

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2008

1.00.01.20 Fecha de Término

31 12 2008

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 25 / 10 / 2010

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 27 de Febrero de 2009, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2008, de acuerdo al siguiente detalle:

	CONSOLIDADO
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
JUAN CAVADA ARTIGUES	DIRECTOR	4209625-3
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0
LUIS SANCHEZ CASTELLON	GERENTE SUPLENTE	6579043-2

Fecha: 25 de Octubre de 2010

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2008**

Razón Social Auditores Externos: KPMG AUDITORES CONSULTORES LIMITADA
RUT Auditores Externos: 89.907.300-2

Señores Directores y Accionistas de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales al 31 de diciembre de 2008 y 2007 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estados S.A. y Filiales. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. No hemos examinado los estados financieros de las sociedades coligadas Inmobiliaria Paseo Estación S.A. y Desarrollo Inmobiliario San Bernardo Ltda., los cuales producto de la aplicación del método del valor patrimonial proporcional representan una inversión total de M\$4.425.160 y M\$4.222.837 al 31 de diciembre de 2008 y 2007, respectivamente y una utilidad devengada de M\$642.727 y M\$547.176 por los años terminados en esas fechas. Aquellos estados financieros fueron examinados por otros auditores, cuyos informes nos han sido proporcionados y nuestra opinión aquí expresada, en lo que se refiere a los importes incluidos de dichas compañías, se basa únicamente en los informes emitidos por esos auditores. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integral de estos estados financieros, por lo tanto este informe no se extiende a los mismos.

2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías y el informe de los otros auditores constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. En nuestro informe de fecha 27 de marzo de 2008, expresamos una opinión con salvedades sobre los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales al 31 diciembre de 2007, debido a que la Sociedad matriz no había efectuado un estudio sobre el deterioro de los activos fijos y tampoco había sido aprobado el plan trienal 2008-2010, que contenía, entre otros, definiciones sobre el uso futuro de una parte de los activos fijos. En el ejercicio 2008, la Sociedad matriz contrató la ejecución de un estudio técnico sobre la valuación de sus activos fijos en operación, que permitió establecer que existían bienes sobrevalorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685, así como también otros bienes que se encuentran registrados a un valor inferior a su tasación comercial por M\$39.689.718. La Sociedad procedió a ajustar el valor contable de aquellos bienes cuyo valor de tasación resultó inferior al valor libros registrado, aplicándose esta disminución del valor de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2008**

los activos a provisiones de deterioro ya constituidas por la Administración durante el ejercicio 2007, lo cual implicó que el valor neto de los activos fijos correspondientes no varió significativamente en ambos ejercicios. Adicionalmente, durante el año 2008 fue aprobado el plan de inversiones denominado "Plan Trienal 2008-210", el que contempla la definición de todos los aspectos relevantes asociados a las actividades operacionales futuras de las sociedades así como el traspaso por parte del Estado de Chile de los recursos necesarios a para solventar sus operaciones, los que se describen en Nota 45; en consecuencia, nuestra opinión sobre los estados financieros de 2007, aquí presentada, difiere de la expresada en nuestro informe anterior.

4. En nuestra opinión, basada en nuestras auditorías y en el informe de otros auditores, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales al 31 de diciembre de 2008 y 2007 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

5. Según se desprende de la lectura de los estados financieros consolidados, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales presenta un resultado operacional, pérdida neta y patrimonio negativo por M\$50.961.218, M\$89.756.248 y M\$15.666.922 respectivamente, al 31 de diciembre de 2008; los estados financieros adjuntos han sido preparados considerando que la entidad continuará como empresa en marcha y no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre.

"La versión original firmada de este informe ha sido entregada a la Administración de la Sociedad Auditada"

Santiago, 27 de febrero de 2009

Nombre de la persona autorizada: HECTOR DEL CAMPO R.
RUT de la persona autorizada: 89.907.300-2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			31	12	2008	31	12	2007
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			87.721.987,00			20.097.345,00		
5.11.10.10 Disponible			1.647.935,00			872.732,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	43		1.024.902,00			1.336.034,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		39.521.185,00			3.353.142,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		4.818.956,00			4.458.114,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		74.650,00			121.807,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		4.963.419,00			2.143.863,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		106.923,00			178.689,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)	7		0,00			1.061.885,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	8		2.343.986,00			3.461.361,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			107.771,00			180.307,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	8		39.742,00			81.115,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10		33.072.518,00			2.848.296,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			873.221.864,00			868.684.077,00		
5.12.10.00 Terrenos	12		94.455.636,00			94.788.896,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12		550.891.643,00			491.673.084,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12		193.962.676,00			216.456.030,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12		139.197.516,00			180.680.649,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12		105.285.607,0			114.914.582,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			40.101.108,0			63.226.838,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14		4.739.974,00			4.227.344,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			27.774,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	7.156.817,00	27.759.077,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6	0,00	0,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo	8	116.898,00	47.381,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.350.126,00	1.353.253,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.008.093,0	729.763,0
5.13.10.90 Otros	18	27.719.882,00	30.541.772,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		1.001.044.959,00	952.008.260,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		60.934.979			101.926.834		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	544.912			42.713.167		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	14.437.851			9.769.290		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	12.774.418			14.333.923		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	17.483.450			21.281.726		
5.21.10.80 Documentos por pagar		32.831			29.365		
5.21.10.90 Acreedores varios		107.239			107.459		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	373.937			46.175		
5.21.20.20 Provisiones	23	11.183.454			8.583.856		
5.21.20.30 Retenciones		211.675			312.371		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	8	0			72.903		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		365.915			660.351		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20	3.419.297			4.016.248		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		955.486.644			778.910.887		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	289.781.050			113.624.189		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	495.242.335			495.864.574		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		67.477.326			66.416.649		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	10.470.242			6.213.647		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23	3.693.392			3.170.348		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	88.822.299			93.621.480		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	26	290.258	316.759
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-15.666.922	70.853.780
5.24.10.00 Capital pagado	27	420.447.333	420.447.333
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	798.777.055	795.544.002
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.234.891.310	-1.145.137.555
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.145.135.062	1.104.002.540
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-89.756.248	-41.135.015
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		1.001.044.959	952.008.260

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-50.961.218			-43.099.022
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-30.880.736			-19.386.044
5.31.11.11 Ingresos de explotación				32.240.862			39.972.279
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				63.121.598			59.358.323
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				20.080.482			23.712.978
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-38.871.294			2.007.290
5.31.12.10 Ingresos financieros				3.991.622			2.804.294
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			619.338			547.176
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			59.646.380			43.662.807
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			189.520			291
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				41.739.102			39.912.001
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			24.136.403			31.134.253
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			11.885.780			15.776.751
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			-48.949.389			10.262.807
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-89.832.512			-41.091.732
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	8			76.188			-43.139
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-89.756.324			-41.134.871
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	26			76			-144
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-89.756.248			-41.135.015
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-89.756.248			-41.135.015

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2008	31	12	2007
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-1.848.466			-17.881.160		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-89.756.248			-41.135.015		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-158.743			-795.030		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-158.743			-795.030		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		108.531.086			11.859.720		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	15.266.645			16.261.292		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		17.762			5.268.180		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		49.961.103			13.433.804		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	619.338			547.176		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	189.520			291		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-11.885.780			-15.776.751		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	48.949.389			-10.262.807		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		2.125.771			3.851.271		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		8.777.556			7.334.158		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-27.994.540			14.678.218		
5.50.40.10 Deudores por venta		11.313.090			-1.819.232		
5.50.40.20 Existencias		446.656			398.608		
5.50.40.30 Otros activos		-39.754.286			16.098.842		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		7.529.903			-2.488.909		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		7.651.159			-1.833.144		
5.50.50.20 Intereses por pagar		1.070.123			713.300		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		-66.848	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		1.271.267	2.917.942
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-2.395.798	-4.287.007
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		76	-144
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		123.875.848	70.508.859
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		16.303.743	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		185.150.676	50.444.935
5.41.12.15 Obligaciones con el público		565.139	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		24.878.357	25.013.583
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		535.873	84.167
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		76.389.593	15.154
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		3.830.698	4.985.737
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		23.337.649	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	32.935
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-53.807.641	-56.623.137
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		492.265	2.734.599
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	6.014.921
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		6.164.343	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		42.310.748	37.698.142
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		132.324	24.770.251
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		1.024.902	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		16.996.275	2.897.730
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	6.534
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		68.219.741	-3.995.438
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-1.040.959	-1.078.167
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		67.178.782	-5.073.605
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		7.901.609	12.975.214
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	33	75.080.391	7.901.609

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los ejercicios comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2008, y se presentan comparados con igual ejercicio del año 2007.

b) Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. De existir discrepancias entre ellas, primaran las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros sobre las primeras.

c) Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del ejercicio anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 8,9%.

d) Bases de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales, Inmobiliaria Nueva Vía S.A., Metro Regional Valparaíso S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Trenes Metropolitanos S.A (ex- Ferrocarriles de Pasajeros S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Ferrocarriles del Sur S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A, los montos y efectos de las transacciones entre las sociedades consolidadas, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como Interés Minoritario.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los ejercicios pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase,

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2008 y 2007.

Mes	2008	2007
Capital Inicial	8,9%	7,4%
Enero	8,4%	7,3%
Febrero	8,4%	7,0%
Marzo	8,0%	7,2%
Abril	7,1%	6,7%
Mayo	6,7%	6,1%
Junio	5,5%	5,5%
Julio	3,9%	4,5%
Agosto	2,8%	3,3%
Septiembre	1,8%	2,2%
Octubre	0,7%	1,1%
Noviembre	-0,1%	0,8%
Diciembre	-	-

f) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2008	2007
	\$	\$
Unidad de Fomento	21.452,57	19.622,66
Dólar observado	636,45	496,89
Euro	898,81	730,94

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

UTM 37.652,00 34.222,00

g) Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de diciembre 2008 y 2007.

h) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor cuota al cierre de cada ejercicio.

i) Existencias

Corresponden a terrenos para la venta de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía

S.A., las que se registran al valor del aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente.

En el corto plazo se incluyen los inmuebles que se esperan vender dentro de los próximos 12 meses, clasificandose los bienes restantes en el rubro otros de los otros activos.

La Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles, determinado sobre la base de tasaciones técnicas independientes. Esta provisión se presenta neteando las existencias del corto y largo plazo.

j) Provisión para deudores incobrables

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios, documentos por cobrar y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. tiene como política provisionar todos aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta, y que tienen antigüedad superior a 180 días.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda, se considera el 100%.

k) Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria, neta de depreciaciones.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva.

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$6.703.955 (M\$9.999.420 en año 2007), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Períodicamente la Administración efectúa un análisis de Deterioro en el valor de los activos fijos, registrando en resultado las eventuales pérdidas que se puedan producir.

En la filial Metro Regional de Valparaíso S.A, los gastos de mantenimiento que se realizan regularmente en cada período para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el ejercicio que se incurren.

Para mantenciones mayores de material rodante, éstas son provisionadas mensualmente en base a estimaciones del área técnica hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención, éstas se presentan en provisiones de largo plazo.

l) Depreciaciones

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

m) Inversiones en empresas relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La participación en los resultados de estas empresas se incluye en el Estado de Resultado bajo el concepto de Utilidad o Pérdida Inversión Empresas Relacionadas, según correspondan.

n) Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del ejercicio.

ñ) Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en ella no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, por tanto se valorizan al costo de aporte o adquisición corregido monetariamente.

o) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

p) Obligaciones con el público

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

q) Indemnización por años de servicio

La Matriz mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

Las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A e Inmobiliaria Nueva Vía S.A, constituyen provisión por indemnización por años de servicio conforme a lo establecido en el contrato individual de ejecutivos, que pactan indemnización a todo evento. Esta provisión está registrada de acuerdo al método de valor corriente.

r) Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A. son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporales que se originan en la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios de distintos ejercicios. Tal sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporales existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras la sociedad mantenga su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

s) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

t) Estado de flujo de efectivo

La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

u) Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Matriz, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A, incluye en este rubro los terrenos para la venta, que espera vender en un período superior a un año.

v) Ingresos de la explotación

Los ingresos de la Matriz se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravesado, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados. Los ingresos por arriendo la Filial los registra sobre la base de facturación, la cual se realiza en el mismo mes que se presta el servicio.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el servicio.

Las filiales Trenes Metropolitano S.A. y Trenes del Sur S.A. han reconocidos ingresos de explotación a contar del último trimestre de 2008.

w) Costos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

x) Contingencias

La Empresa y sus filiales han adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

y) Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

z) Contratos derivados

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Matriz al 31 de diciembre de 2008 y 2007, mantiene contratos forward para coberturas, con el objeto de protegerse muy parcialmente contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en estos contratos, se reconocen en resultado en caso de pérdidas, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

a.1) Uso de estimaciones

La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)
 Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACION			
		31-12-2008			31-12-2007
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	0,0000	0,0000	0,0000	99,8500
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	99,9900	0,0000	99,9900	99,9900
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9990
96.756.310-2	FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.769.070-8	FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios Contables (nota 3)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2008	31-12-2007
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	39.521.185	3.353.142
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	39.521.185	3.353.142

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo totalizan M\$4.818.956 (M\$4.458.114 en 2007), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	1.972.617	2.233.823
Clientes Infraestructura operadores (1)	4.652.761	629.841
Arriendos por cobrar INVIA	1.276.862	1.262.416
Otros	649.307	4.065.206
	-----	-----
Total	8.551.547	8.191.286

Los valores anteriores son brutos. La provisión de incobrables totaliza M\$ 3.827.804 en 2008 y M\$3.886.570 en 2007. Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 j) anterior.

(1) La variación se debe a la reclasificación de cuentas por cobrar de empresa relacionada FEPASA a Deudores por Ventas.

DEUDORES VARIOS

Al cierre del presente ejercicio totalizan M\$4.963.419 (M\$2.143.863 en 2007). El componente más importante corresponde a un aporte fiscal recibido en la matriz por M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES A LARGO PLAZO

Los Deudores Largo Plazo totalizan M\$7.156.817 (M\$27.759.077 en 2007) corresponden básicamente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Matriz, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 29 de febrero 2008, la matriz recibió un aporte de M\$4.500.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004 de los Ministerio de Hacienda, Transporte y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo y de la Intendencia de la VIII Región.

Con fecha 04 de julio 2008, la empresa recibió un aporte fiscal libre de M\$13.478.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004, formado por el anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-12-2008	31-12-2007
	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007		31-12-2008	31-12-2007		
Deudores por ventas	2.215.382	1.162.878	6.519.176	3.295.236	8.734.558	4.818.956	4.458.114	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.915.602	0	0	0	0
Documentos por cobrar	75	111.633	138.498	10.174	138.573	74.650	121.807	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	63.923	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.156.817	27.759.077
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.156.817	27.759.077

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	106.923	178.689	0	0
	TOTALES	106.923	178.689	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	373.937	45.922	10.470.242	6.213.647
96.652.830-3	SERPACIF S.A	0	253	0	0
	TOTALES	373.937	46.175	10.470.242	6.213.647

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2008		31-12-2007	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	30.532	0	22.599	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	372.747	372.747	945.765	945.765
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	411.612	0	2.614.535	0
MARISA KAUSEL	8.003.616-7	INDIRECTA	ASEOSRIA PROFESIONAL	0	0	6.488	6.488

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

a) Existencias de corto plazo

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se presentan en este rubro los terrenos de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., que serán enajenados en el corto plazo, cuyo detalle es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Chillán	-	291.156
Collipulli	-	52.988
Coquimbo	-	205.190
Curico	-	95.058
Ercilla	-	13.137
Frutillar	-	238.243
Laja	-	4.951
Llanquihue	-	22.009
Los Lirios	-	36.482
Molina	-	28.568
Mulpún	-	20.369
Pailahueque	-	15.640
Parral	-	48.533
Quitrahue	-	14.834
Rion Negro	-	1.035
San Javier	-	82.040
Purranque	-	41.774

Sub Total	-	1.212.007
Provisión Menor Valor	-	(150.122)

Total	-	1.061.885
=====		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 r)

a) Impuesto a la Renta

Matríz

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$351.879.286 (M\$299.063.248 en 2007).

Filiales

Inmobiliaria Nueva Vía S.A

Al 31 de diciembre de 2008, no ha constituido provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa de M\$922.901 (M\$393.225 en año 2007).

Metro Regional de Valparaíso S.A

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas y no se espera que se registren utilidades tributarias futuras.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

Ferrocarriles del Sur S.A

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Trenes Metropolitanos S.A

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, no reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

b)Impuestos por recuperar

Al 31 de diciembre de 2008, existen impuestos por recuperar por M\$2.343.617 (M\$3.461.361 en 2007), conforme al siguiente detalle:

	2008	2007
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	2.218.744	892.268
Devolución Remanente IVA CF Act. Fijo (1)	-	2.483.865
Crédito por absorción de dividendos recibidos	524	-
Otros	124.718	85.228
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	2.343.986	3.461.361
	=====	=====

(1) A la fecha el Servicio de Impuestos Internos mantiene en proceso de revisión el Impuesto a las Ventas y Servicio declarado por EFE.

c) Impuestos diferidos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Tal como señala en Nota 2 r), la Matriz no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas tributarias son permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A., cuyo detalle se incluye en cuadro adjunto.

Las pérdidas tributarias de las filiales que consolidan son las siguientes:

	2008	2007
	M\$	M\$
Metro Regional de Valparaíso S.A.	44.087.003	22.478.158
Ferrocarriles del Sur S.A	932.318	5.227
Trenes Metropolitanos S.A	958.539	55.088
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A		

c) Las utilidades tributarias de la filial que consolidan es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	417.042	470.506

De acuerdo a lo requerido por la circular No 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A; procedió al reconocimiento contable de los impuestos diferidos originados por las diferencias temporarias, generando al 31 de diciembre de 2008 un abono neto de M\$5.742 (M\$23.710 en 2007).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-12-2008				31-12-2007			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	16.607	0	0	0	29.144	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	85.777	0	0	0	35.294	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	31.806	0	0	0	6.138	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	3.441.430	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	22.191	0	0	0
PROVISIÓN VALOR MERCADO EXISTENCIAS	25.521	47.381	0	0	25.521	47.381	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	0	0	0	0	0	0
PÉRDIDA TRIBUTARIA	0	7.564.307	0	0	0	2.405.106	0	0
PROVISIÓN GRAN REVISIÓN AUTOMOTORES	121.310	0	0	0	0	35.660	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	3.441.430	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	241.279	7.494.790			37.173	2.440.766		
TOTALES	39.742	116.898	0	0	81.115	47.381	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)
 Impuestos a la Renta

ITEM	31-12-2008	31-12-2007
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	-66.848
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	1.365.437	2.336.267
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	69.517	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	-1.358.766	-2.312.558
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	76.188	-43.139

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros activos circulantes para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	32.886.369	2.339.699
Descuento sobre bonos corto plazo	28.416	28.314
Contratos Forward (2)	88.268	-
Garantías	60.655	478.784
Otros	8.810	1.499
	-----	-----
Total	33.072.518	2.848.296
	=====	=====

(1) Ver detalle en Información sobre operaciones de compromisos. en nota 11

(2) Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger muy parcialmente la diferencias de cambio. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre estas operaciones se presenta en cuadro adjunto:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	18-12-2008	06-01-2009	BANCHILE CORREDORA DE BOLSA	CLP	4.500.000	0,73	4.514.235		4.514.235
VRC	15-12-2008	06-01-2009	BANCHILE CORREDORA DE BOLSA	CLP	1.575.426	0,73	1.581.560		1.581.560
VRC	30-12-2008	12-01-2009	BANCO BICE	EURO	28.762	0,10	28.762		28.762
VRC	30-12-2008	12-01-2009	BANCO BCI	USD	963.968	0,15	963.972		963.972
VRC	30-12-2008	07-01-2009	BANCO CHILE	USD	92.285	0,10	92.288		92.288
VRC	02-12-2008	05-01-2009	BANCO CHILE	USD	24.799.904	0,20	24.847.371		24.847.371
VRC	24-12-2008	07-01-2009	BANCO ESTADO	USD	459.494	0,04	459.497		459.497
VRC	18-12-2008	19-01-2009	DEUTSCHE BANK CHILE	USD	398.669	0,1	398.684		398.684

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

Al cierre de cada ejercicio, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	94.455.636	94.788.896
Construcciones e Infraestructuras	550.891.643	491.673.084
Maquinarias y Equipos	193.962.676	216.456.030
Otros Activos Fijos	139.197.516	180.680.649
Menos: Depreciación Acumulada	(105.285.607)	(114.914.582)
	-----	-----
Total Neto	873.221.864	868.684.077
	=====	=====

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la matriz efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG). Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre de 2008, las provisiones constituidas en la matriz ascienden a M\$ 22.626.102 (M\$21.873.337 en 2007), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$15.169.382 (M\$11.873.919 en 2007)

Maquinarias y Equipos M\$6.703.957 (M\$ 9.999.420 en 2007) y Otros Activos Fijos M\$752.763.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

b) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente.

Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, si permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que en la matriz existen un conjunto de otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por M\$39.689.718.

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos de Activos Fijos (ver recuadro siguiente):Más información en el documento:
activofijo.200812c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas totalizan M\$4.739.974 (M\$4.227.344 en 2007).

a) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510, dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

La participación de EFE en esta coligada, corresponde al 17%, valorizado en M\$3.311.569 (M\$3.107.551 en 2007). El 83% restante de la propiedad de esta empresa, pertenece a Parque Arauco S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.119.707	3.186.533	-66.824	279.155	0	0	0	0	-23.389	97.704	1.091.897	1.115.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	19.332.268	18.279.710	3.643.165	2.643.949	0	0	0	0	619.337	449.472	3.286.485	3.107.551
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-31.396	-31.582	-354	-321	0	0	0	0	0	0	0	0
96.652.830-3	SERPACIF S.A	CHILE	PESOS	775	0,0000000000	49,0000300000	0	4.454	0	-592	0	0	0	0	0	-291	0	4.507
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.191	39,2200000000	99,8500000000	921.955	612.471	-423.588	116.303	0	0	0	0	-166.131	0	361.592	0
	TOTAL																4.739.974	4.227.344

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.091.897	1.115.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.286.485	3.107.551
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.652.830-3	SERPACIF S.A	0	0	0	4.507
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	361.592	0
	TOTAL	0	0	4.739.974	4.227.344

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2008 y 2007, es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Marca Comercial	218.745	218.560
Licencias Computacionales	1.131.381	1.134.693
	-----	-----
Subtotal	1.350.126	1.353.253
Amortización acumulada	(1.008.093)	(729.763)
	-----	-----
Totales	342.033	623.490
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	499.036	525.407
Bienes en proceso de desarme o para la venta (a)	4.526.870	4.319.463
Bienes inactivos por tiempo indefinido (b)	5.325.990	7.775.546
Bienes enajenables (c)	13.783.221	13.566.710
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.478.843	3.614.844
Carta crédito importaciones	-	132.708
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	69.528	186.797
Otras Garantías		328.840
Otros	36.394	91.457
	-----	-----
Totales	27.719.882	30.541.772
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la matriz ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	813.198	810.221
Edificios y Construcciones	197.387	21.255

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Superestructura de la vía	2.036.169	2.099.403
Comunicaciones	323.155	45.560
Equipo Tractor y Rodante	1.451.440	386.357
Otros Bienes menores	1.802.570	956.667
	-----	-----
Valor Bruto	6.623.919	4.319.463
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.097.049)	-
	-----	-----
Valor Neto	4.526.870	4.319.463
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación, está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de diciembre de 2008, se presentan neto de una provisión de M\$6.308.713 (M\$3.936.895 en 2007).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

2008	2007
M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Terrenos	23.077.896	22.472.581
Edificios y Construcciones	440.462	480.714
Superestructura de la vía	807.658	879.539
Equipo Tractor y rodante	966.497	1.283.624
Otros bienes menores	125.411	162.693
	-----	-----
Valor Bruto	25.417.924	25.279.151
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.308.713)	(3.936.895)
	-----	-----
Valor Neto	19.109.211	21.342.256
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de Julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000.

En noviembre de 2008, se obtuvo Credito de refinanciamiento por USD 234 millones, parte del cual se utilizó para cancelar todos los créditos de corto Plazo con BNP, SOCIETE GENERALE y el Banco del Desarrollo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007
		31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007	31-12-2008	31-12-2007				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155.797	0	155.797
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.963.266	0	13.963.266
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.374.962	0	7.374.962
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.419	3.109	3.419	3.109
0-E	BNP PARIBAS	0	21.216.033	0	0	0	0	0	0	0	0	541.493	0	541.493	21.216.033
0-E	SOCIETE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99.537.360-2	BANDESARROLLO FACTORING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	21.216.033	0	0	0	0	0	0	0	0	544.912	21.497.134	544.912	42.713.167
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	21.000.648	0	0	0	0	0	0	0	0	544.912	20.694.110	544.912	41.694.758
	Tasa int prom anual	0	6,21%									9,7%	7,6%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	10.732.298	7.443.288	0	0	0	0	0	0	0	401.992	0	0	10.732.298	7.845.280
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	850.919	479.556	0	0	850.919	479.556
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106.958	1.155.558	0	0	1.106.958	1.155.558
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	276.740	288.896	0	0	276.740	288.896
0-E	SOCIETE GENERALE	1.470.936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.470.936	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	12.203.234	7.443.288	0	0	0	0	0	0	2.234.617	2.326.002	0	0	14.437.851	9.769.290
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	9.537.430	5.813.099	0	0	0	0	0	0	1.993.990	1.986.229	0	0	11.531.420	7.799.328
	Tasa int prom anual	4,43%	3,79%							3,88%	5,25%				

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	84,5200
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	15,4800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Garantías (1)	694.915	737.651
Descuento Ley 19.170 (2)	206.416	200.697
Contratos derivados (3)	88.268	661.288
Venta activo fijo	11.426	8.522
Crédito diferido bonos corto plazo	2.091.533	2.083.395
Iva Diferido por pagar	314.904	286.776
Otros	11.835	37.919
	-----	-----
Total	3.419.297	4.016.248
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invia S.A.

(2) La ley 19.170, facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para protegerse de las diferencias de cambios. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

a) El 26 de octubre de 2007, se suscribió un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24.300.000, crédito bullet a 3 años, con tasa variable LIBOR. Según decreto exento N 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de desvinculación de Personal.

b) El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un plan de refinanciamiento global por USD 370.000.000, del cual USD 160.000.000, cuentan con garantía del Estado de Chile.

El 30 de septiembre de 2008, se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000. Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Utilizacion	Cantidad de Utilizacion
13 Noviembre 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

La contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, todos ellos emitidos en virtud del artículo 44 del D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el D.S. N01.009 de Hacienda de 1978; el Decreto de Hacienda N01.732 del 2007, versión actualizada; el artículo 11 de la Ley N018.196; el artículo 15 de la ley N018.382; el artículo 22 del D.L. N03.529 de 1980; los artículos 10 y 20 de la Ley 19.847; y el artículo N06 de la Ley N019.993.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

La Garantía del Estado fue autorizada por el Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda N° 1046 de fecha 6 de agosto de 2007, modificado por Decreto Supremo N° 922 de fecha 3 de julio de 2008 y por Decreto Supremo N° 1317 de fecha 09 de octubre de 2008, todos los cuales cuentan con la toma de razón del Contralor General de la República, de fechas 16 de agosto de 2007, 28 de agosto de 2008 y 28 de octubre de 2008, respectivamente. Los Decretos Supremos antes indicados fueron emitidos en virtud del artículo 32 número 6 de la Constitución Política de la República de Chile; el D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el artículo 11 de la Ley N018.196; los artículos 10 y 20 de la Ley N019.847; el artículo 60 de la Ley N019.993; la Ley N018.550; los Decretos Exentos Conjuntos N095 y N0653 de 2008, ambos de los Ministerios de Hacienda y de Economía, Fomento y Reconstrucción; y el Convenio de Programación N04, de 2002 y sus modificaciones, suscrito entre el Comité Sistema de Empresas de la Corporación de Fomento de la Producción y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	52.583.180	36.179.992	56.459.683	4.908.198	0		150.131.053	5,50%	92.217.402
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	U.F.	3.058.588	1.292.792	1.346.658	0	0		5.698.038	6,25%	6.449.968
97.080.000-K	BCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	4.672.741	3.115.160	3.244.959	0	0		11.032.860	6,25%	11.959.619
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	1.168.185	778.790	811.239	0	0		2.758.214	6,25%	2.989.905
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Pesos no reajusta	0	0	3.280	0	0	3.280	1,48%	7.295	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	27.098.165	23.264.860	58.162.150	11.632.430	0	120.157.605	LIBO	0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			88.580.859	64.631.594	120.027.969	16.540.628	0	289.781.050		113.624.189	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	84,6400
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	15,3600

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

- a) La emisión de bonos, al cierre del ejercicio, se presentan en Obligaciones con el Público de corto y largo plazo.
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$3.478.843 al 31 de diciembre de 2008 (M\$3.614.844 en 2007), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$53.918.665 (M\$55.596.188 en 2007), se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2008	31-12-2007	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.875.284	1.909.017	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	940.197	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	555.571	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	494.434	568.267	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.352.729	1.348.110	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	224.674	223.401	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	124.511	124.026	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	215.629	214.790	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	322.722	321.465	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	221.144	220.283	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	342.908	341.572	NACIONAL
333	N	0	UF	5.7%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	800.181	797.067	NACIONAL
333	O	0	UF	5.7%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	932.370	924.423	NACIONAL
366	P	0	UF	5.7%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.447.022	1.441.389	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.7%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	823.278	820.074	NACIONAL
406	R	0	UF	5.2%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.927.445	1.919.944	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	549.584	547.451	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.120.503	1.116.876	NACIONAL
Total porción corto plazo								12.774.418	14.333.923	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	375.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	8.044.714	9.616.085	NACIONAL
183	F	517.727	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	11.106.582	11.388.749	NACIONAL
190	G	1.032.727	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	22.154.657	22.690.077	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	14.158.696	14.103.591	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.508.400	7.479.177	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2008	31-12-2007	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.293.874	7.265.486	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.445.851	15.385.735	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.411.216	16.347.343	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	17.483.844	17.415.797	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	42.905.140	42.738.154	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	39.901.780	39.746.482	NACIONAL
336	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	51.486.168	51.285.784	NACIONAL
336	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	58.994.568	58.764.961	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	75.083.995	74.791.769	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	55.776.682	55.559.600	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	51.486.168	51.285.784	NACIONAL
Total porción largo plazo								495.242.335	495.864.574	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

CORTO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio (1)	233.166	304.593
Vacaciones del personal	1.581.186	1.637.682
Impuesto Timbres y Estampillas	695.482	757.380
Mantenición Automotores	600.747	600.910
Mantenición Vías CPIF Norte y Centro	2.452.251	2.684.338
Provision obra Nilahue	1.000.000	-
Energía Tracción	44.607	45.436
Servicio Guarda Cruces	1.027.221	292.887
Otros	3.548.794	2.260.630
	-----	-----
Totales	11.183.454	8.583.856
	=====	=====

(1) El menor valor obedece a la reclasificación a largo plazo

LARGO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo de largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión indemnización años de servicio (1)	1.001.485	789.832
Contingencias (nota 35)	1.964.267	1.409.531
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	713.589	465.181
Otros	14.051	505.804
	-----	-----
Totales	3.693.392	3.170.348
	=====	=====

(1) El mayor valor responde a la reclasificación desde el corto plazo, relacionar con nota 24, siguiente.

(2) El menor valor de la Provisión Perdida Filiales, es consecuencia que las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles del Sur S.A., y Trenes Metropolitanos S.A terminaron su etapa de desarrollo y dieron inicio a las operaciones de su giro.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar:		
Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.827.804	3.886.570
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	1.790.569	1.930.139
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.192.111	3.476.209
	-----	-----
Sub-Total	8.810.484	9.292.918

ACTIVO FIJO Y OTROS:

Provisión Proyecto SEC (1)	5.282.653	11.873.918
----------------------------	-----------	------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provision Menor valor equipo rodante	6.441.561	9.999.420
Provisión Material de Reemplazo	752.763	-
Provisión Menor Valor activado	10.149.124	-
Provisión Diferencia en Desarmes	1.657.572	1.657.572
Provisión Material Obsoleto	439.477	478.591
Provisión Otros Activos Fijos	6.308.713	6.308.713
	-----	-----
Sub-Total	31.031.863	30.318.214
	-----	-----
TOTAL	39.842.347	39.611.132
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.004.981	2.040.336
Incrementos del período(1)	875.015	214.904
Pagos	(645.345)	(1.160.815)
	-----	-----
Totales	1.234.651	1.094.425
	=====	=====
Clasificación:		
Corto Plazo	233.166	304.593
Largo Plazo	1.001.485	789.832
	-----	-----
	1.234.651	1.094.425
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	411.240
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.131	39.103.956
Créditos diferidos de Bonos(2)	51.827.132	53.708.812
Otros	709.405	397.472
	-----	-----
Totales	88.822.299	93.621.480
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.437	21.110.740
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.375.851
	-----	-----
Total a Capitalizar	21.567.117	23.486.591
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.014	15.617.365
	-----	-----
Total	35.908.131	39.103.956
	=====	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Interés Minoritario (nota 26)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, el detalle es el siguiente:

Sociedad	Patrimonio	Resultado	Patrimonio	Resultado
	Minoritario	Minoritario	Minoritario	Minoritario
	2008	2008	2007	2007
	M\$	M\$	M\$	M\$
INVIA S.A.	290.311	75	316.089	(22)
MERVAL S.A.	1	-	209	9
FERROSALUD S.A.	-	-	919	(174)
FERROSUR S.A	3	-	(24)	5
FERROPAS S.A	3	-	(54)	(2)
FESUB S.A	28	7	(290)	30
I.T.F S.A	(49)	(3)	(50)	3
FCALP S.A	(39)	(3)	(40)	7
	-----	-----	-----	-----
	290.258	76	316.759	(144)
	=====	=====	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Patrimonio Negativo:

El cierre del ejercicio 2008, el patrimonio consolidado presenta un saldo negativo de M\$15.166.922, como consecuencia fundamental del mayor gasto no operacional de la Matriz, derivado del impacto adverso por diferencias de cambio, el cual pasó de una utilidad de M\$10.262.807 en 2007 a un gasto de M\$ 48.949.389 en 2008.

Este mayor cargo a resultados se explica por el sustancial incremento del tipo de cambio sobre los pasivos financieros en dólares.

En Análisis Razonado, que más adelante se expone, se desagregan los aspectos e impactos más relevantes del resultado operacional y no operacional habidos.

b) Movimiento de Otras Reservas:

	2008	2007
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	208.288.600	208.288.600
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(616.125.485)	(603.654.638)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.169.699.499	1.169.699.499
-Reserva Futuras Emp. portuaria de Arica (2)	3.233.053	-
-Otras	33.681.388	21.210.541
	-----	-----
Totales	798.777.055	795.544.002
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo, corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes, de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

(2) En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2008									31-12-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	386.085.705	0	0	730.527.091	01.013.776.437	0	0	-37.773.200	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-904.985.688	0	0	-577.453	-38.325.687
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	37.773.200	0	0	0	0	0	-38.903.140	0	0	577.453	38.325.687
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	3.064.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	2.495	0	0	0	0	0	0	0	-39.834	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	34.361.628	0	0	65.185.459	0	-93.587.920	0	0	26.601.808	0	0	50.334.269	0	-69.847.775	0	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.773.200
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	420.447.333	0	0	798.777.055	01.145.135.062	0	0	-89.756.248	386.085.705	0	0	730.527.091	01.013.776.437	0	0	0	0	-37.773.200
SALDOS ACTUALIZADOS									420.447.333	0	0	795.544.002	01.104.002.540	0	0	0	0	-41.135.015

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	386.085.705	386.085.705

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 la matriz concentra los mayores saldos los cuales se desagregan como se indica:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2008	2007
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	35.432.049	29.835.095
Aporte Inversion (2)	13.597.760	-
Utilidad de bienes retirados anticipados	-	493.034
Utilidad en venta de activos	615.697	688.051
Revaluación contingencia	-	672.223
Indemnizacion Ley 19.170 (3)	8.865.443	10.229.631
Otros	1.135.431	1.744.773
	-----	-----
Totales	59.646.380	43.662.807
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$35.432.049 (M\$29.835.095 en 2007), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En junio 2008, se recibió un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de M\$10.650.051, para cubrir parcialmente deudas vencidas que EFE mantiene por finiquitos y principales proveedores. Además se recibió otro aporte de M\$2.711.467 por concepto de reintegro al fisco por impuestos IVA asociados al proyecto SEC.

(3) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

2008 2007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

	M\$	M\$
Provisión contingencias (nota 35)	2.418.482	64.540
Recuperacion Gasto Invia	-	148.953
Depreciación bienes fuera de la explotación (1)	65.034	113.937
Pérdida de bienes retirados anticipados	76.856	-
Amortizaciones (2)	254.868	1.530.167
Mantenición CPIF centro	-	143.818
Gastos Diferido Edificio Morandé	144.832	148.176
Plan de egreso	5.512.113	-
Perdida en Venta de Acciones	211.708	77.008
Gasto Indemnización Ley 19.170 (3)	8.865.443	10.229.631
Provision Deterioro de Activos	752.763	14.418.538
Diferencia Iva Crédito Fiscal (4)	2.212.916	-
Provision Obra Nilahue	1.000.000	-
Otros	2.621.388	4.259.485
	-----	-----
Totales	24.136.403	31.134.253
	=====	=====

(1) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ferroviaria ascienden a M\$65.034 (M\$113.937 en 2007) y corresponden a Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores y otros.

(2) Las amortizaciones corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	254.868	263.073
Plan Educativo de seguridad ferroviarias	-	1.267.094
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

254.868	1.530.167
=====	=====

(3) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicacion de esta Ley.

(4) Diferencia en el porcentaje aplicado al IVA Crédito de uso común.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

La corrección monetaria neta del presente ejercicio, ascendente a M\$11.885.780 (M\$15.776.751 en 2007), la cual se explica mayoritariamente por los efectos en la matriz de una utilidad de M\$83.965.570 derivada del descalce activo de monedas indexadas por el 8.9% de variación de IPC, compensado con un gasto de M\$72.079.790, derivados del descalce pasivo de monedas indexadas en UF.

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2008	31-12-2007
EXISTENCIAS	IPC	746.575	669.743
ACTIVO FIJO	IPC	72.071.799	58.738.007
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	3.565.662	3.119.366
CUENTA CORRIENTE RELACIONADA.	UF	2.749.604	43.600.064
DEUDORES POR VENTA.	UF	120.202	0
OTROS ACTIVOS.	UF	60.052	9.401.938
OTROS ACTIVOS.	IPC	469.624	0
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	535	0
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	4.181.517	3.626.189
TOTAL (CARGOS) ABONOS		83.965.570	119.155.307
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-5.959.169	-7.719.161
OTROS PASIVOS CIRCULANTES.	UF	-3.100.376	-9.925.760
OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES FINANCIERAS.	UF	-6.622.830	0
OBLIGACIONES CON BONOS.	UF	-43.044.715	-82.692.832
CUENTAS POR PAGAR.	UF	-240.002	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO.	UF	-4.337.339	0
PROVEEDORES.	UF	-41.805	0
DOCUEMNTOS POR PAGAR.	UF	-1.379.569	0
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	-3.305.235	0
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-4.048.750	-3.040.803
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-72.079.790	-103.378.556
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		11.885.780	15.776.751

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

La diferencia de cambios del presente ejercicio, significó una pérdida no operacional de M\$48.949.389 (utilidad de M\$10.262.807 en 2007), que se explica principalmente por un cargo a resultados en la matriz por valor de \$62.872.417 a causa de la posición pasiva en dólares, compensados con una utilidad de M\$13.923.028, derivados de la posición activa en la misma moneda.

Los efectos anteriores se explican por el incremento del endeudamiento bancario en dólares, compensado con el incremento de las inversiones financieras efectuadas en la misma moneda.

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
TRANSACCIONES EMPRESA RELACIONADAS	USD	11.711.143	-3.024.721
PACTO RETROCOMPRA	USD	774.752	1.862.950
DISPONIBLE	USD	1.440.417	99.059
DEUDORES POR VENTA	USD	192.175	-7.388
OTROS ACTIVOS	USD	607	31.784
VALORES NEGOCIABLES	USD	-196.066	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		13.923.028	-1.038.316
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	1.035.242	1.503
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	-25.288.807	831.293
OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP	USD	-9.891.380	876.474
TRANSACCIONES EMPRESAS RELACIONADAS	USD	0	3.176.017
PROVISIONES VARIAS LARGO PLAZO	USD	-124	1.028
OBLIGACIONES CON BANCOS E ENST FINANCIERA LP	USD	-28.727.348	6.414.808
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-62.872.417	11.301.123
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-48.949.389	10.262.807

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos de la Matriz, de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos, cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2008	2007
	M\$	M\$
Comisión de colocación	400.865	415.461
Gasto de imprenta	21.795	22.859
Impuesto de timbre y estampillas (1)	2.926.924	3.042.559
Derechos de registro e inspección	16.306	16.900
Asesorías legales y financieras	66.956	69.395
Informe clasificadora de riesgo	45.997	47.670
	-----	-----
Totales	3.478.843	3.614.844
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005, el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$ 2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Disponible	1.647.935	872.733
Deposito a Plazo	1.024.902	1.336.034
Valores negociables	39.521.185	3.353.142
Pacto retrocompra	32.886.369	2.339.700
	-----	-----
Total	75.080.391	7.901.609
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34)

Al 31 de diciembre de 2008, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, se adjunta en el cuadro siguiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	244.442	I SEMESTRE-2009	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	254.750	303.596	O PASIVOS CIRCULANTE	51.708	0	-51.708
FR	CCPE	176.771	I SEMESTRE-2009	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	184.040	218.530	O PASIVOS CIRCULANTE	36.560	0	-36.560

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 87 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 73 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.964.267 al 31 de diciembre 2008 (M\$1.409.531 en 2007), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.200812c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Matriz ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, se adjunta el detalle

Filiales

Inmobiliaria Nueva Vía S.A

	2008	2007
	M\$	M\$
Total Caucciones	30.872	33.620

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción

	2008
	M\$
Entel	5.449
Telefonica CTC Chile S.A	5.328

Más información en el documento: cauciones.200812c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.647.935	872.732
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.024.902	1.336.034
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	6.589.957	3.353.142
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	4.818.956	4.458.114
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	74.650	121.807
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.963.419	2.143.863
DOCUMENTOS Y CTAS. POR COBRAR EMP.REALCIONADAS	\$ REAJUSTABLE	106.923	178.689
EXISTENCIAS	\$ NO REAJUSTABL	0	1.061.885
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	2.343.986	3.461.361
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	107.771	180.307
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ NO REAJUSTABL	39.742	81.115
OTROS ACTIVOS	USD	26.850.080	0
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	6.165.259	2.848.296
OTROS ACTIVOS	UF	28.417	0
OTROS ACTIVOS	EURO	28.762	0
VALORES NEGOCIABLES	USD	32.931.228	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ REAJUSTABLE	94.455.636	94.788.896
CONSTRUCCIONES Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	550.891.643	491.673.084
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	193.962.676	216.456.030
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	139.197.516	180.680.649
DEPRECIACION	\$ REAJUSTABLE	-105.285.607	-114.914.582
OTROS ACTIVOS			
INVERSIONES EMP. RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	4.739.974	4.227.344

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2008	31-12-2007
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	25.504	27.774
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	7.156.817	27.759.077
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	18.685.796	30.541.772
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-1.008.093	-729.763
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.350.126	1.353.253
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ NO REAJUSTABL	47.381	47.381
OTROS ACTIVOS	UF	499.035	0
OTROS ACTIVOS	\$REAJUSTABLE	8.604.568	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	46.393.745	74.201.200
	\$ REAJUSTABLE	885.709.124	877.807.060
	USD	59.781.308	0
	UF	527.452	0
	EURO	28.762	0
	\$REAJUSTABLE	8.604.568	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2008		31-12-2007		31-12-2008		31-12-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	REAJUSTABLE	544.912		706.302	5,20%	0		18.289.078	
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	DOLARES	0		1.524.671	0	0		22.193.116	0
OBLIGACION BCOS E INST L.PLAZO PORCIOJN CP	DOLARES	7.399.824	3,79%	1.928.856	3,75%	7.038.027		7.840.434	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	5.168.396		2.660.579		7.606.022		11.673.344	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	6.589.275		4.061.366		1.701.314		5.965.093	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	144.771		3.216.662		8.296.754		7.505.546	
CUENTAS POR PAGAR	UF	116.733		159.917		634.603		373.142	
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	107.239		107.459		0		0	
DCOMENTO POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$ NO REAJUSTABL	0		46.175		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	9.743.288		1.548.313		1.440.166		6.043.684	
PROVISIONES	UF	0		464.622		0		527.237	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	211.675		312.371		0		0	
INGRESOS PERCIBIDO POR ADELANTADO	\$ REAJUSTABLES	365.915		660.351		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	566.055		258.151		1.354.696		365.431	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	88.268		1.003.930		0		1.082.519	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	535.755		624.962		1.555.778		0	
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	0		72.903		0		0	
DOCUMENTO POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	32.831		29.365		0		0	
DOCUMENTO POR COBRAR EERR	UF	93.484		0		280.453		0	
	REAJUSTABLE	544.912		706.302		0		18.289.078	
	DOLARES	7.632.863		7.674.119		15.334.781		38.621.615	
	UF	5.914.368		3.910.080		10.076.856		12.573.723	
	\$ NO REAJUSTABL	17.250.363		6.436.103		4.496.176		12.374.208	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37) Pasivos Circulantes
--

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2008		31-12-2007		31-12-2008		31-12-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
	\$ REAJUSTABLES	365.915		660.351		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG.CON EL PUBLICO	UF	5.99,04266		8.16,24270		21.59,94369		459.53,06110	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP	UF	8.90,27594		5.16,61072		5.412,3966		0	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP	DOLARES	79.68,17595		59.46,41092		114.622,3983		16.540.628	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	UF	2.852.323		4.286.038		12.705.634		32.692.542	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	36.285.762		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	21.89,22883		14.001.900		17.502.375		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	3.598.480		94.912		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	6.232.453		3.870.880		3.977.335		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$ NO REAJUSTABL	1.121.812		747.874		1.869.686		6.730.870	
	UF	23.978.036		21.475.670		43.665.584		492.232.642	
	DOLARES	101.573.728		73.446.752		132.124.208		16.540.628	
	\$ NO REAJUSTABL	41.006.054		842.786		1.869.686		6.730.870	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION CON EL PUBLICO BONOS LP	\$ REAJUSTABLES	8.516.870	6,55%	8.100.360	6,46%	21.495.771	6,44%	457.751.573	5,99%
OTROS PASIVOS L PLAZO	UF	7.103.577		4.827.923		13.668.764		20.938.511	
OTROS PASIVOS L PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	325.895		19.551.978		0		27.204.832	
DOCUMENTOS POR PAGAR EERR	\$ REAJUSTABLES	3.965.477		2.248.170		0		0	
OBLIGACION COB BCO E INST FINANCIERA LP	DOLARES	40.293.702	3,75%	20.652.270	6,00%	31.271.430	12,5%	0	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	UF	7.903.445	3,75%	5.538.236	6,00%	7.965.107	12,5%	0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	2.050.319		0	0	0		0	
DOCUMENTO POR PAGAR	UF	20.868.918		23.633.310		0		0	
PROVISIONES L.PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	325.895		716.058		18.752.819		0	
PROVISIONES L.PAZO	DOLARES	1.552.986		575.409		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	1.111.282		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	12.482.347		10.348.530		21.495.771		457.751.573	
	UF	35.875.940		33.999.469		21.633.871		20.938.511	
	\$ NO REAJUSTABL	1.763.072		20.268.036		18.752.819		27.204.832	
	DOLARES	43.897.007		21.227.679		31.271.430		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

MATRIZ

a) Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los Directores Srs. Roberto Riveros Keller, Juan Cavada Artigues, Vicente Dominguez Vidal, Fidel Miranda Bravo y Jaime Binder Rosas, al Gerente General Sr. Edmundo Dupre Echeverría, al Gerente de Gestión Corporativa Sr. Jorge Inostroza Sanchez y la representante de los trabajadores ante el directorio Sra. Gricelda Valenzuela.

b) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 215, la sanción de censura aplicada a la Sra. Gricelda Valenzuela.

c) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 216, la sanción de censura aplicada a la Sr. Edmundo Dupre Echeverria.

d) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 217, la sanción de censura aplicada a la Sr. Jorge Inostroza Sanchez.

FILIALES

Metro Regional de Valparaíso S.A.

Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Metro Regional de Valparaíso S.A.

El 07 de abril de 2008, Se deja sin efecto Resolución exenta No 154 de fecha 19 de marzo de 2008 por la sanción de censura a los directores y gerente general de Metro Regional de Valparaíso S.A.

Inmobiliaria Nueva Via S.A

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

De Fecha 19 de marzo de 2008, contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de marzo de 2008 y mantengase la censura aplicada a Gerente General de Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El 07 de abril de 2008, se recibe respuesta de recurso de reposición de fecha 31 de marzo de 2008 presentada por esta administración ante la superintendencia de Valores y Seguros en contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de 2008.

Ferrocarriles de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de trenes Metropolitanos S.A, de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A:

Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Ferrocarriles de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Jorge Inostroza Sanchez, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Nelson Hernandez Roldan, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Antonio Dourthe Castrillon, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de recurso de reposición de fecha 09 de abril de 2008 presentada por esta administración ante la superintendencia de Valores y Seguros en contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de 2008.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

De otras autoridades administrativas:

Al 31 de diciembre 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 31 de diciembre de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

- 1) El 02 de enero de 2009, se pagaron M\$1.040.625 de capital e interés del bono serie G y M\$4.710.296 por concepto de intereses del bono serie J,P,R y T.
- 2) El 26 de enero de 2009, se suscribió el avenimiento con TRANSAP que pone término al juicio arbitral, cuyas principales consideraciones son las siguientes:
 - a) El pago de UF 44.500 a TRANSAP por concepto de indemnización compensatoria de cualquier perjuicio derivado del hecho que las vías no cumplían con las condiciones convenidas en el contrato de acceso.
 - b) TRANSAP reconoce adeudar a EFE la suma de UF 22.842, IVA incluido, suma que será descontada de la indemnización compensatoria aludida en el punto anterior.
 - c) Se pacta la obligación de EFE de llevar a estándar las líneas férreas del tramo Talcahuano-Temuco, en un plazo de 25 meses.
 - d) Respecto de las líneas férreas de la 8a Región, se pactó que las obras que son consideradas urgentes para cumplir con el estándar pactado en el contrato de acceso se ejecutarán en un plazo de 60 días y, las restantes obras a realizar se efectuarán antes del 10 de julio de 2009.
- 3) El 02 de febrero de 2009, se pagaron M\$1.114.173 de capital e interés del bono serie D y M\$1.110.687 por concepto de intereses del bono serie O.

FILIALES

Metro Regional de Valparaíso S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Ferrocarriles del Sur S.A

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Trenes Metropolitanos S.A

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

a)MATRIZ

En materia medio ambiental, las horas hombres fueron desde enero a diciembre de 2008 M\$4.477,2 y en análisis químicos se gastaron M\$150 más IVA.

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Este servicio solicitado a CESMEC, se encuentra realizado en un 100%.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Aun no se inicia el proceso para adjudicar el estudio para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adasme.

Construcción de cierre y desratización de terreno de san Miguel se ejecuto y el costo final fue de M\$ 20.719 (IVA incluido).

b)FILIALES

Merval S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del PROYECTO IV ETAPA, se han efectuado dentro del contrato de la INGENIERIA BASICA, realizada por GEOTECNICA, estudios de impactos ambiental y vial que

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

afectarán a la ciudad de Viña del Mar. Este tiene valor aproximado de 4.500 UF y que fue presentado a la CONAMA en diciembre de 2001. La comisión regional del medio ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto " Interconexión vial Valparaíso - Viña del mar - IV Etapa" según resolución exenta No 176/2002 de fecha 02 de septiembre de 2002.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A, Ferrocarriles del Sur S.A, Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A:

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 31 de diciembre de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de diciembre de 2008, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciban otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de Enero a Diciembre de 2008 y 2007, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre del ejercicio 2008, los activos de la empresa ascienden a M\$ 1.001.044.959, superior en 5.2% respecto de igual período de 2007.

El incremento neto de los activos asciende a M\$ 49.036.699 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	:	M\$ 67.624.642
Aumento del activo fijo	:	4.537.787
Reducción de los otros activos	:	(23.125.730)

a1) Activo Circulante:

Al cierre 2008, el activo circulante totaliza M\$ 87.721.987, valor que se compara positivamente con los M\$ 20.097.345 a diciembre de 2007.

Las variaciones más significativas corresponden a incrementos en los rubros Valores Negociables por M\$ 36.168.043 e incremento en Otros Activos Circulantes por M\$ 30.224.222, explicados por las inversiones financieras en fondos mutuos y pactos, respectivamente.

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 873.221.864, equivalentes al 87% del activo total a diciembre de 2008 (91% en 2007).

El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 55% del activo total de la empresa.

En relación al ejercicio anterior, el activo fijo se aumentó levemente en M\$ 4.537.787.

Valoración del Activo Fijo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Durante el ejercicio 2008, la matriz efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio.

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado por un monto de M\$36.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre de 2008, las provisiones constituidas en la matriz ascienden a M\$ 22.626.100 (M\$21.873.337 en 2007), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$15.169.380 (M\$11.873.919 en 2007)

Maquinarias y Equipos M\$6.703.955 (M\$ 9.999.420 en 2007) y Otros Activos Fijos M\$752.763.

b) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente.

Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, si permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que en la matriz existen un conjunto de otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por M\$39.689.718.

a3) Otros Activos:

Al cierre de 2008 este componente totaliza M\$ 40.101.108, mostrando una reducción de M\$ 23.125.730 respecto a diciembre 2007.

Tal variación se explica por la recuperación de aportes fiscales destinados a financiar proyectos de Biovías (nota 5).

B) Estructura del Pasivo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Al cierre del presente ejercicio, la estructura de las fuentes de financiamiento corresponde a deudas de corto plazo por M\$ 60.934.979, largo plazo por M\$ 955.486.644 y el patrimonio negativo de M\$ 15.666.922

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

M\$

Reducción del pasivo circulante : (40.991.855)
 Aumento de pasivo a largo plazo : 176.575.757
 Disminución del patrimonio : (86.520.702)

b1) Pasivo Circulante:

Al 31 de diciembre de 2008, la principal reducción corresponde al prepago anticipado de Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras por valor de M\$ 42.168.255, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Al cierre del ejercicio presenta un saldo de M\$ 955.486.644 el cual es superior en 22.7%, respecto del ejercicio anterior.

El incremento de las obligaciones con bancos de largo plazo por M\$ 176.156.861 explica el mayor valor respecto el año anterior.

b3) Patrimonio

Al cierre de diciembre de 2008, presenta un saldo negativo de M\$ 15.666.922 que se explica básicamente por los resultados negativos de años anteriores M\$ 1.145.135.062 y del ejercicio presente.

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre del ejercicio 2008 la empresa presenta un resultado negativo de M\$ 89.756.248 (M\$ 41.135.015 en 2007), constituidos por los siguientes conceptos:

	2008	2007
Resultado de Operación	M\$ (50.961.218)	(43.099.022)
Resultado no Operacional	(38.871.294)	2.007.290

Resultado Neto	(89.756.248)	(41.135.015)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

=====

Se observa que el resultado neto está fuertemente influenciado por el significativo incremento de la pérdida no operacional, asociada a los importantes impactos por variaciones del tipo de cambio y otros factores ajenos a la gestión directa de la empresa.

El resultado operacional históricamente ha presentado saldos negativos.

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio totalizó una pérdida de M\$ 50.961.218 la cual es superior en M\$ 7.862.196 del ejercicio anterior.

El margen de explotación pasó de M\$ -19.386.044 en 2007 a M\$ -30.880.736 al cierre de 2008, a consecuencia de la reducción de ingresos de explotación en M\$ 7.731.417, aumento de los costos de explotación en M\$ 3.763.275.

Los gastos de administración y ventas se redujeron un 15.3% equivalentes a M\$ 3.632.496.

El análisis de los componentes del resultado de explotación, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

A diciembre de 2008 ascienden a M\$ 32.240.862, valor que es desfavorablemente con los M\$ 39.972.279 del año anterior.

Tal variación responde a la reducción en el transporte de pasajeros y porteadores, a causa de la caída del puente Lontué y los períodos de huelga ocurridos en el proceso de negociación colectiva.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen al personal asociado a la operación, los consumos de energía, mantenciones y depreciaciones, entre otros.

Al cierre del ejercicio 2008, los costos de explotación ascienden a M\$ 63.121.598, valor que es superior en 6.3% equivalentes a M\$ 3.763.275 respecto de 2007, explicados fundamentalmente por mayores gastos incurridos en los sistemas de comunicaciones y por el cambio de criterio, en la matriz, en la activación de los costos de mantenciones de vías.

c) Gastos de Administración y Ventas

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

A diciembre pasado, ascienden a M\$ 20.080.482 valor que se compara favorablemente con los M\$ 23.712.978 del año anterior.

El menor gasto incurrido de M\$ 3.632.496 se explica básicamente por la reducción en los gastos de personal relacionados con planes voluntarios de retiro.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Al cierre del ejercicio 2008 se presenta una pérdida no operacional de M\$ 38.871.294, la cual contrasta negativamente con la utilidad de M\$ 2.007.290 obtenida en el ejercicio 2007.

Los contenidos del resultado fuera de operación, son los siguientes:

a) Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó a la compañía la suma de M\$ 64.067.820 que se explica básicamente, por los aportes recibidos para inversiones y para servicios de la deuda.

b) Egresos Fuera de Explotación

Al cierre del ejercicio 2008 significó gastos por M\$ 102.939.114 (M\$ 45.006.696 el ejercicio anterior).

Los gastos financieros por servicios de las deudas de M\$ 41.739.102, son relativamente similares a los incurridos en el ejercicio 2007.

Sin embargo, el presente ejercicio tuvo que soportar un importante gasto por concepto de diferencias de cambios, el cual pasó de una utilidad de M\$ 10.262.807 en 2007 a una pérdida de M\$ 48.949.389 al cierre 2008, representando una variación de 577% equivalente a M\$ 59.212.196.

Tan efecto, se explica por la importante volatilidad del precio del dólar en los mercados externos y nacional, hecho que impactó fuertemente a causa de las obligaciones bancarias en dicha moneda.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Durante el ejercicio 2008 los flujos netos de efectivo y su equivalente, totalizaron M\$ 68.219.741 constituidos por operación (M\$ 1.848.466), de financiamiento en M\$ 123.875.848 compensado con las inversiones en activo fijo y otras, las que significaron un egreso monetario de M\$ 53.807.641..

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y DE ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de 2008 el capital de trabajo asciende a \$ 26.787 millones el que contrasta positivamente con el saldo negativo de \$ 81.829 millones del año 2007.

El importante incremento de las inversiones financieras y la reducción de obligaciones de corto plazo, determinaron tal mejora.

La liquidez corriente ha aumentado significativamente, pasando de 0.2 veces en 2007 a 1,4 veces al cierre de 2008.

Los índices de test ácido, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, debido a la ausencia de inventarios en stock.

b) Endeudamiento

Al 31 de diciembre de 2008 el endeudamiento total asciende a MM\$ 1.016.422 el cual excede los MM\$ 880.838 a igual fecha del año anterior.

La proporción de corto plazo corresponde al 6.0% en 2008 y 11.6% al cierre de 2007.

El indicador leverage, es decir, la relación deuda/patrimonio pasó de 12.4 veces en 2007 a -64.9 veces a diciembre de 2008.

El incremento del endeudamiento afecta muy negativamente la rentabilidad de la empresa.

c) Rentabilidad

El retorno del patrimonio es -572.9% en 2008 y -58.1% en igual fecha del año anterior.

Tal deterioro se debe a la significativa reducción del patrimonio a causa de las pérdidas del ejercicio y de ejercicios anteriores.

El margen de explotación consolidado es negativo en 95.8% respecto el ingreso de explotación.

Ello significa que por cada peso de ingreso de explotación, se debe incurrir en \$ 1.96 para financiar el costo de explotación. (\$ 1.49 en 2007).

d) Indicadores de Actividad

Transporte de Pasajeros

2008

2007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Pasajeros Transp. (miles)	22.206	21.187
Pasajeros-Km (miles)	759.368	729.282
Distancia Media (Km)	34,2	34,3

Merval y Trenes Metropolitanos transportaron el 57% y 32% respectivamente, del total de pasajeros trasladados el presente año.

Transporte de Carga

	2008	2007
Toneladas (Miles)	10.804	10.090
Ton-Km (Miles)	1.967	1.822
Distancia Media (Km)	182	180

El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, quién transportó, al cierre del presente año, el 74,5% del total de toneladas.

Por otro lado, Transap S.A, operador que se incorporó a partir de abril del 2001, en el transporte de ácido sulfúrico para la División el Teniente de Codelco, entre las estaciones Los Lirios (VI Región) con el Puerto San Antonio y, a contar de Julio del 2005, presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja a Longuén y Talcahuano a Coronel. El año 2008 transportó un total de 2,8 millones de toneladas.

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden básicamente los valores de adquisición, ajustados monetariamente, netos de depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos fijos o otros activos de la empresa.

5.2.- Factores de Riesgos

a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes. Las consecuencias de aquello son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga. En los meses recientes han ocurrido temporales, caída de puentes y otros, con el consiguiente deterioro en la generación de ingresos.

b) Política de cobertura para riesgos de precios

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, se ajusta con los precios de la competencia y sustitutos, sin embargo, las fuertes alzas en los costos de energía (petróleo, electricidad y otros), no permiten necesariamente ser traspasados a precios de ventas, dado el rol también social que cumple la compañía.

c) En el ámbito financiero, la empresa posee muy parcialmente contratos forward para coberturas de monedas, dada las significativas posiciones pasivas que mantiene en moneda extranjera.

d) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

a)Matríz

1.- En carácter de Hecho Esencial, del Acta de Acuerdo suscrita con Sistemas SEC S.A el día 16 de enero 2008, el cual tiene por objeto poner término a las diferencias suscitadas entre las partes en relación al Contrato de Provisión de Sistemas de Señalización, Electrificación y Comunicaciones, celebrado por escritura pública de fecha 22 de Febrero de 2005 y, otorgado ante el Notario Público de Santiago don Cosme Gomila Gatica.

Se tuvo a la vista para la elaboración del acuerdo, la necesidad de subsanar una serie de inconvenientes derivados de una inadecuada administración del proyecto, los que amenazaban con judicializar su ejecución con graves consecuencias para ambas partes en general y para EFE en particular.

El acta de acuerdo suscrita entre las partes, incluye entre otras, las siguientes materias:

a) La reducción de UF 22.000 más IVA de la suma total demandada por Sistema SEC S.A., por concepto de pagos de compromisos contractuales y obras adicionales requeridas por EFE.

b) La reducción sustancial del precio que debía pagar EFE a Sistemas SEC S.A durante la etapa de mantenimiento del sistema, el que se extiende por 13 años a contar del año 2008.

2.- El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000 (treinta millones de dólares), el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000 se suscribirá con dicha institución financiera y otros bancos partícipes.

3.- Con fecha de 21 de julio de 2008, hubo una huelga legal iniciada por el sindicato de tracción, por siete días, lo cual generó una pérdida neta ascendente a \$ 131.493.640.

4.- Con fecha 01 de agosto del año en curso, EFE cedió a NRG Inversiones S.A. la cantidad de 1.018.159 acciones de la cual era dueña en la Isapre Ferrosalud S.A.

Para el efecto, NRG acudió con un incremento de capital por \$ 569 millones mas \$ 20,9 millones por el pago de las acciones, con lo cual la tranferencia significó para EFE un total de \$590 millones.

5.- El 4 de agosto del 2008, se inició una huelga legal del Sindicato No 10, "Sindicato Nacional de Trabajadores de Movilización, Señales y Electrificación de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado", la cual a la fecha de los estados financieros, dicho sindicato se encuentra laborando normalmente.

La paralización de los servicios de pasajeros de Metrotren. y Terrasur, provocó una pérdida, por concepto de menores ingresos, estimada en \$25.000.000 diarios.

6.- El 04 de agosto de 2008 se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo 43 de fecha 07 de mayo de 2008, que aprueba el Plan Trienal 2008-2010, donde se contemplan los compromisos que el Supremo Gobierno y la Empresa de Ferrocarriles del Estado contraen para dicho período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

7.- En septiembre de 2008 se firma contrato de crédito por US\$ 370 millones con la Sociéte Générale, con garantía del estado por US\$ 160 millones (Nota 45)

8.- Con fecha 15 de octubre de 2008, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado dio aviso por escrito a su filial Inmobiliaria Nueva Vía S. A. (INVIA), de su decisión de no perseverar en el Contrato de Administración suscrito con ella el 19 de enero de 2004. De acuerdo al contrato, éste tiene una duración de cinco años, plazo que expira en enero de 2009.

La decisión de terminar el contrato indicado, fue ratificada por Acuerdo adoptado por el Directorio de EFE, en la Décima Sesión Ordinaria del año 2008, celebrada el 30 de octubre de 2008.

Adicionalmente, puedo señalar que tal decisión no tiene mayor impacto económico para ésta Empresa.

9.- El 09 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Ferrocarriles del Sur S.A., en la suma de M\$21.679.011, mediante la emisión de 138.082.873 nuevas acciones de pago, las que fueron suscritas de la siguiente manera:

a) M\$717.840, que pagaría en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales así lo requieran en un plazo no superior a un año.

b) M\$20.961.171, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

10.- El 16 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., en la suma de M\$12.440.618, mediante la emisión de 87.302.584 nuevas acciones de pago, las que fueron suscritas de la siguiente manera:

a) M\$2.317.330, que pagaría en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales así lo requieran en un plazo no superior a un año.

b) M\$10.123.288, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

11.- El 19 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Ferrocarriles de Pasajeros en la suma de M\$13.031.029, mediante la emisión de 82.214.692 nuevas acciones de pago, las que fueron las que fueron suscritas de la siguiente manera:

a) M\$784.030, que pagaría en dinero en efectivo a medida que las necesidades sociales así lo requieran en un plazo no superior a un año.

b) M\$12.246.999, que se pagara mediante aporte de transferencia de activos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

12.- El 23 de Diciembre de 2008, la Empresa decidió aumentar el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A., en la suma de M\$2.785.660, mediante la emisión de 20.039.278 nuevas acciones de pago, las que fueron íntegramente suscritas.

b) Filiales

Invía S.A.

En reunión junta ordinaria de accionistas celebrada con fecha 24 de abril de 2008, se acordó, por unanimidad de sus miembros, la revocación de la totalidad de los miembros del directorio y la designación como directores a Sr Luis Escobar Fritzsche, Ezequiel Silva Ortiz, Raul Muñoz Valle, Franco Faccilongo Forno y Luis Rodriguez Cuevas.

En sesión ordinaria de fecha 10 de Enero del 2009, se realizan los siguientes nombramientos:

Se designa como Gerente General al Sr. Lautaro Videla Moya

Se elige como Presidente del Directorio al Sr. Luis Sánchez Castellón

Se elige como Vicepresidente del Directorio al Sr. Nelson Hernández Roldan

Merval S.A.

1) Con fecha 9 de marzo de 2008, el Sr. Jose Fernando Aguirre Díaz ha presentado formalmente su renuncia como Gerente General. Asimismo, se informó a la SVS el 29 de marzo de 2008, en sesión de directorio N 276 que la sociedad ha designado como Gerente General Sr. José Miguel Obando Neira, en forma interina.

2) Con fecha 2 de julio en sesión extraordinaria de directorio N 282, se ha designado a la Sra. Marisa Kausel Contador, como gerente general de Merval, a contar del 7 de julio de 2008.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

3) En sesión de Directorio N 285 del 26 de agosto de 2008, ha presentado la renuncia el Sr. Juan Coeymans Avaria como presidente del directorio, Asimismo se informa que en esa misma sesión se designa a Sr. Sergio Solis Mateluna.

4) Con fecha 29 de octubre, en sesión de Directorio

Empresa Suburbanos de Concepción S.A.

1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.

2) En sesión de directorio de fecha 25 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry y Antonio Dourthe Castrillón.

3) En sesión de directorio del día 24 de abril de 2008 se acordó:

Modificar el objeto social para señalar expresamente el ámbito territorial en el cual la empresa realizará su negocio.

Aumentar el capital suscrito y pagado, en un valor de M\$3.397.581, mediante la emisión de 23.700.000 nuevas acciones.

4) Con fecha 17 de julio de 2008 se informa a la SVS que producto de la paralización de funciones del personal de tracción que presta servicios a Fesub , se produjo una pérdida en las operaciones ascendentes a M\$17.500.

5) En sesión de directorio el día 16 de diciembre de 2008 se acordó:

-Solicitar a la SVS que deje sin efecto la inscripción de las acciones de la sociedad en el registro de valores de oferta pública que mantiene esa Superintendencia.

-Corregir la redacción del aumento de capital efectuado con fecha con fecha de 24 de abril de 2008.

- Aumentar el capital suscrito y pagado, en un valor de M\$10.123.288, mediante la emisión de 71.040.619 nuevas acciones.

- Aumentar el capital suscrito y no pagado, en un valor de M\$2.370.330, mediante la emisión de 16.261.965 nuevas acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

Ferrocarril de Arica a la Paz.

- 1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.
- 2) En sesión de directorio de fecha 28 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Leonidas Henríquez Pinto, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry.

Trenes Metropolitanos S.A

- 1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.
- 2) En sesión de directorio de fecha 28 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Claudio Dodds Figueroa, Luis Vilchez figueroa, Luis Sánchez castellón.
- 3) En sesión de Directorio del 03 de junio de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Dario Farren como gerente general y se designa al Sr. Antonio Dourthé Castrillón.
- 4) En sesión ordinaria de directorio N 31, del 06 de octubre de 2008, se acepta la renuncia del Sr. Antonio Dourthé Castrillón como gerente general y se designa al Sr Jorge Inostroza Sánchez; él cual debio renunciar a la presidencia del directorio para la aceptación de dicho cargo, por tanto se nombra como ditrector al Sr. Luis Sánchez castrellón.
El Sr. Antonio Dourthe Castrillón permanecera como director hasta la proxima junta ordinaria de accionistas.
- 5) En junta extraordinaria de accionistas N 1, del 16 de diciembre del 2008, los socios acuerdan:
 - Modificar la razón social, de Ferrocarriles de Pasajeros S.A a Trenes Metropolitanos S.A, la que tambien podra usar o identificarse para fines publicitarios u otros similares con la sigla TM.
 - Aumentar el capital social suscrito y pagado a M\$13.031.029, compuesto por, traspaso de activos, UT-440 (15 automotores), por un monto total de M412.246.999 y un aportes den dinero de M\$784.030.

Infraestructura y Trafico Ferroviario

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.

2) En sesión de directorio de fecha 25 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry, Leonidas Henríquez Pinto y Antonio Dourthe Castrillón.

Ferrocarriles del Sur

El 01 de octubre del 2008, la empresa deja su condición de puesta en marcha e inicia sus actividades comerciales en forma normal.

A contar el 05 de enero de 2009, los servicios de Santiago a Chillán se vieron reestructurados por problemas en la vía, el tramo Santiago a Talca se realiza en tren y el tramo Talca a Chillán en bus.