



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2019 (no auditado) y el año terminado al 31 de diciembre de 2018.



EFE realizó visita técnica con empresas que participan en licitación internacional de trenes para servicio Talca-Constitución

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Consolidados intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados intermedios
Notas a los Estados financieros Consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota	Al 30 de septiembre 2019 (No auditados)	Al 31 de diciembre 2018
	Nº		
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	38.403.843	45.486.648
Otros activos financieros	7	105.216.778	29.593.103
Otros activos no financieros	8	1.470.178	778.384
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	15.500.474	12.761.916
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	27.308.797	92.014.527
Inventarios	11	306.359	329.931
Activos por impuestos	16	414.735	496.948
Activos corrientes totales		188.621.164	181.461.457
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	93.416.364	118.768.003
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	12	15.230.218	14.772.393
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	2.663.356	2.518.556
Propiedades, Planta y Equipo	14	1.315.196.938	1.277.792.970
Propiedad de inversión	15	32.203.268	32.229.160
Activos no corrientes totales		1.458.710.144	1.446.081.082
Total de activos		1.647.331.308	1.627.542.539

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota Nº	Al 30 de septiembre 2019 (No auditados)	Al 31 de diciembre 2018
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	17	22.880.601	19.940.239
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	18	37.034.869	52.325.849
Provisiones por beneficios a los empleados	19	2.304.868	2.476.791
Otros pasivos no financieros, corrientes	20	55.899.070	101.046.183
Pasivos corrientes totales		118.119.408	175.789.062
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	17	1.381.495.379	1.247.755.704
Otras provisiones	34	3.193.786	3.038.611
Pasivo por impuestos diferidos	16	1.692.895	1.730.931
Provisiones por beneficios a los empleados	19	3.864.292	4.428.959
Otros pasivos no financieros, no corrientes	20	455.280.137	475.835.526
Pasivos no corrientes totales		1.845.526.489	1.732.789.731
Total pasivos		1.963.645.897	1.908.578.793
Patrimonio			
Capital emitido	21	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.847.602.617)	(1.813.126.980)
Otras reservas		1.120.510.972	1.121.313.665
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(316.314.601)	(281.036.271)
Participaciones no controladoras		12	17
Patrimonio total	21	(316.314.589)	(281.036.254)
Total de pasivos y patrimonio		1.647.331.308	1.627.542.539

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018. (expresados en miles de pesos chilenos)

Estado de Resultados Por Función		Nota N°	Al 30 de septiembre 2019	Al 30 de septiembre 2018	01 jul. 2019 30 sep.2019	01 jul. 2018 30 sep.2018
			(no auditado) M\$	(no auditado) M\$	(no auditado) M\$	(no auditado) M\$
Estado de resultados						
Ganancia (pérdida)						
Ingresos de actividades ordinarias	22		66.039.712	65.715.969	22.042.401	22.520.607
Costo de ventas	23		(64.230.599)	(62.257.779)	(21.523.029)	(21.414.920)
Ganancia (pérdida) bruta			1.809.113	3.458.190	519.372	1.105.687
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	25		3.303.400	1.837.524	1.637.107	477.523
Gasto de administración	24		(16.005.556)	(19.061.100)	(5.176.129)	(6.446.871)
Otras ganancias	26		35.891.765	35.538.792	10.881.470	10.744.703
Ingresos financieros	27		659.722	470.676	55.210	21.987
Costos financieros	27		(39.463.570)	(37.419.158)	(13.827.042)	(12.422.280)
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	12		1.206.117	1.031.378	448.378	368.796
Diferencias de cambio	28		81.597	661.132	(75.984)	14.401
Resultados por unidades de reajuste	28		(21.789.265)	(24.002.580)	(5.972.238)	(8.411.899)
Pérdida, antes de impuestos			(34.306.677)	(37.485.146)	(11.509.856)	(14.547.953)
Gasto por impuestos a las ganancias	16		(168.963)	(173.264)	(22.032)	(72.000)
Pérdida procedente de operaciones continuadas			(34.475.640)	(37.658.410)	(11.531.888)	(14.619.953)
Pérdida del Período			(34.475.640)	(37.658.410)	(11.531.888)	(14.619.953)
Otro Resultado Integral						
Ganancias por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	21		(15.730)	93.751	(8.647)	(6.969)
Ganancias (pérdidas) actuariales			377.400	(882.139)	661.009	-
Activos Financieros con Cambios en Resultado Integral			(608.020)	-	(258.258)	-
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo			(246.350)	(788.388)	394.104	(6.969)
Resultado integral total			(34.721.990)	(38.446.798)	(11.137.784)	(14.626.922)
Ganancia (Pérdida), atribuible a						
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora			(34.721.987)	(38.446.795)	(11.137.781)	(14.626.919)
Pérdida, atribuible a participaciones no controladoras			(3)	(3)	(3)	(3)
Pérdida Integral			(34.721.990)	(38.446.798)	(11.137.784)	(14.626.922)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio
Por el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditados)

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido	Reservas de coberturas de flujo de caja	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales	Activos financieros con cambios en el resultado integral	Otras reservas	Ganancia (pérdida) acumulada	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2019	21	410.777.044	(483.014)	(5.261.753)	-	1.127.058.432	(1.813.126.980)	(281.036.271)	17	(281.036.254)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(483.014)	(5.261.753)	-	1.127.058.432	(1.813.126.980)	(281.036.271)	17	(281.036.254)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	(15.730)	377.400	(608.020)	-	-	(246.350)	-	(246.350)
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(34.475.637)	(34.475.637)	(3)	(34.475.640)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	(556.343)	-	(556.343)	-	(556.343)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
Total de cambios en patrimonio		-	(15.730)	377.400	(608.020)	(556.343)	(34.475.637)	(35.278.330)	(5)	(35.278.335)
Saldo Final Período Actual 30/09/2019 (no auditado)		410.777.044	(498.744)	(4.884.353)	(608.020)	1.126.502.089	(1.847.602.617)	(316.314.601)	12	(316.314.589)

Al 30 de septiembre de 2018 (no auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido	Reservas de coberturas de flujo de caja	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales	Activos financieros con cambios en el resultado integral	Otras reservas	Ganancia (pérdida) acumulada	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2018	21	410.777.044	(519.079)	(4.130.782)	-	1.121.577.420	(1.760.477.871)	(232.773.268)	17	(232.773.251)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(519.079)	(4.130.782)	-	1.121.577.420	(1.760.477.871)	(232.773.268)	17	(232.773.251)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	93.751	(882.139)	-	-	-	(788.388)	-	(788.388)
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(37.658.399)	(37.658.399)	(11)	(37.658.410)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	8	8
Total de cambios en patrimonio		-	93.751	(882.139)	-	-	(37.658.399)	(38.446.787)	(3)	(38.446.790)
Saldo Final Período Anterior 30/09/2018 (no auditado)		410.777.044	(425.328)	(5.012.921)	-	1.121.577.420	(1.798.136.270)	(271.220.055)	14	(271.220.041)

Las notas adjuntas 1 a 39, forman parte integral de estos estados financieros consolidados

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO
 POR LOS EJERCICIOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 30 DE SEPTIEMBRE de 2019 Y 2018 (no auditado)

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota Nº	01.01.2019 30.09.2019 (no auditado) MS	01.01.2018 30.09.2018 (no auditado) MS
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		49.404.211	43.676.150
Otros cobros por actividades de operación		4.425.704	3.868.231
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(44.543.714)	(45.915.447)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(25.846.264)	(24.680.891)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(16.560.063)	(23.051.957)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		118.453	713.472
Compras de propiedades, planta y equipo	14 b	(66.643.924)	(50.665.770)
Compras de activos intangibles	13	(529.903)	(453.721)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		51.897.341	36.222.421
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		494.846	-
Dividendos recibidos (IPESA)	12	515.466	1.612.128
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días		(75.623.675)	(19.642.400)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(89.771.396)	(32.213.870)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		116.058.904	-
Pagos de préstamos		(16.810.250)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		99.248.654	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(7.082.805)	(55.265.827)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(7.082.805)	(55.265.827)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	45.486.648	80.392.803
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	38.403.843	25.126.976

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Índice

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo	7
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados	9
2.1	Periodo contable	9
2.2	Bases de preparación	9
3.	Políticas y Criterios contables significativos	11
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas	11
3.2	Bases y método de consolidación	12
3.3	Transacciones en moneda diferente al peso chileno	13
3.4	Instrumentos Financieros	13
3.5	Inventarios	16
3.6	Activos Disponibles para la Venta.....	16
3.7	Propiedades, Plantas y Equipos	16
3.8	Propiedades de Inversión	18
3.9	Activos Intangibles	18
3.10	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	19
3.11	Arrendamientos	20
3.12	Pasivos Financieros Excepto Derivados.....	20
3.13	Provisiones	22
3.14	Retribuciones a los empleados	22
3.15	Impuesto a las Ganancias	23
3.16	Reconocimiento de ingresos	24
3.17	Distribución de utilidades	25
3.18	Transferencias del Estado	25
3.19	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	27
4.	Nuevos pronunciamientos contables	27
4.1	Reclasificaciones:.....	28
5.	Información financiera por segmentos	29
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo	34
7.	Otros activos financieros corrientes	36
8.	Otros activos no financieros corrientes:	37
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	38
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas	42
11.	Inventarios	44
12.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	45
13.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	47
14.	Propiedad, Planta y Equipos.....	48
15.	Propiedades de Inversión	51

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

16.	Impuestos a las ganancias	52
17.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	54
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.	58
19.	Retribución a los empleados	59
20.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes	60
21.	Patrimonio	61
22.	Ingresos de actividades ordinarias.....	63
23.	Costos de Ventas.....	64
24.	Gastos de administración	65
25.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	65
26.	Otras ganancias.....	66
27.	Ingresos y costos financieros.....	66
28.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste	67
29.	Medio Ambiente	67
30.	Administración del riesgo financiero	68
31.	Garantías obtenidas de terceros	70
32.	Sanciones	70
33.	Restricciones	70
34.	Contingencias.....	71
35.	Avales otorgados	71
36.	Hechos posteriores	72

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N° 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiriera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.09.2019 (no auditado)			31.12.2018
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles del Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2019 (no auditados) y 31 de diciembre de 2018, Estados Integrales de Resultados por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditados); Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditados), Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 21 de noviembre de 2019.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de septiembre de 2019, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 316.314.589 (M\$ 281.036.254 en 2018) y una pérdida por los períodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 ascendentes a M\$ 34.475.640 y M\$ 37.658.410 respectivamente. No obstante, los presentes Estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2019 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$138.423.986. Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha, tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 35) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo)
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 30.

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos Estados financieros consolidados, y por las sociedades incluidas en la consolidación de las cuentas anuales y semestrales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los Estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera Consolidado Intermedio al 30 de septiembre de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018 y de los Resultados Integrales Consolidados Intermedios por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditados), de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera consolidada:

		Al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)					
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		MS	MS	MS	MS	MS	MS
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	262.483	29.769.670	30.032.153	354.818	1.706.786	27.970.549
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	8.343.918	102.994.919	111.338.837	11.070.161	47.487.489	52.781.187
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	7.502.430	46.184.152	53.686.582	5.503.356	56.523.396	(8.340.170)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	3.248.701	57.811.882	61.060.583	14.550.414	51.065.931	(4.555.762)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	211.917	105.993	317.910	207.850	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	23	23	2.037	8.480.458	(8.482.472)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	95	252	347	18.689	68.243	(86.585)

		Al 31 de diciembre de 2018					
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		MS	MS	MS	MS	MS	MS
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	326.002	29.501.837	29.827.839	457.140	1.824.344	27.546.355
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	10.765.607	104.157.186	114.922.793	11.861.720	48.269.109	54.791.964
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	6.142.570	46.265.292	52.407.862	4.784.171	53.701.840	(6.078.149)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	3.099.348	58.319.384	61.418.732	15.700.565	51.117.424	(5.399.257)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	180.345	111.519	291.864	181.804	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	26	26	2.153	8.473.237	(8.475.364)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	72	252	324	15.239	68.243	(83.158)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

(2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 30 de septiembre 2019		al 30 de septiembre 2018		01 julio 2019 al 30 septiembre 2019		01 julio 2018 al 30 septiembre 2018	
	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	986.373	448.462	873.417	291.692	356.400	211.045	312.775	84.124
Metro Regional de Valparaíso S.A.	13.510.842	(2.010.777)	12.848.756	(2.271.078)	4.506.639	(810.436)	4.349.609	(964.485)
Ferrocarriles del Sur S.A.	7.494.178	(2.262.021)	4.519.045	(1.781.022)	2.336.605	(1.027.132)	1.587.511	(617.102)
Tren Central S.A.	16.828.469	843.495	12.447.972	(512.941)	6.080.309	(785.999)	4.630.063	(535.837)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(7.108)	-	(6.282)	-	(2.405)	-	(1.620)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	546.699	-	562.417	-	181.218	-	182.058	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(3.426)	-	(2.970)	-	(1.088)	-	(1.028)

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), Euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
30 de septiembre de 2019	728,21	28.048,53	797,63
30 de septiembre de 2018	660,42	27.357,45	767,22
31 de diciembre de 2018	694,77	27.565,79	795,89

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser,

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo a NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo a NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años (utilizando una matriz de provisión estratificado por vencimiento o mora por días) y adicionalmente incorpora el enfoque de pérdidas esperadas proyectadas mediante el cálculo estadístico de “forward looking”, que toma en cuenta los factores macroeconómicos más relevantes que afectan a su incobrabilidad, proyectando en base a la probabilidad de cada uno de los escenarios.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado Consolidado de Resultados Integrales Intermedios.

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en fondos diferenciados, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del período.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado. En la sociedad Tren Central se efectuó reclasificación de tarjetas de PVC

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del período en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de vida útil estimada
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y material rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Las propiedades de inversión se reconocen inicialmente al costo, posteriormente se miden al valor razonable de las propiedades de inversión se incluirán en el resultado del período en que surjan.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia o pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período financiero y se ajustan si es necesario.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Financiero

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Empresa y sus filiales revisaron y evaluaron el deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes y contratos de garantías financieras de la Empresa y sus filiales usando información razonable y sustentable requerido por

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y se comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no tuvo un impacto significativo.

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario**

De acuerdo a la NIIF 16 El arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. Efe ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero**

De acuerdo a la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo el período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento. En esta categoría se encuentran trenes Xtrapolis, los cuales son arrendados a Tren Central.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados (FVTPL):

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

La Norma NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como FVTPL se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) el importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) el importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b) Otros pasivos financieros:

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

La Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las

diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio, lo que no fue acogido por la CMF.

La empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Empresa.

3.13 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.14 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.15 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación:

Año	Parcialmente Integrado
2018 y siguientes	27,00%

Con excepción de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.16 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus filiales reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atraviesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

De acuerdo a la NIC 18, el ingreso es medido basado en la contraprestación especificada en los contratos con clientes. La Empresa reconoce ingresos cuando transfiere el control de un producto o servicio a un cliente.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atraviesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño derivados de la propiedad son transferidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.17 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.18 Transferencias del Estado

- **Aplicación NIC 20**

Para contabilizar las subvenciones oficiales la NIC 20 establece 2 métodos el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del período, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más períodos. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el período por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE. Ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria-Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010 para Biotren y junio de 2012 para el Servicio Victoria-Temuco.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca-Constitución, el cual fue actualizado en mayo de 2016.

- **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- (b) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684
- (c) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (d) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de Noviembre de 2013. Las obras concluyeron en 2016.
- (e) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.
- (f) Convenio Fondo Aportes Regionales para Metro de Valparaíso. Por un monto de MM\$4.463. (Mayo 2017).
- (g) Convenio Antilhue Valdivia. Por un monto de MM\$ 210. (Enero 2017).

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

4. Nuevos pronunciamientos contables

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

- a) Las siguientes enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados intermedios:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16 Arrendamientos	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 23: Incertidumbre sobre tratamientos tributarios	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 28: Participaciones de largo plazo en asociadas y negocios conjuntos.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019.
NIIF: Cláusula de prepago con compensación negativa	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019.
Modificaciones de planes reducciones y liquidaciones (modificaciones a NIC 19, beneficios a empleados)	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019.
Ciclo de mejoras anuales a las Normas NIIF 2015-2017. Modificaciones a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Normas, Enmiendas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2021. Se permite la adopción anticipada para entidades que aplican NIIF 9 y NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28).	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
Modificaciones a las referencias al Marco Conceptual en la Normas NIIF	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Negocio (Modificaciones a la NIIF 3)	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020. Se permite adopción anticipada.
Definición de Material (Modificaciones a la NIC 1 y a la NIC 8)	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020. Se permite adopción anticipada.

4.1 Reclasificaciones:

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

No se efectuaron reclasificaciones en el período septiembre de 2019.

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales del transporte de pasajeros de EFE.

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO :

Metro Regional de Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a septiembre del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 15,9 millones de pasajeros, aproximadamente, 15,3 millones en el mismo período del año 2018.

c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a septiembre del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 19,3 millones de pasajeros, aproximadamente, 14,9 millones en el mismo período del año 2018.

d) Servicio de Pasajeros FESUR:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

La Empresa Ferrocarriles del Sur S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a septiembre del año 2019 (no auditado), estos servicios movilizaron a 4,6 millones de pasajeros, 4,2 millones de pasajeros en el mismo período del año 2018.

e) La explotación comercial de los bienes, muebles o inmuebles, de propiedad de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A., fue creada para colocar en el mercado las propiedades de EFE que han sido consideradas prescindibles para la operación ferroviaria. En la actualidad, su desarrollo se centra en la administración y maximización de los arriendos de inmuebles de su matriz, como los de su propiedad. Durante el año 2015, se firmó un nuevo contrato de catastro y protección de activos por 3 años, que incluye recorrer todos los inmuebles y fajas vía, como también proteger los activos a través de un Sistema de Información Geográfico, desarrollado por la Inmobiliaria.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Por el período terminado al 30 de septiembre 2019 (No Auditado)	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario	Total M\$
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	FESUR	TC	MERVAL	INVIA	
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$	Territorio Nacional M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	30.046.362	4.601.153	16.828.469	13.577.355	986.373	66.039.712
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(34.869.203)	(5.221.628)	(13.400.820)	(10.668.704)	(70.244)	(64.230.599)
a. Gastos en personal	(11.222.609)	(1.796.673)	(3.436.578)	(22.143)	-	(16.478.003)
b. Energía y combustibles	(216.315)	(716.507)	(1.940.027)	(1.899.629)	(1.823)	(4.774.301)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(3.481.230)	(1.492.033)	(5.342.389)	(3.326.037)	(13.329)	(13.655.018)
d. Otros gastos de explotación	(19.949.049)	(1.216.415)	(2.681.826)	(5.420.895)	(55.092)	(29.323.277)
4. Gasto de administración	(6.757.806)	(1.378.047)	(2.395.746)	(4.880.696)	(593.261)	(16.005.556)
5. Otras ganancias (pérdidas)	36.171.849	(256.682)	(1.806)	(18.107)	(3.489)	35.891.765
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	3.303.400	-	-	-	-	3.303.400
7. Resultado financiero, neto segmento	(38.883.146)	(6.881)	(188.020)	(23.792)	297.991	(38.803.848)
a. Ingresos financieros	190.995	31.058	-	139.452	298.217	659.722
b. Gastos financieros	(39.074.141)	(37.939)	(188.020)	(163.244)	(226)	(39.463.570)
8. Diferencia de cambio	80.168	2	1.419	-	8	81.597
9. Unidad de reajuste	(21.792.540)	62	(1)	3.167	47	(21.789.265)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	1.206.117	-	-	-	-	1.206.117
a. Participación Inversión en asociadas	1.206.117	-	-	-	-	1.206.117
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(168.963)	(168.963)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(31.494.799)	(2.262.021)	843.495	(2.010.777)	448.462	(34.475.640)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Por el período terminado al 30 de septiembre 2018 (No Auditado)	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario	Total
	Infraestructura ferroviaria y carga	FESUR	TC	MERVAL	INVIA	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	Territorio Nacional	
		M\$	M\$	M\$	M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	35.026.779	4.519.045	12.447.972	12.848.756	873.417	65.715.969
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						
3. Partidas significativas de costos de explotación	(35.917.188)	(4.856.289)	(10.838.369)	(10.560.118)	(85.815)	(62.257.779)
a. Gastos en personal	(9.100.164)	(1.587.821)	(3.803.704)	(286.513)	-	(14.778.202)
b. Energía y combustibles	(240.781)	(644.796)	(2.011.189)	(1.569.589)	(2.960)	(4.469.315)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(3.850.203)	(1.489.056)	(2.621.415)	(3.452.342)	(7.998)	(11.421.014)
d. Otros gastos de explotación	(22.726.040)	(1.134.616)	(2.402.061)	(5.251.674)	(74.857)	(31.589.248)
4. Gasto de administración	(11.114.112)	(1.236.927)	(1.705.640)	(4.389.136)	(615.285)	(19.061.100)
5. Otras ganancias (pérdidas)	35.791.410	(226.211)	(23.347)	(3.059)	(1)	35.538.792
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.837.524	-	-	-	-	1.837.524
7. Resultado financiero, neto segmento	(36.700.519)	19.804	(394.284)	(165.800)	292.317	(36.948.482)
a. Ingresos financieros	119.312	57.387	-	1.344	292.633	470.676
b. Gastos financieros	(36.819.831)	(37.583)	(394.284)	(167.144)	(316)	(37.419.158)
8. Diferencia de cambio	660.808	(445)	769	-	-	661.132
9. Unidad de reajuste	(24.001.144)	-	(38)	(1.722)	324	(24.002.580)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	1.031.378	-	-	-	-	1.031.378
a. Participación Inversión en asociadas	1.031.378	-	-	-	-	1.031.378
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(173.264)	(173.264)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(33.385.064)	(1.781.023)	(512.937)	(2.271.079)	291.693	(37.658.410)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada período es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
	(no auditado)	
Caja y Bancos (a)	3.072.965	8.579.784
Depósitos a plazo (b)	34.325.084	36.173.966
Cuotas de fondos mutuos (c)	1.005.794	732.898
Totales	38.403.843	45.486.648

a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias.

b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Al 30 de septiembre de 2019 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Reajustes M\$	Saldo al 30 sep. 2019 M\$
0 - 30	\$	18.868.517	51.564	-	18.920.081
	UF	1.947.369	2.480	33.117	1.982.966
Sub Total		20.815.886	54.044	33.117	20.903.048
30 - 60	\$	8.370.043	14.692	-	8.384.735
Sub Total		8.370.043	14.692	-	8.384.735
60 - 90	\$	5.022.503	14.798	-	5.037.301
Sub Total		5.022.502	14.797	-	5.037.301
Total		34.208.430	83.532	33.117	34.325.084

Al 31 de diciembre de 2018 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Reajustes M\$	Saldo al 31 dic. 2018 M\$
0 - 30	\$	18.186.487	71.916	-	18.258.403
	UF	6.109.221	6.905	98.399	6.214.525
Sub Total		24.295.708	78.821	98.399	24.472.928
30 - 60	\$	8.594.179	8.661	-	8.602.840
	UF	1.176.955	(4.691)	15.497	1.187.761
	US\$	122.957	(613)	5.387	127.731
Sub Total		9.894.091	3.357	20.884	9.918.332
60 - 90	\$	943.506	4.685	-	948.191
	UF	819.226	(293)	15.582	834.515
Sub Total		1.762.732	4.392	15.582	1.782.706
Total		35.952.531	86.570	134.865	36.173.966

Las tasas de interés presentadas para los depósitos a plazo corresponden a la tasa de interés obtenida durante los días de permanencia del depósito sobre la base devengada a la fecha de cierre.

- c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

30 de septiembre de 2019

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	30.09.2019 M\$
Santander	\$	841.824,01	1.125,38	947.370
Santander	\$	51.915,59	1.125,37	58.424
Total				1.005.794

31 de diciembre de 2018

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.12.2018 M\$
Santander	\$	51.915,59	1.102,54	57.239
Santander	\$	612.809,56	1.102,56	675.659
Total				732.898

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, estos activos ascienden a M\$ 105.216.778 y M\$29.593.103, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Al 30 de septiembre de 2019:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Reajustes M\$	Saldo al 30 sep. 2019 M\$
>90	\$	46.025.025	201.369	-	46.226.394
	UF	57.789.762	785.474	415.148	58.990.384
Total		103.814.787	986.843	415.146	105.216.778

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Al 31 de diciembre del 2018:

Días al vencimiento	Moneda	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 31 dic. 2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
>90	\$	16.759.204	133.891	-	16.893.095
	UF	12.177.903	(22.462)	176.027	12.331.468
	EUR	360.624	(713)	3.103	363.014
	OTROS				5.526
Total		29.297.731	110.716	179.128	29.593.103

8. Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2019 y diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
	(no auditado)	
Pagos y gastos anticipados	1.327.678	628.924
Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros	76.280	76.280
Otros	66.220	73.180
Totales	1.470.178	778.384

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.09.2019			31.12.2018		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Impuestos por Recuperar (1)	Pesos	8.359.488	-	8.359.488	5.629.184	-	5.629.184
Indemnización de Seguros por cobrar (2)	Pesos	-	-	-	1.827.240	-	1.827.240
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	871.443	-	871.443	892.857	(328.432)	564.425
Expropiaciones por cobrar (3)	Pesos	383.015	-	383.015	767.024	-	767.024
Varios deudores	Pesos	1.635.102	-	1.635.102	585.434	-	585.434
Recaudación Alameda Nos	Pesos	512.402	-	512.402	553.639	-	553.639
Subsidios de salud por cobrar	Pesos	473.775	-	473.775	381.909	-	381.909
Servidumbre Metro	Pesos	397.121	-	397.121	379.121	-	379.121
Transap S.A.	Pesos	1.454.238	-	1.454.238	259.552	(110.229)	149.323
Claro Chile S.A.	Pesos	10.108	-	10.108	159.455	-	159.455
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	Pesos	52.322	-	52.322	49.559	-	49.559
Recaudación alameda Rancagua	Pesos	19.835	-	19.835	45.097	-	45.097
Parque Automotriz San Miguel L	Pesos	50.551	-	50.551	34.548	-	34.548
Juan Luis Gaete Chesta	Pesos	-	-	-	22.611	-	22.611
Expropiación Terreno lo Chena	Pesos	22.319	-	22.319	22.319	-	22.319
Entel Pes Telecomunicaciones S.A.	Pesos	18.576	-	18.576	18.576	-	18.576
Entel	Pesos	1.723	-	1.723	18.575	-	18.575
Independencia S.A.	Pesos	-	-	-	15.818	-	15.818
Asoc. Indig.Pampa San Martin	Pesos	12.800	-	12.800	12.800	-	12.800
Transportes Ferropak Limitada	Pesos	37.546	-	37.546	12.605	-	12.605
Iansagro S.A.	Pesos	12.456	-	12.456	12.456	-	12.456
Estaciona Limitada	Pesos	11.848	-	11.848	11.848	-	11.848
Copesa S.A.	Pesos	-	-	-	11.446	-	11.446
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	Pesos	10.631	-	10.631	10.631	-	10.631
VTR global Com S.A.	Pesos	-	-	-	4.277	-	4.277
Codeco	Pesos	3.442	-	3.442	3.442	-	3.442
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	1.802.701	(652.968)	1.149.733	1.992.441	(533.887)	1.458.554
Totales		16.153.442	(652.968)	15.500.474	13.734.464	(972.548)	12.761.916

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

(1) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

	30-09-2019	
	UTM	M\$
29 de marzo de 2018	32.305,28	1.587.191
28 de septiembre de 2018	5.743,51	282.184
30 de abril de 2019	29.499,40	1.449.335
30 de octubre de 2019	102.598,72	5.040.778
	170.146,91	8.359.488

- (2) Monto correspondiente a la liquidación del seguro de siniestro de automotor XT-34, efectuado con fecha 18 de diciembre de 2018, la cual fue cancelado con fecha 11 de febrero de 2019.
- (3) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillan y terreno Región de los Ríos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Deudores al 30 de septiembre de 2019	1 A 90 días M\$	91 A 180 días M\$	181 A 365 días M\$	>365 días M\$	Total general M\$
Impuestos por Recuperar (1)	8.359.488	-	-	-	8.359.488
Ferrocarril del Pacífico S.A.	871.443	-	-	-	871.443
Expropiaciones por cobrar (3)	383.015	-	-	-	383.015
Varios deudores	1.635.102	-	-	-	1.635.102
Recaudación Alameda Nos	512.402	-	-	-	512.402
Subsidios de salud por cobrar	473.775	-	-	-	473.775
Servidumbre Metro	397.121	-	-	-	397.121
Transap S.A.	1.454.238	-	-	-	1.454.238
Claro Chile S.A.	10.108	-	-	-	10.108
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	52.322	-	-	-	52.322
Recaudación alameda Rancagua	19.835	-	-	-	19.835
Parque Automotriz San Miguel L	50.551	-	-	-	50.551
Expropiación Terreno lo Chena	22.319	-	-	-	22.319
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	18.576	-	-	-	18.576
Entel	1.723	-	-	-	1.723
Asoc. Indig.Pampa San Martin	12.800	-	-	-	12.800
Transportes Ferropak Limitada	37.546	-	-	-	37.546
Iansagro S.A.	12.456	-	-	-	12.456
Estaciona Limitada	11.848	-	-	-	11.848
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	10.631	-	-	-	10.631
Codelco	3.442	-	-	-	3.442
Deudores principalmente arriendos propiedades	1.073.440	92.076	121.019	516.166	1.802.701
Total general	15.424.181	92.076	121.019	516.166	16.153.442
Estimación perdidas por deterioro	-	(46.038)	(90.764)	(516.166)	(652.968)
Total	15.424.181	46.038	30.255	-	15.500.474

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

2018 Concepto	1 A 90 días M\$	91 A 180 días M\$	181 A 365 días M\$	>365 días M\$	Total general M\$
Impuestos por Recuperar (1)	5.629.184	-	-	-	5.629.184
Indemnización de Seguros por cobrar (2)	1.827.240	-	-	-	1.827.240
Ferrocarril del Pacífico S.A.	564.425	-	-	328.432	892.857
Expropiaciones por cobrar (3)	767.024	-	-	-	767.024
Varios deudores	585.434	-	-	-	585.434
Recaudación Alameda Nos	553.639	-	-	-	553.639
Subsidios de salud por cobrar	381.909	-	-	-	381.909
Servidumbre Metro	379.121	-	-	-	379.121
Transap S.A.	149.323	-	-	110.229	259.552
Claro Chile S.A.	159.455	-	-	-	159.455
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	49.559	-	-	-	49.559
Recaudación alameda Rancagua	45.097	-	-	-	45.097
Parque Automotriz San Miguel L	34.548	-	-	-	34.548
Juan Luis Gaete Chesta	22.611	-	-	-	22.611
Expropiación Terreno lo Chena	22.319	-	-	-	22.319
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	18.576	-	-	-	18.576
Entel	18.575	-	-	-	18.575
Independencia S.A.	15.818	-	-	-	15.818
Asoc. Indig. Pampa San Martin	12.800	-	-	-	12.800
Transportes Ferropak Limitada	12.605	-	-	-	12.605
Iansagro S.A.	12.456	-	-	-	12.456
Estaciona Limitada	11.848	-	-	-	11.848
Copesa S.A.	11.446	-	-	-	11.446
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	10.631	-	-	-	10.631
VTR global Com S.A.	4.277	-	-	-	4.277
Codelco	3.442	-	-	-	3.442
Deudores principalmente arriendos propiedades	1.388.445	45.566	189.303	369.127	1.992.441
Total general	12.691.807	45.566	189.303	807.788	13.734.464
Estimación perdidas por deterioro	-	(22.783)	(141.977)	(807.788)	(972.548)
Total	12.691.807	22.783	47.326	-	12.761.916

El detalle de los montos provisionados al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	Deterioro
Saldo final al 31/12/2018	(972.548)
enero a septiembre de 2019	319.580
Saldo final al 30/09/2019 (no auditado)	(652.968)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

CORRIENTE:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
(no auditado)							
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada (4)	Dividendos	Pesos	-	366.656
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	21.280.559	87.224.074
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)		Chile	Em. Del Estado (3)	Tarifa escolar	Pesos	1.085.581	861.292
Ministerio de Transportes (Fesur)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	3.245.583	1.883.064
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	1.024.543	1.006.910
Ministerio de Transportes (Tren Central)		Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	672.531	672.531
Total Corriente						27.308.797	92.014.527

NO CORRIENTE:

Sociedad	RUT	Origen	la relación	transacción	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
(no auditado)							
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	24.055.089	51.200.912
Ministerio de Transportes (Fesur)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	38.071.157	37.424.017
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	20.269.620	19.920.762
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	11.020.498	10.222.312
Total no Corriente						93.416.364	118.768.003

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el 30 de septiembre de 2019. Al 31 de diciembre de 2018, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes son los siguientes:

Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos	Ley Pres 2019		Por recibir Ley 2019 M\$ (no auditado)	Saldo Diciembre 2018 M\$
	Comprometido 2019 M\$	Recibido 2019 M\$		
Fondos para Indemnizaciones	21.273	21.096	177	21.273
Mantenimiento Infraestructura	27.704.913	22.568.422	5.136.491	27.704.913
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	2.163.000	2.163.000	-	2.163.000
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	5.880.176	4.932.190	947.986	5.880.176
Intereses de la Deuda	51.454.712	36.258.807	15.195.905	51.454.712
Total Corriente	87.224.074	65.943.515	21.280.559	87.224.074

Transferencia 2019 - Ley de Presupuestos	Comprometido 2019 M\$	Recibido 2019 M\$	Por recibir diciembre 2019 M\$ (no auditado)	Saldo Diciembre 2018 M\$
Inversiones Planes Trienal 2017-2019	35.096.776	16.409.399	18.687.377	35.096.776
Inversiones en Infraestructura Existente	16.103.136	10.735.424	5.367.712	16.104.136
Total no Corriente	51.199.912	27.144.823	24.055.089	51.200.912

- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
- Extensión Ferroviaria Bío-Bío Coronel UF 1.753.990,235
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
 - Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza Metro Valparaíso.
- (4) Estas cuentas por cobrar corresponden a los dividendos asignados a EFE, en junta ordinaria de accionistas de Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.09.2019	30.09.2018
	(no auditado)	(no auditado)
Gerentes y Ejecutivos principales	66	60
Profesionales y Técnicos	761	682
Otros Trabajadores	902	941
Totales	1.729	1.683

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL N° 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.09.2019	30.09.2018
		M\$	M\$
		(no auditado)	(no auditado)
Presidente, Vicepresidente y Directores	Incorporación		
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez- Presidente	10-05-2018	16.060	7.910
Cristián Andrés Ureta Larraín- Vicepresidente	10-05-2018	7.739	4.243
María Cecilia Godoy Cruz	10-05-2018	8.320	3.957
María Verónica Morales Mena	10-05-2018	8.320	4.243
Cristián Solís de Ovando Lavín	10-05-2018	8.320	4.243
Joaquín Ignacio Brahm Barril	10-05-2018	8.320	4.243
Víctor Germán Correa Díaz (1)	10-05-2018	8.320	10.848
María Eugenia Rebolledo Sandoval (Representante de los trabajadores)	11-09-2018	8.320	910
Ex - Directores	Término		
David Enrique Guzmán Silva-Vicepresidente	30-04-2018	-	3.303
Magdalena María Frei Larraechea	30-04-2018	-	3.585
	30-04-2018		
Oswaldo Pablo Lagos Puccio	30-04-2018	-	3.585
Marcela Inés Guzmán Salazar	30-04-2018	-	3.585
	30-04-2018		
Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores)	30-04-2018	-	6.635

- (1) Con fecha 22 de octubre de 2019, German Correa presento renuncia a su cargo de director.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

d) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección, son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección	30.09.2019	30.09.2018
Información Consolidada	M\$	M\$
	(no auditado)	(no auditado)
Remuneraciones	2.791.016	2.145.231
Otros Beneficios	234.404	230.270
Total	3.025.420	2.375.501

11. Inventarios

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

	30.09.2019	31.12.2018
INVENTARIOS	M\$	M\$
	(no auditado)	-
Tarjetas PVC (Metroval y Tren Central)	110.529	151.928
Repuestos para equipos electromecánicos	184.293	166.466
Repuestos para Informática Interna	11.537	11.537
Totales	306.359	329.931

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (Metroval y Tren Central) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional Valparaíso y Tren Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 15.230.218 (M\$ 14.772.393 al 31.12.2018). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 759.837 (M\$ 662.582 al 30.06.2018).

Se han recibido dividendos por esta inversión en 2019 por un monto ascendente a M\$ 515.466 (M\$1.612.128 en 2018).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$ 35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de septiembre de 2019 y 2018.

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2019, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.09.2019	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 30.09.2019 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	(no auditado) 35.657	(no auditado) -
IPESA	17,00	8.622.129	108.857.850	3.408.920	24.691.289	89.379.770	11.023.875	(3.929.069)	7.094.806	15.194.561	1.206.117
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										15.230.218	1.206.117

31.12.2018	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 30.09.2018 M\$
											(no auditado)
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	7.705.604	111.964.608	7.038.202	25.945.329	86.686.681	15.974.248	(3.987.789)	11.986.459	14.736.736	1.031.378
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										14.772.393	1.031.378

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

13. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)			Saldos al 31 de diciembre de 2018		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	5.706.081	(3.042.958)	2.663.123	5.176.178	(2.657.855)	2.518.323
Totales	5.911.234	(3.247.878)	2.663.356	5.381.331	(2.862.775)	2.518.556

- b) Los movimientos ocurridos para el período terminado al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

Movimientos	Marcas M\$	Licencias Computacionales M\$	Valor Libros M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2017	233	2.080.447	2.080.680
Adiciones	-	915.793	915.793
Amortización	-	(477.917)	(477.917)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	233	2.518.323	2.518.556
Adiciones	-	529.903	529.903
Amortización	-	(385.103)	(385.103)
Saldos al 30 de septiembre de 2019 (no aud)	233	2.663.123	2.663.356

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

14. Propiedad, Planta y Equipos

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

- a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	30.09.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	1.315.196.938	1.277.792.970
Obras en Curso	163.923.414	102.321.286
Terrenos	110.589.295	110.656.150
Edificios	107.723.852	109.960.143
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	659.996.106	671.421.609
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	123.909.317	129.779.546
Material Rodante	136.742.922	141.191.061
Maquinarias y Herramientas	2.402.133	2.482.984
Materiales y Repuestos	5.822.094	5.316.174
Otros	4.087.805	4.664.017

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	30.09.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	1.614.092.820	1.550.302.288
Obras en Curso	163.923.414	102.321.286
Terrenos	110.589.295	110.656.150
Edificios	127.051.635	126.988.097
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	795.827.285	794.644.555
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	193.181.858	193.126.004
Material Rodante	206.235.984	205.615.620
Maquinarias y Herramientas	3.901.344	3.870.338
Materiales y Repuestos	5.822.094	5.316.174
Otros	7.559.911	7.764.064

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	30.09.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(298.895.882)	(272.509.318)
Edificios	(19.327.783)	(17.027.954)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(135.831.179)	(123.222.946)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(69.272.541)	(63.346.458)
Material Rodante	(69.493.062)	(64.424.559)
Maquinarias y Herramientas	(1.499.211)	(1.387.354)
Otros	(3.472.106)	(3.100.047)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

19 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	102.321.286	110.656.150	109.960.143	671.421.609	129.779.546	141.191.061	2.482.984	5.316.174	4.664.017	1.277.792.970
	62.269.537		65.170	1.772.755	55.878	104.773	31.471	2.194.167	150.173	66.643.924
	(561.701)					560.259			1.442	-
	(105.708)	(66.855)	(1.632)	(590.025)	(24)	(44.668)	(465)	(1.688.247)	(355.768)	(2.853.392)
			(2.299.915)	(12.828.143)	(5.926.086)	(5.112.621)	(111.857)		(372.059)	(26.650.681)
			86	219.910	3	44.118				264.117
	61.602.128	(66.855)	(2.236.291)	(11.425.503)	(5.870.229)	(4.448.139)	(80.851)	505.920	(576.212)	37.403.968
	163.923.414	110.589.295	107.723.852	659.996.106	123.909.317	136.742.922	2.402.133	5.822.094	4.087.805	1.315.196.938

partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	45.302.512	110.819.544	110.087.805	665.967.196	132.331.185	148.556.518	2.579.169	6.021.469	4.368.425	1.226.033.823
	90.965.393		42.699		45.441	1.223.365	46.082	180.714	267.482	92.771.176
	(31.997.864)	83.958	2.898.164	23.478.225	5.168.007	758.483	651	(886.009)	496.385	-
	(1.948.755)	(247.352)	(71.893)	(2.029.786)	(523)	(2.204.770)			(46.739)	(6.549.818)
			(3.043.268)	(16.501.883)	(7.764.993)	(7.152.561)	(142.918)		(421.536)	(35.027.159)
			46.636	507.857	429	10.026				564.948
	57.018.774	(163.394)	(127.662)	5.454.413	(2.551.639)	(7.365.457)	(96.185)	(705.295)	295.592	51.759.147
	102.321.286	110.656.150	109.960.143	671.421.609	129.779.546	141.191.061	2.482.984	5.316.174	4.664.017	1.277.792.970

nes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) Al 30 de septiembre de 2019, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes trienales 2011-2013; 2014-2016 y 2017-2019 son las siguientes: Rehabilitación puentes y obras civiles M\$ 34.980.951; proyecto Rancagua Express M\$ 27.093.552; proyecto Alameda Melipilla M\$ 9.139.592; adquisición y mantenimiento equipo rodante M\$ 9.921.667; proyecto Metro Valparaíso M\$8.034.563; proyecto Batuco M\$ 6.129.814; estudios M\$ 3.045.144; otras inversiones menores M\$2.923.399; rehabilitación vías M\$ 38.621.987; remodelación estaciones M\$ 415.771; rehabilitación Cruces y señales ferroviarias M\$22.812.691. El proyecto Metro Valparaíso se subdivide en los siguientes sub proyectos: rehabilitación subestación Villa Alemana M\$2.700.325; reposición CTC M\$2.459.647; rehabilitación vías Puerto Limache M\$1.445.545; remodelación estaciones M\$ 922.830; sala monitoreo Quilpué M\$ 506.211.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

15. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (173 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía y son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	30.09.2019	31.12.2018
	M\$	M\$
	(no auditado)	
Estación Central	23.839.097	23.852.541
San Bernardo	2.045.789	2.049.611
Coquimbo	322.872	333.197
Freire	245.560	245.560
Los Ángeles	240.145	240.145
Concepción	464.587	464.587
San Antonio	125.366	125.366
Padre Hurtado	117.470	117.470
Llanquihue	107.526	107.526
Collipulli	103.109	103.109
O'Higgins	117.553	117.553
Maule	1.072.177	1.072.177
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	331.867
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	697.618	697.618
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	182.844
Puerto Montt Faja Vía	19.487	19.487
Parral	75.123	75.123
Chillán	553.507	553.507
Otras	143.172	141.473
Valparaíso	262.243	262.243
Curicó	139.512	139.512
Tomé	9.086	9.086
Total propiedades de Inversión	32.203.268	32.229.160

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	01.01.2019 al 30.09.2019 M\$ (no auditado)	01.01.2018 al 30.09.2018 M\$ (no auditado)	01.07.2019 al 30.09.2019 M\$ (no auditado)	01.07.2018 al 30.09.2018 M\$ (no auditado)
Ingresos por arriendo	604.231	529.165	211.030	189.643
Ingresos por arriendo Paseo Estación	366.682	357.648	131.654	122.620
Gastos directos operacionales	(154.096)	(153.744)	(43.954)	(49.366)

Los ingresos por arriendo se encuentran dentro de los ingresos Ordinarios nota 22.

16. Impuestos a las ganancias

- Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2019, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 108.000 y M\$ 108.000, respectivamente.

La composición del gasto por impuesto a la renta es la siguiente:

Concepto	30.09.2019 M\$ (no auditado)	30.09.2018 M\$ (no auditado)
Impuestos diferidos	(38.037)	(34.679)
Gasto por impuesto corriente	207.000	207.943
Total	168.963	173.264

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

- Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 414.735 y M\$ 496.948 al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación, Pagos Provisionales Mensuales y por utilidades absorbidas.

- Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.692.895 al 30 de septiembre de 2019 y M\$ 1.730.931 al 31 de diciembre de 2018 respectivamente, en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, los que se originan por diferencias temporales de la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos, registrados en propiedades de inversión. EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos asociados a las pérdidas tributarias, debido que a la fecha no existen evidencias disponibles que permitan asegurar la utilización de estos beneficios Tributarios.

	ACTIVO		PASIVO		NETO	
	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Diferencias temporarias						
Provisión vacaciones	1.630	2.249	-	-	2.249	2.249
Provisión incobrables	13.500	13.500	-	-	13.500	13.500
Otras Provisiones	3.831	4.858	-	-	4.858	4.858
Provisión tasaciones existencias y propiedades de inversión	-	-	(1.711.855)	(1.751.538)	(1.759.249)	(1.751.538)
Totales	18.961	20.607	(1.711.855)	(1.751.538)	(1.692.895)	(1.730.931)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	UF	5.874.330		5.874.330	7.135.014	7.840.672	52.273.633	67.249.319
Deuda Bancaria	\$	-	5.958.689	5.958.689	-	-	-	-
Bonos	UF	1.059.524	9.988.058	11.047.582	22.176.393	32.545.136	1.259.524.531	1.314.246.060
Totales		6.933.854	15.946.747	22.880.601	29.311.407	40.385.808	1.311.798.164	1.381.495.379

Al 31 de diciembre de 2018		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria	UF	-	3.300.065	3.300.065	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899
Deuda Bancaria	\$	-	5.934.967	5.934.967	-	-	-	-
Bonos	UF	674.434	10.030.773	10.705.207	21.590.475	27.207.177	1.132.866.153	1.181.663.805
Totales		674.434	19.265.805	19.940.239	28.602.690	34.912.904	1.184.240.110	1.247.755.704

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Serie	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	06.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	04.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	10.04.2019	30	2,65%	1,90%

- (1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,16% anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile. Y los fondos se destinarán al financiamiento del proyecto Rancagua Express.
- (2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,9% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
						M\$	M\$		M\$	M\$	M\$	
Créditos a tasa Fija UF			2.516.336			5.874.330		5.874.330	7.135.014	7.840.672	52.273.632	67.249.318
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.130.838	4,8016%	4,50%	2.644.338		2.644.338	3.199.719	3.518.538	23.507.381	30.225.638
		UF	1.385.498	4,7387%	4,50%	3.229.992		3.229.992	3.935.295	4.322.134	28.766.251	37.023.680
Créditos en \$			5.958.689			5.958.689		5.958.689				
	BANCO SCOTIABANK	\$	2.996.207	TAB 3 M + 0,37%				2.996.207				
	BANCO DE CHILE	\$	2.962.482	TAB 3 M + 0,25%				2.962.482				
				Total crédito bancarios		5.874.330	5.958.689	11.833.019	7.135.014	7.840.672	52.273.632	67.249.318

Al 31 de diciembre de 2018

Al 31 de diciembre de 2018						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija UF			2.516.336				3.300.065	3.300.065	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.130.838	4,8016%	4,50%	-	1.479.324	1.479.324	3.144.650	3.457.981	23.102.798	29.705.429
		UF	1.385.498	4,7387%	4,50%	-	1.820.741	1.820.741	3.867.565	4.247.746	28.271.159	36.386.470
Crédito en \$			5.934.967				5.934.967	5.934.967				
	BANCO SCOTIABANK	\$	2.967.484	TAB 3 M+0,37%		-	2.967.484	2.967.484				
	BANCO CHILE	\$	2.967.483	TAB 3 M+0,37%		-	2.967.483	2.967.483				
Total crédito bancarios						-	9.235.032	9.235.032	7.012.215	7.705.727	51.373.957	66.091.899

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

30 de septiembre de 2019 (No Auditado)													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total	Vencimiento			Total No
							Hasta 90 días	90 días a 1 año	Corriente al 30-09-2019	1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más	Corriente al 30-09-2019
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	806.171	806.171	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	292.455	1.673.456	1.965.911	3.926.573	3.918.812	2.933.405	10.778.790
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	1.917.152	1.917.152	3.832.168	3.829.005	6.691.853	14.353.026
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	987.999	987.999	1.543.310	2.435.616	4.025.512	8.004.438
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	563.855	563.855	1.691.566	563.855	6.573.277	8.828.698
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	50.451	50.451	110.077	6.201.638	14.614.604	20.926.319
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.164.346	1.164.346	3.493.039	1.164.346	16.178.256	20.835.641
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	84.462	84.462	182.562	6.490.948	17.644.457	24.317.967
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	185.083	185.083	398.690	439.991	58.766.866	59.605.547
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	174.699	174.699	376.206	415.008	55.063.999	55.855.213
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	409.248	409.248	875.074	956.327	73.972.996	75.804.397
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	342.833	342.833	735.924	808.415	84.372.012	85.916.351
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	767.069	43.384	810.453	1.712.900	1.843.316	111.318.643	114.874.859
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	406.706	406.706	851.583	905.138	80.143.846	81.900.567
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	180.479	180.479	382.324	412.693	71.058.093	71.853.110
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	13.001	13.001	27.459	29.522	222.371.798	222.428.779
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	32.897	32.897	69.365	74.415	54.036.458	54.180.238
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	156.306	156.306	327.750	349.022	87.310.432	87.987.204
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	9.411	9.411	19.672	20.860	85.274.132	85.314.664
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	354.328	354.328	731.712	763.566	91.766.348	93.261.626
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	431.791	431.791	888.439	922.643	115.407.544	117.218.626
Totales							1.059.524	9.988.058	11.047.582	22.176.393	32.545.136	1.259.524.531	1.314.246.060

31 de Diciembre de 2018													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total	Vencimiento			Total No
							Hasta 90 días	90 días a 1 año	Corriente al 31.12.2018	1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más	Corriente al 31.12.2018
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	323.489	1.237.062	1.560.551	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.963.738	1.963.738	3.922.552	3.915.268	4.882.373	12.720.193
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	350.945	1.504.372	1.855.317	3.708.630	3.705.664	7.400.800	14.815.094
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	561.084	561.084	1.411.296	2.425.756	4.370.368	8.207.420
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	554.151	554.151	1.662.453	554.151	6.578.252	8.794.856
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	47.481	47.481	103.597	116.279	20.695.609	20.915.485
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.144.307	1.144.307	3.432.921	1.144.307	15.610.131	20.187.359
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	79.861	79.861	172.617	191.360	23.929.476	24.293.453
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	175.297	175.297	377.609	416.726	58.695.742	59.490.077
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	165.487	165.487	356.368	393.125	54.995.926	55.745.419
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	389.033	389.033	831.849	909.089	73.996.965	75.737.903
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	325.269	325.269	698.221	766.998	82.155.094	83.620.313
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	774.886	774.886	1.637.728	1.762.421	111.341.749	114.741.898
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	390.668	390.668	818.002	869.445	78.392.070	80.079.517
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	172.360	172.360	365.127	394.129	70.714.203	71.473.459
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	12.435	12.435	26.263	28.236	216.581.943	216.636.442
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	31.489	31.489	1.024.010	8.520.619	44.205.574	53.750.203
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	150.036	150.036	314.602	335.021	85.222.992	85.872.615
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	9.048	9.048	18.912	20.055	83.199.433	83.238.400
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	342.709	342.709	707.718	738.528	89.897.453	91.343.699
Totales							674.434	10.030.773	10.705.207	21.590.475	27.207.177	1.132.866.153	1.181.663.805

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y Filiales, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de septiembre de 2019. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2019 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/09/2019 (1) (no auditado) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Préstamos bancarios	75.326.931			-	(214.381)	636.401	3.333.387	79.082.338
Obligaciones con el público garantizadas Bonos	1.192.369.012		-	-	(41.196.270)	138.192.454	35.928.446	1.325.293.642
Total	1.267.695.943	-	-	-	(41.410.651)	138.828.855	39.261.833	1.404.375.980

(1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente

(2) Corresponde al devengamiento de intereses

1.404.375.980

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

PROVEEDORES	30-09-2019 M\$ (no auditado)	31-12-2018 M\$
MANTENCIÓN,VÍAS ,SEC y OTRAS	33.123.861	33.237.449
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	942.179	957.810
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	516.548	258.614
SENER ICUATRO ALAMEDA BARRANCAS SPA	377.419	-
TRIA AGENCIA EN CHILE	333.996	-
SOCIEDAD C Y A SEGURIDAD LTDA.	234.029	-
HIDROELÉCTRICA ALLIPÉN S.A	221.769	-
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	151.803
ICIL ICAFAL S.A.	142.581	84.515
ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR	138.988	2.331.895
CFLEX MPC DESENVOL.E COMERCIA SIST.	105.509	-
WSP CHILE S.A.	84.678	-
SYSTRA AGENCIA EN CHILE	84.678	-
KPMG AUDITORES CONSULTORES LTDA.	78.024	-
ICIL ICAFAL MONTAJES LTDA	77.700	-
TPF GETINSA EUROEST. S.L. AG. CHILE	75.558	-
C Y D INGENIERIA LIMITADA	69.348	-
R Y Q INGENIERIA S.A.	64.108	-
CONSTRUCTORA LOS ROMEROS S.A.	58.735	-
CONSORCIO TECDRA S.A.	58.666	-
ARC EMPRESAS LTDA	49.016	-
RUIZ Y AGURTO LIMITADA	45.676	-
SIEMENS SOCIEDAD ANONIMA	-	62.083
FERROVIAL AGROMAN CHILE S.A.	-	277.657
DUPLEX S.A.	-	201.158
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	-	142.960
ANTICIPO COMPRA DE TRENES	-	6.371.494
SISTEMAS SEC S.A.	-	2.493.186
CONSORCIO GLOBE ICF S.A.	-	2.056.386
BESALCO	-	1.765.751
CONSORCIO CONPREM-GRAU SUR LIMITADA	-	661.028
CONS. ASENTIA ASSIGNIA SN ROSENDO S	-	374.849
MAM PROMOCIONES LTDA	-	163.006
IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA	-	139.325
MER MEC SPA AGENCIA EN CHILE	-	130.608
MAURICIO LEVY JOFRE	-	100.000
SSEI CHILE SPA	-	80.539
ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A.	-	76.498
SERVICIOS INTEGRALES AGUILAR Y CIA.	-	68.647
TECNOLOGIA Y SEGURIDAD SBS CHILE LT	-	52.430
ALSTOM CHILE S A	-	44.381
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L	-	41.777
Totales	37.034.869	52.325.849

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

19. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 2.304.868 y M\$2.476.791, al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 3.864.292 y M\$4.428.959, al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

	30 de septiembre 2019 M\$	31 de diciembre 2018 M\$
Tasa de Interés de descuento	2,56%	4,34%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%
Tasa de Rotación Empleados	16,02%	22,65%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	30 de septiembre 2019 M\$	31 de diciembre 2018 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.428.959	3.989.467
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	546.857	538.434
Costo por intereses (interest Cost)	79.446	173.143
Beneficios pagados en el período actual	(535.570)	(2.129.671)
Provisión finiquitos	(278.000)	278.000
Ganancias actuariales	(377.400)	1.579.586
Total Obligación al final del período	3.864.292	4.428.959

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

20. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	74.474	193.483
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		934.891	716.830
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						50.725.060	96.480.989
Aportes Ministerio de Transportes (3)						819.919	1.304.836
Otros pasivos no financieros						3.344.726	2.350.045
Total pasivos no financieros corrientes						55.899.070	101.046.183
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	8.372.306	8.616.428
Ingresos diferidos arriendos, Atravieso y paralelismo						6.770.151	3.153.146
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						363.204.568	385.157.836
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5)						37.092.426	38.072.074
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5)						20.269.620	19.920.762
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5)						9.969.244	10.222.691
Otros pasivos no financieros						9.601.822	10.692.589
Total pasivos no financieros no corrientes						455.280.137	475.835.526

(1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de septiembre de 2019, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 222 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de septiembre de 2019 se ha reconocido en los ingresos del ejercicio un total de 9 cuotas, por un total de UF 13.073,13.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) En el año 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2019, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2018 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.

21. Patrimonio

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3,19 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del ejercicio y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

b) Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 30 de septiembre de 2019, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$(498.744), conformado por un saldo inicial de M\$(483.014) y un movimiento del período por M\$(15.730), provienen de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación.

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al 30 de septiembre de 2019, no existen incrementos y otras aportaciones de los propietarios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

22. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Pasajeros	33.805.521	28.331.148	11.706.855	9.871.528
Metro Regional de Valparaíso S.A.	13.115.125	12.161.983	4.379.803	4.009.012
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	4.135.741	3.934.903	1.344.850	1.302.559
Tren Central	16.554.655	12.234.262	5.982.202	4.559.957
Operadores	9.252.595	9.176.314	3.166.936	3.160.796
FEPASA	6.405.593	6.310.176	2.152.973	2.175.412
TRANSAP	2.847.002	2.866.138	1.013.963	985.384
Inmobiliarios	5.598.154	5.115.973	2.000.636	1.564.827
Atravesos y paralelismos	1.981.207	1.925.040	742.606	522.349
Arriendos y Otros Inmobiliarios	3.616.947	3.190.933	1.258.030	1.042.478
Ventas de Servicios y Otros	17.383.442	23.092.534	5.167.974	7.923.456
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	16.635.501	22.039.819	4.989.348	7.432.675
Otras ventas de servicios	747.941	1.052.715	178.626	490.781
Totales	66.039.712	65.715.969	22.042.401	22.520.607

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

Obligaciones de desempeño y políticas de reconocimiento de ingresos

De acuerdo a la NIIF 15, Los ingresos se miden con base en la contraprestación especificada en contrato con un cliente. La sociedad reconoce los ingresos cuando transfiere el control sobre un bien o servicio a un cliente.

La siguiente tabla presenta información sobre la naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo términos de pagos significativos y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

23. Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Conceptos	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Personal	16.478.003	14.778.202	5.895.511	5.289.737
Energía y Combustible	4.774.301	4.469.315	1.595.106	1.660.254
Mantenimiento Material Rodante	6.845.248	6.693.476	2.357.845	2.267.340
Mantenimiento Infraestructura	6.955.044	7.276.891	1.991.752	2.428.577
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx. (1)	(145.274)	(2.549.353)	(76.292)	(281.345)
Mantenimiento SEC y Tráfico	6.666.260	7.231.708	2.252.467	2.418.389
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	4.420.451	4.776.252	1.529.219	937.682
Servicios a Terceros	4.718.939	4.525.801	1.467.055	1.520.799
	50.712.972	47.202.292	17.012.663	16.241.433
Depreciación (2)	13.517.627	15.055.487	4.510.366	5.173.487
Totales	64.230.599	62.257.779	21.523.029	21.414.920

(1) Se reconoce como una inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamentales para mantener durante el periodo de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término y puesta en marcha del proyecto. La puesta en marcha del proyecto comenzó en 2017 y terminó en 2018.

(2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 12.991.024 y M\$10.947.367, al 30 de septiembre de 2019 y 2018, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

24. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Conceptos	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Personal	9.151.755	9.707.340	2.899.239	3.324.674
Asesorías y Servicios Externos	854.228	926.382	217.366	287.827
Mercadotecnia	208.194	262.859	62.362	76.522
Consumos Básicos	1.512.329	1.388.669	557.887	476.732
Informática y Comunicaciones	1.282.801	1.513.694	357.029	531.210
Fletes y Seguros	1.921.697	2.129.010	671.420	741.605
Gastos Generales	1.032.685	1.510.312	313.689	454.034
Reverso sobreprovisión materiales ejercicios anteriores	(1.514.644)		(414.644)	
Serv. Adm. e Impuestos	798.624	1.065.711	287.170	371.493
	15.247.669	18.503.977	4.951.518	6.264.097
Depreciación y Amortiz. Administración	757.887	557.123	224.611	182.774
Totales	16.005.556	19.061.100	5.176.129	6.446.871

25. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Intereses ganados por depósitos a plazo	3.303.400	1.837.524	1.637.107	477.523
Totales	3.303.400	1.837.524	1.637.107	477.523

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

26. Otras ganancias

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Otras ganancias (pérdidas)	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Resultado en venta de Terrenos y PPE	613.691	336.341	108.387	231.362
Ingresos por Aplicación de multas	502.550	88.780	32.804	11.412
Ingresos por Venta de Materiales	212.347	45.683	180.549	21.008
Ingresos por Retiro de Materiales	628.070	337.585	370.347	78.719
Costo Venta de Materiales	(225.219)	(148.803)	(107.997)	(65.535)
Ingresos Indemnización Sinistros	301.326	1.293.572	104.301	602.070
Ingresos por Recuperación Impuesto Renta	570.710	774.622	356	-
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (1)	38.578.495	37.381.126	13.129.402	12.484.872
Costo Bienes Siniestrados	-	(789.741)	-	(789.741)
Otros Ingresos, (Egresos)	(41.809)	247.356	(372.303)	(807.379)
Gasto Remuneracion Ley N 2259	(20.271)	(85.346)	(4.565)	(12.969)
Juicios y Litigios	(313.885)	(664.103)	(177.674)	(168.408)
Costos de reestructuración	(984.251)	(264.365)	(458.609)	(112.937)
Provisión de valuación de IVA remanente (2)	(3.445.977)	(2.540.343)	(1.637.251)	(696.141)
Estudios y Asesorias	(484.012)	(473.572)	(286.277)	(31.630)
Totales	35.891.765	35.538.792	10.881.470	10.744.703

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 28 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 28 de diferencias de cambio.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

27. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Ingresos por intereses y reajustes	659.722	470.676	55.210	21.987
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(39.463.570)	(37.419.158)	(13.827.042)	(12.422.280)
Totales	(38.803.848)	(36.948.482)	(13.771.832)	(12.400.293)

- (1) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 26. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

28. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	ene. sep. 2019 M\$	ene. sep. 2018 M\$	01 julio 2019 al 30 septiembre 2019 M\$	01 julio 2018 al 30 septiembre 2018 M\$
	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)	(no auditado)
Diferencia de cambio	81.597	661.132	(75.948)	14.401
Resultado por unidad de reajuste	(21.789.265)	(24.002.580)	(5.972.238)	(8.411.899)
Totales	(21.707.668)	(23.341.448)	(6.048.186)	(8.397.498)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura explícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la UF en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros.

29. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

30. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

	Septiembre 2019 M\$	Diciembre 2018 M\$	Nivel	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	38.403.843	45.486.648	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	105.216.778	29.593.103	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	15.500.474	12.761.916	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	27.308.797	92.014.527	Nivel 1	Costo Amortizado
Activos No Corriente				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	93.416.364	118.768.003	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos Corriente				
Otros Pasivos Financieros	22.880.601	19.940.239	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	37.034.869	52.325.849	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente				
Otros Pasivos Financieros	1.381.495.379	1.247.755.704	Nivel 1	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de septiembre de 2019, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por MUF47.627, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales y UF 3 millones corresponden a la colocación del Bono AB de septiembre de 2015. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de septiembre de 2019 asciende a \$22 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de septiembre de 2019, esto es \$280, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 13.359 millones, según el sentido de esa variación.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de septiembre de 2019, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 1.834, un 94,53 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de septiembre de 2019, a MM\$ 143.621, lo que sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus Filiales.

No obstante lo señalado, dado el inicio del nuevo servicio Metrotren Nos, EFE requerirá contar con recursos financieros adicionales que permitan solventar el déficit entre los ingresos y los costos fijos del nuevo servicio, lo que se genera por el desfase en la entrega de algunas obras del

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de septiembre de 2019

proyecto, afectando la gradualidad programada de los ingresos. Este requerimiento surge debido a que los recursos en caja de la operación no son fungibles con los recursos en caja destinados a la inversión.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de septiembre de 2019 y diciembre de 2018:

Concepto	Septiembre 2019 M\$	Diciembre 2018 M\$
	(no auditado)	
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	2.325.681	713.714
Otros Deudores Comerciales (1)	1.802.701	1.992.441
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	-	366.656
Totales	4.128.382	3.072.811

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 607.784 al 30 de septiembre de 2019 y M\$ 972.548 al 31 de diciembre de 2018.

31. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro UF 110.000 y Zona Norte.

32. Sanciones

Durante el ejercicio terminado el 30 de septiembre de 2019, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

33. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

34. Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 3.193.786 (M\$ 3.038.611 al 31 de diciembre de 2018).

Existen demandas en contra de EFE. Por las que no es posible, en opinión de los asesores legales, hacer una previsión acerca de la contingencia real a la que se expone la empresa, por lo que de acuerdo a NIC 37 no se han efectuado provisiones contables al respecto.

35. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.

36. Hechos posteriores

Con fecha 22 de octubre de 2019 se recibió carta de renuncia de don Víctor Germán Correa Díaz al cargo de Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

No existen otros hechos posteriores surgidos entre el 1 de octubre de 2019 y la fecha de emisión de estos Estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Patricio Pérez Gómez
Gerente General