

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2008

1.00.01.20 Fecha de Término

30 09 2008

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 25 / 10 / 2010

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 30 de Octubre de 2008, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2008, de acuerdo al siguiente detalle:

	CONSOLIDADO
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
FRANCO FACCILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
JORGE INOSTROZA SANCHEZ	GERENTE	6478244-4
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	DIRECTOR	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 25 de Octubre de 2010

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2008**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2008	30	09	2007
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			29.723.696,00			20.237.806,00		
5.11.10.10 Disponible			3.192.761,00			135.659,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	43		1.348.489,00			1.411.487,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		5.689.059,00			2.516.439,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		4.392.384,00			881.886,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		153.922,00			132.927,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		4.663.375,00			2.860.900,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		106.922,00			1.162.170,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)	7		943.678,00			14.137,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	8		1.904.962,00			3.883.596,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			212.183,00			275.297,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	8		34.479,00			36.007,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10		7.081.482,00			6.927.301,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			862.142.822,00			864.681.082,00		
5.12.10.00 Terrenos	12		92.772.573,00			93.024.909,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12		478.426.980,00			488.900.138,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12		210.148.468,00			219.147.400,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12		204.209.774,00			172.299.783,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12		123.414.973,0			108.691.148,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			40.854.607,0			78.810.941,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14		4.654.250,00			9.886.433,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			27.876,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	7.153.536,00	26.853.035,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6	285.155,00	0,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo	8	46.511,00	58.726,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.321.871,00	1.332.853,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	968.620,0	175.336,0
5.13.10.90 Otros	18	28.336.400,00	40.827.354,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		932.721.125,00	963.729.829,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2008	30	09	2007
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		95.091.141			81.599.817		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	58.753.834			43.344.354		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	2.025.384			1.754.918		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	8.565.887			8.640.542		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	12.892.049			11.336.059		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			41.947		
5.21.10.90 Acreedores varios		114.158			125.430		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	116.145			2.850.167		
5.21.20.20 Provisiones	23	10.234.268			10.214.540		
5.21.20.30 Retenciones		211.256			518.834		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	8	0			11.850		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		350.419			1.289.911		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			2.397		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20	1.827.741			1.468.868		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		798.023.109			789.882.885		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	136.814.116			116.352.309		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	487.029.664			490.400.539		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		69.476.464			5.021.327		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	10.609.513			1.103.108		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23	4.327.977			80.832.635		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	89.765.375			96.172.967		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	26	291.768	4.265
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		39.315.107	92.242.862
5.24.10.00 Capital pagado	27	386.085.705	392.915.899
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	26.639.914	20.038.711
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	784.157.319	781.366.743
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.157.567.831	-1.102.078.491
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.124.099.286	1.084.136.412
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-33.468.545	-17.942.079
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		932.721.125	963.729.829

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2008	30	09	2007
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-34.266.679			-30.351.361
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-19.249.861			-21.871.422
5.31.11.11 Ingresos de explotación				24.384.913			22.047.589
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				43.634.774			43.919.011
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				15.016.818			8.479.939
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				796.077			12.418.864
5.31.12.10 Ingresos financieros				2.567.824			2.127.682
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			494.612			430.962
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			51.596.133			33.906.350
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			65.975			20.227
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				26.611.334			28.373.427
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			18.875.536			10.745.395
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			11.149.614			9.512.476
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			-19.459.261			5.580.443
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-33.470.602			-17.932.497
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	8			537			-9.341
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-33.470.065			-17.941.838
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	26			1.520			-241
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-33.468.545			-17.942.079
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-33.468.545			-17.942.079

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2008	30	09	2007
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		15.358.177			-15.036.874		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-33.468.545			-17.942.079		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-160.248			-386.848		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-160.248			-386.848		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		30.394.818			-2.598.016		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	14.482.685			14.336.203		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		15.352			2.711.660		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		6.464.121			1.364.017		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	494.612			430.962		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	65.975			20.227		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-11.149.614			-9.512.476		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	19.459.261			-5.580.443		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		16.168.815			29.317.459		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		17.720.465			23.811.217		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-27.643.858			25.589.670		
5.50.40.10 Deudores por venta		12.888.720			7.600.198		
5.50.40.20 Existencias		378.832			145.249		
5.50.40.30 Otros activos		-40.911.410			17.844.223		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		46.234.490			-19.699.360		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		50.417.745			-16.555.857		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-1.862.565			-60.889		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		-65.621	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	2.528.545
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-2.255.069	-5.611.159
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		1.520	-241
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		24.002.279	58.588.416
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		77.345.977	53.873.302
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		8.717.196	1.496.765
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		3.700.850	6.664.028
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		47.365.178	0
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		9.277.816	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		9.118.750	3.445.679
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-29.108.685	-40.443.749
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		514.573	1.667.776
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		6.152.642	15.930.530
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		24.351.114	33.733.861
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		11.424.786	24.162.314
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	145.880
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		10.251.771	3.107.793
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-865.122	-69.711
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		9.386.649	3.038.082
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		7.756.345	7.476.553
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	33	17.142.994	10.514.635

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los períodos comprendido entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2008, y se presentan comparados con igual período del año 2007.

b)Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

c)Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del período anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 9,3%.

d)Bases de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales, Inmobiliaria Nueva Vía S.A., Metro Regional Valparaíso S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles de Pasajeros S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Ferrocarriles del Sur S.A. e Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A, los montos y efectos de las transacciones entre las sociedades consolidadas, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como Interés Minoritario.

e)Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase, para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 30 de septiembre de 2008 y 2007.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Mes	2008	2007
Capital Inicial	6,9%	5,1%
Enero	6,5%	5,0%
Febrero	6,5%	4,7%
Marzo	6,1%	4,9%
Abril	5,2%	4,4%
Mayo	4,8%	3,8%
Junio	3,6%	3,2%
Julio	2,1%	2,2%
Agosto	0,9%	1,1%

f) Bases de conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2008	2007
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.988,34	19.178,94
Dólar observado	551,31	511,23
Euro	775,51	729,29
UTM	36.581,00	33.382,00

g) Depósito a plazo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre 2008 y 2007.

h)Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor cuota al cierre de cada período.

i)Existencias

Corresponden a terrenos para la venta de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía

S.A., las que se registran al valor del aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente.

En el corto plazo se incluyen los inmuebles que se esperan vender dentro de los próximos 12 meses, clasificandose los bienes restantes en el rubro otros de los otros activos.

La Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles, determinado sobre la base de tasaciones técnicas independientes. Esta provisión se presenta neteando las existencias del corto y largo plazo.

j)Provisión para deudores incobrables

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. tiene como política provisionar todos

aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta, y que tienen antigüedad superior a 180 días.

La filial Isapre Ferrosalud S.A. tiene como criterio único la determinación de la provisión en base a un 12,5% de la deuda vencida por cada tres meses de antigüedad, quedando ésta totalmente provisionada

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

en el transcurso de 2 años.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda, se considera el 100%.

k)Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de retasación respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia, cuyo monto corresponde a M\$ 2.096.031 (M\$2.158.359 en año 2007).

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$9.815.776 (M\$3.169.614 en año 2007), correspondiente a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

En la filial Metro Regional de Valparaíso S.A, los gastos de mantenimiento que se realizan regularmente en cada período para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el período que se incurren.

Para mantenciones mayores de material rodante, éstas son provisionadas mensualmente en base a estimaciones del área técnica hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención, éstas se presentan en provisiones de largo plazo.

l)Depreciación

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

m) Inversiones en empresas relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La participación en los resultados de estas empresas se incluye en el Estado de Resultado bajo el concepto de utilidad o pérdida inversión empresa relacionadas, según correspondan.

n) Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

ñ) Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

o) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chil A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

p) Obligaciones con el público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

q) Indemnización por años de servicio

La Matriz mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

Las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A e Inmobiliaria Nueva Vía S.A, constituyen provisión por indemnización por años de servicio conforme a lo establecido en el contrato individual de ejecutivos, que pactan indemnización a todo evento. Esta provisión está registrada de acuerdo al método de valor corriente.

r) Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A. son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporarias que se originan por la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios en distintos períodos. La sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras la sociedad mantenga su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

La filial Isapre Ferrosalud S.A., reconoce activos y pasivos por impuestos diferidos por la estimación futura de los efectos tributarios atribuibles a diferencias entre los valores contables de los activos y

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

pasivos y el beneficio tributario de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

s) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

t) Estado de flujo de efectivo

La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatable dentro del plazo de 90 días a contar del cierre de los estados financieros y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

u) Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Matriz, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A, incluye en este rubro los terrenos para la venta, que espera vender en un período superior a un año.

v) Ingresos de la explotación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los ingresos de la Matriz se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados. Los ingresos por arriendo la Filial los registra sobre la base de facturación, la cual se realiza en el mismo mes que se presta el servicio.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el servicio.

La filial Isapre Ferrosalud S.A., reconoce sus ingresos sobre base percibida, por concepto de cotizaciones de salud legal y voluntarias incluyendo, además los aportes adicionales que se efectúan a objeto de financiar los planes de salud. La filial Serpacif S.A., reconoce los ingresos por concepto de prestaciones médicas, hospitalizaciones y otras, sobre base devengada.

w)Costos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

x)Contingencias

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

y)Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

z) Contratos derivados

La Matriz al 30 de septiembre de 2008 y 2007, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada período a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la variación de estos contratos, se reconocen en resultado en caso de pérdidas, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

a.1) Uso de estimaciones

La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Criterios Contables Aplicados (nota 2)
 Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACION			
		30-09-2008			30-09-2007
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	39,2200	0,0000	39,2200	99,8500
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	99,9900	0,0000	99,9900	99,9900
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	99,9990	0,0000	99,9990	99,9990
96.756.310-2	FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.769.070-8	FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios Contables (nota 3)

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2008	30-09-2007
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	5.689.059	2.516.439
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	5.689.059	2.516.439

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Venta de corto plazo que totalizan M\$4.298.794 (M\$683.531 en 2007), corresponden fundamentalmente a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	3.039.653	2.625.711
Clientes Infraestructura operadores (1)	3.411.867	598.226
Arriendos por cobrar INVIA	1.216.071	1.249.110

Los valores anteriores son brutos y su provisión por estimación de incobrables. Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 h).

(1) La variación se debe a la reclasificación de cuentas por cobrar a empresa relacionada FEPASA a Deudores por Ventas.

DEUDORES VARIOS

En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

DEUDORES A LARGO PLAZO

Los Deudores Largo Plazo que totalizan M\$7.005.223 (M\$25.905.617 en 2007) corresponden fundamentalmente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Empresa, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 29 de febrero 2008, la empresa recibió un aporte de M\$4.500.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004 de los Ministerio de Hacienda, Transporte y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

y de la Intendencia de la VIII Región.

El aporte recibido está compuesto por M\$3.276.692, formado por el equivalente en pesos de MMUSD 5.0, correspondientes al anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL y por el aporte del SERVIU de la VIII Región es por M\$1.223.308, correspondiendo al financiamiento de la Componente Vial efectuadas por la Empresa en el proyecto Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción (BIOVIAS).

Con fecha 04 de julio 2008, la empresa recibió un aporte fiscal libre de M\$13.478.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004, formado por el anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2008	30-09-2007
	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007		30-09-2008	30-09-2007		
Deudores por ventas	2.611.982	727.588	5.706.388	154.298	8.318.370	4.392.384	881.886	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.925.986	0	0	0	0
Documentos por cobrar	6.564	15.125	147.358	117.802	153.922	153.922	132.927	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.153.536	26.853.035
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.153.536	26.853.035

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96.504.160-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A	0	971.821	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	0	0	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	106.922	190.349	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FEROSALUD	0	0	285.155	0
	TOTALES	106.922	1.162.170	285.155	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	0	369.286	0	1.103.108
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	91.462	2.480.588	10.609.513	0
96.652.830-3	SERPACIF S.A	0	293	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	24.683	0	0	0
	TOTALES	116.145	2.850.167	10.609.513	1.103.108

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2008		30-09-2007	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE TRANSPORTE Y OTRO	0	0	1.022.190	1.022.190
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	0	0	5.324.044	5.324.044
MARISA KAUSEL	8.003.616-7	INDIRECTA	ASESORIA	0	0	6.512	-6.512

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

a) Existencias de corto plazo

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se presentan en este rubro principalmente los terrenos aportados por la Matriz, que serán enajenados en el corto plazo, cuyo detalle es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Casas Picarte Valdivia	-	1.850
Chillán	285.850	-
Collipulli	52.023	-
Coquimbo	201.451	-
Curico	93.325	56.591
Ercilla	12.897	-
Frutillar	135.048	11.315
Gorbea	-	3.761
Lago Ranco	-	21.160
Laja	4.860	804
Llanquihue	21.607	11.529
Los Lirios	35.816	-
Maipu	-	136.531
Molina	28.047	-
Mulpún	19.998	-
Pailahueque	15.355	449
Parral	47.648	39.606
Quitrahue	14.563	-
Rion Negro	1.018	-
San Javier	80.545	46.251

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Existencias (nota 7)

Purranque	41.013	-
	-----	-----
Sub Total	1.091.064	329.847
Provisión Menor Valor	(147.386)	(315.710)
	-----	-----
Total	943.678	14.137
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 r)

a) Impuesto a la Renta

Matríz

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, la Matriz no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$306.996.738 (M\$507.261.881 en 2007).

El Servicio de Impuestos Internos a través de la Resolución Exenta No 212 de fecha 14 de noviembre de 2007, rebajó la pérdida tributaria acumulada al 31 de diciembre de 2002 de M\$327.040.538 a M\$176.802.190.

Filiales

Inmobiliaria Nueva Vía S.A

Al 30 de septiembre de 2008, no ha constituido provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa de M\$500.165. Al 30 de septiembre 2007, la sociedad provisiono impuesto a la renta al presentar una renta líquida positiva de M\$69.706.

Metro Regional de Valparaíso

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas y no se espera que se registren utilidades tributarias futuras.

b) Impuestos por recuperar

Al 30 de septiembre de 2008, la Empresa presenta impuesto por recuperar por M\$1.904.962 (M\$3.883.596 en 2007), conforme al siguiente detalle:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

	2008	2007
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	1.891.533	3.462.922
Crédito por capacitación	-	292.280
PPM por recuperar	-	41.835
Crédito por absorción de dividendos recibidos	524	77.312
Otros	12.905	9.247
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	1.904.962	3.883.596
	=====	=====

(1) A la fecha el Servicio de Impuestos Internos mantiene en proceso de revisión el Impuesto a las Ventas y Servicio declarado por EFE.

c)Impuestos diferidos

Tal como señala en Nota 2 r), la Matriz no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas tributarias son permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las Filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A., cuyo detalle se incluye en cuadro adjunto.

Las pérdidas tributarias de las filiales que consolidan son las siguientes:

	2008	2007
	M\$	M\$
Metro Regional de Valparaíso S.A.	32.476.156	19.802.963

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

c) Las utilidades tributarias de la filial que consolidan es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	432.053	87.439

De acuerdo a lo requerido por la circular No 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A; procedió al reconocimiento contable de los impuestos diferidos originados por las diferencias temporarias, generando al 30 de septiembre de 2008 un abono neto de M\$537 (M\$9.340 en 2007).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2008				30-09-2007			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	15.648	0	0	0	13.365	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	85.055	0	4.621	0	42.072	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	28.997	0	0	0	6.558	0	2.396	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	3.133.926	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	2.148	0	0	0
PROVISIÓN VALOR MERCADO EXISTENCIAS	25.052	46.511	0	0	0	58.726	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	27.631	0	0	0	0	0
PÉRDIDA TRIBUTARIA	0	5.520.946	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN GRAN REVISIÓN AUTOMOTORES	104.251	0	0	0	13.935	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	27.631	3.133.926	0	0	2.396	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	219.903	5.520.946			42.071	0		
TOTALES	39.100	46.511	4.621	0	36.007	58.726	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)
 Impuestos a la Renta

ITEM	30-09-2008	30-09-2007
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	-11.850
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	1.157.014	2.475.245
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	-1.156.477	-2.472.736
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	537	-9.341

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros activos circulantes para los periodos terminados al 30 de septiembre de 2008 y 2007 es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	6.912.685	6.451.050
Descuento sobre bonos corto plazo	6.946	-
Contratos Forward (2)	101.515	-
Garantias	59.541	472.020
Otros	795	4.231
	-----	-----
Total	7.081.482	6.927.301
	=====	=====

(1) Ver detalle en Información sobre operaciones de compromisos. en nota 11

(2) Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre estas operaciones se presenta en cuadro adjunto:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	22-09-2008	02-10-2008	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	6.591.733	0,67	6.606.454		6.606.454
VRC	30-09-2008	06-10-2008	DEUTSCHE BANK CHILE	US\$	119.714	2,5	66.027		66.027
VRC	29-09-2008	06-10-2008	DEUTSCHE BANK CHILE	US\$	435.485	2,5	240.204		204.204

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Activos Fijos (nota 12)

El valor de los ítems de Repuestos, Material de Reemplazo y Materiales Obsoletos, presentan un saldo de M\$ 5.372.476, al 30 de Septiembre de 2008.

Los saldos al 30 de Septiembre de 2008, correspondientes a la Provisión por Deterioro es de M\$ 23.568.555 y (M\$ 10.590.367 mismo período del año 2007), compuesto por los siguientes montos: Maquinarias y Equipos M\$ 9.815.776 (M\$ 3.169.614 en 2007), para Construcciones y Obras de Infraestructura M\$ 11.655.848 (M\$ 5.446.041 en 2007), para el rubro Otros Activos Fijos M\$ 2.096.931 (M\$ 1.974.712 en 2007).

Esto se debe a que la Administración determinó aumentar la Provisión de Deterioro de sus activos, en los rubros Construcciones y Obras de Infraestructura y Maquinarias y Equipos, los cuales se componen principalmente por Activos de las Líneas de Contacto, Subestaciones, Señalizaciones y Equipos de Tractor Rodante, los cuales se encuentran fuera de la operación.

Durante los períodos terminados al 30 de Septiembre de 2007 y 30 de Septiembre de 2008, se registraron los siguientes movimientos de Activos Fijos (ver recuadro adjunto): Más información en el documento: [activofijo.200809c.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresa relacionada de corto plazo totalizan M\$4.654.178 (M\$9.886.433 en 2007). La disminución de dicha inversión obedece básicamente a la venta de FEPASA.

Las transacciones y sus efectos, de cada una de las filiales es la siguiente:

a) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

El 07 de noviembre de 2007, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado enajena en M\$5.429.449 la totalidad de las acciones que posee de Ferrocarril del Pacífico S.A. La venta de las 935.500.495 acciones se adjudicaron a un valor de \$5,81 por acción, generando un efecto en el resultado del 2007 por un monto de M\$ 70.714.-

b) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510, dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

c) Filial Ferrosalud S.A.

El acuerdo de la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Isapre Ferrosalud SA., celebrado el día 12 de junio pasado, significó para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en adelante EFE, suscribir y pagar la cantidad de 367.236 nuevas acciones por un valor de \$ 253 millones y, por otro lado, reducir su participación en 1.191.869 acciones, mediante la restitución de bienes raíces, derechos litigiosos y acciones, todo valorado en \$ 821.114.090, por tanto EFE participa en esta sociedad en un 39,22%.

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, la Matriz mantiene valorizada estas inversiones al método del valor patrimonial proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de las filiales.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	19,8300000000	0	70.561.440	0	10.537	0	0	0	0	0	-19.336	0	13.992.334
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.105.177	3.142.285	-22.832	286.720	0	0	0	0	-7.991	100.353	1.086.812	1.099.800
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	18.309.897	16.413.812	2.909.481	1.944.761	0	0	0	0	494.612	330.610	3.112.683	2.790.348
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-22.577	-19.056	561	-1.009	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-47.192	-44.867	2.135	1.617	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	0	-106.600	0	148.245	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-50.946	-52.235	2.497	650	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-37.624	-33.225	2.180	69	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-31.276	-30.926	-275	-222	0	0	0	0	0	0	0	0
96.652.830-3	SERPACIF S.A	CHILE	PESOS	775.366	49,0000300000	49,0000300000	232	4.511	0	-447	0	0	0	0	0	-219	0	4.544
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.018.159	39,2200000000	99,8500000000	1.159.497	0	-197.842	0	0	0	0	0	-57.984	0	454.755	0
	TOTAL																4.654.250	17.887.026

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	8.000.593	0	5.991.741
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.086.812	1.099.800
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.112.683	2.790.348
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.652.830-3	SERPACIF S.A	0	0	0	4.544
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	454.755	0
	TOTAL	0	8.000.593	4.654.250	9.886.433

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2008 y 2007, es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Marca Comercial	214.632	217.420
Licencias Computacionales	1.107.239	1.115.433
	-----	-----
Subtotal	1.321.871	1.332.853
Amortización acumulada	(968.620)	(175.336)
	-----	-----
Totales	353.251	1.157.517
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	516.046	550.134
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.169.233	6.827.884
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.247.777	7.604.240
Bienes enajenables (c)	12.679.805	14.433.644
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.452.790	5.852.650
Carta crédito importaciones	121.862	133.765
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	101.227	228.765
Estudios de proyecto de inversión (d)	-	696.136
Plan de seguridad educacional ferroviaria (e)	-	336.562
Proyecto Bio Vías	-	2.696.339
Otros	47.660	1.467.235
	-----	-----
Totales	28.336.400	40.827.354
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

2008	2007
------	------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

	M\$	M\$
Terrenos	798.318	798.502
Edificios y Construcciones	197.387	215.971
Superestructura de la vía	2.036.169	2.225.458
Comunicaciones	323.155	353.207
Equipo Tractor y Rodante	1.451.496	1.587.584
Otros Bienes menores	1.362.708	1.647.162
	-----	-----
Valor contable	6.169.233	6.827.884
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de septiembre de 2008, se presentan neto de una provisión de M\$6.192.851 (M\$3.951.356 en 2007).

c)Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Terrenos	21.783.801	23.173.811
Edificios y Construcciones	440.862	482.480
Superestructura de la vía	807.658	882.770
Equipo Tractor y rodante	963.622	1.285.100
Otros bienes menores	124.890	165.079
	-----	-----
Valor Bruto	24.120.433	25.989.240
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.192.851)	(3.951.356)
	-----	-----
Valor Neto	17.927.582	22.037.884
	=====	=====

d)Corresponden a gastos diferidos por estudios de proyectos futuros en espera de ejecución, los cuales se presentan netos de amortización.

e)Este saldo se presenta neto de amortización y corresponden a capacitaciones para instruir a los usuarios de las distintas comunidades a lo largo de la red ferroviaria, respecto a la responsabilidad personal en las acciones y comportamiento frente al tráfico de trenes. Tienen un tratamiento de gastos diferidos y se amortiza en 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000, el cual con fecha 30 de septiembre de 2008, se firmó con dicho acreedor un contrato de crédito por US\$ 337.000.000, cuyo desembolso está sujeto a ciertas formalidades legales, actualmente en proceso.

Los US\$ 33.000.000 restantes, serán suscritos con posterioridad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.858	0	21.858
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.524.231	13.839.298	12.524.231	13.839.298
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.748.566	7.261.525	7.748.566	7.261.525
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.270	1.689	3.270	1.689
0-E	BNP PARIBAS	21.396.387	22.219.984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.396.387	22.219.984
0-E	SOCIETE GENERALE	16.551.605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.551.605	0
99.537.360-2	BANDESARROLLO FACTORING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	529.775	0	529.775	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	37.947.992	22.219.984	0	0	0	0	0	0	0	0	20.805.842	21.124.370	58.753.834	43.344.354
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	35.692.095	22.086.662	0	0	0	0	0	0	0	0	20.673.618	20.681.250	56.365.713	42.767.912
	Tasa int prom anual	3,57%	5,36%									9,7%	7,6%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	2.025.384	1.754.918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.025.384	1.754.918
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	2.025.384	1.754.918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.025.384	1.754.918
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	1.177.936	995.656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.177.936	995.656
	Tasa int prom anual	4,59%	3,79%												

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	65,7700
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	34,2300

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Garantías(1)	667.149	636.593
Descuento Ley 19.170(2)	185.221	196.889
Contratos derivados(3)	101.515	316.677
Venta activo fijo	60.882	8.586
Crédito diferido bonos corto plazo	473.789	-
Otros	339.185	310.123
	-----	-----
Total	1.827.741	1.468.868
	=====	=====

(1) Las garantías corresponden principalmente a retenciones de estados de pagos y a arriendos comerciales y habitacionales gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170, facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

El 26 de octubre de 2007, se suscribió un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24.300.000, crédito bullet 3 años con tasa variable LIBOR, según decreto exento N 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de Desvinculación de Personal.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	23.668.702	14.571.543	25.087.383	39.067.249	0		102.394.877	5,50%	93.407.240
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	U.F.	1.575.781	997.467	1.629.875	2.131.924	0		6.335.047	6,25%	7.086.653
97.080.000-K	BCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	2.476.296	1.523.874	3.047.749	4.698.613	0		11.746.532	6,25%	12.683.369
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	619.074	380.969	761.937	1.174.653	0		2.936.633	6,25%	3.170.841
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Pesos no reajusta	0	0	4.194	0	0	4.194	1,48%	4.206	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	13.396.833	0	0	0	0	13.396.833	LIBO	0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			41.736.686	17.473.853	30.531.138	47.072.439	0	136.814.116		116.352.309	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	84,6400
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	15,3600

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

Con fecha 8 de abril de 2005, 23 de septiembre de 2005 y 10 de mayo de 2006, se emitieron los bonos Series R, S y T, respectivamente.

Las principales características de estas colocaciones son:

- a) La emisión de bonos a la fecha de cada ejercicio se presentan en obligaciones con el público corto y largo plazo (bonos).
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos por la Matriz fueron activados y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El menor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$3.319.416 al 31 de diciembre de 2007, en comparación con el año 2006 que fue de M\$5.917.703, la disminución se debe a que el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005. (Nota 32).
- e) Al 31 de diciembre de 2007, se ha amortizado M\$200.435 (M\$86.291 en 2006) cifra clasificada en el ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2008	30-09-2007	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	0	UF	6.75%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	100.248	123.592	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	461.827	507.067	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	272.897	299.630	NACIONAL
183	F	7.613	UF	6.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	564.927	503.757	NACIONAL
190	G	0	UF	6.50%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	334.740	381.754	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	442.718	442.178	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	245.652	245.125	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	104.713	104.415	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	78.198	77.812	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	435.632	434.773	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	83.262	82.747	NACIONAL
333	N	0	UF	5.7%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	194.362	193.207	NACIONAL
333	O	0	UF	5.7%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	358.111	366.125	NACIONAL
366	P	0	UF	5.7%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	702.949	701.008	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.7%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.622.166	1.618.922	NACIONAL
406	R	0	UF	5.2%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	936.896	934.429	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.080.692	1.078.770	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	545.897	545.231	NACIONAL
Total porción corto plazo								8.565.887	8.640.542	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	450.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.444.753	11.005.356	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	922.353	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	545.027	NACIONAL
183	F	532.955	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	11.185.833	11.491.308	NACIONAL
190	G	1.061.818	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	22.285.804	22.868.273	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2008	30-09-2007	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.852.304	13.835.303	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.345.919	7.336.903	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.136.036	7.127.278	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.111.605	15.093.059	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.056.080	16.036.375	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	17.105.497	17.084.504	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	41.976.680	41.925.162	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	39.038.312	38.990.402	NACIONAL
336	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.372.016	50.310.195	NACIONAL
336	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	57.717.935	57.647.099	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	73.459.190	73.369.035	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	54.569.684	54.502.712	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	50.372.016	50.310.195	NACIONAL
Total porción largo plazo								487.029.664	490.400.539	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

CORTO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	232.878	97.966
Vacaciones al personal	1.615.495	1.876.260
Impuesto Timbres y Estampillas (1)	695.482	3.481.054
Mantenición Automotores	857.161	1.309.715
Mantenición Vías CPIF Norte y Centro	2.838.441	-
Provision obra Nilahue	1.000.000	-
Otros	2.994.811	3.449.545
	-----	-----
Totales	10.234.268	10.214.540
	=====	=====

(1) El Servicio de Impuesto Internos deja sin efecto el cobro por los impuestos de timbres y estampillas girados por la colocación de los bonos series M, N, O, P y Q, que ascendía a M\$2.489.379.

LARGO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	839.804	959.784
Contingencias (nota 35)	2.784.382	3.067.018
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	613.240	573.318
Provisión Pérdida Filiales	10.494	8.954
Provisión obras CPIF Norte y Centro (1)	-	76.187.779
Otros	80.057	35.782
	-----	-----
Totales	4.327.977	80.832.635
	=====	=====

(1) Esta provisión fue reclasificada en el rubro documentos por pagar, dado que era un valor cierto y no un estimado. nota 44.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Est. deudas incobrables deudores por venta	3.833.937	4.272.001
Est. deudas incobrables deudores varios	1.790.569	1.665.873
Provisión proyecto SEC (1)	11.655.848	5.446.041
Provision menor valor equipo rodante	9.815.776	3.169.614

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión diferencia en desarmes	1.627.130	1.678.011
Provisión por material obsoleto	469.801	480.348
Provisión otros activos	6.192.851	3.951.356
	-----	-----
Total	35.385.912	20.663.244
	=====	=====

(1) El incremento de provisión por este concepto, corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007 no se han registrado castigos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Saldo Inicial	966.639	2.047.168
Incremento del período(1)	657.403	(522.656)
Pagos	(551.360)	(466.762)
	-----	-----
Totales	1.072.682	1.057.750
	=====	=====
Corto Plazo	232.878	97.966
Largo Plazo	839.804	959.784
	-----	-----
	1.072.682	1.057.750
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	412.750
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.131	39.247.587
Créditos diferidos de Bonos(2)	52.751.874	55.254.412
Otros	727.739	1.258.218
	-----	-----
Totales	89.765.375	96.172.967
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.438	21.188.283
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.384.577
	-----	-----
Total a capitalizar	21.567.118	23.572.860
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.674.727
	-----	-----
Total	35.908.131	39.247.587

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Interés Minoritario (nota 26)

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, el detalle es el siguiente:

Sociedad	Patrimonio Minoritario	Resultado Minoritario	Patrimonio Minoritario	Resultado Minoritario
	2008	2008	2007	2007
	M\$	M\$	M\$	M\$
INVIA S.A.	289.915	(48)	1.569	4
MERVAL S.A.	124	(80)	1.990	(145)
FERROSALUD S.A.	-	-	964	233
FERROSUR S.A	(23)	1	(19)	(1)
FERROPAS S.A	(51)	2	(54)	1
FESUB S.A	1.888	(1.399)	(107)	148
I.T.F S.A	(47)	2	(45)	1
FCALP S.A	(38)	2	(33)	-
	-----	-----	-----	-----
	291.768	(1.520)	4.265	241
	=====	=====	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

a) Otras Reservas

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas Capital y Reservas:

	2008	2007
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	204.463.283	204.576.725
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(604.810.049)	(605.145.613)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.148.217.415	1.161.103.083
-Reserva Futuras Emp. portuaria de Arica (2)	3.223.860	-
-Otras	33.062.810	20.832.548
	-----	-----
Totales	784.157.319	781.366.743
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación corresponde al menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S señalado.

(2) En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2008									30-09-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	386.085.705	0	0	730.527.091	0	01.013.776.437	0	0	-37.773.200	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-905.563.141	0	0	-38.325.687
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200	0	0	0	0	0	-38.325.687	0	0	38.325.687
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	3.064.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	7.278	0	0	0	0	0	0	0	0	136.570	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	26.639.914	0	50.565.723	0	-72.556.927	0	0	0	0	18.833.679	0	34.689.834	0	-48.138.329	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-33.468.545	0	0	0	0	0	0	0	0	-16.415.443
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	386.085.705	26.639.914	0	784.157.319	0	01.124.099.286	0	0	-33.468.545	359.483.897	18.833.679	0	714.882.656	0	-991.890.587	0	0	-16.415.443
SALDOS ACTUALIZADOS										392.915.899	20.038.711	0	781.366.743	0	01.084.136.412	0	0	-17.942.079

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	386.085.705	386.085.705

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 30 de septiembre de 2008 y 2007 bajo estos rubros se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2008	2007
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	29.777.275	24.218.334
Aporte Gastos de Amortizacion (4)	10.650.051	-
Aporte Inversion (4)	2.711.467	-
Utilidad de bienes retirados anticipados	805.823	395.921
Utilidad en venta de activos	461.517	401.765
Indeminizacion Siniestro	-	-
Recuperacion contingencia	6.399	-
Indemnizacion Ley 19.170 (5)	6.696.911	7.772.274
Otros	486.690	1.118.056
	-----	-----
Totales	51.596.133	33.906.350
	=====	=====

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión contingencias	3.143.323	1.007.079
Depreciación bienes fuera de la explotación (2)	59.020	81.610
Pérdida de bienes retirados anticipados	864.165	-
Impuestos y Multas	420.548	-
Amortizaciones (3)	187.324	1.062.000
Mantenimiento CPIF centro	-	144.346
Gastos Diferido Edificio Morandé	107.016	109.537

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Plan de egreso	3.310.197	-
Gasto Indemnización Ley 19.170 (5)	6.696.911	7.772.274
Diferencia IVA credito Fiscal (6)	2.212.916	-
Provision Obra Nilahue	1.000.000	-
Otros	874.116	568.549
	-----	-----
Totales	18.875.536	10.745.395
	=====	=====

(1) Al 30 de septiembre de 2008 y 2007, se han registrado en Otros Ingresos Fuera de Explotación, los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$29.777.275 y M\$24.218.334 respectivamente, recursos que se destinaron a cancelar obligaciones.

(2) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ascienden a M\$59.020 y M\$81.610 al 30 de septiembre de 2008 y 2007, respectivamente, por los activos que no pertenecen a la explotación ferroviaria, corresponden a Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores a mano y otros.

(3) Las amortizaciones corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	187.324	193.962
Plan Educativo de seguridad ferroviarias	-	868.038
	-----	-----
	187.324	1.062.000
	=====	=====

(4) En junio 2008, se recibió un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de M\$10.650.051, para cubrir parcialmente deudas vencidas que EFE mantiene por finiquitos y principales proveedores. Además se recibió otro aporte de M\$2.711.467 correspondiendo a un reintegro al fisco por Impuestos -IVA SEC.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

(5) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL Nro 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicacion de esta Ley.

(6) Diferencia en el porcentaje aplicado al IVA Crédito de uso común.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de septiembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2008	30-09-2007
EXISTENCIAS	IPC	580.515	466.891
ACTIVO FIJO	IPC	55.542.137	38.327.856
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	2.738.888	2.353.705
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	IPC	64.628	1.842.648
TRANSACCION EMPRESA RELACIONADA.	UF	1.430.000	0
DISPONIBLE.	UF	2.172	0
DEUDORES POR VENTA.	UF	84.748	0
IMPUESTO POR RECUPERAR.	UF	150.121	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES.	UF	1.119	0
OTROS ACTIVOS.	IPC	207.302	20.797.441
OTROS ACTIVOS FIJOS.	UF	89.932	0
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	1.125	0
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	2.763.350	2.069.735
TOTAL (CARGOS) ABONOS		63.656.037	65.858.276
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-4.648.710	-5.339.506
OTROS PASIVOS CIRCULANTES.	UF	-134.280	0
OBLIGACIONES BANCARIAS.	UF	-5.600.640	0
OBLIGACIONES CON BONOS.	UF	-32.165.386	-46.335.281
CUENTAS POR PAGAR.	UF	-401.385	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO.	UF	-3.432.486	0
DOCUMENTOS POR PAGAR.	UF	-977.080	0
PASIVOS NO MONETARIOS	U.F.	-2.512.616	-2.868.735
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-2.633.840	-1.802.278

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Corrección Monetaria (nota 29) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2008	30-09-2007
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-52.506.423	-56.345.800
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		11.149.614	-9.512.476

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 30 de septiembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
TRANSACCIONES EMPRESA RELACIONADAS	USD	2.643.975	-1.817.632
PACTO RETROCOMPRA	USD	-403.258	-333.302
DISPONIBLE	USD	1.379.253	17.407
DEUDORES POR VENTA	USD	37.356	-21.535
OTROS ACTIVOS	USD	0	-34.814
TOTAL (CARGOS) ABONOS		3.657.326	-2.189.876
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	-124.190	-1.427
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	-5.294.472	-724.479
OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP	USD	-23.082	70.814
TRANSACCIONES EMPRESAS RELACIONADAS	USD	0	1.863.704
PROVISIONES VARIAS LARGO PLAZO	USD	0	2.308.820
OBLIGACIONES CON BANCOS E ENST FINANCIERA LP	USD	-14.080.244	4.252.887
OBLIGACIONES BANCARIAS CORTO PLAZO	USD	-3.594.599	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-23.116.587	7.770.319
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-19.459.261	5.580.443

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T, se encuentran activado en el rubro otros activos y el detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2008	2007
	M\$	M\$
Comisión de colocación	396.836	437.797
Gasto de imprenta	21.576	23.803
Impuesto de timbre y estampillas(1)	2.906.418	5.249.884
Derechos de registro e inspección	16.142	17.808
Asesorías legales y financieras	66.283	73.126
Informe clasificadora de riesgo	45.535	50.232
	-----	-----
Totales	3.452.790	5.852.650
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005 el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

En diciembre del 2007, el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005 (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Disponible	3.192.761	135.659
Deposito a Plazo	1.348.489	1.411.487
Valores negociables	5.689.059	2.516.439
Pacto retrocompra	6.912.685	6.451.050
	-----	-----
Total	17.142.994	10.514.635

Bajo el rubro Otras Fuentes de Financiamiento en el código 5.41.12.30, se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contratos Derivados (nota 34)

Al 30 de septiembre de 2008, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, se adjunta en el cuadro siguiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 25 / 10 / 2010

Período : 09 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Contratos Derivados (nota 34)
Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	825.650	II SEMESTRE-2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	846.563	884.154	O PASIVOS CIRCULANTE	41.095	0	41.095
FR	CCPE	60.558	I SEMESTRE-2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	62.543	64.306	O PASIVOS CIRCULANTE	1.781	0	1.781
FR	CCPE	15.012	II SEMESTRE-2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	15.413	16.076	O PASIVOS CIRCULANTE	785	0	785
FR	CCPE	111.875	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	116.477	119.512	O PASIVOS CIRCULANTE	3.601	0	3.601
FR	CCPE	78.948	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	81.470	84.338	O PASIVOS CIRCULANTE	2.890	0	2.890
FR	CCPE	947.306	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	977.832	1.011.973	O PASIVOS CIRCULANTE	34.420	0	34.420
FR	CCPE	160.997	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	165.845	171.987	O PASIVOS CIRCULANTE	6.189	0	6.189
FR	CCPE	75.545	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	77.832	80.703	O PASIVOS CIRCULANTE	2.892	0	2.892
FR	CCPE	142.208	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	145.735	152.995	O PASIVOS CIRCULANTE	7.300	0	7.300
FR	CCPE	710.283	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	728.940	764.160	O PASIVOS CIRCULANTE	37.874	0	37.874
FR	CCPE	266.167	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	273.392	286.357	O PASIVOS CIRCULANTE	14.614	0	14.614
FR	CCPE	259.314	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.504	278.983	O PASIVOS CIRCULANTE	14.527	0	14.527
FR	CCPE	105.387	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	109.943	113.380	O PASIVOS CIRCULANTE	3.968	0	3.968
FR	CCPE	459.972	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	475.735	494.863	O PASIVOS CIRCULANTE	19.263	0	19.263
FR	CCPE	159.861	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	164.984	171.897	O PASIVOS CIRCULANTE	7.050	0	7.050
FR	CCPE	720.024	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	742.309	774.640	O PASIVOS CIRCULANTE	35.862	0	35.862
FR	CCPE	270.566	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INTS LP	279.574	291.090	O PASIVOS CIRCULANTE	12.850	0	12.850
FR	CCPE	244.442	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	254.720	262.983	O PASIVOS CIRCULANTE	12.403	0	12.403
FR	CCPE	176.771	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	184.040	189.297	O PASIVOS CIRCULANTE	8.281	0	8.281
FR	CCPE	482.894	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	499.017	517.111	O PASIVOS CIRCULANTE	18.235	0	18.235
FR	CCPE	503.965	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	521.967	539.675	O PASIVOS CIRCULANTE	20.222	0	20.222
FR	CCPE	78.931	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	81.055	84.338	O PASIVOS CIRCULANTE	3.306	0	3.306

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 101 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 71 casos no fueron revelados, debido a que se estima obtener un resultado favorable para la Empresa, y se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$2.784.382 al 30 de septiembre 2008 (M\$3.067.018 en 2007), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones: No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

Al 30 de septiembre de 2008 la Empresa se encuentra en un proceso de fiscalización de distintas entidades como la Superintendencia de Valores y Seguros, Contraloría General de la República, Comisión Especial de la Cámara de Diputados e Investigaciones Judiciales y Servicio Impuesto Internos, sin que ninguna de ellas tenga efecto en los resultados de los presentes estados financieros. Más información en el documento: litigios.200809c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Contingencias y Restricciones (nota 35)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2009	ACTIVOS	30-09-2010	ACTIVOS	30-09-2011	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Matriz ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200809c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de septiembre de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	3.192.761	135.659
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.348.489	1.411.487
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	5.689.059	2.516.439
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	4.392.384	871.162
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	153.922	132.927
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.663.375	2.860.900
DOCUMENTOS Y CTAS. POR COBRAR EMP.REALCIONADAS	\$ REAJUSTABLE	106.922	1.162.170
EXISTENCIAS	\$ NO REAJUSTABL	943.678	14.137
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	1.904.962	3.883.596
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	212.183	275.297
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ NO REAJUSTABL	34.479	36.007
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	0	6.923.997
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLARES	7.081.482	3.304
DEUDORES POR VENTA	UF	0	10.724
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ REAJUSTABLE	92.772.573	93.024.909
CONSTRUCCIONES Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	478.426.980	488.900.138
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	210.148.468	219.147.400
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	204.209.774	172.299.783
DEPRECIACION	\$ REAJUSTABLE	-123.414.973	-108.691.148
OTROS ACTIVOS			
INVERSIONES EMP. RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	4.654.250	9.886.433
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	25.504	27.876

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	7.153.536	26.853.035
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	24.782.383	40.827.354
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-968.620	-175.336
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.321.871	1.332.853
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ NO REAJUSTABL	46.511	58.726
DOCUMNETO POR COBRAR LARGO PLAZO EERR	\$NO REAJUSTABL	285.155	0
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABL	3.554.017	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	47.833.425	77.106.317
	\$ REAJUSTABLE	873.967.046	886.609.484
	DOLARES	7.081.482	3.304
	UF	0	10.724
	\$NO REAJUSTABL	3.839.172	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2008		30-09-2007		30-09-2008		30-09-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	REAJUSTABLE	20.805.842		0	5,20%	0		21.069.720	
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	DOLARES	37.947.992		0	0	0	5,36%	22.274.634	0
OBLIGACION BCOS E INST L.PLAZO PORCIOJN CP	DOLARES	2.025.384	3,79%	1.754.918	3,75%	0		0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.565.887		5.130.222		0		3.510.320	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	6.269.965		4.212.227		5.251.527		5.939.986	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	506.512		0		0		1.183.846	
CUENTAS POR PAGAR	UF	29.111		0		834.934		0	
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	114.158		125.430		0		0	
DCOMENTO POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$ NO REAJUSTABL	116.145		0		0		2.850.167	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	5.250.974		3.619.483		4.983.294		6.065.883	
PROVISIONES	UF	0		0		0		529.174	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	211.256		518.834		0		0	
INGRESOS PERCIBIDO POR ADELANTADO	\$ REAJUSTABLES	350.419		1.289.911		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	505.156		514.425		0		637.766	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	101.515		38.683		0		277.994	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	1.221.070		0		0		0	
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	0		11.850		0		2.397	
DOCUMENTO POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0		0		0		41.947	
	REAJUSTABLE	20.805.842		0		0		21.069.720	
	DOLARES	40.581.403		1.793.601		0		23.736.474	
	UF	9.816.068		5.130.222		834.934		4.039.494	
	\$ NO REAJUSTABL	12.467.654		9.002.249		10.234.821		15.538.146	
	\$ REAJUSTABLES	350.419		1.289.911		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG.CON EL PUBLICO	UF	8.355,4224		7.956,4224		21.162,4376		449.595,6780	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP	UF	7.735,57561		5.459,0661		7.822,5290		0	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP PORCION CP	DOLARES	51.631,7572		25.067,0983		39.067,5249		0	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	UF	6.138.817		4.092.545		10.082.181		32.438.331	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	37.013.501		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	20.263,2776		12.129.480		21.226.590		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	4.159.374		168.603		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	6.084.236		4.054.333		5.698.649		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$ NO REAJUSTABL	1.097.536		731.691		1.829.226		6.951.060	
	UF	28.343.638		21.542.473		44.716.796		482.034.061	
	DOLARES	71.924.448		37.216.863		60.293.839		0	
	\$ NO REAJUSTABL	42.270.411		900.294		1.829.226		6.951.060	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION CON EL PUBLICO BONOS LP	\$ REAJUSTABLES	8.971.030	6,55%	18.860.099	6,46%	36.278.846	6,44%	426.290.564	5,99%
PROVISIONES L PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	1.309.161		3.067.018		268.676		0	
OTROS PASIVOS L PLAZO	UF	4.144.081		9.669.522		13.813.603		27.627.206	
OTROS PASIVOS L PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	20.882.010		20.036.545		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.456.559		42.238		0		0	
OBLIGACION COB BCO E INST FINANCIERA LP	DOLARES	27.074.555	3,75%	57.955.639	6,00%	8.381.251	12,5%	0	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	UF	6.795.642	3,75%	16.145.222	6,00%	0	12,5%	0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	1.522.530		0	0	0		0	
DOCUMENTO POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$ REAJUSTABLES	1.103.108		0		0		0	
PROVISIONES L.PLAZO	UF	5.887.635		9.352.330		1.900.972		0	
PROVISIONES L.PAZO	DOLARES	19.094.474		30.732.591		9.219.778		0	
	\$ REAJUSTABLES	10.074.138		18.860.099		36.278.846		426.290.564	
	\$ NO REAJUSTABL	22.191.171		23.103.563		268.676		0	
	UF	18.349.888		35.167.074		15.714.575		27.627.206	
	DOLARES	49.625.588		88.730.468		17.601.029		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

MATRIZ

a) Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los Directores Srs. Roberto Riveros Keller, Juan Cavada Artigues, Vicente Dominguez Vidal, Fidel Miranda Bravo y Jaime Binder Rosas, al Gerente General Sr. Edmundo Dupre Echeverría, al Gerente de Gestión Corporativa Sr. Jorge Inostroza Sanchez y la representante de los trabajadores ante el directorio Sra. Gricelda Valenzuela.

b) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 215, la sanción de censura aplicada a la Sra. Gricelda Valenzuela.

c) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 216, la sanción de censura aplicada a la Sr. Edmundo Dupre Echeverria.

d) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 217, la sanción de censura aplicada a la Sr. Jorge Inostroza Sanchez.

b) De otras autoridades administrativas:

Al 30 de septiembre 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FILIALES

Metro Regional de Valparaíso S.A.

con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Metro Regional de Valparaíso S.A.

El 07 de abril de 2008, Se deja sin efecto Resolución exenta No 154 de fecha 19 de marzo de 2008 por la sanción de censura a los directores y gerente general de Metro Regional de Valparaíso S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Sanciones (nota 38)

Inmobiliaria Nueva Via S.A

con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

De Fecha 19 de marzo de 2008, contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de marzo de 2008 y mantengase la censura aplicada a Gerente General de Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El 07 de abril de 2008, se recibe respuesta de recurso de reposición de fecha 31 de marzo de 2008 presentada por esta administración ante la superintendencia de Valores y Seguros en contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de 2008.

Ferrocarriles de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los directores y gerente general de Ferrocarriles de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Jorge Inostroza Sanchez, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Nelson Hernandez Roldan, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

Con fecha 17 de abril, se sanciona de censura aplicada al Sr. Antonio Dourthe Castrillon, Director de Empresa Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A Conforme a resoluciones Exentas NOS 155, 157, 158 Y 159 de fecha 19 de marzo de 2008.

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de recurso de reposición de fecha 09 de abril de 2008 presentada por esta administración ante la superintendencia de Valores y Seguros en contra la resolución exenta No 156 de fecha 19 de 2008.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 30 de septiembre de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

1) El 01 de octubre de 2008, se pagaron M\$1.254.562 de capital e interes del bono serie E1,E2 y F. y M\$3.828.401 por concepto de intereses del bono serie H,I,L,Q y S.

FILIALES

Metro Regional de Valparaíso S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Isapre Ferrosalud S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Ferrocarriles de Empresa Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A., de Ferrocarriles de Pasajeros S.A., de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

a)MATRIZ

En materia medio ambiental, las horas hombres fueron desde enero a septiembre de 2008 M\$4.477,2 y en análisis químicos se gastaron M\$150 más IVA.

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Este servicio solicitado a CESMEC, se encuentra realizado en un 100%.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Aun no se inicia el proceso para adjudicar el estudio para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adasme.

Construcción de cierre y desratización de terreno de san Miguel se ejecuto y el costo final fue de M\$ 20.719 (IVA incluido).

b)FILIALES

Merval S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del PROYECTO IV ETAPA, se han efectuado dentro del contrato de la INGENIERIA BASICA, realizada por GEOTECNICA, estudios de impactos ambiental y vial que

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

Medio Ambiente (nota 41)

afectarán a la ciudad de Viña del Mar. Este tiene valor aproximado de 4.500 UF y que fue presentado a la CONAMA en diciembre de 2001. La comisión regional del medio ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto " Interconexión vial Valparaiso - Viña del mar - IV Etapa" según resolución exenta No 176/2002 de fecha 02 de septiembre de 2002.

Inmobiliaria Nueva Vía S.A, Ferrocarriles del Sur S.A, Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A:

No han efectuado inversiones a la fecha de cierre de sus estados financieros al 30 de septiembre de 2008 y 2007, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 30 de septiembre de 2008, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciban otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros consolidados, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de Enero a septiembre de 2008 y 2007, respectivamente.

1.- BALANCE GENERAL

A) COMPOSICIÓN DEL ACTIVO

Al 30 de septiembre de 2008, los activos consolidados de la empresa ascienden a M\$ 933.721.125, inferior en 3.2% respecto de igual período de 2007, donde alcanzó la suma de M\$ 963.729.829.

La reducción neta de activos asciende a M\$ 31.008.704 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	: M\$ 9.485.890
Disminución del activo fijo	: (2.538.260)
Disminución de otros activos	: (37.956.334)

a1) Activo Circulante:

El cierre de septiembre de 2008, el activo circulante totaliza la suma de M\$ 29.723.696, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 20.237.806 a septiembre de 2007.

Las variaciones más significativas corresponden a incrementos en el rubro Disponible por M\$ 3.057.102, aumento de los Valores Negociables por M\$ 3.172.620 e incremento en los Deudores por Ventas por M\$ 3.510.498, entre otros movimientos.

a2) El Activo Fijo:

El activo fijo neto consolidado representa el 92.4% del activo total al 30 de septiembre de 2008, presentando una reducción de M\$ 2.538.260 respecto del período anterior.

El concepto más significativo del activo fijo, lo constituyen las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 51.3% del total del activo y el concepto Maquinarias y Equipos representa al 22.5% del citado total.

a3) Otros Activos:

Este componente asciende a M\$ 40.854.607, equivalente al 4.4%, del activo total a esa fecha. Este valor presentó una disminución de M\$ 37.956.334 respecto de septiembre de 2007.

Tal disminución se explica por una reducción del saldo de Inversión en Empresas Relacionadas por M\$ 5.232.183 derivado de la venta de acciones de Ferrocarriles del Pacífico S.A., reducción de los Deudores

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

de Largo Plazo por M\$ 19.699.499 producto de la recuperación de aportes fiscales destinados a financiar proyectos de Biovías y disminución de Otros Activos por valor de M\$ 12.490.954.

B) COMPOSICION DEL PASIVO

La reducción neta de los pasivos en M\$ 31.008.704 responde a las siguientes variaciones:

Incremento del pasivo circulante : M\$ 13.491.324
Aumento de pasivo a largo plazo : 8.140.224
Disminución de patrimonio : (52.927.755)

b1) Pasivo Circulante:

Al 30 de septiembre de 2008, la principal variación responde fundamentalmente a las Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras, que aumentaron en M\$ 15.409.480, respecto a igual fecha del año anterior.

b2) Pasivo a largo Plazo

A septiembre de 2008 presenta un saldo de M\$ 798.023.109 el cual es levemente superior en 1.0%, respecto del ejercicio anterior.

Los conceptos que presentaron mayores variaciones, corresponden al incremento de las obligaciones con bancos por M\$ 20.461.819, incremento de los documentos por pagar por M\$ 64.455.137, compensado con la disminución en las provisiones de largo plazo, por valor ascendente a M\$ 76.504.658, monto que fue reclasificado en cuantas por pagar de largo plazo, a consecuencia del contrato por proyecto CPIF.

b3) Patrimonio

Al cierre de septiembre de 2008, presenta una reducción neta de M\$ 52.927.755 que se explica fundamentalmente por los resultados negativos de años anteriores y del ejercicio.

2.- ANALISIS DE RESULTADOS

Los Resultados presentan un aumento de la pérdida del ejercicio de M\$ 15.526.466, explicados principalmente por el Resultado no Operacional producto de los impactos de las variaciones del tipo de cambio y de la corrección monetaria, factores ajenos a la gestión directa operacional.

Resultado de Explotación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

El Resultado de Explotación totalizó una pérdida de M\$ 34.266.679 la cual es superior en 12.9% respecto la pérdida de M\$ 30.351.361 registrada a septiembre de 2007.

a) Ingresos de Explotación

A septiembre de 2008 ascienden a M\$ 24.384.913, valor que es superior en M\$ 2.337.324 respecto a igual período del año anterior.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen al personal asociado a la explotación, los consumos de energía, mantenciones y depreciaciones, entre otros.

En los primeros nueve meses del año, los costos de explotación ascienden a M\$ 43.634.774, valor levemente inferior en M\$ 284.237 respecto de 2007.

c) Gastos de Administración y Ventas

A septiembre pasado, ascienden a M\$ 15.016.818 valor superior a los M\$ 8.479.939 del año anterior.

Resultado no Operacional

A septiembre de 2008 se presenta una utilidad no operacional de M\$ 796.077, la cual contrasta negativamente con la utilidad no operacional de M\$ 12.418.864 del ejercicio 2007.

La principal situación que explica dicha reducción corresponde a las Diferencias de Cambio que muestra una variación de resultados por M\$ 25.039.704 respecto el ejercicio pasado, debido al incremento del tipo de cambio y su impacto sobre los pasivos en moneda extranjera de la empresa matriz y de sus filiales. Adicionalmente, los Otros Egresos Fuera de Explotación se incrementaron en M\$ 8.130.141 a causa del pago de indemnizaciones extraordinarias por planes de retiro, resultados de ejercicios anteriores y pagos legales por contingencias laborales.

Por otra parte, los incrementos de gastos no operacionales se vieron compensados con mayores ingresos fuera de la explotación por M\$ 17.689.783 correspondientes a aportes fiscales a la matriz contemplados en la Ley de Presupuestos.

3.- INDICES FINANCIEROS Y ACTIVIDAD

3.1 Liquidez

Al cierre de septiembre de 2008 el capital de trabajo muestra un monto negativo de \$ 65.367 millones y de \$ 61.362 millones a septiembre de 2007. Tales valores se ven fuertemente influenciados por los altos niveles de endeudamiento de la empresa.

La liquidez corriente, se ha deteriorado al mostrar un indicador de 0.3 veces en septiembre 2008 desde un 0.2 veces en septiembre de 2007.

Los índices de test ácidos, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, dado el bajo nivel de existencias en stock que administran las filiales.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

3.2 Indices de Endeudamiento

Al cierre de septiembre de 2008 el endeudamiento consolidado total asciende a MM\$ 893.114 el cual es superior a los MM\$ 871.483 a igual fecha del año anterior.

La proporción de corto plazo corresponde a 10.6 % en septiembre 2008 y 9.4% en septiembre de 2007.

El leverage, es decir, la relación deuda/patrimonio pasó de 9,4 veces en septiembre 2007 a 22.7 veces en septiembre de 2008.

El incremento del endeudamiento afecta muy negativamente la liquidez y rentabilidad de las compañías.

3.3 Indicadores de Rentabilidad

El retorno del patrimonio es negativo en 113.5 % en septiembre de 2008 y 25.9% en igual fecha del año anterior.

Tal deterioro se debe a la significativa reducción del patrimonio a causa de las pérdidas acumuladas del ejercicio y de ejercicios anteriores.

El margen de explotación es negativo en 78.9% respecto el ingreso de explotación, a causa de los altos costos de explotación. Ello significa que por cada peso de ingreso de explotación, se pierde \$ 78.9 en septiembre de 2008. (\$ 99.2 negativo en septiembre 2007).

3.4 Indicadores de Actividad

Transporte de Pasajeros

	2008	2007
Pasajeros Transp. (miles)	15.877	15.806
Pasajeros-Km (miles)	539.503	546.761
Distancia Media (Km)	34,0	34,6
Ingresos por pasajero (\$)	468	562

Transporte de Carga

	2008	2007
Toneladas (Miles)	8.083	7.510
Ton-Km (Miles)	1.497	1.340
Distancia Media (Km)	185.2	178.4

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

Transporte de Pasajeros

- a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 0.4% respecto a septiembre del año anterior. Merval transportó el 57% del total de pasajeros trasladados a junio del presente año.
- b) La relación pasajeros por Kms presenta una disminución de 1.3% respecto al cierre de septiembre de 2007.
- c) El servicios de cercanía de Merval (Puerto-Limache) transportó, al 30 de septiembre 2008, un total de 5.2 millones de pasajeros y por su parte Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportó un total de 5.2 millones de pasajeros.
- d) Los servicios de Largo Recorrido y Regionales, transportaron a 1,8 millones de pasajeros al cierre del tercer semestre de 2008.
- e) El ingreso promedio por pasajero transportado fue de \$ 468 en septiembre pasado y \$ 562 el ejercicio anterior.

Transporte de Carga

- a) Las toneladas transportadas aumentan en 7.1% y las toneladas-kilometros aumentó en 10,5%.
- b) La distancia media de transporte de carga aumento en un 3.7% respecto a la obtenida en septiembre de 2007.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transportó el 75,0% del total de toneladas, al cierre del tercer trimestre del presente año.
- d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001, en el transporte de ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco y, entre la estación Los Lirios (VI Región) y el Puerto San Antonio, a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja a Lonquen y Talcahuano a Coronel, le correspondió transportar al 30 de septiembre de 2008, un total de 2.0 millones de toneladas.

4. ANÁLISIS DE RIESGOS

4.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme principios de contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden básicamente los valores de adquisición, ajustados monetariamente, netos de depreciación y provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

ANALISIS RAZONADO

para su transporte).

4.2.- Factores de Riesgos

a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes. Las consecuencias de aquello son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga. En los meses recientes han ocurrido temporales, caída de puentes y otros, con el consiguiente deterioro en la generación de ingresos

b) Política de cobertura para riesgos de precios

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, se ajusta con los precios de la competencia y sustitutos, sin embargo, las fuertes alzas en los costo de energía (electricidad, combustibles y otros), no permiten necesariamente ser traspasadas a precios de ventas, dado el rol también social que cumple la compañía.

c) En el ámbito financiero, dada las posiciones pasivas que mantiene en moneda extranjera, la empresa posee contratos forward para cobertura de dichas monedas. Tales contratos derivados, no cubren la totalidad de las exposiciones.

d) Precio de Insumos

La variación de precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas de precios de electricidad y petróleo, los cuales son componentes relevantes en la estructura de costos de operación.

e) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

a)Matríz

1.- En carácter de Hecho Esencial, del Acta de Acuerdo suscrita con Sistemas SEC S.A el día 16 de enero 2008, el cual tiene por objeto poner término a las diferencias suscitadas entre las partes en relación al Contrato de Provisión de Sistemas de Señalización, Electrificación y Comunicaciones, celebrado por escritura pública de fecha 22 de Febrero de 2005 y, otorgado ante el Notario Público de Santiago don Cosme Gomila Gatica.

Se tuvo a la vista para la elaboración del acuerdo, la necesidad de subsanar una serie de inconvenientes derivados de una inadecuada administración del proyecto, los que amenazaban con judicializar su ejecución con graves consecuencias para ambas partes en general y para EFE en particular.

El acta de acuerdo suscrita entre las partes, incluye entre otras, las siguientes materias:

a) La reducción de UF 22.000 más IVA de la suma total demandada por Sistema SEC S.A., por concepto de pagos de compromisos contractuales y obras adicionales requeridas por EFE.

b) La reducción sustancial del precio que debía pagar EFE a Sistemas SEC S.A durante la etapa de mantenimiento del sistema, el que se extiende por 13 años a contar del año 2008.

2.- El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000 (treinta millones de dólares), el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000 se suscribirá con dicha institución financiera y otros bancos partícipes.

3.- Con fecha de 21 de julio de 2008, hubo una huelga legal iniciada por el sindicato de tracción, por siete días, lo cual generó una pérdida neta ascendente a \$ 131.493.640.

4.- Con fecha 01 de agosto del año en curso, EFE cedió a NRG Inversiones S.A. la cantidad de 1.018.159 acciones de la cual era dueña en la Isapre Ferrosalud S.A.

Para el efecto, NRG acudió con un incremento de capital por \$ 569 millones mas \$ 20,9 millones por el pago de las acciones, con lo cual la tranferencia significó para EFE un total de \$590 millones.

5.- El 4 de agosto del 2008, se inició una huelga legal del Sindicato No 10, "Sindicato Nacional de Trabajadores de Movilización, Señales y Electrificación de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado", la cual a la fecha de los estados financieros, dicho sindicato se encuentra laborando normalmente.

La paralización de los servicios de pasajeros de Metrotren. y Terrasur, provocó una pérdida, por concepto de menores ingresos, estimada en \$25.000.000 diarios.

6.- El 04 de agosto de 2008 se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo 43 de fecha 07 de mayo de 2008, que aprueba el Plan Trienal 2008-2010, donde se contemplan los compromisos que el Supremo Gobierno y la Empresa de Ferrocarriles del Estado contraen para dicho período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

7.- En septiembre de 2008 se firma contrato de crédito por US\$ 370 millones con la Sociéte Générale, con garantía del estado por US\$ 160 millones (Nota 45)

b) Filiales

Invia S.A.

En reunión junta ordinaria de accionistas celebrada con fecha 24 de abril de 2008, se acordó, por unanimidad de sus miembros, la revocación de la totalidad de los miembros del directorio y la designación xcomo directores a Sr Luis Escobar Fritzsche, Ezequiel Silva Ortiz, Raul Muñoz Valle, Franco Faccilongo Forno y Luis Rodriguez Cuevas.

Merval S.A.

1) Con fecha 9 de marzo de 2008, el Sr. Jose Fernando Aguirre Díaz ha presentado formalmente su renuncia como Gerente General. Asimismo, se informó a la SVS el 29 de marzo de 2008, en sesión de directorio N 276 que la sociedad ha designado como Gerente General Sr. José Miguel Obando Neira, en forma interina.

2) Con fecha 2 de julio en sesion extraordinaria de directorio N 282, se ha designado a la Sra. Marisa Kausel Contador, como gerente general de Merval, a contar del 7 de julio de 2008.

3) En sesión de Directorio N 285 del 26 de agosto de 2008, ha presentado la renuncia el Sr. Juan Coeymans Avaria como presidente del directorio, Asimismo se informa que en esa misma sesion se designa a Sr. Sergio Solis Mateluna.

Fesub S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

- 1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.
- 2) En sesión de directorio de fecha 25 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry y Antonio Dourthe Castrillón.
- 3) En sesión de directorio del día 24 de abril de 2008 se acordó:
Modificar el objeto social para señalar expresamente el ámbito territorial en el cual la empresa realizará su negocio.
Aumentar el capital suscrito y pagado, en un valor de M\$3.397.581, mediante la emisión de 23.700.000 nuevas acciones.

Ferrocarril de Arica a la Paz.

- 1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.
- 2) En sesión de directorio de fecha 28 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Leonidas Henríquez Pinto, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry.

Ferrocarriles de Pasajeros S.A

- 1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.
- 2) En sesión de directorio de fecha 28 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Claudio Dodds Figueroa, Luis Vilchez figueroa, Luis Sánchez castellón.
- 3) En sesión de Directorio del 03 de junio de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Dario Farren como gerente general y se designa al Sr. Antonio Dourthé Castrillón.
- 4) En sesión ordinaria de directorio N 31, del 06 de octubre de 2008, se acepta la renuncia del Sr. Antonio Dourthé Castrillón como gerente general y se designa al Sr Jorge Inostroza Sánchez; él cual debio renunciar a la presidencia del directorio para la aceptación de dicho cargo, por tanto se nombra como ditrector al Sr. Luis Sánchez castellón.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 25 / 10 / 2010

HECHOS RELEVANTES

El Sr. Antonio Dourthe Castrillón permanecera como director hasta la proxima junta ordinaria de accionistas.

Infraestructura y Trafico Ferroviario

1) En sesión de Directorio del 28 de febrero de 2008, se acepto la renuncia voluntaria del Sr. Guillermo Muñoz Senda como director de la empresa a contar del 29 de enero de 2008.

2) En sesión de directorio de fecha 25 de abril de 2008, se designó como nuevos directores de la sociedad a los Srs. Fanco Faccilongo Forno, Jorge Inostroza Sánchez, Luis Sánchez castellón, Raúl Etcheverry, Leonidas Henríquez Pinto y Antonio Dourthe Castrillón.