3.749.260	8.408.977	15.913.649
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	333.608	26.456	360.064	2.133.638	3.544.789	10.615.799	16.294.226
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	162.883	162.883	57.826	2.469.026	6.016.204	8.543.056
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	529.669	529.669	1.589.008	529.669	6.237.309	8.355.986
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	40.434	40.434	88.221	99.021	19.892.454	20.079.696
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.093.753	1.093.753	3.281.260	1.093.753	14.916.511	19.291.524
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	68.856	68.856	148.831	164.991	23.055.218	23.369.040
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	151.825	151.825	327.048	360.927	56.500.979	57.188.954
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	143.387	143.387	308.777	340.624	52.942.056	53.591.457
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	340.253	340.253	727.545	795.100	71.596.831	73.119.476
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	283.020	283.020	607.531	667.375	79.258.733	80.533.639
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	688.251	688.251	1.454.625	1.565.376	108.107.419	111.127.420
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	351.315	351.315	735.602	781.864	75.759.875	77.277.341
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	152.623	152.623	323.314	348.996	67.966.886	68.639.196
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	11.055	11.055	23.349	25.103	207.040.707	207.089.159
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	28.056	28.056	974.464	8.150.542	42.309.761	51.434.767
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	134.667	134.667	282.377	300.704	81.778.205	82.361.286
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	2.900.000	2043	-	8.156	8.156	17.047	18.077	79.542.990	79.578.114
<b>Totales</b>							<b>641.595</b>	<b>7.274.069</b>	<b>7.915.664</b>	<b>19.059.737</b>	<b>25.762.491</b>	<b>1.011.946.914</b>	<b>1.056.769.142</b>

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 de marzo de 2017

**19. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.**

La composición de este rubro para el periodo terminado al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

PROVEEDORES	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Mantenimiento, Vías, Sec y otras	22.681.012	24.059.003
CONSORCIO TECDRA S.A.	3.651.835	3.682.085
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	-	855.607
ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR	277.566	711.483
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	151.803
SISTEMAS SEC S.A.	60.848	634.687
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	156.201	425.609
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	615.511	416.517
SIEMENS S.A.	132.285	94.200
ECISA SICE SPA	-	44.980
ICIL ICAFAL S.A.	197.892	285.840
MAM PROMOCIONES LTDA	168.245	-
HIDROELECTRICA MALLARAUCO S.A.	-	105.474
HIDROELECTRICA MALLARAUCO S.A	136.397	-
ADECCO EST. SA	-	76.464
BESALCO S.A.	-	70.000
CONSTRUCTORA ROBLE S.A.	139.656	-
GEODATA SPA AGENCIA EN CHILE	-	58.430
SSEI CHILE SPA	133.847	-
ALSTOM CHILE S.A. neto con anticipo	404.774	462.195
MAM PROMOCIONES LTDA	-	71.076
CONSULTORES EN INGENIERIA TRANSP. L	-	39.328
BESALCO	376.863	-
ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A.	146.690	-
CRUZ Y DAVILA INGENIEROS CONSULTORES	617.590	-
EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITORIOS	-	34.738
GEODATA SPA AGENCIA EN CHILE	58.472	-
INFANTE Y OSSA LTDA	-	50.819
ARTBASE LTDA.	71.469	-
SYNOPSIS SPA	-	39.809
MAURICIO LEVY JOFRE	100.000	100.000
INVER. ING Y GESTION LTDA.	64.900	-
SIGA INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.	49.249	-
AXIOMA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	46.049	-
PROMADE GER. PROY. E ING LTDA.	-	43.657
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	-	34.751
<b>Total</b>	<b>30.439.154</b>	<b>32.548.555</b>

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene EFE, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

**20. Retribución a los empleados**

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 1.868.141 y M\$1.836.434, al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 3.371.953 y M\$ 3.289.389, al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

**HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES**

	<b>31 de marzo</b>	<b>31 de diciembre</b>
	<b>2017</b>	<b>2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Tasa de Interés de descuento	4,21%	4,39%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%
Tasa de Rotación Empleados	38,54%	26,44%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

**20. Retribución a los empleados, continuación**

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

<b>Indemnización por años de servicio</b>	<b>31 de marzo 2017 M\$</b>	<b>31 de diciembre 2016 M\$</b>
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	3.289.389	4.763.374
Costo del servicio del período actual ( Service Cost)	60.596	497.176
Costo por intereses (interest Cost)	34.087	209.112
Beneficios pagados en el período actual	(218.219)	(3.324.893)
Ganancias (pérdidas) actuariales	206.100	1.144.620
<b>Total Obligación al final del período</b>	<b>3.371.953</b>	<b>3.289.389</b>

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

**21. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes**

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2017	31.12.2016
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	461.428	459.267
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		809.008	323.299
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						37.330.552	37.330.552
Aportes Ministerio de Transportes (3)						3.064.536	3.306.870
Otros pasivos no financieros						2.991.554	1.026.398
<b>Total pasivos no financieros corrientes</b>						<b>44.657.078</b>	<b>42.446.386</b>
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	9.113.206	9.185.348
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						2.790.771	2.725.563
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						354.648.579	375.883.520
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5)						44.065.813	43.751.015
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5)						21.022.547	20.924.105
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5)						10.898.442	10.898.442
Otros pasivos no financieros						4.825.250	5.814.302
<b>Total pasivos no financieros no corrientes</b>						<b>447.364.608</b>	<b>469.182.295</b>

(1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 31 de marzo de 2017, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 252 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 31 de marzo de 2017 se ha reconocido en los ingresos del periodo un total de 3 cuotas, por un total de UF 4357,71.

(2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.

(3) Al 31 de diciembre de 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

---

Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes. Durante marzo de 2016 el Ministerio de transportes transfirió a la filial Trenes metropolitanos M\$ 3.532.783, por concepto del proyecto Alameda Melipilla.

- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2015, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2014 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte aprobadas para ser transferidas a EFE por el proyecto Bio-Bio Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.

## **22. Patrimonio**

### **Capital**

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del periodo y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

### **Reservas de cobertura de flujos**

El saldo al 31 de marzo de 2017, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ (560.030), conformado por un saldo inicial de M\$(542.887) y un movimiento del período de M\$ (17.143), provenientes de un derivado tomado por la Asociada Inmobiliaria Paseo Estación.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

---

**Incremento por otras aportaciones de los propietarios**

Al cierre del ejercicio 2016, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$13.682.404, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos y préstamos.

**23. Ingresos de actividades ordinarias**

El detalle de los ingresos al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. mar. 2017 M\$	ene. mar. 2016 M\$
<b>Pasajeros</b>	<b>5.937.452</b>	<b>5.430.362</b>
Metro Regional de Valparaiso S.A.	3.395.389	3.218.575
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.215.129	954.825
Tren Central	1.326.934	1.256.962
<b>Operadores</b>	<b>2.736.057</b>	<b>2.948.454</b>
FEPASA	1.905.240	2.099.461
TRANSAP	830.817	848.993
<b>Inmobiliarios</b>	<b>1.407.763</b>	<b>1.444.724</b>
Atravesos y paralelismos	403.254	544.819
Arriendos y Otros Inmobiliarios	1.004.509	899.905
<b>Ventas de Servicios y Otros</b>	<b>8.952.531</b>	<b>6.833.293</b>
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	8.610.853	6.638.087
Otras ventas de servicios	341.678	195.206
<b>Totales</b>	<b>19.033.803</b>	<b>16.656.833</b>

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Está compuesto por mantención e Infraestructura para EFE ascendente a M\$ 8.610.853.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

---

**24. Costos de Ventas**

Al 31 de marzo de 2017 y 2016, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. mar. 2017 M\$	ene. mar. 2016 M\$
Personal	5.251.860	4.063.012
Energía y Combustible	1.130.707	1.152.284
Mantenimiento Material Rodante	1.883.878	1.387.723
Mantenimiento Infraestructura	2.121.896	1.826.006
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx. (1)	(1.486.189)	(1.574.399)
Mantenimiento SEC y Tráfico	1.888.726	2.251.145
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	1.974.196	1.391.206
Servicios de Terceros	1.407.221	1.463.684
	<b>14.172.295</b>	<b>11.960.661</b>
Depreciación (2)	5.155.371	5.443.759
<b>Totales</b>	<b>19.327.666</b>	<b>17.404.420</b>

(1) Se reconoce como una inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamentales para mantener durante el periodo de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término y puesta en marcha del proyecto.

(2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 1.307.749 y M\$ 4.531.559, al 31 de marzo de 2017 y diciembre de 2016, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

---

**25. Gastos de administración**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 31 de marzo de 2017 y 2016:

Conceptos	ene. mar. 2017 M\$	ene. mar. 2016 M\$
Personal	2.341.923	2.147.246
Asesorías y Servicios Externos	204.535	285.252
Mercadotecnia	150.706	146.225
Consumos Básicos	432.915	319.797
Informática y Comunicaciones	407.894	442.732
Fletes y Seguros	545.971	541.142
Gastos Generales	347.209	472.413
Serv. Adm. e Impuestos	383.784	341.373
	<b>4.814.937</b>	<b>4.696.180</b>
Depreciación y Amortiz. Administración	159.362	109.799
<b>Totales</b>	<b>4.974.299</b>	<b>4.805.979</b>

**26. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado**

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. mar. 2017 M\$	ene. mar. 2016 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	794.058	932.009
<b>Totales</b>	<b>794.058</b>	<b>932.009</b>



Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
AL 31 de marzo de 2017

**27. Otras ganancias**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 31 de marzo de 2017 y 2015:

<b>Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>ene. mar. 2017</b>	<b>ene. mar. 2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	236.951	32.292
Resultado por Venta de Materiales Obsoletos	(589.687)	(64.707)
Juicios y Litigios	84.722	(186.466)
Indemnización Extraordinaria a extrabajadores	53.113	(119.997)
Costo Master Plan Grupo EFE, reestructuración	(37.219)	(34.217)
Otros Ingresos, egresos	(356.837)	183.469
Revalorización por modificación de precios	5.216	5.560
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	12.178.265	11.636.706
<b>Totales</b>	<b>11.574.524</b>	<b>11.452.640</b>

(1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

(2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 30 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 31 de diferencias de cambio.

**28. Ingresos y costos financieros**

El detalle de los ingresos y costos financieros al 31 de marzo de 2017 y 2015 es el siguiente:

<b>Resultado Financiero Neto</b>	<b>ene. mar. 2017</b>	<b>ene. mar. 2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ingresos por intereses y reajustes	151.495	125.755
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(12.396.488)	(11.795.424)
<b>Totales</b>	<b>(12.244.993)</b>	<b>(11.669.669)</b>

El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 28. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20

**29. Diferencias de cambio y unidades de reajuste**

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

<b>Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste</b>	<b>ene. mar. 2017 M\$</b>	<b>ene. mar. 2016 M\$</b>
Diferencia de cambio	423.744	1.562.408
Resultado por unidad de reajuste	(5.884.414)	(7.655.605)
<b>Totales</b>	<b>(5.460.670)</b>	<b>(6.093.197)</b>

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura explícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la Uf. en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros.

**30. Medio Ambiente**

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

**31. Administración del riesgo financiero**

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la sociedad son los siguientes:

	<b>Marzo 2017 M\$</b>	<b>Diciembre 2016 M\$</b>	<b>CRITERIO</b>
<b>Activos Corriente</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	41.284.692	55.996.895	NIVEL I
Otros Activos Financieros	88.368.285	2.830.605	NIVEL I
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	16.165.883	12.980.597	NIVEL I
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	71.204.022	89.452.471	NIVEL I
<b>Activos No Corriente</b>			NIVEL I
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	116.248.405	118.070.260	NIVEL I
<b>Pasivos Corriente</b>			
Otros Pasivos Financieros	17.486.484	16.146.349	NIVEL I
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	30.439.154	32.548.555	NIVEL I
<b>Pasivos No Corriente</b>			
Otros Pasivos Financieros	1.222.408.320	1.129.910.368	NIVEL I NIVEL I

## **Riesgo de mercado**

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

### **a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste**

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 31 de marzo de 2017, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados integrales consolidado es de 424 millones de pesos de utilidad. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$ 14 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 14 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 31 de marzo de 2017, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 46.232.577, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar los proyectos de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales y UF 3 millones corresponden a la colocación del Bono AB de septiembre de 2015. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 31 de marzo de 2017 asciende a \$ 5.884 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 31 de diciembre de 2016, esto es \$264,71, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$ 12.238 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros.

### **b) Riesgo en Tasa de interés**

Al 31 de marzo de 2017, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.723, un 93,3 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 31 de marzo de 2017, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

### Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

### Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 31 de marzo de 2017 y 2016:

	2017 M\$	2016 M\$
<b>Activo Corriente</b>		
Cuentas por Cobrar EPA	191.045	191.045
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	820.564	942.779
Otros Deudores Comerciales (1)	4.893.213	3.461.074
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	406.575	459.267
<b>Total</b>	<b>6.311.397</b>	<b>5.054.165</b>

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 358.156 al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, respectivamente.

**32. Garantías obtenidas de terceros**

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

**33. Sanciones**

Durante el período terminado el 31 de marzo de 2017, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

**34. Restricciones**

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

**35. Contingencias**

**Juicios**

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados relacionados con multas, accidentes y juicios laborales. Por un monto ascendente a M\$604.000 al 31 de marzo de 2017 y M\$ 864.000 al 31 de diciembre de 2015 los cuales se presentan en provisiones de largo plazo.

**Avales otorgados**

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.

**36. Hechos posteriores**

No existen hechos posteriores surgidos entre el 1 de abril de 2017 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina  
Contador General

Marisa Kausel Contador  
Gerente General