

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2010
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

31	03	2010
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 03 / 05 / 2011

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 29 de Abril de 2010, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2010, de acuerdo al siguiente detalle:

	CONSOLIDADO
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
JOSE AGUIRRE DIAZ	DIRECTOR	7440493-6
CECILIA ARAYA CATALAN	GERENTE	8351927-4
JORGE ECHEVERRIA VALENZUELA	DIRECTOR	8530512-3
FRANCO FACCILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 03 de Mayo de 2011

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Marzo de 2010**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			31	03	2010	31	03	2009
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			43.494.186,00			80.054.242,00		
5.11.10.10 Disponible			3.028.853,00			1.866.803,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	43		8.915.903,00			34.994.634,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		5.219.586,00			25.241.453,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		2.409.274,00			2.619.255,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		33.881,00			26.146,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		5.462.340,00			5.301.134,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		15.923,00			16.004,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)	7		1.445.881,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	8		11.624.069,00			3.890.240,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			473.240,00			306.493,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	8		21.483,00			39.941,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10		4.843.753,00			5.752.139,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			840.370.495,00			857.617.385,00		
5.12.10.00 Terrenos	12		92.609.808,00			92.744.573,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12		653.717.252,00			541.763.635,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12		184.906.645,00			190.759.687,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12		44.079.720,00			141.642.468,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12		134.942.930,0			109.292.978,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			33.927.198,0			39.623.188,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14		5.469.559,00			4.776.188,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			0,00			25.632,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	910.124,00	7.189.101,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6	0,00	0,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo	8	170.832,00	117.482,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.330.629,00	1.338.489,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	1.037.475,0	1.177.942,0
5.13.10.90 Otros	18	27.083.529,00	27.354.238,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		917.791.879,00	977.294.815,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2010	31	03	2009
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		99.311.902			52.158.074		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	2.324			535.290		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	23.283.718			8.415.693		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	11.135.756			9.054.234		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	24.030.605			17.211.622		
5.21.10.80 Documentos por pagar		12.000			16.474		
5.21.10.90 Acreedores varios		61.799			81.220		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	273.382			275.382		
5.21.20.20 Provisiones	23	36.115.310			13.004.846		
5.21.20.30 Retenciones		745.118			248.676		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	8	0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		532.512			501.271		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20	3.119.378			2.813.366		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		848.757.507			932.119.717		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	256.131.063			281.171.133		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	482.254.880			486.285.152		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		48.917.327			63.423.683		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	9.882.614			10.280.873		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23	2.586.530			2.916.809		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	48.985.093			88.042.067		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	26	293.398	291.685
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		-30.570.928	-7.274.661
5.24.10.00 Capital pagado	27	410.777.044	422.549.570
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	2.053.885	-9.718.640
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	805.982.161	784.307.209
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.249.384.018	-1.204.412.800
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.202.541.362	1.212.523.623
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-46.842.656	8.110.823
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		917.791.879	977.294.815

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2010	31	03	2009
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-13.171.427			-12.397.787
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-9.080.922			-8.069.135
5.31.11.11 Ingresos de explotación				6.262.332			7.330.872
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				15.343.254			15.400.007
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				4.090.505			4.328.652
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-9.338.189			20.508.621
5.31.12.10 Ingresos financieros				612.169			4.313.016
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			0			188.692
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			10.475.757			12.497.927
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			0			48.960
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				10.499.366			10.351.006
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			2.829.241			5.015.693
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			3.012.910			-7.666.582
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			-10.110.418			26.591.227
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-22.509.616			8.110.834
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	8			-2.360			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS	31			-24.331.000			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-46.842.976			8.110.834
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	26			320			-11
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-46.842.656			8.110.823
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-46.842.656			8.110.823

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2010	31	03	2009
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		1.250.867			-9.375.414		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-46.842.656			8.110.823		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		0			-5.855		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		0			-5.855		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		45.307.171			-16.938.910		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	6.502.100			5.290.697		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		71.121			172.705		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		24.687.851			-585.439		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	0			188.692		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	0			48.960		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-2.988.897			7.666.582		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	10.110.417			-26.591.227		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		0			5.042.781		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		6.924.579			2.290.285		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		3.583.342			985.482		
5.50.40.10 Deudores por venta		-804.943			1.592.834		
5.50.40.20 Existencias		900			-34.447		
5.50.40.30 Otros activos		4.387.385			-572.905		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-748.356			-1.526.965		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-1.052.963			3.968.222		
5.50.50.20 Intereses por pagar		0			-3.864.854		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	-1.510.876
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		-45	-4.824
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		304.652	-114.633
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		-48.634	11
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		-8.866.518	10.526.141
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		0	25.337.088
5.41.12.15 Obligaciones con el público		1.666.408	40.344
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		660.111	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		1.594.034	2.118.034
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		1.339.146	16.068.674
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		8.842.000	1.634.826
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		2.605.925	734.175
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-5.296.575	-8.780.702
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		0	3.504
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		4.343.439	260.380
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		9.640.014	3.244.783
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	1.012.878
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	4.786.925
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-12.912.226	-7.629.975
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-87.604	1.766.648
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-12.999.830	-5.863.327
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		35.744.895	73.675.455
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	33	22.745.065	67.812.128

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período contable

Los estados financieros consolidados corresponden a los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2010, y se presentan comparados con igual período del año 2009.

b) Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. De existir discrepancias entre ellas, primaran las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros sobre las primeras.

c) Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del período anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 0,5%.

d) Bases de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la sociedad Matriz y sus filiales, Inmobiliaria Nueva Vía S.A., Metro Regional Valparaíso S.A., Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Trenes Metropolitanos S.A. (ex- Ferrocarriles de Pasajeros S.A.), Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., Servicio de Trenes Regionales Terra S.A (Ex- Ferrocarriles del Sur S.A.) e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A, Los montos y efectos de las transacciones entre las sociedades consolidadas, han sido eliminados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentados como Interés Minoritario.

e) Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase, para

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de marzo de 2010 y 2009.

Mes	2010	2009
Capital Inicial	0,5%	-2,3%
Enero	0,8%	-1,1%
Febrero	0,3%	-0,4%
Marzo	-	-

f) Bases de Conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2010	2009
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.998,52	20.959,77
Dólar observado	524,46	583,26
Euro	709,30	775,41
UTM	36.752,00	36.866,00

g) Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de marzo 2010 y 2009.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

h) Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor cuota al cierre de cada período.

i) Existencias

Corresponden a terrenos para la venta de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía

S.A., las que se registran al valor del aporte efectuado por los accionistas, corregido monetariamente.

En el corto plazo se incluyen los inmuebles que se esperan vender dentro de los próximos 12 meses, clasificandose los bienes restantes en el rubro de otros activos.

La Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., ha constituido una provisión por menor valor de mercado de sus inmuebles, determinado sobre la base de tasaciones técnicas independientes. Esta provisión se presenta neteando las existencias del corto y largo plazo.

j) Provisión para deudores incobrables

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, La Matriz ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios, documentos por cobrar y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A. tiene como política provisionar todos

aquellos casos cuya cobrabilidad es incierta, y que tienen antigüedad superior a 180 días.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A. ha constituido provisiones sobre la

base de una antigüedad superior a 180 días de morosidad de la deuda, se considera el 100%.

k) Activo fijo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria, neta de depreciaciones.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva.

Los equipos tractor y rodante incorporados en el rubro Maquinarias y Equipos, mantienen una provisión por M\$9.481.938 (M\$6.556.793 en año 2009), correspondientes a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de tales activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Administración efectuó un análisis de deterioro del valor de los activos fijos, reconociendo las eventuales pérdidas con cargo a provisiones. En nota 12 se detalla el alcance y efectos del estudio efectuado en el activo fijo.

En la filial Metro Regional de Valparaíso S.A, los gastos de mantenimiento que se realizan regularmente para mantener los bienes en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el ejercicio que se incurren.

Para mantenciones mayores de material rodante, éstas son provisionadas mensualmente en base a estimaciones del área técnica hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención, éstas se presentan en provisiones de largo plazo.

l) Depreciaciones

Las depreciaciones se han calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

m) Inversiones en empresas relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Matriz tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La participación en los resultados de estas empresas se incluye en el Estado de Resultado bajo el concepto de Utilidad o Pérdida Inversión Empresas Relacionadas, según correspondan.

n) Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

ñ) Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en ella no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, por tanto se valorizan al costo de aporte o adquisición corregido monetariamente.

o) Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

p) Obligaciones con el público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

q) Indemnización por años de servicio

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

La Matriz mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

Las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A e Inmobiliaria Nueva Vía S.A, constituyen provisión por indemnización por años de servicio conforme a lo establecido en el contrato individual de ejecutivos, que pactan indemnización a todo evento. Esta provisión está registrada de acuerdo al método de valor corriente.

r) Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Matriz no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Metro Regional Valparaíso S.A. son registrados en los estados financieros en base a las diferencias temporarias que se originan en la determinación de ingresos y gastos para efectos financieros y tributarios de distintos ejercicios. Tal sociedad ha provisionado la totalidad de los impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporales existentes entre la base contable y tributaria se estima persistirán en el largo plazo, mientras la sociedad mantenga su situación de pérdida tributaria.

Los impuestos diferidos de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. son reconocidos en los estados financieros por todas las diferencias temporarias, que implican un beneficio, y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable. La filial reconoce un activo por impuesto diferido por el beneficio tributario futuro de pérdida tributaria y una provisión de valuación de activo por impuesto diferido.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos de corto y largo plazo, se presentan neteados, de acuerdo a instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

s) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

t) Estado de flujo de efectivo

La Matriz y sus filiales han considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar de la fecha de colocación y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes, que presentan un mínimo riesgo de pérdida de valor.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

u) Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Matriz, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A, incluye en este rubro los terrenos para la venta, que espera vender en un período superior a un año.

v) Ingresos de la explotación

Los ingresos de la Matriz se originan principalmente por transporte de carga, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

La filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., registra los ingresos por venta de inmuebles al momento en que se inscribe en el Conservador de Bienes Raíces y se traspasa el dominio y riesgos asociados. Los ingresos por arriendos la Filial los registra sobre la base de facturación, la cual se realiza en el mismo mes que se presta el servicio.

La filial Metro Regional Valparaíso S.A., registra los ingresos por venta de pasajes, arriendos de inmuebles y de administración del negocio ferroviario de la Matriz, al momento en que presta el

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

servicio.

La filial Ferrocarriles de Concepcion S.A, , registra los ingresos por venta de pasajes.

Las filiales Trenes Metropolitano S.A. y Servicio de Trenes Regionales Terra S.A . han reconocidos ingresos de explotación a contar del último trimestre de 2008.

w) Costos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

x) Contingencias

La Empresa y sus filiales han adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

y) Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

z) Contratos derivados

Al 31 de marzo de 2010 y 2009 la empresa no mantiene contratos forward de monedas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a.1) Uso de estimaciones

La Matriz y sus filiales han utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros consolidados, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Criterios Contables Aplicados (nota 2)
 Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACION			
		31-03-2010			31-03-2009
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0,0000	0,0000	0,0000	99,8500
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	99,9900	0,0000	99,9900	99,9900
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9990
96.756.310-2	FERROCARRIL SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.320-K	TRENES METROPOLITANOS S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000
96.756.300-5	SERVICIO DE TRENES REGIONALES TERRA S.A	99,9999	0,0000	99,9999	99,9000
96.769.070-8	FERROCARRIL ARICA A LA PAZ S.A	99,9000	0,0000	99,9000	99,9000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cambios Contables (nota 3)

Matriz

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, no existen cambios contables.

Filial Metro regional de Valparaiso S.A

Existe un cambio contable al 31 de marzo de 2010, respecto del período 2009, se refiere al tratamiento en el registro, valorización y control de las compras de tarjetas de PVC, que se venden al público, las compras de tarjetas se registran como existencias a contar del 30 de septiembre de 2009.

Esta decisión se ha tomado considerando el incremento en las ventas de este producto, al stock que podría quedar al 31 de marzo de 2010, y que reflejaría de mejor forma los activos y resultados al término de cada ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de marzo de 2010 y 2009, la Matriz presenta en el siguiente recuadro los valores negociables del periodo:

Marzo 2010

Institución	Moneda	N Cuota	Valor	Monto
			Cuota	M\$
Santander	\$	1.185.813,29	1.444,89	1.713.417
BBVA ADM General	\$	1.725.982,01	1.103,41	1.904.462
Itau Chile	\$	1.789,92	503.143,01	900.585
Bci Asset Managamenet	\$	1.409,86	497.299,26	701.122
			Total	5.219.586

Marzo 2009

Inst Financiera	Moneda	N Cuota	Valor	Monto
			Cuota	M\$
Bci Asset Managamenet	\$	7.157,26	489.794,72	3.534.192
Bci Asset Managamenet	\$	10.187,38	490.803,21	5.030.443

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Valores Negociables (nota 4)

Bci Asset Managamenet	\$	4.133,08	491.077,36	2.040.877
Santander	\$	737.840,03	1.424,65	1.056.419
Santander	\$	490.033,85	1.424,65	701.617
BBVA ADM General	\$	800.479,65	1.249,25	1.006.222
Itau Chile	\$	1.581.495,12	1.265,36	2.012.318
Itau Chile	\$	552.484,44	1.263,38	702.989
Bci Asset Managamenet	USD	13.905,16	118,76	969.022
Bci Asset Managamenet	USD	117.485,97	1,53	8.187.354

Total				25.241.453

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2010	31-03-2009
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	5.219.586	25.241.453
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	5.219.586	25.241.453

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)
--

DEUDORES POR VENTAS DE CORTO PLAZO

Los Deudores por Ventas de corto plazo totalizan M\$2.409.274 (M\$2.619.255 en 2009), integrados fundamentalmente por los siguientes conceptos:

	2010	2009
	M\$	M\$
Clientes Infraestructura explotación	1.929.069	2.206.976
Clientes Infraestructura operadores (1)	2.123.632	1.280.786
Arriendos por cobrar INVIA	1.279.118	1.281.615
Otros	233.565	932.307
Estimacion incobrables	(3.156.110)	(3.082.429)
	-----	-----
Total	2.409.274	2.619.255
	-----	-----

Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 h) anterior.

1) FEPASA, cliente de Infraestructura Operadores, ha informado a EFE con fecha 2 de Febrero del 2010, el análisis de cuenta de las cuentas por pagar de FEPASA a EFE, al cierre de Marzo 2010. En el saldo neto declarado, FEPASA contempla la aplicación de una multa moratoria, ascendente a UF 45.000, referida al punto 2.2.6 del acta de avenimiento del juicio arbitral EFE-FEPASA, de fecha 1 de Agosto del 2008. Esta aplicación fue rechazada por EFE en carta del 19 de Febrero del 2010, indicando que no corresponde la aplicación de la multa y que no existe resolución judicial ejecutoriada, emanada de autoridad competente, que la haya declarado.

DEUDORES VARIOS

El saldo al 31 de marzo de 2010 totaliza M\$5.462.340 (M\$5.301.134 en 2009):

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

1- El componente más importante corresponde a un aporte fiscal M\$3.106.176 recibido en la matriz en el año 2008, contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión. Los intereses que genera dicha inversión financiera son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente período. (Nota 27)

2- El 17 de agosto de 2009, La empresa suscribió un contrato de transacción, con Isapre Ferrosalud S.A, en virtud del cual se puso término al litigio existente entre ambas instituciones. Según consta del referido contrato, se acordó vender, ceder y transferir la totalidad de las acciones a NGR Inversiones S.A, por lo cual dicha empresa pagará M\$979.075. (Ver punto 6 de Hechos Relevantes)

DEUDORES A LARGO PLAZO

En el último trimestre de 2009, se procedió a ajustar con cargo a resultados el saldo correspondiente a las obras efectuadas del Proyecto Bio- Vías, lo cual significó un cargo resultados en ese año por valor de M\$5.698.963 (histórico). Dicho valor se consideraba por cobrar al Estado, sin embargo, agotadas las instancias de revisión del registro de esta obligación por parte del Estado no se encontraron los respectivos decretos en que documentara la deuda con EFE, lo cual significa que esto correspondió a un mayor valor del proyecto de cargo de EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-03-2010	31-03-2009
	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009		31-03-2010	31-03-2009		
Deudores por ventas	1.483.794	1.919.827	4.082.108	3.857.772	5.565.902	2.409.274	2.619.255	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.156.628	0	0	0	0
Documentos por cobrar	15.459	1.124	18.422	89.048	33.881	33.881	26.146	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								910.124	7.189.101
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								910.124	7.189.101

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuadas con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales; Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	15.923	16.004	0	0
	TOTALES	15.923	16.004	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	273.382	275.382	9.882.614	10.280.873
	TOTALES	273.382	275.382	9.882.614	10.280.873

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2010		31-03-2009	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	91.202	91.202	374.611	374.611
DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION DE CAPITAL	0	0	30.685	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Existencias (nota 7)

a) Existencias de corto plazo

Filial Nueva Vía S.A:

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, se presentan en este rubro los terrenos de la Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A., que serán enajenados en el corto plazo, cuyo detalle es el siguiente:

	2010	2009
	M\$	M\$
Chillán	296.479	-
Collipulli	28.274	-
Coquimbo	201.473	-
Curico	185.139	-
Ercilla	12.898	-
Frutillar	101.495	-
Laja	3.853	-
Llanquihue	28.533	-
Los Lirios	-	-
Molina	102.094	-
Mulpún	19.729	-
Pailahueque	12.521	-
Parral	14.488	-
Quitrahue	14.564	-
Rion Negro	24.484	-
San Javier	79.983	-
Purranque	21.112	-
Tinguirrica	30.827	-
Itahue	19.729	-
Perquillauquen	57.998	-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Existencias (nota 7)

Retiro	13.314	
Panguilemo	14.600	
concepción	21.099	
Los Angeles	1.677	
San Carlos	11.812	
Temuco	70.253	
Puero Montt	26.011	
Total	1.414.439	-
	=====	=====

Filial Metro Regional de Valparaiso S.A

	2010	2009
	M\$	M\$
Tarjetas de Transporte (1)	31.442	-
Total	1.445.881	
	=====	=====

(1) Al 31 de marzo de 2010, las compras de tarjetas se registraban directamente como gastos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Matriz y sus filiales determinan sus impuestos a la renta sobre la base descrita en Nota 2 r)

a) IMPUESTO A LA RENTA

Matriz

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$295.389.134 (M\$347.834.090 en 2009).

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, no ha constituido provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa de M\$199.089 (M\$506.812 en año 2009).

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas por M\$ 57.340.537 (M\$ 43.995.856 período 2009) y no se espera que se registren utilidades tributarias futuras.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, no se reconoció provisión de gasto por impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$7.457.616 (M\$1.109.409 en 2009).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Filial Trenes Metropolitanos S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, no constituyo impuesto a la renta de primera categoría, ya que la sociedad ha mantenido pérdidas tributarias acumuladas.

b)IMPUESTOS POR RECUPERAR

Al 31 de marzo de 2010, la Empresa presenta impuestos por recuperar por M\$11.624.069 (M\$3.890.240 en 2009), conforme al siguiente detalle:

	2010	2009
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	11.458.409	3.687.560
Impuestos por Recuperar A. Fijo	119.557	85.952
Otros	46.103	116.728
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	11.624.069	3.890.240
	=====	=====

c) IMPUESTOS DIFERIDOS

Tal como señala en Nota 2 r), la Matriz no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas tributarias son permanentes. Los impuestos diferidos netos por cobrar que se presentan en el balance, corresponden a las filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Metro Regional de Valparaíso S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, provisiono en un 100% los saldos por impuestos diferidos ya que eventualmente la sociedad no espera reversarlas en el corto o mediano plazo, manteniendo en el largo plazo una situación de pérdida tributaria.

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

De acuerdo a lo requerido por la circular No 1.466 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se procedió al reconocimiento contable de los impuestos diferidos originados por las diferencias temporarias, generando al 31 de marzo de 2010 un cargo neto de M\$2.360.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

Al 31 de marzo de 2010, no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Filial Trenes Metropolitanos S.A

Al 31 de marzo de 2010, no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-03-2010				31-03-2009			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	21.320	0	0	0	14.454	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	105.746	0	0	0	9.400	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	30.718	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	5.084.546	0	0	0	105.541
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	15.386	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	65.677	0	0	25.649	47.618	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	27.901	0	0	0	0	0
PÉRDIDA TRIBUTARIA	0	9.837.660	0	0	0	7.549.863	0	0
PROVISIÓN GRAN REVISIÓN AUTOMOTORES	145.332	0	0	0	704	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	27.901	5.084.546	0	0	0	105.541
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	281.633	9.747.891			10.266	7.479.999		
TOTALES	21.483	170.832	0	0	39.941	117.482	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

Impuestos a la Renta

ITEM	31-03-2010	31-03-2009
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	620.079	7.384.724
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	-622.439	-7.384.724
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	-2.360	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros Activos Circulantes para el período terminado al 31 de marzo de 2010 y 2009 es el siguiente:

	2010	2009
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	4.802.721	5.709.239
Descuento sobre bonos corto plazo	20.857	20.922
Otros	20.175	21.978
	-----	-----
Total	4.843.753	5.752.139
	=====	=====

(1)Ver detalle de operaciones con pactos en nota 11.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre estas operaciones se presenta en cuadro adjunto:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	31-03-2010	13-04-2010	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	400.000	0,05	400.000		400.000
VRC	24-03-2010	07-04-2010	BANCHILE CORREDORES DE BOLSA	CLP	4.402.310	0,04	4.402.721		4.402.721

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Activos Fijos (nota 12)

Al 31 de marzo 2010, el activo fijo presenta los siguientes conceptos y montos:

	2010	2009
	M\$	M\$
Terrenos	92.609.808	92.744.573
Construcciones e Infraestructuras	653.717.252	541.763.635
Maquinarias y Equipos	184.906.645	190.759.687
Otros Activos Fijos	44.079.720	141.642.468
Menos: Depreciación Acumulada	(134.942.930)	(109.292.978)
	-----	-----
Total Neto	840.370.495	857.617.385
	=====	=====

En el rubro Construcciones e Infraestructuras se incluyen los edificios, subestaciones, señalizaciones y las obras de superestructura e infraestructura de las vías.

Dentro de las maquinarias y equipos el componente más importante corresponde a los equipos de tracción y rodante.

Los Otros Activos Fijos incluyen obras en curso y materiales nuevos y de reemplazo, los que ascienden a M\$ 12.524.217 al 31 de Marzo de 2010 (M\$ 5.686.971 en 2009).

La disminución del Item otros activos fijos corresponde a la activación del proyecto SEC y mantenimiento mayor del CPIF centro y norte, llevándose al rubro construcciones y obras de insfraestructura.

Valoración del Activo Fijo

Durante el ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG).

Dicho trabajo concluyó que existen bienes sobre-valorados contablemente por un monto ascendente a M\$16.590.685 y también existen otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al del mercado por un monto de M\$39.689.718.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Activos Fijos (nota 12)

a) Sobre-valoración contable

Las Provisiones constituidas por la Administración, cubren razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

Al cierre del 31 de Marzo de 2010, las provisiones constituidas ascienden a M\$ 24.809.896 (M\$ 22.216.230 en 2009), desagregadas en los siguientes conceptos:

Construcciones e Infraestructura M\$ 14.325.727 (M\$ 14.894.590 en 2009), Maquinarias y Equipos M\$ 9.481.938 (M\$ 6.582.513 en 2009) y Otros Activos Fijos M\$ 1.002.231 (739.126 en 2009).

Los actuales Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados sólo permiten reconocer, con cargo a resultados, los efectos de aquellos bienes sobre-valorados contablemente. Sin embargo, conforme a las nuevas Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), las cuales la empresa se encuentra en proceso de implementación, sí permitirán reconocer, a valor justo, aquellos bienes del activo fijo que perdieron valor contable en el tiempo.

En ese sentido y de conformidad al mismo estudio efectuado por los profesionales independientes antes aludido, se concluyó que existen otros activos fijos cuyo valor contable es inferior al valor justo de mercado, por un monto de M\$39.689.718. Más información en el documento: [activofijo.201003c.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresas relacionadas al 31 de marzo de 2010 totalizan M\$5.469.559 (M\$4.776.188 en 2009).

a) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La participación de EFE en esta coligada corresponde al 17%, valorizado en M\$1.241.296 (M\$3.383.569 en 2009). El 83% restante de la propiedad pertenece a Parque Arauco S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Inversiones en empresas relacionadas
 Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.509.322	3.154.835	461.367	91.640	0	0	0	0	0	32.074	1.228.263	1.104.192
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	22.043.638	19.903.341	4.245.683	921.275	0	0	0	0	0	156.617	4.241.296	3.383.569
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-30.930	-31.265	112	92	0	0	0	0	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	39,2200000000	0	735.407	0	-142.922	0	0	0	0	0	-48.960	0	288.427
	TOTAL																5.469.559	4.776.188

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.228.263	1.104.192
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	4.241.296	3.383.569
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD	0	0	0	288.427
	TOTAL	0	0	5.469.559	4.776.188

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles, para el período terminado al 31 de marzo de 2010 y 2009, es el siguiente:

	2010	2009
	M\$	M\$
Marca Comercial	216.289	216.964
Licencias Computacionales	1.114.340	1.121.525
	-----	-----
Subtotal	1.330.629	1.338.489
Amortización acumulada	(1.037.475)	(1.177.942)
	-----	-----
Totales	293.154	160.547
	=====	=====

Estos conceptos y montos pertenecen a la Matriz, dado que las filiales no presentan este tipo de activos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Este rubro lo integran los siguientes conceptos y montos:

	2010	2009
	M\$	M\$
Descuentos sobre bonos	460.642	490.010
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	4.566.096	4.567.180
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.250.131	5.253.283
Bienes enajenables (c)	11.810.051	13.589.624
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	470.195	3.382.829
Carta crédito importaciones	3.947.617	-
Importaciones y compras nacionales en Tránsito	554.550	-
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	-	34.398
Otros	24.247	36.914
	-----	-----
Totales	27.083.529	27.354.238
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2010	2009
	M\$	M\$
Terrenos	798.467	798.467
Edificios y Construcciones	197.388	198.375
Superestructura de la vía	2.036.169	2.046.350
Comunicaciones	324.771	324.771

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Equipo Tractor y Rodante	1.458.697	1.458.697
Otros Bienes menores	1.818.508	1.809.740
	-----	-----
Valor Bruto	6.634.000	6.636.400
Provisión Dif.Desarme y material obsoleto	(2.067.904)	(2.069.220)
	-----	-----
Valor Neto	4.566.096	4.567.180
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la compañía y no se contempla su puesta en servicio ni su enajenación en los programas actuales. Su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de marzo de 2010, estos bienes se presentan netos de una provisión de M\$6.194.431 (M\$6.194.431 en 2009).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) anteriores son los siguientes:

	2010	2009
	M\$	M\$
Terrenos	20.867.089	23.075.895
Edificios y Construcciones	417.501	442.664
Superestructura de la vía	807.658	811.696

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Equipo Tractor y rodante	965.542	967.698
Otros bienes menores	196.823	126.038
	-----	-----
Valor Bruto	23.254.613	25.423.991
Provisión Menor Valor por Deterioro	(6.194.431)	(6.194.431)
	-----	-----
Valor Neto	17.060.182	19.229.560
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

Filial Metro Regional de Valparaíso

El saldo al 31 de marzo 2010, corresponde a la porción corto plazo de un crédito automotriz con el banco Scotiabank M\$2.324, cuyo vencimiento final será el 15 de octubre de 2010 y en el año 2009 hubieron compromiso con Banderarrollo Factoring M\$535.290.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009
		31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009	31-03-2010	31-03-2009				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.324	0	2.324	0
99.537.360-2	BANDESARROLLO FACTORING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535.290	0	535.290
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.324	535.290	2.324	535.290
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.324	535.290	2.324	535.290
	Tasa int prom anual	0	0									17,76%	17,76%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	8.983.972	7.902.518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.983.972	7.902.518
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	362.236	213.217	0	0	362.236	213.217
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	844.523	25.073	0	0	844.523	25.073
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	211.131	6.268	0	0	211.131	6.268
0-E	SOCIETE GENERALE	12.881.856	268.617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.881.856	268.617
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	21.865.828	8.171.135	0	0	0	0	0	0	1.417.890	244.558	0	0	23.283.718	8.415.693
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	21.127.670	7.041.084	0	0	0	0	0	0	1.109.550	183.192	0	0	22.237.220	7.224.276
	Tasa int prom anual	4,31%	4,43%							8,15%	8,15%				

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	93,9100
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	6,0900

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, en este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2010	2009
	M\$	M\$
Garantías (1)	827.622	758.937
Descuento Ley 19.170 (2)	486.658	212.799
Venta activo fijo	11.626	15.001
Crédito diferido bonos corto plazo	1.522.849	1.527.639
Intereses diferidos	270.623	298.990
	-----	-----
Total	3.119.378	2.813.366
	=====	=====

(1) Las garantías recibidas corresponden principalmente a cauciones recibidas de terceros, retenciones de estados de pagos, arriendos comerciales y habitacionales, gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170 facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desvinculados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

Matriz

1- El 30 de septiembre de 2008 se firmó y concretó con Societé Generale el crédito por US\$ 337.000.000, la contratación del Convenio de Crédito fue autorizada mediante el Decreto Exento N° 95 del 31 de enero de 2008, modificado por medio de los Decretos Exentos N° 653 de fecha 19 de junio de 2008 y N° 1030 de fecha 09 de octubre de 2008, de los Ministerios de Hacienda y de Economía de la República de Chile, del cual USD 160.000.000 cuentan con garantía del Estado de Chile.

Los usos contemplados en este Convenio de Crédito de refinanciamiento son:

- 1.Reprogramar pasivos financieros nacionales e internacionales de Corto Plazo.
- 2.Reprogramar pasivos financieros internacionales de Mediano y Largo plazo.
- 3.Financiar algunos créditos de proveedores y necesidades de caja.

Fecha de Desembolsos	USD
13 Noviembre del 2008	233.900.000
30 Marzo 2009	40.500.000
30 Septiembre 2009	38.300.000
30 Septiembre 2010	24.300.000

El 30 de marzo de 2009 y 30 de septiembre, se efectuaron los desembolsos por un monto de USD 40.500.000 y USD 38.300.000 respectivamente; los recursos entraron directamente a EFE para cubrir necesidades de caja.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

b) El 20 de mayo de 2009 se suscribió un nuevo contrato crédito con SOCIETE GENERALE por un monto de USD 22.000.000, el uso es para financiar los pagos a la empresa Consorcio Tecdra, por el contrato de provisión de Infraestructura Ferroviaria CPIF NORTE de fecha 05 de octubre de 2005

Fecha de Desembolsos	USD
29 Mayo del 2009	5.500.000
02 Octubre del 2009	5.500.000
31 Marzo del 2010	5.500.000
01 Octubre del 2010	5.500.000

Al 31 de diciembre de 2009, se han efectuado los 2 primeros desembolsos del crédito con Société Générale para cubrir el pago al proveedor Tecdra.

2- Con fecha 26 de noviembre de 2009 y 27 de enero de 2010, Empresa de Ferrocarriles del Estado otorgó un mandato a los bancos BNP Paribas y Société Générale, a fin de que éstos estructuraran un financiamiento por hasta USD 88,5 millones, con garantía soberana de la República de Chile de hasta USD 60 millones, cuyos recursos se destinarán a financiar las inversiones correspondientes al Plan Trienal de Desarrollo 2008-2010 de Empresa de Ferrocarriles del Estado. Éste financiamiento ha sido autorizado mediante Decreto Supremo N01745 de los Ministerios de Hacienda y Economía, de fecha 26 de diciembre de 2008 y su Decreto modificatorio, que se encuentra en proceso de emisión y refrendación por parte de la Contraloría General de la República. El Decreto Supremo antes indicado fue emitido en virtud del artículo 32 número 6 de la Constitución Política de Chile; el artículo 44 del Decreto Ley número 1.263 de 1975; el Decreto Ley. Número 2.349 de 1978; el Decreto Supremo. número 1009 de Hacienda de 1978 y sus modificaciones, el artículo 11 de la Ley número 18.196; el artículo 15 de la Ley número 18.382; el artículo 22 del Decreto Ley número 3.529 de 1980; los artículos 1° y 2° de la Ley número 19.847; el artículo número 6 de la Ley número 19.993; la Ley número 18.550; y el Convenio de Programación número 4 de 2002 y sus modificaciones, suscrito entre el Comité Sistema de Empresas de la Corporación de Fomento de la Producción y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Con fecha 13 de abril de 2010 se firmó crédito por USD 60 millones y con fecha 29 de abril la Contraloría General de la República ha emitido los documentos respectivos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	33.952.804	26.291.363	10.873.224	0	0	0	71.117.391	5,50%	89.487.780
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	U.F.	2.311.588	1.950.870	0	0	0	0	4.262.458	6,25%	4.960.275
97.080.000-K	BCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.080.000-K	BCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	4.089.502	4.700.892	0	0	0	0	8.790.394	6,25%	9.303.905
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0	0	0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	1.017.895	1.175.223	0	0	0	0	2.193.118	6,25%	2.325.976
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0	17,76%	2.335	
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	39.106.786	38.219.238	92.441.678	0	0	169.767.702	6.785%; LIBO +160PB	175.090.862	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			80.478.575	72.337.586	103.314.902	0	0	256.131.063		281.171.133	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	94,0500
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	5,9500

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

Obligaciones con el público corto y largo plazo (pagarés y bonos)

a) Todas las series de bonos cuentan con un 100% de garantía del Estado y no admiten prepagos por parte del emisor.

b) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$470.194 al 31 de marzo de 2010 (M\$3.374.951 en 2009), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos 30 años.(nota 32).

El 20 de noviembre de 2009, el Servicio de Impuestos Internos, resolvió dejar sin efecto la Resolución Exenta N 157 de 27.10.2003 y proceder con la devolución de la suma de M\$2.235.727 por concepto de impuestos de timbres y estampillas, acogiendo el dictamen N 51.038 de la Contraloría General de la República emitido el 30 de octubre de 2008.

c) El mayor valor obtenido en la colocación de bonos, se clasifica como Otros Pasivos de Corto y Largo Plazo y se amortiza en el plazo de los documentos.(nota 25).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 22)
 Pagarés

N° DE INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIES	UNIDAD DE REAJUSTE	VALOR NOMINAL	VENCIMIENTO PAGARÉ O LÍNEA DE CRÉDITO	TASA DE INTERÉS	VALOR CONTABLE		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						31-03-2010	31-03-2009	
			0	- -		0	0	
TOTALES						0	0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2010

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2010	31-03-2009	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.913.882	885.028	NACIONAL
183	F	22.841	UF	6.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	641.144	652.644	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	644.410	656.454	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	443.328	444.722	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	245.773	246.546	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	104.764	105.094	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	78.376	78.608	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	435.844	437.214	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	83.302	83.565	NACIONAL
333	N	0	UF	5.7%	01-09-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	194.457	195.068	NACIONAL
333	O	0	UF	5.7%	01-08-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.460.233	363.667	NACIONAL
366	P	0	UF	5.7%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	703.290	705.502	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.7%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.622.953	1.628.058	NACIONAL
406	R	0	UF	5.2%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	937.347	940.296	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	1.081.211	1.084.611	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2009	SEMESTRA	SEMESTRA	545.442	547.157	NACIONAL
Total porción corto plazo								11.135.756	9.054.234	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	300.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	6.299.556	7.899.213	NACIONAL
183	F	502.500	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.551.758	10.905.704	NACIONAL
190	G	1.003.637	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	21.074.881	21.753.958	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.859.023	13.902.615	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.349.482	7.372.600	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	7.139.497	7.161.954	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	15.118.934	15.166.489	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2010	31-03-2009	
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	16.063.868	16.114.395	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	17.113.794	17.167.623	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	41.997.040	42.129.138	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	39.057.247	39.180.098	NACIONAL
336	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.396.448	50.554.965	NACIONAL
336	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	57.745.930	57.927.565	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	73.494.820	73.725.991	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	54.596.152	54.767.879	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	50.396.450	50.554.965	NACIONAL
Total porción largo plazo								482.254.880	486.285.152	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Provisiones y Castigos (nota 23)

Las provisiones presentadas, corresponden a los siguientes conceptos:

CORTO PLAZO:

	2010	2009
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio (nota 24)	688.123	12.777
Vacaciones del personal	1.929.304	1.287.130
Energía Tracción	984.491	47.386
Mantenición Automotores	702.003	1.101.350
Mantenición Aseo Trenes	8.515	-
Servicio Guarda Cruces	220.876	1.288.639
Mantenición Vías	3.023.218	1.416.929
Mantenición señalización	1.582.777	872.561
Impuesto Timbres y Stampillas	-	698.959
Provisión Obra Nilahue	-	1.005.000
Provisión por bss deteriorados por terremoto	24.331.000	-
Otros	2.645.003	5.274.115
	-----	-----
Totales	36.115.310	13.004.846
	=====	=====

LARGO PLAZO

	2010	2009
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio (nota 24)	1.040.117	1.179.254
Contingencias (nota 35)	681.380	949.208
Provision Mantencion Automotores	854.895	718.941

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Provisiones y Castigos (nota 23)

Otros	10.138	69.406
	-----	-----
Totales	2.586.530	2.916.809
	=====	=====

PROVISIONES REBAJADAS DE ACTIVOS

Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2010	2009
	M\$	M\$

CUENTAS POR COBRAR:

Est. Deudas Inc. Deudores por Venta	3.156.110	3.082.429
Est. Deudas Inc. Deudores Varios	2.481.885	2.120.547
Est. Deudas Inc. Deudores Largo plazo	3.226.846	3.245.559
	-----	-----
Sub-Total	8.864.841	8.448.535

ACTIVO FIJO:

Provisión Proyecto SEC (1)	14.325.727	14.894.589
Provision Menor Maquinaria y Equipo	9.481.938	6.582.513
Provisión Material de Reemplazo	2.092.578	739.126
	-----	-----
Sub-Total	25.900.243	22.216.228

OTROS ACTIVOS:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión Diferencia en Desarmes	1.628.426	1.627.545
Provisión Material Obsoleto	439.477	441.674
Provisión Otros Activos Fijos	6.194.431	6.194.431
	-----	-----
Sub-Total	8.262.334	8.263.650
	-----	-----
TOTAL	43.027.418	38.928.413
	=====	=====

(1) Corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dados de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009 no se han registrado castigos significativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2010	2009
	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.689.762	1.325.198
Incrementos del período(1)	46.246	602.534
Pagos	(7.768)	(735.701)
	-----	-----
Totales	1.728.240	1.192.031
	=====	=====
Clasificación:		
Corto Plazo	688.123	12.777
Largo Plazo	1.040.117	1.179.254
	-----	-----
	1.728.240	1.192.031
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2010	2009
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	-	379.519
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	-	36.087.672
Créditos diferidos de Bonos(2)	48.632.534	50.889.762
Otros	352.559	685.114
	-----	-----
Totales	48.985.093	88.042.067
	=====	=====

(1) El monto por Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2009
	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.482.364
Monto financiado por EFE a IV Etapa	2.192.589

Total a Capitalizar	21.674.953
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.412.719

Total	36.087.672

(1) Al 31 de diciembre de 2009, se procedió a capitalizar, con abono a Otras Reservas, el saldo de M\$21.567.117, correspondiente a los aportes estatales recibido para obras de mejoramiento del Proyecto IV

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Etapa de Merval del periodo 2001-2003. Estos recursos se originaron en transferencias de capital autorizadas por la ley organica de EFE art. 47 que a su vez en su art. 28 letra h, dispone que las sumas que anualmente consulta la Ley de presupuesto de la Nación y las cantidades que se le asigne por otras leyes y decretos, pasan a integrar el patrimonio de la Empresa, especialmente cuando se indica expresamente, como es este caso. Estos recursos se encuentran contemplados en las cuentas de transferencias de Capital de la Ley de Presupuesto a traves del Ministerio de Transporte y Telecomunicación con glosa explicativa del registro contable indicado. (Nota 27)

Asimismo, se procedió a ajustar el pasivo de largo plazo de obras Par Vial Viana M\$ 14.341.015 contra el saldo incluido en Otros Activos Fijos, correspondiente a las obras no ferroviarias Par Vial Viana, significando un cargo a resultados no operacionales ascendentes a M\$1.779.000 (histórico).

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T. (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Interés Minoritario (nota 26)

Al 31 de marzo de 2010 y 2009, el detalle es el siguiente:

Sociedad	Patrimonio	Resultado	Patrimonio	Resultado
	Minoritario	Minoritario	Minoritario	Minoritario
	2010	2010	2009	2009
	M\$	M\$	M\$	M\$
INVIA S.A.	290.226	(12)	291.743	16
MERVAL S.A.	3.237	(306)	-	-
FERROSUR S.A	1	(2)	2	-
TM S.A	-	-	-	-
FESUB S.A	21	-	25	(3)
I.T.F S.A	(49)	-	(37)	(1)
FCALP S.A	(38)	-	(48)	(1)
	-----	-----	-----	-----
	293.398	(320)	291.685	11
	=====	=====	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas de patrimonio:

a) Otras Reservas:

	2010	2009
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	204.515.453	204.515.453
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(604.964.371)	(604.964.371)
-Reserva Futuras Capitalizaciones(2)	1.170.077.510	1.148.510.392
-Res. Fut. Empresa Portuaria de Arica (3)	3.174.486	3.174.485
-Otras	33.179.083	33.071.250
	-----	-----
Totales	805.982.161	784.307.209
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación Técnica del activo fijo corresponde al menor valor de los bienes del activo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

En esa oportunidad, la empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue definido por el D.S señalado.

2) En el año 2009, se procedió a capitalizar, con abono a Otras Reservas, el saldo de M\$21.674.953 (histórico), correspondiente a los aportes estatales recibido para obras de mejoramiento del Proyecto IV Etapa de Merval del periodo 2001-2003. Estos recursos se originaron en transferencias de capital autorizadas por la ley organica de EFE art. 47 que a su vez en su art. 28 letra h, dispone que las sumas que anualmente consulta la Ley de presupuesto de la Nación y las cantidades que se le asigne por otras leyes y decretos, pasan a integrar el patrimonio de la Empresa, especialmente cuando se indica expresamente, como es este caso. Estos recursos se encuentran contemplados en las cuentas de transferencias de Capital de la Ley de Presupuesto a través del Ministerio de Transporte y Telecomunicación con glosa explicativa del registro contable indicado. (Nota 25).

(3) Corresponde al aporte fiscal para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración entre EFE y la Empresa Portuaria de Arica EPA.(nota 5).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2010

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-03-2010									31-03-2009								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	410.777.044	0	0	801.972.300	0	01.206.492.798	0	0	9.934.229	420.447.333	0	0	798.777.055	0	01.145.097.721	0	0	-89.756.248
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	9.934.229	0	0	-9.934.229	0	0	0	0	0	-89.756.248	0	0	89.756.248
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-39.698	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	2.053.885	0	4.009.861	0	-5.982.793	0	0	-46.842.656	0	-9.670.289	0	-18.371.872	0	28.402.500	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.070.470
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	410.777.044	2.053.885	0	805.982.161	0	01.202.541.362	0	0	-46.842.656	420.447.333	-9.670.289	0	780.405.183	0	01.206.491.167	0	0	8.070.470
SALDOS ACTUALIZADOS										422.549.570	-9.718.640	0	784.307.209	0	01.212.523.623	0	0	8.110.823

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	410.770.044	410.777.044

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009 bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

a) OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2010	2009
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	7.791.175	10.123.061
Utilidad de bienes retirados anticipados	-	6.171
Utilidad en venta de activos	86.233	19.089
Indemnizacion Ley 19.170 (2)	1.946.683	2.241.490
Otros	651.666	108.116
	-----	-----
Totales	10.475.757	12.497.927
	=====	=====

(1) Corresponde a los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$7.791.175 (M\$10.123.061 en 2009), destinados a cancelar obligaciones.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicacion de esta Ley.

b) OTROS EGRESOS FUERA DE EXPLOTACION:

	2010	2009
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Provisión contingencias	1.000	1.292
Depreciación bienes fuera de la explotación	8.117	977
Amortizaciones	42.676	43.399
Impuestos y Multas	25.793	-
Gastos Diferido Edificio Morandé	-	35.191
Plan de egreso (1)	159.173	797.213
Gasto Indemnización Ley 19.170 (2)	1.946.683	2.241.490
Gasto Remuneración Ley 2.259(3)	257.036	407.370
Otros	388.763	1.488.761
	-----	-----
Totales	2.829.241	5.015.693
	=====	=====

(1) El plan de retiro establecido en marzo de 2008, tuvo por finalidad de realizar ajustes en los niveles de dotaciones de la compañía, para lo cual se propuso a los trabajadores, que estuvieran en condiciones de acogerse a retiro anticipado, un sistema indemnizatorio mejorado que consideró el nivel de rentas, la antigüedad en la empresa y el tipo de remuneración fijo o variable, según cada caso.

(2) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL No 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) El art.14 del D.S. indicado, permite que determinado personal, acogido a licencia médica, por accidentes de servicio, pueda percibir su remuneración vigente, con cargo a los resultados de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de marzo de 2010 y 2009 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2010	31-03-2009
EXISTENCIAS	IPC	-41.294	-207.959
ACTIVO FIJO	IPC	4.299.905	-24.321.307
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	0	-1.670.981
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	368.320	-383.666
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	103.063	-118.532
TOTAL (CARGOS) ABONOS		4.729.994	-26.702.445
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-80.954	360.339
PASIVOS NO MONETARIOS.	IPC	-312.850	44.325
PASIVOS NO MONETARIOS	UF	-1.233.686	18.495.725
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-89.594	135.474
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-1.717.084	19.035.863
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		3.012.910	-7.666.582

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de marzo de 2010 y 2009 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Diferencias de Cambio (nota 30) Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2010	31-03-2009
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	0	183.299
DEUDORES POR VENTA	USD	0	99.594
INVERSIONES FINANCIERAS	USD	537.869	-3.414.430
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	-70.938	-901
TOTAL (CARGOS) ABONOS		466.931	-3.132.438
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIGACIONES CON BANCOS E INSTITUCIONES FINANCIERAS LP	USD	-10.577.039	29.723.735
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	USD	-310	-70
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-10.577.349	29.723.665
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-10.110.418	26.591.227

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Items Extraordinarios (nota 31)

En este rubro se ha registrado una estimación de los costos necesarios para volver a poner en pleno funcionamiento los servicios provistos por la empresa y sus filiales, luego del terremoto que afectó a nuestro país el pasado 27 de febrero y que principalmente dañó la infraestructura ferroviaria, que comprende estaciones, vías, puentes y sistemas de señalización, electrificación y comunicaciones.

A la fecha , el valor de esta estimación asciende a MM\$ 24.331, neto de seguros en proceso de liquidación y se ha determinado con toda información tenida a la vista por la administración de la empresa al cierre de estos estados financieros, considerando la extensión geográfica en la que ocurrieron los daños y la naturaleza de los activos, esta información podría variar en el futuro.

El evento sísmico, que ha sido de naturaleza inusual y de infrecuente ocurrencia según se escribe en el boletín técnico número 14 emitido por el Colegio de Contadores de Chile A.G., se ha clasificado en este rubro a efectos de diferenciarlo de los resultados normales provenientes de la operación de los negocios.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos de las Series K a T, se encuentra activado en el rubro Otros Activos (nota 18), cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2010	2009
	M\$	M\$
Comisión de colocación	267.693	389.801
Gasto de imprenta	62.484	21.193
Impuesto de timbre y estampillas (1)	-	2.846.143
Derechos de registro e inspección	50.993	15.856
Asesorías legales y financieras	15.877	65.108
Rep. Tenedores de Bonos riesgo	73.148	44.728
	-----	-----
Totales	470.195	3.382.829
	=====	=====

Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos asciende a M\$470.195 al 31 de marzo de 2010 (M\$3.382.826 en 2009), los cuales se incluyen en el rubro Otros Activos y se amortizan en el plazo de los documentos 30 años.

(1) El 20 de noviembre de 2009, El Servicio de Impuestos Internos, resolvió dejar sin efecto la Resolución Exenta N 157 de 27.10.2003 y proceder con la devolución la suma de M\$2.235.727 por concepto de Impuestos de Timbres y Estampillas, acogiendo el dictamen N 51.038 de la Contraloría General de la República emitido el 30 de octubre de 2008.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto.

	2010	2009
	M\$	M\$
Disponible	1.258.854	1.866.802
Depositos a Plazos	7.235.189	34.994.634
Valores negociables	5.219.586	25.241.453
Pacto retrocompra	4.802.721	5.709.239
	-----	-----
Total	22.745.065	67.812.128
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Contratos Derivados (nota 34)

Al cierre del 31 de Marzo de 2010 no existen posiciones Forward vigentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Contingencias y Restricciones (nota 35)

MATRIZ

Existe un total de 92 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 80 casos no fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

Se deja constancia que de conformidad con el numeral 3.7 del avenimiento firmado entre EFE y FEPASA con fecha 1 de agosto del 2008 ante el Juez Arbitro Sr. Miguel Luis Amunategui, verificada la entrega de las obras comprometidas en el numeral 3.2 del mismo acuerdo, las partes debían levantar un Acta de Recepción conforme de las Obras Urgentes, hecho que hasta la fecha no se ha materializado. Adicionalmente, se deja constancia que EFE solicitó la recepción formal de las Obras Urgentes con fecha de 1 de agosto de 2009, como estaba pactado y FEPASA las recibió conforme, mediante acta firmada por su Gerente de Operaciones, con fecha 15 de septiembre del mismo año.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$681.380 al 31 de marzo 2010 (M\$946.942 en 2009), que se presenta en el rubro Provisiones de Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones:

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos. Más información en el documento: litigios.201003c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Matriz ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, se adjunta el detalle.

Filiales

Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

	2010	2009
	M\$	M\$
Total Caucciones	34.469	34.461

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

	2010
	M\$
Servicios Integrales Ltda	8.201
Soc inversiones Big Marketing Ltda	6.032

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A

	2010	2009
	M\$	M\$
Servicios Integrales Ltda	35.000	-
Carcavilla S.A	5.712	-
Turismo Cocha S.A	4.189	-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

Doce Publicidad	-	2.120
Julia Salazar	5.000	2.564
Otros	21.476	-
	-----	-----
Total	71.377	4.684

Estas cauciones se producen por contratos de Publicidad, Servicio de combinación de buses, Aseo de estaciones y Ventas de pasajes. Más información en el documento: cauciones.201003c.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos al 31 de Marzo de 2010 y 2009 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2010	31-03-2009
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$	1.258.854	3.160.833
DEPOSITOS A PLAZO	\$	1.620.160	1.335.004
DEPOSITOS A PLAZO	USD	5.616.029	0
DEUDORES POR VENTA	\$	5.219.586	4.348.461
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$	30.045	152.383
DEUDORES VARIOS	\$	7.652.643	4.616.741
DOCUMENTOS Y CTAS. POR COBRAR EMP.REALCIONADAS	UF	15.923	105.853
EXISTENCIAS	\$	53.579	934.241
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$	7.373.376	1.885.912
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADOS	\$	636.289	210.061
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$	14.497	34.134
OTROS ACTIVOS	\$	3.865.422	6.647.766
OTROS ACTIVOS	USD	1.260.581	303.169
VALORES NEGOCIABLES	\$	3.230.403	2.834.421
VALORES NEGOCIABLES	USD	2.528.816	2.797.747
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$	91.106.037	91.240.801
CONSTRUCCIONES Y OBRAS Y INFRAESTRUCTURA	\$	650.273.273	538.354.903
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$	49.417.675	52.336.944
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$	43.931.514	141.483.978
DEPRECIACION	\$	-114.006.751	-97.148.238
OTROS ACTIVOS			
INVERSIONES EMP. RELACIONADAS	\$	4.632.972	4.607.708

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2010	31-03-2009
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$	25.504	25.250
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$	5.696.711	7.082.001
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$	146.784	46.046
INTANGIBLES	\$	1.328.923	1.308.652
AMORTIZACIONES	\$	-1.109.541	-958.934
OTROS ACTIVOS	\$	31.891.285	28.053.036
TOTAL ACTIVOS			
	\$	794.289.240	792.592.104
	USD	9.405.426	3.100.916
	UF	15.923	105.853

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-03-2010		31-03-2009		31-03-2010		31-03-2009	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	UF	418.231		969.470	5,20%	295.829		2.604.122	
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	USD	3.842.443		1.752.724	0	5.614.891		7.513.824	0
OBLIGACIONES CON BCOS E INST L.PLAZO PORCION CP	USD	532.117	3,79%	58.330.855	3,75%	0		0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	5.608.285		4.610.168		6.823.022		8.606.597	
CUENTAS POR PAGAR	\$	2.893.803		1.750.881		1.756.330		1.158.591	
CUENTAS POR PAGAR	USD	344.978		1.044.239		3.301.299		3.679.257	
CUENTAS POR PAGAR	UF	348.953		1.311.736		938.781		8.339.373	
ACREEDORES VARIOS	\$	102.353		118.938		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	UF	91.220		91.142		91.222		0	
PROVISIONES	\$	7.706.935		5.864.575		5.898.011		90.903	
RETENCIONES	\$	193.835		379.188		0		4.854.459	
INGRESOS PERCIBIDO POR ADELANTADO	\$	428.284		366.975		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$	500.213		571.898		707.887		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	522.779		505.789		472.541		695.625	
	UF	6.989.468		7.488.305		8.621.395		20.245.717	
	USD	4.719.538		61.127.818		8.916.190		11.193.081	
	\$	11.825.423		9.052.455		8.362.228		6.103.953	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2010

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG.CON EL PUBLICO	UF	10.484.285		8.162.420		16.764.314		446.635.384	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	UF	5.835.758		5.061.012		5.272.308		0	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	USD	58.931.590		55.364.090		109.082.599		16.212.771	
OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	\$	1.247		0		0		0	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	UF	2.501.402		4.182.236		12.397.922		31.900.677	
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	\$	36.359.633		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	USD	18.362.489		11.698.720		14.623.400		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	6.160.545		3.777.133		3.793.189		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$	1.094.643		729.762		1.824.405		6.567.858	
PROVISIONES	\$	501.028		1.071.091		759.113		0	
	UF	24.964.069		21.144.803		38.257.913		478.536.561	
	USD	77.308.394		67.053.020		123.705.479		16.212.771	
	\$	37.956.551		1.800.853		2.583.518		6.567.858	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2009

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION CON EL PUBLICO BONOS LP	\$	10.444.535	6,55%	8.124.307	6,46%	16.794.714	6,44%	446.635.887	5,99%
OTROS PASIVOS L PLAZO	UF	2.091.118		4.182.236		12.397.922		31.900.677	
OTROS PASIVOS L PLAZO	\$	36.285.760		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EERR	UF	1.094.643		729.762		1.824.405		6.567.858	
OBLIGACION COB BCO E INST FINANCIERA LP	USD	58.941.905	3,75%	55.354.300	6,00%	109.082.079	12,5%	16.212.771	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	UF	5.857.587	3,75%	5.061.127	6,00%	5.272.008	12,5%	0	
OBLIGACION CON BCO E INST FINANCIERA LP	\$	5.217		0	0	0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	USD	529.801		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	24.829.661		16.786.424		24.848.342		0	
PROVISIONES LARGO PLAZO	\$	2.752.773		3.124.285		578.821	0	0	
	\$	49.488.285		11.248.592		17.373.535		446.635.887	
	UF	33.873.009		26.759.549		44.342.677		38.468.535	
	USD	59.471.706		55.354.300		109.082.079		16.212.771	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Sanciones (nota 38)

MATRIZ

Durante el período al 31 de Marzo 2010 y 2009, no existen sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

FILIALES

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A.:

Durante el período al 31 de marzo 2010 y 2009, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Trenes Metropolitanos S.A:

Durante el período del 31 marzo 2010 y 2009, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.:

Durante el período del 31 de marzo 2010 y 2009, no existen Sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros ni de otras autoridades administrativas.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.:

El 19 de marzo de 2008, se impuso una sanción de censura al Gerente General de la empresa Sr. Nelson Hernandez Roldán, a los directores Sr. Jorge Inostroza Sánchez y el Sr. Antonio Dourthe Castrillon por infracción al pto 2.1, A.4.1 letra b) de la sesión II de la norma de carácter General N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Sanciones (nota 38)

Se realizó reclamo administrativo de esta sanción y la svcs determinó según resoluciones exentas 235,236 y 237 de fecha 17 de abril de 2008, mantener la sanción de censura.

Filial Inmobiliaria Nueva Via S.A.:

El 07 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 31 de marzo de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de Valores y Seguros en contra de la resolución exenta N 156 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Carácter General N 30 de ese organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Filial Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 9 de abril de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de Valores y Seguros en contra de la resolución exenta N 159 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Carácter General N 30 de este organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Filial Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A.:

El 17 de abril de 2008, se recibe respuesta de reposición de fecha 9 de abril de 2008 presentada por esta Administración ante la Superintendencia de Valores y Seguros en contra de la resolución exenta N 155 del 19 de marzo de 2008, en donde se mantiene firme la censura aplicada a los Directores y Gerente general de esta empresa por infracción a lo dispuesto en la sección II de la Norma de Carácter General N 30 de este organismo, esto es, presentación de la FECU a junio de 2007, sin informe de la revisión financiera interina de los auditores externos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 31 de Marzo de 2010 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

MATRIZ

1- Con fecha 13 de abril de 2010, se suscribió un crédito con un grupo de bancos europeos liderados por SOCIETE GENERALE Y BNP PARIBAS, por un monto de USD 88,5 Millones, también participaron en la operación el banco francés NATIXIS y el Español BANESTO.

Las condiciones del crédito estipulan un plazo de 5 años, con 3 años de gracia y 5 amortizaciones semestrales iguales. Este Crédito cuenta con Garantía parcial del Estado de Chile. El financiamiento estaba comprometido desde el año 2009 y fue suscrito previo trámite de toma razón del Decreto respectivo por la Contraloría General de la República. El crédito tiene por objeto financiar las inversiones de EFE para el año 2010.

2- Con fecha 26 de Abril de 2010 la Empresa y sus filiales comunicaron a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Filial Metro Regional de Valparaíso S.A.:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Filial Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Filial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Hechos Posteriores (nota 39)

Filial Trenes Metropolitanos S.A.:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A y de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

A la fecha de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos posteriores que afecten significativamente las cifras en ellos contenidas, como tampoco su interpretación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Patrimonio Depurado

PATRIMONIO CONTABLE	EN M\$
PATRIMONIO CONTABLE	0
	0
PATRIMONIO DEPURADO	0
PATRIMONIO DEPURADO EN UF	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

Medio Ambiente (nota 41)

a)MATRIZ

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

b)FILIALES

Metro regional de Valparaíso S.A.

Con motivo del desarrollo de los trabajos derivados del PROYECTO IV ETAPA 2002-2006. La comisión regional del medio ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto " Interconexión vial Valparaíso - Viña del mar - IV Etapa" según resolución exenta No 176/2002 de fecha 02 de septiembre de 2002 y desde esa fecha no se han registrado situaciones que pudiesen afectar el medio ambiente.

Filiales Inmobiliaria Nueva Via S.A, Servicio de Trenes Regionales Terra S.A , Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y Ferrocarriles de Arica a la Paz S.A:

No se han efectuado inversiones a la fecha de cierre de los estados financieros, que pudieran afectar directa o indirectamente la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de marzo de 2010, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciben otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos al período enero-marzo de 2010 y 2009, respectivamente.

1.- ANALISIS DEL BALANCE

A) Estructura del Activo

Al cierre de 2009, los activos consolidados ascienden a M\$917.791.879, inferior en 6.1% respecto de igual período de 2009.

En términos monetarios la baja asciende a M\$ 59.502.936 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Reducción del activo circulante:	M\$ 36.560.056
Disminución del activo fijo:	M\$ 17.246.890
Disminución de otros activos:	M\$ 5.695,990

a1) Activo Circulante:

El activo circulante totaliza M\$ 43.494.186, (M\$80.054.242 en el periodo anterior).

La baja se explica básicamente por reducciones de las inversiones financieras.

a2) Activo Fijo:

El activo fijo neto asciende a M\$ 840.370.495, equivalentes al 91,6% del activo total a marzo de 2009.

El rubro más importante, lo constituye las Construcciones y Obras de Infraestructura.

Valoración del Activo Fijo

Para el cierre del ejercicio 2008, la empresa efectuó una valoración de los bienes del activo fijo, a través de profesionales independientes de reconocido prestigio (ERNST & YOUNG). Dicho trabajo concluyó

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

que existían bienes sobre-valorados contablemente por un monto de M\$ 16.590.685 (valor histórico) y que existían otros bienes del activo fijo que se encuentran registrados a un valor inferior al de mercado, por un monto de M\$ 39.689.718 (valor histórico)

Las provisiones constituidas por la Administración el año 2008, cubrieron razonablemente los efectos derivados de los bienes sobre-valorados en la contabilidad.

No obstante lo anterior, en el ejercicio 2009, se efectuó provisiones adicionales sobre algunos bienes del activo fijo, con cargo a resultados, por valor de \$ 9.662 millones (valor histórico).

Como parte del proceso de convergencia a las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), durante el ejercicio 2009, EFE y sus filiales efectuaron un estudio interno, que permitiera mantener los actuales criterios activación de las mantenciones mayores efectuadas al material rodante de las filiales.

Para materializar lo anterior, se disminuirá la vida útil de los trenes en función de las revisiones de mantenciones mayores quedando valorados al valor costo de ésta, la cual se irá depreciando en la cantidad de años hasta la próxima revisión.

Bajo el criterio contable a adoptar, se producirá un efecto importante en la valorización de los activos de filiales, lo cual implicaría una disminución de M\$ 43.440.981 (valor histórico) en el valor de los bienes, que serán reconocidos como una disminución de patrimonio.

a3) Otros Activos:

Este componente totaliza M\$ 33.927.198, equivalentes al 3.7 %, del activo total.

Incluye bienes fuera de uso o en desarme de la matriz por \$25.356 millones, bienes para la venta a más de un año, pertenecientes a una filial por \$ 910.124 y la suma de \$ 5.469 millones en inversión en coligadas.

B) Estructura del Pasivo

Al cierre de marzo 2010 la estructura de financiamiento corresponde a pasivos de corto plazo por M\$99.311.902, pasivo de largo plazo por M\$848.757.507 y un patrimonio negativo de M\$30.570.928.

En relación al ejercicio anterior, tales componentes muestran las siguientes variaciones:

Aumento del pasivo circulante: M\$47.153.828

Reducción de pasivo a largo plazo: M\$83.362.210

Reducción de Patrimonio: M\$23.296.267

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

b1) Pasivo Circulante:

El aumento es consecuencia del traspaso del aumento en la porción circulante de las obligaciones financieras con bancos e instituciones financieras y bonos, por M\$16.949.547 , y la constitución de una provisión por los daños ocasionados por el terremoto en infraestructura ferroviaria, estimada en M\$24.331.000, netos de las indemnizaciones por los seguros contratados e incremento en los saldos de cierre de las cuentas por pagar por M\$ 6.818.983, entre otros movimientos.

b2) Pasivo a Largo Plazo

Presenta una reducción de 8,9%, respecto al 31 de marzo de 2009, básicamente por traspaso al corto plazo, de deudas con vencimiento a menos de un año y el traspaso a Otras Reservas por efectos de la capitalización de aportes recibidos del Proyecto IV Etapa Merval y regularización del proyecto Par Vial Viana,.

b3) Patrimonio

Al 31 de marzo de 2010, presenta un saldo negativo de M\$ 30.570.928 (negativo M\$7.274.661 a igual fecha del año anterior).

La disminución de patrimonio entre los periodos en análisis por M\$23.296.267 corresponde a los siguientes factores:

Resultado positivo del periodo abril-diciembre de 2009: M\$1.871.437, Capitalización de los aportes recibidos del Proyecto IV Etapa Merval por M\$21.674.952, pérdida del trimestre enero-marzo de 2010 por M\$46.842.656 (incluye M\$24.331.000 por estimación neta de los daños producto del terremoto).

2.- ANALISIS DE LOS RESULTADOS

Al cierre de cada periodo, la empresa presenta una pérdida neta de M\$46.842.656, utilidad de M\$8.110.823 en 2009, constituida por los siguientes conceptos:

Resultados del Periodo	Año 2010	Año 2009
	M\$	M\$
Resultado Operacional	(13.171.427)	(12.397.787)
Resultado no Operacional	(9.340.549)	20.508.621
Interés Minoritario	320	(11)
Item Extraordinario	(24.331.000)	-
	-----	-----
Resultado del Periodo	(46.842.656)	8.110.823

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

=====

La desagregación y análisis de dichos componentes es la siguiente:

RESULTADO DE OPERACIÓN

El resultado de operación históricamente se ha mostrado negativo y en el presente ejercicio muestra una pérdida de M\$ 13.171.427 la cual es 6.2% superior al resultado de explotación negativo de M\$ 12.397.787 del periodo anterior.

Tal efecto es consecuencia a movimientos en distintas direcciones integrados por disminución en los ingresos de explotación por M\$1.068.540, disminución de costos de explotación por M\$56.753 y disminución de gastos de administración y ventas por M\$238.147.

El análisis de los componentes del resultado operacional, muestra lo siguiente:

a) Ingresos de Explotación

Al cierre del primer trimestre ascienden a M\$ 6.262.332, valor inferior en 14.6% respecto a igual período del año anterior.

Tal baja responde fundamentalmente a los menores ingresos del transporte de carga y prestación de servicios, los cuales se han visto afectados por el terremoto del 27 de febrero de 2010.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen gastos de personal pertenecientes a la operación, los consumos de energía, mantenciones, depreciaciones y otros. Al cierre del periodo, los costos de explotación ascienden a M\$ 15.343.254, valor que contrasta con los M\$15.400.007 a igual período del año anterior.

c) Gastos de Administración y Ventas

A diciembre pasado ascienden a M\$4.090.505 valor que es 5.5% inferior a los incurridos a igual período del año anterior.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO NO OPERACIONAL

Presenta una pérdida de M\$9.338.189 (M\$20.508.621 de utilidad en igual periodo del año anterior).

La diferencia respecto el año anterior, principalmente es consecuencia del positivo efecto de las diferencias de cambios y de ingresos financieros ocurridas en el primer trimestre de ese año.

Los componentes del resultado no operacional, muestran lo siguiente:

a) Ingresos Fuera de Explotación

Este concepto aportó en términos consolidados la suma de M\$ 11.087.926 (M\$ 16.999.635 el año 2009), generados básicamente por aportes fiscales recibidos para inversiones y aportes recibidos para servicios de la deuda, entre otros. En el trimestre 2010 se registraron ingresos financieros por M\$612.169 (M\$4.313.016 en 2009)

b) Egresos Fuera de Explotación

A marzo 2010 totalizan M\$23.439.025 constituidos fundamentalmente por pagos a personal indemnizados conforme la ley 19.170, gastos financieros por M\$10.499.366 y variaciones negativas por tipo de cambio por M\$10.110.418, entre otras partidas netas.

c) Corrección Monetaria:

Esta partida presenta un valor positivo para el trimestre por M\$3.012.910, y negativo para el 2009 por M\$7.666.582)

ITEM EXTRAORDINARIO

Al 31 de marzo de 2010, se ha provisionado en este ítem el valor de una estimación de los costos de poner nuevamente en servicio la infraestructura ferroviaria de la Empresa, valor que asciende a M\$24.331 netos de seguros.

3.- ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

La compañía presente el estado de flujos de efectivo, sobre la base del método indirecto.

Al cierre de 2009 los flujos netos de efectivo y su equivalente, significaron un egreso neto de M\$ 13.693.479 desagregados por ingresos netos relacionados a actividades de operación por M\$ 3.460.807, disminuciones por actividades de financiamiento, principalmente pago de intereses por bonos, por M\$ 11.858.303 y aplicaciones para inversiones en activo fijo y otras, por valor de M\$ 5.295.983.

4.- INDICADORES FINANCIEROS Y ACTIVIDAD

a) Liquidez

Al cierre de trimestre de 2009, se produce capital de trabajo negativo por \$55.818 millones, debido básicamente a la reducción de inversiones financieras y el traspaso a corto plazo de deudas a más de un año, sumado a la provisión por los daños ocasionados por el terremoto, que ha sido incluida en la línea provisiones de corto plazo.

La liquidez corriente es de 0.44 veces al cierre de trimestre, 1.53 veces al 31 de marzo de 2009. Al 31 de diciembre de 2009 la liquidez corriente fue de 0.77 veces.

Es necesario señalar que el crecimiento del pasivo circulante, según se indicó en el párrafo anterior, cuenta con el financiamiento para el año 2010, a través del presupuesto anual de caja aprobado para EFE.

Por otra parte, para el año 2010, EFE cuenta con las siguientes fuentes de financiamiento: desembolsos pendientes del crédito USD 337 millones, crédito por USD 88,5 millones y aportes fiscales por USD 65 millones y otros.

b) Endeudamiento

El endeudamiento consolidado asciende a MM\$948.069 el cual contrasta con los MM\$984.278 del año anterior.

La exigibilidad de corto plazo corresponde al 11,7% (5,6% en 2009). Al 31 de diciembre de 2009 este indicador fue de 8,7%.

c) Rentabilidad

Al 31 de marzo de 2010 la empresa presenta patrimonio negativo y pérdida en el periodo. Al 31 de marzo de 2009 la empresa presentaba patrimonio negativo.

d) Indicadores de Actividad

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2010
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

Los efectos de la crisis global y del terremoto, han significado importantes reducciones en la actividad económica de la empresa y sus filiales, traducido en menor demanda de pasajes y carga por parte de los porteadores, conforme las siguientes volúmenes operacionales:

Indicadores Operacionales Carga

	31-Mar-10	31-Mar-09	Diferencia	%
Toneladas Fepasa	1.463.513	1.786.568	-323.055	-18,1%
Toneladas Transap	535.005	685.708	-150.702	-22,0%
TOTALES	1.998.518	2.472.276	-473.757	-19,2%

Por su parte, los volúmenes de actividad de pasajeros son los siguientes:

Indicadores Pasajeros

	31-Mar-10	31-Mar-09	Diferencia	%
Pasajeros TM	1.371.382	1.935.837	-564.455	-29,2%
Pasajeros Merval	2.490.962	3.300.249	-809.287	-24,5%
Pasajeros Ferrosur	177.250	116.418	60.832	52,3%
Pasajeros Fesub	335.697	524.055	-188.358	-35,9%
TOTALES	4.375.291	5.876.559	-1.501.268	-25,5%

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

ANALISIS RAZONADO

5. ANÁLISIS DE RIESGOS

5.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme Principios de Contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden los valores de adquisición ajustados monetariamente, netos de depreciaciones y de provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte, el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

Las normas y principios contables actuales, no permiten reconocer los mayores valores que pudiesen presentar los activos de la empresa, sin embargo, las normas IFRS actualmente en proceso de implementación, si lo permitirán.

5.2.- Factores de Riesgos

a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes, lo cual afecta la infraestructura que permite el normal funcionamiento de los servicios de transporte de pasajeros y de carga, afectando consecuentemente los ingresos de la matriz y empresas filiales.

b) En el ámbito financiero, la empresa mantiene una alta exposición al riesgo cambiario, dada las significativas posiciones pasivas en moneda extranjera.

c) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

Matriz

1- Con fecha de 03 de Marzo de 2010 la empresa informo a la Superintendencia de Valores y Seguros los efectos o impactos que se hallan producido o puedan producirse en la situación financiera en relación con el terremoto acaecido el 27 de febrero del 2010.

Servicio de Pasajeros:

Merval sin operación en todos los servicios.

Puente las cucharas: cortado con asentamiento.

Información Complementaria a la Filial:

Se informa que se efectuó una exhaustiva inspección con un equipo técnico profesional y especialistas a los 43 kilómetros de vía, su infraestructura y equipamiento. El informe emitido establece el buen estado general de la infraestructura y los sistemas de energía, comunicación y señalización. Se constatan daños menores de fácil y pronta reparación para estos casos se ha establecido un programa de trabajo cuya implementación - algunos casos-comenzó el mismo sábado 27 de febrero.

Sin perjuicio de lo anterior, el informe estableció que existe un punto crítico en el puente ferroviario "La Cucharas", que presenta daños de mayor envergadura. En efecto, el apoyo oriente de esta infraestructura presenta un corte horizontal provocado por el desplazamiento del terreno. Para hacer frente a esa situación, el metro Valparaíso a convocado un equipo de expertos quienes deberán determinar el tipo de obra a realizarse para su completa reparación, así como los plazos que este trabajo requiera. Inicialmente, se a estimado que dichas obras se ejecutaran en un plazo de 15 día corridos.

Conforme a los anteriores, el servicio se mantendrá suspendido, hasta que Metro Valparaíso pueda garantizar a sus usuarios, las condiciones y estándares de seguridad habituales.

No obstante en el transcurso de la semana del 1 al 7 de marzo de 2010 se verificara la correcta operación de todos los sistemas eléctricos, mecánicos, electromecánicos en forma integral. Luego ella se proyectara inicial -a partir del día lunes 8 de marzo-dar inicio a una operación comercial parcial.

Deterioro de instalaciones esenciales:

No se han detectado en el aérea de operaciones, sistema de señalización e infraestructura daños o deterioros graves o críticos que impidan el normal funcionamiento de metro Valparaíso.

Cabe destacar que se han registrado daños y desperfectos menores en infraestructura y equipos que no afectan la operación normal. Entre ellos destacan la rotura de vidrios y grietas sin riesgo estructural para las oficinas principales de la administración.

TMSA

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

Operación parcial desde alameda a Nos (5 estaciones de 18) itinerarios de 20 minutos en hora punta, de mañana y tarde, con una hora en valle.

Información complementaria a la Filial:

La totalidad de los servicios entre Estación Central y San Fernando no funcionan los días 27 y 28 de febrero.

A partir del lunes 01 de marzo se inicio la operación parcial entre Estación Central y Nos, en ambos sentidos.

No se esta operando el tramo comprendido entre Buin-Zoo a San Fernando.

Existen daños considerables en las Estaciones de San Bernardo, San Francisco, Rengo, Pelequen, Rancagua y San Fernando.

Está en evaluación estructural las estaciones de Estación Central, Rancagua y San Fernando.

Terrasur

Sin operación en todos los servicios: Santiago - Chillan- Concepción; Talca- Constitución.

Información Complementaria a la Filial

Inicialmente podemos considerar un plazo de un mes para reponer parte de los servicios, pero desconocemos si este plazo será incrementado con posterioridad a las evaluaciones en terreno de los daños ocasionados a todas las vías férreas.

Actualmente se esta evaluando a la totalidad de los daños en la infraestructura férrea y en cuanto a las estaciones de Rancagua , San Fernando , Curico , Talca , San Javier , Linares , Parral y Chillan se encuentran con daños y evaluado los trabajos a realizar. En algunos casos, como la Estación de Constitución, los trabajos serán mayor dado que la estación prácticamente desapareció.

Un Buscarril sufrió daños por arrastre de las aguas. Aún no se ha podido revisar.

Fesub

Sin Operación en todos los servicios: Vitoreen, Coto- Laja, Victoria, Temuco.

Servicio de Carga

" Transporte de Residuos sin operación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

" Transporte de Ácido Sulfurico : Transap sin operación
Puente Llo Lleo sufrió tiradora y desnivel de vía al costado sur.

" Transporte de Grupo Arauco CMPC Y Otros: Fepasa y Transap sin operación
San Rosendo- Buenuraquí derrumbe sobre la vía

SEGUROS

EFE - FILIALES

EFE mantiene seguros que cubren "Todo riesgo de construcción y responsabilidad civil, Responsabilidad civil y Obras Civiles terminadas", que incluye cobertura para Sismo, para los contratos de Provisión de la Infraestructura (CPIF). Actualmente existen tres contratos, CPIF Norte, CPIF Centro y CPIF Sur, y se han realizado las notificaciones a las respectivas compañías de seguros, junto con comenzar las gestiones para contar con un levantamiento de los daños.

En cuanto a las estaciones, estas no cuentan con seguros comprometidos.

Adicionalmente, EFE y sus filiales mantienen seguros para el Material Rodante adquirido a RENFE, correspondiente a los servicios de Metrotren, Biovías; Terrasur Temuco y Victoria-Puerto Montt. También se ha realizado la notificación a la compañía de seguros, y se está realizando el levantamiento de los daños.

En el caso particular de Merval. Existen seguros comprometidos. "Todo riesgo bienes físicos" que incluyen los sismos. La materia asegurada son Edificios, estaciones, talleres y obras civiles, equipos, subestaciones, sistema de señalización, comunicación y electricidad, con diferentes montos de cobertura que están entre 3.000 y 50.000 UF. El deducible en caso de daños materiales por sismo es de un 20% del monto asegurado con un mínimo de 50 UF y en caso de avería de maquinarias un 10% de la pérdida con un mínimo de 100 UF. Por lo tanto, los costos asociados a los daños mencionados en el punto anterior están cubiertos en un gran porcentaje y el impacto en los estados financieros por ese concepto sería mínimo.

Es todo lo que podemos informar a la fecha en cuanto a lo solicitado, tomar en consideración que los valores aquí presentados son una primera estimación, en la medida que se tengan mayores antecedentes al respecto que permitan cuantificar los efectos en forma más precisa, serán informados a la SVS.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2010
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

2- Con Fecha 30 de Marzo de 2010, han presentado sus renunciaciones indeclinables al Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado , don Jorge Rodriguez Grossi, Presidente y don Luis Manuel Rodriguez Cuevas, Vicepresidente. Dichas renunciaciones se harán efectivas a contar del 1 de mayo de 2010, previo acuerdo que, sobre el particular, adopte el Consejo Directivo del Sistema de Empresas Publicas SEP, lo que será oportunamente informado.

3- Con fecha 26 de Abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

Durante el período finalizado al 31 de marzo de 2010 han ocurrido hechos que por su naturaleza o importancia revisten el carácter de relevantes o esencial:

- a) En sesión de Directorio del día 25 de Marzo de 2009, se aceptó la renuncia voluntaria al Sr. Antonio Dourthe Castrillon como Director de la Sociedad a contar de esa misma fecha.
- b) En sesión de Directorio de fecha 25 de Marzo de 2009, se designó como nuevo director de la sociedad al Sr. Juan Antonio Carrasco.
- c) En sesión de Directorio de fecha 22 de Abril de 2009, se aceptó la renuncia voluntaria al directorio de los Sres. Jorge Inostroza Sánchez y Raúl Etcheverry Muñoz, nombrándose en su reemplazo a los Sres. Mario Seguel Santana y Norman Partarrieu Padilla.
- d) En sesión de Directorio de fecha 30 de Abril de 2009, se designa al nuevo directorio de la empresa, conformado por:
 - * Franco Faccilongo Forno
 - * Luis Sánchez Castellon
 - * Juan Antonio Carrasco Montagna
 - * Mario Seguel Santana

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

* Norman Partarrieu Padilla

e) Con fecha 26 de Abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Trenes Metropolitanos S.A

Durante el período finalizado al 31 de marzo de 2010 han ocurrido hechos que por su naturaleza o importancia revisten el carácter de relevantes o esencial.

* Con fecha 9 de marzo de 2010, se informó a la SVS, con carácter de hecho esencial, que Trenes Metropolitanos SA, que opera el servicio Metrotren, modifica sus tarifas de servicio de transporte de pasajeros con una reducción promedio de un 8,07% en el valor de sus boletos.

Esta baja en la tarifa responde a un convenio entre TMSA y el Ministerio de Transportes, en concordancia a la Ley 20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros. El cambio se verá reflejado en las tarifas de la zona suburbana, que cubre el servicio. Por ejemplo, las personas que viajen entre Santiago y Rancagua verán reducido el valor de su pasaje, pasando desde \$1.400 a \$1.290; entre Alameda y San Fernando bajará de \$1.700 a \$1.570 y para los usuarios que viajan desde Paine o Buin, el boleto costará \$780 versus los \$850 que costaba anteriormente. No tendrán variación los pasajeros dentro de la zona urbana del servicio, es decir entre Santiago y Nos, debido a que la naturaleza del acuerdo pretende beneficiar los viajes suburbanos (Buin Zoo hasta San Fernando).

* Con fecha 31 de diciembre de 2009, de acuerdo a lo indicado en Oficio Circular de la SVS, número 556 del 03-12-09, que imparte instrucciones a las sociedades anónimas que adopten IFRS a partir del 01-01-2010; se informa que:

En sesión Extraordinaria de Directorio de Trenes Metropolitanos S.A., efectuada con fecha 30 de diciembre de 2009, se tomó conocimiento del acuerdo de Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado -en su calidad de Matriz de esta filial- en cuanto a la aplicación de una política específica de criterios contables y los debidos efectos que dicho cambio de PCGA chilenos a IFRS provocarán en los estados financieros, referidos al 01 de enero de 2009. En atención a ello, el Directorio de Trenes Metropolitanos S.A., adoptó el acuerdo respectivo, aprobando dichas políticas y criterios contables.

Al referido Oficio número 556, se adjunta "Informe sobre Estudio de la Moneda Funcional, Definición de Políticas Contables y Estimación preliminar sobre Efectos IFRS en saldos iniciales, de los Estados Financieros al 01 de enero de 2009".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

Servicios Regionales Terra S.A

La Empresa presenta los siguientes Hechos Relevantes para el período comprendido entre el 01 de enero al 31 de marzo de 2010.

A contar del 27 de febrero de 2010, los servicios de Santiago a Chillán se vieron interrumpidos, por causa del terremoto que azotó a la zona centro Sur, a contar del día 21 de abril de 2010, los servicios se restablecen entre Santiago y Curicó, proyectando llegar a Talca a mediados de mayo del 2010.

Con fecha 26 de Abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Ferrocarriles de Arica a la Paz:

En sesión de Directorio número 30 de la sociedad, se acordó designar al director Sr. Franco Faccilongo Forno como Presidente del Directorio y como Vicepresidente al director Sr. Luis Sanchez Castellón.

En conformidad a lo dispuesto en la Circular No. 574 del 1 de Marzo de 2010 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la sociedad informó que no ha sufrido impacto financiero alguno derivado del Terremoto que afecto al país el 27 de Febrero del presente año.

Con fecha 26 de Abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Infraestructura y Trafico Ferroviario S.A:

En la Junta General Ordinaria de Accionistas, celebrada el 29 de abril de 2009, se acordó la incorporación como director del Sr. Jorge Inostroza Sanchez en reemplazo del Sr. Luis Vilches Figueroa, quien dejará su puesto en el directorio y asumirá como Gerente General de la sociedad en reemplazo del Sr. Dario Farren Spencer.

En sesión de Directorio celebrada el 28 de junio de 2009, se acordó designar como Presidente del Directorio al Sr. Luis Sánchez Castellón y, como Vicepresidente al Sr. Franco Faccilongo Forno.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

En conformidad a lo dispuesto en la Circular No. 574 del 1 de Marzo de 2010 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la sociedad informó que no ha sufrido impacto alguno derivado del Terremoto que afecto al país el 27 de Febrero del presente año, en los términos que se indican en dicha circular.

Con fecha 26 de Abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Inmobiliaria Nueva Via S.A

En sesión ordinaria de fecha 12 de Enero del 2009, se realizan los siguientes nombramientos: se designa como Gerente General al Sr. Lautaro Videla Moya, se elige como Presidente del Directorio al Sr. Luis Sánchez Castellón y se elige como Vicepresidente del Directorio al Sr. Nelson Hernández Roldan.

En sesión ordinaria de el 30 de marzo del 2009, se designa a la Sra. Cecilia Araya Catalán como miembro del directorio en reemplazo del Sr. Ricardo Nanjari Roman.

En sesión ordinaria de el 11 de mayo del 2009, se acepta la renuncia la directorio del Sr. Raúl Etcheverry Muñoz. Y en sesión ordinaria del 26 de junio del 2009 se nombra al Sr. Leonidas Henríquez en su reemplazo.

Con fecha 23 de abril de 2010 la Sociedad comunicó a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se acogerá a lo establecido en Oficio Circular No. 587 del 22 de marzo de 2010 de esta Superintendencia. De esta forma la Sociedad ha optado por postergar la presentación de la información financiera bajo IFRS, hasta el trimestre referido al 30 de Junio de 2010.

Metro Regional de Valparaíso S.A

Con fecha 4 de Enero de 2010 se comunica a la SVS que el día 30 de diciembre de 2009, se llevó a efecto la Junta General Extraordinaria de Accionistas de la compañía - como fuera informado en su oportunidad a esa Superintendencia - acordándose en ella lo siguiente:

1. Dar cumplimiento a lo observado por esa Superintendencia mediante Oficio Ord. No. 10.963.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2010
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Consolidado

Fecha : 03 / 05 / 2011

HECHOS RELEVANTES

2. Aumentar el capital de la sociedad en la suma de \$ 73.000.000.000, mediante la emisión de 490.034.220 nuevas acciones de pago, las que fueron íntegramente suscritas por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y pagadas \$26.123.835.067, equivalentes a 175.364.015 acciones. El saldo por pagar equivalente a 314.670.205 acciones será pagado de la forma y dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de dicha Junta de Accionistas.

3. Aprobar el nuevo texto del artículo quinto permanente y primero transitorio de los estatutos sociales.