



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 y por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2013 y 2012



Los Controladores de Tráfico gestionan los canales de circulación, en forma segura, oportuna y confiable, entregando un servicio de calidad y altamente disponible para el movimiento de los trenes de pasajeros y de carga.

CONTENIDO

- Informe de los auditores independientes
- Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios
- Estados de Resultados por Función Consolidados Intermedios
- Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios
- Estado de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado Intermedio
- Estados de Flujo de Efectivo Consolidados Intermedios
- Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de revisión de los auditores independientes

Señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Hemos revisado los estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, que comprende el estado de situación financiera consolidados intermedio al 30 de junio de 2013, y los estados consolidados intermedios de resultados integrales, por los periodos de seis y tres meses finalizados al 30 de junio de 2013 y 2012 y los correspondientes estados consolidados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses finalizados en esas mismas fechas.

Responsabilidad de la Administración

La Administración de la Empresa es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia antes mencionada para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2.



Otros asuntos - Estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2012

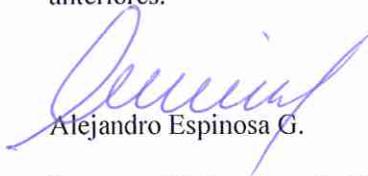
Con fecha 26 de marzo de 2013 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2012, de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, en los cuales se incluye el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2012 que se presenta en los estados financieros consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Otros asuntos

Tal como se indica en la Nota 3.18 y como se desprende de la lectura de los estados financieros consolidados intermedios, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales dependen del apoyo estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento obtenidas del Estado.

Tal como se indica en la Nota 2.2(c) a los estados financieros consolidados intermedios, al 31 de diciembre de 2012, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales cambio su política contable de reconocimiento de las transferencias de recursos que recibe del Estado, desde el método de capital, cuya imputación se realizaba en forma directa en Patrimonio, a un método también aceptado conocido como método de la renta. Como parte de nuestra revisión de los estados financieros intermedios consolidados al 30 de junio de 2013, también revisamos los ajustes descritos en la Nota 2.2 (c) que fueron aplicados para reexpresar los estados consolidados intermedios de resultados integrales, por los periodos de seis y tres meses finalizados al 30 de junio de 2012 y los correspondientes estados consolidados de cambios en el patrimonio por el período de seis meses finalizado en esa misma fecha. En nuestra conclusión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa a los ajustes descritos en la Nota 2.2 (c).

No se modifica nuestra conclusión de auditoría en relación a las materias descritas en los dos párrafos anteriores.


Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 27 de agosto de 2013

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Activos	Nota	Al 30 de Junio No auditado	Al 31 de diciembre Auditado
	N°	2013	2012
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	59.179.888	81.619.624
Otros activos financieros, corrientes	7	37.896.381	10.233.909
Otros activos no financieros, corrientes	8	4.966.893	4.582.718
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9	3.836.681	8.973.783
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	79.483.195	120.066.039
Inventarios	11	169.384	112.450
Activos por impuestos, corrientes	19	292.458	290.425
Activos corrientes		185.824.880	225.878.948
Activos disponibles para la venta	12	1.565.449	1.437.435
Activos corrientes totales		187.390.329	227.316.383
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros, no corrientes	13	10.579.263	9.808.341
Derechos por cobrar, no corrientes	14	190.181	429.360
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, no corrientes	10	29.547.697	33.547.697
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	12.338.171	11.659.311
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	498.373	390.343
Propiedades, Planta y Equipo	17	829.096.020	826.987.140
Propiedad de inversión	18	17.580.265	18.394.930
Activos no corrientes totales		899.829.970	901.217.122
Total de activos		1.087.220.299	1.128.533.505

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Pasivos	Nota N°	Al 30 de Junio No auditado 2013	Al 31 de diciembre Auditado 2012
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	20	24.684.034	40.629.951
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	21	27.368.613	29.445.668
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	22	1.147.620	1.133.948
Otros pasivos no financieros, corrientes	23	31.321.659	48.061.729
Pasivos corrientes totales		84.521.926	119.271.296
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	20	838.576.813	827.609.439
Otras cuentas por pagar, no corrientes	24	19.530.358	22.263.566
Otras provisiones, no corrientes	38	303.882	156.817
Pasivo por impuestos diferidos	19	1.694.928	1.849.683
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	4.096.293	3.952.473
Otros pasivos no financieros, no corrientes	23	168.583.642	176.347.687
Pasivos no corrientes totales		1.032.785.916	1.032.179.665
Total pasivos		1.117.307.842	1.151.450.961
Patrimonio			
Capital emitido		410.777.044	410.777.044
Ganancias (pérdidas) acumuladas		(1.468.891.206)	(1.461.309.576)
Otras reservas		1.028.026.730	1.027.615.168
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(30.087.432)	(22.917.364)
Participaciones no controladoras		(111)	(92)
Patrimonio total	25	(30.087.543)	(22.917.456)
Total de pasivos y patrimonio		1.087.220.299	1.128.533.505

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 30 de junio	Al 30 de junio	01 de abril 2013	01 de abril 2012
		No Auditado 2013	Reexpresado No Auditado 2012	30 de junio 2013 No Auditado	30 de junio 2012 No Auditado Reexpresado
Estado de resultados		M\$	M\$	M\$	M\$
Ganancia (pérdida)					
Ingresos de actividades ordinarias	26	31.025.220	30.184.118	14.458.280	14.854.966
Costo de ventas	27	(35.074.226)	(34.631.679)	(17.374.467)	(17.659.377)
Pérdida bruta		(4.049.006)	(4.447.561)	(2.916.187)	(2.804.411)
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	29	2.294.954	1.551.649	1.128.829	802.875
Gasto de administración	28	(7.590.639)	(7.347.437)	(4.344.164)	(3.414.542)
Otras ganancias	30	22.357.513	25.024.047	9.916.252	13.691.995
Ingresos financieros	31	102.078	89.898	77.870	50.192
Costos financieros	31	(18.898.128)	(22.792.786)	(9.559.553)	(11.551.985)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	690.882	502.904	258.277	190.413
Diferencias de cambio	32	(2.440.400)	11.051.339	(2.953.688)	(11.553.924)
Resultados por unidades de reajuste	32	(143.643)	(8.982.985)	800.490	(2.671.450)
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a		-	1.255	-	-
Pérdida, antes de impuestos		(7.676.389)	(5.349.677)	(7.591.874)	(17.260.837)
Gasto por impuestos a las ganancias	19	94.755	(391)	(30.280)	(391)
Pérdidas procedente de operaciones continuadas		(7.581.634)	(5.350.068)	(7.622.154)	(17.261.228)
Pérdida		(7.581.634)	(5.350.068)	(7.622.154)	(17.261.228)
Ganancia (pérdida), atribuible a					
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(7.581.631)	(5.350.063)	(7.622.171)	(17.261.226)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(3)	(5)	17	(2)
Pérdida		(7.581.634)	(5.350.068)	(7.622.154)	(17.261.228)

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Integrales	Nota N°	Al 30 de junio No Auditado 2013	Al 30 de junio Reexpresado No Auditado 2012	01 de abril 2013 30 de junio 2013 No Auditado	01 de abril 2012 30 de junio 2012 No Auditado Reexpresado
Estado de otros resultados integrales		M\$	M\$	M\$	M\$
Pérdida		(7.581.634)	(5.350.068)	(7.622.154)	(17.261.228)
Otro Resultado Integral					
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de efectivo, antes de impuestos	25	411.562	29.427	401.428	(33.998)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		411.562	29.427	401.428	(33.998)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		411.562	29.427	401.428	(33.998)
Otro resultado integral		411.562	29.427	401.428	(33.998)
Resultado integral total		(7.170.072)	(5.320.641)	(7.220.726)	(17.295.226)
Resultado integral atribuible a					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(7.170.069)	(5.320.636)	(7.220.743)	(17.295.224)
Resultado integral atribuible a los propietarios no controladoras		(3)	(5)	17	(2)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		(7.170.072)	(5.320.641)	(7.220.726)	(17.295.226)

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

Estado Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio

Al 30 de Junio de 2013 No auditado

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2013	25	410.777.044	(34.438)	1.027.649.606	(1.461.309.575)	(22.917.363)	(92)	(22.917.455)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(34.438)	1.027.649.606	(1.461.309.575)	(22.917.363)	(92)	(22.917.455)
Cambios en patrimonio								
Resultado Integral		-	411.562	-	-	411.562	-	411.562
Ganancia (pérdida)		-	-	-	(7.581.631)	(7.581.631)	(3)	(7.581.634)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	25	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	(16)	(16)
Total de cambios en patrimonio		-	411.562	-	(7.581.631)	(7.170.069)	(19)	(7.170.088)
Saldo Final Período Actual 30/06/2013		410.777.044	377.124	1.027.649.606	(1.468.891.206)	(30.087.432)	(111)	(30.087.543)

Al 30 de Junio de 2012 Reexpresado

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2012 (Reexpresado)	25	410.777.044	(29.427)	989.812.613	(1.458.584.758)	(58.024.528)	(71)	(58.024.599)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(29.427)	989.812.613	(1.458.584.758)	(58.024.528)	(71)	(58.024.599)
Cambios en patrimonio								
Resultado Integral		-	29.427	-	-	29.427	-	29.427
Ganancia (pérdida) ver nota 2.2 c)		-	-	-	(5.350.063)	(5.350.063)	(5)	(5.350.068)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	25	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	(4)	(4)
Total de cambios en patrimonio		-	29.427	-	(5.350.063)	(5.320.636)	(9)	(5.320.645)
Saldo Final Período Anterior 30/06/2012 (Reexpresado)		410.777.044	-	989.812.613	(1.463.934.821)	(63.345.164)	(80)	(63.345.244)

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS METODO DIRECTO
POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 DE JUNIO DE 2013 y 2012

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	al 30 de junio No auditado 2013 M\$	al 30 de junio No auditado 2012 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		30.314.944	21.291.872
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(23.528.843)	(26.280.856)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(9.004.857)	(9.677.605)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		(2.218.756)	(14.666.589)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(2.218.756)	(14.666.589)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		2.841.200	1.702.700
Compras de propiedades, planta y equipo	17	(14.731.348)	(10.285.000)
Compras de activos intangibles		(140.073)	-
Importes procedentes de otros activos a largo plazo (NRG Inversiones)		328.677	-
Compras de otros activos a largo plazo, clasificados como actividades de inversión		-	(950)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		7.339.922	13.950.916
Otras entradas (salidas) de efectivo		(19.662.472)	(7.584.234)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(24.024.094)	(2.216.568)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		44.664.742	-
Pagos de préstamos		(40.861.628)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		3.803.114	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(22.439.736)	(16.883.157)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(22.439.736)	(16.883.157)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	81.619.624	54.623.718
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	59.179.888	37.740.561

Las notas adjuntas 1 a 40, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

CONTENIDO	5
1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	15
2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros.....	17
2.1 Período contable	17
2.2 Bases de preparación.....	17
3. Políticas y Criterios contables significativos	20
3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	20
3.2 Bases y método de consolidación	20
3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno.....	22
3.4 Instrumentos Financieros	22
3.5 Inventarios.....	24
3.6 Activos Disponibles para la Venta.....	24
3.7 Propiedades, Plantas y Equipos	25
3.8 Propiedades de Inversión	26
3.9 Activos Intangibles.....	26
3.10 Deterioro del Valor de los Activos	27
3.11 Arrendamientos.....	28
3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados.....	28
3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	29
3.14 Provisiones	29
3.15 Retribuciones a los empleados	30
3.16 Impuesto a las Ganancias	30
3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos.....	31
3.18 Transferencias de Estado	31
Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros.....	32
3.19 Distribución de utilidades	32
3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	33

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados.....	33
5. Información financiera por segmentos	34
6. Efectivo y equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes:	38
7. Otros activos financieros corrientes.....	40
8. Otros activos no financieros Corrientes:	40
9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes.....	41
10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas	42
11. Inventarios	44
12. Activos disponibles para la venta.....	44
13. Otros activos no financieros no corrientes:	45
14. Derechos por cobrar no corrientes	45
15. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	45
16. Activos intangibles distintos de la plusvalía	47
17. Propiedad, Planta y Equipos	48
18. Propiedades de Inversión	51
19. Impuesto a las utilidades.....	52
20. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	53
21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	56
22. Retribución a los empleados	57
23. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	58
24. Otras cuentas por pagar, no corrientes	59
25. Patrimonio	59
26. Ingresos de actividades ordinarias.....	60
27. Costos de Ventas	61
28. Gastos de administración	61
29. ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	62
30. Otras ganancias (pérdidas)	62
31. Ingresos y gastos financieros	63
32. Diferencias de cambio y unidades de reajuste	63
33. Medio Ambiente.....	63
34. Administración del riesgo financiero	64

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

35. Garantías obtenidas de terceros.....	66
36. Sanciones	66
37. Restricciones:.....	67
38. Contingencias.....	67
39. Avaes otorgados	67
40. Hechos posteriores	68

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una Empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la ley N° 18.046.

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras leyes y decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus negocios de gestión de tráfico, servicios a operadores de carga, y el servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres Empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo y gestión de la infraestructura ferroviaria.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.06.2013		31.12.2012	
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340.-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo y Asociadas se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los estados financieros

2.1 Período contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de Junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012; Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 30 de junio de 2013 y 2012, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados de seis y tres meses al 30 de junio de 2013 y 2012, Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2013 y 2012. Para el período junio 2012 se ha efectuado una reexpresión de los estados financieros según se indica en Nota 2.2.c)

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Al 30 de junio de 2013, los Estados financieros se han elaborado considerando NIC 34, norma sobre presentación de Estados Financieros Interinos.

Los presentes estados financieros han sido aprobados en sesión de Directorio realizada el 27 de Agosto de 2013.

b) Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de junio del 2013, el Estado de Situación Financiera Consolidado intermedio de la Empresa muestra un patrimonio negativo por M\$30.087.543 y una pérdida del período de M\$7.581.634. No obstante, los presentes estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de Empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la ley de presupuesto de la Nación. Por otra parte, otro factor relevante tiene relación con la aprobación de los recursos del Plan Trienal 2011-2013, aprobados en diciembre 2011 y ampliado en mayo 2012 (ver Nota 17 f). Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (Nota 34) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

c) Cambio de políticas contables

El Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en su sesión de fecha 12 de marzo de 2013, acordó modificar su política contable para el registro de las Transferencias que recibe del Estado. Hasta el 30 de septiembre de 2012, dichos recursos se registraban contablemente bajo el “Método de Capital” de NIC-20, es decir, como aumentos de patrimonio, por lo que el estado de resultados no reflejaba los resultados reales de la actividad ferroviaria, al no reconocer como compensaciones de costos las transferencias de recursos del Estado hacia EFE.

Por este motivo, y considerando además que a partir del año 2011, la Ley de Presupuestos contempla para EFE transferencias directas destinadas a cubrir ciertos costos operacionales específicos, se modificó el sistema de registro de subvenciones, pasando desde el “Método del Capital”, descrito en el párrafo anterior, al “Método de la Renta”. La Norma Internacional de Contabilidad NIC 20, establece que bajo este segundo método las subvenciones se reconocen como un ingreso único o periódico que, al pasar por la cuenta de resultados en forma gradual, compensa los gastos que dieron origen a la subvención, lo que permite correlacionar de mejor forma los ingresos con los gastos y por lo tanto, logra una mejor presentación de los resultados que genera la Empresa.

Los efectos de este cambio de política contable, se relacionan principalmente con las transferencias del Estado destinadas a cubrir lo siguiente:

- a) Las inversiones en infraestructura y material rodante, lo que permitirá compensar los gastos en depreciación de los activos que han sido adquiridos mediante subsidio. La política adoptada es registrar esta compensación a partir del 1 de enero de 2011.
- b) Las transferencias para cubrir gastos operacionales por mantenimiento de vías, sistemas eléctricos, material rodante y energía eléctrica, que se compensarán con los costos de mantenimiento incurridos y se presentarán en Otros Ingresos de la Operación.
- c) Las transferencias relacionadas con las amortizaciones de capital, se registrarán como aumentos de Patrimonio, como contrapartida de la disminución del pasivo por la deuda cancelada directamente por el Estado.
- d) Las transferencias destinadas al pago de intereses de la deuda financiera de la Empresa, se registrarán en compensación de los gastos financieros registrados en otros ingresos no operacionales.

La siguiente tabla resume los efectos del cambio contable sobre el Estado de Resultado Consolidado intermedio al 30 de junio de 2012:

Movimientos	Monto M\$
Resultado antes del cambio al 30 de Junio de 2012	(40.506.506)
Efectos del Cambio NIC 20	
Compensa Gastos de Mantenimiento. Ver Nota 26	10.068.437
Compensa Gastos de Depreciación. Ver Nota 27	109.256
Compensa Gastos Financieros. Ver Nota 30	23.188.527
Compensa diferencias de Cambio y UF Deudas pagadas	1.790.218
Resultado Reexpresado al 30 de Junio de 2012	(5.350.068)

d) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados intermedios, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos períodos o ejercicios, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

e) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera intermedios, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

f) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados intermedios y sus notas explicativas son presentados en pesos (CLP), que es la moneda funcional de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros consolidados, y por las sociedades filiales incluidas en la consolidación de las cuentas anuales, con excepción de los cambios en la política contable para el registro de las transferencias del Estado que se indican en Nota 2.2 (c). Para esta presentación, los estados financieros intermedios anteriores han sido reexpresados con base en los nuevos criterios contables vigentes.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

Son filiales todas las entidades sobre las que EFE tiene poder para dirigir sus políticas financieras y sus operaciones, influyen en los retornos de la inversión y está expuesta a retornos variables, existiendo una estrecha relación entre poder y retorno. Lo que generalmente viene acompañado de una participación superior al cincuenta por ciento de los derechos de voto. Para evaluar si la matriz controla a otra entidad, se consideró la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que son actualmente ejercidos.

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

La Empresa aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 y de los resultados por los períodos terminados al 30 de junio de 2013 y 2012, de las sociedades consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera

Nombre Sociedad	% Participación	Al 30 de junio de 2013					
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	1,0000	1.854.325	24.466.460	26.320.785	173.057	1.759.388	24.388.340
Metro Regional de Valparaíso S.A.	1,0000	3.090.563	69.433.354	72.523.917	3.387.402	70.112	69.066.403
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	1,0000	3.600.653	6.833.522	10.434.175	3.598.811	12.272.676	(5.437.312)
Trenes Metropolitanos S.A.	1,0000	487.936	10.010.011	10.497.947	6.893.883	7.015.547	(3.411.483)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990	66.249	1.426	67.675	54.629	71.544	(58.498)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	1,0000	174.336	6.658	180.994	17.032	8.606.572	(8.442.610)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	0,9990		82	82	163	62.749	(62.830)

Nombre Sociedad	% Participación	Al 31 de Diciembre de 2012					
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	1,0000	1.887.208	24.865.090	26.885.998	160.194	1.913.180	24.678.924
Metro Regional de Valparaíso S.A.	1,0000	2.294.825	70.883.949	73.178.774	2.816.809	82.669	70.279.296
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción	1,0000	219.222	6.930.305	7.149.527	135.060	11.588.523	(4.574.056)
Trenes Metropolitanos S.A.	1,0000	762.539	10.595.577	11.358.116	6.864.988	7.015.547	(2.522.419)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,9990	4.081	-	4.081	315	48.225	(44.459)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	1,0000	163.482	7.281	170.763	54.462	8.603.370	(8.487.069)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	0,9990	3.632	78	3.710	316	57.566	(54.172)

(2) Información del Estado de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 30 de junio 2013		al 30 de junio 2012		01 abril 2013 al 30 junio 2013		01 abril 2012 al 30 junio 2012	
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	426.249	(218.328)	597.213	492.021	175.405	80.264	483.770	387.556
Metro Regional de Valparaíso S.A.	6.275.257	(1.212.893)	5.531.771	(1.622.686)	3.271.944	(763.211)	2.776.596	(682.077)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.560.425	(863.256)	1.455.722	(987.622)	735.048	(541.642)	705.807	(661.470)
Trenes Metropolitanos S.A.	6.097.261	(889.208)	6.161.611	(1.504.178)	2.702.034	(482.215)	2.913.553	(902.720)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A. (a)	-	44.798	-	-	-	(541.642)	-	-
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	270.903	(120)	-	(1.444)	207.570	(77)	-	(726)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(1.668)	-	(1.399)	-	(811)	-	(716)

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

- a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada período contable.

- b) **Bases de conversión**

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF
30 de junio de 2013	507,16	22.852,67
31 de diciembre de 2012	479,96	22.840,75

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas ya contraídas, por ser, como se indica, el Fisco es quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, o la suma de todas las cuentas que tienen más de 180 días de incumplimiento de pago, el que sea mayor, a excepción de las cuentas por cobrar a Empresas relacionadas, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

2.1.1. Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

2.1.2. Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada “Coberturas de Flujos de Caja”. Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del período.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en Estado de Resultados Integrales.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos y sus gastos de mantenimiento y depreciación:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
 - Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
 - Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- b) Costos posteriores**
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
 - Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
 - Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
 - Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
 - Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el período que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.
- c) Depreciación**
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no son deprecian.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

A continuación se presentan los principales períodos de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de <u>vida útil estimada</u>
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos

a) No Financiero

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Empresa considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como lo específico del financiamiento que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

b) Financiero

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el período del arrendamiento sobre una base lineal durante el período del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

- **Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Por otra parte la Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Con fecha 29 de marzo de 2012, se recibió Ord N°8.136, dando respuesta negativa a esta solicitud. En virtud de lo oficiado por la Superintendencia de Valores y Seguros y en cumplimiento de dicho instructivo, EFE ha procedido a registrar los efectos por las diferencias de cambio provenientes de las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado directamente en los resultados del ejercicio 2011 y ha mantenido ese criterio en los presentes estados

financieros consolidados. No obstante lo anterior, EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, las conclusiones y decisiones de políticas contables han sido modificadas según se describe en Nota 2.2.c)

• **Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

3.13 Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

3.14 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para la Empresa, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por la Empresa para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.15 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

La Empresa reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

La Empresa contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.16 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existan pérdidas tributarias.

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.17 Reconocimiento de Ingresos y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Sólo se reconocen ingresos ordinarios derivados de la prestación de servicios cuando éstos pueden ser estimados con fiabilidad y en función del grado de realización de la prestación del servicio a la fecha del estado de situación financiera, siendo independientes del momento en que se recibe el pago o financiamiento derivado de ello.

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes (incluidos los subsidios al pasajero, ver 3.18), cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a porteadores de carga e ingresos por derechos de atravesio y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada período o no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el período de devengo correspondiente.

3.18 Transferencias de Estado

Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y para dar cumplimiento a los pagos de obligaciones financieras, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la ley de presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros. El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes.

Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la ley 19.170, la Empresa recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el

Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total.

Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros

El Estado, en virtud de la ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca Constitución, que se calcula de acuerdo a la frecuencia del servicio.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20

Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago

Fesub ha suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta ley según el siguiente detalle:

- a) Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños tiene un monto asignado de M\$ 493.922.-
- b) Construcción de Obras para “Aumento de Frecuencias del Servicio Biotren”, tiene un monto asignado de M\$2.846.000.- y tiene por objeto, la construcción de nuevas vías férreas y un nuevo paradero ferroviario.

Además existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL-1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma ley indica que la Empresa está sujeta a las

normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.20 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

4. Nuevos pronunciamientos contables aún no adoptados

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF e IFRIC	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidado</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 12, <i>Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 13, <i>Mediciones de Valor Razonable</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados (2011)</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 27 (2011), <i>Estados Financieros Separados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 28 (2011), <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 7, <i>Instrumentos Financieros: Revelaciones – Modificaciones a revelaciones acerca de neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 – Estados Financieros Consolidados, Acuerdos Conjuntos y Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades – Guías para la transición	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013

La aplicación de estas normas no ha tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de Junio 2013

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2015

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 32, <i>Instrumentos Financieros: Presentación – Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIIF 9, Instrumentos Financieros – Diferimiento de fecha efectiva	Períodos anuales que comienzan en o después del 01 de enero de 2015
NIC 36 – Deterioro de Valor de Activos – Revelación de Valor Recuperable para Activos No Financieros	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014
NIC 39 – Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014 (adopción anticipada permitida)

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 21, <i>Gravámenes.</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Enero de 2014

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo.

5. Información financiera por segmentos

La Empresa revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Merval, TMSA, FESUB) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos de cada uno de estos negocios pueden leerse en Nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de la Empresa, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial de la Empresa, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte competitivos que cuenten con una rentabilidad económica y social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de la Empresa.

b) Servicios de Pasajeros Merval S.A.:

Metro Regional de Valparaíso, S.A. (Merval), es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. En el año 2013, estos servicios movilizaron a 9,9 millones de pasajeros.

c) Servicios de pasajeros TRENES METROPOLITANOS S.A.

Trenes Metropolitanos S.A. (Metrotren), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de su servicio “Metrotren” y “Terrasur entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, esta filial provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Trenes Metropolitanos ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. El movimiento de pasajeros durante el período superó los 3,6 millones de pasajeros.

d) Servicio de Pasajeros FESUB S.A.:

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (Fesub), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesub es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Esta Empresa transportó 1,2 millones de pasajeros en 2013.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

Por el período terminado al 30 de junio 2013	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA	MERVAL		
			Santiago Chillán M\$	V Región M\$		
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	16.825.870	1.560.425	6.097.261	6.275.257	266.408	31.025.220
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos	(73.201)	-	-	-	73.201	-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(20.753.666)	(1.955.624)	(6.183.463)	(6.089.508)	(91.966)	(35.074.226)
a. Gastos en personal	(4.936.478)	(501.893)	(846.441)	(591.410)	-	(6.876.222)
b. Energía y combustibles	(422.855)	(271.016)	(1.237.597)	(865.056)	-	(2.796.525)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(4.220.002)	(710.320)	(2.624.213)	(1.979.730)	(2.100)	(9.536.364)
d. Otros gastos de explotación	(11.174.331)	(472.395)	(1.475.211)	(2.653.312)	(89.866)	(15.865.115)
4. Gasto de administración	(4.689.251)	(402.727)	(833.830)	(1.421.065)	(243.765)	(7.590.639)
5. Otras ganancias (pérdidas)	22.210.389	(4.154)	77.507	5.452	68.318	22.357.513
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	2.294.954	-	-	-	-	2.294.954
7. Resultado financiero, neto segmento	(18.956.074)	(61.203)	(1.890)	16.961	206.155	(18.796.051)
a. Ingresos financieros	(121.266)	-	-	16.961	206.382	102.078
b. Gastos financieros	(18.834.808)	(61.203)	(1.890)	-	(227)	(18.898.128)
8. Diferencia de cambio	(2.440.434)	26	1	29	(22)	(2.440.400)
9. Unidad de reajuste	(143.627)	-	4	(13)	(7)	(143.643)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	690.882	-	-	-	-	690.882
a. Participación Inversión en asociadas	(0)	-	-	-	-	(0)
b. Participación Inversión en otras asociadas	690.882	-	-	-	-	690.882
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	94.755	94.755
12. Participaciones No Controladora	3	-	-	-	-	3
Resultado Neto	(5.034.156)	(863.256)	(844.410)	(1.212.887)	373.078	(7.581.631)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

Por el período terminado al 30 de junio 2012	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional M\$	Total M\$
		FESUB VIII Región y IX Región M\$	TMSA	MERVAL		
			Santiago Chillán M\$	V Región M\$		
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	16.769.740	1.455.722	6.161.611	5.531.771	265.273	30.184.118
2. Partidas significativas de costos de explotación	(19.762.312)	(1.985.734)	(7.057.236)	(5.722.646)	(103.751)	(34.631.679)
a. Gastos en personal	(4.343.564)	(503.919)	(1.060.438)	(618.502)	-	(6.526.422)
b. Energía y combustibles	(122.334)	(381.107)	(1.525.713)	(664.275)	-	(2.693.429)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(4.087.985)	(548.067)	(2.855.419)	(1.948.851)	-	(9.440.322)
d. Otros gastos de explotación	(11.208.429)	(552.642)	(1.615.665)	(2.491.018)	(103.751)	(15.971.505)
3. Gasto de administración	(4.726.205)	(362.280)	(753.298)	(1.281.207)	(224.447)	(7.347.437)
4. Otras ganancias (pérdidas)	24.731.306	(381)	(52.289)	18.721	326.690	25.024.047
5. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.552.903	-	-	-	-	1.552.903
6. Resultado financiero, neto segmento	(22.660.120)	(95.032)	(7.364)	(168.627)	228.256	(22.702.887)
a. Ingresos financieros	(150.377)	-	-	12.020	228.256	89.898
b. Gastos financieros	(22.509.743)	(95.032)	(7.364)	(180.646)	-	(22.792.786)
7. Diferencia de cambio	11.051.299	83	(13)	(29)	-	11.051.339
8. Unidad de reajuste	(8.982.316)	-	-	(669)	-	(8.982.985)
9. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	502.904	-	-	-	-	502.904
a. Participación Inversión en asociadas	0	-	-	-	-	0
b. Participación Inversión en otras asociadas	502.904	-	-	-	-	502.904
10. Gasto (ingreso) sobre impuesto a la renta	-	(391)	-	-	-	(391)
11. Participaciones No Controladora	5	-	-	-	-	5
Resultado Neto (Reexpresado)	(1.522.797)	(988.013)	(1.708.588)	(1.622.686)	492.021	(5.350.063)

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

• **Efectivo y equivalentes de efectivo**

El plan Trienal de Desarrollo determina la utilización de los recursos financieros aportados por el Estado a EFE, imponiendo restricciones a la utilización de los fondos, especificando los recursos que se utilizarán para inversión y mantenimiento. De igual manera los fondos entregados para el pago de deudas financieras, Ley N° 19.170 y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago sólo pueden ser destinados a esos objetivos. Gran parte del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítemes antes descritos. Parte de estos fondos se encuentran invertidos en depósitos a plazo a más de 90 días y clasificados en otros activos financieros corrientes.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes de efectivo al cierre de cada período es el siguiente:

Efectivo y equivalentes de efectivo	30.06.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Caja y Bancos (a)	4.879.641	1.742.128
Depósitos a plazo (b)	53.525.417	79.010.988
Cuotas de fondos mutuos (c)	774.830	866.508
Total efectivo y equivalentes de efectivo	59.179.888	81.619.624

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias. Al 30 de junio de 2013, el disponible en caja y bancos corresponde principalmente a los recursos recibidos por FESUB en virtud del convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto de Mejoramiento del Servicio Corto Laja y Aumento de Frecuencias del Bio Tren.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

- b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 30 de junio del 2013 es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa %	Capital local M\$	Intereses Devengados M\$	Saldo al 30 Jun. 2013 M\$
1 - 30	\$	BCI	0,43	149.798	1.552	151.351
		BICE	0,43	975.718	4.384	980.102
		Chile	0,42	1.970.635	8.005	1.978.639
		Corpbanca	0,44	393.251	2.307	395.558
		Deutsche	0,43	2.826.088	3.168	2.829.256
		Itau	0,43	491.510	792	492.302
		Santander	0,42	759.129	1.340	760.469
		Scotiabank	0,42	1.573.035	7.237	1.580.272
		Security	0,42	735.806	2.707	738.513
		U.F.	BCI	UF + 0,30	1.562.343	15.115
	BICE		UF + 0,33	1.171.301	11.332	1.182.633
	Chile		UF + 0,34	565.159	5.896	571.055
			Security	UF + 0,25	565.368	5.128
Sub Total				13.739.140	68.963	13.808.103
30 - 60	\$	BCI	0,43	350.281	1.339	351.619
		BICE	0,43	3.323.344	14.644	3.337.988
		Chile	0,42	808.172	5.364	813.536
		Corpbanca	0,45	5.098.613	6.004	5.104.617
		Estado	0,41	2.384.035	4.215	2.388.250
		Itau	0,42	492.281	4.727	497.008
		Scotiabank	0,42	4.714.372	24.911	4.739.283
		Security	0,43	2.971.211	20.643	2.991.854
		Sub Total				20.142.308
60 - 90	\$	BCI	0,44	25.900	36	25.936
		BICE	0,44	901.180	4.441	905.621
		Chile	0,43	2.735.615	7.606	2.743.221
		Corpbanca	0,47	527.388	4.355	531.743
		Estado	0,43	5.120.622	28.975	5.149.597
		Santander	0,43	1.076.794	5.655	1.082.450
		Scotiabank	0,43	957.230	2.053	959.283
		Security	0,43	1.422.801	13.118	1.435.919
		US\$	Itau	US\$ + 0,14	6.187.199	472.192
	Sub Total				18.954.729	538.431
Total				52.836.177	689.241	53.525.417

La columna intereses devengados también incluye el efecto de las variaciones de tipo de cambio Dólar y reajuste UF sobre el capital invertido.

- c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Monto Invertido	Número de Cuotas	Valor Cuota 30.06.2013	
		M\$		\$	M\$
Santander	\$	562.723	465.562,92	1.664,29	774.830
Total		562.723			774.830

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, estos activos ascienden a M\$ 37.896.381 y M\$ 10.233.909, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 30 de junio de 2013:

Institución	Moneda	Tasa %	Días al vencimiento promedio	Capital Moneda local M\$	Intereses Devengados M\$	Saldo al 30 Jun. 2013 M\$
Chile	\$	0,43	104	3.387.858	12.811	3.400.669
Corpbanca		0,46	109	293.551	2.083	295.634
Estado		0,43	117	11.966.172	38.179	12.004.351
Itau		0,43	129	4.215.591	6.903	4.222.494
Scotiabank		0,43	109	1.715.756	2.697	1.718.453
Security		0,43	110	703.501	893	704.394
BCI	US\$	US\$ + 0,11	107	4.813.279	360.128	5.173.407
Santander		US\$ + 0,14	272	9.648.897	728.083	10.376.980
Total				36.744.603	1.151.778	37.896.381

8. Otros activos no financieros Corrientes:

La composición del Rubro al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es la siguiente:

Cuentas por cobrar no financieras, corrientes	30.06.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Pagos y gastos anticipados	1.756.837	1.134.611
Impuestos por recuperar (1)	2.825.784	3.414.011
Otros	384.272	34.096
Total	4.966.893	4.582.718

- (1) Los impuestos clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre 2012, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.06.2013			31.12.2012		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar MTT por compensación de Tarifa escolar	Pesos	600.964	-	600.964	227.748	-	227.748
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	308.533	-	308.533	5.660.875	-	5.660.875
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	1.095.059	-	1.095.059	994.291	-	994.291
Transap S.A.	Pesos	-	-	-	323.887	-	323.887
Deudores Varios (2)	Pesos	4.457.943	(2.625.818)	1.832.125	4.719.862	(2.952.880)	1.766.982
Totales		6.462.499	(2.625.818)	3.836.681	11.926.663	(2.952.880)	8.973.783

(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea son transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 30 de junio de 2013 se encuentra en proceso de liquidación. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

(2) Deudores Varios

El Detalle de las partidas que componen el saldo por deudores varios (netos de ajustes por deterioro) al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

Detalle	Moneda unidad de reajuste	30.06.2013	31.12.2012
		M\$	M\$
VTR GLOBAL COM S.A.	Pesos	33.814	36.489
ENTEL CHILE S.A.	Pesos	16.972	35.472
SERVIU METROPOLITANO	Pesos	601.226	-
CMET S.A.C.I.	Pesos	12.226	-
COMSA DE CHILE S.A.	Pesos	-	207.280
CODELCO CHILE-DIVISIÓN VENTANAS	Pesos	-	46.144
TV FABULA	Pesos	-	30.149
COMSA-ICIL ICAFAL PRY ZONA SUR S.A.	Pesos	23.975	47.981
CLARO SERVICIOS EMPRESARIALES S.A.	Pesos	5.611	-
PARQUE AUTOMOTRIZ SAN MIGUEL LT	Pesos	4.917	-
I. MUNICIPALIDAD DE PERALILLO	Pesos	5.212	-
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN	Pesos	6.394	-
EMPRESA DE TRANSPORTE FERROVIARIO	Pesos	9.961	-
INTRAMET	Pesos	77.340	-
ICIL_ICAFAL S.A (Arriendo Inmobiliario)	Pesos	4.668	-
COPEC S.A.	Pesos	4.799	22.389
MUNICIPALIDAD DE MAIPÚ	Pesos	-	14.528
EMPRESAS CAROZZI S.A.	Pesos	4.008	-
ESVAL S.A.	Pesos	8.178	-
OTROS (Principalmente deudores por arriendo de propiedades)	Pesos	1.012.824	1.326.550
Total Deudores Varios		1.832.125	1.766.982

Para las cuentas de deudores cuyos vencimientos tienen más de 180 días de morosidad, se han constituido pérdidas por deterioro de valor.

Previo al castigo de las provisiones de deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. Durante el período 2013 se castigaron M\$ 327.062.

EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías asociadas a ello. Los riesgos de crédito se describen en Nota 34.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2013	31.12.2012
						M\$	M\$
Inmobiliaria San Bernardo S.A.	96.794.010-0	Chile	Coligada	Prest. De Ser.	Pesos	8.923	8.923
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	309.112	309.112
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	78.633.837	119.748.004
Otros por cobrar al Estado de Chile		Chile		Ley 19.170	Pesos	531.323	-
Total Corriente						79.483.195	120.066.039

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2013	31.12.2012
						M\$	M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	29.547.697	33.547.697
Total no Corriente						29.547.697	33.547.697

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2013, neto de las transferencias recibidas. Al 30 de junio 2013, los saldos pendientes de los señalados aportes son los siguientes:

Transferencia 2013 - Ley de Presupuestos	Compromiso M\$	Transferencias 2013 M\$	Saldos 30.06.2013 M\$
Fondos para Indemnizaciones	3.580.920	1.275.711	2.305.209
Mantenimiento Infraestructura	23.113.398	8.000.000	15.113.398
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	5.957.910	-	5.957.910
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	44.781.314	13.356.732	31.424.582
Intereses de la Deuda	42.314.462	18.481.724	23.832.738
Total Corriente	119.748.004	41.114.167	78.633.837

Transferencia 2013 - Ley de Presupuestos	Compromiso M\$	Transferencias 2013 M\$	Saldos 30.06.2013 M\$
Inversiones Planes Trienales	33.547.697	4.000.000	29.547.697
Total no Corriente	33.547.697	4.000.000	29.547.697

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

b) El personal de la Empresa se distribuye al cierre de cada período como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.06.2013	30.06.2012
Gerentes y Ejecutivos principales	54	46
Profesionales y Técnicos	283	259
Otros Trabajadores	934	980
Total	1.271	1.285

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de junio de 2013 y 2012, son las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.06.2013 M\$	30.06.2012 M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores			
	Incorporación		
Joaquín Brahm Barril -Presidente	24-06-2010	8.383	4.251
Rafael Aldunate Valdés-Vicepresidente	13-09-2011	4.574	4.019
José Luis Domínguez Covarrubias	10-05-2011	4.574	4.487
Claudio Seebach Speiser	24-06-2013	-	-
Jorge Claudio Retamal Rubio	13-09-2011	4.574	3.026
Cristián Humberto Valenzuela Araya	05-02-2013	3.050	-
Jorge Omar Alé Yarad	17-11-2011	4.574	4.487
Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores)	01-09-2010	4.574	12.466
Ex - Directores			
	Término		
Ignacio Bascuñán Ochagavía	30-04-2013	3.087	4.281
Víctor Toledo Sandoval	07-01-2013	1.528	8.974

- Con fecha 4 de febrero de 2013, el SEP designó, como nuevo Presidente del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al señor Joaquín Brahm Barril. Con fecha 7 de enero de 2013, el Sistema de Empresas Públicas (SEP), acordó aceptar la renuncia al Directorio presentada por el señor Víctor Toledo Sandoval.
- Con fecha 24 de junio de 2013 el Sistema de Empresas Públicas (SEP) designó como nuevo director de EFE al señor Claudio Seebach Speiser en reemplazo y en las mismas condiciones en que se desempeñaba el señor Ignacio Bascuñán Ochagavía, quien presentó su renuncia al directorio de EFE el 30 de abril de 2013.
- Mediante el Oficio N° 18.434, de 30 de marzo de 2012, la Contraloría General de la República dictaminó la procedencia del pago de honorarios por asistencias a Sesiones y Comités de Directorio al Representante de los Trabajadores, Señor Pedro Pérez Marchant. Por lo anterior, esos honorarios se han pagado en forma retroactiva a partir del mes de septiembre de 2010.

d) Remuneraciones de la alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y Ejecutivos de la Empresa al cierre de cada período es el siguiente:

Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada	30.06.2013 M\$	30.06.2012 M\$
Remuneraciones	884.874	758.350
Otros Beneficios	98.576	141.176
Total	983.450	899.526

11. Inventarios

El cuadro siguiente muestra el detalle de las existencias de la Empresa al cierre de cada período:

Clases de inventario	30.06.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Repuestos para equipos electromecánicos	101.746	96.775
Otros materiales	67.638	15.675
Total	169.384	112.450

Los repuestos corresponden a elementos de remplazo de equipos en estaciones, especialmente torniquetes. La línea otros materiales corresponde principalmente a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y sobre las cuales no se visualizan índices de deterioro, debido a que aquellas que eventualmente pudiesen salir falladas son repuestas por el proveedor.

12. Activos disponibles para la venta

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial Invia, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver Nota 18).

El siguiente es el detalle de las propiedades destinadas a la venta al 30 de junio de 2013 y 2012:

Activos Disponibles para la Venta	30.06.2013 M\$	30.06.2012 M\$
Puerto Montt - Faja Vía	19.487	19.487
Chillán	912.292	912.292
Temuco - Barrio Inglés	39.293	39.293
Curicó	201.877	201.877
Tome	9.086	9.086
Parral	17.613	17.613
Otras	365.801	237.787
Total	1.565.449	1.437.435

A la fecha se han realizado tres licitaciones públicas ofreciendo los terrenos, de Parral, Temuco y Curicó, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender éstas propiedades en un plazo no mayor a doce meses.

13. Otros activos no financieros no corrientes:

El remanente de IVA no generado por compras de activo fijo se presenta en otros activos no financieros, no corrientes por M\$ 10.579.263 y M\$ 9.808.341 al 30 de junio del 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente.

14. Derechos por cobrar no corrientes

La composición de los derechos por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, corresponden a valores por cobrar a NRG Inversiones, por transacción de venta de la sociedad Ferrosalud. Según acuerdo con NGR, el saldo será cancelado el 5 de noviembre de 2013.

15. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los períodos terminados al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa como controladora en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas (ver Nota 23(1)).

Al 30 de junio del 2013 y 31 de diciembre de 2012, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 12.225.076 (M\$11.546.217 al 31.12.2012). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 690.882(M\$ 502.904 al 30.06.2012).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. A la fecha de cierre del ejercicio 2010, se efectuó una estimación del monto recuperable de esta inversión, realizando una tasación independiente que estimó una reducción del valores libros registrados, debido a que sus activos inmobiliarios han sido declarados monumento histórico, lo que reduce su potencial de explotación. La valorización proporcional en la sociedad DIBSA ha quedado registrada a partir de esa fecha en M\$113.094 y sólo será modificada en la medida que surjan nuevos antecedentes.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio del 2013 y 31 de diciembre de 2012.

Durante el período terminado al 30 de junio del 2013, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.06.2013	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$
DIBSA	17.444	1.844.852	60.871	-	1.801.425	400	(7.912)	(7.512)
IPESA	11.226.425	88.218.315	4.107.672	23.424.854	71.912.214	7.996.924	(3.932.913)	4.064.011
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-

31.12.2012	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$
DIBSA	2.655	1.842.586	27.464	8.840	1.808.937	-	(53.100)	(53.100)
IPESA	7.070.102	88.330.156	4.366.909	23.114.428	67.918.921	16.188.156	(5.670.987)	10.517.169
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

16. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de junio de 2013			Saldos al 31 de diciembre de 2012		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	212.356	(210.189)	2.167	210.422	(210.189)	233
Licencias Computacionales	1.434.282	(938.076)	496.206	1.296.143	(906.033)	390.110
Totales	1.646.638	(1.148.265)	498.373	1.506.565	(1.116.222)	390.343

- b) Los Movimientos ocurridos en el período entre el 1 de enero de 2012 y el 30 de junio de 2013 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 1 de enero de 2012	10.038	237.771	247.809
Adiciones	-	201.456	201.456
Amortización	(9.805)	(49.117)	(58.922)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	233	390.110	390.343
Adiciones y bajas	1.934	138.139	140.073
Amortización	-	(32.043)	(32.043)
Saldos al 30 de junio de 2013	2.167	496.206	498.373

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

17. Propiedad, Planta y Equipos

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012.

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de junio 2013 y 31 de diciembre de 2012:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldo al	
	30.06.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	829.096.020	826.987.140
Obras en Curso	63.880.372	63.124.317
Terrenos	111.745.453	111.407.843
Edificios	38.172.326	39.173.536
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	399.355.626	398.041.077
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	104.778.490	103.656.092
Material Rodante	84.550.701	86.938.669
Maquinarias y Herramientas	1.589.524	1.662.193
Materiales y Repuestos	7.431.853	5.332.607
Otros	17.591.675	17.650.806

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldo al	
	30.06.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	938.310.878	924.501.862
Obras en Curso	63.880.372	63.124.317
Terrenos	111.745.453	111.407.843
Edificios	43.475.949	43.939.845
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	446.556.982	439.896.721
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	132.729.803	128.457.737
Material Rodante	111.519.621	111.456.275
Maquinarias y Herramientas	2.264.043	2.262.291
Materiales y Repuestos	7.431.853	5.332.607
Otros	18.706.802	18.624.226

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldo al	
	30.06.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(109.214.858)	(97.514.722)
Edificios	(5.303.623)	(4.766.309)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(47.201.356)	(41.855.644)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(27.951.313)	(24.801.645)
Material Rodante	(26.968.920)	(24.517.606)
Maquinarias y Herramientas	(674.519)	(600.098)
Otros	(1.115.127)	(973.420)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2013	63.124.317	111.407.843	39.173.536	398.041.077	103.656.092	86.938.669	1.662.193	5.332.607	17.650.806	826.987.140
Adiciones	11.802.851	663.664				-	1.752	2.099.246	80.412	14.647.925
Transferencias	(11.046.796)		3.190	6.660.261	4.272.066	63.346			47.933	0
Desapropiación (Bajas)		(326.054)	(467.086)						(45.769)	(838.909)
Deterioro por siniestro automotores										-
Gasto por depreciación			(596.478)	(5.345.712)	(3.149.668)	(2.451.314)	(74.421)		(141.707)	(11.759.300)
Depreciación Acumulada (Bajas)			59.164							59.164
Total movimientos	756.055	337.610	(1.001.210)	1.314.549	1.122.398	(2.387.968)	(72.669)	2.099.246	(59.131)	2.108.880
Saldo Neto al 30 de Junio de 2013	63.880.372	111.745.453	38.172.326	399.355.626	104.778.490	84.550.701	1.589.524	7.431.853	17.591.675	829.096.020

Los movimientos por el período 2012 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2012	73.476.646	114.052.443	40.134.987	364.759.221	105.688.412	92.666.947	1.807.336	5.053.864	24.266.886	821.906.742
Adiciones	38.228.881		19.351			0	17.034	674.002	390.820	39.330.088
Transferencias	(48.581.210)		204.372	44.111.530	4.129.687	117.639			17.982	-
Desapropiación (Bajas)		(2.644.600)	(6.277)	(189.392)		(479.014)	(13.368)	(395.259)	(6.750.437)	(10.478.347)
Deterioro por siniestro automotores						(188.476)				(188.476)
Gasto por depreciación			(1.178.897)	(10.640.282)	(6.162.007)	(5.178.427)	(148.809)		(274.445)	(23.582.867)
Total movimientos	(10.352.329)	(2.644.600)	(961.451)	33.281.856	(2.032.320)	(5.728.278)	(145.143)	278.743	(6.616.080)	5.080.398
Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2012	63.124.317	111.407.843	39.173.536	398.041.077	103.656.092	86.938.669	1.662.193	5.332.607	17.650.806	826.987.140

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

- c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.
- d) Al 30 de junio de 2013, no existen automotores que se encuentran fuera de servicio.
- e) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- f) Con fecha 1 de diciembre de 2011 se publicó en el Diario Oficial, el plan Trienal de Desarrollo de la Empresa para los años 2011-2013. El 15 de mayo de 2012 fue publicada una actualización de este plan quedando como sigue:

Programa	2011 MMUSD	2012 MMUSD	2013 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	58,56	45,07	37,24	140,87
2. Mejoramiento Productividad Infraestructura.	2,19	5,70	4,00	11,89
3. Nueva Carga: Acceso a Grandes Centros Productivos.	10,01	20,00	-	30,01
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	10,28	9,69	0,17	20,14
5. Proyecto Rancagua Express	13,76	137,88	103,07	254,71
TOTAL PLAN TRIENAL 2011-2013	94,80	218,34	144,48	457,62

Como se ha descrito anteriormente, el plan trienal es financiado con transferencias del Estado, contratación de deuda y flujos provenientes de la venta de activos.

- g) Al 30 de junio de 2013, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$ 23.284.316, Rehabilitación Vía Ferrocarril Arica- La Paz M\$13.471.311 Rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$7.544.254, Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$ 14.868.494, entre otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de Junio 2013

18. Propiedades de Inversión

La Empresa ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Regional de Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de ganar plusvalía.

El detalle de este rubro es el siguiente:

Comuna	30-06-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Estación Central	9.433.232	9.433.232
San Bernardo	2.052.325	2.052.325
Puchuncavi	-	663.640
Estación Central	585.890	585.890
Coquimbo	323.905	323.905
Freire	246.255	246.255
Los Ángeles	240.825	240.825
Concepción	466.173	466.173
San Antonio	125.721	125.721
Padre Hurtado	117.803	117.803
Llanquihue	107.830	107.830
Collipulli	103.401	103.401
Otros Invia	2.446.728	2.586.580
Otros Merval	1.330.177	1.341.350
Total propiedades de Inversión	17.580.265	18.394.930

La Empresa incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	01/01/2013	01/04/2013	01/01/2012	01/04/2012
	al	al	al	al
	30/06/2013	30/06/2013	30/06/2012	30/06/2012
	M\$	M\$	M\$	M\$
Total importe de ingresos por arriendo	219.845	98.185	188.589	109.474
Total importe gastos directos operacionales	(20.575)	(10.410)	(103.281)	(124.447)

19. Impuesto a las utilidades

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de junio de 2013, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría del período 2013 ascendente a M\$60.000. Al 31 de diciembre de 2012 se constituyó una provisión ascendente a M\$ M\$ 163.700, también correspondiente a la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

- **Activos por impuestos corrientes**

La Empresa registra M\$ 292.458 al 30 de junio de 2013 y M\$ 290.425 al 31 de diciembre de 2012, en activos por impuestos corrientes.

- **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.694.928 y M\$1.849.683 al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

20. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los períodos terminados el 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de junio de 2013		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 30-06-2013
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Deuda Bancaria	US\$	3.652.934	8.950.403	12.603.337	27.275.457	7.991.369	1.460.148	36.726.974	49.330.311
Deuda Bancaria	UF	1.512.233	1.381.314	2.893.547	7.136.787	-	-	7.136.787	10.030.334
Bonos	UF								
Bonos Históricos		377.183	8.074.953	8.452.136	17.027.157	12.521.824	540.822.152	570.371.133	578.823.269
Bonos Para Renegociación			29.962	29.962	857.094	7.097.229	182.782.616	190.736.939	190.766.901
Bonos Nuevas inversiones				-	-	-	33.604.980	33.604.980	33.604.980
Forward	USD-EUR	-	705.052	705.052	-	-	-	-	705.052
Totales		5.542.350	19.141.684	24.684.034	52.296.495	27.610.422	758.669.896	838.576.813	863.260.847

Al 31 de diciembre de 2012		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total General al 31-12-2012
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
Deuda Bancaria	US\$	3.481.668	25.966.542	29.448.210	53.106.428	10.190.229	2.763.674	66.060.331	95.508.541
Deuda Bancaria	UF	1.529.703	1.380.593	2.910.296	8.513.658	-	-	8.513.658	11.423.954
Bonos	UF								
Bonos Históricos		376.915	7.884.108	8.261.023	17.774.458	12.447.605	543.191.770	573.413.833	581.674.856
Bonos Para Renegociación			10.422	10.422	2.210	23.662	145.953.745	145.979.617	145.990.039
Bonos Nuevas inversiones				-	-	-	33.642.000	33.642.000	33.642.000
Totales		5.388.286	35.241.665	40.629.951	79.396.754	22.661.496	725.551.189	827.609.439	868.239.390

Emisión y Colocación de Bonos Locales:

Con fecha 6 de diciembre de 2012, fue colocada una nueva serie de bonos en UF, al portador, desmaterializados y con garantía 100% del Estado a un plazo de 21 años. Esta nueva serie (serie V), por un monto U.F. 7.800.000, está compuesta de 1.560 títulos de deuda emitidos con un valor nominal de U.F. 5.000 cada uno y a una tasa nominal del 3,7% anual, compuesta semestralmente con base en semestres de 180 días cada uno, y con un solo pago de capital en agosto del año 2033. La tasa efectiva de colocación fue 3,69%

El 9 de abril de 2013, EFE colocó Bonos serie X, por un monto de UF 1.895.000 a un plazo de 26 años, con una tasa nominal de 3,7% y efectiva de colocación de 3,54%. Este bono cuenta con un 100% de garantía del Estado, es de tipo Bullet no contempla rescates anticipados. Los recursos obtenidos fueron destinados al prepago de deudas financieras con el BNP Paribas por un monto ascendente a US\$88.5 millones y el resto será destinado al programa de inversiones de la Empresa.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de Junio 2013

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre 2012 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2013						Corriente			No Corriente			Total General al 30-06-2013	
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$	Total Corriente M\$	Vencimiento 1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		Total no Corriente M\$
				Efectiva	Nominal								
Créditos a tasa Fija USD			47.048.069			-	4.865.914	4.865.914	9.730.129	7.991.369	1.460.147	19.181.646	24.047.559
O-E	BNP Paribas	US\$	31.669.737	4,29%	4,29%	-	2.978.840	2.978.840	5.840.590	5.840.590	1.460.147	13.141.328	16.120.168
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	15.378.332	6,605%	6,605%	-	1.887.074	1.887.074	3.889.538	2.150.779	-	6.040.317	7.927.391
Créditos a tasa variable USD			49.548.561			3.652.934	4.084.489	7.737.423	17.545.328	-	-	17.545.328	25.282.751
O-E	BNP Paribas	US\$	49.548.561	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.652.934	4.084.489	7.737.423	17.545.328	-	-	17.545.328	25.282.751
Créditos a tasa variable UF			433.184			1.512.233	1.381.314	2.893.547	7.136.787	-	-	7.136.787	10.030.334
97.080.000-k	BICE	UF	107.971	Tab + 1,125%	Tab + 1,125%	376.923	344.291	721.214	1.778.838	-	-	1.778.838	2.500.053
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	260.171	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	908.248	829.618	1.737.866	4.286.359	-	-	4.286.359	6.024.225
97.053.000-2	SECURITY	UF	65.043	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	227.062	207.404	434.466	1.071.590	-	-	1.071.590	1.506.056
Total crédito bancarios						5.165.167	10.331.716	15.496.883	34.412.244	7.991.369	1.460.147	43.863.761	59.360.644

Al 31 de diciembre de 2012						Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total no Corriente	Total General al 31-12-2012
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
				Efectiva	Nominal								
Créditos a tasa Fija USD			140.077.680				22.100.483	22.100.483	34.573.214	8.530.611	2.763.674	45.867.499	67.967.982
O-E	BNP Paribas	US\$	123.048.804	4,29%	4,29%		20.354.773	20.354.773	31.013.224	5.527.348	2.763.674	39.304.246	59.659.018
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	17.028.877	6,605%	6,605%		1.745.710	1.745.710	3.559.990	3.003.263	-	6.563.253	8.308.963
Créditos a tasa variable USD			57.025.216			3.481.668	3.866.058	7.347.727	18.533.214	1.659.618	-	20.192.832	27.540.559
O-E	BNP Paribas	US\$	57.025.216	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	3.481.668	3.866.058	7.347.727	18.533.214	1.659.618	-	20.192.832	27.540.559
Créditos a tasa variable UF			493.628			1.529.703	1.380.593	2.910.296	8.513.658	-	-	8.513.658	11.423.954
97.080.000-k	BICE	UF	123.036	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	381.277	344.112	725.389	2.122.022	-	-	2.122.022	2.847.411
97.919.000-k	ABN AMOR	UF	296.474	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	918.740	829.185	1.747.926	5.113.309	-	-	5.113.309	6.861.234
97.053.000-2	SECURITY	UF	74.118	Tab + 1,15%	Tab + 1,15%	229.685	207.296	436.981	1.278.327	-	-	1.278.327	1.715.308
Total crédito bancarios						5.011.371	27.347.135	32.358.506	61.620.086	10.190.229	2.763.674	74.573.989	106.932.495

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de Junio 2013

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 es el siguiente:

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 30-06-2013	Vencimiento			Total No Corriente al 30-06-2013
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	111.623	1.650.262	1.761.885	880.655	-	-	880.655
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	265.560	1.019.551	1.285.111	2.574.398	2.580.553	1.939.921	7.094.872
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.634.010	1.634.010	3.265.112	3.260.813	12.987.781	19.513.706
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	158.467	158.467	623.895	624.598	13.976.422	15.224.915
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	534.949	534.949	1.908.736	796.042	4.649.213	7.353.991
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	459.404	459.404	1.378.211	459.404	5.345.583	7.183.198
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	28.653	28.653	62.517	70.170	17.397.624	17.530.311
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	948.657	948.657	2.845.970	948.657	12.932.464	16.727.091
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	49.865	49.865	107.781	119.484	20.237.880	20.465.145
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	110.820	110.820	238.718	263.448	49.533.979	50.036.145
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	104.736	104.736	225.543	248.806	46.417.531	46.891.880
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	252.644	252.644	540.215	590.376	63.266.938	64.397.529
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	208.260	208.260	447.050	491.086	69.722.956	70.661.092
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	525.011	525.011	1.109.614	1.194.097	96.078.523	98.382.234
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	273.862	273.862	573.428	609.490	66.869.892	68.052.810
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	115.802	115.802	245.314	264.800	59.465.445	59.975.559
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	8.447	8.447	17.840	19.180	179.611.887	179.648.907
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	21.515	21.515	839.254	7.078.049	36.775.709	44.693.012
Totales							377.183	8.104.915	8.482.098	17.884.251	19.619.053	757.209.748	794.713.052

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31-12-2012	Vencimiento			Total No Corriente al 31-12-2012
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	111.693	1.649.644	1.761.337	1.760.585	-	-	1.760.585
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	265.222	1.018.565	1.283.787	2.571.629	2.577.599	2.584.329	7.733.557
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.633.610	1.633.610	3.264.403	3.260.236	13.795.353	20.319.992
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	5.104	5.104	623.407	624.088	14.125.271	15.372.766
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	534.655	534.655	1.835.818	806.335	4.699.235	7.341.388
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	459.149	459.149	1.377.492	459.179	5.334.722	7.171.393
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	27.823	27.823	60.706	68.137	17.406.849	17.535.692
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	948.162	948.162	2.844.485	948.162	12.925.049	16.717.696
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	48.571	48.571	104.984	116.383	20.258.343	20.479.710
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	108.066	108.066	232.786	256.901	49.576.423	50.066.110
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	102.144	102.144	219.961	242.648	46.457.796	46.920.405
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	246.969	246.969	528.080	577.114	63.386.403	64.491.597
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	203.319	203.319	436.444	479.436	69.813.652	70.729.532
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	515.198	515.198	1.088.876	1.171.780	96.335.037	98.595.693
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	269.578	269.578	564.456	599.954	66.990.806	68.155.216
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	113.551	113.551	240.546	259.653	59.502.502	60.002.701
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	10.422	10.422	22.010	23.662	179.595.745	179.641.417
Totales							376.915	7.894.530	8.271.445	17.776.668	12.471.267	722.787.515	753.035.450

Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

La composición de este rubro para el período terminado el 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

PROVEEDORES	30-06-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Mantenición, Vías ,Sec y otras	17.242.206	18.825.015
CONSORCIO TECDRA S.A.	5.578.760	5.402.318
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	2.658.395	2.170.826
SISTEMAS SEC S.A.	213.319	784.189
CGE DISTRIBUCION S.A.	-	357.545
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	243.811	259.415
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	247.566
COMSA-ICIL ICAFAL PROY. ZONA SUR SA	161.588	222.591
INGENIERÍA ELECTRICA AZETA LTDA.	-	134.678
APIA XXI INGENIEROS Y ARQUITECTOS	-	122.312
CHILQUINTA ENERGÍA S.A	208.322	105.480
CHILECTRA S.A.	119.423	103.006
TECHVALUE S.A.	154	-
ESVAL S.A.	3.521	100.468
CARLOS R BARRIOS ALBORNOZ E.I.R.L	128.863	80.083
INTELLEGO CHILE LTDA	-	69.658
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L.	55.909	60.489
SERVICIOS INTEGRALES LTDA.	-	58.084
PINCU y GUTIERREZ LTDA	4.426	-
ING.Y SEGURIDAD INDUSTRIAL KS LTDA	-	54.739
EMPRESA DE SERVICIOS INTEGRADOS S.A	85.152	-
QUINTEC CHILE S.A.	-	54.701
SOC. MAQUINARIA TIERRA VALLE LTDA.	-	52.965
ENERCAT LTDA.	-	35.239
EME SERVICIOS GENERALES LTDA.	30.704	34.811
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	34.928	26.583
ROYAL SUN ALLIANCE SEGUROS	19.020	25.334
SERVIPERS LTDA.	25.204	22.721
PROCOMEX LTDA.	-	21.145
EPCOM S.A.	9.268	13.707
IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA	63.772	-
ALSTOM CHILE S.A.	330.064	-
Total	27.368.613	29.445.668

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene la Empresa, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

22. Retribución a los empleados

- a) La Empresa presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 1.147.620 y M\$ 1.133.948, al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 4.096.293 y M\$ 3.592.473, al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas seguidas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio para el período 2013 y 2012 es el siguiente:

Movimientos	Monto M\$
Saldo al 1 de enero de 2012	3.592.914
Costo financiero,	197.610
costo de servicio y perdidas y ganancias actuariales	581.288
Beneficios pagados	(419.339)
Saldo al 31 de diciembre de 2012	3.952.473
Costo financiero,	87.273
costo de servicio y perdidas y ganancias actuariales	559.381
Beneficios pagados	(502.834)
Saldo al 30 de junio de 2013	4.096.293

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

23. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30-06-2013	31-12-2012
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido CLP		398.341	398.133
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		1.364.328	1.166.055
Ingresos diferidos ejercicio 2013 NIC 20 (4)						26.137.947	45.895.382
Aportes Ministerio de Transportes (3)						3.339.922	-
Otros pasivos corrientes						81.121	602.159
Total pasivos no financieros corrientes						31.321.659	48.061.729
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido CLP		9.361.019	9.555.203
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						2.047.016	1.947.059
Ingresos diferidos ejercicio 2013 NIC 20 (4)						154.655.557	161.487.701
ingresos diferidos pasivos a valor actual						2.376.976	2.858.405
Otros pasivos no corrientes						143.074	499.319
Total pasivos no financieros no corrientes						168.583.642	176.347.687

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de junio de 2013, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 294 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2013 se ha reconocido en los ingresos del período un total de 6 cuotas, por un total de UF 8.715,42.
- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Al 30 de junio de 2013 se registra bajo este rubro el monto de M\$3.339.922.- correspondiente a los aportes recibidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren”. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuirá a medida que se realicen y entreguen las rendiciones mensuales correspondientes a dicha entidad.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2013, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2012 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material (ver Nota 2.2c).

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

24. Otras cuentas por pagar, no corrientes

Al 30 de junio de 2013 y al 31 de diciembre de 2012, este rubro incluye principalmente valores por pagar a proveedores por actividades relacionadas con la rehabilitación de vías férreas, según contratos de los años 2004 y 2005 con las Empresas Comsa y Tecdra, respectivamente. Los saldos por pagar en el largo plazo son los siguientes:

Otras Cuentas por Pagar, no Corrientes	30.06.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Tecdra (1)	14.359.304	16.061.551
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Comsa (2)	5.170.645	6.201.606
Otros	409	409
Total	19.530.358	22.263.566

- (1) Estas cuentas tienen pagos semestrales y sus vencimientos finales son para Tecdra el año 2017 y para Comsa el año 2016. La porción corto plazo de Tecdra, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corrientes, por M\$5.578.760 y M\$ 5.402.318 al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente.
- (2) La porción corto plazo de Comsa, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corriente, por M\$ 2.658.395 y M\$ 2.170.826 al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente.

25. Patrimonio

Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vía férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver Nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver Nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando el Estado cancela el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho pago, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del ejercicio y en los pagos que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en el "Estado de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado Intermedio".

Reservas de cobertura de flujos

Las reservas de cobertura de flujos de Caja ascienden a M\$377.124, las que se componen de M\$ (46.460) provenientes de un derivado de IPESA y M\$ 423.584 correspondiente a operaciones de forward. Ver Nota 34 a)

26. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2013 y 2012 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. jun. 2013 M\$	ene. jun. 2012 M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Pasajeros	13.682.968	12.937.414	6.611.436	6.299.637
Metro Regional de Valparaiso S.A.	6.131.244	5.376.496	3.216.074	2.703.756
Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A.	1.514.863	1.439.076	724.071	697.877
Trenes Metropolitanos S.A. (incluye Terra S.A.)	6.036.860	6.121.842	2.671.291	2.898.004
Operadores	5.686.707	5.124.335	2.820.981	2.612.079
FEPASA	4.296.251	3.732.051	2.095.915	1.916.552
TRANSAP	1.390.456	1.392.284	725.066	695.527
Inmobiliarios	2.162.386	1.533.737	929.376	707.014
Atravesios y paralelismos	449.051	441.847	242.055	225.931
Arriendos y Otros Inmobiliarios	1.713.335	1.091.890	687.321	481.083
Ventas de Servicios y Otros	9.493.159	10.588.632	4.096.487	5.236.236
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	8.739.876	10.068.437	3.721.808	4.972.641
Otras ventas de servicios	753.284	520.195	374.679	263.595
Totales	31.025.220	30.184.118	14.458.280	14.854.966

- 1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos (ver Nota 2.2 c)

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

27. Costos de Ventas

Para los períodos 2013 y 2012, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. jun. 2013 M\$	ene. jun. 2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Personal	6.876.222	6.526.422	3.289.964	3.584.520
Energía y Combustible	2.796.525	2.693.429	1.495.219	1.275.972
Mantenimiento Material Rodante	3.384.220	3.403.892	1.559.816	1.605.957
Mantenimiento Infraestructura	2.947.900	2.705.968	1.475.166	1.434.239
Mantenimiento SEC y Tráfico	3.204.244	3.330.462	1.625.187	1.675.394
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	1.959.916	2.089.337	1.002.693	1.063.948
Servicios a Terceros	2.342.591	2.173.016	1.159.633	1.175.792
	23.511.619	22.922.526	11.607.678	11.815.822
Depreciación (1)	11.562.608	11.709.153	5.766.789	5.843.555
Totales	35.074.226	34.631.679	17.374.467	17.659.377

- 1) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 169.149 y M\$ 109.257, en 2013 y 2012, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20, según se describe en Nota 2.2 c), sub-ítem a).

28. Gastos de administración

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2013 y 2012:

Conceptos	ene. jun. 2013 M\$	ene. jun. 2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Personal	3.404.346	3.153.183	2.120.669	1.362.628
Asesorías y Servicios Externos	521.771	617.872	296.991	394.573
Mercadotecnia	110.506	108.286	49.591	42.313
Consumos Básicos	568.110	628.609	275.829	316.594
Informática y Comunicaciones	755.342	714.417	364.959	324.142
Fletes y Seguros	777.655	893.730	415.519	432.718
Gastos Generales	750.619	385.462	468.422	107.950
Serv. Adm. e Impuestos	625.253	760.033	309.795	397.938
	7.513.602	7.261.592	4.301.776	3.378.858
Depreciación y Amortiz. Administración	77.037	85.845	42.388	35.684
Totales	7.590.639	7.347.437	4.344.164	3.414.542

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

29. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los ingresos ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. jun. 2013 M\$	30.06.2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	2.294.954	1.551.649	1.128.829	802.875
Totales	2.294.954	1.551.649	1.128.829	802.875

30. Otras ganancias (pérdidas)

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 30 de junio de 2013 y 2012:

Otras ganancias (pérdidas)	ene. jun. 2013 M\$	30.06.2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Resultado en venta de Activos Fijos	2.166.591	1.230.339	1.793.610	1.045.933
Ingresos por Aplicación de multas	(32.013)	13.608	2.345	-
Ejecución Garantías Comsa Chile S.A.	2.178.684	-	(1.220.248)	-
Otros Ingresos	445.844	1.483.735	340.997	1.316.744
Gasto Remuneración Ley N 2259	(2.016)	(19.641)	5.757	(9.796)
Juicios y Litigios	(161.433)	(300.401)	207.345	(86.233)
Indemnización Extraordinaria	(329.557)	(129.975)	(98.700)	(40.033)
Costos de reestructuración - PMO	(125.181)	(89.276)	(86.666)	(42.445)
Otros Egresos	(180.995)	(352.867)	(203.310)	(235.651)
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20	18.397.589	23.188.525	9.175.121	11.743.476
Totales	22.357.513	25.024.047	9.916.252	13.691.995

- 1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos (ver Nota 2.2 c). Las diferencias con la Nota 31 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en Nota 32 de diferencias de cambio. Ver Nota 2.2

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

31. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros para los períodos 2013 y 2012 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	ene. jun. 2013 M\$	30.06.2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Ingresos por intereses y reajustes	102.078	89.898	77.870	50.192
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos	(18.898.129)	(22.792.786)	(9.559.553)	(11.551.985)
Totales	(18.796.051)	(22.702.888)	(9.481.683)	(11.501.793)

32. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste para los períodos 2013 y 2012 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	ene. jun. 2013 M\$	30.06.2012 Reexpresado M\$	01 abril 2013 al 30 junio 2013 M\$	01 abril 2012 al 30 junio 2012 M\$
Diferencia de cambio	(2.440.400)	11.051.339	(2.953.688)	(11.553.924)
Resultado por unidad de reajuste	(143.643)	(8.982.985)	800.490	(2.671.450)
Totales	(2.584.043)	2.068.354	(2.153.198)	(14.225.374)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura implícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio.

33. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

34. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete de la administración un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”, por cuanto las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

Al 30 de junio de 2013, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados consolidado es de \$2.440 millones de pérdida. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$134 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 134 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 30 de junio de 2013, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 35.904.426. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2013 asciende a \$144 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2013, esto es \$228,5, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$8.205 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros y sus desembolsos se harán en base al calendario de entrega de dicho material Rodante. Los recursos para esos desembolsos han sido provistos por el Estado y EFE ha dispuesto que estos recursos queden invertidos en moneda extranjera (dólares) Ver Nota 6 y 7.

Para proteger a la Empresa de las variaciones del valor del Euro, se han suscrito contratos de Forward de moneda USD-Euros por un Monto de USD43.774.733. Los efectos de la variación de moneda tanto en los instrumentos financieros invertidos, como los contratos de forward, se reflejan dentro de los estados de resultados integrales según lo estipulan las normas vigentes.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de junio de 2013, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.715 (\$869.842 millones), un 92,34% de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 30 de junio de 2013, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar. La Empresa ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas que tienen más de 180 días de incumplimiento de pago.

A continuación se presentan los principales activos financieros al 30 de junio de 2013 y 2012:

Activos financieros (Riesgos de Crédito)	2013 M\$	2012 M\$
Activo Corriente		
Depósitos a Plazo y Cuotas de Fondos Mutuos	92.196.629	90.111.405
Cuentas por Cobrar EPA	308.533	5.660.875
Transferencias del Estado por Cobrar Corriente	78.633.837	119.748.004
Transferencias del Estado por Cobrar No Corriente	29.547.697	33.547.697
Cuentas por cobrar a MITT por compensación tarifa escolar	600.964	227.748
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.095.059	1.318.178
Otros Deudores Comerciales (1)	1.832.125	1.766.982
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	318.035	318.035
Activo no Corriente		
Derechos por Cobrar no Corrientes	190.181	429.360
Total	204.723.060	253.128.284

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$2.625.818 y M\$2.952.880, en 2013 y 2012, la disminución del monto provisionado se debe al castigo definitivo de clientes ascendente a \$327.062,. No existen otros activos financieros que hayan experimentado deterioro que deban ser registrados.

35. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

36. Sanciones

Durante el período terminado el 30 de junio de 2013, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras Autoridades administrativas.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados
Al 30 de Junio de 2013

37. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

38. Contingencias

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados a continuación:

Tribunal	N° de Rol	Litigio	Causa	Total M\$	Estado actual
1° Civil-Rancagua	32365-2001	Urzúa / EFE	Derecho a pago preferente	14.000	Fallo desfavorable
16° Civil Santiago	12542-2012	Seremi salud RM/EFE	Reclamación multa por accidente Laboral	15.860	Fallo desfavorable
2° Civil Rancagua	3945-2010	Reymar ltda con EFE	Resolucion ctto con indemn perjuicio	45.000	Con sentencia desfavorable
8° Civil Santiago	15630-2009	Martínez y otros EFE	Accidente Estación San Rosendo	50.000	Con sentencia desfavorable
1° Civil Concepcion	1990-2008	Muñoz Fesub y EFE	Accidente Locomotora	100.000	En acuerdo corte suprema
			Juicios laborales 2012	79.022	
TOTAL JUICIOS				303.882	

39. Avales otorgados

- Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
- En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
- El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
- En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
- El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
- El año 20012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
- El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013, que se utilizó para prepagar la totalidad de los créditos mencionados en los anteriores puntos 6 y 7.

40. Hechos posteriores

No existen otros hechos relevantes surgidos entre el 30 de junio de 2013 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados intermedios, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Franco Faccilongo Forno
Gerente General