

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2009
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

30	09	2009
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 03 / 11 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 29 de Octubre de 2009, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2009, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
CECILIA ARAYA CATALAN	GERENTE	8351927-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
FRANCO FACCILONDO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 03 de Noviembre de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2009**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2009	30	09	2008
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			76.861.904,00			27.940.352,00		
5.11.10.10 Disponible			21.708.819,00			2.222.544,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	46		13.422.268,00			0,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04		5.759.219,00			5.632.168,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05		2.205.764,00			4.255.806,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05		27.181,00			138.579,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05		6.463.417,00			3.618.648,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06		14.878.294,00			3.234.677,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	08		7.344.599,00			1.873.136,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			347.159,00			13.859,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10-11		4.705.184,00			6.950.935,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			723.790.007,00			765.614.656,00		
5.12.10.00 Terrenos	12		90.962.573,00			90.356.493,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12		533.550.081,00			472.948.479,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12		51.839.288,00			114.003.385,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12		150.007.762,00			201.968.284,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12		102.569.697,0			113.661.985,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			169.809.394,0			133.206.804,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14		60.837.615,00			33.756.529,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			25.249,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	5.696.711,00	6.935.171,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	79.516.834,00	71.586.859,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.328.923,00	1.308.652,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.109.541,0	958.934,0
5.13.10.90 Otros	18-32	23.513.348,00	20.553.278,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		970.461.305,00	926.761.812,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2009	30	09	2008
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		58.921.878			91.997.229		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	0			55.952.905		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	8.895.233			2.005.130		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	10.180.236			8.480.228		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	16.410.531			11.644.210		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		39.319			80.875		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	10.267.183			3.355.139		
5.21.20.20 Provisiones	23-24	10.001.797			8.932.753		
5.21.20.30 Retenciones		136.771			59.093		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		0			13.225		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20-34	2.990.808			1.473.671		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		918.321.017			795.842.627		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	283.331.999			135.441.823		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	478.486.826			482.159.367		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		52.740.471			68.781.699		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	16.843.955			17.557.618		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23-24-35	1.859.138			3.754.860		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	85.058.628			88.147.260		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-6.781.590	38.921.956
5.24.10.00 Capital pagado	27	420.447.333	382.224.848
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	-11.772.526	26.373.515
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	776.411.297	776.315.746
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.191.867.694	-1.145.992.153
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.200.318.215	1.112.858.293
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	8.450.521	-33.133.860
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		970.461.305	926.761.812

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2009	30	09	2008
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-24.450.298			-27.935.348
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-16.376.098			-15.605.440
5.31.11.11 Ingresos de explotación				18.622.311			20.446.861
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				34.998.409			36.052.301
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				8.074.200			12.329.908
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				32.900.819			-5.198.512
5.31.12.10 Ingresos financieros				7.261.663			2.468.806
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			714.270			489.666
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			49.564.418			50.849.682
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			12.077.081			9.829.606
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				29.201.376			24.505.820
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			12.418.654			18.606.157
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			-7.330.560			8.674.857
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			36.388.139			-14.739.940
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS				8.450.521			-33.133.860
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				8.450.521			-33.133.860
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				8.450.521			-33.133.860
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				8.450.521			-33.133.860

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2009	30	09	2008
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-28.784.984			16.399.383		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	8.450.521			-33.133.860		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-135.105			-158.645		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-135.105			-158.645		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		-17.590.969			30.492.720		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	9.333.622			11.795.823		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		110.306			15.199		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		-1.761.425			5.551.584		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	714.270			489.666		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	12.077.081			9.829.606		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	7.330.560			-8.674.857		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	-36.388.139			14.739.940		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		7.924.545			16.007.127		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		345.841			13.732.218		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-3.389.109			-26.216.296		
5.50.40.10 Deudores por venta		5.039.676			12.769.614		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-8.428.785			-38.985.910		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-16.120.322			45.415.464		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-7.010.244			49.503.904		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-3.911.417			-1.843.939		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-5.198.661	-2.244.501
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		26.634.376	22.059.932
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		49.618.182	75.391.296
5.41.12.15 Obligaciones con el público		242	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		13.715.432	8.630.024
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	3.142.739
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		20.730.055	46.891.526
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		3.903.228	9.185.038
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		12.066.197	9.027.563
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-25.065.313	-29.178.190
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		118.795	352.571
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		4.084.491	5.879.875
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		13.424.168	24.100.098
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	11.310.538
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		15.844.431	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-27.215.921	9.281.125
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		1.722.912	-757.163
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-25.493.009	8.523.962
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		71.060.902	6.174.308
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		45.567.893	14.698.270

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período Contable

Los estados financieros corresponden al período comprendido entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2009 y se presentan comparados con igual período del año 2008.

b) Bases de Preparación

Los presentes estados financieros individuales han sido preparados de acuerdo con Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile y normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros(S.V.S). En el caso de existir discrepancias, priman las normas de la Superintendencia de Valores y Seguros. Excepto por las inversiones en filiales, las que se encuentran registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio .

Estos estados financieros han sido emitidos para los efectos de hacer un análisis individual de la Empresa, y en consideración a ello, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, que son requeridos por los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile.

c) Bases de Presentación

Para fines comparativos, las cifras de los estados financieros del período anterior, han sido actualizadas extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor entre agosto 2008 y agosto 2009. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un -1,0%.

d) Corrección Monetaria

Los presentes estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo a Principios Contables Generalmente Aceptados en Chile, ello con el objeto de reflejar la variación del poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase. Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 30 de septiembre de 2009 y 2008.

Mes	2009	2008
-----	------	------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Capital Inicial	-2,8%	6,9%
Enero	-1,6%	6,5%
Febrero	-0,8%	6,5%
Marzo	-0,5%	6,1%
Abril	-0,9%	5,2%
Mayo	-0,7%	4,8%
Junio	-0,5%	3,6%
Julio	-0,8%	2,1%
Agosto	-0,4%	0,9%
Septiembre	-	-

e) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2009	2008
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.834,45	20.988,34
Dólar observado	550,36	551,31
Euro	792,20	775,51
UTM	36.645,00	36.581,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

f) Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre 2009 y 2008.

g) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de cuota al cierre de cada período.

h) Provisión de Deudores Incobrables

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008 la empresa ha constituido provisiones para deudores incobrables, las que a juicio de la administración cubren la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios, Documentos por cobrar y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

i) Activo Fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas más corrección monetaria, netos de depreciación.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente. Tales existencias han sido clasificadas bajo el rubro Otros Activos Fijos, en atención a que corresponden a repuestos para equipos de tracción y rodantes, elementos de subestaciones eléctricas, materiales de accesorios de vías y para mantenciones preventivas.

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$6.516.244 (M\$9.717.618 en año 2008), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Administración efectuó un análisis de deterioro del valor de los activos fijos, reconociendo las eventuales pérdidas con cargo a provisiones. En nota 12 se detalla el alcance y efectos del estudio efectuado en el activo fijo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j) Depreciación Activo Fijo

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k) Inversiones en Empresas Relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l) Operaciones con Pacto Retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro Otros Activos Circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

m) Inversiones en Otras Sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuesta principalmente por acciones de cooperativa eléctrica, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa y por tanto se encuentra valorizada al costo de adquisición.

n) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico No 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

ñ) Obligaciones con el Público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, es decir descuento o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

o) Indemnización por Años de Servicio

La Empresa mantiene constituida una provisión por este concepto, para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores. Su cálculo se efectúa en base al método del valor presente de la obligación devengada, a las fechas de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento del 5,5%. En el balance se clasifica bajo el rubro Provisiones del pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

p) Impuesto a la Renta e Impuesto Diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existen pérdidas tributarias.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

q) Vacaciones del Personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según Boletines Técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

r) Estado de Flujos de Efectivo

La Empresa ha considerado como Efectivo y Efectivo Equivalente los saldos mantenidos en caja, en cuentas corrientes bancarias sin restricciones, en depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retrocompra, clasificadas como Otros Activos Circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Los Flujos Originados por Actividades de la Operación, se presentan por el método indirecto e incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro operacional de la empresa, incluyendo todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

s) Otros Activos de Largo Plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles y en desuso, los cuales se presentan a su valor libro menos una provisión realizada por la Administración, destinada a cubrir el posible deterioro del valor de los bienes clasificados en este rubro.

t) Ingresos de la Explotación

Los ingresos de la Empresa se originan principalmente por transporte de carga, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vías, peajes y arriendos de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

u) Gastos de Emisión de Bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente, en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro Otros Activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

v) Contingencias

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

w) Software Computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP) y desarrollos externos de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro Intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

x) Contratos Derivados

La Empresa mantuvo contratos forward de cobertura de partidas al 30 de septiembre de 2008, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada período a su valor de mercado y las variaciones de valor que se producen en estos contratos, se cargan en resultados en caso de pérdidas , y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Al 30 de septiembre de 2009 la empresa no mantiene contratos forward de monedas.

y) Uso de Estimaciones

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación y valorización de ciertos activos y pasivos, revelación de contingencias y de ciertos resultados, ello con el fin de emitir los estados financieros de conformidad a normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile. Los resultados reales a posteriori, podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se presenta en el siguiente recuadro:

Septiembre 2009

Institución	Moneda	N Cuota	Valor Cuota	Monto M\$
Santander	\$	632.240,09	1.438,32	896.060
Itau Chile	\$	15.690,68	1.277,77	20.041
Itau Chile	\$	1.062.310,87	1.277,77	1.357.105
Bci Asset Managamenet	\$	1.694,84	495.651,90	840.000
Bci Asset Managamenet	\$	256,64	495.651,90	127.197
Bci Asset Managamenet	USD	7.009,44	119,38	460.500
Bci Asset Managamenet	USD	5.313,09	119,38	349.064
BBVA	USD	2.638,00	1.178,21	1.719.252
			Total	5.759.219

Septiembre 2008

Inst Financiera	Moneda	N Cuota	Valor Cuota	Monto M\$
-----------------	--------	---------	----------------	--------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Bci Asset Managamenet	\$	1.269,25	470.312,92	590.975	
Bci Asset Managamenet	\$	1.638,98	470.312,92	763.123	
Bci Asset Managamenet	\$	1.063,46	470.312,92	495.158	
Bci Asset Managamenet	\$	2.115,86	470.312,92	985.165	
Bci Asset Managamenet	USD	43.505,99	117,82	2.797.747	

			Total	5.632.168	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2009	30-09-2008
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	5.759.219	5.632.168
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	5.759.219	5.632.168

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo totalizan M\$2.205.764 (M\$4.255.806 en 2008), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	1.954.983	3.009.256
Clientes Infraestructura operadores	987.209	3.377.748
Arriendos por cobrar INVIA	1.299.029	1.203.910
Otros	1.041.915	460.489
Prov incobrables	(3.077.372)	(3.795.597)
	-----	-----
Total	2.205.764	4.255.806
	-----	-----

Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 h) anterior.

DEUDORES VARIOS

El saldo al 30 de septiembre de 2009 totaliza M\$6.463.417 (M\$3.618.648 en 2008):

1- El componente más importante corresponde a un aporte fiscal recibido en la matriz en el año 2008, contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA. esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión. Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente período. (Nota27)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

2- El 17 de agosto, La empresa ha suscrito un contrato de transacción, con Isapre ferrosalud S.A, en virtud del cual se ha puesto término al litigio existente entre ambas instituciones. Según consta del referido contrato, se acuerdo vender, ceder y transferir la totalidad de las acciones a NGR Inversiones S.A, por el cual dicha empresa pagará M\$979.075. (Ver pto 6 de Hechos Relevantes)

DEUDORES A LARGO PLAZO

Los Deudores a Largo Plazo totalizan M\$5.696.398 (M\$6.935.171 en 2008) y corresponden básicamente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Matriz, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 28 de julio de 2009, la empresa recibió un aporte de M\$1.306.260, correspondiente al saldo del aporte comprometido por el Fisco y el SERVIU VIII Región al financiamiento de las inversiones efectuadas por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en el proyecto Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción (BIOVIAS).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2009	30-09-2008
	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008		30-09-2009	30-09-2008		
Deudores por ventas	430.919	2.479.488	4.852.030	1.776.318	5.282.949	2.205.764	4.255.806	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.077.185	0	0	0	0
Documentos por cobrar	8.759	1.943	18.422	136.636	27.181	27.181	138.579	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deudores varios	2.840.843	0	5.732.571	3.618.648	8.573.414	6.463.417	3.618.648	5.696.711	6.935.171
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	2.109.997	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								5.696.711	6.935.171

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de conformidad a normas legales y condiciones de mercado.

CUENTAS POR COBRAR Merval CORTO PLAZO

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., corresponden básicamente a los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval (1)	152.525	151.000
Canon Acceso	1.231.434	871.262
Peaje Variable	1.375.696	967.169
Peaje Fijo	1.495.313	1.057.961
Otros conceptos	84.403	81.430
	-----	-----
Sub-Total	4.339.371	3.128.822
Cta Cte Mercantil	1.923.100	-
Intereses Cta Cte	27.478	-
	=====	=====
TOTAL	6.289.949	3.218.822
	-----	-----

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso - Viña del Mar".

CUENTAS POR COBRAR Merval LARGO PLAZO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

	2009	2008
	M\$	M\$
Crédito Automotores USD	47.057.823	44.989.606
Crédito Automotores UF	26.033.400	24.934.859
Crédito Automotores \$	22.269	22.047
	-----	-----
TOTAL	73.113.492	69.946.512
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	2.442.501	0	256.330	1.204.804
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	6.129.921	0	52.944	52.415
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	53.384	46.355
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A.(EX- FERROCARRILES DEL SUR S.	0	0	5.998.244	19.889
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	42.440	34.581
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	6.289.949	3.128.824	73.113.492	69.946.512
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	15.923	105.853	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	0	282.303
	TOTALES	14.878.294	3.234.677	79.516.834	71.586.859

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	5.018.759	5.144.483
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	5.050.914	3.240.155	1.929.008	1.909.718
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	363.645	90.547	9.896.188	10.503.417
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A (EX- FERROCARRILES DEL SUR S.	1.716.425	0	0	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	3.136.199	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	0	24.437	0	0
TOTALES		10.267.183	3.355.139	16.843.955	17.557.618

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2009		30-09-2008	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REEMB.GASTO ADM TRAFICO	1.315.101	0	1.182.152	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON	882.064	-882.064	809.811	-809.811
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	2.220.368	-2.220.368	1.740.054	-1.740.054
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	IV ETAPA Y EXAMENES MAQUINISTA	6.662	-900	617	-617
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	INTERESES CTA CTE MERCANTIL	27.528	-27.528	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARRIENDO Y VENTA	93.143	0	169.156	60.972
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	GASTO POR CUENTA DE EFE	68.125	0	47.618	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMOS	2.099.539	0	0	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTACION DE SERVICIO	1.547.639	1.382.293	0	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMOS	52.944	0	52.415	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTACION DE SERVICIO	9.266.120	9.266.120	0	0
SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A (EX- FERROCAR	96.756.300-5	FILIAL	ARRIENDO	1.551	-1.304	437	437
SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A (EX- FERROCAR	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMOS	0	0	294	0
SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A (EX- FERROCAR	96.756.300-5	FILIAL	PRESTACION DE SERVICIO	4.262.490	3.909.726	0	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	ARRIENDOS	151	-127	149	-126
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMOS	0	0	424	0
DESARROLLO INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	59.200	0	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DIVIDENDO	185.801	0	423.961	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDO PERCIBIDOS	274.425	274.425	178.335	178.335

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Existencias (nota 7)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

a) IMPUESTO A LA RENTA

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$315.057.932 (M\$303.926.771 en 2008).

b) IMPUESTOS POR RECUPERAR

Al 30 de septiembre de 2009, la Empresa presenta impuestos por recuperar por M\$7.344.599 (M\$1.873.136 en 2008), conforme al siguiente detalle:

	2009	2008
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	7.311.217	1.872.618
Impuestos por Recuperar A. Fijo	33.382	518
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	7.344.599	1.873.136
	=====	=====

c) IMPUESTOS DIFERIDOS

La Empresa no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros Activos Circulantes para el período terminado al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	4.677.587	6.843.558
Descuento sobre bonos corto plazo	27.597	6.877
Contratos Forward	-	100.500
	-----	-----
Total	4.705.184	6.950.935
	=====	=====

(1)Ver detalle de operaciones con pactos en nota 11.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre esta operaciones se presenta en cuadro adjunto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	28-09-2009	05-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	430.018	0,04%	430.059	-	430.018
VRC	29-09-2009	06-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	110.000	0,03%	110.008		110.000
VRC	30-09-2009	07-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	2.407.924	0,03%	2.409.093		2.407.924
VRC	24-09-2009	01-10-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	889.883	0,03%	889.946		889.883
VRC	28-09-2009	05-10-2009	BCI	USD	839.762	0,03%	840.059		839.762

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

Al 30 de septiembre, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	90.962.573	90.356.493
Construcciones e Infraestructuras	533.550.081	472.948.479
Maquinarias y Equipos	51.839.288	114.003.385
Otros Activos Fijos	150.007.762	201.968.284
Menos: Depreciación Acumulada	(102.569.697)	(113.661.985)
	-----	-----
Total Neto	723.790.007	765.614.656
	=====	=====

En el rubro Construcciones e Infraestructuras se incluyen los edificios, subestaciones, señalizaciones y las obras de superestructura e infraestructura de las vías.

Dentro de las maquinarias y equipos el componente más importante corresponde a los equipos de tracción y rodante. La disminución del saldo respecto del ejercicio anterior, responde fundamentalmente al traspaso de automotores desde la Matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A (Ex-Ferrocarril del Sur S.A). y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

Los Otros Activos Fijos incluyen obras en curso y materiales nuevos y de reemplazo, los que ascienden a M\$ 6.168.702 al 30 de Septiembre de 2009 (M\$ 5.275.717 en 2008).

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen ciertos bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al del mercado por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente; sin embargo, conforme a las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que aumenten de valor en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre del 30 de Septiembre de 2009, las provisiones constituidas ascienden a M\$ 21.992.571 (M\$ 23.335.226 en 2008), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$ 14.744.641 (M\$ 11.540.455 en 2008), Maquinarias y Equipos M\$ 6.516.244 (M\$ 9.718.600 en 2008) y Otros Activos Fijos M\$ 731.686 (M\$2.076.171 en 2008). Más información en el documento: activofijo.200909i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas totalizan M\$60.837.615 al 30 de septiembre de 2009 (M\$33.756.529 en el 2008).

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la Matriz mantiene valorizada estas inversiones en filiales aplicando el método del valor patrimonial proporcional (VPP), en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de ellas, a través de la representación en sus Directorios.

Las transacciones y sus efectos, en cada una de las filiales y colidagas es la siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Al 30 de septiembre de 2009 esta inversión totaliza M\$14.843.289 (M\$14.934.671 en septiembre 2008), a los cuales se debe descontar el mayor valor generado por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos, cifra que al 30 de septiembre de 2009 asciende a M\$288.846 (M\$285.958 en 2008). Dichos bienes fueron entregados en pago por 9.816.297 acciones conforme a lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas de Inmobiliaria Nueva Vía S.A, celebrada el 29 de septiembre de 1999.

Diciembre de 2008, la filial Inmobiliaria Nueva Vía (Invia) concluyó sus actividades de gestión y administración de activos, con el objeto de maximizar el uso de recursos y potenciar la gestión de esta área de negocios.

Esta situación se comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros y será la Empresa de los Ferrocarriles del Estado quién asumirá directamente la gestión de la mayoría de los activos inmobiliarios que aún posee la firma, muchos de los cuales están en licitación o disponibles para arriendo.

Quedando con un capital social a M\$16.130.577 al 31 de diciembre de 2008.

b) Filial Metro Regional de Valparaíso S.A.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°7 celebrada el 23 de diciembre de 2008, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó un aumento de capital por un valor de M\$2.785.660, financiados con aportes efectuados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual Metro Regional de Valparaíso S.A. incrementó su capital social a M\$35.061.296 al 31 de diciembre de 2008.

c) Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de diciembre de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumentó su capital en la suma de M\$12.440.618, financiado con aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual el capital social de FESUB S.A se incrementó a M\$15.722.950 al 31 de diciembre de 2008. .

d) Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A (Ex- Ferrocarriles del Sur S.A)

A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dió inicio a sus actividades en forma normal, dejando su estado de puesta en marcha.

El 09 de diciembre de 2008, se acuerdo en Junta Extraordinaria de Accionistas aumentar el capital en la suma de M\$20.961.171, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social a M\$21.012.409.

El 30 de junio de 2009, se acuerdo en Junta Extraordinaria de Accionistas aumentar el capital en la suma de M\$917, correspondiente al aporte de un activo Buscarril ADHI 252 declarado prescindible por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de a M\$21.013.326.

e) Filial Trenes Metropolitanos S.A

A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dió inicio a sus actividades en forma normal dejando su estado de puesta en marcha.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de diciembre de 2008, Trenes metropolitanos S.A. (Ex- Ferrocarriles de Pasajeros S.A.) aumentó el capital en la suma de M\$11.462.968, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social a M\$12.256.487.

f) Las Filiales Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo.

A contar del ejercicio 2007, han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular No 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

g) Isapre Ferrosalud S.A.

El 17 de agosto, La empresa ha suscrito un contrato de transacción, Con Isapre ferrosalud S.A, en virtud del cual se ha puesto termino al litigio existente entre ambas instituciones. Según consta del referido contrato, se acuerdo vender, ceder y transferir la totalidad de las acciones a NGR Inversiones S.A

h) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La participación de EFE en esta coligada corresponde al 17%, valorizado en M\$3.547.982 (M\$3.081.556 en 2008). El 83% restante de la propiedad pertenece a Parque Arauco S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.099.972	3.074.125	61.616	-22.604	0	0	0	0	23.666	-7.911	1.084.990	1.075.944
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	20.870.483	18.126.798	3.162.631	2.880.386	0	0	0	0	537.647	489.666	3.547.982	3.081.556
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA	CHILE	PESOS	133.817	99,9900000000	99,9000000000	14.815.495	-22.351	-4.503.838	-555	0	0	0	0	-4.503.837	0	14.815.492	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9990000000	99,9000000000	-48.811	-46.720	-2.432	2.116	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	111.302	99,9990000000	99,9000000000	9.323.673	1.870.488	-3.641.238	-1.384.500	0	0	0	0	-3.641.229	-1.383.115	9.323.648	1.868.618
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	CHILE	PESOS	82.275	99,9990000000	99,9000000000	7.506.299	-50.437	-3.311.034	2.472	0	0	0	0	-3.311.034	0	7.506.929	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-38.158	-37.248	-1.470	2.158	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-30.930	-30.963	112	-272	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	CHILE	PESOS	153.703	99,9900000000	99,9900000000	15.133.648	15.222.150	152.972	-480.039	0	0	0	0	152.957	-479.992	15.132.135	15.220.629
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	235.359	99,9990000000	99,9900000000	9.715.285	12.345.655	-620.981	-7.901.263	0	0	0	0	-620.981	-7.901.184	9.715.285	12.345.533
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	99,8500000000	0	1.147.902	0	-146.363	0	0	0	0	0	-57.404	0	450.207
	TOTAL																61.126.461	34.042.487

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.084.990	1.075.944
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.547.982	3.081.556
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA	0	0	14.815.492	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	9.323.648	1.868.618
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	0	0	7.506.929	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	288.846	285.958	14.843.289	14.934.671
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	0	0	9.715.285	12.345.533
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	0	450.207
	TOTAL	288.846	285.958	60.837.615	33.756.529

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el período terminado al 30 de septiembre de 2009 y 2008, es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Marca Comercial	216.289	212.486
Licencias Computacionales	1.112.634	1.096.166
	-----	-----
Subtotal	1.328.923	1.308.652
Amortización acumulada	(1.109.541)	(958.934)
	-----	-----
Totales	219.382	349.718
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Descuentos sobre bonos	463.946	510.886
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	4.530.876	6.107.541
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.202.604	5.195.299
Bienes enajenables (c)	5.100.043	5.088.075
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.286.479	3.418.262
Carta crédito importaciones	3.947.617	120.643
Compras Nacionales en Tránsito	458.360	-
Importaciones en Tránsito	403.036	-
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	-	100.215
Otros	120.387	12.357
	-----	-----
Totales	23.513.348	20.553.278
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	790.428	790.335
Edificios y Construcciones	197.388	195.413
Superestructura de la vía	2.036.169	2.015.807

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Comunicaciones	323.155	319.923
Equipo Tractor y Rodante	1.451.440	1.436.981
Otros Bienes menores	1.784.001	1.349.082
	-----	-----
Valor Bruto	6.582.581	6.107.541
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.051.705)	-
	-----	-----
Valor Neto	4.530.876	6.107.541
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la compañía y no se contempla su puesta en servicio ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de septiembre de 2009, estos bienes se presentan netos de una provisión de M\$6.132.069 (M\$6.130.922 en 2008).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) anteriores son los siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	14.099.087	14.101.031
Edificios y Construcciones	440.462	436.453

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Superestructura de la vía	807.658	799.581
Equipo Tractor y rodante	962.098	953.986
Otros bienes menores	125.411	123.245
	-----	-----
Valor Bruto	16.434.716	16.414.296
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.132.069)	(6.130.922)
	-----	-----
Valor Neto	10.302.647	10.283.374
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

En noviembre de 2008, se obtuvo un crédito de refinanciamiento por USD 234 millones, parte del cual se utilizó para cancelar todos los créditos de corto plazo con BNP, SOCIETE GENERALE y el Banco del Desarrollo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.						
		30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	30-09-2009	30-09-2008	
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.897.622	0	11.897.622
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.486.771	0	6.486.771
0-E	BANCO BNP PARIBAS	0	21.182.423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.182.423
0-E	SOCIETE GENERALE	0	16.386.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.386.089
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	37.568.512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.384.393	0	55.952.905
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	35.335.174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.315.000	0	53.650.174
	Tasa int prom anual	0	3,57%									0	9,7%			
Largo Plazo (código 5.21.10.20)																
0-E	BANCO BNP	8.480.068	2.005.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.480.068	2.005.130
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	387.532	0	0	0	0	387.532	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	22.106	0	0	0	0	22.106	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	5.527	0	0	0	0	5.527	0
0-E	BANCO SOCIETE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	8.480.068	2.005.130	0	0	0	0	0	0	415.165	0	0	0	0	8.895.233	2.005.130
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	7.568.768	1.166.157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.568.768	1.166.157	
	Tasa int prom anual	4,31%	4,59%							8,15%	8,15%					

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	95,3300
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	4,6700

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Garantías (1)	752.246	660.478
Descuento Ley 19.170 (2)	195.668	183.369
Contratos Derivados	-	100.500
Venta activo fijo	11.626	60.273
Crédito diferido bonos corto plazo	2.031.268	469.051
	-----	-----
Total	2.990.808	1.473.671
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170 facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

El 30 de septiembre de 2008, se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000, la contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, del cual USD 160.000.000 cuentan con garantía del Estado de Chile.

Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Desembolsos	USD
13 Noviembre del 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

El 30 de marzo de 2009 y 30 de septiembre, se efectuaron los desembolsos, por un monto de USD 40.500.000 y USD 38.300.000 respectivamente. Los recursos entraron directamente a EFE para cubrir necesidades de caja.

b) El 20 de mayo de 2009, se suscribio un nuevo contrato crédito con SOCIETE GENERALE por un monto de USD 22.000.000, el uso es para financiar los pagos a la empresa Consorcio Tecdra, por el contrato de provisión de Infraestructura Ferroviaria CPIF NORTE de fecha 05 de octubre de 2005

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

Fecha de Desembolsos	USD
29 Mayo del 2009	5.500.000
02 Octubre del 2009	5.500.000
31 Marzo del 2010	5.500.000
01 Octubre del 2010	5.500.000

El 29 de mayo del 2009, se efectuó el primer desembolso del crédito con Sociéte Générale para cubrir el pago al proveedor Tecdra, por USD 5.500.000.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	37.897.328	11.398.750	29.498.092	0	0	0	78.794.170	5,50%	101.370.928
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	2.601.071	627.771	1.307.856	0	0	0	4.536.698	6,25%	6.271.696
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	4.538.103	1.512.701	3.151.461	0	0	0	9.202.265	6,25%	11.629.067
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	1.134.526	378.175	787.865	0	0	0	2.300.566	6,25%	2.907.267
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	53.014.721	19.587.642	96.773.985	19.121.952	0		188.498.300	6,785% ; LIBOR	13.262.865
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
TOTAL			99.185.749	33.505.039	131.519.259	19.121.952	0		283.331.999		135.441.823

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	93,6400
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	6,3600

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págages y Bonos)
(nota 22)

- a) Todas las series de bonos cuentan con un 100% de garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.
- b) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$3.286.479 al 30 de septiembre de 2009 (M\$3.418.262 en 2008), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).(nota 32).
- c) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$50.804.135 (M\$50.668.537 en 2008), se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2009	30-09-2008	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.648.100	99.245	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	457.209	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	270.168	NACIONAL
183	F	22.841	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	799.450	559.278	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	947.520	331.393	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	439.864	438.291	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	243.853	243.195	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	103.945	103.666	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	77.749	77.416	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	432.438	431.276	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	82.651	82.429	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	192.937	192.418	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	359.694	354.530	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	697.795	695.920	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.610.272	1.605.944	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	930.024	927.527	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.072.763	1.069.885	NACIONAL
459	T	0	UF	4.40%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	541.181	540.438	NACIONAL
Total porción corto plazo								10.180.236	8.480.228	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	300.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	6.250.335	9.350.305	NACIONAL
183	F	502.500	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.469.313	11.073.975	NACIONAL
190	G	1.003.637	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.910.215	22.062.946	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.750.737	13.713.781	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.292.058	7.272.460	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2009	30-09-2008	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.083.713	7.064.676	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.000.804	14.960.489	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	15.938.354	15.895.519	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	16.980.077	16.934.442	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	41.668.900	41.556.913	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	38.752.077	38.647.929	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.002.680	49.868.296	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	57.294.738	57.140.756	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	72.920.575	72.724.598	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	54.169.570	54.023.987	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.40%	01-01-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	50.002.680	49.868.295	NACIONAL
Total porción largo plazo								478.486.826	482.159.367	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Las provisiones presentada, corresponden a los siguientes conceptos:

CORTO PLAZO:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	111.709	151.293
Vacaciones del personal	1.392.700	1.434.878
Energía Tracción	48.205	40.357
Mantenición Automotores	1.108.208	848.589
Mantenición Aseo Trenes	140.660	79.379
Servicio Guarda Cruces	579.304	277.495
Mantenición Vías	2.089.929	2.810.057
Mantenición señalización	646.150	-
Provision obra Nilahue	1.000.000	990.000
Impuesto Timbres y Estampillas	695.482	688.527
Otros	2.189.450	1.612.178
	-----	-----
Totales	10.001.797	8.932.753
	=====	=====

LARGO PLAZO

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	1.274.693	831.405
Contingencias (nota 35)	487.254	2.756.538
Provisión Pérdida Filiales (1)	97.191	166.917
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Totales	1.859.138	3.754.860	
	=====	=====	

(1) El menor valor de la Provisión Pérdida Filiales es consecuencia que las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A (Ex-Ferrocarriles del Sur S.A.) y Trenes Metropolitanos S.A terminaron su etapa de desarrollo y dieron inicio a las operaciones de su giro.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
CUENTAS POR COBRAR:		
Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.077.185	3.795.598
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	2.109.997	1.772.663
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.229.412	3.160.189
	-----	-----
Sub-Total	8.416.594	8.728.450

ACTIVO FIJO:		
Provisión Proyecto SEC (1)	14.744.641	11.540.455
Provision Menor Maquinaria y Equipo	6.516.244	9.718.600
Provisión Material de Reempleo	731.686	2.076.171
	-----	-----
Sub-Total	21.992.571	23.355.526

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

OTROS ACTIVOS:		
Provisión Menor Valor activado	10.149.124	-
Provisión Diferencia en Desarmes	1.612.227	-
Provisión Material Obsoleto	439.477	-
Provisión Otros Activos Fijos	6.168.702	5.275.717
	-----	-----
Sub-Total	18.369.530	5.275.717
	-----	-----
TOTAL	48.778.695	37.359.693
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.
 Al 30 de septiembre de 2009 y 2008 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Saldo Inicial	992.625	888.668
Incrementos del período(1)	1.295.393	635.458
Pagos	(901.616)	(541.428)
	-----	-----
Totales	1.386.402	982.698
	=====	=====
Clasificación:		
Corto Plazo	111.709	151.293
Largo Plazo	1.274.693	831.405
	-----	-----
	1.386.402	982.698
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	373.855
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.132	35.549.050
Créditos diferidos de Bonos(2)	48.772.865	52.224.355
	-----	-----
Totales	85.058.628	88.147.260
	=====	=====

(1) El monto por Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2009
	M\$
Obras por capitalizar en EFE	21.567.117
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.015

Total	35.908.132
	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Interés Minotario (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Otras Reservas:

	2009	2008
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	202.456.521	202.418.650
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(598.873.971)	(598.761.949)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.136.947.913	1.136.735.240
-Res. Fut. Empresa Portuaria de Arica (2)	3.142.527	3.191.621
-Otras	32.738.307	32.732.184
	-----	-----
Totales	776.411.297	776.315.746
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

(2) Corresponde al aporte fiscal para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA.(nota 5).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2009									30-09-2008								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	420.447.333	0	0	798.777.055	0	1.145.135.063	0	-89.756.248	386.085.705	0	0	0	730.527.091	0	1.013.776.437	0	0	-37.773.200
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	89.756.248	0	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.064.505	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	-1.172	0	0	0	0	0	0	0	0	7.278	0	0	0
RECONOCIMIENTO AJUSTE AL PATRIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	-11.772.526	0	-22.365.758	0	34.574.268	0	0	0	26.639.914	0	50.565.723	0	-72.556.927	0	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	8.450.521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-33.468.545
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	420.447.333	-11.772.526	0	776.411.297	0	1.200.318.215	0	8.450.521	386.085.705	26.639.914	0	784.157.319	0	1.124.099.286	0	0	0	-33.468.545
SALDOS ACTUALIZADOS									382.224.848	26.373.515	0	776.315.746		1.112.858.293	0	0	0	-33.133.860

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	420.447.333	420.447.333

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 30 de septiembre de 2009 y 2008 bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2009	2008
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	29.319.479	29.479.502
Utilidad de bienes retirados anticipados	73.075	797.765
Utilidad en venta de activos	204.346	456.902
Indemnizacion Ley 19.170 (2)	6.435.882	6.629.942
Aporte Plan Trienal	11.904.000	13.227.903
Utilidad Vta Acciones	128.328	-
Otros	1.499.308	257.668
	-----	-----
Totales	49.564.418	50.849.682
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$29.319.479 (M\$29.479.502 en 2008), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión contingencias	45.875	3.111.890
Depreciación bienes fuera de la explotación	3.907	58.430
Amortizaciones	108.763	185.451
Impuestos y Multas	440.198	416.343
Perdida Bss retirados anticipadamente	-	855.523
Gastos Diferido Edificio Morandé	69.268	105.946
Plan de egreso (1)	2.551.019	3.277.095
Gasto Indemnización Ley 19.170 (2)	6.435.882	6.629.942
Dif Iva Crédito Fiscal	-	2.190.787
Gasto Remuneración Ley 2.259(3)	1.026.201	-
Prov Obra Nilahue	-	990.000
Otros	1.737.545	784.750
	-----	-----
Totales	12.418.654	18.606.157
	=====	=====

(1) El plan de retiro establecido en marzo de 2008, tuvo por finalidad de realizar ajustes en los niveles de dotaciones de la compañía, para lo cual se propuso a los trabajadores, que estuvieran en condiciones de acogerse a retiro anticipado, un sistema indemnizatorio mejorado que consideró el nivel de rentas, la antigüedad en la empresa y el tipo de remuneración fijo o variable, según cada caso.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) El art.14 del D.S. indicado, permite que determinado personal, acogido a licencia médica, por accidentes de servicio, pueda percibir su remuneración vigente, con cargo a los resultados de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2009	30-09-2008
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	-20.345.860	49.204.351
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	-2.141.939	2.711.492
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	-544.434	205.229
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	-513.394	2.453.906
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-23.545.627	54.574.978
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	435.984	-4.648.710
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	15.235.397	-38.824.336
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	543.686	-2.427.075
TOTAL (CARGOS) ABONOS		16.215.067	-45.900.121
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-7.330.560	8.674.857

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30) Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	-5.454	1.365.460
DEUDORES POR VENTAS	USD	-769.267	36.982
TRANSACCIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	USD	-1.479.541	2.617.536
PACTO RETROCOMPRA	USD	-71.358	-399.226
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	-3.440	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-2.329.060	3.620.752
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	923.397	-122.948
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	5.946.435	-5.241.527
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCION CP	USD	1.681.658	-3.558.653
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO	USD	30.165.709	-9.414.713
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	0	-22.851
TOTAL (CARGOS) ABONOS		38.717.199	-18.360.692
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		36.388.139	-14.739.940

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos (nota 18), cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2009	2008
	M\$	M\$
Comisión de colocación	189.019	197.177
Gasto de imprenta	36.133	37.643
Impuesto de timbre y estampillas (1)	2.927.014	3.043.582
Derechos de registro e inspección	27.572	28.722
Asesorías legales y financieras	1.410	1.470
Informe clasificadora de riesgo	61.254	63.722
Rep. Tenedores de Bonos	44.077	45.946
	-----	-----
Totales	3.286.479	3.418.262
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto.

	2009	2008
	M\$	M\$
Disponible	21.708.819	2.222.544
Depositos a Plazos	13.422.268	-
Valores negociables	5.759.219	5.632.168
Pacto retrocompra	4.677.587	6.843.558
	-----	-----
Total	45.567.893	14.698.270
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Contratos Derivados (nota 34)

Al cierre del 30 de septiembre de 2009 no existen posiciones Forward vigentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 57 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 48 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$487.254 al 30 de septiembre 2009 (M\$2.756.538 en 2008), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.200909i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200909i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos al 30 de septiembre de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	21.708.819	2.222.544
DEPOSITOS A PLAZOS	\$NO REAJUSTABLE	3.908.770	0
DEPOSITOS A PLAZOS	USD	9.513.498	0
VALORES NEGOCIABLES	\$NO REAJUSTABLE	3.230.403	2.834.421
VALORES NEGOCIABLES	USD	2.528.816	2.797.747
DEUDORES POR VENTA	\$NO REAJUSTABLE	1.058.882	4.199.363
DEUDORES POR VENTA	USD	993	0
DEUDORES POR VENTA	UF	1.113.522	56.443
DEUDORES POR VENTA	UTM	32.367	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	27.181	138.579
DEUDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	6.227.985	3.491.639
DEUDORES VARIOS	USD	201.432	108.667
DEUDORES VARIOS	UF	34.000	18.342
DOCUMENTOS Y CTA POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	14.878.294	3.234.677
IMPUESTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	7.344.599	1.873.136
GASTO PAGADO POR ANTICIPADO	\$NO REAJUSTABLE	347.159	13.859
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	3.865.422	6.647.766
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	USD	839.762	303.169
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLES	90.962.573	90.356.493
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLES	533.550.081	472.948.479
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLES	51.839.288	114.003.385
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLES	150.007.762	201.968.284

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2009	30-09-2008
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLES	-102.569.697	-113.661.985
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLES	60.837.615	33.756.529
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$NO REAJUSTABLE	25.504	25.249
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	5.696.398	6.935.171
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	6.425.924	1.662.394
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	UF	26.033.400	24.934.859
DCOMUMENTOS POR COBRAR EERR	USD	47.057.823	44.989.606
INTANGIBLES	\$NO REAJUSTABLE	1.328.923	1.308.652
AMORTIZACIONES	\$NO REAJUSTABLE	-1.109.541	-958.934
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABLE	23.513.348	20.553.278
TOTAL ACTIVOS			
	\$NO REAJUSTABLE	98.478.070	54.181.794
	USD	60.142.324	48.199.189
	UF	27.180.922	25.009.644
	UTM	32.367	0
	\$REAJUSTABLES	784.627.622	799.371.185

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2009		30-09-2008		30-09-2009		30-09-2008	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS LP PORCION	UF	418.231		18.384.393	0	295.829		0	7,6%
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS CP PORCION	USD	3.842.443		37.568.512	0	5.614.891	5,36%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) C.P	UF	5.608.285		8.480.228		6.823.022		0	
CUENTAS POR PAGAR	NO REAJUSTABLE	1.754.936		5.112.783		1.756.330		4.914.575	
CUENTAS POR PAGAR	USD	344.978		501.447		3.301.299		0	
CUENTAS POR PAGAR	UF	348.953		288.820		938.781		826.585	
ACREDORES VARIOS	NO REAJUSTABLE	40.025		80.875		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	NO REAJUSTABLE	0		0		9.341.209		3.264.592	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	UF	91.220		90.547		91.222		0	
PROVISIONES	NO REAJUSTABLE	5.898.010		3.999.292		5.898.011		4.933.461	
RETENCIONES	NO REAJUSTABLE	74.523		59.093		0		0	
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	NO REAJUSTABLE	0		13.225		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	NO REAJUSTABLE	232.312		164.311		707.887		100.501	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	522.779		1.208.859		472.541		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERAS C.P	USD	0		0		0		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERAS	NO REAJUSTABLE	0		2.005.130		0		0	
	UF	6.989.468		28.452.847		8.621.395		826.585	
	USD	4.187.421		38.069.959		8.916.190		0	
	NO REAJUSTABLE	7.999.806		11.434.709		17.703.437		13.213.129	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2009

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	UF	5.857.587		5.061.127		5.272.008		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	USD	58.941.905		55.354.300		109.082.079		16.212.771	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	10.424.535		8.124.307		16.794.714		446.685.887	
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	UF	6.086.672		3.777.133		3.793.189		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	USD	18.386.489		11.698.720		14.623.400		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	1.094.643		729.762		1.824.405		6.587.858	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	NO REAJUSTABLE	6.965.991		0		0		0	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	NO REAJUSTABLE	584.016		1.071.091		0		0	
OTROS PASIVOS L.P	UF	2.091.118		4.182.236		12.397.922		31.900.677	
OTROS PASIVOS L.P	NO REAJUSTABLE	36.285.760		0		0		0	
	UF	25.574.555		21.874.565		40.082.238		485.104.422	
	USD	77.308.394		67.053.020		123.705.479		16.212.771	
	NO REAJUSTABLE	43.835.767		1.071.091		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	UF	7.677.906	3,75%	5.385.165	6,00%	7.744.958	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	USD	51.120.707	3,75%	24.836.509	6,00%	38.676.578	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) L.P	UF	8.281.473	6,42%	7.876.474	6,42%	20.901.648	6,43%	445.099.772	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	UF	6.023.394	6,20%	4.013.790		5.641.663		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	20.080.344		12.008.185		21.014.324		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	1.086.561		724.374		1.810.934		6.881.549	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	NO REAJUSTABLE	7.054.200		0		0		0	
PROVISIONES	NO REAJUSTABLE	3.587.943		166.917		0		0	
OTROS PASIVOS LP	UF	6.077.429		4.051.620		9.981.359		32.113.948	
OTROS PASIVOS LP	NO REAJUSTABLE	35.922.904		0		0		0	
	UF	29.146.763		22.051.423		46.080.562		484.095.269	
	USD	71.201.051		36.844.694		59.690.902		0	
	NO REAJUSTABLE	46.565.047		166.917		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Sanciones (nota 38)

Durante el período al 30 de septiembre 2009 y 2008, no existen sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 30 de septiembre de 2009 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

1- Con fecha 01 de octubre de 2009, se cancelaron M\$ 428.198 por capital e intereses del bono F y M\$ 3.799.795 por concepto de intereses H, I, L, Q y S.

2- Con fecha de 02 de octubre de 2009, se recibió un desembolso por USD 5,5 MM del crédito por USD 22 MM con Société (Refinanciamiento CPIF Centro), que fue utilizado para amortizar dicha deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

Medio Ambiente (nota 41)

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Aun no se inicia el proceso para adjudicar el estudio para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adasme.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 30 de septiembre de 2009, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciben otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

INDEMNIZACION COMPENSATORIA LEY N 19.170. (nota 43)

En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL Nro 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Asimismo en el artículo 4 transitorio, se establece que la Ley de Presupuestos podrá autorizar, anualmente, transferencias a la Empresa para financiar o reembolsar el gasto que origine el término de servicios del personal que tenga derecho a la indemnización por años de servicios y a las especiales establecidas en los artículos anteriormente mencionados.

Al 30 de septiembre del 2009, se han transferido M\$6.435.882(M\$6.629.942 en 2008), por este concepto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

COMPROMISOS, GRAVAMENES, AVALES Y OTROS (nota 44)

- a) Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
- b) En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
- c) El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
- d) En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
- e) El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
- f) En septiembre de 2008 se firmó contrato de crédito por US\$ 370 millones con la Sociétté Générale, con garantía del Estado por US\$ 160 millones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO (nota 45)

Según Decreto con Fuerza de Ley No 24, relacionado con las remuneraciones del directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual máximo de 12 UTM y permite una remuneración mensual a 7 UTM mensuales, que EFE no cancela.

El Presidente del Directorio o quien lo subrogue, percibirá igual retribución, aumentada en un 100%.

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la empresa, al 30 de septiembre de 2009 y 2008 son las siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Jorge Rodríguez Grossi	12.659	12.382
Luis Rodríguez Cuevas	6.551	7.079
Luis Matte Lira	5.878	6.186
Fidel Miranda Bravo	6.330	6.422
Jaime Binder Rosas	6.109	4.803
Juan Cavada Artigues	2.837	5.492
Gricelda Valenzuela Rodríguez	6.330	6.863
Jose Fernando Aguirre	1.396	-
	-----	-----
TOTALES	48.090	49.227
	=====	=====

En 23a. Sesión Ordinaria de Directorio de fecha 27 de diciembre de 2007, se nombra a don Marcos Buchi Buc como Director a contar del 15 de diciembre de 2007, quién renuncia voluntariamente a percibir la dieta del directorio.

Con fecha 19 de mayo de 2009, se designó como directores de la Empresa a los Sres. Jorge Rodríguez Grossi; Luis Manuel Rodríguez Cuevas; Luis Matte Lira; Sr. Fidel Miranda Bravo; Sr. Jaime Binder Rosas y Sr. Marcos Buchi Buc.

Con fecha 12 de junio de 2009, La Dirección Ejecutiva del SEP designó a don José Fernando Aguirre Díaz, como Director de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien se desempeña en esta calidad a contar

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO (nota 45)

del 1 de junio de 2009 y hasta el 30 de abril de 2012.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

CONTRATO DE ACCESO Merval (nota 46)

Al 30 de septiembre de 2009, se mantiene un acuerdo no formalizado con la filial Merval S.A., correspondiente al acceso y uso de la vías en el tramo Puerto-Limache. Esto ha generado ingresos de M\$4.102.443 (M\$2.896.392 en el año 2008), según el siguiente desglose: (ver Nota 6)

	2009	2008
	M\$	M\$
Canon Acceso	1.231.434	871.262
Peaje Variable	1.375.696	967.169
Peaje Fijo	1.495.313	1.057.961
	-----	-----
Total	4.102.443	2.896.392
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

DERECHOS DE AGUA (nota 47)

La sociedad posee derechos de agua en las siguientes localidades:

V REGION

- Estación Ocoa.
- Estación Llay-Llay.

REGION METROPOLITANA

- Estación Til-Til.
- Estación Montenegro.
- Estación Polpaico.
- Estación Rungue.

VI REGION

- Estación de Rancagua.
- Estación San Fernando.

VII REGION

- Estación Talca.
- Estación Itahue.
- Estación Curicó.

VIII REGION

Provincia Bío Bío

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

DERECHOS DE AGUA (nota 47)

- Estación Monte Aguila.
- Estación San Rosendo.
- Estación El Turco.
- Estación Santa Fe.
- Estación Diuquin.

Provincia Ñuble

- Estación Bulnes.
- Estación San Carlos.
- Estación Chillán.

Provincia de Concepción

- Estación Talcamavida.
- Estación Gomero.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

CUENTAS POR PAGAR (nota 48)

El detalle de las cuentas por pagar de corto plazo al 30 de septiembre 2009 y 2008 son las siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Cuentas por pagar Edificio Morande	-	28.820
Proveedores por pagar	8.733.557	8.927.981
Cuentas por pagar IVA diferido	440.562	501.447
Cuentas por pagar CPIF Norte y Centro	7.688.542	826.585
Honorarios por pagar	-	-
Otros	452.130	1.359.377
	-----	-----
Total	16.410.531	11.644.210
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

SITUACION FINANCIERA (nota 49)

Durante el año 2008 se aprobó tanto el Plan Trienal así como la integridad de la Ley de Presupuestos de EFE para el año 2009. Dichas aprobaciones marcan el inicio de grandes transformaciones en la Empresa, que buscan consolidarla como una organización adecuada a estándares de eficiencia razonables, y que dan certidumbre de su viabilidad futura. Para el 2009 el desafío es generar un consenso político transversal, que le permita a esta empresa avanzar con una estrategia de largo plazo. Los puertos, aeropuertos y carreteras no responden a criterios de corto plazo. La red de carreteras ferroviarias tampoco puede desarrollarse reaccionando a miradas de horizontes breves.

Para lograr relaciones de largo plazo debe tenerse la capacidad de obtener un marco institucional que pueda reconocer formalmente los reales beneficios sociales que ciertos servicios de pasajeros pueden proveer, de modo de legitimarlos y permitirles recibir subsidios si ellos sirven para pagarle a Ferrocarriles aquellas externalidades sociales valiosas comprobadas según criterios técnicamente respetados y que hoy nadie le remunera (descongestión, descontaminación, mayor durabilidad de caminos, entre otros). Por cierto que también es vital para nuestra estrategia el fomento de la carga por tren, para la cual el ferrocarril tiene algunas ventajas mundialmente reconocidas.

Los principales procesos en los que la Empresa se encuentra embarcada son:

- Plan Trienal 2008-2010: el "Plan de Desarrollo Estratégico 2008-2010", plan trienal de negocios e inversiones que contempla la definición de todos los aspectos relevantes asociados a las actividades operacionales futuras de la Empresa, fue aprobado según Decreto N° 43 y totalmente tramitado con fecha 25 de julio de 2008, y contempla inversiones por un total de USD 291,6 millones. Por otra parte, el Congreso Nacional aprobó como parte del mencionado Plan, el aporte fiscal para inversiones en el año 2009 por un monto de USD 65 millones, lo que constituye una clara señal de viabilidad futura de EFE. Este plan de inversiones atiende fundamentalmente a asegurar la carretera ferroviaria, esto es, la infraestructura y las vías, potenciando principalmente el transporte de carga.
- Negociación Colectiva 2008-2011: se lograron importantes acuerdos para los trabajadores y para la empresa en la negociación colectiva para un período de 3 años, con una expansión del gasto en remuneraciones final y total de 0,81% real (para todo el período), totalmente enmarcada dentro de los parámetros establecidos.
- Proceso de Regionalización de los servicios: los planes y programas de racionalización y modernización que está aplicando la Empresa se orientan principalmente a un ordenamiento y reorganización de sus servicios, en base a modelos de gestión y empresas regionales (filiales) que respondan debidamente por la buena marcha de sus servicios y atención a los clientes; la racionalización de sus procedimientos, métodos y formas de trabajo; la implementación de sistemas y mecanismos efectivos de control interno y consiguientemente con ello, un fuerte acento en la eficiencia, tratándose particularmente de la distribución y administración de los recursos asignados.
- Crédito de Refinanciamiento: a través de una licitación internacional, con fecha 30 de septiembre de 2008 la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha firmado un Convenio de Crédito Financiero con un sindicato de bancos internacionales liderados por Société Générale actuando como Agente y Coordinador Global, por hasta USD 337 millones con una porción garantizada por el Estado (USD 160 millones), lo cual le permitirá cubrir las necesidades de caja y las obligaciones financieras contempladas para los años 2008, 2009 e inicios de 2010.

Durante el mes de julio de 2009, EFE presentó a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos un Plan Financiero que contiene las estrategias para enfrentar la reducción de las pérdidas operacionales, hasta alcanzar un nivel de deuda compatible con la actividad de la Empresa. Este Plan Estratégico, que busca alcanzar al 2016 el equilibrio operacional, está acompañado de un sólido plan comercial, mediante el cual la empresa se enfrenta al desafío del cambio cultural con una mayor orientación al cliente. Este Foco Estratégico se sustenta fuertemente en la innovación y desarrollo del negocio de carga, y en la

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

SITUACION FINANCIERA (nota 49)

racionalización y optimización de los servicios de pasajeros.

El Directorio de EFE, en esta presentación, expone acciones claves al Estado para la sustentabilidad financiera de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

DEPOSITOS A PLAZOS (nota 50)

Los valores reflejados en depósitos a plazo al 30 de septiembre de 2009, corresponden a inversiones en instituciones financieras a plazo fijo renovables en pesos y no reajustables.

Institución	Moneda	Fecha Vencimiento	Tasa	Monto M\$
Bci	\$	29.10.09	0,14% 30 días	22.727
Bci	\$	06.10.09	0,04% 30 días	2.161.119
Bci	\$	02.10.09	0,04% 30 días	1.027.145
Chile	\$	26.10.09	0,07% 30 días	697.779
Chile	USD	02.10.09	1,50% 360 días	1.160.508
Chile	USD	16.10.09	1,40% 360 días	1.876.823
Estado	USD	13.11.09	1,20% 360 días	5.570.671
Estado	USD	02.12.09	1,00% 360 días	276.982
Estado	USD	13.11.09	0,43% 360 días	346.829
Estado	USD	13.11.09	0,55% 360 días	281.685
Total M\$				13.422.268

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

**ADOPCIÓN DE NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (nota
51)**

En conformidad con lo establecido por la Superintendencia de Valores y Seguros en su oficio circular N0427 del 28 de diciembre de 2007, sobre proceso de adopción de normas internacionales de información financiera (IFRS por sus siglas en ingles), la Empresa de los Ferrocarriles del Estado debe adoptar las IFRS a partir del 1 de enero de 2010.

La Empresa está desarrollando un plan para enfrentar integralmente este proceso de conversión.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de enero a septiembre de 2009 y 2008, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre del tercer trimestre de 2009, los activos de la empresa ascienden a M\$ 970.461.305, superior en 4.7% respecto de igual período de 2008.

El incremento neto de los activos asciende a M\$ 43.699.493 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

M\$

Incremento del activo circulante :	48.921.552
Disminución del activo fijo :	(41.824.649)
Aumento de los otros activos :	36.602.590

a1) Activo Circulante:

El activo circulante totaliza M\$ 76.861.904, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 27.940.352 del ejercicio anterior.

La variaciones más significativas responden a incrementos en fondos disponibles y depósitos a plazo por M\$ 32.908.543

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 723.790.007, equivalentes al 75% del activo total a septiembre de 2009 (83% en 2008).

El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 55% del activo total de la empresa.

En relación al ejercicio anterior, el activo fijo se redujo en M\$ 41.824.649, producto del traspaso de automotores desde la matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A., Largo Recorrido S.A. y Ferrocarriles Suburbanos S.A.

Valoración del Activo Fijo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto de M\$ 16.590.685 y que existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado, por un monto de M\$ 39.689.718.

i) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

ii) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron su valor económico en el tiempo.

a3) Otros Activos:

Este componente totaliza M\$ 169.809.394, equivalentes al 18 %, del activo total, mostrando un incremento de M\$ 36.602.590 respecto a septiembre 2008.

Tal aumento se explica por el mayor valor de las cuentas por cobrar e inversiones en empresas relacionadas, derivado del traspaso de automotores.

B) Estructura del Pasivo

Al cierre de septiembre pasado, la estructura de las fuentes de financiamiento corresponden a deudas de corto plazo por M\$ 58.921.878, deudas de largo plazo por M\$ 918.320.589 y el patrimonio negativo de M\$ 6.781.162 (Positivo M\$ 38.921.956 en septiembre 2008).

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

	M\$
Reducción del pasivo circulante	: (33.075.351)
Aumento de pasivo a largo plazo	: 122.477.962
Disminución del patrimonio	: (45.703.118)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

b1) Pasivo Circulante:

La reducción es consecuencia del prepago anticipado de obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$ 55.952.905, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Presenta un incremento de 15%, respecto a septiembre del año anterior, producto de préstamos bancarios obtenidos en noviembre 2008 por US\$ 234 millones y US\$ 40.5 millones obtenidos el 31 de marzo 2009.

b3) Patrimonio

Al cierre de septiembre 2009, presenta un saldo negativo de M\$ 6.781.162 (Positivo MM\$ 38.921.956 a igual fecha del año anterior).

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre de septiembre 2009 la empresa presenta una utilidad neta de M\$ 8.450.041, constituida por los siguientes conceptos:

	Marzo 2009	Marzo 2008
	M\$	M\$
Resultado de Explotación	(24.450.298)	(27.935.348)
Resultado Fuera Explotación	32.900.339	(5.198.512)
	-----	-----
Resultado Neto	8.450.041	(33.133.860)
	=====	=====

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio muestra una pérdida de M\$ 24.450.298 la cual es 12% inferior al resultado de explotación negativo de M\$ 27.935.348 existente a septiembre del año anterior.

Tal efecto positivo es consecuencia a movimientos que provocan distintos efectos integrados, a causa de disminución de ingresos por M\$ 1.824.550, reducción de costos de explotación por M\$ 1.053.892 y

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

reducción de los gastos de administración y ventas por M\$ 4.255.708.

El análisis de los componentes del resultado de explotación, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

Al cierre de septiembre de 2009 ascienden a M\$ 18.622.311, valor que es inferior en M\$ 1.824.550 respecto a igual período del año anterior.

Tal baja responde fundamentalmente a los menores ingresos del transporte de carga, el cual se ha visto afectado por la caída general de la demanda y actividad económica del país.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen gastos de personal pertenecientes a la operación, los consumos de energía, mantenciones, depreciaciones y otros.

Al cierre de septiembre pasado, los costos de explotación ascienden a M\$ 34.998.409, valor que contrasta positivamente con los M\$ 36.052.301 a igual período del año anterior.

Fundamentalmente la activación de desembolsos capitalizables relacionados a la mantención de vías, del tramo San Rosendo-Mariquina, determina tal reducción del costo.

c) Gastos de Administración y Ventas

A septiembre pasado ascienden a M\$ 8.074.200 valor que es 35% inferior a los incurridos a igual período del año anterior. Tal reducción se explica básicamente por ajuste del exceso de provisiones de incobrables y reducción del IVA no recuperable como crédito fiscal del ejercicio pasado.

RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION

Presenta una utilidad de M\$ 32.900.339, (pérdida de M\$ 115.198.512 del ejercicio anterior). El mejoramiento de dicho resultado fuera de explotación, es consecuencia de aumentos de ingresos financieros y diferencias de cambios, entre otros movimientos.

Los componentes del resultado fuera de explotación, muestran lo siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

a) Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó a la compañía la suma de M\$ 45.463.270 generados por ingresos financieros y aportes recibidos para inversiones y para servicios de la deuda, entre otros.

b) Egresos Fuera de Explotación

A septiembre de 2009 totalizan un saldo de M\$ 12.562.931 valor que es inferior al egreso neto de M\$ 49.177.060 del ejercicio anterior.

c) La corrección monetaria significó un gasto de M\$ 7.331.040 explicados por el descalce neto de monedas indexadas a IPC y UF, sobre el activo fijo y las obligaciones con bonos, respectivamente.

d) Por su parte, las diferencias de cambios, significó una utilidad de M\$ 36.388.139 a consecuencia del menor valor del precio del dólar, sobre las posiciones pasivas netas en dicha moneda extranjera.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

La compañía presente el estado de flujos de efectivo, sobre la base del método indirecto.

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y DE ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de septiembre de 2009, el capital de trabajo asciende a \$ 17.940 millones el que contrasta positivamente con el saldo negativo de \$ 64.057 millones de 2008. El importante incremento de las inversiones financieras y la reducción de obligaciones bancarias de corto plazo, determinaron la mejora del capital de trabajo de la empresa.

La liquidez corriente ha aumentado significativamente, pasando de 0.3 veces en septiembre 2008 a 1,3 veces al cierre de septiembre de 2009. Los índices de test ácido, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, debido a la ausencia de inventarios en stock.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

b) Endeudamiento

El endeudamiento total asciende a MM\$ 977.242 el cual contrasta con los MM\$ 887.840 a septiembre del año anterior. La proporción de corto plazo corresponde al 6.0% (10.4% a septiembre 2008) hecho que ha impactado positivamente en la liquidez y exigibilidad de los compromisos.

c) Rentabilidad

Las pérdidas de los ejercicios anteriores, derivadas de múltiples factores históricos, han significado una negativa rentabilidad sobre el patrimonio de la empresa.

d) Indicadores de Actividad

Los efectos de la crisis global, ha significado importantes reducciones en la actividad económica de la compañía, traducido en menor demanda de carga por parte de los porteadores, conforme las siguientes volúmenes operacionales:

	Septiembre 2009	Septiembre 2008	Diferencia	%
Toneladas Fepasa	5.357.632	6.067.386	(709.754)	-11,7%
Toneladas Transap	2.060.505	2.015.533	44.972	2,2%
	-----	-----	-----	-----
TOTALES	7.418.137	8.082.919	(664.782)	-8,2%

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden los valores de adquisición ajustados monetariamente, netos de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

ANALISIS RAZONADO

depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte, el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos de la empresa, sin embargo, las normas IFRS actualmente en proceso de implementación, si lo permitirán.

5.2.- Factores de Riesgos

a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes, lo cual afecta la infraestructura que permite el normal funcionamiento de los servicios de transporte de pasajeros y de carga, afectando consecuentemente los ingresos de la matriz y empresas filiales.

b) En el ámbito financiero, la empresa mantiene una alta exposición al riesgo cambiario, dada las significativas posiciones pasivas en moneda extranjera.

c) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

HECHOS RELEVANTES

Los Hechos Relevantes de la Empresa de Ferrocarriles del Estado son los siguientes:

1) El 26 de enero de 2009, se suscribió el avenimiento con TRANSAP que pone término al juicio arbitral, cuyas principales consideraciones son las siguientes:

a) El pago de UF 44.500 a TRANSAP por concepto de indemnización compensatoria de cualquier perjuicio derivado del hecho que las vías no cumplían con las condiciones convenidas en el contrato de acceso.

b) TRANSAP reconoce adeudar a EFE la suma de UF 22.842, IVA incluido, suma que será descontada de la indemnización compensatoria aludida en el punto anterior.

c) Se pacta la obligación de EFE de llevar a estándar las líneas férreas del tramo Talcahuano-Temuco, en un plazo de 25 meses.

d) Respecto de las líneas férreas de la 8a Región, se pactó que las obras que son consideradas urgentes para cumplir con el estándar pactado en el contrato de acceso se ejecutarán en un plazo de 60 días y, las restantes obras a realizar se efectuarán antes del 10 de julio de 2009.1) El 02 de enero de 2009, se pagaron M\$1.040.625 de capital e interés del bono serie G y M\$4.710.296, por concepto de intereses del bono serie J,P,R y T.

2) Con fecha 27 de febrero de 2009, el directorio de la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha tomado conocimiento de que el patrimonio de la Empresa al 31 de diciembre de 2008, es negativo en la cifra de M\$15.667, producto de las importantes pérdidas por Diferencias de Cambio debido al incremento de este y su efecto sobre los niveles de endeudamiento de la Empresa.

3) Al 26 de marzo de 2009, Isapre Ferrosalud no ha suscrito la escritura de dación en pago mediante la cual se lleva a efecto el acuerdo de disminución de capital adoptado en la junta de accionistas de esa sociedad, celebrada con fecha 12 de junio del año 2008.

Para exigir el cumplimiento forzado de la obligación de hacer, derivada del acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas antes señalada, la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha presentado con fecha de 09.03.2009 una demanda ejecutiva en contra de la referida Isapre, la que está siendo tramitada ante el 19 Juzgado Civil de Santiago.

4) Con fecha 19 de mayo de 2009, Mediante Acuerdo del Consejo Directivo del SEP N° 1.461 de fecha 30 de abril de 2009, puesto en ejecución por Resolución (A) 346 de esa misma fecha, se designó como directores de la Empresa a los Sres. Jorge Rodríguez Grossi; Luis Manuel Rodríguez Cuevas; Luis Matte Lira; Sr. Fidel Miranda Bravo; Sr. Jaime Binder Rosas y Sr. Marcos Buchi Buc. Los directores antes designados desempeñarán sus funciones en el período comprendido entre el 01 de mayo del 2009 y hasta el 30 de abril del 2011.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

HECHOS RELEVANTES

5- Con fecha 12 de junio de 2009, El Consejo Directivo del Sistema de Empresas Públicas (SEP), por Acuerdo N° 1.480, adoptado en la sesión de fecha 28 de mayo del año en curso, y puesto en ejecución por la Resolución (A) N° 349, de esa misma fecha, de la Dirección Ejecutiva del SEP, se designó a don José Fernando Aguirre Díaz, como Director de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien se desempeña en esta calidad a contar del 1 de junio de 2009 y hasta el 30 de abril de 2012.

6- El 17 de agosto, la Empresa ha suscrito un contrato de transacción con Isapre Ferrosalud S.A, en virtud del cual se ha puesto término al litigio existente entre ambas instituciones.

Según consta del referido contrato de transacción, y en los demás actos y contratos celebrados y/o suscritos por las partes con esa misma fecha, se acordó lo siguiente:

a.- Dejar sin efecto los acuerdos sobre variación de capital de Isapre Ferrosalud S.A., que fueran adoptados en Juntas Extraordinarias de Accionistas de dicha Isapre, celebradas con fechas 12 de Junio del año 2008 y 30 de abril del año 2009.

b.- Resciliar y dejar sin efecto la Cesión de Acciones que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado hiciera a NRG Inversiones S.A. con fecha 01 de agosto del año 2008.

c.- Vender, ceder y transferir a la Empresa de Ferrocarriles del Estado en la suma de \$660.000.000, el inmueble inscrito a nombre de Isapre Ferrosalud S.A. denominado Lote N° 14, en que se encuentra el Hospital Ferroviario Barón de Valparaíso, que tiene una superficie aproximada de 5.350 metros cuadrados y se encuentra situado en el Cerro Barón de Valparaíso, signado con el número 449 de la Avenida Portales. .

d.- Ceder y transferir a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en la suma de \$1, las 807.012.185 acciones de la sociedad Serpacif S.A., de las cuales era dueña Isapre Ferrosalud S.A.

e.- Vender, ceder y transferir a la sociedad NRG Inversiones S.A., la totalidad de las acciones que, como resultado de los acuerdos indicados en los números 1 y 2 anteriores, sea dueña La Empresa de los Ferrocarriles del Estado en Isapre Ferrosalud S.A. Dicha venta se efectuó en la suma de \$1.660.000.000 y que NRG Inversiones S.A. paga de la siguiente manera:

1. Asumiendo por novación, la obligación de pagar a Isapre Ferrosalud S.A la suma de \$660.000.000 derivada de la venta del inmueble a que se hace referencia en el N° 3 anterior.
2. Con \$20.924.277 que fueron enterados a EFE con anterioridad a esa fecha,

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 03 / 11 / 2009

HECHOS RELEVANTES

3. Con \$79.075.733 que se pagarán el día 20 de Noviembre de 2009 y,

4. Con \$900.000.000, equivalentes a esta fecha a UF42.948, las que se pagarán en un plazo de treinta y seis meses a contar de esa misma fecha, en la forma y condiciones convenidas en dicho instrumento.

Adicionalmente, informamos que como resultado del referido contrato de transacción, se acordó modificar el arriendo existente entre Isapre Ferrosalud y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, sobre los locales comerciales adosados al edificio ubicado en calle Exposición 85, de propiedad de dicha isapre, cuya vigencia se prorrogó hasta el 31 de Diciembre del año 2037.