

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2004

1.00.01.20 Fecha de Término

31 12 2004

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 03 de Marzo de 2005, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2004, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
GRICELDA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2004**

Razón Social Auditores Externos: ERNST & YOUNG SERV.PROF.DE AUDITORIA Y ASES.LTDA.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales

de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1.Hemos efectuado una auditoría al balance general de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2004 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en la auditoría que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos. Los estados financieros de Empresa de los Ferrocarriles del Estado por el año terminado el 31 de diciembre de 2003 fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin salvedades sobre los mismos en su informe de fecha 26 de marzo de 2004.

2.Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3.Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios descritos en Nota 2 a), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2004**

interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4. En nuestra opinión, los estados financieros al 31 de diciembre de 2004 presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2004 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 a).

5. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 4 de marzo de 2005

Nombre del socio que firma : David Molina C.

RUT del socio que firma : 8.722.846-0

Nombre de la persona autorizada: DAVID MOLINA C.

RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2004	31	12	2003
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		53.766.690,00			31.257.182,00		
5.11.10.10 Disponible		4.440.509,00			1.748.872,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	36	13.722.591,00			20.970.568,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04	9.902.075,00			844.872,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05	2.308.180,00			1.077.156,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05	87.379,00			37.521,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05	16.720.189,00			2.867.698,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06	3.493.179,00			2.149.422,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07	2.533.177,00			1.458.401,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		559.411,00			0,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	8-9	0,00			102.672,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		392.901.977,00			335.905.300,00		
5.12.10.00 Terrenos	10	77.212.422,00			77.372.976,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	10	178.761.864,00			185.600.701,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	10	78.977.280,00			78.316.450,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10	120.520.837,00			49.712.125,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	10	62.570.426,0			55.096.952,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		78.058.116,0			71.652.617,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	11	25.716.013,00			25.620.598,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		23.780,00			24.375,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	55.103,00	126.553,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	31.778.660,00	22.429.697,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		350.444,00	303.692,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		332.922,0	38.927,0
5.13.10.90 Otros	12-24	20.467.038,00	23.186.629,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		524.726.783,00	438.815.099,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2004	31	12	2003
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		47.720.008			30.888.735		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	13	5.001.404			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15	7.985.589			6.214.130		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		12.688.968			2.271.022		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		7.744.559			10.152.432		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		206.647			23.639		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	5.219.087			6.086.884		
5.21.20.20 Provisiones	16-17	7.887.634			5.059.966		
5.21.20.30 Retenciones		121.457			228.015		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		137.530			279.225		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	14	727.133			573.422		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		341.472.582			264.750.154		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15	262.746.879			176.240.356		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		3.055.440			30.270.955		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	607.551			2.555.164		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-26	4.716.577			7.843.820		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18	70.346.135			47.839.859		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		135.534.193	143.176.210
5.24.10.00 Capital pagado	19	339.855.219	339.855.219
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	643.052.672	643.052.673
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	19	-847.373.698	-839.731.682
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	838.963.529	819.928.410
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-8.011.401	-19.487.200
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-398.768	-316.072
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		524.726.783	438.815.099

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2004	31	12	2003
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-13.960.695			-14.552.642
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-3.742.137			-2.773.635
5.31.11.11 Ingresos de explotación	32			28.537.370			25.070.652
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				32.279.507			27.844.287
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				10.218.558			11.779.007
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				10.749.294			3.541.079
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.590.198			740.167
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	11			950.128			1.074.434
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	20			50.619.934			16.527.218
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	11			492.214			109.020
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				16.632.892			11.155.366
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	20			23.738.160			7.006.898
5.31.12.80 Corrección monetaria	21			-725.009			-1.149.422
5.31.12.90 Diferencias de cambio	22			-822.691			4.619.966
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-3.211.401			-11.011.563
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS	23			-4.800.000			-8.475.637
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-8.011.401			-19.487.200
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-8.011.401			-19.487.200
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	19			-8.011.401			-19.487.200

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2004	31	12	2003
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		1.560.003			-3.568.362		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-8.011.401			-19.487.200		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-1.906.344			-62.476		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	-1.906.344			-62.476		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		31.642.432			15.733.961		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	10-20	8.074.276			7.398.862		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		297.531			38.927		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		28.917.390			16.097.833		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	11	950.128			1.074.434		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	11	492.214			109.020		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	725.009			1.149.422		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	822.691			-4.619.966		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		6.736.551			3.365.703		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		0			0		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-17.952.650			-5.719.558		
5.50.40.10 Deudores por venta		-15.298.166			-1.166.297		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-2.654.484			-4.553.261		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-2.212.034			5.966.911		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-3.749.443			4.450.944		
5.50.50.20 Intereses por pagar		621.274			357.947		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	916.135	1.158.020
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		73.904.114	66.743.031
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		6.800.000	0
5.41.12.15 Obligaciones con el público	15	87.067.828	66.943.980
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	16.726
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	20	25.687.099	13.394.949
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		29.444.786	5.766.842
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		6.204.832	2.406.617
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		4.035.591	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	24	48.825	50.046
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		5.916.779	5.389.119
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-69.422.832	-42.234.635
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		2.505.971	1.107.040
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	10.496.696
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	10	71.928.803	53.838.371
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)	0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)	0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)	0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO	6.041.285	20.940.034
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	-1.643.094	-1.879.343
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	4.398.191	19.060.691
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	23.666.984	4.606.293
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	28.065.175	23.666.984

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el No 253 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2004 y 2003, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras. Excepto por las inversiones en Filiales indicados en Nota 11, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 31 de diciembre del 2003 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 2,5% correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre noviembre de 2003 y noviembre de 2004.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los ejercicios, comprendidos entre el 01 de Enero y el 31 de diciembre del 2004 y 2003, respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2004	2003
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.317,05	16.920,00
Dólar observado	557,40	593,80
Yen	5,41	5,55
Euros	760,13	744,95
UTM	30.308,00	29.739,00

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de diciembre de 2004 y 2003.

f)VALORES NEGOCIABLES

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota de cierre.

g) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de diciembre de 2004 y 2003, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la Administración cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas deudas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

h) ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación respectivamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 31 de diciembre de 2004 y 2003, se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponden a aquellos bienes que no son operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El Equipo Tractor y Rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809, correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos no son relevantes.

i) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$8.074.276 (M\$7.398.862 al 31 de diciembre de 2003), la cual se presenta en los costos de explotación y otros egresos fuera de la explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la Circular No 1697 del 30 de diciembre de 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros

k) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

l) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L, M, N, O, P y Q.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular No 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

m) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

n) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

de pérdida tributaria.

o)PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico No 50 del Colegio de Contadores de Chile AG.,la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Disponibile	4.440.509	1.748.872
Depósitos a Plazo	13.722.591	20.970.568
Valores Negociables	9.902.075	844.872
Pacto Recompra	----	102.672
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	28.065.175	23.666.984
	=====	=====

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual(los terrenos a costo corregido),menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa,para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificados en este rubro.

r)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación,sobre la base devengada.Dichos ingresos corresponden a ingresos por venta de pasajes,arriendos de vía y peajes,arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

s)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL.

Las licencias computacionales adquiridas(SAP),están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio 2004, la Empresa cambió el método de contabilizar las indemnizaciones por años de servicios a todo evento a su valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. Este cambio contable generó un reverso de provisión con abono a otros ingresos fuera de la explotación de M\$1.339.686 al 01 de enero de 2004 y un menor costo de la provisión anual de M\$81.109.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2004	31-12-2003
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	9.902.075	844.872
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	9.902.075	844.872

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 31 de diciembre de 2004, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el Subsidio de Inequidad por M\$1.407.786 adeudado por el Ministerio de Hacienda y deuda del Fisco por M\$13.552.191 correspondiente al Proyecto Biovías y otras cuentas por cobrar que no son de la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-12-2004	31-12-2003
	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003		31-12-2004	31-12-2003		
Deudores por ventas	537.006	443.362	3.682.345	1.754.670	4.219.351	2.308.180	1.077.156	0	27.618
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.911.171	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	87.379	37.521	87.379	87.379	37.521	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								55.103	98.935
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								55.103	126.553

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con Empresas Relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto a los saldos que se mantienen con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., éstos se explican en Nota 18.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.322.312	1.380.837	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	0	17.947	4.038.250	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	43.094	38.542	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	36.448	30.787	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	10.874	6.645	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.562	20.051	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	39.447	0	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	1.188.054	12.899	27.740.410	22.429.697
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	433.299	19.329	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	286.290	508.697	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	113.799	113.688	0	0
TOTALES		3.493.179	2.149.422	31.778.660	22.429.697

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	26.286	58.553	0	0
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	978.080	1.044.472	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	2.097.239	1.385.570	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	131.636	1.726.367	607.551	2.555.164
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.985.846	1.871.922	0	0
TOTALES		5.219.087	6.086.884	607.551	2.555.164

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldo y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2004		31-12-2003	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.020.201	-1.020.201	1.153.663	-1.153.663
FERROCARRIL DE PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	6.800.469	6.800.469	6.266.748	6.266.748
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	204	204	416	416
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	4.020.580	0	2.966	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	416	416	416	416
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	5.094	0	3.271	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	416	416	416	416
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	6.027	0	3.837	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	416	416	416	416
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	G.TOS.EFECT.POR CUENTA DE EFE	6.006	0	482.543	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	21.465	0	58.285	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINIST.DE CONTRATOS	37.030	-37.030	48.763	-48.763
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	3.517	3.517	6.898	1.588
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	142.620	-142.620	16.568	-16.568
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	887.056	0	1.326.847	1.326.847
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	5.345.344	0	8.075.242	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	732.421	732.421	854.276	854.276
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	324.917	-324.917	326.313	-326.313
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	3.970	0	2.860	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA SA	96.756.340-4	FILIAL	CTA.CTE.	16.567	0	50.247	-2.596
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ SA	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	3.793	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS DE INVERSION	20.192	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS A RENDIR	47.528	-25.557	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES COBRADAS	0	0	65.468	-59.668

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2004		31-12-2003	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	113.799	0	113.688	0
INMOBILIARIA DESARROLLO SAN BERNARDO S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	210.000	0	508.697	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 31 de diciembre de 2004 y 2003, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta, por tener renta líquida imponible tributaria negativa, cuyo monto al 31 de diciembre de 2004 es de M\$317.866.261 (M\$345.927.222 en 2003)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	2.421.729	1.343.715
Crédito de capacitación	77.000	91.285
Crédito por absorción de div.recibidos	34.448	23.401
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	2.533.177	1.458.401
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 n), la Empresa no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-12-2004				31-12-2003			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO						
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PÉRDIDAS TRIBUTARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos a la Renta

ITEM	31-12-2004	31-12-2003
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

Al 31 de diciembre de 2004 y 2003, la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	----	102.672
	-----	-----
Totales		102.672
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 9)
 Operaciones de compromiso de compra (CC) y de venta (CV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	PRECIO PACTADO	IDENTIFICACION DE INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	VALOR SUSCRIPCIÓN	VALOR MERCADO	PROVISIÓN	TIPO DE OPERAC.
	INICIO	TERMINO									
CV	18-12-2003	20-01-2004	BANCO ESTADO	DOLARES	102.819	PRBC	102.672	102.630	102.672	41	No Calzado

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 10)

En el presente ejercicio, la Empresa constituyó una provisión de M\$13.000.000 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, Líneas de Contacto, Subestaciones, Comunicaciones y Señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos producto de las inversiones que se están ejecutando en el Proyecto IV Etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2005 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país, cuya inversión alcanza a US\$180 millones.

Durante el año 2003, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en conformidad con lo dispuesto en el Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, efectuó estudios técnicos con el objeto de determinar eventuales deterioros en el valor de sus activos fijos. Dicho estudio fue realizado por profesionales independientes y se enfocó específicamente sobre los bienes indefinidamente fuera de la operación, y cuyo resultado determinó un ajuste por sobrevaluación de los mismos por M\$2.209.365, efecto que fue registrado contra provisiones constituidas en el ejercicio anterior.

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2004 y 2003, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: [activofijo.200412i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 11)

a)El Resultado no Realizado, que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

-Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 al 31 de diciembre de 2004(M\$522.390 al 31 de diciembre de 2003),corresponde a un mayor valor de aporte a Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos.Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A ,celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de diciembre de 2004,no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

-Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809,corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

Con fecha 04 de febrero del 2003,como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones(OPA),se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A., 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510,lo cual hizo que la participación accionaria disminuyera a un 21,81%.

Con fecha 03 de julio de 2003,la Coligada Fepasa,llevó a cabo un aumento de capital de M\$4.558.972 equivalentes a 428.498.648 acciones,lo que se tradujo en que la participación de EFE en el capital accionario total de Fepasa bajó a un 19,83%, por la no concurrencia a dicho aumento.

b)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional(VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora,a través de la representación en el Directorio de la sociedad.

Nota:El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,0000000000	19,0000000000	57.602.798	55.594.264	2.004.947	3.736.387	0	0	0	0	397.581	740.925	11.422.635	11.024.342
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.234.539	1.928.451	306.087	4.438	0	0	0	0	107.130	1.555	782.089	674.958
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	9.244.996	8.818.531	1.617.998	1.612.127	0	0	0	0	275.060	274.062	1.571.648	1.499.151
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,0000000000	99,0000000000	-8.288	-5.712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,0000000000	99,0000000000	-34.996	-33.101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-88.021	-14.344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,0000000000	99,0000000000	-41.517	-39.853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,0000000000	99,0000000000	-22.754	-20.449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,0000000000	33,0000000000	-25.051	-25.023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,0000000000	99,0000000000	12.710.174	12.569.144	141.907	-109.031	0	0	0	0	141.893	-109.020	12.708.903	12.567.887
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	2.241.067	2.985.367	-492.263	12.493	0	0	0	0	-492.214	12.492	2.240.843	2.985.069
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,0000000000	99,0000000000	179.640	138.607	28.510	45.474	0	0	0	0	28.464	45.401	179.353	138.385
	TOTAL																28.905.471	28.889.792

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.746.804	8.742.826	8.277.538
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	782.089	674.958
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.571.648	1.499.151
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	522.390	12.199.254	12.045.497
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.240.843	2.985.069
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	179.353	138.385
	TOTAL	3.189.458	3.269.194	25.716.013	25.620.598

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2004	2003
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	517.580	541.342
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	5.723.854	6.255.845
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	8.677.066	10.361.233
Bienes enajenables (c)	3.577.681	5.004.440
Gastos emisión de bonos(Nota 24)	675.789	635.392
Materiales en comodato	-----	175.264
Materiales de reemplazo y otros (d)	1.032.337	85.500
Otros	125.182	127.613
	-----	-----
Totales	20.329.489	23.186.629
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos de presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	679.827	679.827
Edificios y Construcciones	204.281	209.388

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Superestructura de la vía	2.499.489	2.761.479
Comunicaciones	323.154	331.233
Equipo Tractor y Rodante	1.487.835	1.698.138
Otros Bienes menores	529.268	575.780
	-----	-----
Valor de Liquidación y Desarme	5.723.854	6.255.845
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación, no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$1.781.285 constituida al 31 de diciembre de 2004 por obsolescencia y por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que será motivo de evaluación por la Empresa en el ejercicio 2005.

c) Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$1.180.900 constituida al 31 de diciembre del 2004, por obsolescencia y por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que será motivo de una evaluación por la Empresa en el ejercicio 2005.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	11.982.866	12.233.167
Edificios y Construcciones	341.672	266.185
Superestructura de la Vía	1.547.493	1.612.637
Equipo Tractor y Rodante	1.161.462	1.025.565

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Otros Bienes menores	183.439	228.120
	-----	-----
Valor Neto	15.216.932	15.365.673
Menos:Provisión por Obsolescencia	(2.962.185)	(-----)
	-----	-----
Valor Neto Residual	12.254.747	15.365.673
	=====	=====

d)Material de Reemplazo

Corresponde a los materiales y repuestos que son retirados de la via para ser reutilizados en la mantención de la infraestructura. De acuerdo a lo descrito en la Nota N 26 la Empresa se encuentra en proceso de Licitación de los servicios de mantenimiento de la via mediante los denominados CPIF, por lo cual este tipo de activos se transforman en mayor medida en bienes enajenables, por lo cual se reclasifican en este rubro.

Durante el año 2003, la Empresa realizó un estudio técnico efectuado por profesionales independientes con el objeto de determinar eventuales deterioros en el valor justo de dichos activos. Como resultado de este estudio, se determinó una sobrevaluación de estos materiales por un monto ascendente de M\$8.268.914.

Al respecto, debe señalarse que el valor contable histórico de este tipo de materiales correspondía al de una tasación efectuada en el año 1990, los que durante el año 2003 fueron sometidos a estudios y tasados de acuerdo a su valor de reposición ajustado por depreciación física y funcional. La sobrevaluación determinada fue contabilizada con cargo a los resultados del ejercicio 2003, y de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y las normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 13)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.					
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE LINEA CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500.221	0	500.221	0
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.500.650	0	2.500.650	0
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.000.533	0	2.000.533	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.001.404	0	5.001.404	0
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.000.000	0	5.000.000	0
	Tasa int prom anual									0		5,20%	0		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 14)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Garantías	508.307	505.045
Tranferencia Ley 19.170	218.826	68.377
	-----	-----
Totales	727.133	573.422
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 16)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Con fecha 25 de Marzo de 2004 y 18 de junio de 2004,se colocaron los Bonos Serie "P" y "Q" respectivamente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagares y Bonos)

(nota 16)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2004	31-12-2003	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	25.000	UF	6.75%	01-02-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	719.595	732.635	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	812.129	825.909	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	479.894	488.037	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	414.597	419.093	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.156.416	1.174.287	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	181.363	181.634	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	100.509	100.659	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	174.061	174.322	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	260.509	260.899	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	178.513	178.781	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	276.804	277.218	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	645.926	646.895	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	752.632	753.761	NACIONAL
366	P	0	U.F	5.70%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.168.070	0	NACIONAL
366	Q	0	U.F	5.70%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	664.571	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								7.985.589	6.214.130	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	575.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.957.304	10.405.800	NACIONAL
169	E1	132.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.285.851	3.052.368	NACIONAL
169	E2	78.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.350.730	1.803.672	NACIONAL
183	F	578.636	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.020.276	10.299.378	NACIONAL
190	G	1.149.091	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	19.898.866	20.433.208	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.429.253	11.446.380	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.060.968	6.070.050	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.887.797	5.896.620	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 16)
 Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2004	31-12-2003	
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.468.276	12.486.960	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.247.543	13.267.395	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6,0%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	14.113.396	14.134.545	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.634.100	34.686.000	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	32.209.713	32.257.980	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	41.560.920	0	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	47.621.886	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								262.746.879	176.240.356	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	5.571.446	3.025.392
Vacaciones al personal	691.569	736.171
Mantenición Material Rodante y Otros	1.604.394	1.282.962
Consumos Básicos y Otros	20.225	15.441
	-----	-----
Totales	7.887.634	5.059.966
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2004 y 2003 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	577.439	2.363.997
Contingencias	1.956.062	3.186.806
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.977.709	2.170.725
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	205.367	122.292

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

Totales	-----	-----
	4.716.577	7.843.820
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 18)

	2004	2003
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	5.257.940	4.346.329
Incremento del Ejercicio(1)	5.061.478	1.721.198
Pagos efectuados	(1.616.314)	(834.963)
Ajuste a la provisión (2)	(2.554.219)	156.825
	-----	-----
Saldos al 31 de diciembre	6.148.885	5.389.389
	=====	=====
Corto Plazo	5.571.446	3.025.392
Largo Plazo	577.439	2.363.997
	-----	-----
	6.148.885	5.389.389
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

(2) Durante el ejercicio 2004, la Empresa cambió el método de contabilización de las Indemnizaciones por Años de Servicios a Todo Evento que hasta el ejercicio anterior, eran registradas a valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. El cambio contable generó un reverso a la provisión de corto y largo plazo de M\$1.339.686.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.633	385.914
Proyecto Biovías	4.020.580	-----
Aporte del Estado IV Etapa Merval	27.740.410	22.429.696
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.774.230
Créditos diferidos de Bonos	22.818.019	9.250.019
	-----	-----
Totales	70.346.135	47.839.859
	=====	=====

Los Aportes del Estado IV Etapa Merval S.A., corresponden a los fondos entregados a esa Sociedad Filial de EFE por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar", realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

El Item Otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

El Item Proyecto Biovías corresponden a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que la Empresa está

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)

ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.El monto de M\$4.020.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas durante este ejercicio que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso público y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su Filial Fesub Concepcion SA.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2004 y 2003, se registraron los siguientes movimientos:

a)Capital y Reservas:

	31.12.2004	31.12.2003
	M\$	M\$
En el rubro Otras Reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	168.363.461	168.363.461
-Reserva Retasación Técnica 1993	(487.945.012)	(487.945.012)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	945.489.359	944.853.987
-Otras	17.144.864	17.780.237
	-----	-----
Totales	643.052.672	643.052.673
	=====	=====

La Reserva de Retasación Técnica corresponde al valor de los bienes del activo fijo immobilizado el que fue fijado por D.S.N 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley N 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S antes señalado.

b)Resultados Acumulados:

Al 31 de diciembre de 2004, se registraron contra los resultados acumulados: b1)Intereses devengados en el año 2003 por M\$379.239 correspondiente a la deuda que se mantiene con Tesorería General de la República por Derechos de Aduanas e IVA Diferido.

b2)Ajuste Indemnización Años de Servicios por M\$1.214.533 por cambio a valor presente.

b3)Ajuste por liquidación de contingencia de juicio por M\$126.000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2004									31-12-2003								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-82.695	0	0	0	0	0	0	0	0	-14.975	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	441.053	0	0	0	0	0	0	0	0	-354.042	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	8.289.152	0	0	15.684.211	0	-20.462.525	0	-7.709	0	3.282.832	0	0	6.211.569	0	-7.916.594	0	-2.905	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.011.902
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
SALDOS ACTUALIZADOS										339.855.219	0	0	643.052.673	0	-819.928.410	0	-316.072	-19.487.200

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20) Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	339.855.219	339.855.219

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	72.323	130.459	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	3.409	51.665	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	2.446	52.506	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	2.214	50.547	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	2.303	43.868	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	8.098	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	61.625	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	1.906.344	62.476
Aporte M.de Transportes(1)	43.995.363	13.394.946
Recup.Provisión Juicios y Litigios(2)	2.313.544	467.946
Recuperación provisión Activo Fijo	-----	494.630
Cobro Derechos de Cruces	373.294	----
Recuperación Provisión I.Años Servicios	959.446	338.835
Otros	1.071.943	1.768.385
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	50.619.934	16.527.218
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Depreciación Bienes fuera de la Operación	105.665	118.926
Pérd.Material de Reempleo y Obsolescencia	826.000	679.427
Pérd.Obsolescencia Bs.Indef.y Enajenables(3)	2.962.185	----
Pérd.ajuste valor activo fijo operativo(4)	13.000.000	-----
Provisión incobrables años anteriores	2.443.295	-----
Pérdida Venta Inversión Fepasa	-----	487.221
Pérdida Desarme Activos Fijos	36.046	936.634
Pérdida Diferencia de Inventarios	1.902.560	1.544.849
Contingencias(2)	1.288.491	1.421.973
Otros	848.187	903.962
Mantenimiento Equipos UT 440 años anteriores	325.731	913.905

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

	-----	-----
Total Otros Egresos	23.738.160	7.006.898
	=====	=====

No 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos y por transferir por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 31 de diciembre del 2004 y 2003, por montos de M\$43.995.363 y M\$13.394.946, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

N 2

La Empresa ha constituido una provisión por M\$1.956.062, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros al 31 de diciembre de 2004, con cuantía determinada, de acuerdo a nómina señalada en Nota 26. El efecto llevado a resultados, se origina por el término de los juicios a favor de EFE.

No 3

La Empresa al 31 de diciembre de 2004, ajustó el valor de realización de los bienes no operativos del activo fijo, según lo señalado en la Nota 12 por M\$2.962.185 por concepto de obsolescencia y deterioro de los bienes del activo fijo, los que serán sometidos durante el año 2005 a un estudio técnico que evaluará su destino final.

No 4

La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó una provisión de M\$ 13.000.000 por los bienes operativos del activo fijo, según lo señalado en la Nota 10, por las eventuales pérdidas que se producirán por concepto de bajas en los bienes que están siendo afectados con las inversiones del Proyecto IV Etapa y aquellos que estarán relacionados con la modernización de la señalización, electrificación y comunicación (Proyecto SEC).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2004	31-12-2003
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	8.508.482	2.676.656
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	680.585	260.064
OTROS CTIVOS NO MONETARIOS.	IPC	163.882	68.100
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	8.979.741	1.078.457
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	792.838	45.641
TOTAL (CARGOS) ABONOS		19.125.528	4.128.918
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-3.503.129	-1.614.275
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-15.485.581	-3.371.733
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-138.204	-275.778
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-723.623	-16.554
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-19.850.537	-5.278.340
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-725.009	-1.149.422

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	-96.186	4.952
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	-163.853	325.479
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	-679.166	3.041.508
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	-106.858	899.010
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	223.372	349.017
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-822.691	4.619.966
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-822.691	4.619.966

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Items Extraordinarios (nota 24)

1)Ajuste Material de Reemplazo

La Empresa, como parte de su stock de materiales y repuestos, mantiene saldos en existencias de elementos que son retirados de la infraestructura con motivo de la ejecución de actividades de mantenimiento de ésta y que pueden ser reutilizados. Al respecto, se determinó efectuar un estudio de la valorización de estos activos, cuyo valor alcanzaba hasta el ejercicio 2003, aproximadamente a M\$ 12.000.000. Es así como durante el año 2003, se efectuó un estudio técnico realizado por profesionales independientes, que determinaron una sobrevaluación de estos materiales clasificados como de reemplazo, por un monto que asciende a M\$ 8.475.637 actualizados al 31.12.2004. Al respecto, debe señalarse que el valor contable histórico de este tipo de materiales correspondía al de una tasación efectuada en el año 1990. La sobrevaluación determinada, fue contabilizada con cargo a los resultados del ejercicio 2003, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y las normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Al respecto, debe señalarse que la Empresa durante el año 2004 inició un proceso de Licitación de los servicios de mantenimiento de la vía, mediante los denominados Contratos CPIF, lo que implica nuevas orientaciones estratégicas en esta materia, hecho que conlleva a efectuar un cambio en la naturaleza de este tipo de bienes, por cuanto es factible que se transformen, en mayor medida, en bienes enajenables a contratistas o terceros en general. Consecuentes con lo anterior, la Empresa determinó reflejar dicho cargo a resultados en el ejercicio 2003 como Item Extraordinario.

2) La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó provisión por M\$ 4.800.000 por concepto de Indemnizaciones por Plan de Egreso de año 2005.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 25)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M, N, O, P y Q cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2004	2003	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	386.990	408.241	Cargo diferido
Gastos de impresión	17.370	9.645	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	171.907	181.783	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	10.450	2.429	Cargo diferido
Asesorías Legales y financieras	62.226	21.969	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	27.716	11.325	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	675.789	635.392	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 26)

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes inmobiliarios de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de la Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.956.062 (M\$3.186.806) al 31 de diciembre de 2003, que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron pre-pagados al 31 de diciembre de 2003.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantenía con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) En dicho Addendum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.378.748 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

953.379.293 acciones, por haberse practicado el alzamiento de la prenda. Más información en el documento: litigios.200412i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2005	ACTIVOS	31-12-2006	ACTIVOS	31-12-2007	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	467.128	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 28)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe	1.994.909
Casa Grande Motori Ltda.	20.549
Icil Icafal	5.602.147
Maestranza Diesel Ltda.	756.081
Constructora Modelo	196.319
Temoinsa	433.149
Comsa de Chile S.A.	1.801.178
Flesan Ingeniería SA	53.024
Siemens SA	3.336.322
Alstom	3.775.292
Cogan Grupo Norte S.A.	20.072
BMV Industrias Eléctricas S.A.	1.174.732
Constructora Deflú Ltda.	38.444
VSL Sistemas Especiales e Const.SA	509.399
Fepasa	1.407.409
CVC Representaciones	1.305.509
Tubosider América Latina SA	1.371.837
Abengoa Chile SA	12.980.411
Dalco Ingeniería Ltda.	1.162.150
Eduardo Arancibia	700.862
Constructora Edeco DLP Ltda.	1.270.119
Mendes Junior y Asociados S.A.	618.487
Obrascon Huarte Lain S.A.	1.112.136
Otras garantías en pesos(\$)	722.706
Garantías en UF	3.032.385

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 28)

Garantías en Euros	984.576
Garantías en US\$	587.939

Total Garantías	46.970.143
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	4.390.475	1.727.509
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.308.180	1.077.156
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	87.379	37.521
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	16.720.189	2.867.698
DOCTOS.T CYAS.POR COBRAR E.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	3.493.179	2.149.422
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	2.533.177	1.458.401
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	559.411	0
DISPONIBLE	US\$	50.034	21.363
DEPOSITO A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	7.725.108	17.984.701
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	9.902.075	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	US\$	0	102.672
DEPOSITO A PLAZO	US\$	5.997.483	2.985.867
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	77.212.422	77.372.976
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	178.761.864	185.600.701
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	78.977.280	78.316.450
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	120.520.837	49.712.125
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-62.570.426	-55.096.952
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.716.013	25.620.598
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	25.375
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	55.103	126.553
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	31.778.660	22.429.697

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	20.467.038	23.186.629
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	350.444	303.692
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-332.922	-38.927
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	498.518.906	415.418.223
	\$ REAJUSTABLES	20.160.360	19.443.102
	US\$	6.047.517	3.109.902

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2004		31-12-2003		31-12-2004		31-12-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	0		0	0	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	5.001.404	5.20%	0		0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	3.287.108	6.26%	2.714.950	6.18%	4.698.481	6.30%	3.499.180	6.43%
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	0	0	0	0	0	0	2.066.965	3,0%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	6.330.759	0	8.311.061	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	382.055	8.28%	428.336	9.39%	1.012.036	8.34%	1.413.035	8.49%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	4.215.753	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.820.937	0	1.296.439	0	6.066.697	0	3.763.527	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	121.457	0	228.015	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	137.530		279.225	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	508.307	0	459.016	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	218.826	0	114.406	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	206.647		23.639		0		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO.1 AÑO	EUROS	12.688.968	0	204.057	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAREE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	5.219.087		0		0		1.871.131	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	2.390		0		22.131	0	0	0
	\$ REAJUSTABLE	3.287.108		2.714.950		5.206.788		3.958.196	
	\$ NO REAJUSTABL	13.837.560		10.252.785		6.066.697		7.979.280	
	YENES	0		0		0		2.066.965	
	DOLARES	382.055		428.336		1.012.036		1.413.035	
	EUROS	12.688.968		204.057		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	5.221.477		0		22.131		1.871.131	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	8.10.35591		6.9014293		17.8819404		229.9225281	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	2.652.636		281.134		0 0		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		4.139.138		0 0		507.439	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.487.206		2.487.206		4.888.657		12.994.950	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	31.780.992		0 0		0 0		15.787.124	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	102.188		19.482		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	10.570.797		9.369.099		22.707.701		242.917.301	
	DOLARES	2.652.636		281.134		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	32.368.543		4.139.138		0		16.344.563	
	\$ REAJUSTABLES	102.188		19.482		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.248.585	6.55%	7.422.015	6.46%	18.111.431	6.44%	143.458.326	6.19%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.921.044	7.88%	718.132	5.98%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	5.915.026	3.00%	5.915.026	3%	9.858.376	3%	3.943.351	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	2.555.164	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		5.479.823	0	0	0	2.363.997	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	1.033.836	0	1.033.836	0	2.060.567	0	5.121.779	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	22.429.697	0	0	0	0	0	16.160.143	0
	\$ REAJUSTABLES	8.282.421		8.455.851		20.171.998		148.580.105	
	DOLARES	3.921.044		718.132		0		0	
	YENES	5.915.026		5.915.026		9.858.376		3.943.351	
	\$ NO REAJUSTAB.	24.984.861		5.479.823		0		18.524.140	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 30)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 31)

No hay hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 31 de diciembre de 2004.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 32)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 31 de diciembre del 2004 y 2003, que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 33)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio, registró ingresos devengados por valor de M\$1.407.786(M\$1.490.171 al 31 de diciembre de 2003), por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de diciembre de 2004, están referidos a los períodos de Enero a Diciembre de 2004 y 2003.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 31 de Diciembre de 2004, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$524.726.783 superior en un 19,6% al del período 2003, que alcanzó a un valor de M\$438.815.099.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$85.913.338 que se explica de la siguiente manera:

a) El activo circulante aumentó en M\$22.649.272, pasando de un valor de M\$31.257.182 en 2003 a M\$53.906.454 en el 2004.

El aumento corresponde principalmente a :

-La mayor inversión en instrumentos negociables de M\$1.706.554 respecto al ejercicio anterior.

-Al aumento de M\$1.231.024 de los Deudores por Venta, producto de una mejor gestión de cobranza en los servicios de atraviesos y cruces.

-Al aumento de M\$14.325.472 de los Deudores Varios, de los cuales M\$ 13.552.191 corresponden al Fisco por las inversiones que se están ejecutando en Concepción por el Proyecto Biovías.

-Al aumento de M\$ 1.345.972 de Cuentas por Cobrar a Empresas Relacionadas, correspondiendo M\$1.188.054 a la Filial Merval S.A.

-Al aumento de M\$ 1.074.776 de los Impuesto por Recuperar, producto del mayor remanente de iva crédito fiscal.

-Al aumento de los gastos anticipados por M\$559.411 correspondiendo M\$475.196 al saldo de un Bono de Confianza otorgado a los trabajadores de EFE con motivo de la negociación colectiva del año 2003 el que se amortizará hasta a enero del 2006.

a2) El activo fijo neto representa el 74,88 del activo total de la empresa al 31 de diciembre de 2004 y alcanzó a M\$392.901.977, superior en un 16,9% al de 2003, que fue de M\$335.905.300. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Osorno y Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$6.265.735, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A.

B) COMPOSICION DE PASIVOS

b1) Pasivos Exigibles

Al 31 de diciembre de 2004 se observa un aumento de un 31,6% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2003, alcanzando en diciembre de 2004 a M\$389.192.590, cifra superior a diciembre de 2003, que alcanzó a M\$295.638.890.

Al 31 de diciembre de 2004, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$ 16.831.272 que se debe al efecto neto de :

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

- 1) Al aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$5.001.404
- 2) Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$1.771.459
- 3) Al aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$10.417.496 por las adquisiciones de Equipo Rodante a RENFE.
- 4) A la disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$867.797 correspondiendo básicamente a la deuda con la Filial Merval S.A
- 5) Al aumento de las provisiones por M\$2.827.668.
- 6) A la disminución de las cuentas por pagar por M\$2.407.873
- 7) Al aumento de los otros pasivos circulantes por M\$153.711 siendo su principal fuente las garantías de terceros.

b2) Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$76.722.428 que corresponde principalmente :

- Al aumento en la colocación de Bonos Serie "P" en marzo de 2004 por M\$47.892.047 y Serie "Q" en junio de 2004 por M\$46.697.860, 2003.

- La disminución de M\$ 27.215.515 en el rubro "Documentos por Pagar" por el prepago de la obligación del crédito japonés.

- A la disminución de M\$1.947.613 en el rubro "Doctos. por Pagar Empresas Relacionadas" por la deuda con la Filial Merval S.A.

- Al aumento de M\$22.506.277 en el rubro "Otros Pasivos", correspondiendo:

- 1) M\$4.020.580 a inversiones que se están ejecutando en el Proyecto Biovías que serán traspasadas al Estado una vez concluidas.
- 2) M\$5.178.677 a las inversiones que se están ejecutando en el Proyecto IV Etapa para futuras capitalizaciones en la Filial Merval S.A.
- 3) M\$13.568.000 por Créditos Diferidos de Bonos en la colocación de los Bonos serie "P" y "Q".

2.- ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Diciembre 2004	Diciembre 2003
	1.13	1.01

El aumento que se observa respecto a diciembre de 2003, se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2004 en instrumentos financieros por M\$1.706.554 y al aumento del pasivo circulante.

RAZON ACIDA	Diciembre 2004	Diciembre 2003
-------------	----------------	----------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

0.59 0.77

En el caso de razón ácida, se observa una disminución que se debe fundamentalmente al aumento del pasivo circulante.

RAZON ENDEUDAMIENTO	Diciembre 2004	Diciembre 2003
	2.87	2.1

El aumento que se produce a Diciembre de 2004, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Diciembre 2004	Dicbre 2003
CORTO PLAZO	12.3%	10.4%
LARGO PLAZO	87.7%	89.6%

Las diferencias presentadas entre diciembre de 2004 y 2003, se deben principalmente a la mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de carga	Diciembre 2004	Diciembre 2003
Toneladas (Miles)	9.558,7	7.424,7
Ton-Km (Miles)	1.935,2	1.628,0
Distancia Media (Km)	202,0	219,0

Transporte de Pasajeros	Diciembre 2004	Diciembre 2003
Pasajeros Transp. (Mills)	13.326,4	14.440,1
Pasajeros-Km (mills)	819,8	828,5
Ingresos (Mills)	13.212,7	11.895,2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Distancia Media (Km)	62,0	57,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	16.2	14,2

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las toneladas transportadas crecen en un 28,7% y las toneladas kilometros aumentaron en un 18,9%
- b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 7,7% respecto a la obtenida en diciembre de 2003.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 90.2% del total de las toneladas y el 92.5% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 31 de diciembre de 2004, transportó 8.624,5 toneladas(miles).

d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de diciembre de 2004, un total de 841,2 toneladas(miles), que representan el 8,8% y el 6,4% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

e) La Administradora del FCALP SA, que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y La Paz, transportó al 31 de diciembre de 2004, un total de 89,01 toneladas(miles), que representan el 0,9% y el 0,95% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2004, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

- a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 7.7% y corresponden a 1.114 pasajeros(miles).
- b) Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 1.1% respecto al año 2003.
- c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de diciembre de 2004 un total de 10.872.067 pasajeros que representan el 81.6% del total de pasajeros transportado en EFE.
- d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron 2.454.333 pasajeros y representan el 18.4% del total transportado en EFE.
- e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$16.2 y representa un aumento de un 14.1% respecto al año anterior.

4. RENTABILIDAD

4.1.- Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc), y de distancias para su transporte.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros,tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán,Concepción,Temuco y viceversa,si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%,ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado,dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval,Metrotrén y Biotrén,el crecimiento logrado fue sustantivo,con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible,producto de los trabajos en la IV Etapa.Sin embargo,no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país,influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo,esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b)Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos,se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000,anterior al 2001,se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente,debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial,la creciente preocupación por la contaminación ambiental,la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello,se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005,que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transparte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003,se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).

ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán(adquisición de automotores).

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco,que se hizo durante 2001.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Diciembre 2004	Diciembre 2003
Ingresos	28.537.370	25.070.652
Gastos	(34.529.454)	(32.284.637)
Margen Directo	(5.992.084)	(7.213.985)
Depreciación	(7.968.611)	(7.338.657)
Resultado Operacional	(13.960.695)	(14.552.642)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(14.565.319)	(9.449.785)
Otros Res.no Operacionales	26.862.313	9.520.320
Resultado no Operacional	12.296.934	70.535
Corrección Monetaria	(725.009)	(1.149.422)
Diferencia de Cambio	(822.691)	4.619.966
Result. no Operac. Neto	10.749.294	3.541.079
Item Extraordinario	(4.800.000)	(8.475.637)
Utilidad (Perdida) Ej.	(8.011.401)	(19.487.200)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 13.8% en los ingresos operacionales entre diciembre de 2004 y 2003, equivalentes a M\$3.466.718, que es el producto del aumento en pasajes de M\$1.317.449. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$2.149.269 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga (M\$545.235) y cobro de arriendos y

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

atrazos (M\$1.616.203)

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 6.95% entre diciembre 2004 y 2003 equivalentes a M\$2.244.817, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en:

- a) La disminución de los costos y gastos en personal (M\$175.529)
- b) Aumento en gastos por trabajos y suministros por M\$2.026.553, derivados de la mantención corriente de las vías y mantención del equipo rodante.
- c) Aumento de M\$625.801 de los gastos en administración y ventas

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$5.992.084 para diciembre de 2004, en comparación al mayor margen negativo de M\$7.213.985 de diciembre de 2003.

El resultado operacional después de depreciación, es negativo y alcanza a M\$13.960.695 cifra inferior a los M\$14.552.642 de diciembre de 2003.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2004, se alcanzó a un resultado positivo de M\$12.298.648 en comparación al del año 2003 que fue M\$70.535 que es producto de un menor resultado en las inversiones en empresas relacionadas (M\$486.385) y a los mayores aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la cancelación del servicio de la deuda (M\$30.600.418)

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, es positivo y alcanza a M\$10.750.948 en comparación al menor resultado del año 2003 que alcanzó a M\$3.541.079 producto del efecto de la diferencia de cambio en la deuda contraída en yenes.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2004, presenta una pérdida de M\$8.011.401 menor a la obtenida en el año 2003 que fue de M\$19.487.200.

6.- INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 31 de diciembre de 2004, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$71.928.803

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el periodo de enero del 2004 al 31 de diciembre han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 25 de marzo de 2004, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por valor de UF 2.400.000 a una tasa de colocación del 4,6%(tasa nominal del 5,70%), con vencimiento al 01 de enero del 2034 y cuenta con la garantía del Estado.

Con fecha 18 de junio de 2004, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "Q" por valor de UF 2.750.000 a una tasa de colocación del 4,87%(tasa nominal del 5,70%), con vencimiento al 01 de abril de 2034 y cuenta con la garantía del Estado.