



# **EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**

## **ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Por los períodos terminados al  
30 de Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013



Se promulga ley que regula y limita la jornada Laboral de los trabajadores Ferroviarios. Fijando un límite de 7 horas y media para el traslado de pasajeros y 9 horas para el transporte de carga.

### **CONTENIDO**

Informe de los Auditores Externos  
Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios  
Estados de Resultados por Función Consolidados Intermedios  
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios  
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado Intermedios  
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios  
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios



**KPMG Auditores Consultores Ltda.**  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2  
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000  
Fax +56 (2) 2798 1001  
[www.kpmg.cl](http://www.kpmg.cl)

## **Informe de revisión de los auditores independientes**

Señores Presidente y Directores de  
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Hemos revisado los estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, que comprende el estado de situación financiera consolidados intermedio al 30 de junio de 2014, y los estados consolidados intermedios de resultados integrales, por los períodos de seis y tres meses finalizados al 30 de junio de 2014 y 2013 y los correspondientes estados consolidados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses finalizados en esas mismas fechas.

### ***Responsabilidad de la Administración***

La Administración de la Empresa es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### ***Responsabilidad del auditor***

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### ***Conclusión***

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia antes mencionada para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2.



***Énfasis en un asunto***

Tal como se indica en la Nota 3.18 y como se desprende de la lectura de los estados financieros consolidados intermedios, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales dependen del apoyo estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento obtenida del Estado. La información financiera intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre.

***Otros asuntos - Estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013***

Con fecha 28 de febrero de 2014 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2013, de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, en los cuales se incluye el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 que se presenta en los estados financieros consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Alejandro Espinosa G.

Santiago, 28 de agosto de 2014

KPMG Ltda.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Activos	Nota	Al 30 de Junio No auditado 2014	Al 31 de diciembre Auditado 2013
	N°	M\$	M\$
<b>Activos</b>			
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	98.937.238	119.076.233
Otros activos financieros	7	45.636.798	43.358.170
Otros activos no financieros	8	9.701.909	4.230.335
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	4.413.677	4.808.060
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	53.406.635	93.147.043
Inventarios	11	104.547	147.176
Activos por impuestos	19	370.866	389.057
<b>Activos corrientes</b>		<b>212.571.670</b>	<b>265.156.074</b>
Activos disponibles para la venta	12	1.287.764	1.390.019
<b>Activos corrientes totales</b>		<b>213.859.434</b>	<b>266.546.093</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos no financieros	13	10.411.379	9.684.879
Derechos por cobrar	14	83.426	360.272
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10	40.576.279	43.076.279
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	12.587.044	12.441.609
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	1.152.256	890.436
Propiedades, Planta y Equipo	17	885.719.184	859.598.134
Propiedad de inversión	18	17.507.177	17.564.648
Activos por impuestos diferidos	19	-	-
<b>Activos no corrientes totales</b>		<b>968.036.745</b>	<b>943.616.257</b>
<b>Total de activos</b>		<b>1.181.896.179</b>	<b>1.210.162.350</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Pasivos	Nota N°	Al 30 de Junio No auditado 2014	Al 31 de diciembre Auditado 2013
<b>Pasivos y patrimonio</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Pasivos</b>			
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	20	30.361.008	24.119.392
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	21	29.899.840	36.160.853
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas	10	477.443	-
Provisiones por beneficios a los empleados	22	1.220.822	1.179.776
Otros pasivos no financieros	23	65.484.973	65.016.202
<b>Pasivos corrientes totales</b>		<b>127.444.086</b>	<b>126.476.223</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	20	963.965.166	918.345.038
Otras cuentas por pagar	24	13.048.082	16.274.040
Otras provisiones	38	766.629	154.861
Pasivo por impuestos diferidos	19	1.697.289	1.732.093
Provisiones por beneficios a los empleados	22	4.644.539	4.478.839
Otros pasivos no financieros	23	160.350.128	191.185.043
<b>Pasivos no corrientes totales</b>		<b>1.144.471.833</b>	<b>1.132.169.914</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>1.271.915.919</b>	<b>1.258.646.137</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital emitido		410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.537.237.817)	(1.496.047.039)
Otras reservas		1.036.440.988	1.036.786.112
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(90.019.785)</b>	<b>(48.483.883)</b>
Participaciones no controladoras		45	96
<b>Patrimonio total</b>	25	<b>(90.019.740)</b>	<b>(48.483.787)</b>
<b>Total de pasivos y patrimonio</b>		<b>1.181.896.179</b>	<b>1.210.162.350</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Por Función	Nota	Al 30 de junio 2014	Al 30 de junio 2013	01 abr. 2014 30 jun.2014	01 abr. 2013 30 jun.2013
	Nº	No auditado	No auditado	No auditado	No auditado
<b>Estado de resultados</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Ganancia (pérdida)</b>					
Ingresos de actividades ordinarias	26	29.925.618	31.025.220	15.119.110	14.458.280
Costo de ventas	27	(33.624.319)	(35.074.226)	(17.175.194)	(17.374.467)
<b>Pérdida bruta</b>		<b>(3.698.701)</b>	<b>(4.049.006)</b>	<b>(2.056.084)</b>	<b>(2.916.187)</b>
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	29	2.365.035	2.294.954	1.066.298	1.128.829
Gasto de administración	28	(7.875.525)	(7.590.639)	(3.629.874)	(4.344.164)
Otras ganancias	30	18.339.932	22.357.513	8.911.918	9.916.252
Ingresos financieros	31	259.267	102.078	177.982	77.870
Costos financieros	31	(20.178.824)	(18.898.128)	(10.226.758)	(9.559.553)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	715.539	690.882	392.294	258.277
Diferencias de cambio	32	(3.656.341)	(2.440.400)	(248.170)	(2.953.688)
Resultados por unidades de reajuste	32	(27.425.529)	(143.643)	(16.308.554)	800.490
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a valor razonable		-	-	-	-
<b>Pérdida, antes de impuestos</b>		<b>(41.155.147)</b>	<b>(7.676.389)</b>	<b>(21.920.948)</b>	<b>(7.591.874)</b>
Gasto por impuestos a las ganancias	19	(35.634)	94.755	(46.249)	(30.280)
<b>Pérdida procedente de operaciones continuadas</b>		<b>(41.190.782)</b>	<b>(7.581.634)</b>	<b>(21.967.197)</b>	<b>(7.622.154)</b>
<b>Pérdida</b>		<b>(41.190.782)</b>	<b>(7.581.634)</b>	<b>(21.967.197)</b>	<b>(7.622.154)</b>
<b>Otro Resultado Integral</b>					
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de efectivo, antes de impuestos	25	(345.124)	411.562	(349.476)	401.428
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<b>(345.124)</b>	<b>411.562</b>	<b>(349.476)</b>	<b>401.428</b>
<b>Resultado integral total</b>		<b>(41.535.906)</b>	<b>(7.170.072)</b>	<b>(22.316.673)</b>	<b>(7.220.726)</b>
<b>Ganancia (Pérdida), atribuible a</b>					
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(41.535.902)	(7.170.068)	(22.316.669)	(7.220.722)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(4)	(4)	(4)	(4)
<b>Pérdida</b>		<b>(41.535.906)</b>	<b>(7.170.072)</b>	<b>(22.316.673)</b>	<b>(7.220.726)</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

## Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio

Al 30 de Junio de 2014 No auditado

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Actual 01/01/2014</b>	<b>25</b>	410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-		-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-		-	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>		410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	(352.351)	7.227	-	-	(345.124)	-	(345.124)
Ganancia (pérdida)		-	-	-		(41.190.778)	(41.190.778)	(4)	(41.190.782)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>25</b>	-	-	-		-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(47)	(47)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	(352.351)	7.227	-	(41.190.778)	(41.535.902)	(51)	(41.535.953)
<b>Saldo Final Período Actual 30/06/2014</b>		410.777.044	233.390	(463.254)	1.036.670.852	(1.537.237.817)	(90.019.785)	45	(90.019.740)

Al 30 de junio de 2013

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2013</b>	<b>25</b>	410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.575)	(22.917.363)	(92)	(22.917.455)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-		-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-		-	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>		410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.575)	(22.917.363)	(92)	(22.917.455)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	411.562	-	-	-	411.562	-	411.562
Ganancia (pérdida)		-	-	-		(7.581.631)	(7.581.631)	(3)	(7.581.634)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>25</b>	-	-	-		-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(16)	(16)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	411.562	-	-	(7.581.631)	(7.170.069)	(19)	(7.170.088)
<b>Saldo Final Período Anterior 30/06/2013</b>		410.777.044	377.124	-	1.027.649.606	(1.468.891.206)	(30.087.432)	(111)	(30.087.543)

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FIILIALES**  
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS METODO DIRECTO**  
**POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 de JUNIO DE 2014 y 2013**

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	al 30 de Junio No auditado 2014 M\$	al 30 de Junio No auditado 2013 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		29.925.618	30.314.944
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(29.385.557)	(23.528.843)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(10.987.263)	(9.004.857)
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b><u>(10.447.202)</u></b>	<b><u>(2.218.756)</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		743.795	2.841.200
Compras de propiedades, planta y equipo	17	(39.851.904)	(14.731.348)
Compras de activos intangibles		(288.900)	(140.073)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo (NRG Inversiones)		250.279	328.677
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		-	7.339.922
Otras entradas (salidas) de efectivo		(3.757.879)	(19.662.472)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b><u>(42.904.609)</u></b>	<b><u>(24.024.094)</u></b>
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)	-	-	44.664.742
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		33.212.816	-
Pagos de préstamos		-	(40.861.628)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b><u>33.212.816</u></b>	<b><u>3.803.114</u></b>
<b>Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>		<b><u>(20.138.995)</u></b>	<b><u>(22.439.736)</u></b>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b><u>(20.138.995)</u></b>	<b><u>(22.439.736)</u></b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	119.076.233	81.619.624
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo</b>	<b>6</b>	<b><u>98.937.238</u></b>	<b><u>59.179.888</u></b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

## Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES .....	5
ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS .....	5
1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	14
2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros.....	16
2.1 Período contable .....	16
2.2 Bases de preparación .....	16
3. Políticas y Criterios contables significativos .....	18
3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas .....	18
3.2 Bases y método de consolidación .....	19
3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno .....	20
3.4 Instrumentos Financieros .....	21
3.5 Inventarios .....	22
3.6 Activos Disponibles para la Venta .....	23
3.7 Propiedades, Plantas y Equipos .....	23
3.8 Propiedades de Inversión .....	25
3.9 Activos Intangibles .....	25
3.10 Deterioro del Valor de los Activos .....	25
3.11 Arrendamientos.....	26
3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados.....	27
3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar .....	28
3.14 Provisiones .....	28
3.15 Retribuciones a los empleados .....	28
3.16 Impuesto a las Ganancias .....	29
3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos .....	30
3.18 Transferencias del Estado .....	30
3.19 Distribución de utilidades .....	32
3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible. ....	32
4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados.....	32

5. Información financiera por segmentos.....	33
6. Efectivo y equivalentes de efectivo .....	37
7. Otros activos financieros corrientes .....	39
8. Otros activos no financieros Corrientes: .....	40
9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes .....	40
10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas .....	41
11. Inventarios .....	44
12. Activos disponibles para la venta .....	44
13. Otros activos no financieros no corrientes:.....	45
14. Derechos por cobrar no corrientes .....	45
15. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	45
16. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	47
17. Propiedad, Planta y Equipos.....	48
18. Propiedades de Inversión.....	51
19. Impuesto a las utilidades.....	52
20. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes .....	53
21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	56
22. Retribución a los empleados .....	57
24. Otras cuentas por pagar, no corrientes .....	59
25. Patrimonio .....	59
26. Ingresos de actividades ordinarias.....	60
27. Costos de Ventas .....	61
28. Gastos de administración .....	61
29. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado .....	62
30. Otras ganancias (pérdidas).....	62
31. Ingresos y costos financieros.....	63
32. Diferencias de cambio y unidades de reajuste .....	63
33. Medio Ambiente.....	63
34. Administración del riesgo financiero .....	64
35. Garantías obtenidas de terceros.....	67
36. Sanciones .....	67
37. Restricciones .....	67

**38. Contingencias..... 67**  
**39. Avals otorgados ..... 68**  
**40. Hechos posteriores ..... 69**

**1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

**a) Objeto social y domicilio de la Empresa**

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

**b) Régimen jurídico y de contratación**

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

**c) Régimen de contabilidad y control**

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la ley N° 18.046.

**d) Régimen de personal**

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

---

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras leyes y decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus negocios de gestión de tráfico, servicios a operadores de carga, y el servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres Empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo, gestión de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.06.2014			31.12.2013
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo y Asociadas se presenta en Nota 3.2.

## **2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros**

### **2.1 Período contable**

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013; Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 2013, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados de seis y tres meses al 30 de junio de 2014 y 2013, Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2014 y 2013. Para el ejercicio 2014 se han efectuado algunas reclasificaciones para fines comparativos.

### **2.2 Bases de preparación**

#### a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes estados financieros han sido aprobados en sesión Extraordinaria de Directorio realizada el 28 de agosto de 2014.

#### b) Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de Junio del 2014, el Estado de Situación Financiera Consolidado de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 90.019.740 y una pérdida del ejercicio de M\$ 41.190.782. No obstante, los presentes estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la ley de presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2014 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$135.801.141 (ver nota 10 a). Por otra parte, otro factor relevante tiene relación con la aprobación de los recursos del Plan Trienal 2011-2013, aprobados en diciembre 2011 y ampliado en mayo 2012 (ver nota 17 e). Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 34) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

c) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos ejercicios, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

d) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

e) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos (CLP), que es la moneda funcional de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

f) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables no observables significativas y los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo en nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, el EFE utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir. precios) o indirectamente (es decir. derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

### **3. Políticas y Criterios contables significativos**

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados, y por las sociedades filiales incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

#### **3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas**

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

### 3.2 Bases y método de consolidación

Son filiales todas las entidades sobre las que EFE tiene poder para dirigir sus políticas financieras y sus operaciones, influyen en los retornos de la inversión y está expuesta a retornos variables, existiendo una estrecha relación entre poder y retorno. Lo que generalmente viene acompañado de una participación superior al cincuenta por ciento de los derechos de voto. Para evaluar si la matriz controla a otra entidad, se consideró la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que son actualmente ejercidos.

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera al 30 de Junio 2014 y 31 de diciembre de 2013 y de los resultados por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

#### (1) Información del Estado de Situación Financiera

Al 30 de Junio de 2014							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	0,9999948	1.504.663	25.495.500	27.000.163	199.110	1.734.790	25.066.263
Metro Regional de Valparaíso S.A.	0,9999996	3.909.714	68.025.659	71.935.373	2.985.129	1.429.199	67.521.045
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	0,9999973	622.599	9.716.289	10.338.888	577.029	4.569.554	5.192.305
Trenes Metropolitanos S.A.	0,9999993	598.880	9.538.552	10.137.432	3.523.266	-	6.614.166
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990000	836.214	3.510	839.724	729.664	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	0,9999978	64.078	4.848	68.925	16.061	8.500.549	(8.447.684)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	0,9990000	-	130	130	-	66.164	(66.034)

  

Al 31 de Diciembre de 2013							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	0,9999948	1.988.256	24.772.620	26.760.876	244.527	1.790.565	24.725.784
Metro Regional de Valparaíso S.A.	0,9999996	3.178.203	68.012.158	71.190.361	2.953.822	57.555	68.178.984
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	0,9999973	2.209.702	9.489.835	11.699.537	2.685.654	2.951.843	6.062.040
Trenes Metropolitanos S.A.	0,9999993	818.426	10.011.733	10.830.159	2.767.952	-	8.062.207
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990000	217.286	3.300	220.586	110.526	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	0,9999978	65.931	6.034	71.965	16.173	8.497.289	(8.441.497)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	0,9990000	-	82	82	111	64.418	(64.447)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

(2) Información del Estado de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 30 de junio 2014		al 30 de junio 2013		01 abril 2014 al 30 junio 2014		01 abril 2013 al 30 junio 2013	
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	445.676	337.005	426.249	373.084	204.260	108.648	175.405	80.264
Metro Regional de Valparaíso S.A.	6.586.274	(657.939)	6.275.257	(1.212.893)	3.211.806	(346.929)	3.271.944	(763.211)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.469.548	(869.735)	1.560.425	(863.256)	686.787	(439.609)	735.048	(541.642)
Trenes Metropolitanos S.A.	2.820.516	(1.448.041)	6.097.261	(889.208)	1.091.053	(1.029.134)	2.702.034	(482.215)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(6.188)	-	44.798	-	(4.120)	-	(541.642)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	122.263	-	270.903	(120)	47.689	-	207.570	(77)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(1.588)	-	(1.668)	-	(814)	-	(811)

### 3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada ejercicio contable.

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF
30 de junio de 2014	552,72	24.023,61
31 de diciembre de 2013	524,61	23.309,56

### 3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas ya contraídas, por ser, como se indica, el Fisco es quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos. En el caso de flujos de pagos futuros contratados, es posible tomar cobertura de dichos flujos.

#### 3.4.1. Activos Financieros, excepto derivados

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, a excepción de las cuentas por cobrar empresa relacionada, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

### **3.4.2. Efectivo y equivalentes de efectivo**

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en cajas diferenciadas, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

### **3.4.3. Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja**

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada “Coberturas de Flujos de Caja”. Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del ejercicio.

### **3.5 Inventarios**

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

### **3.6 Activos Disponibles para la Venta**

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

EFE ha realizado licitaciones públicas por la venta de algunas de las propiedades disponibles para la venta, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender estas propiedades en un plazo no mayor a doce meses a partir de los presentes estados financieros.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en Estado de Resultados Integrales.

### **3.7 Propiedades, Plantas y Equipos**

#### **a) Reconocimiento inicial**

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos y sus gastos de mantenimiento y depreciación, son parte del costo

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el período de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

#### **b) Costos posteriores**

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

**c) Depreciación**

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales períodos de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	<b>Intervalo de años de vida útil estimada</b>
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

### **3.8 Propiedades de Inversión**

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

### **3.9 Activos Intangibles**

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

### **3.10 Deterioro del Valor de los Activos**

#### **a) No Financiero**

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

**b) Financiero**

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

**3.13 Arrendamientos**

• **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

• **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el período del arrendamiento sobre una base lineal durante el período del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

### **3.13 Pasivos Financieros Excepto Derivados**

#### **• Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Por otra parte la Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Con fecha 29 de marzo de 2012, se recibió Ord N° 8.136, dando respuesta negativa a esta solicitud. En virtud de lo oficiado por la Superintendencia de Valores y Seguros y en cumplimiento de dicho instructivo, EFE ha procedido a registrar los efectos por las diferencias de cambio provenientes de las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, reconociéndolos directamente en los resultados del ejercicio 2011 y ha mantenido ese criterio en los presentes estados financieros consolidados. No obstante lo anterior, EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, y bajo esta norma se estudia la posibilidad de reconocer la cobertura implícita de los créditos de largo plazo cubiertos con garantía estatal.

#### **• Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

La deuda fija es aquella que a lo largo de su vida paga cupones de interés establecidos desde el inicio de la operación, ya sea explícita o implícitamente.

### **3.13 Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

### **3.14 Provisiones**

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

### **3.15 Retribuciones a los empleados**

#### **• Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

#### **• Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP ( Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

### **3.16 Impuesto a las Ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existan pérdidas tributarias.

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

### **3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Sólo se reconocen ingresos ordinarios derivados de la prestación de servicios cuando éstos pueden ser estimados con fiabilidad y en función del grado de realización de la prestación del servicio a la fecha del estado de situación financiera, siendo independientes del momento en que se recibe el pago o financiamiento derivado de ello.

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes (incluidos los subsidios al pasajero, ver 3.18), cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a portadores de carga e ingresos por derechos de atravesio y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada período o no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el período de devengo correspondiente.

### **3.18 Transferencias del Estado**

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y para dar cumplimiento a los pagos de obligaciones financieras, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la ley de presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros. El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes.

Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total.

• **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca Constitución, que se calcula de acuerdo a la frecuencia del servicio.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20

• **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

FESUB ha suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta ley según el siguiente detalle:

- a) Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños tiene un monto asignado de M\$567.922.
- b) Construcción de Obras para “Aumento de Frecuencias del Servicio Biotren”, tiene un monto asignado de M\$ 2.846.000 y tiene por objeto, la construcción de nuevas vías férreas y un nuevo paradero ferroviario.
- c) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- d) Compra de nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de 25millones de dólares.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

### 3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL-1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

### 3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

## 4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF y en enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 39, Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> y NIIF 12, <i>Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades</i> . Todas estas modificaciones aplicables a Entidades de Inversión, estableciendo una excepción de tratamiento contable y eliminando el requerimiento de consolidación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014.
NIC 32 y NIIF 7: La Modificación se centró en cuatro principales áreas: el significado de "actualmente tiene un derecho legal de compensación", la aplicación y liquidación de la realización simultánea, la compensación de los montos de garantías y la unidad de cuenta para la aplicación de los requisitos de compensación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Enero de 2014.
<b>Nuevas Interpretaciones</b>	
CINIIF 21, <i>Gravámenes</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Enero de 2014. Se permite adopción anticipada.

La aplicación de estas normas no ha tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
 Al 30 de Junio 2014

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	No existe fecha oficial de aplicación obligatoria.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.
<b>Enmiendas a NIIFs</b>	
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados</i> – contribuciones de empleados	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (01 de enero de 2015). Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo; NIC 38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración de EFE estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo.

## 5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Merval, TMSA, FESUB) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (FESUB, MERVAL y TMSA), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte competitivos que cuenten con una rentabilidad económica y social positiva.

**a) servicios EFE:**

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

**b) Servicios de Pasajeros MERVAL S.A.:**

Metro Regional de Valparaíso, S.A. (Merval), es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante el primer semestre del año 2014, estos servicios movilizaron a 10,02 millones de pasajeros.

**c) Servicios de pasajeros TRENES METROPOLITANOS S.A.**

Trenes Metropolitanos S.A. (Metrotren), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de su servicio “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, esta filial provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución ( Buscarril). Trenes Metropolitanos ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. En el primer semestre de 2014, se movilizó a 1,3 millones de pasajeros, 3,6 millones en el primer semestre de 2013. La disminución se explica por las obras de Proyecto Rancagua Express, en donde se ha debido intervenir las vías para cruces, nuevas estaciones y sistemas. La operación de los nuevos servicios quedará concluida a fines de 2015.

**d) Servicio de Pasajeros FESUB S.A.:**

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (FESUB), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesub es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. En el primer semestre de 2014, esta Filial transportó a 1,19 millones de pasajeros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

Por el período terminado al 30 de junio 2014	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA Santiago Chillán M\$	MERVAL V Región M\$		
	<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>18.603.604</b>	<b>1.469.548</b>	<b>2.820.516</b>	<b>6.586.274</b>	<b>445.676</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>						-
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(22.500.227)</b>	<b>(1.778.283)</b>	<b>(3.557.808)</b>	<b>(5.730.921)</b>	<b>(57.080)</b>	<b>(33.624.319)</b>
a. Gastos en personal	(5.119.312)	(492.249)	(983.519)	(694.823)	-	(7.289.903)
b. Energía y combustibles	(255.170)	(329.953)	(994.881)	(919.229)	(147)	(2.499.380)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(2.550.599)	(498.535)	40.554	(1.349.149)	(6.930)	(4.364.660)
d. Otros gastos de explotación	(14.575.147)	(457.545)	(1.619.961)	(2.767.719)	(50.003)	(19.470.375)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(4.760.787)</b>	<b>(556.349)</b>	<b>(721.929)</b>	<b>(1.535.735)</b>	<b>(300.726)</b>	<b>(7.875.525)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>18.218.556</b>	<b>(2.034)</b>	<b>13.373</b>	<b>11.035</b>	<b>99.002</b>	<b>18.339.932</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>2.365.034</b>	-	-	-	-	<b>2.365.034</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(20.115.608)</b>	<b>(2.535)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>14.703</b>	<b>185.762</b>	<b>(19.919.557)</b>
a. Ingresos financieros	57.866	92	-	14.795	186.514	259.267
b. Gastos financieros	(20.173.474)	(2.627)	(1.879)	(92)	(751)	(20.178.824)
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>(3.655.801)</b>	<b>(82)</b>	<b>(315)</b>	<b>(149)</b>	<b>5</b>	<b>(3.656.341)</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(27.422.382)</b>	-	<b>0</b>	<b>(3.146)</b>	-	<b>(27.425.529)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>715.539</b>	-	-	-	-	<b>715.539</b>
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	715.539	-	-	-	-	715.539
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	<b>(35.634)</b>	<b>(35.634)</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	<b>4</b>
<b>Resultado Neto</b>	<b>(38.552.069)</b>	<b>(869.735)</b>	<b>(1.448.041)</b>	<b>(657.939)</b>	<b>337.005</b>	<b>(41.190.778)</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

Por el período terminado al 30 de junio 2013	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB	TMSA	MERVAL		
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$		
<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>16.825.870</b>	<b>1.560.425</b>	<b>6.097.261</b>	<b>6.275.257</b>	<b>266.408</b>	<b>31.025.220</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>	<b>(73.201)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73.201</b>	<b>-</b>
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(20.753.666)</b>	<b>(1.955.624)</b>	<b>(6.183.463)</b>	<b>(6.089.508)</b>	<b>(91.966)</b>	<b>(35.074.226)</b>
a. Gastos en personal	(4.936.478)	(501.893)	(846.441)	(591.410)	-	(6.876.222)
b. Energía y combustibles	(422.855)	(271.016)	(1.237.597)	(865.056)	-	(2.796.525)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(4.220.002)	(710.320)	(2.624.213)	(1.979.730)	(2.100)	(9.536.364)
d. Otros gastos de explotación	(11.174.331)	(472.395)	(1.475.211)	(2.653.312)	(89.866)	(15.865.115)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(4.689.251)</b>	<b>(402.727)</b>	<b>(833.830)</b>	<b>(1.421.065)</b>	<b>(243.765)</b>	<b>(7.590.639)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>22.210.389</b>	<b>(4.154)</b>	<b>77.507</b>	<b>5.452</b>	<b>68.318</b>	<b>22.357.513</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>2.294.954</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.294.954</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(18.956.074)</b>	<b>(61.203)</b>	<b>(1.890)</b>	<b>16.961</b>	<b>206.155</b>	<b>(18.796.051)</b>
a. Ingresos financieros	(121.266)	-	-	16.961	206.382	102.078
b. Gastos financieros	(18.834.808)	(61.203)	(1.890)	-	(227)	(18.898.128)
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>(2.440.434)</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>(22)</b>	<b>(2.440.400)</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(143.627)</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>(13)</b>	<b>(7)</b>	<b>(143.643)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>690.882</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>690.882</b>
a. Participación Inversión en asociadas	(0)	-	-	-	-	(0)
b. Participación Inversión en otras asociadas	690.882	-	-	-	-	690.882
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>94.755</b>	<b>94.755</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>Resultado Neto</b>	<b>(5.034.156)</b>	<b>(863.256)</b>	<b>(844.410)</b>	<b>(1.212.887)</b>	<b>373.078</b>	<b>(7.581.631)</b>

**6. Efectivo y equivalentes de efectivo**

• **Efectivo y equivalentes de efectivo**

El plan Trienal de Desarrollo determina la utilización de los recursos financieros aportados por el Estado a EFE, imponiendo restricciones a la utilización de los fondos, especificando los recursos que se utilizarán para inversión y mantenimiento. De igual manera los fondos entregados para el pago de deudas financieras, Ley N° 19.170 y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago sólo pueden ser destinados a esos objetivos. Gran parte del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos. Parte de estos fondos se encuentran invertidos en depósitos a plazo a más de 90 días y clasificados en otros activos financieros corrientes.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

<b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>30.06.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Caja y Bancos (a)	3.854.365	2.842.242
Depósitos a plazo (b)	94.194.395	115.440.309
Cuotas de fondos mutuos ( c )	888.478	793.682
<b>Total efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>98.937.238</b>	<b>119.076.233</b>

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias. Al 30 de junio de 2014, el disponible en caja y bancos corresponde principalmente a los recursos recibidos por FESUB en virtud del convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto de mejoramiento del servicio Corto Laja y aumento de frecuencias del Biotren.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

- b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 30 de junio del 2014 es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa %	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Diferencia de cambio M\$	Saldo al 30 Jun. 2014 M\$		
1 - 30	\$	Chile	0,33%	5.177.665	27.682	-	5.205.347		
		Banco Central de Chile	0,32%	5.996.633	5.127	-	6.001.760		
		BBVA	0,26%	1.491.983	4.473	-	1.496.456		
		BCI	0,33%	4.261.397	16.576	-	4.277.973		
		BICE	0,34%	1.793.579	10.622	-	1.804.202		
		Estado	0,35%	393.979	5.044	-	399.022		
		HSBC Bank	0,33%	902.090	3.133	-	905.223		
		Itau	0,27%	4.810.114	12.958	-	4.823.072		
		Santander	0,35%	549.346	3.790	-	553.136		
		Scotiabank	0,22%	2.608.301	2.263	-	2.610.564		
		Security	0,33%	1.074.707	7.211	-	1.081.918		
		Estado	0,01%	7.475.550	1.562	(77.046)	7.400.066		
		EUR	UF	BCI	0,20%	199.801	2.442	6.041	208.284
				Scotiabank	0,20%	20.453	249	618	21.320
Security	0,16%			138.702	1.296	4.083	144.081		
US\$	Santander	0,07%	1.481.457	35.170	186.757	1.703.385			
<b>Sub Total</b>				<b>38.375.759</b>	<b>139.599</b>	<b>120.454</b>	<b>38.635.812</b>		
30 - 60	\$	Chile	0,32%	2.946.627	8.481	-	2.955.107		
		BBVA	0,15%	3.481.588	22.756	-	3.504.344		
		BCI	0,31%	1.351.253	4.148	-	1.355.400		
		BICE	0,32%	567.733	2.889	-	570.622		
		Santander	0,35%	3.486.884	41.668	-	3.528.552		
		Scotiabank	0,33%	5.193.480	15.239	-	5.208.719		
		Security	0,33%	3.335.133	21.382	-	3.356.515		
		Estado	0,01%	1.662.003	205	(17.858)	1.644.350		
		EUR	UF	BICE	0,03%	33.171	17	237	33.425
				Security	0,17%	466.887	506	887	468.279
<b>Sub Total</b>				<b>22.524.757</b>	<b>117.291</b>	<b>(16.735)</b>	<b>22.625.313</b>		
60 - 90	\$	Chile	0,35%	5.524.437	48.396	-	5.572.833		
		BBVA	0,35%	1.608.090	9.922	-	1.618.011		
		BCI	0,30%	361.616	507	-	362.124		
		BICE	0,33%	619.039	4.856	-	623.895		
		Estado	0,27%	5.932.682	11.553	-	5.944.234		
		Itau	0,32%	689.121	4.443	-	693.564		
		Santander	0,33%	4.416.489	30.402	-	4.446.891		
		Scotiabank	0,32%	98.343	979	-	99.322		
		Security	0,36%	53.926	655	-	54.581		
		EUR	UF	BBVA	0,44%	2.705.334	13.793	(13.793)	2.705.334
				BCI	0,44%	4.507.818	22.984	(22.984)	4.507.818
				Estado	0,23%	5.504.044	21.753	(99.374)	5.426.423
		UF	Chile	0,12%	224.989	544	2.080	227.614	
			Security	0,20%	630.113	5.970	14.543	650.626	
<b>Sub Total</b>				<b>32.876.039</b>	<b>176.757</b>	<b>(119.527)</b>	<b>32.933.269</b>		
<b>Total</b>				<b>93.776.556</b>	<b>433.647</b>	<b>(15.808)</b>	<b>94.194.395</b>		

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

- c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Monto	Número de Cuotas	Valor Cuota 30.06.2014	
		Invertido		\$	M\$
		M\$			
Santander	\$	562.723	511.253,76	1.737,84	888.478
<b>Total</b>		<b>562.723</b>			<b>888.478</b>

**7. Otros activos financieros corrientes**

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, estos activos ascienden a M\$ 45.636.798 y M\$ 43.358.170, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 30 de junio de 2014:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa	Capital Moneda	Intereses	Diferencia	Saldo al 30 Jun.
			%	local	Devengados	de cambio	2014
				M\$	M\$	M\$	M\$
> 90	\$	Chile	0,33%	1.705.935	14.631	-	1.720.566
		BBVA	0,34%	1.368.847	11.434	-	1.380.281
		BCI	0,34%	1.598.878	15.156	-	1.614.033
		BICE	0,35%	14.575	65	-	14.640
		Estado	0,33%	684.238	3.825	-	688.063
		Itau	0,34%	1.795.060	13.597	-	1.808.656
		Santander	0,35%	115.143	512	-	115.655
		Scotiabank	0,34%	1.454.682	12.158	-	1.466.840
		Security	0,33%	3.133.645	11.506	-	3.145.151
		Estado	0,02%	16.823.697	3.924	(82.457)	16.745.163
	EUR UF	Chile	0,18%	57.556	561	1.557	59.674
		BBVA	0,11%	4.197.184	15.918	81.330	4.294.432
		BCI	0,11%	2.538.644	5.556	26.430	2.570.629
		BICE	0,08%	1.486.822	3.753	21.994	1.512.568
		Estado	0,08%	20.485	48	335	20.867
		Itau	0,12%	3.167.928	7.264	38.846	3.214.039
		Santander	0,12%	3.882.886	10.529	48.467	3.941.882
		Scotiabank	0,03%	540.882	520	9.280	550.682
		Security	0,12%	768.817	922	3.237	772.976
		<b>Total</b>				<b>45.355.901</b>	<b>131.878</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

**8. Otros activos no financieros Corrientes:**

La composición del rubro al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

<b>Cuentas por cobrar no financieras, corrientes</b>	<b>30.06.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Pagos y gastos anticipados	838.335	599.953
Impuestos por recuperar (1)	8.562.156	3.495.947
Otros	301.418	134.435
<b>Total</b>	<b>9.701.909</b>	<b>4.230.335</b>

- (1) Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, lo que se concreta cada seis meses mediante una solicitud de devolución presentada al SII, en virtud del artículo 27 bis de la ley del IVA.

**9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes**

La composición del rubro al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre 2013, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.06.2014			31.12.2013		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar MTT por compensación de Tarifa escolar	Pesos	574.119	-	574.119	491.634	-	491.634
Cuentas por cobrar MTT FESUB	Pesos	152.890	-	152.890	631.404	-	631.404
Cuentas por cobrar MTT Trenes Metropolitanos	Pesos	-	-	-	255.300	-	255.300
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	293.097	-	293.097	293.097	-	293.097
Ferrocarril del Pacifico S.A.	Pesos	806.128	-	806.128	680.517	-	680.517
Transap S.A.	Pesos	1.335	-	1.335	81.719	-	81.719
Deudores Varios (2)	Pesos	3.452.364	(866.256)	2.586.108	4.429.906	(2.055.517)	2.374.389
<b>Totales</b>		<b>5.279.933</b>	<b>(866.256)</b>	<b>4.413.677</b>	<b>6.863.577</b>	<b>(2.055.517)</b>	<b>4.808.060</b>

(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea son transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 31 de diciembre de 2013 se encuentra en proceso de liquidación. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

(2) Deudores Varios

El Detalle de las partidas que componen el saldo por deudores varios (netos de ajustes por deterioro) al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

Detalle	Moneda unidad de reajuste	30.06.2014 M\$	31.12.2013 M\$
VTR GLOBAL COM S.A.	Pesos	-	20.998
ENTEL CHILE S.A.	Pesos	-	-
SERVIU METROPOLITANO	Pesos	-	218.365
CMET S.A.C.I.	Pesos	12.668	-
DEUDORES DE INMUEBLES INVIA	Pesos	-	91.803
COMERCIAL MPE	Pesos	25.055	-
VTR INGENIERÍA S.A.	Pesos	-	10.534
NUEVO SUR S.A.	Pesos	1.057	-
CLARO INFRAESTRUCTURA 171 S.A.	Pesos	-	16.306
COEXCA S.A.	Pesos	1.057	-
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	Pesos	-	68.700
PARQUE AUTOMOTRIZ SAN MIGUEL LT	Pesos	-	14.991
COPEC S.A.	Pesos	-	14.291
ESVAL S.A.	Pesos	8.580	11.392
OTROS (Principalmente deudores por arriendo de propiedad)	Pesos	2.537.691	1.907.009
<b>Total Deudores Varios</b>		<b>2.586.108</b>	<b>2.374.389</b>

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. Durante los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, se castigaron M\$ 1.250.262 y M\$668.710, respectivamente. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías asociadas a ello. Los riesgos de crédito se describen en nota 34.

**10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas**

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Inmobiliaria San Bernardo S.A.	96.794.010-0	Chile	Coligada	Prest. De Ser.	Pesos	8.923	8.923
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	935.000	414.258
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	52.462.712	92.723.862
<b>Total Corriente</b>						<b>53.406.635</b>	<b>93.147.043</b>

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	40.576.279	43.076.279
<b>Total no Corriente</b>						<b>40.576.279</b>	<b>43.076.279</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2014. Al 30 de junio 2014, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes al año 2014 son los siguientes:

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Ley Presupuesto 2014			Ley Presupuesto 2014	
	Compromiso 2014 M\$	Transferencias 2014 M\$	Saldo 2014 M\$	2014 M\$	M\$
Fondos para Indemnizaciones	2.305.794	1.082.144	1.223.650	2.305.794	
Mantenimiento Infraestructura	18.092.980	5.000.000	13.092.980	18.092.980	
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	2.575.000	-	2.575.000	2.575.000	
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	28.605.387	14.717.543	13.887.844	28.605.387	
Intereses de la Deuda	41.144.701	19.460.463	21.684.238	41.144.701	
Saldo inicial de caja	1.000	-	1.000	-	
<b>Total Corriente</b>	<b>92.724.862</b>	<b>40.260.150</b>	<b>52.464.712</b>	<b>92.723.862</b>	

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Compromiso M\$	Transferencias 2014 M\$	Saldo 2014 M\$	Ley Presupuesto 2014	
				2014 M\$	M\$
Inversiones Planes Trienales	43.076.279	2.500.000	40.576.279	43.076.279	
<b>Total no Corriente</b>	<b>43.076.279</b>	<b>2.500.000</b>	<b>40.576.279</b>	<b>43.076.279</b>	

Los valores correspondientes a Mantenimiento Infraestructura e intereses de la deuda, compensan, por aplicación del método de la renta de NIC 20, los desembolsos para mantenimiento y la amortización de los intereses de la deuda, los que son presentados como "Ingresos por compensación" en el rubro "Ingresos por venta de servicios y otros" y en otros ganancias no operacionales del estado de resultados integrales consolidados, respectivamente. Las diferencias entre lo comprometido y lo efectivamente recibido, es ajustado desde la cuenta por cobrar a la cuenta de ingresos diferidos, sin afectar los resultados del período.

- b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.06.2014	30.06.2013
Gerentes y Ejecutivos principales	57	54
Profesionales y Técnicos	312	283
Otros Trabajadores	914	934
<b>Total</b>	<b>1.283</b>	<b>1.271</b>

- c) Remuneraciones del Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 30 de Junio 2014

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013, son las siguientes:

<b>Remuneraciones pagadas al Directorio</b>		<b>30.06.2014</b>	<b>30.06.2013</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Presidente, Vicepresidente y Directores</b>	<b>Incorporación</b>		
Jorge Iván Inostroza Sánchez-Presidente	14/05/2014	3.186	-
David Enrique Guzmán Silva-Vicepresidente	14/05/2014	1.593	-
Magdalena María Frei Larraechea	14/05/2014	1.593	-
Luis Horacio Rojas Mancilla	14/05/2014	1.593	-
José Miguel Cruz González	14/05/2014	1.593	-
Oscar Carlos Peluchonneau Contreras	14/05/2014	1.593	-
Oswaldo Pablo Lagos Puccio	14/05/2014	1.593	-
Pedro Pérez Marchant ( Representante de los trabajadores)	14/05/2014	4.725	4.574
<b>Ex - Directores</b>	<b>Término</b>		
Joaquín Brahm Barril	13/05/2014	6.264	8.383
Rafael Aldunate Valdés	13/05/2014	3.132	4.574
José Luis Domínguez Covarrubias	13/05/2014	3.132	4.574
Claudio Seebach Speiser	13/05/2014	3.132	-
Jorge Claudio Retamal Rubio	13/05/2014	3.132	4.574
Cristián Humberto Valenzuela Araya	13/05/2014	3.132	3.050
Jorge Omar Alé Yarad	13/05/2014	3.132	4.574
Ignacio Bascuñán Ochagavía	30/04/2013	-	3.087
Víctor Toledo Sandoval	07/01/2013	-	1.528

- En sesión de fecha 29 de abril de 2014, el Consejo Directivo del Sistema de Empresas Públicas SEP, designó un nuevo directorio para EFE quienes asumieron sus funciones a partir del 14 de Mayo de 2014.
- Con fecha 4 de febrero de 2013, el SEP designó, como nuevo Presidente del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al señor Joaquín Brahm Barril. Con fecha 7 de enero de 2013, el Sistema de Empresas Públicas (SEP), acordó aceptar la renuncia al Directorio presentada por el señor Víctor Toledo Sandoval.
- Con fecha 24 de junio de 2013 el Sistema de Empresas Públicas (SEP) designó como nuevo director de EFE al señor Claudio Seebach Speiser en reemplazo y en las mismas condiciones en que se desempeñaba el señor Ignacio Bascuñán Ochagavía, quien presentó su renuncia al Directorio de EFE el 30 de abril de 2013.

d) Remuneraciones de la alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y Ejecutivos de la Empresa al cierre de cada período es el siguiente:

<b>Remuneraciones Alta Dirección</b>	<b>30.06.2014</b>	<b>30.06.2013</b>
<b>Información Consolidada</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Remuneraciones	1.097.987	884.874
Otros Beneficios	274.235	98.576
<b>Total</b>	<b>1.372.222</b>	<b>983.450</b>

**11. Inventarios**

El cuadro siguiente muestra el detalle de las existencias de la Empresa al cierre de cada período:

Clases de inventario	30.06.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Repuestos para equipos electromecánicos	66.276	121.097
Otros materiales	38.271	26.079
<b>Total</b>	<b>104.547</b>	<b>147.176</b>

Los repuestos corresponden a elementos de remplazo de equipos en estaciones, especialmente torniquetes. La línea otros materiales corresponde principalmente a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y sobre las cuales no se visualizan índices de deterioro, debido a que aquellas que eventualmente pudiesen salir falladas son repuestas por el proveedor.

**12. Activos disponibles para la venta**

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial INVIA, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver nota 18).

El siguiente es el detalle de las propiedades disponibles para la venta al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Activos Disponibles para la Venta	30.06.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Puerto Montt - Faja Vía	19.487	19.487
Chillán	912.292	912.292
Temuco - Barrio Inglés	-	39.293
Curicó	201.877	201.877
Tome	9.086	9.086
Parral	75.123	98.086
Otras	69.899	109.898
<b>Total</b>	<b>1.287.764</b>	<b>1.390.019</b>

**13. Otros activos no financieros no corrientes:**

El remanente de IVA no generado por compras de activo fijo se presenta en otros activos no financieros no corrientes por M\$ 10.411.379 y M\$ 9.684.879 al 30 de junio del 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente. Al 30 de junio de 2014, se ha efectuado una provisión de valuación de esta partida por MM\$ 3.000, monto estimado como no recuperable en el mediano plazo.

**14. Derechos por cobrar no corrientes**

La composición de los derechos por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, corresponden a valores por cobrar a NRG Inversiones, por transacción de venta de la sociedad Ferrosalud. La fecha de pago de estos compromisos está siendo definida por fiscalía EFE.

<b>Derechos por cobrar</b>	<b>30.06.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Valores por cobrar NGR Inversiones	83.426	333.705
Otros	-	26.567
<b>Total</b>	<b>83.426</b>	<b>360.272</b>

**15. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación**

Para los períodos terminados al 30 de Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa como controladora en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas (ver Nota 23(1)).

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 12.473.950 (M\$12.328.515 al 31.12.2013). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 715.539 (M\$ 690.882 al 30.06.2013).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. A la fecha de cierre del ejercicio 2010, se efectuó una estimación del monto recuperable de esta inversión, realizando una tasación independiente que estimó una reducción del valores libros registrados, debido a que sus activos inmobiliarios han sido declarados monumento histórico, lo que reduce su potencial de explotación. La valorización proporcional en la sociedad DIBSA ha quedado registrada a partir de esa fecha en M\$113.094 y sólo será modificada en la medida que surjan nuevos antecedentes.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2014 y diciembre de 2013.

Durante el período terminado al 30 de junio del 2014, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.06.2014	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$
DIBSA	49.864	528.835	110.317		468.382	28.753	(16.975)	11.778
IPESA	12.817.114	93.026.408	8.316.056	24.151.292	73.376.174	8.127.471	(3.918.418)	4.209.053
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-

31.12.2013	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$
DIBSA	17.223	1.489.936	71.489	-	1.435.670		(373.269)	(373.269)
IPESA	8.764.139	92.433.972	5.403.128	23.274.308	72.520.675	16.318.807	(4.866.570)	11.452.237
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

---

**16. Activos intangibles distintos de la plusvalía**

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de junio de 2014			Saldos al 31 de diciembre de 2013		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	218.714	(211.364)	7.350	210.422	(210.189)	233
Licencias Computacionales	2.147.339	(1.002.433)	1.144.906	1.866.731	(976.528)	890.203
<b>Totales</b>	<b>2.366.053</b>	<b>(1.213.797)</b>	<b>1.152.256</b>	<b>2.077.153</b>	<b>(1.186.717)</b>	<b>890.436</b>

Los Movimientos ocurridos en el período entre el 1 de enero de 2013 y el 30 de junio de 2014 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2012	233	390.110	390.343
Adiciones y bajas	-	570.588	570.588
Amortización	-	(70.495)	(70.495)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	233	890.203	890.436
Adiciones y bajas	8.292	280.608	288.900
Amortización	(1.175)	(25.905)	(27.080)
<b>Saldos al 30 de junio de 2014</b>	<b>7.350</b>	<b>1.144.906</b>	<b>1.152.256</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

**17. Propiedad, Planta y Equipos**

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de junio 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	30.06.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Neto</b>	<b>885.719.184</b>	<b>859.598.134</b>
Obras en Curso	108.011.046	70.212.373
Terrenos	111.728.000	111.732.090
Edificios	37.372.527	37.844.546
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	419.853.416	425.512.878
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	100.388.035	103.743.423
Material Rodante	80.337.070	82.687.580
Maquinarias y Herramientas	1.720.372	1.634.065
Materiales y Repuestos	8.757.791	8.265.347
Otros	17.550.927	17.965.832

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	30.06.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Bruto</b>	<b>1.018.606.018</b>	<b>980.450.973</b>
Obras en Curso	108.011.046	70.212.373
Terrenos	111.728.000	111.732.090
Edificios	43.881.165	43.738.092
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	477.990.306	478.029.634
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	134.693.951	134.822.880
Material Rodante	111.969.214	112.029.214
Maquinarias y Herramientas	2.546.804	2.382.183
Materiales y Repuestos	8.757.791	8.265.347
Otros	19.027.741	19.239.160

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	30.06.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada</b>	<b>(132.886.834)</b>	<b>(120.852.839)</b>
Edificios	(6.508.638)	(5.893.546)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(58.136.890)	(52.516.756)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(34.305.916)	(31.079.457)
Material Rodante	(31.632.144)	(29.341.634)
Maquinarias y Herramientas	(826.432)	(748.118)
Otros	(1.476.814)	(1.273.328)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2014</b>	<b>70.212.373</b>	<b>111.732.090</b>	<b>37.844.546</b>	<b>425.512.878</b>	<b>103.743.423</b>	<b>82.687.580</b>	<b>1.634.065</b>	<b>8.265.347</b>	<b>17.965.832</b>	<b>859.598.134</b>
Adiciones	37.806.766		24.732				146.021	1.549.608	324.777	39.851.904
Transferencias	(8.093)		118.422		(128.929)		18.600			0
Bajas por Ventas		(4.090)	(81)					(1.057.164)		(1.061.335)
Bajas				(39.328)					(536.196)	(575.524)
Deterioro automotores (Trenes Metropolitanos)						(60.000)				(60.000)
Gasto por depreciación			(615.092)	(5.628.643)	(3.226.459)	(2.290.510)	(78.314)		(203.486)	(12.042.504)
Depreciación Acumulada ( Bajas )				8.509						8.509
Total movimientos	37.798.673	(4.090)	(472.019)	(5.659.462)	(3.355.388)	(2.350.510)	86.307	492.444	(414.905)	26.121.050
<b>Saldo Neto al 30 de Junio de 2014</b>	<b>108.011.046</b>	<b>111.728.000</b>	<b>37.372.527</b>	<b>419.853.416</b>	<b>100.388.035</b>	<b>80.337.070</b>	<b>1.720.372</b>	<b>8.757.791</b>	<b>17.550.927</b>	<b>885.719.184</b>

Los movimientos por el período 2013 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2013</b>	<b>63.124.317</b>	<b>111.407.843</b>	<b>39.173.536</b>	<b>398.041.077</b>	<b>103.656.092</b>	<b>86.938.669</b>	<b>1.662.193</b>	<b>5.332.607</b>	<b>17.650.806</b>	<b>826.987.140</b>
Adiciones	52.698.656	663.664	9.735			609.566	4.414	2.932.740	344.373	57.263.148
Transferencias	(45.506.177)		255.598	38.221.621	6.365.143	63.346	115.478		484.991	0
Bajas por Ventas		(339.417)	(467.086)			(36)			(45.769)	(852.308)
Bajas				(88.708)		(10)			(168.661)	(257.379)
Reversa Inversión/reclasifica a Intangibles y Gtos Anticipados	(104.423)									(104.423)
Deterioro por siniestro automotores						(99.927)				(99.927)
Gasto por depreciación			(1.186.401)	(10.686.939)	(6.277.812)	(4.824.028)	(148.020)		(299.908)	(23.423.108)
Depreciación Acumulada ( Bajas )			59.164	25.827						84.991
Total movimientos	7.088.056	324.247	(1.328.990)	27.471.801	87.331	(4.251.089)	(28.128)	2.932.740	315.026	32.610.994
<b>Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2013</b>	<b>70.212.373</b>	<b>111.732.090</b>	<b>37.844.546</b>	<b>425.512.878</b>	<b>103.743.423</b>	<b>82.687.580</b>	<b>1.634.065</b>	<b>8.265.347</b>	<b>17.965.832</b>	<b>859.598.134</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

---

- c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.
- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) Con fecha 1 de diciembre de 2011 se publicó en el Diario Oficial, el plan Trienal de Desarrollo de la Empresa para los años 2011-2013. El 15 de mayo de 2012 fue publicada una actualización de este plan quedando como sigue:

Programa	2011 MMUSD	2012 MMUSD	2013 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	37,3	30,2	25,7	93,2
2. Mejoramiento Productividad Infraestructura.	0,2	4,0	4,0	8,2
3. Nueva Carga: Acceso a Grandes Centros Productivos.	10,0	16,8	0,0	26,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	9,7	7,1	0,0	16,8
5. Proyecto Rancagua Express	30,0	146,1	109,7	285,8
6. Nuevos Proyectos Aumento Pasajeros	7,6	14,1	251,3	273,0
<b>TOTAL PLAN TRIENAL 2011-2013</b>	<b>94,8</b>	<b>218,3</b>	<b>390,7</b>	<b>703,8</b>

Como se ha descrito anteriormente, el plan trienal es financiado con transferencias del Estado, contratación de deuda y flujos provenientes de la venta de activos.

Al 30 de junio de 2014, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a este plan son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$25.607.538, Recuperación de estaciones M\$ 1.389.349, Rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$5.406.406, Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$ 59.078.815, Reparación Infraestructura Puentes M\$ 6.345.212, entre otros.

EFE evaluó la existencia de deterioro en el primer semestre de 2014.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
 Al 30 de Junio 2014

**18. Propiedades de Inversión**

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Regional de Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía.

El detalle de este rubro es el siguiente:

Comuna	30.06.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Estación Central	9.433.232	9.433.232
San Bernardo	2.052.325	2.052.325
Estación Central	585.890	585.890
Coquimbo	323.905	323.905
Freire	246.255	246.255
Los Ángeles	240.825	240.825
Concepción	466.173	466.173
San Antonio	125.721	125.721
Padre Hurtado	117.803	117.803
Llanquihue	107.830	107.830
Collipulli	103.401	103.401
Otros Invia	2.395.985	2.436.697
Otros Merval	1.307.832	1.324.591
<b>Total propiedades de Inversión</b>	<b>17.507.177</b>	<b>17.564.648</b>

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

	01.01.2014 al 30.06.2014	01.04.2014 al 30.06.2014	01.01.2013 al 30.06.2013	01.04.2013 al 30.06.2013
<b>Ingresos y Gastos por propiedades de inversión</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Total importe de ingresos por arriendo	313.562	138.637	219.845	98.185
Total importe gastos directos operacionales	(37.861)	(16.891)	(20.575)	(10.410)

**19. Impuesto a las utilidades**

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 72.361 y M\$ 133.700, respectivamente.

- **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 370.866 y M\$ 389.057 al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, en activos por impuestos corrientes, respectivamente.

- **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$1.697.289 y M\$1.732.093 al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, respectivamente, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 30 de Junio 2014

**20. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes**

Para los períodos terminados el 30 de junio 2014 y 31 de diciembre de 2013, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de junio de 2014		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 30.06.2014
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Deuda Bancaria	US\$	3.915.035	12.246.308	16.161.343	19.352.670	4.773.954	-	24.126.624	40.287.967
Deuda Bancaria	UF	1.551.310	4.741.965	6.293.275	5.192.047	2.383.975	27.166.817	34.742.839	41.036.114
Bonos	UF								
Bonos Históricos		698.979	7.082.480	7.781.459	17.273.183	14.367.282	562.255.576	593.896.041	601.677.500
Bonos para Renegociación		-	9.207	9.207	19.446	20.907	188.804.315	188.844.668	188.853.875
Bonos Nuevas Inversiones		-	136.934	136.934	1.121.965	7.691.654	113.541.375	122.354.994	122.491.928
Forward	USD-EUR	(21.210)	-	(21.210)	-	-	-	-	(21.210)
<b>Totales</b>		<b>6.144.114</b>	<b>24.216.894</b>	<b>30.361.008</b>	<b>42.959.311</b>	<b>29.237.772</b>	<b>891.768.083</b>	<b>963.965.166</b>	<b>994.326.174</b>

Al 31 de diciembre de 2013		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-12-2013
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Deuda Bancaria	US\$	3.736.808	9.304.375	13.041.183	24.429.451	7.172.520	-	31.601.971	44.643.154
Deuda Bancaria	UF	1.523.834	1.408.930	2.932.764	5.870.542	-	-	5.870.542	8.803.306
Bonos	UF								
Bonos Históricos		677.794	7.652.316	8.330.110	16.615.113	13.325.164	548.910.850	578.851.127	587.181.237
Bonos para Renegociación		-	8.773	8.773	18.529	19.921	183.197.724	183.236.174	183.244.947
Bonos Nuevas Inversiones		-	130.751	130.751	1.084.180	7.460.432	110.240.612	118.785.224	118.915.975
Forward	USD-EUR	(324.189)	-	(324.189)	-	-	-	-	(324.189)
<b>Totales</b>		<b>5.614.247</b>	<b>18.505.145</b>	<b>24.119.392</b>	<b>48.017.815</b>	<b>27.978.037</b>	<b>842.349.186</b>	<b>918.345.038</b>	<b>942.464.430</b>

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	6.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	9.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 30 de Junio 2014

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre 2013 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2014						Corriente			No Corriente			Total General al 30-06-2014		
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente	
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años			
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$			
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>						<b>37.821.685</b>	<b>0</b>	<b>5.390.550</b>	<b>5.390.550</b>	<b>10.902.570</b>	<b>4.773.954</b>	<b>0</b>	<b>15.676.524</b>	<b>21.067.074</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	25.911.603	4,29%	4,29%	0	3.236.772	3.236.772	6.365.272	4.773.954	0	11.139.225	14.375.998	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	11.910.082	6,605%	6,605%	0	2.153.778	2.153.778	4.537.298	0	0	4.537.298	6.691.076	
<b>Créditos a tasa variable USD</b>						<b>34.595.252</b>	<b>3.915.035</b>	<b>6.855.757</b>	<b>10.770.792</b>	<b>8.450.100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.450.100</b>	<b>19.220.892</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	34.595.252	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.915.035	6.855.757	10.770.792	8.450.100	0	0	8.450.100	19.220.892	
<b>Créditos a tasa variable UF</b>						<b>312.296</b>	<b>1.551.310</b>	<b>3.025.188</b>	<b>4.576.498</b>	<b>3.025.188</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.025.188</b>	<b>7.601.686</b>
97.080.000-k	BICE	UF	77.839	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	386.663	754.026	1.140.689	754.025	0	0	754.025	1.894.714	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	187.565	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	931.718	1.816.930	2.748.648	1.816.930	0	0	1.816.930	4.565.578	
97.053.000-2	SECURITY	UF	46.891	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	232.930	454.232	687.162	454.232	0	0	454.232	1.141.394	
<b>Créditos a tasa Fija UF</b>							<b>1.716.777</b>	<b>0</b>	<b>1.716.777</b>	<b>2.166.859</b>	<b>2.383.975</b>	<b>27.166.817</b>	<b>31.717.651</b>	<b>33.434.428</b>
	BCO CHILE SINDICADC	UF	1.377.938				1.716.777	0	1.716.777	2.166.859	2.383.975	27.166.817	31.717.651	33.434.428
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>7.183.122</b>	<b>15.271.496</b>	<b>22.454.618</b>	<b>24.544.718</b>	<b>7.157.929</b>	<b>27.166.817</b>	<b>58.869.463</b>	<b>81.324.081</b>	

Al 31 de diciembre de 2013						Corriente			No Corriente			Total General al 31-12-2013		
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente	
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años			
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$			
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>						<b>42.465.253</b>	<b>0</b>	<b>5.080.719</b>	<b>5.080.719</b>	<b>10.202.770</b>	<b>7.172.520</b>	<b>-</b>	<b>17.375.290</b>	<b>22.456.009</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	28.790.670	4,29%	4,29%	0	3.079.906	3.079.906	6.041.549	6.041.549	-	12.083.099	15.163.005	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	13.674.583	6,605%	6,605%	0	2.000.813	2.000.813	4.161.220	1.130.971	-	5.292.191	7.293.004	
<b>Créditos a tasa variable USD</b>						<b>42.071.907</b>	<b>3.736.808</b>	<b>4.223.656</b>	<b>7.960.464</b>	<b>14.226.687</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.226.687</b>	<b>22.187.152</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	42.071.907	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.736.808	4.223.656	7.960.464	14.226.687	-	-	14.226.687	22.187.152	
<b>Créditos a tasa variable UF</b>						<b>372.740</b>	<b>1.523.834</b>	<b>1.408.930</b>	<b>2.932.764</b>	<b>5.870.542</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.870.542</b>	<b>8.803.306</b>
97.080.000-k	BICE	UF	92.905	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	379.814	351.175	730.989	1.463.227	-	-	1.463.227	2.194.217	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	223.868	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	915.216	846.204	1.761.420	3.525.852	-	-	3.525.852	5.287.271	
97.053.000-2	SECURITY	UF	55.967	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	228.804	211.551	440.355	881.463	-	-	881.463	1.321.818	
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>5.260.642</b>	<b>10.713.306</b>	<b>15.973.948</b>	<b>30.299.999</b>	<b>7.172.520</b>	<b>-</b>	<b>37.472.519</b>	<b>53.446.467</b>	

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 30 de Junio 2014

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 30/06/2014 M\$
							Vencimiento		Total Corriente al 30/06/2014 M\$	Vencimiento			
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	117.059	808.720	925.779	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	279.604	1.072.788	1.352.392	2.709.445	2.716.314	680.253	6.106.012
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.716.737	1.716.737	3.430.221	3.425.414	11.941.190	18.796.825
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	302.316	25.528	327.844	656.220	1.301.200	13.719.754	15.677.174
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	150.440	150.440	2.149.396	1.226.255	4.786.541	8.162.192
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	482.943	482.943	1.448.829	482.943	5.637.292	7.569.064
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	31.912	31.912	69.626	78.150	18.248.852	18.396.628
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	997.265	997.265	2.991.794	997.265	13.596.573	17.585.632
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	55.192	55.192	119.296	132.249	21.207.013	21.458.558
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	122.384	122.384	263.628	290.938	51.922.981	52.477.547
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	115.641	115.641	249.027	274.712	48.655.177	49.178.916
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	277.646	277.646	593.675	648.800	66.177.052	67.419.527
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	229.460	229.460	492.559	541.077	73.018.575	74.052.211
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	572.537	572.537	1.210.061	1.302.192	100.338.418	102.850.671
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	296.809	296.809	621.476	660.560	69.960.900	71.242.936
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	126.478	126.478	267.930	289.213	62.365.005	62.922.148
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	9.207	9.207	19.446	20.907	188.804.315	188.844.668
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	23.429	23.429	883.962	7.438.204	38.637.426	46.959.592
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	113.505	113.505	238.003	253.450	74.903.949	75.395.402
<b>Totales</b>							<b>698.979</b>	<b>7.228.621</b>	<b>7.927.600</b>	<b>18.414.594</b>	<b>22.079.843</b>	<b>864.601.266</b>	<b>905.095.703</b>

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			Total No Corriente al 31/12/2013 M\$
							Vencimiento		Total Corriente al 31/12/2013 M\$	Vencimiento			
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	113.719	1.683.002	1.796.721	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	271.078	1.040.411	1.311.489	2.627.368	2.633.836	1.319.597	6.580.801
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.666.202	1.666.202	3.329.344	3.324.822	12.416.694	19.070.860
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	292.997	25.023	318.020	636.539	637.279	14.096.457	15.370.275
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	63.457	63.457	2.017.568	1.283.232	4.691.688	7.992.488
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	468.589	468.589	1.405.766	468.589	5.460.960	7.335.315
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	30.082	30.082	65.634	73.669	17.726.230	17.865.533
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	967.623	967.623	2.902.869	967.623	13.191.723	17.062.215
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	52.189	52.189	112.806	125.054	20.610.011	20.847.871
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	115.856	115.856	249.566	275.419	50.452.885	50.977.870
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	109.484	109.484	235.768	260.085	47.278.116	47.773.969
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	263.479	263.479	563.384	615.695	64.372.739	65.551.818
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	217.472	217.472	466.824	512.808	70.984.164	71.963.796
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	545.421	545.421	1.152.752	1.240.520	97.680.691	100.073.963
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	283.630	283.630	593.879	631.228	68.045.377	69.270.484
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	120.396	120.396	255.046	275.305	60.583.518	61.113.869
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	8.773	8.773	18.529	19.921	183.197.724	183.236.174
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	22.337	22.337	856.853	7.218.351	37.500.082	45.575.286
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	108.414	108.414	227.327	242.081	72.740.530	73.209.938
<b>Totales</b>							<b>677.794</b>	<b>7.791.840</b>	<b>8.469.634</b>	<b>17.717.822</b>	<b>20.805.517</b>	<b>842.349.186</b>	<b>880.872.525</b>

Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

**21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar**

La composición de este rubro para el período terminado al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

PROVEEDORES	30/06/2014 M\$	31/12/2013 M\$
Mantenición, Vías ,Sec y otras	15.790.810	23.863.695
CONSORCIO TECDRA S.A.	6.079.920	6.069.534
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	2.771.781	2.360.841
BESALCO	1.571.556	-
BONBARDIER EUROPEAN INVESTMENT	706.959	2.557.282
IDOM INGIENERÍA Y CONSULTORÍA	132.211	-
SISTEMAS SEC S.A.	1.066.624	-
CGE DISTRIBUCION S.A.	-	145.435
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	177.491	-
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	347.457	-
ICIL ICAFAL S.A.	325.374	-
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	152.282
COMSA-ICIL ICAFAL PROY. ZONA SUR SA	315.933	-
CRUZ Y DAVILA INGENIEROS CONSULTORES	-	223.570
CHILQUINTA ENERGÍA S.A	335.455	128.907
CHILECTRA S.A.	-	126.772
ENERCAT LTDA.	47.365	40.908
EME SERVICIOS GENERALES LTDA.	37.708	93.987
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	13.994	44.909
SERVIPERS LTDA.	27.399	25.916
INGENIERÍA CUATRO CONSULTORES S.A.	-	23.190
ALSTOM CHILE S.A.	-	303.625
<b>Total</b>	<b>29.899.840</b>	<b>36.160.853</b>

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene EFE, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

---

**22. Retribución a los empleados**

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 1.220.822 y M\$ 1.179.776, al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 4.644.539 y M\$4.478.839, al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio para el período 2014 y 2013 es el siguiente:

	<b>30 de junio 2014 M\$</b>	<b>31 de Diciembre 2013 M\$</b>
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.523.271	3.952.474
Costo del servicio del período actual ( Service Cost)	210.827	869.460
Costo por intereses (interest Cost)	55.289	201.576
Beneficios pagados en el período actual	(137.621)	(1.015.152)
Ganancias (perdidas) actuariales	(7.227)	470.481
<b>Total Obligación al final del período</b>	<b>4.644.539</b>	<b>4.478.839</b>

(El detalle de junio de 2014 está siendo confeccionado por el actuario de la Sociedad)  
El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

**23. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes**

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2014	31.12.2013
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	418.752	406.305
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		1.287.756	1.531.294
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						61.206.701	61.543.475
Aportes Ministerio de Transportes (3)						2.521.910	1.406.596
Otros pasivos corrientes						49.854	128.532
<b>Total pasivos no financieros corrientes</b>						<b>65.484.973</b>	<b>65.016.202</b>
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	9.445.715	9.345.020
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						2.211.081	2.165.118
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						145.203.228	175.114.343
Ingresos diferidos pasivos a valor actual						2.376.976	2.376.976
Otros pasivos no corrientes						1.113.128	2.183.586
<b>Total pasivos no financieros no corrientes</b>						<b>160.350.128</b>	<b>191.185.043</b>

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de junio de 2014, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 282 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2014 se ha reconocido en los ingresos del período un total de 6 cuotas, por un total de UF 8.715,42.
- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Al 30 de Junio de 2014 se registra bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$ 142.494 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren”. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuirá a medida que se realicen y entreguen las rendiciones mensuales correspondientes a dicha entidad. En trenes Metropolitanos se registra un aporte de M\$ 2.379.083 para ejecutar mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2014, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2013 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

---

**24. Otras cuentas por pagar, no corrientes**

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, este rubro incluye principalmente valores por pagar a proveedores por actividades relacionadas con la rehabilitación de vías férreas, según contratos de los años 2004 y 2005 con las Empresas Comsa y Tecdra, respectivamente. Los saldos por pagar en el largo plazo son los siguientes:

<b>Otras Cuentas por Pagar, no Corrientes</b>	<b>30.06.2014</b> M\$	<b>31.12.2013</b> M\$
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Tecdra ( 1)	9.782.864	12.049.799
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Comsa (2)	3.264.809	4.223.832
Otros	409	409
<b>Total</b>	<b>13.048.082</b>	<b>16.274.040</b>

- (1) Estas cuentas tienen pagos semestrales y sus vencimientos finales son para Tecdra el año 2017 y para Comsa el año 2016. La porción corto plazo de Tecdra, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corrientes, por M\$ 6.097.920 y M\$ 6.069.534 al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.
- (2) La porción corto plazo de Comsa, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corriente, por M\$ 2.771.781 y M\$ 2.360.841 al 30 de Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

**25. Patrimonio**

**Capital**

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando el Estado cancela el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho pago, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del período y por los pagos que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

**Reservas de cobertura de flujos**

La variación del semestre de las reservas de cobertura de flujos de caja ascienden a M\$ 352.351, las que se componen de M\$ (10.325) provenientes de un derivado de IPESA y M\$ 342.026 correspondiente a operaciones de forward de EFE (ver Nota 34 a).

**Aumentos de capital filiales**

Con fecha 30 octubre de 2013, en sus respectivas Juntas Extraordinarias de Accionistas, las Filiales Trenes Metropolitanos S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. y Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., aprobaron aumentar su Capital Social como una solución definitiva a sus patrimonios negativos históricos. Los aumentos de Capital se materializaron fundamentalmente mediante la capitalización de deudas que mantenían con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

**26. Ingresos de actividades ordinarias**

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. jun. 2014 M\$	ene. jun. 2013 M\$	01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$
<b>Pasajeros</b>	<b>10.604.913</b>	<b>13.682.967</b>	<b>4.872.788</b>	<b>6.611.436</b>
Metro Regional de Valparaiso S.A.	6.415.523	6.131.244	3.134.609	3.216.074
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.423.663	1.514.863	671.630	724.071
Trenes Metropolitanos S.A. (incluye Terra S.A.)	2.765.727	6.036.860	1.066.548	2.671.291
<b>Operadores</b>	<b>5.210.407</b>	<b>5.686.707</b>	<b>2.608.306</b>	<b>2.820.981</b>
FEPASA	3.690.597	4.296.251	1.843.850	2.095.915
TRANSAP	1.519.810	1.390.456	764.456	725.066
<b>Inmobiliarios</b>	<b>2.365.899</b>	<b>2.162.386</b>	<b>1.254.531</b>	<b>929.376</b>
Atravesos y paralelismos	668.045	449.051	398.777	242.055
Arriendos y Otros Inmobiliarios	1.697.855	1.713.335	855.754	687.321
<b>Ventas de Servicios y Otros</b>	<b>11.744.398</b>	<b>9.493.160</b>	<b>6.383.485</b>	<b>4.096.487</b>
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento	11.365.605	8.739.876	6.244.100	3.721.808
Otras ventas de servicios	378.793	753.284	139.385	374.679
<b>Totales</b>	<b>29.925.618</b>	<b>31.025.220</b>	<b>15.119.110</b>	<b>14.458.280</b>

1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

**27. Costos de Ventas**

Al 30 de junio de 2014 y 2013, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. jun. 2014 M\$	ene. jun. 2013 M\$	01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$
Personal	7.289.903	6.876.222	3.689.325	3.289.964
Energía y Combustible	2.499.380	2.796.525	1.387.139	1.495.219
Mantenimiento Material Rodante	2.580.379	3.384.220	1.331.024	1.559.816
Mantenimiento Infraestructura	3.641.807	2.947.900	2.167.209	1.475.166
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx (1).	(1.857.526)	-	(1.022.484)	-
Mantenimiento SEC y Tráfico	3.491.431	3.204.244	1.718.298	1.625.187
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	2.081.777	1.959.916	1.035.889	1.002.693
Servicios a Terceros	2.394.457	2.342.591	1.189.850	1.159.633
	<b>22.121.608</b>	<b>23.511.618</b>	<b>11.496.250</b>	<b>11.607.678</b>
Depreciación (2)	11.502.711	11.562.608	5.678.944	5.766.789
<b>Totales</b>	<b>33.624.319</b>	<b>35.074.226</b>	<b>17.175.194</b>	<b>17.374.467</b>

- 1) En 2014 se ha reconocido como inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamental mantener durante el período de interrupción de los servicios ferroviarios de Trenes Metropolitanos S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras .La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término del proyecto.
- 2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 509.377 y M\$ 169.149, al 30 de junio de 2014 y 2013, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC20.

**28. Gastos de administración**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013:

Conceptos	ene. jun. 2014 M\$	ene. jun. 2013 M\$	01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$
Personal	3.935.400	3.404.346	1.732.657	2.120.669
Asesorías y Servicios Externos	368.985	521.771	227.036	296.991
Mercadotecnia	120.019	110.506	61.613	49.591
Consumos Básicos	524.593	568.110	253.685	275.829
Informática y Comunicaciones	737.990	755.342	379.214	364.959
Fletes y Seguros	866.755	777.655	444.253	415.519
Gastos Generales	689.839	750.619	220.358	468.422
Serv. Adm. e Impuestos	560.428	625.253	273.154	309.796
	<b>7.804.010</b>	<b>7.513.602</b>	<b>3.591.971</b>	<b>4.301.776</b>
Depreciación y Amortiz. Administración	71.516	77.037	37.904	42.388
<b>Totales</b>	<b>7.875.525</b>	<b>7.590.639</b>	<b>3.629.874</b>	<b>4.344.164</b>

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

**29. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado**

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

<b>Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado</b>	<b>ene. jun. 2014 M\$</b>	<b>ene. jun. 2013 M\$</b>	<b>01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$</b>	<b>01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$</b>
Intereses ganados por depósitos a plazo	2.365.035	2.294.954	1.066.298	1.128.829
<b>Totales</b>	<b>2.365.035</b>	<b>2.294.954</b>	<b>1.066.298</b>	<b>1.128.829</b>

**30. Otras ganancias**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013:

<b>Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>ene. jun. 2014 M\$</b>	<b>ene. jun. 2013 M\$</b>	<b>01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$</b>	<b>01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$</b>
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	26.089	2.166.591	34.713	1.793.610
Ingresos por Aplicación de multas	8.564	(32.013)	570	2.345
Ejecución Garantías Comsa Chile S.A.	-	2.178.684	-	(1.220.248)
Ingresos por Venta de Materiales	1.550.314	-	1.137.811	-
Ingresos Indemnización Siniestros	149.725	-	-	-
Otros Ingresos	795.176	445.844	254.814	340.997
Gasto Remuneración Ley N 2259	(5.555)	(2.016)	-	5.757
Juicios y Litigios	(861.499)	(161.433)	(364.463)	207.345
Indemnización Extraordinaria	(158.339)	(329.557)	(93.238)	(98.700)
Costos de reestructuración - PMO	(774.543)	(125.181)	(591.694)	(86.666)
Provisión de valuación de IVA remanente (1)	(1.000.000)	-	(500.000)	-
Costo Venta de Materiales	(1.085.496)	-	(1.085.496)	-
Otros Egresos	(349.613)	(180.995)	(155.162)	(203.310)
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	20.045.109	18.397.589	10.274.063	9.175.121
<b>Totales</b>	<b>18.339.932</b>	<b>22.357.513</b>	<b>8.911.918</b>	<b>9.916.252</b>

- 1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, de cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.
- 2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 31 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 32 de diferencias de cambio.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

**31. Ingresos y costos financieros**

El detalle de los ingresos y costos financieros al 30 de junio de 2014 y 2013 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	ene. jun. 2014 M\$	ene. jun. 2013 M\$	01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$
Ingresos por intereses y reajustes	259.267	102.078	177.982	77.870
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(20.178.824)	(18.898.128)	(10.226.758)	(9.559.553)
<b>Totales</b>	<b>(19.919.557)</b>	<b>(18.796.050)</b>	<b>(10.048.776)</b>	<b>(9.481.683)</b>

(1) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 30. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20.

**32. Diferencias de cambio y unidades de reajuste**

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de junio de 2014 y 2013 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	ene. jun. 2014 M\$	ene. jun. 2013 M\$	01 abril 2014 al 30 junio 2014 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$
Diferencia de cambio	(3.656.341)	(2.440.400)	(248.170)	(2.953.688)
Resultado por unidad de reajuste	(27.425.529)	(143.643)	(16.308.554)	800.490
<b>Totales</b>	<b>(31.081.870)</b>	<b>(2.584.043)</b>	<b>(16.556.724)</b>	<b>(2.153.198)</b>

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura implícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio.

**33. Medio Ambiente**

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

### **34. Administración del riesgo financiero**

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete de la administración un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

### **Riesgo de mercado**

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

**a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste**

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD, EUR y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD, EUR y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de junio de 2014, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados consolidado es de \$3.656 millones de pérdida. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$112 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 112 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 30 de junio de 2014, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 39.941.374 El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2014 asciende a 27.425 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2014, esto es \$240,23, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$ 9.595 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros y sus desembolsos se harán en base al calendario de entrega de dicho material Rodante. Los recursos para esos desembolsos han sido provistos por el Estado y EFE ha dispuesto que estos recursos queden invertidos en moneda extranjera (dólares, Euros) Ver Nota 6 y 7.

Para proteger a la Empresa de las variaciones del valor del Euro, se han suscrito contratos de Forward de moneda USD-Euros por un Monto de USD 43.774.733. Los efectos de la variación de moneda tanto en los instrumentos financieros invertidos, como los contratos de forward, se reflejan dentro de los estados de resultados integrales según lo estipulan las normas vigentes. El último vencimiento está programado para el 15 de julio de 2014.

**b) Riesgo en Tasa de interés**

Al 30 de junio de 2014, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.809 (\$999.824 millones), un 91,32 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 30 de junio de 2014, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

### **Riesgo de liquidez o financiamiento**

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

### **Riesgo de crédito**

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activo Corriente</b>		
Depósitos a Plazo y Cuotas de Fondos Mutuos	140.719.670	159.592.161
Cuentas por Cobrar EPA	293.097	293.097
Transferencias del Estado por Cobrar Corriente	52.462.712	93.147.043
Transferencias del Estado por Cobrar No Corriente	40.576.279	43.076.279
Cuentas por cobrar a MITT por compensación tarifa escolar	574.119	491.634
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	154.225	762.236
Otros Deudores Comerciales (1)	2.586.108	2.374.389
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	935.000	423.191
<b>Activo no Corriente</b>		
Derechos por Cobrar no Corrientes	83.426	360.272
<b>Total</b>	<b>238.384.636</b>	<b>300.520.302</b>

Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 866.256 y M\$2.055.517, en Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la disminución del monto provisionado se debe al castigo definitivo de clientes ascendente a \$ 1.250.262. No existen otros activos financieros que hayan experimentado deterioro que deban ser registrados.

**35. Garantías obtenidas de terceros**

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

**36. Sanciones**

Durante el período terminado el 30 de junio de 2014, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

**37. Restricciones**

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

**38. Contingencias**

Sobre el terremoto ocurrido con fecha 1° de abril de 2014 en la zona norte del país, podemos informar que de acuerdo a los antecedentes preliminares con que cuenta la sociedad, existen daños en la infraestructura de la vía férrea, cuyo mantenimiento y operación realiza la Sociedad filial Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. dentro de su contrato de mandato, los daños están siendo evaluados conforme al proceso de revisión técnica que se encuentra en curso.

Por lo tanto, no existe una cuantificación de los daños y su impacto en las operaciones, y solo podrá ser estimado una vez finalizado el proceso de revisión.

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados relacionados con multas, accidentes y juicios laborales. Por un monto ascendente a M\$ 766.629 en junio de 2014 y M\$ 154.861 a diciembre de 2013.

**39. Avales otorgados**

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2014 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Este mismo año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 30 de Junio de 2014

---

**40. Hechos posteriores**

1. Con fecha 6 de agosto de 2014, se publicó en el Diario Oficial el Plan Trienal de Inversiones por el periodo 2014 y 2016 de EFE, el cual se resume en el siguiente cuadro:

Programa	2014 MMUSD	2015 MMUSD	2016 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	60,2	64,4	74,5	199,1
2. Productividad Operacional	44,2	53,5	42,5	140,2
3. Aumento Transporte de Carga	95,5	143,4	136,9	375,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	115,6	115,4	164,9	395,9
<b>TOTAL PLAN TRIENAL</b>	<b>315,5</b>	<b>376,7</b>	<b>418,8</b>	<b>1.111,0</b>

2. Con fecha 8 de agosto de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.753.990,235 con los bancos de Chile y BBVA Chile, y con las compañías de seguro Metlife Chile Seguros de Vida S.A., Penta Vida Compañía de Seguros de Vida S.A., Chilena Consolidada Seguros de Vida S.A. y Seguros Vida Security Previsión S.A. El repago de este financiamiento provendrá del convenio suscrito entre la filial FESUB y la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

No existen otros hechos relevantes surgidos entre el 1 de julio de 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina  
Contador General

Cecilia Araya Catalán  
Gerente General (I)