



## **EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**

### **ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Por los períodos terminados al  
31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013



Una de las tres máquinas a vapor que aún están en funcionamiento en nuestro país es esta; la locomotora  
N° 607, fabricada en 1913

#### **CONTENIDO**

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios  
Estados de Resultados por Función Consolidados Intermedios  
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios  
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado Intermedio  
Estados de Flujo de Efectivo Consolidados Intermedios  
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Activos	Nota	Al 31 de Marzo	Al 31 de diciembre
	Nº	2014	2013
<b>Activos</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	116.093.071	119.076.233
Otros activos financieros	7	43.043.105	43.358.170
Otros activos no financieros	8	7.638.577	4.230.335
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	4.347.785	4.808.060
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	75.296.907	93.147.043
Inventarios	11	124.274	147.176
Activos por impuestos	19	392.652	389.057
<b>Activos corrientes</b>		<b>246.936.371</b>	<b>265.156.074</b>
Activos disponibles para la venta	12	1.287.764	1.390.019
<b>Activos corrientes totales</b>		<b>248.224.135</b>	<b>266.546.093</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos no financieros	13	10.392.083	9.684.879
Derechos por cobrar	14	107.771	360.272
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10	43.076.279	43.076.279
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	12.725.496	12.441.609
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	992.263	890.436
Propiedades, Planta y Equipo	17	875.773.709	859.598.134
Propiedad de inversión	18	17.556.882	17.564.648
<b>Activos no corrientes totales</b>		<b>960.624.483</b>	<b>943.616.257</b>
<b>Total de activos</b>		<b>1.208.848.618</b>	<b>1.210.162.350</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Pasivos	Nota N°	Al 31 de Marzo 2014	Al 31 de diciembre 2013
		M\$	M\$
<b>Pasivos y patrimonio</b>			
<b>Pasivos</b>			
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	20	29.166.039	24.119.392
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	21	26.571.615	36.160.853
Provisiones por beneficios a los empleados	22	1.048.765	1.179.776
Otros pasivos no financieros	23	67.344.217	65.016.202
<b>Pasivos corrientes totales</b>		<b>124.130.636</b>	<b>126.476.223</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	20	952.453.654	918.345.038
Otras cuentas por pagar	24	17.058.608	16.274.040
Otras provisiones	38	638.257	154.861
Pasivo por impuestos diferidos	19	1.691.478	1.732.093
Provisiones por beneficios a los empleados	22	4.600.105	4.478.839
Otros pasivos no financieros	23	175.978.949	191.185.043
<b>Pasivos no corrientes totales</b>		<b>1.152.421.051</b>	<b>1.132.169.914</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>1.276.551.687</b>	<b>1.258.646.137</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital emitido		410.777.044	410.777.044
Ganancias (pérdidas) acumuladas		(1.515.270.621)	(1.496.047.039)
Otras reservas		1.036.790.461	1.036.786.112
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(67.703.116)</b>	<b>(48.483.883)</b>
Participaciones no controladoras		47	96
<b>Patrimonio total</b>	25	<b>(67.703.069)</b>	<b>(48.483.787)</b>
<b>Total de pasivos y patrimonio</b>		<b>1.208.848.618</b>	<b>1.210.162.350</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

**ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 31 de marzo 2014	Al 31 de marzo 2013
<b>Estado de resultados</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Ganancia (pérdida)</b>			
Ingresos de actividades ordinarias	26	14.837.398	16.458.185
Costo de ventas	27	(16.539.397)	(17.274.508)
		<b>(1.701.999)</b>	<b>(816.323)</b>
<b>Pérdida bruta</b>			
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	29	1.298.737	1.161.286
Gasto de administración	28	(4.155.068)	(3.562.971)
Otras ganancias	30	9.397.124	12.529.164
Ingresos financieros	31	81.285	81.187
Costos financieros	31	(9.952.066)	(9.395.555)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	322.933	412.922
Diferencias de cambio	32	(3.408.171)	1.646.763
Resultados por unidades de reajuste	32	(11.116.975)	(944.133)
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a valor razonable		-	-
<b>Ganancia (Pérdida), antes de impuestos</b>		<b>(19.234.200)</b>	<b>1.112.340</b>
Gasto por impuestos a las ganancias	19	10.615	(30.000)
<b>Ganancia (Pérdida) procedente de operaciones continuadas</b>		<b>(19.223.585)</b>	<b>1.082.340</b>
<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>(19.223.585)</b>	<b>1.082.340</b>
<b>Ganancia (Pérdida), atribuible a</b>			
Ganancia (Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(19.223.584)	1.082.342
Pérdida, atribuible a participaciones no controladoras		(1)	(2)
<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>(19.223.585)</b>	<b>1.082.340</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Integrales	Nota N°	Al 31 de marzo 2014	Al 31 de marzo 2013
<b>Estado de otros resultados integrales</b>		M\$	M\$
<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>(19.223.585)</b>	<b>1.082.340</b>
<b>Otro Resultado Integral</b>			
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de efectivo, antes de impuestos	25	4.351	10.135
<b>Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo</b>		<b>4.351</b>	<b>10.135</b>
<b>Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos</b>		<b>4.351</b>	<b>10.135</b>
<b>Otro resultado integral</b>		<b>4.351</b>	<b>10.135</b>
<b>Resultado integral total</b>		<b>(19.219.234)</b>	<b>1.092.475</b>
<b>Resultado integral atribuible a</b>			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(19.219.232)	1.092.477
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		(2)	(2)
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(19.219.234)</b>	<b>1.092.475</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

## Estado Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio

Al 31 de Marzo de 2014

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Actual 01/01/2014</b>	<b>25</b>	410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	585.741	(470.481)	1.036.670.852	(1.496.047.039)	(48.483.883)	96	(48.483.787)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	(2.878)	7.229	-	-	4.351	-	4.351
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(19.223.584)	(19.223.584)	(1)	(19.223.585)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>25</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(48)	(48)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	(2.878)	7.229	-	(19.223.584)	(19.219.233)	(49)	(19.219.282)
<b>Saldo Final Período Actual 31/03/2014</b>		410.777.044	582.863	(463.252)	1.036.670.852	(1.515.270.623)	(67.703.116)	47	(67.703.069)

Al 31 de Marzo de 2013

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
<b>Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2013</b>	<b>25</b>	410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.576)	(22.917.364)	(92)	(22.917.456)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(34.438)	-	1.027.649.606	(1.461.309.576)	(22.917.364)	(92)	(22.917.456)
<b>Cambios en patrimonio</b>									
Resultado Integral		-	10.135	-	-	-	10.135	-	10.135
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	1.082.342	1.082.342	(2)	1.082.340
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	<b>25</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
<b>Total de cambios en patrimonio</b>		-	10.135	-	-	1.082.342	1.092.477	(14)	1.092.463
<b>Saldo Final Período Anterior 31/03/2013</b>		410.777.044	(24.303)	-	1.027.649.606	(1.460.227.234)	(21.824.887)	(106)	(21.824.993)

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS METODO DIRECTO**  
**POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 de MARZO DE 2014 y 2013**

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota Nº	al 31 de Marzo 2014 M\$	al 31 de Marzo 2013 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		16.155.749	16.355.524
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(20.800.399)	(20.352.191)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(5.802.552)	(4.851.025)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación</b>		<b>(10.447.202)</b>	<b>(8.847.692)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b>(10.447.202)</b>	<b>(8.847.692)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		193.276	406.419
Compras de propiedades, planta y equipo	17	(22.320.441)	(4.638.809)
Compras de activos intangibles		(114.011)	(104.293)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo (NRG Inversiones)		250.279	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		-	5.339.922
Otras entradas (salidas) de efectivo		(3.757.879)	(19.693.405)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b>(25.748.776)</b>	<b>(18.690.166)</b>
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		33.212.816	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b>33.212.816</b>	<b>-</b>
<b>Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>		<b>(2.983.162)</b>	<b>(27.537.858)</b>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>(2.983.162)</b>	<b>(27.537.858)</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	119.076.233	81.619.624
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo</b>	<b>6</b>	<b>116.093.071</b>	<b>54.081.766</b>

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

## Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES .....	1
ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS .....	1
1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo .....	11
2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros .....	13
2.1 Período contable .....	13
2.2 Bases de preparación .....	13
3. Políticas y Criterios contables significativos .....	14
3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas .....	15
3.2 Bases y método de consolidación .....	15
3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno .....	17
3.4 Instrumentos Financieros .....	17
3.5 Inventarios .....	19
3.6 Activos Disponibles para la Venta .....	19
3.7 Propiedades, Plantas y Equipos .....	20
3.8 Propiedades de Inversión .....	21
3.9 Activos Intangibles .....	21
3.10 Deterioro del Valor de los Activos .....	22
3.11 Arrendamientos .....	23
3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados .....	23
3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar .....	24
3.14 Provisiones .....	24
3.15 Retribuciones a los empleados .....	25
3.16 Impuesto a las Ganancias .....	25
3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos .....	26
3.18 Transferencias del Estado .....	26
3.19 Distribución de utilidades .....	28
3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible. ....	28
4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados .....	28



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de Marzo 2014

---

5.	Información financiera por segmentos.....	29
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo .....	33
7.	Otros activos financieros corrientes .....	35
8.	Otros activos no financieros Corrientes:.....	35
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes.....	36
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas .....	37
11.	Inventarios .....	39
12.	Activos disponibles para la venta .....	39
13.	Otros activos no financieros no corrientes: .....	40
14.	Derechos por cobrar no corrientes .....	40
15.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	41
16.	Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	43
17.	Propiedad, Planta y Equipos .....	44
18.	Propiedades de Inversión .....	47
19.	Impuesto a las utilidades.....	48
20.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes .....	49
21.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	53
22.	Retribución a los empleados .....	54
24.	Otras cuentas por pagar, no corrientes .....	56
25.	Patrimonio .....	56
26.	Ingresos de actividades ordinarias .....	57
27.	Costos de Ventas .....	58
28.	Gastos de administración .....	58
29.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado .....	59
30.	Otras ganancias (pérdidas).....	59
31.	Ingresos y costos financieros .....	60
32.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste .....	60
33.	Medio Ambiente.....	61
34.	Administración del riesgo financiero .....	61
35.	Garantías obtenidas de terceros.....	64
36.	Sanciones .....	64

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

<b>37. Restricciones .....</b>	<b>64</b>
<b>38. Contingencias .....</b>	<b>65</b>
<b>39. Avales otorgados .....</b>	<b>65</b>
<b>40. Hechos posteriores .....</b>	<b>66</b>

**1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la ley N° 18.046.

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras leyes y decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus negocios de gestión de tráfico, servicios a operadores de carga, y el servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres Empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo, gestión de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.03.2014			31.12.2013
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340.-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo y Asociadas se presenta en Nota 3.2.

## **2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros**

### **2.1 Período contable**

Los estados financieros consolidados (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes ejercicios: Estados de Situación Financiera al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013; Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, Estados Integrales de Resultados por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013, Estados de Flujos de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013. Para el ejercicio 2013 se han efectuado algunas reclasificaciones para fines comparativos.

### **2.2 Bases de preparación**

#### a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes estados financieros han sido aprobados en sesión Extraordinaria de Directorio realizada el 27 de mayo de 2014.

#### b) Principio de Empresa en Marcha

Al 31 de marzo del 2014, el Estado de Situación Financiera Consolidado de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 67.703.068 y una pérdida del ejercicio de M\$ 19.223.585. No obstante, los presentes estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la ley de presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2014 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$135.801.141 (ver nota 10 a). Por otra parte, otro factor relevante tiene relación con la aprobación de los recursos del Plan Trienal 2011-2013, aprobados en diciembre 2011 y ampliado en mayo 2012 (ver nota 17 e). Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 34) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

c) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos ejercicios, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

d) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

e) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos (CLP), que es la moneda funcional de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

**3. Políticas y Criterios contables significativos**

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados, y por las sociedades filiales incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

### **3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas**

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

### **3.2 Bases y método de consolidación**

Son filiales todas las entidades sobre las que EFE tiene poder para dirigir sus políticas financieras y sus operaciones, influyen en los retornos de la inversión y está expuesta a retornos variables, existiendo una estrecha relación entre poder y retorno. Lo que generalmente viene acompañado de una participación superior al cincuenta por ciento de los derechos de voto. Para evaluar si la matriz controla a otra entidad, se consideró la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que son actualmente ejercidos.

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 31 de Marzo 2014

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera al 31 de marzo 2014 y 31 de diciembre de 2013 y de los resultados por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera

Al 31 de marzo de 2014							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	1,0000	1.677.863	25.219.152	26.897.015	192.870	1.750.006	24.954.139
Metro Regional de Valparaíso S.A.	1,0000	3.220.724	68.660.579	71.881.303	2.577.850	1.435.478	67.867.975
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	1,0000	739.022	9.609.881	10.348.903	662.003	4.054.986	5.631.914
Trenes Metropolitanos S.A.	1,0000	3.089.308	9.837.295	12.926.603	5.283.303	-	7.643.300
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990	413.084	1.542	414.626	304.566	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	1,0000	65.960	5.722	71.682	16.341	8.498.906	(8.443.565)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A	0,9990	-	130	130	279	65.072	(65.221)

Al 31 de Diciembre de 2013							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	1,0000	1.988.256	24.772.620	26.760.876	244.527	1.790.565	24.725.784
Metro Regional de Valparaíso S.A.	1,0000	3.178.203	68.012.158	71.190.361	2.953.822	57.555	68.178.984
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	1,0000	2.209.702	9.489.835	11.699.537	2.685.654	2.951.843	6.062.040
Trenes Metropolitanos S.A.	1,0000	818.426	10.011.733	10.830.159	2.767.952	-	8.062.207
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990	217.286	3.300	220.586	110.526	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	1,0000	65.931	6.034	71.965	16.173	8.497.289	(8.441.497)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A	0,9990	-	82	82	111	64.418	(64.447)

(2) Información del Estado de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 31 de marzo 2014		al 31 de marzo 2013	
	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	241.416	228.357	164.204	168.064
Metro Regional de Valparaíso S.A.	3.374.468	(311.009)	3.003.313	(449.682)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	782.761	(430.126)	825.377	(321.614)
Trenes Metropolitanos S.A.	1.729.463	(1.253.949)	3.395.227	(406.993)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(2.067)	-	(4.740)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	200.842	-	63.334	(19.746)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(774)	-	(857)



### 3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

- a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada ejercicio contable.

- b) **Bases de conversión**

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF
31 de marzo de 2014	551,18	23.606,97
31 de diciembre de 2013	524,61	23.309,56

### 3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas ya contraídas, por ser, como se indica, el Fisco es quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

### **3.4.1. Activos Financieros, excepto derivados**

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, a excepción de las cuentas por cobrar empresa relacionada, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

### **3.4.2. Efectivo y equivalentes de efectivo**

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en cajas diferenciadas, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

### **3.4.3. Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja**

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada “Coberturas de Flujos de Caja”. Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del ejercicio.

## **3.5 Inventarios**

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

## **3.6 Activos Disponibles para la Venta**

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

Como se describe en nota 12, EFE ha realizado licitaciones públicas por la venta de algunas de las propiedades disponibles para la venta, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender estas propiedades en un plazo no mayor a doce meses a partir de los presentes estados financieros.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en Estado de Resultados Integrales.

### **3.7 Propiedades, Plantas y Equipos**

#### **a) Reconocimiento inicial**

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos y sus gastos de mantenimiento y depreciación:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el período de construcción. Se capitaliza cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

#### **b) Costos posteriores**

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

#### **c) Depreciación**

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales períodos de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	<b><u>Intervalo de años de vida útil estimada</u></b>
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

### **3.8 Propiedades de Inversión**

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

### **3.9 Activos Intangibles**

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del

costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

### **3.10 Deterioro del Valor de los Activos**

#### **a) No Financiero**

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

#### **b) Financiero**

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.

- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

### **3.11 Arrendamientos**

- **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el período del arrendamiento sobre una base lineal durante el período del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

### **3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados**

- **Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Por otra parte la Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta

materia a fin de ratificar este criterio. Con fecha 29 de marzo de 2012, se recibió Ord N° 8.136, dando respuesta negativa a esta solicitud. En virtud de lo oficiado por la Superintendencia de Valores y Seguros y en cumplimiento de dicho instructivo, EFE ha procedido a registrar los efectos por las diferencias de cambio provenientes de las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, reconociéndolos directamente en los resultados del ejercicio 2011 y ha mantenido ese criterio en los presentes estados financieros consolidados. No obstante lo anterior, EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, y bajo esta norma se estudia la posibilidad de reconocer la cobertura implícita de los créditos de largo plazo cubiertos con garantía estatal.

• **Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

La deuda fija es aquella que a lo largo de su vida paga cupones de interés establecidos desde el inicio de la operación, ya sea explícita o implícitamente.

**3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

**3.14 Provisiones**

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.



Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

### **3.15 Retribuciones a los empleados**

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

### **3.16 Impuesto a las Ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existan pérdidas tributarias.

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

### **3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Sólo se reconocen ingresos ordinarios derivados de la prestación de servicios cuando éstos pueden ser estimados con fiabilidad y en función del grado de realización de la prestación del servicio a la fecha del estado de situación financiera, siendo independientes del momento en que se recibe el pago o financiamiento derivado de ello.

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes (incluidos los subsidios al pasajero, ver 3.18), cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a porteadores de carga e ingresos por derechos de atravesio y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada período o no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el período de devengo correspondiente.

### **3.18 Transferencias del Estado**

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y para dar cumplimiento a los pagos de obligaciones financieras, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la ley de presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros. El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes.

Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total.

• **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca Constitución, que se calcula de acuerdo a la frecuencia del servicio.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20

• **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

FESUB ha suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta ley según el siguiente detalle:

- a) Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños tiene un monto asignado de M\$493.922.
- b) Construcción de Obras para “Aumento de Frecuencias del Servicio Biotren”, tiene un monto asignado de M\$ 2.846.000 y tiene por objeto, la construcción de nuevas vías férreas y un nuevo paradero ferroviario.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

### 3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL-1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

### 3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

## 4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF e IFRIC	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidado</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 12, <i>Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 13, <i>Mediciones de Valor Razonable</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados (2011)</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 27 (2011), <i>Estados Financieros Separados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 28 (2011), <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 7, <i>Instrumentos Financieros: Revelaciones – Modificaciones a revelaciones acerca de neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 – Estados Financieros Consolidados, Acuerdos Conjuntos y Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades – Guías para la transición	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

La aplicación de estas normas no ha tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2015

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 32, <i>Instrumentos Financieros: Presentación – Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros – Diferimiento de fecha efectiva</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 01 de enero de 2015
NIC 36 – <i>Deterioro de Valor de Activos – Revelación de Valor Recuperable para Activos No Financieros</i>	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014
NIC 39 – <i>Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura</i>	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014 (adopción anticipada permitida)

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 21, <i>Gravámenes.</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Enero de 2014

La Administración de EFE estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo.

## 5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Merval, TMSA, FESUB) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (FESUB, Merval y TMSA), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte competitivos que cuenten con una rentabilidad económica y social positiva.

**a) Servicios EFE:**

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

**b) Servicios de Pasajeros Merval S.A.:**

Metro Regional de Valparaíso, S.A. (Merval), es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante el primer trimestre del año 2014, estos servicios movilizaron a 4,9 millones de pasajeros..

**c) Servicios de pasajeros TRENES METROPOLITANOS S.A.**

Trenes Metropolitanos S.A. (Metrotren), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de su servicio “Metrotren” y “Terrasur entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, esta filial provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución ( Buscarril). Trenes Metropolitanos ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. En el periodo 2014, se movilizó a 0,8 millones de pasajeros. La disminución se explica por las obras de Proyecto Rancagua Express, en donde se ha debido intervenir las vías para cruces, nuevas estaciones y sistemas. La operación de los nuevos servicios quedará concluida a fines de 2014.

**d) Servicio de Pasajeros FESUB S.A.:**

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (FESUB), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesub es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Al igual que en 2013, esta Filial transportó a 0,6 millones de pasajeros en el año 2014.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

Por el período terminado al 31 de marzo 2014	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA	MERVAL		
			Santiago Chillán M\$	V Región M\$		
<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>8.709.289</b>	<b>782.761</b>	<b>1.729.463</b>	<b>3.374.468</b>	<b>241.416</b>	<b>14.837.398</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>	-	-	-	-	-	-
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(10.856.572)</b>	<b>(953.662)</b>	<b>(1.779.084)</b>	<b>(2.902.905)</b>	<b>(47.174)</b>	<b>(16.539.397)</b>
a. Gastos en personal	(2.566.861)	(252.201)	(469.306)	(376.771)	-	<b>(3.665.139)</b>
b. Energía y combustibles	(88.546)	(163.368)	(377.718)	(482.462)	(147)	<b>(1.112.241)</b>
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(2.378.679)	(315.235)	(277.382)	(680.517)	(4.630)	<b>(3.656.444)</b>
d. Otros gastos de explotación	(5.822.486)	(222.858)	(654.678)	(1.363.155)	(42.397)	<b>(8.105.574)</b>
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(2.565.820)</b>	<b>(257.050)</b>	<b>(382.150)</b>	<b>(811.889)</b>	<b>(138.158)</b>	<b>(4.155.068)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>9.296.056</b>	<b>(50)</b>	<b>12.479</b>	<b>22.751</b>	<b>65.888</b>	<b>9.397.124</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>1.298.737</b>	-	-	-	-	<b>1.298.737</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(9.971.512)</b>	<b>(2.095)</b>	<b>(1.108)</b>	<b>8.168</b>	<b>95.766</b>	<b>(9.870.781)</b>
a. Ingresos financieros	(22.789)	-	-	8.168	95.906	<b>81.285</b>
b. Gastos financieros	(9.948.723)	(2.095)	(1.108)	-	(140)	<b>(9.952.066)</b>
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>(3.407.755)</b>	<b>(30)</b>	<b>(292)</b>	<b>(98)</b>	<b>4</b>	<b>(3.408.171)</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(11.115.499)</b>	-	<b>29</b>	<b>(1.505)</b>	-	<b>(11.116.975)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>322.933</b>	-	-	-	-	<b>322.933</b>
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	322.933	-	-	-	-	<b>322.933</b>
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	<b>10.615</b>	<b>10.615</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>
<b>Resultado Neto</b>	<b>(18.290.142)</b>	<b>(430.126)</b>	<b>(420.663)</b>	<b>(311.009)</b>	<b>228.357</b>	<b>(19.223.583)</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

Por el período terminado al 31 de marzo 2013	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA Santiago Chillán M\$	MERVAL V Región M\$		
	<b>1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos</b>	<b>9.108.868</b>	<b>825.377</b>	<b>3.395.227</b>	<b>3.003.313</b>	<b>125.400</b>
<b>2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos</b>	-	-	-	-	-	-
<b>3. Partidas significativas de costos de explotación</b>	<b>(9.978.132)</b>	<b>(905.875)</b>	<b>(3.482.357)</b>	<b>(2.886.509)</b>	<b>(21.635)</b>	<b>(17.274.508)</b>
a. Gastos en personal	(2.315.805)	(240.681)	(522.253)	(241.519)	-	(3.320.258)
b. Energía y combustibles	(89.132)	(131.314)	(726.897)	(353.963)	-	(1.301.306)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.918.984)	(286.824)	(1.494.716)	(980.934)	(2.100)	(4.683.558)
d. Otros gastos de explotación	(5.654.211)	(247.056)	(738.491)	(1.310.093)	(19.535)	(7.969.386)
<b>4. Gasto de administración</b>	<b>(2.314.835)</b>	<b>(206.872)</b>	<b>(317.450)</b>	<b>(576.949)</b>	<b>(146.865)</b>	<b>(3.562.971)</b>
<b>5. Otras ganancias (pérdidas)</b>	<b>12.464.837</b>	<b>(979)</b>	<b>(5.949)</b>	<b>2.826</b>	<b>68.429</b>	<b>12.529.164</b>
<b>6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero</b>	<b>1.161.286</b>	-	-	-	-	<b>1.161.286</b>
<b>7. Resultado financiero, neto segmento</b>	<b>(9.391.444)</b>	<b>(33.270)</b>	<b>(1.206)</b>	<b>7.624</b>	<b>103.928</b>	<b>(9.314.368)</b>
a. Ingresos financieros	(30.493)	-	-	7.624	104.056	<b>81.187</b>
b. Gastos financieros	(9.360.951)	(33.270)	(1.206)	-	(128)	<b>(9.395.555)</b>
<b>8. Diferencia de cambio</b>	<b>1.646.651</b>	<b>5</b>	-	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>1.646.763</b>
<b>9. Unidad de reajuste</b>	<b>(944.042)</b>	-	-	<b>(91)</b>	-	<b>(944.133)</b>
<b>10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas</b>	<b>412.922</b>	-	-	-	-	<b>412.922</b>
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	412.922	-	-	-	-	<b>412.922</b>
<b>11. Gasto sobre impuesto a la renta</b>	-	-	-	-	<b>(30.000)</b>	<b>(30.000)</b>
<b>12. Participaciones No Controladora</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>
<b>Resultado Neto</b>	<b>2.166.113</b>	<b>(321.614)</b>	<b>(411.735)</b>	<b>(449.682)</b>	<b>99.260</b>	<b>1.082.342</b>



**6. Efectivo y equivalentes de efectivo**

• **Efectivo y equivalentes de efectivo**

El plan Trienal de Desarrollo determina la utilización de los recursos financieros aportados por el Estado a EFE, imponiendo restricciones a la utilización de los fondos, especificando los recursos que se utilizarán para inversión y mantenimiento. De igual manera los fondos entregados para el pago de deudas financieras, Ley N° 19.170 y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago sólo pueden ser destinados a esos objetivos. Gran parte del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos. Parte de estos fondos se encuentran invertidos en depósitos a plazo a más de 90 días y clasificados en otros activos financieros corrientes.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes de efectivo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

<b>Efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>31.03.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Caja y Bancos (a)	8.916.274	2.842.242
Depósitos a plazo (b)	106.374.947	115.440.309
Cuotas de fondos mutuos ( c )	801.850	793.682
<b>Total efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>116.093.071</b>	<b>119.076.233</b>

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias. Al 31 de marzo de 2014, el disponible en caja y bancos corresponde principalmente a los recursos recibidos por FESUB en virtud del convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto de Mejoramiento del Servicio Corto Laja y Aumento de Frecuencias del Biotren.

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**

Al 31 de Marzo 2014

- b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 31 de marzo del 2014 es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa %	Capital	Intereses	Saldo al 31 Mar.		
				Moneda local M\$	Devengados M\$	2014 M\$		
1 - 30	S	Banco Central	0,31%	4.441.914	1.843	4.443.756		
		BBVA	0,36%	1.218.935	7.584	1.226.519		
		BCI	0,37%	1.397.518	19.562	1.417.079		
		BICE	0,38%	3.099.580	54.025	3.153.605		
		Chile	0,33%	2.642.156	10.022	2.652.178		
		Deutsche	0,00%	675.075	0	675.075		
		Estado	0,33%	12.977.089	12.449	12.989.538		
		HSBC Bank	0,31%	439.818	136	439.955		
		Itau	0,35%	1.200.577	2.428	1.203.005		
		Rabobank	0,31%	299.412	93	299.505		
	Santander	0,34%	3.060.477	3.984	3.064.461			
	Scotiabank	0,38%	576.944	4.437	581.380			
	Security	0,35%	670.983	8.746	679.729			
	UF	BBVA	0,58%	160.599	2.126	162.725		
		BCI	0,57%	5.326.019	82.906	5.408.926		
		BICE	0,54%	38.738	596	39.334		
		Chile	0,60%	616.519	10.383	626.902		
		Estado	0,34%	76.498	53	76.551		
		Itau	0,61%	2.330	27	2.356		
		Santander	0,36%	471.192	1.125	472.317		
Security		0,53%	20.791	152	20.943			
USS		Santander	0,74%	1.777.253	328.334	2.105.586		
		Estado	-4,21%	7.083.477	367.130	7.450.607		
<b>Sub Total</b>				<b>48.273.892</b>	<b>918.140</b>	<b>49.192.032</b>		
30 - 60	S	BBVA	0,36%	254.420	353	254.773		
		BCI	0,38%	4.202.528	22.033	4.224.561		
		BICE	0,35%	141.361	370	141.731		
		Chile	0,35%	4.582.253	36.371	4.618.623		
		Estado	0,37%	1.028.624	18.454	1.047.078		
		Itau	0,34%	600.742	237	600.980		
		Santander	0,34%	3.249.812	2.653	3.252.465		
		Scotiabank	0,36%	2.193.287	8.114	2.201.402		
		UF	BBVA	0,55%	2.321.442	34.673	2.356.116	
			BCI	0,60%	511.098	7.594	518.692	
	BICE		0,60%	992.784	19.178	1.011.963		
	Estado		0,58%	8.903.983	143.729	9.047.712		
	Itau		0,55%	446.208	7.086	453.295		
	Security		0,55%	26.712	394	27.107		
	USS		Santander	0,81%	1.744.676	328.878	2.073.554	
			Estado	1,80%	1.533.809	122.153	1.655.962	
	<b>Sub Total</b>				<b>32.733.741</b>	<b>752.271</b>	<b>33.486.012</b>	
	60 - 90		S	BCI	0,34%	1.483.774	1.196	1.484.971
		BICE		0,34%	389.645	499	390.144	
		Chile		0,35%	3.507.602	9.823	3.517.425	
Estado		0,36%		101.040	324	101.364		
Itau		0,00%		3.915.194	1.127	3.916.321		
Santander		0,34%		2.198.019	885	2.198.903		
Scotiabank		0,34%		4.801.078	8.994	4.810.071		
UF		Security	0,34%	2.007.758	4.582	2.012.340		
		BCI	0,63%	115.097	2.280	117.376		
		BICE	0,50%	2.333	19	2.352		
		Estado	0,59%	3.669.839	38.941	3.708.780		
		Itau	0,63%	11.374	207	11.580		
		Security	0,50%	31.692	248	31.939		
USS	Santander	-1,99%	1.174.040	219.296	1.393.336			
<b>Sub Total</b>				<b>23.408.482</b>	<b>288.421</b>	<b>23.696.903</b>		
<b>Total</b>				<b>104.416.115</b>	<b>1.958.832</b>	<b>106.374.947</b>		

La columna intereses devengados también incluye el efecto de las variaciones de tipo de cambio Dólar y reajuste UF sobre el capital invertido.

- c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Monto	Número de	Valor Cuota	31.04.2014
		Invertido M\$	Cuotas	\$	M\$
Santander	\$	562.723	465.562,92	1.722,32	801.850
<b>Total</b>		<b>562.723</b>			<b>801.850</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**7. Otros activos financieros corrientes**

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, estos activos ascienden a M\$ 43.043.105 y M\$ 43.358.170, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 31 de marzo de 2014:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa %	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Saldo al 31 Marzo 2014 M\$
> 90	\$	BBVA	0,35%	1.182.343	968	1.183.311
		BCI	0,36%	853.576	3.914	857.490
		BICE	0,35%	1.814.600	948	1.815.547
		Chile	0,36%	8.272.926	29.832	8.302.758
		Estado	0,36%	436.604	987	437.591
		Itau	0,35%	1.532.547	2.966	1.535.513
		Santander	0,35%	5.202.517	12.392	5.214.909
		Scotiabank	0,35%	1.854.603	6.210	1.860.813
		Security	0,36%	5.709.614	9.398	5.719.011
		UF	BBVA	0,59%	4.149.524	9.578
	BCI	0,60%	1.475.976	13.586	1.489.563	
	BICE	0,58%	932.564	2.350	934.915	
	Chile	0,58%	57.556	769	58.324	
	Estado	0,57%	3.857.846	27.229	3.885.075	
	Itau	0,59%	1.350.396	3.834	1.354.230	
	Santander	0,60%	581.406	810	582.216	
	Scotiabank	0,63%	20.453	372	20.825	
	Security	0,55%	768.815	7.553	776.367	
	US\$	Santander	-1,78%	1.257.730	215.926	1.473.656
	EUR	Estado	-10,23%	1.450.122	-68.234	1.381.888
<b>Total</b>				<b>42.761.716</b>	<b>281.388</b>	<b>43.043.105</b>

**8. Otros activos no financieros Corrientes:**

La composición del Rubro al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

Cuentas por cobrar no financieras, corrientes	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Pagos y gastos anticipados	1.566.751	599.953
Impuestos por recuperar (1)	5.737.379	3.495.947
Otros	334.447	134.435
<b>Total</b>	<b>7.638.577</b>	<b>4.230.335</b>

- (1) Los impuestos clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, lo que se concreta cada seis meses mediante una solicitud de devolución presentada al SII, en virtud del artículo 27 bis de la ley del IVA.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes**

La composición del rubro al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre 2013, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	31.03.2014			31.12.2013		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar MTT por compensación de Tarifa escolar	Pesos	444.099	-	444.099	491.634	-	491.634
Cuentas por cobrar MTT FESUB	Pesos	290.051	-	290.051	631.404	-	631.404
Cuentas por cobrar MTT Trenes Metropolitanos	Pesos	141.868	-	141.868	255.300	-	255.300
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	293.097	-	293.097	293.097	-	293.097
Ferrocarril del Pacifico S.A.	Pesos	945.669	-	945.669	680.517	-	680.517
Transap S.A.	Pesos	290.667	-	290.667	81.719	-	81.719
Deudores Varios (2)	Pesos	2.747.589	(805.255)	1.942.334	4.429.906	(2.055.517)	2.374.389
<b>Totales</b>		<b>5.153.040</b>	<b>(805.255)</b>	<b>4.347.785</b>	<b>6.863.577</b>	<b>(2.055.517)</b>	<b>4.808.060</b>

**(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica**

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea son transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 31 de diciembre de 2013 se encuentra en proceso de liquidación. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

**(2) Deudores Varios**

El Detalle de las partidas que componen el saldo por deudores varios (netos de ajustes por deterioro) al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

Detalle	Moneda unidad de reajuste	31.03.2014	31.12.2013
		M\$	M\$
VTR GLOBAL COM S.A.	Pesos	-	20.998
ENTEL CHILE S.A.	Pesos	13.688	-
SERVIU METROPOLITANO	Pesos	-	218.365
CMET S.A.C.I.	Pesos	4.507	-
DEUDORES DE INMUEBLES INVIA	Pesos	-	91.803
CLARO SERVICIOS EMPRESARIALES S.A.	Pesos	8.640	-
VTR INGENIERÍA S.A.	Pesos	-	10.534
CLARO INFRAESTRUCTURA 171 S.A.	Pesos	4.446	16.306
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	Pesos	-	68.700
PARQUE AUTOMOTRIZ SAN MIGUEL LT	Pesos	-	14.991
ICIL_ICAFAL S.A ( Arriendo Inmobiliario)	Pesos	11.056	-
COPEC S.A.	Pesos	-	14.291
ESVAL S.A.	Pesos	-	11.392
OTROS (Principalmente deudores por arriendo de propiedad)	Pesos	1.899.997	1.907.009
<b>Total Deudores Varios</b>		<b>1.942.334</b>	<b>2.374.389</b>

Previo al castigo de las provisiones de deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. Durante los períodos 2014 y 31 de diciembre de 2013, se

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

castigaron M\$ 1.250.262 y M\$668.710, respectivamente. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías asociadas a ello. Los riesgos de crédito se describen en nota 34.

**10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas**

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Inmobiliaria San Bernardo S.A.	96.794.010-0	Chile	Coligada	Prest. De Ser.	Pesos	8.923	8.923
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	414.258	414.258
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	74.873.726	92.723.862
<b>Total Corriente</b>						<b>75.296.907</b>	<b>93.147.043</b>

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	43.076.279	43.076.279
<b>Total no Corriente</b>						<b>43.076.279</b>	<b>43.076.279</b>

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2014. Al 31 de marzo 2014, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes al año 2014 son los siguientes:

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Ley Presupuesto 2014			Ley Presupuesto 2014 M\$
	Compromiso 2014 M\$	Transferencias 2014 M\$	Saldo 2014 M\$	
Fondos para Indemnizaciones	2.305.794	670.160	1.635.634	2.305.794
Mantenimiento Infraestructura	18.092.980	-	18.092.980	18.092.980
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	2.575.000	-	2.575.000	2.575.000
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	28.605.387	6.931.701	21.673.686	28.605.387
Intereses de la Deuda	41.144.701	10.248.275	30.896.426	41.144.701
<b>Total Corriente</b>	<b>92.723.862</b>	<b>17.850.136</b>	<b>74.873.726</b>	<b>92.723.862</b>

Transferencia 2014 - Ley de Presupuestos	Compromiso M\$	Transferencias 2014 M\$	Saldo 2014 M\$	Ley Presupuesto 2014 M\$
Inversiones Planes Trienales	43.076.279	-	43.076.279	43.076.279
<b>Total no Corriente</b>	<b>43.076.279</b>	<b>-</b>	<b>43.076.279</b>	<b>43.076.279</b>

Los valores correspondientes a Mantenimiento Infraestructura e intereses de la deuda, compensan, por aplicación del método de la renta de NIC 20, los desembolsos para mantenimiento y la amortización de los intereses de la deuda, los que son presentados como "Ingresos por compensación" en el rubro "Ingresos por venta de servicios y otros" y en otros ganancias no operacionales del estado de resultados integrales consolidados, respectivamente. Las diferencias

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

entre lo comprometido y lo efectivamente recibido, es ajustado desde la cuenta por cobrar a la cuenta de ingresos diferidos, sin afectar los resultados del período.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

<b>Dotación del Personal Información Consolidada</b>	<b>31.03.2014</b>	<b>31.03.2013</b>
Gerentes y Ejecutivos principales	57	53
Profesionales y Técnicos	326	274
Otros Trabajadores	917	955
<b>Total</b>	<b>1.300</b>	<b>1.282</b>

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013, son las siguientes:

<b>Remuneraciones pagadas al Directorio</b>		<b>31.03.2014 M\$</b>	<b>31.03.2013 M\$</b>
<b>Presidente, Vicepresidente y Directores</b>			
	<b>Incorporación</b>		
Joaquín Brahm Barril -Presidente	24/06/2010	4.670	5.328
Rafael Aldunate Valdés-Vicepresidente	13/09/2011	2.335	3.046
José Luis Domínguez Covarrubias	10/05/2011	2.335	3.046
Claudio Seebach Speiser	24/06/2013	2.335	-
Jorge Claudio Retamal Rubio	13/09/2011	2.335	3.046
Cristián Humberto Valenzuela Araya	05/02/2013	2.335	1.522
Jorge Omar Alé Yarad	17/11/2011	2.335	3.046
Pedro Pérez Marchant ( Representante de los trabajadores)	01/09/2010	2.335	3.046
<b>Ex - Directores</b>			
	<b>Término</b>		
Ignacio Bascuñán Ochagavía	30/04/2013	-	2.566
Víctor Toledo Sandoval	07/01/2013	-	1.528

- Con fecha 4 de febrero de 2013, el SEP designó, como nuevo Presidente del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al señor Joaquín Brahm Barril. Con fecha 7 de enero de 2013, el Sistema de Empresas Públicas (SEP), acordó aceptar la renuncia al Directorio presentada por el señor Víctor Toledo Sandoval.
- Con fecha 24 de junio de 2013 el Sistema de Empresas Públicas (SEP) designó como nuevo director de EFE al señor Claudio Seebach Speiser en reemplazo y en las mismas condiciones en que se desempeñaba el señor Ignacio Bascuñán Ochagavía, quien presentó su renuncia al Directorio de EFE el 30 de abril de 2013.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

- Mediante el Oficio N° 18.434, de 30 de marzo de 2012, la Contraloría General de la Republica dictaminó la procedencia del pago de honorarios por asistencias a Sesiones y Comités de Directorio al Representante de los Trabajadores, Señor Pedro Pérez Marchant. Por lo anterior, esos honorarios se han pagado en forma retroactiva a partir del mes de septiembre de 2010.

d) Remuneraciones de la alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y Ejecutivos de la Empresa al cierre de cada período es el siguiente:

<b>Remuneraciones Alta Dirección</b>	<b>31.03.2014</b>	<b>31.03.2013</b>
<b>Información Consolidada</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Remuneraciones	522.808	469.064
Otros Beneficios	263.833	20.898
<b>Total</b>	<b>786.641</b>	<b>489.962</b>

El aumento de otros beneficios se explica porque el bono de gestión correspondiente al año anterior fue liquidado en el mes de marzo, a diferencia del año anterior que se liquidó en el mes de Abril.

**11. Inventarios**

El cuadro siguiente muestra el detalle de las existencias de la Empresa al cierre de cada período:

<b>Clases de inventario</b>	<b>31.03.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Repuestos para equipos electromecánicos	89.537	121.097
Otros materiales	34.737	26.079
<b>Total</b>	<b>124.274</b>	<b>147.176</b>

Los repuestos corresponden a elementos de remplazo de equipos en estaciones, especialmente torniquetes. La línea otros materiales corresponde principalmente a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y sobre las cuales no se visualizan índices de deterioro, debido a que aquellas que eventualmente pudiesen salir falladas son repuestas por el proveedor.

**12. Activos disponibles para la venta**

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial INVIA, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver nota 18).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de Marzo 2014

El siguiente es el detalle de las propiedades destinadas a la venta al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Activos Disponibles para la Venta	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Puerto Montt - Faja Vía	19.487	19.487
Chillán	912.292	912.292
Temuco - Barrio Inglés	-	39.293
Curicó	201.877	201.877
Tome	9.086	9.086
Parral	75.123	98.086
Otras	69.899	109.898
<b>Total</b>	<b>1.287.764</b>	<b>1.390.019</b>

A la fecha se han realizado tres licitaciones públicas ofreciendo los terrenos de Parral, Temuco y Curicó, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender éstas propiedades en un plazo no mayor a doce meses y a los valores que los estudios de mercado han fijado como precios mínimos de venta, por lo que no se han efectuado provisiones de deterioro con posterioridad a las licitaciones señaladas.

**13. Otros activos no financieros no corrientes:**

El remanente de IVA no generado por compras de activo fijo se presenta en otros activos no financieros no corrientes por M\$ 10.392.083 y M\$ 9.684.879 al 31 de marzo del 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente. Al 31 de marzo de 2014, se ha efectuado una provisión de valuación de esta partida por MM\$ 2.500, monto estimado como no recuperable en el mediano plazo.

**14. Derechos por cobrar no corrientes**

La composición de los derechos por cobrar no corrientes al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, corresponden a valores por cobrar a NRG Inversiones, por transacción de venta de la sociedad Ferrosalud. La fecha de pago de estos compromisos está siendo definida por fiscalía EFE.

	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Valores por cobrar NGR Inversiones	83.426	333.705
Otros	24.345	26.567
<b>Total</b>	<b>107.771</b>	<b>360.272</b>



**15. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación**

Para los períodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa como controladora en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas (ver Nota 23(1)).

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 12.612.402 (M\$12.328.515 al 31.12.2013). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 322.933 (M\$ 412.922 al 31.03.2013).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. A la fecha de cierre del ejercicio 2010, se efectuó una estimación del monto recuperable de esta inversión, realizando una tasación independiente que estimó una reducción del valores libros registrados, debido a que sus activos inmobiliarios han sido declarados monumento histórico, lo que reduce su potencial de explotación. La valorización proporcional en la sociedad DIBSA ha quedado registrada a partir de esa fecha en M\$113.094 y sólo será modificada en la medida que surjan nuevos antecedentes.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 31 de marzo de 2014 y diciembre de 2013.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
 Al 31 de Marzo 2014

---

Durante el período terminado al 31 de marzo del 2014, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

31.03.2014	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$
DIBSA	17.223	1.489.936	71.489	-	1.435.670		(93.317)
IPESA	10.742.810	92.694.061	5.590.818	23.655.455	74.190.598	4.144.739	(2.233.562)
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-

31.12.2013	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$
DIBSA	17.223	1.489.936	71.489	-	1.435.670		(373.269)
IPESA	8.764.139	92.433.972	5.403.128	23.274.308	72.520.675	16.318.807	(4.866.570)
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**16. Activos intangibles distintos de la plusvalía**

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 31 de marzo de 2014			Saldos al 31 de diciembre de 2013		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	210.422	(210.189)	233	210.422	(210.189)	233
Licencias Computacionales	1.980.742	(988.712)	992.030	1.866.731	(976.528)	890.203
<b>Totales</b>	<b>2.191.164</b>	<b>(1.198.901)</b>	<b>992.263</b>	<b>2.077.153</b>	<b>(1.186.717)</b>	<b>890.436</b>

- b) Los Movimientos ocurridos en el período entre el 1 de enero de 2013 y el 31 de marzo de 2014 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2012	233	390.110	390.343
Adiciones y bajas	-	570.588	570.588
Amortización	-	(70.495)	(70.495)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	233	890.203	890.436
Adiciones y bajas	-	114.011	114.011
Amortización	-	(12.184)	(12.184)
<b>Saldos al 31 de marzo de 2014</b>	<b>233</b>	<b>992.030</b>	<b>992.263</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**17. Propiedad, Planta y Equipos**

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 31 de marzo 2014 y 31 de diciembre de 2013:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	31.03.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Neto</b>	<b>875.773.709</b>	<b>859.598.134</b>
Obras en Curso	90.551.581	70.212.373
Terrenos	111.732.090	111.732.090
Edificios	37.570.752	37.844.546
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	422.668.418	425.512.878
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	102.097.458	103.743.423
Material Rodante	81.487.680	82.687.580
Maquinarias y Herramientas	1.613.637	1.634.065
Materiales y Repuestos	9.922.938	8.265.347
Otros	18.129.155	17.965.832

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	31.03.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Propiedades, Planta y Equipos, Bruto</b>	<b>979.389.012</b>	<b>957.112.856</b>
Obras en Curso	90.551.581	70.212.373
Terrenos	111.732.090	111.732.090
Edificios	42.636.028	42.610.855
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	467.329.194	467.368.522
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	128.545.068	128.545.068
Material Rodante	107.205.186	107.205.186
Maquinarias y Herramientas	2.253.329	2.234.163
Materiales y Repuestos	9.922.938	8.265.347
Otros	19.213.598	18.939.252

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	31.03.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada</b>	<b>(103.615.303)</b>	<b>(97.514.722)</b>
Edificios	(5.065.276)	(4.766.309)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(44.660.776)	(41.855.644)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(26.447.610)	(24.801.645)
Material Rodante	(25.717.506)	(24.517.606)
Maquinarias y Herramientas	(639.692)	(600.098)
Otros	(1.084.443)	(973.420)

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 31 de Marzo 2014

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por el período 2014 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE, y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2014</b>	<b>70.212.373</b>	<b>111.732.090</b>	<b>37.844.546</b>	<b>425.512.878</b>	<b>103.743.423</b>	<b>82.687.580</b>	<b>1.634.065</b>	<b>8.265.347</b>	<b>17.965.832</b>	<b>859.598.134</b>
Adiciones	20.380.144		2.837				566	1.657.591	279.303	22.320.441
Transferencias	(40.936)		22.336				18.600			0
Bajas por Ventas										-
Bajas				(39.328)					(4.957)	(44.285)
Reversa Inversión/reclasifica a Intangibles y Gtos Anticipados										-
Deterioro por siniestro automotores										-
Gasto por depreciación			(298.967)	(2.813.641)	(1.645.965)	(1.199.900)	(39.594)		(111.023)	(6.109.090)
Depreciación Acumulada ( Bajas )				8.509						8.509
Total movimientos	20.339.208	-	(273.794)	(2.844.460)	(1.645.965)	(1.199.900)	(20.428)	1.657.591	163.323	16.175.575
<b>Saldo Neto al 31 de Marzo de 2014</b>	<b>90.551.581</b>	<b>111.732.090</b>	<b>37.570.752</b>	<b>422.668.418</b>	<b>102.097.458</b>	<b>81.487.680</b>	<b>1.613.637</b>	<b>9.922.938</b>	<b>18.129.155</b>	<b>875.773.709</b>

Los movimientos por el período 2013 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE, y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Neto al 01 de Enero de 2013</b>	<b>63.124.317</b>	<b>111.407.843</b>	<b>39.173.536</b>	<b>398.041.077</b>	<b>103.656.092</b>	<b>86.938.669</b>	<b>1.662.193</b>	<b>5.332.607</b>	<b>17.650.806</b>	<b>826.987.140</b>
Adiciones	52.698.656	663.664	9.735			609.566	4.414	2.932.740	344.373	57.263.148
Transferencias	(45.506.177)		255.598	38.221.621	6.365.143	63.346	115.478		484.991	0
Bajas por Ventas		(339.417)	(467.086)			(36)			(45.769)	(852.308)
Bajas				(88.708)		(10)			(168.661)	(257.379)
Reversa Inversión/reclasifica a Intangibles y Gtos Anticipados	(104.423)									(104.423)
Deterioro por siniestro automotores						(99.927)				(99.927)
Gasto por depreciación			(1.186.401)	(10.686.939)	(6.277.812)	(4.824.028)	(148.020)		(299.908)	(23.423.108)
Depreciación Acumulada ( Bajas )			59.164	25.827						84.991
Total movimientos	7.088.056	324.247	(1.328.990)	27.471.801	87.331	(4.251.089)	(28.128)	2.932.740	315.026	32.610.994
<b>Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2013</b>	<b>70.212.373</b>	<b>111.732.090</b>	<b>37.844.546</b>	<b>425.512.878</b>	<b>103.743.423</b>	<b>82.687.580</b>	<b>1.634.065</b>	<b>8.265.347</b>	<b>17.965.832</b>	<b>859.598.134</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de Marzo 2014

---

- c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.
- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) Con fecha 1 de diciembre de 2011 se publicó en el Diario Oficial, el plan Trienal de Desarrollo de la Empresa para los años 2011-2013. El 15 de mayo de 2012 fue publicada una actualización de este plan quedando como sigue:

Programa	2011 MMUSD	2012 MMUSD	2013 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	37,3	30,2	25,7	93,2
2. Mejoramiento Productividad Infraestructura.	0,2	4,0	4,0	8,2
3. Nueva Carga: Acceso a Grandes Centros Productivos.	10,0	16,8	0,0	26,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	9,7	7,1	0,0	16,8
5. Proyecto Rancagua Express	30,0	146,1	109,7	285,8
6. Nuevos Proyectos Aumento Pasajeros	7,6	14,1	251,3	273,0
<b>TOTAL PLAN TRIENAL 2011-2013</b>	<b>94,8</b>	<b>218,3</b>	<b>390,7</b>	<b>703,8</b>

Como se ha descrito anteriormente, el plan trienal es financiado con transferencias del Estado, contratación de deuda y flujos provenientes de la venta de activos.

Al 31 de marzo de 2014, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a este plan son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$25.469.040, Recuperación de estaciones M\$ 1.248.815, Rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$3.728.591, Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$ 49.380.082, Reparación Infraestructura Puentes M\$ 4.761.706, entre otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

**18. Propiedades de Inversión**

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Regional de Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de ganar plusvalía.

El detalle de este rubro es el siguiente:

Comuna	31/03/2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Estación Central	9.433.232	9.433.232
San Bernardo	2.052.325	2.052.325
Estación Central	585.890	585.890
Coquimbo	323.905	323.905
Freire	246.255	246.255
Los Ángeles	240.825	240.825
Concepción	466.173	466.173
San Antonio	125.721	125.721
Padre Hurtado	117.803	117.803
Llanquihue	107.830	107.830
Collipulli	103.401	103.401
Otros Invia	2.434.517	2.436.697
Otros Merval	1.319.005	1.324.591
<b>Total propiedades de Inversión</b>	<b>17.556.882</b>	<b>17.564.648</b>

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	01/01/2014 al 31/03/2014 M\$	01/01/2013 al 31/03/2013 M\$
Total importe de ingresos por arriendo	174.925	98.185
Total importe gastos directos operacionales	(2.180)	(2.180)

**19. Impuesto a las utilidades**

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 30.000 y M\$ 128.912, respectivamente.

- **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 392.652 y M\$ 389.057 al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, en activos por impuestos corrientes, respectivamente.

- **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$1.691.478 y M\$1.732.093 al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, respectivamente, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

**20. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes**

Para los períodos terminados el 31 de marzo 2014 y 31 de diciembre de 2013, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 31 de marzo de 2014		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-03-2014
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Deuda Bancaria	US\$	3.390.685	12.605.580	15.996.265	19.798.207	7.535.924	-	27.334.131	43.330.396
Deuda Bancaria	UF	-	5.858.007	5.858.007	5.218.778	2.456.553	27.252.411	34.927.742	40.785.749
Bonos	UF								
Bonos Históricos		1.218.640	6.311.035	7.529.675	16.862.872	13.533.205	552.093.973	582.490.050	590.019.725
Bonos para Renegociación		-	8.966	8.966	18.936	20.359	187.222.851	187.262.146	187.271.112
Bonos Nuevas Inversiones		-	133.485	133.485	280.165	298.729	119.860.691	120.439.585	120.573.070
Forward	USD-EUR	(360.359)	-	(360.359)	-	-	-	-	(360.359)
<b>Totales</b>		<b>4.248.966</b>	<b>24.917.073</b>	<b>29.166.039</b>	<b>42.178.958</b>	<b>23.844.770</b>	<b>886.429.926</b>	<b>952.453.654</b>	<b>981.619.693</b>

Al 31 de diciembre de 2013		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-12-2013
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Deuda Bancaria	US\$	3.736.808	9.304.375	13.041.183	24.429.451	7.172.520	-	31.601.971	44.643.154
Deuda Bancaria	UF	1.523.834	1.408.930	2.932.764	5.870.542	-	-	5.870.542	8.803.306
Bonos	UF								
Bonos Históricos		677.794	7.652.316	8.330.110	16.615.113	13.325.164	548.910.850	578.851.127	587.181.237
Bonos para Renegociación		-	8.773	8.773	18.529	19.921	183.197.724	183.236.174	183.244.947
Bonos Nuevas Inversiones		-	130.751	130.751	1.084.180	7.460.432	110.240.612	118.785.224	118.915.975
Forward	USD-EUR	(324.189)	-	(324.189)	-	-	-	-	(324.189)
<b>Totales</b>		<b>5.614.247</b>	<b>18.505.145</b>	<b>24.119.392</b>	<b>48.017.815</b>	<b>27.978.037</b>	<b>842.349.186</b>	<b>918.345.038</b>	<b>942.464.430</b>

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
<b>V</b>	7.800.000	6.12.2012	21	3,7%	3,69%
<b>X</b>	1.895.000	9.04.2013	26	3,7%	3,54%
<b>Z</b>	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 31 de Marzo 2014

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo 2013 es el siguiente:

Al 31 de marzo de 2014						Corriente			No Corriente			Total General al 31-03-2014			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente		
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$				
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>						<b>42.465.253</b>		<b>3.066.272</b>	<b>2.591.305</b>	<b>5.657.576</b>	<b>10.719.705</b>	<b>7.535.924</b>	<b>-</b>	<b>18.255.630</b>	<b>23.913.206</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	28.790.670	4,29%	4,29%	1.841.850	1.586.913	3.428.763	6.347.652	6.347.652	-	-	12.695.303	16.124.066	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	13.674.583	6,605%	6,605%	1.224.422	1.004.392	2.228.813	4.372.054	1.188.273	-	-	5.560.326	7.789.140	
<b>Créditos a tasa variable USD</b>						<b>35.162.860</b>		<b>324.413</b>	<b>10.014.276</b>	<b>10.338.689</b>	<b>9.078.501</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.078.501</b>	<b>19.417.190</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	35.162.860	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	324.413	10.014.276	10.338.689	9.078.501	-	-	-	9.078.501	19.417.190	
<b>Créditos a tasa variable UF</b>						<b>312.296</b>		<b>-</b>	<b>4.419.977</b>	<b>4.419.977</b>	<b>2.972.722</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.972.722</b>	<b>7.392.699</b>
97.080.000-k	BICE	UF	77.839	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	-	1.101.676	1.101.676	740.948	-	-	-	740.948	1.842.624	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	187.565	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	-	2.654.641	2.654.641	1.785.420	-	-	-	1.785.420	4.440.060	
97.053.000-2	SECURITY	UF	46.891	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	-	663.660	663.660	446.355	-	-	-	446.355	1.110.015	
<b>Créditos a tasa Fija UF</b>						<b>1.413.229</b>		<b>-</b>	<b>1.438.030</b>	<b>1.438.030</b>	<b>2.246.056</b>	<b>2.456.553</b>	<b>27.252.411</b>	<b>31.955.019</b>	<b>33.393.049</b>
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>3.390.685</b>		<b>18.463.587</b>	<b>21.854.272</b>	<b>25.016.985</b>	<b>9.992.477</b>	<b>27.252.411</b>	<b>62.261.873</b>	<b>84.116.145</b>	

Al 31 de diciembre de 2013						Corriente			No Corriente			Total General al 31-12-2013			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento				Total No Corriente		
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$				
<b>Créditos a tasa Fija USD</b>						<b>42.465.253</b>		<b>-</b>	<b>5.080.719</b>	<b>5.080.719</b>	<b>10.202.770</b>	<b>7.172.520</b>	<b>-</b>	<b>17.375.290</b>	<b>22.456.009</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	28.790.670	4,29%	4,29%	-	3.079.906	3.079.906	6.041.549	6.041.549	-	-	12.083.099	15.163.005	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	13.674.583	6,605%	6,605%	-	2.000.813	2.000.813	4.161.220	1.130.971	-	-	5.292.191	7.293.004	
<b>Créditos a tasa variable USD</b>						<b>42.071.907</b>		<b>3.736.808</b>	<b>4.223.656</b>	<b>7.960.464</b>	<b>14.226.681</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.226.681</b>	<b>22.187.146</b>
O-E	BNP Paribas	US\$	42.071.907	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.736.808	4.223.656	7.960.464	14.226.681	-	-	-	14.226.681	22.187.152	
<b>Créditos a tasa variable UF</b>						<b>372.740</b>		<b>1.523.834</b>	<b>1.408.930</b>	<b>2.932.764</b>	<b>5.870.542</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.870.542</b>	<b>8.803.306</b>
97.080.000-k	BICE	UF	92.905	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	379.814	351.175	730.989	1.463.227	-	-	-	1.463.227	2.194.217	
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	223.868	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	915.216	846.204	1.761.420	3.525.852	-	-	-	3.525.852	5.287.271	
97.053.000-2	SECURITY	UF	55.967	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	228.804	211.551	440.355	881.463	-	-	-	881.463	1.321.818	
<b>Total crédito bancarios</b>						<b>5.260.642</b>		<b>10.713.306</b>	<b>15.973.948</b>	<b>30.299.993</b>	<b>7.172.520</b>	<b>-</b>	<b>37.472.513</b>	<b>53.446.461</b>	

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS**  
 Al 31 de Marzo 2014

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31/03/2014 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31/03/2014 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	895.091	895.091	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	1.348.206	1.348.206	2.700.924	2.707.573	1.356.541	6.765.038
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	246.271	1.414.853	1.661.124	3.319.101	3.314.449	11.554.359	18.187.909
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	327.141	327.141	654.795	655.556	14.500.743	15.811.094
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	65.402	65.402	2.043.310	1.298.469	4.895.737	8.237.516
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	474.567	474.567	1.423.702	474.567	5.415.466	7.313.735
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	30.909	30.909	67.438	75.694	17.675.370	17.818.502
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	972.369	7.600	979.969	2.939.907	979.969	13.607.039	17.526.915
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	53.541	53.541	115.726	128.292	20.572.432	20.816.450
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	118.788	118.788	255.883	282.391	50.397.679	50.935.953
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	112.250	112.250	241.724	266.656	47.228.280	47.736.660
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	269.819	269.819	576.940	630.510	64.311.582	65.519.032
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	222.848	222.848	478.365	525.486	72.739.079	73.742.930
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	557.470	557.470	1.178.218	1.267.925	97.698.019	100.144.162
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	289.447	289.447	606.059	644.174	69.440.971	70.691.204
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	123.103	123.103	260.780	281.494	60.700.676	61.242.950
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	8.966	8.966	18.936	20.359	187.222.851	187.262.146
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	22.822	22.822	48.121	51.625	45.641.822	45.741.568
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	110.663	110.663	232.044	247.104	74.218.869	74.698.017
<b>Totales</b>							<b>1.218.640</b>	<b>6.453.486</b>	<b>7.672.126</b>	<b>17.161.973</b>	<b>13.852.293</b>	<b>859.177.515</b>	<b>890.191.781</b>

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31/12/2013 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31/12/2013 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	113.719	1.683.002	1.796.721	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	271.078	1.040.411	1.311.489	2.627.368	2.633.836	1.319.597	6.580.801
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.666.202	1.666.202	3.329.344	3.324.822	12.416.694	19.070.860
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	292.997	25.023	318.020	636.539	637.279	14.096.457	15.370.275
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	63.457	63.457	2.017.568	1.283.232	4.691.688	7.992.488
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	468.589	468.589	1.405.766	468.589	5.460.960	7.335.315
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	30.082	30.082	65.634	73.669	17.726.230	17.865.533
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	967.623	967.623	2.902.869	967.623	13.191.723	17.062.215
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	52.189	52.189	112.806	125.054	20.610.011	20.847.871
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	115.856	115.856	249.566	275.419	50.452.885	50.977.870
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	109.484	109.484	235.768	260.085	47.278.116	47.773.969
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	263.479	263.479	563.384	615.695	64.372.739	65.551.818
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	217.472	217.472	466.824	512.808	70.984.164	71.963.796
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	545.421	545.421	1.152.752	1.240.520	97.680.691	100.073.963
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	283.630	283.630	593.879	631.228	68.045.377	69.270.484
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	120.396	120.396	255.046	275.305	60.583.518	61.113.869
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	8.773	8.773	18.529	19.921	183.197.724	183.236.174
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	22.337	22.337	856.853	7.218.351	37.500.082	45.575.286
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	108.414	108.414	227.327	242.081	72.740.530	73.209.938
<b>Totales</b>							<b>677.794</b>	<b>7.791.840</b>	<b>8.469.634</b>	<b>17.717.822</b>	<b>20.805.517</b>	<b>842.349.186</b>	<b>880.872.525</b>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS  
Al 31 de Marzo 2014

---

Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

**21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar**

La composición de este rubro para el período terminado al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

PROVEEDORES	31/03/2014	31/12/2013
	M\$	M\$
Mantenimiento, Vías, Sec y otras	15.967.626	23.863.695
CONSORCIO TECDRA S.A.	6.062.980	6.069.534
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	3.125.321	2.360.841
BONBARDIER EUROPEAN INVESTMENT	-	2.557.282
SISTEMAS SEC S.A.	398.857	-
CGE DISTRIBUCION S.A.	-	145.435
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	207.297	-
COMSA DE CHILE S.A.	152.282	152.282
COMSA-ICIL ICAFAL PROY. ZONA SUR SA	245.249	-
CRUZ Y DAVILA INGENIEROS CONSULTORES	-	223.570
CHILQUINTA ENERGÍA S.A	203.507	128.907
CHILECTRA S.A.	-	126.772
ENERCAT LTDA.	35.337	40.908
EME SERVICIOS GENERALES LTDA.	62.621	93.987
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	8.978	44.909
SERVIPERS LTDA.	26.152	25.916
INGENIERÍA CUATRO CONSULTORES S.A.	-	23.190
ALSTOM CHILE S.A.	75.408	303.625
<b>Total</b>	<b>26.571.615</b>	<b>36.160.853</b>

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene EFE, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

**22. Retribución a los empleados**

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 1.048.765 y M\$ 1.179.776, al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 4.600.105 y M\$4.478.839, al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio para el período 2014 y 2013 es el siguiente:

	<b>31 de Marzo 2014 M\$</b>	<b>31 de Diciembre 2013 M\$</b>
Valor Actual de las Obligaciones al inicio del Ejercicio	4.478.839	3.952.474
Costo del Servicio del periodo actual (Service Cost)	210.827	869.460
Costo por Intereses (Interest Cost)	55.289	201.576
Beneficios Pagados en el periodo actual	(137.621)	(1.015.152)
Pagos Anticipados	-	-
Ganancias (Pérdidas) Actuariales	(7.229)	470.481
Costo del Servicio Pasado (Efecto por Nuevos Beneficios)	-	-
<b>Total Obligación al final del periodo</b>	<b>4.600.105</b>	<b>4.478.839</b>

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

**23. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes**

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2014	31.12.2013
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido CLP		411.489	406.305
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		2.595.205	1.531.294
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						61.543.475	61.543.475
Aportes Ministerio de Transportes (3)						2.703.199	1.406.596
Otros pasivos corrientes						90.849	128.532
<b>Total pasivos no financieros corrientes</b>						<b>67.344.217</b>	<b>65.016.202</b>
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido CLP		9.361.382	9.345.020
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						2.158.786	2.165.118
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						158.806.679	175.114.343
ingresos diferidos pasivos a valor actual						2.428.253	2.376.976
Otros pasivos no corrientes						3.223.849	2.183.586
<b>Total pasivos no financieros no corrientes</b>						<b>175.978.949</b>	<b>191.185.043</b>

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 31 de marzo de 2014, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 285 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 31 de marzo de 2014 se ha reconocido en los ingresos del período un total de 3 cuotas, por un total de UF 4357,71.
- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2014, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2013 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (4) Al 31 de marzo de 2014 se registra bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$ 324.116 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren”. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuirá a medida que se realicen y entreguen las rendiciones mensuales correspondientes a dicha entidad.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

**24. Otras cuentas por pagar, no corrientes**

Al 31 de marzo de 2014 y diciembre de 2013, este rubro incluye principalmente valores por pagar a proveedores por actividades relacionadas con la rehabilitación de vías férreas, según contratos de los años 2004 y 2005 con las Empresas Comsa y Tecdra, respectivamente. Los saldos por pagar en el largo plazo son los siguientes:

<b>Otras Cuentas por Pagar, no Corrientes</b>	<b>31.03.2014</b> M\$	<b>31.12.2013</b> M\$
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Tecdra ( 1)	12.780.474	12.049.799
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Comsa (2)	4.277.725	4.223.832
Otros	409	409
<b>Total</b>	<b>17.058.608</b>	<b>16.274.040</b>

- (1) Estas cuentas tienen pagos semestrales y sus vencimientos finales son para Tecdra el año 2017 y para Comsa el año 2016. La porción corto plazo de Tecdra, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corrientes, por M\$ 6.062.980 y M\$ 5.770.710 al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.
- (2) La porción corto plazo de Comsa, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corriente, por M\$ 2.131.922 y M\$ 2.105.063 al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente.

**25. Patrimonio**

**Capital**

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vía férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando el Estado cancela el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho pago, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.



Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del período y por los pagos que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

### Reservas de cobertura de flujos

Las reservas de cobertura de flujos de Caja ascienden a M\$582.863, las que se componen de M\$ (102.556) provenientes de un derivado de IPESA y M\$ 685.419 correspondiente a operaciones de forward de EFE (ver Nota 34 a).

### Aumentos de capital filiales

Con fecha 30 octubre de 2013, en sus respectivas Juntas Extraordinarias de Accionistas, las Filiales Trenes Metropolitanos S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. y Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., aprobaron aumentar su Capital Social como una solución definitiva a sus patrimonios negativos históricos. Lo aumentos de Capital se materializaron fundamentalmente mediante la capitalización de deudas que mantenían con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

## 26. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. mar. 2014 M\$	ene. mar. 2013 M\$
<b>Pasajeros</b>	<b>5.732.126</b>	<b>7.071.532</b>
Metro Regional de Valparaiso S.A.	3.280.914	2.915.170
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	752.033	790.793
Trenes Metropolitanos S.A. (incluye Terra S.A.)	1.699.179	3.365.569
<b>Operadores</b>	<b>2.602.101</b>	<b>2.865.727</b>
FEPASA	1.846.746	2.200.337
TRANSAP	755.354	665.390
<b>Inmobiliarios</b>	<b>1.111.368</b>	<b>1.233.010</b>
Atravesos y paralelismos	269.267	206.996
Arriendos y Otros Inmobiliarios	842.101	1.026.014
<b>Ventas de Servicios y Otros</b>	<b>5.391.803</b>	<b>5.287.917</b>
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	5.121.505	4.888.768
Otras ventas de servicios	270.298	399.149
<b>Totales</b>	<b>14.837.398</b>	<b>16.458.185</b>

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

**27. Costos de Ventas**

Al 31 de marzo de 2014 y 2013, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. mar. 2014	ene. mar. 2013
	M\$	M\$
Personal	3.665.139	3.320.258
Energía y Combustible	1.112.241	1.301.306
Mantenimiento Material Rodante	1.294.316	1.824.403
Mantenimiento Infraestructura	1.424.037	1.280.098
Costos de Interrupción (1)	(835.042)	-
Mantenimiento SEC y Tráfico	1.773.133	1.579.057
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	1.045.887	957.223
Servicios a Terceros	1.236.232	1.216.344
	<b>10.715.942</b>	<b>11.478.689</b>
Depreciación (2)	5.823.455	5.795.819
<b>Totales</b>	<b>16.539.397</b>	<b>17.274.508</b>

- 1) En 2014 se ha reconocido como inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamental mantener durante el período de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central para dar espacio a la ejecución de las obras. La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término del proyecto.
- 2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 254.461 y M\$ 73.662, al 31 de marzo de 2014 y 2013, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC20.

**28. Gastos de administración**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013:

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

Conceptos	ene. mar. 2014 M\$	ene. mar. 2013 M\$
Personal	2.137.413	1.549.677
Asesorías y Servicios Externos	282.944	224.779
Mercadotecnia	64.007	60.915
Consumos Básicos	275.573	292.281
Informática y Comunicaciones	362.134	390.383
Fletes y Seguros	422.502	362.136
Gastos Generales	310.610	282.197
Serv. Adm. e Impuestos	266.273	365.954
	<b>4.121.456</b>	<b>3.528.322</b>
Depreciación y Amortiz. Administración	33.612	34.649
<b>Totales</b>	<b>4.155.068</b>	<b>3.562.971</b>

**29. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado**

En este rubro se presentan los ingresos ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. mar. 2014 M\$	ene. mar. 2013 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	1.298.737	1.161.286
<b>Totales</b>	<b>1.298.737</b>	<b>1.161.286</b>

**30. Otras ganancias (pérdidas)**

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013:

Otras ganancias (pérdidas)	ene. mar. 2014 M\$	ene. mar. 2013 M\$
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	361.161	372.981
Provisión de valuación de IVA remanente (1)	(500.000)	-
Ejecución Garantías Comsa Chile S.A.	-	3.378.932
Juicios y Litigios	(494.036)	(368.778)
Indemnización Extraordinaria a extrabajadores	(65.100)	(230.857)
Costo Master Plan Grupo EFE, reestructuración	(182.449)	(38.515)
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	9.771.047	9.222.467
Otros	506.501	192.934
<b>Totales</b>	<b>9.397.124</b>	<b>12.529.164</b>

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

- 1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, de cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.
- 2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 31 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 32 de diferencias de cambio.

**31. Ingresos y costos financieros**

El detalle de los ingresos y costos financieros para los períodos 2014 y 31 de marzo de 2013 es el siguiente:

<b>Resultado Financiero Neto</b>	<b>ene. mar. 2014 M\$</b>	<b>ene. mar. 2013 M\$</b>
Ingresos por intereses y reajustes	81.285	81.187
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(9.771.047)	(9.222.467)
Otros Gastos Financieros	(181.019)	(173.088)
	<b>(9.952.066)</b>	<b>(9.395.555)</b>
<b>Totales</b>	<b>(9.870.781)</b>	<b>(9.314.368)</b>

- (1) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 30. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20.

**32. Diferencias de cambio y unidades de reajuste**

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo 2013 es el siguiente:

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

<b>Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste</b>	<b>ene. mar. 2014</b>	<b>ene. mar. 2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Diferencia de cambio	(3.408.171)	1.646.763
Resultado por unidad de reajuste	(11.116.975)	(944.133)
<b>Totales</b>	<b>(14.525.146)</b>	<b>702.630</b>

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura implícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio.

### **33. Medio Ambiente**

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

### **34. Administración del riesgo financiero**

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete de la administración un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

### **Riesgo de mercado**

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

#### **a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste**

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 31 de marzo de 2014, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados consolidado es de 3.408 millones de pérdida. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$117 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 117 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 31 de marzo de 2014, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 40.040.759. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 31 de marzo de 2014 asciende a 11.117 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 31 de marzo de 2014, esto es \$236,07, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$ 9.452 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros y sus desembolsos se harán en base al

calendario de entrega de dicho material Rodante. Los recursos para esos desembolsos han sido provistos por el Estado y EFE ha dispuesto que estos recursos queden invertidos en moneda extranjera (dólares) Ver Nota 6 y 7.

Para proteger a la Empresa de las variaciones del valor del Euro, se han suscrito contratos de Forward de moneda USD-Euros por un Monto de USD 43.774.733. Los efectos de la variación de moneda tanto en los instrumentos financieros invertidos, como los contratos de forward, se reflejan dentro de los estados de resultados integrales según lo estipulan las normas vigentes.

#### **b) Riesgo en Tasa de interés**

Al 31 de marzo de 2014, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.794 (\$988.571 millones), un 93,70 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 31 de marzo de 2014, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

#### **Riesgo de liquidez o financiamiento**

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

#### **Riesgo de crédito**

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

A continuación se presentan los principales activos financieros al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activo Corriente</b>		
Depósitos a Plazo y Cuotas de Fondos Mutuos	150.219.902	159.592.161
Cuentas por Cobrar EPA	293.097	293.097
Transferencias del Estado por Cobrar Corriente	75.296.907	93.147.043
Transferencias del Estado por Cobrar No Corriente	43.076.279	43.076.279
Cuentas por cobrar a MITT por compensación tarifa escolar	444.099	491.634
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.236.336	762.236
Otros Deudores Comerciales (1)	1.942.334	2.374.389
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	423.191	423.191
<b>Activo no Corriente</b>		
Derechos por Cobrar no Corrientes	107.771	360.272
<b>Total</b>	<b>273.039.916</b>	<b>300.520.302</b>

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 805.255 y M\$2.055.517, en marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la disminución del monto provisionado se debe al castigo definitivo de clientes ascendente a \$ 1.250.262 . No existen otros activos financieros que hayan experimentado deterioro que deban ser registrados.

**35. Garantías obtenidas de terceros**

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

**36. Sanciones**

Durante el período terminado el 31 de marzo de 2014, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras Autoridades administrativas.

**37. Restricciones**

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.



**38. Contingencias**

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados relacionados con multas, accidentes y juicios laborales. Por un monto ascendente a M\$ 638.257 en marzo de 2014 y 154.861 a diciembre de 2013.

**39. Avales otorgados**

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2014 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Este mismo año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales  
Notas a los Estados Financieros Consolidados  
Al 31 de Marzo de 2014

---

**40. Hechos posteriores**

- a) En sesión de fecha 29 de abril de 2014, el Consejo Directivo del Sistema de Empresas Públicas SEP, Designó un nuevo directorio para EFE conformado por las siguientes personas, quienes asumieron sus funciones a partir del 14 de Mayo de 2014:

<b>Cargo</b>	<b>Nombre</b>	<b>Rut</b>
Presidente	Jorge Iván Inostroza Sánchez	6.478.244-4
Director	David Enrique Guzmán Silva	5.745.033-9
Director	Magdalena María Frei Larraechea	9.095.955-7
Director	Luis Horacio Rojas Mancilla	8.750.726-2
Director	José Miguel Cruz González	8.863.501-9
Director	Oscar Carlos Peluchonneau Contreras	8.791.325-2
Director	Oswaldo Pablo Lagos Puccio	5.819.499-9

- b) Con Fecha 27 de mayo de 2014, don José Fernando Aguirre Díaz acordó con el directorio dejar la Gerencia General de EFE, cesando en sus funciones a partir del 1° de Junio de 2014.

No existen otros hechos relevantes surgidos entre el 1 de abril de 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina  
Contador General

Cecilia Araya Catalán  
Gerente General (S)