

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2009

1.00.01.20 Fecha de Término

31 03 2009

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 09 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 30 de Abril de 2009, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2009, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
CECILIA ARAYA CATALAN	GERENTE	8351927-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
JUAN CAVADA ARTIGUES	DIRECTOR	4209625-3
FRANCO FACCILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 07 de Septiembre de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Marzo de 2009**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2009	31	03	2008
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		85.548.260,00			18.045.440,00		
5.11.10.10 Disponible		328.696,00			145.039,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		33.812.692,00			0,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04	25.115.874,00			1.700.162,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05	2.478.148,00			6.271.800,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05	25.947,00			106.837,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05	4.372.555,00			945.053,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06	9.698.427,00			2.862.728,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	08	3.754.741,00			3.138.695,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		259.527,00			44.306,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10-11	5.701.653,00			2.830.820,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		722.655.113,00			758.670.552,00		
5.12.10.00 Terrenos	12	90.786.867,00			90.937.125,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12	535.676.520,00			479.219.024,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12	52.076.561,00			120.455.517,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12	140.780.078,00			178.160.445,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12	96.664.913,0			110.101.559,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		172.609.441,0			150.370.712,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14	68.794.200,00			43.816.309,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		25.504,00			26.907,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	7.005.223,00	21.609.800,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	77.843.449,00	62.518.165,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.331.830,00	1.317.115,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.172.082,0	782.153,0
5.13.10.90 Otros	18-32	18.781.317,00	21.864.569,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		980.812.814,00	927.086.704,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2009	31	03	2008
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		54.950.490			87.474.986		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	0			38.623.463		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	8.373.824			5.129.053		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	9.009.188			10.557.172		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	15.981.560			19.019.864		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		50.413			85.536		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	8.848.325			2.830.025		
5.21.20.20 Provisiones	23-24	10.082.253			6.978.720		
5.21.20.30 Retenciones		103.060			190.440		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		0			14.920		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20-34	2.501.867			4.045.793		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		933.100.794			758.812.794		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	279.769.948			105.387.152		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	483.865.823			485.276.060		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		63.108.143			58.710.962		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	17.208.831			15.763.475		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23-24-35	2.225.708			2.831.728		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	86.922.341			90.843.417		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-7.238.470	80.798.924
5.24.10.00 Capital pagado	27	420.447.333	407.320.419
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	-9.670.289	3.258.564
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	780.405.183	776.871.730
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.198.420.697	-1.106.651.789
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.206.491.167	1.118.213.051
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	8.070.470	11.561.262
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		980.812.814	927.086.704

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2009	31	03	2008
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-7.316.919			-9.576.904
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-4.922.897			-4.974.057
5.31.11.11 Ingresos de explotación				6.423.632			7.832.990
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				11.346.529			12.807.047
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				2.394.022			4.602.847
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				15.387.389			21.138.166
5.31.12.10 Ingresos financieros				4.285.733			573.300
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			1.763.149			3.566.128
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			12.363.860			12.704.998
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			3.780.130			1.698
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				9.728.547			9.273.885
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			4.944.340			3.039.241
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			-6.542.811			4.891.695
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			21.970.475			11.716.869
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				8.070.470			11.561.262
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				8.070.470			11.561.262
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				8.070.470			11.561.262
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				8.070.470			11.561.262

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2009	31	03	2008
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-9.602.544			229.247		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	8.070.470			11.561.262		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-5.825			-33.354		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-5.825			-33.354		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		-15.644.176			-15.228.356		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	3.070.471			4.061.876		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		171.846			62.192		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		-583.412			1.477.120		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	1.763.149			3.566.128		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	3.780.130			1.698		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	6.542.811			-4.891.695		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	-21.970.475			-11.716.869		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		5.017.693			9.160.663		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		125.295			8.504.113		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		2.821.282			2.719.881		
5.50.40.10 Deudores por venta		3.204.238			-3.108.141		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-382.956			5.828.022		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-4.844.295			1.209.814		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		588.730			4.548.544		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-3.845.626			-3.374.908		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		-1.503.359	206.776
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-84.040	-170.598
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		9.730.504	2.689.760
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		25.211.033	8.822.295
5.41.12.15 Obligaciones con el público		40.143	398.364
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		1.364.229	5.574.555
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		15.988.730	4.560.385
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		1.626.693	1.966.422
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		730.522	5.578.647
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-7.852.783	-4.395.090
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		3.487	145.505
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		135.479	3.320.884
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		3.228.640	4.318.464
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		4.763.109	3.543.015
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-7.724.823	-1.476.083
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		1.602.018	-72.911
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-6.122.805	-1.548.994
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		71.060.902	6.204.237
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		64.938.097	4.655.243

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período Contable

Los estados financieros corresponden al período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2009 y se presentan comparados con igual período del año 2008.

b) Bases de Preparación

Los presentes estados financieros individuales han sido preparados de acuerdo con Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros(S.V.S). Las inversiones en filiales están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional(V.P.P).

Este tratamiento no modifica el resultado neto ni el patrimonio del período.

De existir discrepancias entre los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (S.V.S), primarán las normas impartidas por esta Superintendencia.

Estos estados financieros han sido emitidos para efectos de hacer un análisis individual de la Empresa, en consecuencia, para mejor comprensión, también deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, que son requeridos por los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile, en adelante PCGA.

c) Bases de Presentación

Para fines comparativos, las cifras de los estados financieros del período anterior, han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor entre febrero 2008 y febrero 2009. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 5,5%.

d) Corrección Monetaria

Los presentes estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo a Principios Contables Generalmente Aceptados en Chile, ello con el objeto de reflejar la variación del poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

desfase. Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de marzo de 2009 y 2008.

Mes	2009	2008
Capital Inicial	-2,3%	0,8%
Enero	-1,1%	0,4%
Febrero	-0,4%	0,4%

e) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2009	2008
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.959,77	19.822,53
Dólar observado	583,26	437,71
Euro	775,41	690,94
UTM	36.866,00	34.668,00

f) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de cuota al cierre de cada período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

g) Provisión de Deudores Incobrables

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, la empresa ha constituido provisiones para deudores incobrables, las que a juicio de la administración cubren la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios, Documentos por cobrar y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

h) Activo Fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas más corrección monetaria, netos de depreciación.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente. Tales existencias han sido clasificadas bajo el rubro Otros Activos Fijos, en atención a que corresponden a repuestos para equipos de tracción y rodantes, elementos de subestaciones eléctricas, materiales de accesorios de vías y para mantenciones preventivas.

Existen otros materiales y repuestos dados de baja por obsolescencia y desarme, los cuales se encuentran clasificados en el rubro Otros Activos. Este rubro se presenta neto de provisión por obsolescencia, por valor de M\$2.058.0925 (M\$2.069.469 en año 2008).

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$6.549.764 (M\$9.687.225 en año 2008), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Periódicamente la Administración efectúa un análisis de Deterioro en el valor de los activos fijos, registrando en resultado las eventuales pérdidas que se puedan producir.

i) Depreciación Activo Fijo

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

j) Inversiones en Empresas Relacionadas

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

k)Operaciones con Pacto Retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro Otros Activos Circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

l) Inversiones en Otras Sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuesta principalmente por acciones de cooperativa eléctrica, en ella no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa y por tanto se encuentra valorizada al costo de adquisición.

m) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico No 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

n) Obligaciones con el Público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional, se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, es decir descuento o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

ñ) Indemnización por Años de Servicio

La Empresa mantiene constituida una provisión por este concepto, para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores. Su cálculo se efectúa en base al método del valor presente de la obligación devengada, a las fechas de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento del 5,5%. En el balance se clasifica bajo el rubro Provisiones del pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

o) Impuesto a la Renta e Impuesto Diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existen pérdidas tributarias.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

p) Vacaciones del Personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según Boletines Técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

q) Estado de Flujos de Efectivo

La Empresa ha considerado como Efectivo y Efectivo Equivalente, los saldos mantenidos en caja, en cuentas corrientes bancarias sin restricciones, en depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retrocompra, clasificadas como Otros Activos Circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Los Flujos Originados por Actividades de la Operación, se presentan por método indirecto e incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro operacional de la empresa, incluyendo todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

r) Otros Activos de Largo Plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles y en desuso, los cuales se presentan a su valor libro menos una provisión realizada por la Administración, destinada a cubrir el posible deterioro del valor de los bienes clasificados en este rubro.

s) Ingresos de la Explotación

Los ingresos de la Empresa se originan principalmente por transporte de carga, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vías, peajes y arriendos de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

t) Gastos de Emisión de Bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente, en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro Otros Activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

u) Contingencias

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

v) Software Computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP) y desarrollos externos de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro Intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

w) Contratos Derivados

La Empresa mantiene contratos forward de coberturas de partidas existentes al 31 de marzo de 2009 y 2008, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada período a su valor de mercado y las diferencias de valor, que se producen en estos contratos, se cargan a resultados en caso de pérdidas y las utilidades, se realizan al término de los correspondientes contratos.

No obstante estos contratos cubren montos menores con respecto al stock de deuda total en moneda extranjera, con lo cual no alcanza a mitigar la pérdida por diferencias de cambio.

x) Uso de Estimaciones

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación y valorización de ciertos activos y pasivos, revelación de contingencias y de ciertos resultados, ello con el fin de emitir los estados financieros de conformidad a normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile. Los resultados reales a posteriori, podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de marzo de 2009 y 2008, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2009	31-03-2008
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	25.115.874	1.700.162
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	25.115.874	1.700.162

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo totalizan M\$2.478.148 (M\$6.271.800 en 2008), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	2.195.996	2.685.817
Clientes Infraestructura operadores (1)	1.274.414	6.457.433
Arriendos por cobrar INVIA	1.275.239	1.265.607
Otros	799.539	555.694
	-----	-----
Total	5.545.188	10.964.551

Los valores anteriores son brutos. La provisión de incobrables totaliza M\$ 3.067.094 en 2009 y M\$4.692.751 en 2008. Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 g) anterior.

(1) La variación se debe a la reclasificación de cuentas por cobrar de empresa relacionada FEPASA a Deudores por Ventas.

DEUDORES VARIOS

El saldo al 31 de marzo de 2009, totalizan M\$4.372.555 (M\$945.053 en 2008). El componente más importante corresponde a un aporte fiscal recibido en la matriz por M\$3.197.611 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz.

En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente Período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

DEUDORES A LARGO PLAZO

Los Deudores Largo Plazo totalizan M\$7.005.223 (M\$21.609.800 en 2008) corresponden básicamente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Matriz, por concepto del Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 29 de febrero 2008, la matriz recibió un aporte de M\$4.500.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004 de los Ministerio de Hacienda, Transporte y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo y de la Intendencia de la VIII Región.

Con fecha 04 de julio 2008, la empresa recibió un aporte fiscal libre de M\$13.478.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004, formado por el anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-03-2009	31-03-2008
	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008		31-03-2009	31-03-2008		
Deudores por ventas	1.771.787	3.934.166	3.773.455	2.337.634	5.545.242	2.478.148	6.271.800	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.067.094	0	0	0	0
Documentos por cobrar	1.052	291	79.475	106.546	80.527	25.947	106.837	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	54.580	0	0	0	0
Deudores varios	902.261	0	5.580.291	945.053	6.482.552	4.372.555	945.053	7.005.223	21.609.800
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	2.109.997	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								7.005.223	21.609.800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones con empresas relacionadas corresponden

a operaciones normales del negocio, realizadas de conformidad a normas legales y condiciones de mercado. Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

CUENTAS POR COBRAR CORTO PLAZO

MERVAL S.A

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., corresponden básicamente a los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval (1)	152.525	160.914
Canon Acceso	1.057.051	752.000
Peaje Variable	1.176.731	839.570
Peaje Fijo	1.283.561	913.140
Otros conceptos	83.453	85.407
	-----	-----
TOTAL	3.753.321	2.751.031
	=====	=====

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV Etapa "Interconexión Vial Valparaiso - Viña del Mar".

CUENTAS POR COBRAR LARGO PLAZO

	2009	2008
	M\$	M\$
Crédito Automotores USD Merval S.A	48.829.659	37.400.272

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Crédito Automotores UF	Merval S.A	25.505.845	24.723.764
Crédito Automotores \$	Merval S.A	22.269	23.494
		-----	-----
	TOTAL	74.357.773	62.147.530

CUENTAS POR PAGAR LARGO PLAZO

Por acuerdo del Directorio de la Empresa, en sesión de fecha 07 de febrero de 2003, se confirió un mandato especial a Merval S.A con el fin de que actúe por cuenta de la Empresa, a través de su Gerencia de Proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar", en lo referente a todas las acciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa, relacionadas a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

El monto por concepto de Aporte Futuras capitalizaciones IV Etapa Merval S.A,(Nota 14 y Nota 25) corresponde a:

De acuerdo a la Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada en Metro Regional de Valparaíso S.A, el 22 de junio de 2007, se aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975, correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad, por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización en Merval S.A:

Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones M\$ 25.119.975

Saldos Por Capitalizar en EFE:

	2009	2008
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.438	21.188.283
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.384.577
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Obras por Capitalizar	21.567.118	23.572.860
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.674.727
	-----	-----
Total por Capitalizar	35.908.131	39.247.587
	=====	=====

El total por capitalizar en EFE, ascendente a M\$ 35.908.131, se encuentra registrado en Otros Pasivos de largo Plazo. (Nota 25).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	2.856.301	0	256.330	187.497
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	3.072.881	0	52.944	55.549
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	52.264	49.090
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	3.082.340	20.887
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	41.798	36.851
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	0	20.761
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.753.321	2.751.031	74.357.773	62.147.530
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	15.924	111.697	0	0
	TOTALES	9.698.427	2.862.728	77.843.449	62.518.165

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	5.050.098	5.562.028
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	4.130.125	2.556.629	1.929.009	2.035.104
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	274.012	273.396	10.229.724	8.166.343
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A	1.273.878	0	0	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	3.170.310	0	0	0
TOTALES		8.848.325	2.830.025	17.208.831	15.763.475

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2009		31-03-2008	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REEMB.GASTO ADM TRAFICO	411.473	0	380.250	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON	296.964	-296.964	281.129	-281.129
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	547.904	-547.904	705.449	-705.449
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REPARA PAVIMENTOS IV ETAPA	5.762	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARDO Y VTA TERRENOS	61.803	0	24.311	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES ADM ARRIENDO	0	0	29.896	29.896
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	GASTO POR CUENTA DE EFE	68.125	0	26.002	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	743.267.684	0	0	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIO PRESTADOS	2.246.255	2.246.255	0	0
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMOS PAGADOS Y ARRIENDOS	0	0	11.013	512
TRENES METROPOLITANOS S.A	96.756.320-K	FILIAL	COBROS POR INGRESOS VTA PASAJE	1.579.858	-1.579.858	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	ARRIENDO	520	437	586	586
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	0	0	2.007	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	INGRESOS OPERACIONALES	1.273.726	-760.533	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	OTROS GTOS OPERACIONALES	1.350.592	1.240.089	0	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	ARRIENDOS	151	-127	149	-126
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMOS RECIBIDOS	0	0	424	0
DESARROLLO INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	30.532	0	22.599	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Existencias (nota 7)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

a) IMPUESTO A LA RENTA

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$346.103.572 (M\$303.132.698 en 2008).

b) IMPUESTOS POR RECUPERAR

Al 31 de marzo de 2009, la Empresa presenta impuestos por recuperar por M\$3.754.741 (M\$3.138.695 en 2008), conforme al siguiente detalle:

	2009	2008
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	3.669.217	3.138.142
Impuestos por Recuperar Fisco	85.524	553
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	3.754.741	3.138.695
	=====	=====

c) IMPUESTOS DIFERIDOS

La Empresa no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros Activos Circulantes para el período terminado al 31 de marzo de 2009 y 2008 es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	5.680.835	2.810.040
Descuento sobre bonos corto plazo	20.818	20.780
	-----	-----
Total	5.701.653	2.830.820
	=====	=====

(1)Ver detalle de operaciones con pactos en nota 11.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre esta operaciones se presenta en cuadro adjunto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	16-03-2009	15-04-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	2.006.400	0,73	2.008.406	-	2.008.406
VRC	29-03-2009	05-05-2009	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	2.021.791	0,73	2.021.791		2.021.791
VRC	31-03-2009	06-04-2009	BANCO ESTADO	USD	1.650.621	0,12	1.650.638		1.650.638

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

Al cierre de cada período, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	90.786.867	90.937.125
Construcciones e Infraestructuras	535.676.520	479.219.024
Maquinarias y Equipos	52.076.561	120.455.517
Otros Activos Fijos	140.780.078	178.160.445
Menos: Depreciación Acumulada	(96.664.913)	(110.101.559)
	-----	-----
Total Neto	722.655.113	758.670.552
	=====	=====

En el rubro Construcciones e Infraestructuras se incluyen los edificios, subestaciones, señalizaciones y las obras de superestructura e infraestructura de las vías.

Dentro de las maquinarias y equipos el componente más importante corresponde a los equipos de tracción y rodante. La disminución del saldo respecto del ejercicio anterior, responde fundamentalmente al traspaso de automotores desde la Matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A, Ferrocarriles del Sur S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Los Otros Activos Fijos incluyen obras en curso y materiales nuevos y de reemplazo, los cuales ascienden a M\$5.636.049 al 31 de marzo de 2009 (M\$4.343.438 en 2008).

Valoración del Activo Fijo

Durante el año 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado por un monto de M\$39.689.718.

a) Sobre-valoración contable

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al 31 de marzo de 2009, las provisiones constituidas ascienden a M\$22.105.701, desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$14.820.488; Maquinarias y Equipos M\$6.549.764 y Otros Activos Fijos M\$735.449.

b) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718.

Durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2009 y 2008, se registraron los siguientes movimientos de Activos Fijos (ver recuadro siguiente): Más información en el documento: [activofijo.200903i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas totalizan M\$68.794.200(M\$43.816.309 en 2008).

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, la Matriz mantiene valorizada estas inversiones en filiales el método del valor patrimonial proporcional (VPP), en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de ellas, a través de la representación en sus Directorios.

Las transacciones y sus efectos, en cada una de las filiales es la siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Al 31 de marzo de 2009, esta inversión totaliza M\$14.923.609 (M\$15.597.534) a los cuales se debe descontar el mayor valor generado por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos, cifra que al 31 de marzo de 2009 asciende a M\$288.846 (M\$304.732 en 2008).

Dichos bienes fueron entregados en pago por 9.816.297 acciones conforme a lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas de Inmobiliaria Nueva Vía S.A, celebrada el 29 de septiembre de 1999.

Al 31 de marzo de 2009, la filial inmobiliaria Nueva Vía (Invia), concluyó sus actividades de gestión y administración de activos, con el objeto de maximizar el uso de recursos y potenciar la gestión de esta área de negocios.

Esta situación se comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros y será la Empresa de los Ferrocarriles del Estado quién asumirá directamente la gestión de la mayoría de los activos inmobiliarios que aún posee la firma, muchos de los cuales están en licitación o disponibles para arriendo.

Invia fue creada en 1995 para administrar y comercializar los bienes inmuebles de EFE y participó de la venta de los terrenos de mall Paseo Estación a Parque Arauco en 2008 o la construcción de un hipermercado Lider en las instalaciones de la ex estación Yungay.

b) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510 dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

La participación de EFE en esta coligada, corresponde al 17%, valorizado en M\$3.366.734 (M\$2.841.900 en 2008). El 83% restante de la propiedad de esta empresa pertenece a Parque Arauco S.A.

c) Filial Metro Regional de Valparaíso S.A.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510.

Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006. (Nota 6 y Nota 25).

Por otro lado, en Junta General Extraordinaria de Accionistas N°7 celebrada el 23 de diciembre de 2008, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó un aumento de capital por valor de M\$2.785.660 financiados con aportes efectuados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual Metro Regional de Valparaíso S.A. incrementó su capital social a M\$35.061.296 al 31 de marzo de 2009.

e) Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 25 de abril de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumentó el capital en la suma de M\$3.397.581, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de FESUB S.A a M\$3.440.415.

Por otra parte, en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de Diciembre de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumentó su capital en la suma de M\$12.440.618, financiado con aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con lo cual el capital social de FESUB S.A se incrementó a M\$13.567.839.

f) Filial Ferrocarriles del Sur S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 09 de diciembre de 2008, Ferrocarriles del Sur S.A. aumentó el capital en la suma de M\$20.961.171, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de FERROSUR S.A a M\$21.008.222. A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dio inicio a sus actividades en forma normal dejando su estado de puesta en marcha.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

g) Filial Trenes Metropolitanos S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de diciembre de 2008, Trenes metropolitanos (Ferrocarriles de Pasajeros) S.A. aumentó el capital en la suma de M\$11.462.968, correspondiente a los aportes de material rodante realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Ferrocarriles de Pasajeros S.A a M\$11.471.802. A partir del 01 de octubre de 2008 la empresa dio inicio a sus actividades en forma normal dejando su estado de puesta en marcha.

h) Coligada Ferrosalud S.A.

El acuerdo de la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Isapre Ferrosalud SA., celebrado el día 12 de junio pasado, significó para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, suscribir y pagar la cantidad de 367.236 nuevas acciones por un valor de M\$253.000 y, por otro lado, reducir su participación en 1.191.869 acciones, mediante la restitución de bienes raíces, derechos litigiosos y acciones, todo valorado en M\$821.114.

Al cierre del presente ejercicio resta formalizar la disminución de capital mediante el traspaso de activos, desde Ferrosalud a favor de EFE, por valor de M\$821.114, por lo cual la participación en dicha coligada es de 39,22%, equivalente 1.191.869 acciones.

i) Las filiales Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo.

A contar del ejercicio 2007 han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular No 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.139.139	3.106.887	91.184	-4.853	0	0	0	0	31.914	-1.699	1.098.699	1.087.411
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	19.804.319	16.717.061	916.693	603.311	0	0	0	0	155.838	102.563	3.366.735	2.841.900
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	133.810	99,9900000000	99,9000000000	17.950.678	-49.639	-1.546.698	-167	0	0	0	0	-1.546.697	0	17.950.675	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9990000000	99,9000000000	-48.020	-49.363	-1.401	36	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	111.302	99,9990000000	99,9000000000	9.508.273	-281.320	-1.161.745	1.976	0	0	0	0	-1.161.742	0	9.508.247	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	CHILE	PESOS	82.275	99,9990000000	99,9000000000	9.850.635	-53.101	-1.022.975	64	0	0	0	0	-1.022.975	0	9.850.635	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-37.862	-39.455	-986	142	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-31.109	-30.874	92	-34	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	15.213.976	15.903.857	156.240	125.553	0	0	0	0	156.224	125.541	15.212.455	15.902.266
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	235.359	99,9990000000	99,9900000000	11.808.608	23.577.100	1.419.173	3.232.037	0	0	0	0	-1.419.173	3.232.005	11.808.608	23.576.863
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.191	39,2200000000	99,8500000000	731.748	713.673	-142.211	106.179	0	0	0	0	-48.716	106.019	286.992	712.601
	TOTAL																69.083.046	44.121.041

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.098.699	1.087.411
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	3.366.735	2.841.900
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	17.950.675	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	9.508.247	0
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	0	0	9.850.635	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	288.846	304.732	14.923.609	15.597.534
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	0	0	11.808.608	23.576.863
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	286.992	712.601
	TOTAL	288.846	304.732	68.794.200	43.816.309

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el período terminado al 31 de marzo de 2009 y 2008, es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Marca Comercial	215.885	214.355
Licencias Computacionales	1.115.945	1.102.760
	-----	-----
Subtotal	1.331.830	1.317.115
Amortización acumulada	(1.172.082)	(782.153)
	-----	-----
Totales	159.748	534.962
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	487.572	514.188
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	4.544.458	6.482.949
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.227.147	5.346.243
Bienes enajenables (c)	5.120.362	5.465.919
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.365.999	3.750.038
Carta crédito importaciones	-	128.564
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	34.227	165.524
Otros	1.552	11.144
	-----	-----
Totales	18.781.317	21.684.569
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2009	2008
	M\$	M\$
Terrenos	794.494	795.130
Edificios y Construcciones	197.388	208.389
Superestructura de la vía	2.036.169	2.176.643
Comunicaciones	323.155	340.927
Equipo Tractor y Rodante	1.451.440	1.532.388

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Otros Bienes menores	1.800.737	1.486.439	
	-----	-----	
Valor Bruto	6.603.383	6.482.948	
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.058.925)	-	
	-----	-----	
Valor Neto	4.544.458	6.482.948	
	=====	=====	

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la compañía y no se contempla su puesta en servicio ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación, está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de marzo de 2009, se presentan neto de una provisión de M\$6.163.613 (M\$3.936.895 en 2008).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) anteriores son los siguientes:

	2009	2008	
	M\$	M\$	
Terrenos	14.174.708	14.204.963	
Edificios y Construcciones	440.462	465.705	
Superestructura de la vía	807.658	852.079	
Equipo Tractor y rodante	962.884	1.243.548	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Otros bienes menores	125.411	157.614
	-----	-----
Valor Bruto	16.511.123	16.923.909
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.163.613)	(6.111.747)
	-----	-----
Valor Neto	10.347.510	10.812.162
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000.

En noviembre de 2008, se obtuvo crédito de refinanciamiento por USD 234 millones, parte del cual se utilizó para cancelar todos los créditos de corto plazo con BNP, SOCIETE GENERALE y el Banco del Desarrollo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008
		31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008	31-03-2009	31-03-2008				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.241.822	0	13.241.822
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.278.873	0	7.278.873
0-E	BANCO BNP PARIBAS	0	18.102.768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.102.768
0-E	SOCIETE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	18.102.768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.520.695	0	38.623.463
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	17.921.877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.517.500	0	37.439.377
	Tasa int prom anual	0	6,21%								0		7,74%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BANCO BNP PARIBAS	7.863.202	3.940.828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.863.202	3.940.828
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	212.156	398.806	0	0	212.156	398.806
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	24.948	499.960	0	0	24.948	499.960
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	6.237	127.340	0	0	6.237	127.340
0-E	SOCIETE GENERALE	267.281	162.119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267.281	162.119
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	8.130.483	4.102.947	0	0	0	0	0	0	243.341	1.026.106	0	0	8.373.824	5.129.053
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	7.006.054	3.467.093	0	0	0	0	0	0	182.281	971.908	0	0	7.188.335	4.439.001
	Tasa int prom anual	4,43%	4,49%							3,88%	5,25%				

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	97,0900
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	2,9100

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Garantías (1)	748.849	609.636
Descuento Ley 19.170 (2)	211.740	193.029
Contratos derivados	-	1.631.273
Venta activo fijo	14.926	95.129
Crédito diferido bonos corto plazo	1.520.039	1.516.726
	-----	-----
Total	2.501.867	4.045.793
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170 facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

a) El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000, el cual es parte integrante de un plan de refinanciamiento global por USD 370.000.000, del cual USD 160.000.000, cuentan con garantía del Estado de Chile.

El 30 de septiembre de 2008, se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000. Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Usos	USD
13 Noviembre del 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

La contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, todos ellos emitidos en virtud del artículo 44 del D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el D.S. N01.009 de Hacienda de 1978; el Decreto de Hacienda N01.732 del 2007, versión actualizada; el artículo 11 de la Ley N018.196; el artículo 15 de la ley N018.382; el artículo 22 del D.L. N03.529 de 1980; los artículos 10 y 20 de la Ley 19.847; y el artículo N06 de la Ley N019.993.

La Garantía del Estado fue autorizada por el Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda N° 1046 de fecha 6 de agosto de 2007, modificado por Decreto Supremo N° 922 de fecha 3 de julio de 2008 y por Decreto Supremo N° 1317 de fecha 09 de octubre de 2008, todos los cuales cuentan con la toma de razón del Contralor General de la República, de fechas 16 de agosto de 2007, 28 de agosto de 2008 y 28 de octubre de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

2008, respectivamente. Los Decretos Supremos antes indicados fueron emitidos en virtud del artículo 32 número 6 de la Constitución Política de la República de Chile; el D.L. N01.263 de 1975; el D.L. N02.349 de 1978; el artículo 11 de la Ley N018.196; los artículos 10 y 20 de la Ley N019.847; el artículo 60 de la Ley N019.993; la Ley N018.550; los Decretos Exentos Conjuntos N095 y N0653 de 2008, ambos de los Ministerios de Hacienda y de Economía, Fomento y Reconstrucción; y el Convenio de Programación N04, de 2002 y sus modificaciones, suscrito entre el Comité Sistema de Empresas de la Corporación de Fomento de la Producción y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	35.631.103	24.160.312	29.251.153	0	0	0	89.042.568	5,50%	73.223.265
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	2.356.780	1.263.094	1.315.723	0	0	0	4.935.597	6,25%	6.312.237
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	3.043.600	3.043.600	3.170.417	0	0	0	9.257.617	6,25%	11.704.238
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	760.900	760.900	792.604	0	0	0	2.314.404	6,25%	2.926.059
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	31.956.167	35.565.899	88.914.747	17.782.949	0	174.219.762	6,785% ; LIBO + 160PB	11.221.353	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			73.748.550	64.793.805	123.444.644	17.782.949	0	279.769.948		105.387.152	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	94,1000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	5,9000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

- a) La emisión de bonos, al cierre del período, se presentan en Obligaciones con el Público de corto y largo plazo.
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$3.365.999 al 31 de marzo de 2009 (M\$3.750.038 en 2008), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$50.636.580 (M\$52.561.936 en 2008), se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2009	31-03-2008	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	37.500	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	880.625	892.700	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	935.519	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	552.806	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	649.397	726.822	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	653.188	642.541	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	442.509	441.126	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	245.319	244.769	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	104.571	104.336	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	78.217	78.042	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	435.039	434.064	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	83.149	82.962	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	194.098	193.662	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	361.858	356.822	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	701.992	700.418	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.619.958	1.616.325	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	935.618	933.523	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.079.215	1.076.802	NACIONAL
459	T	0	UF	4.40%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	544.435	543.933	NACIONAL
Total porción corto plazo								9.009.188	10.557.172	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	375.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	7.859.914	9.410.747	NACIONAL
183	F	517.727	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.851.447	11.145.557	NACIONAL
190	G	1.032.727	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	21.645.729	22.205.560	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.833.448	13.802.428	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.335.920	7.319.470	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2009	31-03-2008	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.126.322	7.110.341	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.091.034	15.057.194	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.034.224	15.998.268	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	17.082.212	17.043.907	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	41.919.540	41.825.538	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	38.985.172	38.897.751	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.303.448	50.190.646	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	57.639.368	57.510.115	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	73.359.195	73.194.692	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	54.495.402	54.373.200	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.40%	01-01-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	50.303.448	50.190.646	NACIONAL
Total porción largo plazo								483.865.823	485.276.060	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

CORTO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	2.452	328.874
Vacaciones del personal	1.274.508	1.371.009
Impuesto Timbres y Estampillas	695.482	733.733
Mantenición Automotores	510.098	1.321.517
Mantenición Vías CPIF Norte y Centro	1.409.880	767.248
Provision obra Nilahue	1.000.000	-
Energia Tracción	47.150	51.759
Servicio Guarda Cruces	1.282.228	-
Mantenición señalización	868.220	-
Otros	2.992.235	2.404.580
	-----	-----
Totales	10.082.253	6.978.720
	=====	=====

LARGO PLAZO

Las provisiones presentadas en el pasivo de largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	1.132.112	1.021.595

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Contingencias (nota 35)	944.486	1.365.523
Provisión Pérdida Filiales (1)	149.110	444.610
	-----	-----
Totales	2.225.708	2.831.728
	=====	=====

(1) El menor valor de la Provisión Pérdida Filiales es consecuencia que las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Ferrocarriles del Sur S.A., y Trenes Metropolitanos S.A terminaron su etapa de desarrollo y dieron inicio a las operaciones de su giro.

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar:		
Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.067.094	4.692.751
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	2.109.997	1.889.050
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.229.412	3.367.676
	-----	-----
Sub-Total	8.406.503	9.949.477

ACTIVO FIJO Y OTROS:

Provisión Proyecto SEC (1)	14.820.487	11.503.199
Provision Menor valor equipo rodante	6.549.764	9.687.225
Provisión Material de Reemplazo	735.449	-
Provisión Menor Valor activado	10.149.124	-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión Diferencia en Desarmes	1.619.448	1.605.821
Provisión Material Obsoleto	439.477	436.648
Provisión Otros Activos Fijos	6.163.613	6.111.747
	-----	-----
Sub-Total	40.477.362	29.344.640
	-----	-----
TOTAL	48.883.865	39.294.117
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 31 de marzo de 2009 y 2008 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.280.066	988.786
Incrementos del período(1)	586.539	441.610
Pagos	(732.041)	(79.927)
	-----	-----
Totales	1.134.564	1.350.469
	=====	=====

Clasificación:

Corto Plazo	2.452	328.874
Largo Plazo	1.132.112	1.021.595
	-----	-----
	1.134.564	1.350.469
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	398.401
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.131	37.883.079
Créditos diferidos de Bonos(2)	50.636.579	52.561.937
	-----	-----
Totales	86.922.341	90.843.417
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2009	2008
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.437	21.110.740
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680	2.375.851
	-----	-----
Total a Capitalizar	21.567.117	23.486.591
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.014	15.617.365
	-----	-----
Total	35.908.131	39.103.956
	=====	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Interés Minotario (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Patrimonio Negativo:

Al 31 de marzo de 2009, el patrimonio de la empresa presenta un saldo negativo de M\$, como consecuencia fundamental de resultados negativos de ejercicios anteriores.

En Análisis Razonado, que más adelante se expone, se explican los efectos más relevantes en los resultados de explotación y fuera de explotación habidos.

b) Otras Reservas:

	2009	2008
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	203.497.963	203.399.843
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(601.954.598)	(589.486.214)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.142.796.410	1.142.245.396
-Reserva Futuras Emp. portuaria de Arica (2)	3.158.692	-
-Otras	32.906.716	20.712.705
	-----	-----
Totales	780.405.183	776.871.730
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo, corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes, de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

(2) En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2009

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-03-2009									31-03-2008								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	420.447.333	0	0	798.777.055	0	01.145.097.721	0	0	0	386.085.705	0	0	730.527.091	0	01.013.776.437	0	0	-37.773.200
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	-39.698	0	0	0	0	0	0	0	0	44.450	0	0	0
RECONOCIMIENTO AJUSTE AL PATRIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	-9.670.289	0	-18.371.872	0	28.402.500	0	0	0	0	3.088.686	0	5.844.217	0	-8.412.397	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	8.070.470	0	0	0	0	0	0	0	0	10.958.542
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	420.447.333	-9.670.289	0	780.405.183	0	01.206.491.167	0	0	8.070.470	386.085.705	3.088.686	0	736.371.308	0	01.059.917.584	0	0	10.958.542
SALDOS ACTUALIZADOS										407.320.419	3.258.564	0	776.871.730	0	01.118.213.051	0	0	11.561.262

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	420.447.333	420.447.333

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de marzo de 2009 y 2008 bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2009	2008
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	10.072.698	9.983.767
Utilidad de bienes retirados anticipados	6.140	184.236
Utilidad en venta de activos	18.994	688.051
Indemnización Ley 19.170 (3)	2.230.338	2.427.930
Otros	35.690	109.065
	-----	-----
Totales	12.363.860	12.704.998
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$10.072.698 (M\$9.983.767 en 2009), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión contingencias	1.286	15.230
Recuperación Gasto Invia	-	3.070
Depreciación bienes fuera de la explotación (1)	972	33.747
Pérdida de bienes retirados anticipados	-	2.568

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Amortizaciones (2)	43.183	62.192
Mantenición CPIF centro	-	143.818
Gastos Diferido Edificio Morandé	35.016	35.709
Plan de egreso	793.247	-
Perdida en Venta de Acciones	-	77.008
Gasto Indemnización Ley 19.170 (3)	2.230.338	2.427.931
Gasto Remuneración Ley 2.259	405.343	-
Otros	1.434.956	458.794
	-----	-----
Totales	4.944.340	3.039.241
	=====	=====

(1) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ferroviaria ascienden a M\$972 (M\$33.747 en 2008) y corresponden a Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores y otros.

(2) Las amortizaciones corresponden a:

	2009	2008
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	43.183	62.192
	-----	-----
	43.183	62.192
	=====	=====

(3) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de marzo de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2009	31-03-2008
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	-21.287.756	3.334.537
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	-1.662.668	652.539
OTROS ACTIVOS.	UF	-13.631.131	10.578.835
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	-383.362	3.322.604
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	-101.838	51.180
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-37.066.755	17.939.695
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	360.339	-520.506
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	30.039.652	-12.471.052
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	123.953	-56.442
TOTAL (CARGOS) ABONOS		30.523.944	-13.048.000
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-6.542.811	4.891.695

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de marzo de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2009	31-03-2008
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	182.387	-231
DEUDORES POR VENTAS	USD	99.099	-2.704.124
TRANSACCIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	USD	-5.156.626	-4.763.388
PACTO RETROCOMPRA	USD	-545.514	-401.706
VALORES NEGOCIABLES	USD	-1.147.731	0
DEPOSITOS A PLAZOS	USD	-1.704.197	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	-897	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-8.273.479	-7.869.449
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	1.026.951	-3.457.020
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	5.536.412	5.809.377
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCION CP	USD	1.051.027	3.365.948
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO	USD	22.629.634	13.868.013
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	-70	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		30.243.954	19.586.318
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		21.970.475	11.716.869

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos, cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2009	2008
	M\$	M\$
Comisión de colocación	387.862	430.999
Gasto de imprenta	21.088	23.434
Impuesto de timbre y estampillas (1)	2.831.983	3.156.630
Derechos de registro e inspección	15.777	17.532
Asesorías legales y financieras	64.784	71.990
Informe clasificadora de riesgo	44.505	49.453
	-----	-----
Totales	3.365.999	3.750.038
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005, el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$ 2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Disponibles	328.696	145.039
Depositos a Plazos	33.812.692	-
Valores negociables	25.115.874	1.700.162
Pacto retrocompra	5.680.835	2.810.041
	-----	-----
Total	64.938.097	4.655.241
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Contratos Derivados (nota 34)

Al cierre del 31 de Marzo de 2009, no existen posiciones Forward vigentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 87 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 73 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$944.486 al 31 de marzo 2009 (M\$1.365.522 en 2008), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.200903i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200903i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de Marzo de 2009 y 2008 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2009	31-03-2008
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	328.696	145.039
VALORES NEGOCIABLES	\$NO REAJUSTABLE	16.004.054	0
VALORES NEGOCIABLES	USD	9.112.180	1.700.162
DEDUORES POR VENTA	\$NO REAJUSTABLE	2.478.148	6.271.800
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	25.947	106.837
DEUDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	4.372.555	945.053
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	9.698.427	2.862.728
IMPUESTOS RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	3.754.741	3.138.695
GASTOS PAGADOS POR RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	259.527	44.305
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	USD	1.650.620	2.830.820
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	4.051.033	0
DEPOSITOS A PLAZO	USD	25.715.826	0
DEPOSITOS A PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	8.072.032	0
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	24.834	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLES	90.786.867	90.937.125
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLES	535.676.520	479.219.024
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLES	52.076.561	120.455.517
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLES	140.780.078	178.160.445
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLES	-96.664.913	-110.101.559
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLES	68.794.200	43.816.309
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$NO REAJUSTABLE	25.504	26.907

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2009	31-03-2008
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	7.005.223	21.609.800
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	3.507.946	2.704.459
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	UF	25.505.844	18.496.982
DCOMUMENTOS POR COBRAR EERR	USD	48.829.659	19.706.308
INTANGIBLES	\$NO REAJUSTABLE	1.331.830	1.317.115
AMORTIZACIONES	\$NO REAJUSTABLE	-1.172.082	-782.153
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABLE	18.781.317	21.864.569
TOTAL ACTIVOS			
	\$NO REAJUSTABLE	78.524.898	60.255.154
	USD	85.308.285	24.237.290
	EURO	24.834	0
	\$REAJUSTABLES	791.449.313	802.486.861
	UF	25.505.844	18.496.982

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-03-2009		31-03-2008		31-03-2009		31-03-2008	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	UF	182.281		38.623.463	0	1.185.489		0	7,6%
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	USD	3.112.080		5.129.053	0	3.893.974	5,36%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) C.P	UF	159.580		7.390.020		8.849.608		3.167.152	
CUENTAS POR PAGAR	\$NO REAJUSTABLE	9.223.063		1.422.850		998.225		0	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	546.409		9.854.671		3.207.930		0	
CUENTAS POR PAGAR	UF	963.961		0		1.041.972		7.742.343	
ACREDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	50.413		85.535		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	\$NO REAJUSTABLE	91.301		273.396		8.757.024		2.556.629	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	1.320.110		2.613.539		8.762.143		2.613.538	
PROVISIONES	UF	0		1.751.643		0		0	
RETENCIONES	\$NO REAJUSTABLE	103.060		190.440		0		0	
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$NO REAJUSTABLE	0		14.920		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	0		897.891		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	146.887		758.315		2.354.980		758.315	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	0		1.631.273		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	0		0		0		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERAS L.P PORCION	UF	0		0		0		0	
	UF	1.452.709		48.523.441		13.432.049		11.667.810	
	USD	3.112.080		5.129.053		3.893.974		0	
	\$NO REAJUSTABLE	10.787.947		5.498.571		18.517.392		5.170.167	
	DOLARES	546.409		11.485.944		3.207.930		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2009

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	UF	6.161.281		5.067.594		5.278.744		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	DOLARES	67.587.270		59.726.211		118.165.899		17.782.949	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	5.852.856		7.945.205		21.084.037		448.983.726	
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	UF	6.089.283		3.781.960		3.798.037		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	DOLARES	20.587.492		12.831.720		16.039.650		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	751.366		747.874		1.869.686		6.780.869	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	0		5.180.028		0		1.929.008	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	2.129.691		96.017		0		0	
OTROS PASIVOS L.P	UF	2.093.789		4.187.581		12.413.765		31.941.444	
OTROS PASIVOS L.P	\$NO REAJUSTABLE	36.285.762		0		0		0	
	UF	20.948.575		21.730.214		44.444.269		487.656.039	
	DOLARES	88.154.762		72.557.931		134.205.549		17.782.949	
	\$NO REAJUSTABLE	38.415.453		5.276.045		0		1.929.008	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	UF	10.364.885	3,75%	5.365.325	6,00%	7.716.426	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	USD	31.637.941	3,75%	20.007.479	6,00%	30.295.096	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) L.P	UF	13.143.987	6,42%	7.847.456	6,42%	20.824.645	6,43%	443.459.972	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	UF	8.864.711	6,20%	22.895.448		18.167.331		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	4.436.731		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	\$NO REAJUSTABLE	4.346.741		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	REAJUSTABLE	6.068.573		0		9.694.902		0	
PROVISIONES	DOLARES	0		0		1.365.522		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	1.021.597		0		0		444.609	
OTROS PASIVOS LP	UF	13.140.484		13.140.484		13.140.484		13.140.487	
OTROS PASIVOS LP	\$NO REAJUSTABLE	37.883.077		398.401		0		0	
	UF	45.514.067		49.248.713		59.848.886		456.600.459	
	USD	36.074.672		20.007.479		30.295.096		0	
	\$NO REAJUSTABLE	43.251.415		398.401		0		444.609	
	REAJUSTABLE	6.068.573		0		9.694.902		0	
	DOLARES	0		0		1.365.522		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Sanciones (nota 38)

Durante el período al 31 de marzo 2009 y 2008 se encuentran las siguientes Sanciones:

a) Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los Directores Srs. Roberto Riveros Keller, Juan Cavada Artigues, Vicente Dominguez Vidal, Fidel Miranda Bravo y Jaime Binder Rosas, al Gerente General Sr. Edmundo Dupre Echeverría, al Gerente de Gestión Corporativa Sr. Jorge Inostroza Sanchez y la representante de los trabajadores ante el directorio Sra. Gricelda Valenzuela.

b) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 215, la sanción de censura aplicada a la Sra. Gricelda Valenzuela.

c) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 216, la sanción de censura aplicada a la Sr. Edmundo Dupre Echeverria.

d) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a Resolución Exenta No 217, la sanción de censura aplicada a la Sr. Jorge Inostroza Sanchez.

e) De otras Autoridades administrativas:

Al 31 de marzo de 2009 y 2008 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 31 de marzo de 2009 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, ha ocurrido el siguiente hecho:

Con fecha de 01 de abril de 2009, se han cancelado M\$ 3.821.553, que corresponden a intereses de los bonos serie H, I, L, Q y S, Además de capital e intereses por un monto de M\$ 489.753 , correspondientes a la serie F.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

Medio Ambiente (nota 41)

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Aun no se inicia el proceso para adjudicar el estudio para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adasme.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de marzo de 2009, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciben otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

INDEMNIZACION COMPENSATORIA LEY N 19.170. (nota 43)

En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL Nro 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Asimismo en el artículo 4 transitorio, se establece que la Ley de Presupuestos podrá autorizar, anualmente, transferencias a la Empresa para financiar o reembolsar el gasto que origine el término de servicios del personal que tenga derecho a la indemnización por años de servicios y a las especiales establecidas en los artículos anteriormente mencionados.

Al 31 de marzo del 2009, se han transferido M\$2.230.338(M\$2.427.931 en 2008), por este concepto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

COMPROMISOS, GRAVAMENES, AVALES Y OTROS (nota 44)

- a) Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
- b) En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
- c) El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
- d) En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
- e) El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
- f) En septiembre de 2008 se firmó contrato de crédito por US\$ 370 millones con la Sociétté Générale, con garantía del Estado por US\$ 160 millones (Nota 45)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO (nota 45)

Según Decreto con Fuerza de Ley No 24, relacionado con las remuneraciones del directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual máximo de 12 UTM y permite una remuneración mensual a 7 UTM mensuales, que EFE no cancela.

El Presidente del Directorio o quien lo subrogue, percibirá igual retribución, aumentada en un 100%.

Las remuneraciones pagadas a los Directores de la empresa, al 31 de marzo de 2009 y 2008 son las siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Jorge Rodríguez Grossi	2.860	4.168
Luis Rodríguez Cuevas	1.430	1.392
Luis Matte Lira	979	1.389
Fidel Miranda Bravo	1.430	1.640
Jaime Binder Rosas	1.430	1.389
Juan Cavada Artigues	1.430	2.078
Gricelda Valenzuela Rodríguez	1.430	1.392
	-----	-----
TOTALES	10.989	13.448
	=====	=====

En 23a. Sesión Ordinaria de Directorio de fecha 27 de diciembre de 2007, se nombra a don Marcos Buchi Buc como Director a contar del 15 de diciembre de 2007, quién renuncia voluntariamente a percibir la dieta del directorio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

CONTRATO DE ACCESO Merval (nota 46)

Al 31 de marzo de 2009, se mantiene un acuerdo no formalizado con la filial Merval S.A., correspondiente al acceso y uso de la vías en el tramo Puerto-Limache. Esto ha generado ingresos de M\$3.517.343 (M\$2.504.710 en el año 2008), según el siguiente desglose: (ver Nota 6)

	2009	2008
	M\$	M\$
Canon acceso	1.057.051	752.000
Peaje Variable	1.176.731	839.570
Peaje Fijo	1.283.561	913.140
	-----	-----
Total Contrato Acceso Merval	3.517.343	2.504.710
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

DERECHOS DE AGUA (nota 47)

La sociedad posee derechos de agua en las siguientes localidades:

V REGION

- Estación Ocoa.
- Estación Llay-Llay.

REGION METROPOLITANA

- Estación Til-Til.
- Estación Montenegro.
- Estación Polpaico.
- Estación Rungue.

VI REGION

- Estación de Rancagua.
- Estación San Fernando.

VII REGION

- Estación Talca.
- Estación Itahue.
- Estación Curicó.

VIII REGION

Provincia Bío Bío

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

DERECHOS DE AGUA (nota 47)

- Estación Monte Aguila.
- Estación San Rosendo.
- Estación El Turco.
- Estación Santa Fe.
- Estación Diuquin.

Provincia Ñuble

- Estación Bulnes.
- Estación San Carlos.
- Estación Chillán.

Provincia de Concepción

- Estación Talcamavida.
- Estación Gomero.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2009
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

CUENTAS POR PAGAR (nota 48)

El detalle de las cuentas por pagar de corto plazo al 31 de marzo 2009 y 2008 son las siguientes:

	2009	2008
	M\$	M\$
Cuentas por pagar edificio morande	46.113	131.290
Proveedores por pagar	8.576.745	9.466.735
Cuentas por pagar IVA diferido	1.029.811	1.704.661
Cuentas por pagar CPIF Norte y Centro	4.870.200	6.745.835
Honorarios por pagar	-	5.344
Otros	1.458.691	965.999
	-----	-----
Total	15.981.560	19.019.864
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

SITUACION FINANCIERA (nota 49)

Durante el año 2008 se aprobó tanto el Plan Trienal así como la integridad de la Ley de Presupuestos de EFE para el año 2009. Dichas aprobaciones marcan el inicio de grandes transformaciones en la Empresa, que buscan consolidarla como una organización adecuada a estándares de eficiencia razonables, y que dan certidumbre de su viabilidad futura. Para el 2009 el desafío es generar un consenso político transversal que le permita a esta empresa avanzar con una estrategia de largo plazo. Los puertos, aeropuertos y carreteras no responden a criterios de corto plazo. La red de carreteras ferroviarias tampoco puede desarrollarse reaccionando a miradas de horizontes breves.

Para lograr relaciones de largo plazo debe tenerse la capacidad de obtener un marco institucional que pueda reconocer formalmente los reales beneficios sociales que ciertos servicios de pasajeros pueden proveer, de modo de legitimarlos y permitirles recibir subsidios si ellos sirven para pagarle a Ferrocarriles aquellas externalidades sociales valiosas comprobadas según criterios técnicamente respetados y que hoy nadie le remunera (descongestión, descontaminación, mayor durabilidad de caminos, entre otros). Por cierto que también es vital para nuestra estrategia el fomento de la carga por tren, para la cual el ferrocarril tiene algunas ventajas mundialmente reconocidas.

Los principales procesos en los que la Empresa se encuentra embarcada son:

- Plan Trienal 2008-2010: el "Plan de Desarrollo Estratégico 2008-2010", plan trienal de negocios e inversiones que contempla la definición de todos los aspectos relevantes asociados a las actividades operacionales futuras de la Empresa, fue aprobado según Decreto N° 43 y totalmente tramitado con fecha 25 de julio de 2008, y contempla inversiones por un total de USD 291,6 millones. Por otra parte, el Congreso Nacional aprobó como parte del mencionado Plan, el aporte fiscal para inversiones en el año 2009 por un monto de USD 65 millones, lo que constituye una clara señal de viabilidad futura de EFE. Este plan de inversiones atiende fundamentalmente a asegurar la carretera ferroviaria, esto es, la infraestructura y las vías, potenciando principalmente el transporte de carga.
- Negociación Colectiva 2008-2011: se lograron importantes acuerdos para los trabajadores y para la empresa en la negociación colectiva para un período de 3 años, con una expansión del gasto en remuneraciones final y total de 0,81% real (para todo el período), totalmente enmarcada dentro de los parámetros establecidos.
- Proceso de Regionalización de los servicios: los planes y programas de racionalización y modernización que está aplicando la Empresa se orientan principalmente a un ordenamiento y reorganización de sus servicios, en base a modelos de gestión y empresas regionales (filiales) que respondan debidamente por la buena marcha de sus servicios y atención a los clientes; la racionalización de sus procedimientos, métodos y formas de trabajo; la implementación de sistemas y mecanismos efectivos de control interno y consiguientemente con ello, un fuerte acento en la eficiencia, tratándose particularmente de la distribución y administración de los recursos asignados.
- Crédito de Refinanciamiento: a través de una licitación internacional, con fecha 30 de septiembre de 2008 la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha firmado un Convenio de Crédito Financiero con un sindicato de bancos internacionales liderados por Société Générale actuando como Agente y Coordinador Global, por hasta USD 337 millones con una porción garantizada por el Estado (USD 160 millones), lo cual le permitirá cubrir las necesidades de caja y las obligaciones financieras contempladas para los años 2008, 2009 e inicios de 2010.

Estos procesos en conjunto con la aprobación integral de la Ley de Presupuestos 2009 conforman una base cierta para su continuidad y desarrollo futuro, ya que como se establece en el protocolo de acuerdo que acompaña a la ley existe el compromiso del Gobierno de mantener su apoyo: "Durante el primer semestre de 2009, EFE presentará a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos un Plan Financiero que contenga las estrategias para enfrentar la reducción de las pérdidas operacionales, hasta alcanzar un nivel de deuda compatible con la actividad de la Empresa. Asimismo el Gobierno mantendrá el nivel de aporte fiscal

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2009
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

SITUACION FINANCIERA (nota 49)

consistente con los resultados y objetivos planteados." En esa oportunidad, presentaremos el Plan Estratégico de la Compañía elaborado de acuerdo a la metodología de Balanced Scorecard (Norton - Kaplan). Este Plan Estratégico, que busca alcanzar al 2014 el equilibrio operacional, será acompañado de un sólido y agresivo plan comercial, mediante el cual la empresa se enfrenta al desafío del cambio cultural con una mayor orientación al cliente. Este Foco Estratégico se sustenta fuertemente en la innovación y desarrollo del negocio de carga, y en la racionalización y optimización de los servicios de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de Enero a Marzo de 2009 y 2008, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre del primer trimestre de 2009, los activos de la empresa ascienden a M\$ 980.812.814, superior en 6.0% respecto de igual período de 2008.

El incremento neto de los activos asciende a M\$ 53.726.110 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	:	M\$ 67.502.820
Disminución del activo fijo	:	(36.015.439)
Aumento de los otros activos	:	(22.238.729)

a1) Activo Circulante:

El activo circulante totaliza M\$ 85.548.260, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 18.045.440 a marzo de 2008.

Las variaciones más significativas responden a incrementos en depósitos a plazo por M\$ 33.812.692, en valores negociables por M\$ 25.115.874 y otros por M\$ 5.701.653, explicados por inversiones financieras en fondos mutuos, depósitos a plazo y pactos.

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 722.655.113, equivalentes al 74% del activo total a marzo de 2009 (82% en 2008).

El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura que representan el 54% del activo total de la empresa.

En relación al ejercicio anterior, el activo fijo se redujo en M\$ 36.015.439, producto del traspaso de automotores desde la matriz a las filiales Trenes Metropolitanos S.A., Largo Recorrido S.A. y Ferrocarriles Suburbanos S.A.

Valoración del Activo Fijo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto de M\$ 16.590.685 y que existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado, por un monto de M\$ 39.689.718.

i) Sobre-valoración contable

Las provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

ii) Menores valores contables

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron su valor económico en el tiempo.

a3) Otros Activos:

Este componente totaliza M\$ 172.609.441, equivalentes al 18 %, del activo total, mostrando un incremento de M\$ 22.238.729 respecto a marzo 2008.

Tal aumento se explica por el mayor valor de las cuentas por cobrar e inversiones en empresas relacionadas, derivado del traspaso de automotores.

B) Estructura del Pasivo

Al cierre de marzo pasado, la estructura de las fuentes de financiamiento corresponden a deudas de corto plazo por M\$ 54.950.490, deudas de largo plazo por M\$ 933.100.794 y el patrimonio negativo de M\$ 7.238.470 (M\$ 15.666.922 negativo en diciembre 2008).

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

M\$

Reducción del pasivo circulante	:	32.524.496
Aumento de pasivo a largo plazo	:	174.288.000
Disminución del patrimonio	:	88.037.394

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

b1) Pasivo Circulante:

La reducción es consecuencia del prepago anticipado de obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$ 38.623.463, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Presenta un incremento de 23%, respecto a marzo del año anterior, producto de préstamos bancarios obtenidos en noviembre 2008 por US\$ 234 millones y US\$ 40.5 millones obtenidos el 31 de marzo 2009.

b3) Patrimonio

Al cierre marzo 2009, presenta un saldo negativo de M\$ 7.238.470 que se explica por los resultados negativos de años anteriores, los cuales totalizan M\$ 1.206.491.167

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre de marzo 2009 la empresa presenta una utilidad neta de M\$ 8.070.470, constituida por los siguientes conceptos:

	Marzo 2009	Marzo 2008
	M\$	M\$
Resultado de Explotación	(7.316.919)	(9.576.904)
Resultado Fuera Explotación	15.387.389	21.138.166
Resultado Neto	8.070.470	11.561.262

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio muestra una pérdida de M\$ 7.316.919 la cual es 24% inferior al resultado de explotación negativo de M\$ 9.576.904 existente a marzo del año anterior.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Tal efecto positivo es consecuencia de movimientos compensados integrados por disminución de ingresos por M\$ 1.409.358, reducción de costos de explotación por M\$ 1.460.518 y reducción de los gastos de administración y ventas por M\$ 2.208.825.

El análisis de los conceptos del resultado de explotación, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

Al cierre del primer trimestre de 2009 ascienden a M\$ 6.423.632, valor que es inferior en M\$ 1.409.358 respecto a igual período del año anterior.

Tal baja responde fundamentalmente a los menores ingresos del transporte de carga, el cual se ha visto afectado por la caída general de la demanda y actividad económica del país.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen gastos de personal pertenecientes a la operación, los consumos de energía, mantenciones, depreciaciones y otros.

Al cierre de marzo pasado, los costos de explotación ascienden a M\$ 11.346.529, valor que contrasta positivamente con los M\$ 12.807.047 a igual período del año anterior.

La activación de gastos capitalizables relacionados a la mantención de vías del tramo San Rosendo-Mariquina determinar dicha reducción del costo.

c) Gastos de Administración y Ventas

A marzo pasado ascienden a M\$ 2.394.022 valor que es 48% inferior a los incurridos a igual período del año anterior.

Tal reducción se explica básicamente por regularización de excesos de provisiones de incobrables, entre otros.

RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION

Presenta una utilidad de M\$ 15.387.389, (M\$ 21.138.166 del ejercicio anterior).

La caída de dicho resultado fuera de explotación es consecuencia de las pérdidas de empresas relacionadas y los pagos por indemnizaciones ligadas a planes de retiro.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Los componentes del resultado fuera de explotación, muestran los siguientes movimientos:

a) Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó a la compañía la suma de M\$ 14.632.612 generados por ingresos financieros y aportes recibidos para inversiones y para servicios de la deuda.

b) Egresos Fuera de Explotación

A marzo de 2009 totalizan M\$ 754.777 valor que es sustancialmente menor a los M\$ 4.295.438 del ejercicio anterior.

La corrección monetaria significó un gasto de M\$ 6.542.811 explicados por el descalce neto de monedas indexadas a IPC y UF, sobre el activo fijo y las obligaciones con bonos, respectivamente.

Por su parte, las diferencias de cambios, significó una utilidad de M\$ 21.970.475 a consecuencia del menor valor del precio del dólar sobre las posiciones pasivas netas en dicha moneda extranjera.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Durante el primer trimestre de 2009 los flujos netos de efectivo y su equivalente, significaron un egreso de M\$ 7.724.823 desagregados por pagos relacionados operación por M\$ 9.602.544, recursos obtenidos por financiamiento de M\$ 9.730.504 y aplicaciones para inversiones en activo fijo y otras, por valor de M\$ 7.852.783.

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y DE ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de marzo de 2009, el capital de trabajo asciende a \$ 30.598 millones el que contrasta positivamente con el saldo negativo de \$ 69.430 millones de 2008.

El importante incremento de las inversiones financieras y la reducción de obligaciones bancarias de corto plazo, determinaron la mejora del capital de trabajo de la empresa.

La liquidez corriente ha aumentado significativamente, pasando de 0.2 veces en marzo 2008 a 1,6 veces al cierre del primer trimestre de 2009.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Los índices de test ácido, para ambos períodos, son similares a la liquidez corriente, debido a la ausencia de inventarios en stock.

b) Endeudamiento

El endeudamiento asciende a MM\$ 988.051 el cual contrasta con los MM\$ 846.288 a marzo del año anterior.

La proporción de corto plazo corresponde al 5.5% (10.3% a marzo 2008) hecho que impacta positivamente en la liquidez y exigibilidad de los compromisos.

c) Rentabilidad

Las pérdidas de los ejercicios anteriores, derivadas de múltiples factores históricos, significaron que el patrimonio de la empresa sea negativo en \$ 7.238 millones al cierre del presente trimestre (\$ 15.667 millones negativo a diciembre de 2008).

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden los valores de adquisición ajustados monetariamente, netos de depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte, el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos de la empresa, sin embargo, las normas IFRS actualmente en proceso de implementación, si lo permitirán.

5.2.- Factores de Riesgos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

ANALISIS RAZONADO

- a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes, lo cual afecta la infraestructura que permite el normal funcionamiento de los servicios de transporte de pasajeros y de carga, afectando consecuentemente los ingresos de la matriz y empresas filiales.

- b) En el ámbito financiero, la empresa ha mantenido parciales contratos forward para coberturas de monedas, dada las significativas posiciones pasivas que mantiene en moneda extranjera.

- c) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2009
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 09 / 2009

HECHOS RELEVANTES

Los de Hechos Relevantes de la Empresa de Ferrocarriles del Estado son los siguientes:

1) El 26 de enero de 2009, se suscribió el avenimiento con TRANSAP que pone término al juicio arbitral, cuyas principales consideraciones son las siguientes:

a) El pago de UF 44.500 a TRANSAP por concepto de indemnización compensatoria de cualquier perjuicio derivado del hecho que las vías no cumplían con las condiciones convenidas en el contrato de acceso.

b) TRANSAP reconoce adeudar a EFE la suma de UF 22.842, IVA incluido, suma que será descontada de la indemnización compensatoria aludida en el punto anterior.

c) Se pacta la obligación de EFE de llevar a estándar las líneas férreas del tramo Talcahuano-Temuco, en un plazo de 25 meses.

d) Respecto de las líneas férreas de la 8a Región, se pactó que las obras que son consideradas urgentes para cumplir con el estándar pactado en el contrato de acceso se ejecutarán en un plazo de 60 días y, las restantes obras a realizar se efectuarán antes del 10 de julio de 2009.1) El 02 de enero de 2009, se pagaron M\$1.040.625 de capital e interés del bono serie G y M\$4.710.296, por concepto de intereses del bono serie J,P,R y T.

2) Con fecha 27 de febrero de 2009, el directorio de la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha tomado conocimiento de que el patrimonio de la Empresa al 31 de diciembre de 2008, es negativo en la cifra de M\$15.667, producto de las importantes pérdidas por Diferencias de Cambio debido al incremento de este y su efecto sobre los niveles de endeudamiento de la Empresa.

3) Al 26 de marzo de 2009, Isapre Ferrosalud no ha suscrito la escritura de dación en pago mediante la cual se lleva a efecto el acuerdo de disminución de capital adoptado en la junta de accionistas de esa sociedad, celebrada con fecha 12 de junio del año 2008.

Para exigir el cumplimiento forzado de la obligación de hacer, derivada del acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas antes señalada, la empresa de los Ferrocarriles del Estado ha presentado con fecha de 09.03.2009 una demanda ejecutiva en contra de la referida Isapre, la que está siendo tramitada ante el 19 Juzgado Civil de Santiago.