

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2005

1.00.01.20 Fecha de Término

31 12 2005

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7
1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 01 de Marzo de 2006, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2005, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
CLAUDIO CARREÑO ROSALES	GERENTE	7694999-9
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
JAIME CRISPI LAGOS	DIRECTOR	8532309-1
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	DIRECTOR	9604686-3
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
GRISELDA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2005**

Razón Social Auditores Externos: ERNEST& YOUNG LTDA

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2005 y 2004 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios descritos en Nota 2 b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, los que son

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2005**

requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2005 y 2004 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 b).
5. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 1 de marzo de 2006

Nombre del socio que firma : David Molina C.

RUT del socio que firma : 8.722.846-0

Nombre de la persona autorizada: DAVID MOLINA
RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
ACTIVOS	NUMERO NOTA	ACTUAL		ANTERIOR			
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		37.007.424,00		55.702.290,00			
5.11.10.10 Disponible		354.383,00		4.600.367,00			
5.11.10.20 Depósitos a plazo	31	15.963.610,00		14.216.604,00			
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4	857.739,00		10.258.550,00			
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5	2.770.734,00		2.391.274,00			
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5	42.011,00		90.525,00			
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5	4.980.362,00		17.322.116,00			
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6	4.302.383,00		3.618.933,00			
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00		0,00			
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7	7.562.190,00		2.624.371,00			
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		174.012,00		579.550,00			
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00		0,00			
5.11.20.30 Otros activos circulantes		0,00		0,00			
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00		0,00			
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00		0,00			
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		508.885.687,00		407.046.448,00			
5.12.10.00 Terrenos	8	79.170.294,00		79.992.069,00			
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	8	169.354.283,00		185.197.291,00			
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	8	99.872.933,00		81.820.462,00			
5.12.40.00 Otros activos fijos	8	228.596.196,00		124.859.587,00			
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00		0,00			
5.12.60.00 Depreciación (menos)	8	68.108.019,0		64.822.961,0			
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		201.748.675,0		80.868.209,0			
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	9	28.985.812,00		26.641.790,00			
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		25.504,00		24.636,00			
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00		0,00			

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	13.357.003,00	57.087,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6-17	130.563.209,00	32.922.692,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		2.662.677,00	363.060,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		884.251,0	344.907,0
5.13.10.90 Otros	10	27.038.721,00	21.203.851,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		747.641.786,00	543.616.947,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
PASIVOS	NUMERO NOTA	ACTUAL		ANTERIOR			
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		63.961.297		49.437.927			
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11	10.791.413		5.181.454			
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	11	2.244.709		0			
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0		0			
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14	10.310.520		8.273.070			
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		2.994.547		13.145.771			
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0		0			
5.21.10.70 Cuentas por pagar		20.235.786		8.023.363			
5.21.10.80 Documentos por pagar		0		0			
5.21.10.90 Acreedores varios		137.820		214.086			
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	8.600.417		5.406.974			
5.21.20.20 Provisiones	15-16	7.167.032		8.171.589			
5.21.20.30 Retenciones		165.028		125.829			
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0		0			
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		59.563		142.481			
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0		0			
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12-23	1.254.462		753.310			
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		552.313.878		353.765.596			
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13	65.835.314		0			
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14	379.869.016		272.205.767			
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		4.915.788		3.165.436			
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0		0			
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	607.551		629.423			
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-24	12.492.310		4.886.374			
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0		0			
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17	88.593.899		72.878.596			

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		131.366.611	140.413.424
5.24.10.00 Capital pagado	18	352.090.007	352.090.007
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	666.202.568	666.202.568
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-886.925.964	-877.879.151
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	861.537.383	869.166.216
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-24.834.496	-8.299.811
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-554.085	-413.124
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		747.641.786	543.616.947

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		-14.027.218			-14.463.280		
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		188.845			-3.876.854		
5.31.11.11 Ingresos de explotación		29.248.087			29.564.715		
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		29.059.242			33.441.569		
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		14.216.063			10.586.426		
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		-10.807.278			11.136.269		
5.31.12.10 Ingresos financieros		2.421.465			1.647.445		
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	9	3.091.521			984.333		
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19	22.643.113			52.442.252		
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	9	0			509.934		
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)		0			0		
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)		23.533.559			17.231.676		
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19	14.751.693			24.592.734		
5.31.12.80 Corrección monetaria	20	-784.357			-751.109		
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21	106.232			-852.308		
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS		-24.834.496			-3.327.011		
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA		0			0		
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS		0			-4.972.800		
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO		-24.834.496			-8.299.811		
5.31.50.00 INTERES MINORITORIO		0			0		
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA		-24.834.496			-8.299.811		
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO		-24.834.496			-8.299.811		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		13.135.452			1.616.164		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-24.834.496			-8.299.811		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-392.542			-1.974.973		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	-392.542			-1.974.973		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		17.150.684			10.045.117		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8-19	8.893.467			8.364.950		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		560.694			308.242		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		6.170.954			29.958.417		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9	3.091.521			984.333		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9	0			509.934		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	784.357			751.109		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	-106.232			852.308		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		20.997.890			45.579.196		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		24.936.855			15.863.686		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-4.434.469			-18.598.945		
5.50.40.10 Deudores por venta		-17.141.190			-15.848.900		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		12.706.721			-2.750.045		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		25.646.275			20.444.776		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		28.671.950			18.852.020		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-358.628			643.640		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		2.317.611	949.116
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-4.984.658	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		134.997.311	76.564.662
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		14.746.273	7.044.800
5.41.12.15 Obligaciones con el público		129.832.474	90.202.270
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		3.381.330	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		10.821.380	20.183.629
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		17.229.642	30.504.798
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	4.180.872
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		967.697	50.583
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		5.586.807	6.129.784
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-162.579.617	-71.922.055
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		2.017.908	2.596.185
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	8	133.325.401	74.518.240
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		3.361.401	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		27.910.723	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-14.446.854	6.258.771
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-754.901	-1.702.245
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-15.201.755	4.556.526
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		29.075.521	24.518.995
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		13.873.766	29.075.521

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado,es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomu- nicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de doce meses,comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre del 2005 y 2004, respectivamente.

b)BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 31 de diciembre de 2005 y 2004,han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

c)BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 31 de diciembre de 2004, y sus respectivas notas se presentan actualizados, extracontablemente en un 3,6%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del ejercicio noviembre 2004 a noviembre de 2005. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

d)CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el ejercicio enero-diciembre 2005 fue de 3,6% (2,5% en el ejercicio 2004).

e)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2005	2004
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.974,81	17.317,05

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Dólar observado	512,50	557,40
Yen	4,34	5,41
Euro	606,08	760,13
UTM	31.571,00	30.308,00

f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo,se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de diciembre de 2005 y 2004.

g)VALORES NEGOCIABLES

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada ejercicio.

h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días y, en el caso de deudas con menos de 180 días.

i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del ejercicio.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de respuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j)DEPRECIACION
La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS
Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular No 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES
Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

m)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO
Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

n)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS
La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presenta en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

ñ)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS
Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.
La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

o)VACACIONES DEL PERSONAL
Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra, con vencimiento a menos de 90 días.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual(los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Adminis- tración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificado en este rubro.

r)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación,sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades para la inversión.

s)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios inicia- dos y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas(SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

w)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 31 de diciembre de 2005, mantiene contratos forward de cobertura de partida, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contrato se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2005 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2005	31-12-2004
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	857.739	10.258.550
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	857.739	10.258.550

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 31 de diciembre de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M\$1.458.401 (M\$1.458.466 al 31 de diciembre de 2004) adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M\$3.808.545, correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación.

En el largo plazo en tanto existen M\$13.303.646 asociados al proyecto Biovías.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Deudores Corto y Largo Plazo

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE			
	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
Deudores por ventas	3.076.333	556.338	4.256.718	3.814.909	7.333.051	2.770.734	2.391.274	13.357.003	57.087
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	4.562.317	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	42.011	90.525	42.011	42.011	90.525	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		13.357.003	57.087

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo
Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. éstos se explican en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.370.345	1.369.915	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	1	0	30.588.450	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	48.162	44.645	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	41.616	37.761	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	16.043	11.265	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.562	20.266	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	40.867	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	1.956.700	1.230.824	99.974.759	32.922.692
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	473.324	448.898	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	197.040	296.596	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	179.590	117.896	0	0
TOTALES		4.302.383	3.618.933	130.563.209	32.922.692

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	548	27.232	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.450.342	1.013.291	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	5.091.137	2.172.740	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	103.752	136.375	607.551	629.423
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.954.638	2.057.336	0	0
TOTALES		8.600.417	5.406.974	607.551	629.423

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2005		31-12-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRO	398.596	-398.596	1.056.928	-1.056.928
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	6.881.271	6.881.271	7.045.286	7.045.286
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	0	0	211	211
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	26.200.200	0	4.165.321	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	501	501	431	431
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	4.567	0	5.278	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	501	501	431	431
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	4.667	0	6.244	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	501	501	431	431
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECTUADOS POR CTA.DE EFE	0	0	6.222	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	0	0	22.238	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE CTOS Y OTRO	131.447	-131.447	38.363	-38.363
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	91.735	-91.735	3.644	3.644
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	164.593	-164.593	147.754	-147.754
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	451.957	0	918.990	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	16.500.532	0	5.537.777	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	820.252	820.252	758.788	758.788
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	623.906	-623.906	336.614	-336.614
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	4.667	0	4.113	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	CTA CTE	3.149.863	0	17.163	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	0	0	49.239	-26.477
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS DE INVERSION	0	0	20.919	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	0	0	117.896	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2005		31-12-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
INMOBILIARIA DESARROLLO SAN BERNARDO S.A.	96.794.010-0	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	0	0	217.560	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a)Impuesto a la Renta

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa. La pérdida acumulada al 31 de diciembre de 2005 es de M\$317.313.027 (M\$329.309.446 en 2004).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar,es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	7.264.330	2.508.911
Crédito por capacitación	240.582	79.772
Crédito por Absorción de div. recibidos	57.278	35.688
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	7.562.190	2.624.371
	=====	=====

b)Tal como señala en Nota 2 ñ),la Empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota 8)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 9)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 11)

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el presente ejercicio la Empresa inició un proceso de evaluación de sus activos fijos que considera además un inventario del 100% de dichos activos.

Este proceso se espera termine a mediados del ejercicio 2006, sin embargo, producto de los resultados preliminares obtenidos la Empresa decidió efectuar una provisión de M\$ 5.897.005.- por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005. Además se ha constituido una provisión de M\$4.256.556 por eventuales pérdidas producidas por ventas de ramales que se efectuaran en el año 2006.

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa constituyó una provisión por M\$ 12.934.867 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, líneas de contacto, subestaciones y señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos, producto de las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2006 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país, cuya inversión alcanza a US\$ 180 millones.

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2005 y 2004, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación.Más información en el documento: [activofijo.200512i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor de M\$509.649 al 31 de diciembre de 2005,(M\$527.996 al 31 de diciembre de 2004), corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A

El valor de M\$ 2.679.809 (M\$2.776.282 al 31 de diciembre de 2004), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al metodo del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	19,8300000000	61.108.754	59.676.499	2.018.708	2.077.125	0	0	0	0	400.310	411.894	12.117.866	11.833.850
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.400.148	2.314.982	85.166	317.106	0	0	0	0	29.808	110.987	840.052	810.244
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	11.106.258	9.577.816	1.943.164	1.676.246	0	0	0	0	330.338	284.962	1.888.064	1.628.227
96.756.300-5	FERROCARILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-12.328	-8.586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-39.027	-36.256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-213.891	-91.190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-45.287	-43.011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-26.017	-23.573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-8.612	-25.953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	13.457.656	13.167.745	965.506	147.016	0	0	0	0	965.410	147.001	13.456.310	13.166.423
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	3.524.698	2.321.745	1.202.953	-509.984	0	0	0	0	1.202.832	-509.934	3.524.346	2.321.513
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000000	349.191	186.107	163.084	29.536	0	0	0	0	162.823	29.489	348.632	185.811
	TOTAL																32.175.270	29.946.068

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.776.282	9.438.057	9.057.568
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	840.052	810.244
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.888.064	1.628.227
96.756.300-5	FERROCARILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	527.996	12.946.661	12.638.427
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	3.524.346	2.321.513
96.504.100-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	348.632	185.811
	TOTAL	3.189.458	3.304.278	28.985.812	26.641.790

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005	2004
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	513.416	536.213
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.651.759	5.929.913
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.643.053	8.989.440
Bienes enajenables (c)	4.684.816	3.706.478
Gastos emisión de bonos	4.854.432	700.117
Carta Crédito Importaciones	2.090.649	-
Proyecto Habilitamiento Edificio Morande	372.115	
Otros	228.481	1.341.690
	-----	-----
Totales	27.038.721	21.203.851
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme.

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajernarlos en las condiciones que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	683.768	704.301
Edificios y Construcciones	204.281	211.635
Superestructura de la vía	2.499.489	2.589.471
Comunicaciones	323.154	334.787
Equipo Tractor y Rodante	1.456.563	1.541.397
Otros Bienes menores	1.484.504	548.322

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.651.759	5.929.913
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de diciembre de 2005, se presentan neto de una provisión de M\$2.968.864 (M\$3.068.824 al 31 de diciembre del 2004).

c)Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros(b) y (c) son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	12.352.820	12.414.249
Edificios y Construcciones	245.386	353.972
Superestructura de la vía	1.382.375	1.603.203
Equipo Tractor y rodante	1.165.940	1.203.275
Otros bienes menores	150.212	190.043
	-----	-----
Valor Bruto	15.296.733	15.764.742
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(2.968.864)	(3.068.824)
	-----	-----
Valor Neto Residual	12.327.869	12.695.918
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										S NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.					
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.000-4	BANCO CHILE (LINEA DE CREDITO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499.999	518.229	499.999	518.229
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.774.784	2.590.673	7.774.784	2.590.673
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.516.630	2.072.552	2.516.630	2.072.552
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.791.413	5.181.454	10.791.413	5.181.454
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.180.000	0	5.180.000
	Tasa int prom anual										0,63%	5,2%			
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	2.244.709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.244.709	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	2.244.709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.244.709	0
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	2.244.709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.244.709	0
	Tasa int prom anual	3.79%													

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	14,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	86,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 16)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Garantías	621.257	526.606
Descuento Ley 19.170	195.061	226.704
Contratos derivados (1)	432.462	-
Otros	5.682	-
	-----	-----
Total	1.254.462	753.310

(1) Al 31 de diciembre de 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 23.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 17)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 17)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO							FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	14.973.970	9.735.530	8.581.873	12.872.810	0		46.164.183	3,79%	0
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	1.753.634	876.817	1.753.633	1.692.517	0		6.076.601		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	2.718.904	1.359.453	2.718.907	4.078.360	0		10.875.624		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	679.728	339.863	679.726	1.019.589	0		2.718.906		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO							FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
TOTAL			20.126.236	12.311.663	13.734.139	19.663.276	0		65.835.314		0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	70,1200
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	29,8800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 18)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto No 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por UF 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversión de la Empresa.

Con fecha 25 de marzo de 2004, 18 de junio de 2004 y 8 de abril de 2005, se colocaron los bonos Serie "P, Q y R" respectivamente.

Con fecha 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Serie "S".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 18)
Pagarés

N° DE INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIES	UNIDAD DE REAJUSTE	VALOR NOMINAL	VENCIMIENTO PAGARÉ O LÍNEA DE CRÉDITO	TASA DE INTERÉS	VALOR CONTABLE		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						31-12-2005	31-12-2004	
			0	- -		0	0	
TOTALES						0	0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 18)
Bonos

N° INSCRIPCION O IDENTIFICACION DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2005	31-12-2004	EL EXTRANJERO
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	25.000	UF	6.75%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	734.530	745.500	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	829.957	841.366	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	490.428	497.170	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	426.327	429.523	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.183.614	1.198.047	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	188.251	187.892	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	104.326	104.127	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	180.672	180.327	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	270.404	269.887	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	185.294	184.939	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	287.318	286.769	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	670.461	669.179	NACIONAL
333	0	0	UF	5.70%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	781.219	779.727	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.212.439	1.210.121	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	689.813	688.496	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.614.978	0	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	460.489	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								10.310.520	8.273.070	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	550.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.886.146	10.315.767	NACIONAL
169	E1	88.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.581.783	2.368.142	NACIONAL
169	E2	52.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	934.690	1.399.356	NACIONAL
183	F	563.409	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.127.172	10.381.006	NACIONAL
190	G	1.120.000	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.131.789	20.615.225	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.863.375	11.840.706	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 18)
Bonos

N° INSCRIPCION O IDENTIFICACION DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL	UNIDAD DE	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN
		COLOCADO VIGENTE	REAJUSTE DEL BONO			PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2005	31-12-2004	EL EXTRANJERO
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.291.184	6.279.163	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.111.435	6.099.758	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.941.863	12.917.134	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.750.729	13.724.454	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.649.470	14.621.478	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	35.949.620	35.880.928	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	33.433.147	33.369.263	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	43.139.544	43.057.113	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	49.430.728	49.336.274	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	62.911.835	0	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	46.734.506	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								379.869.016	272.205.767	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	567.263	799.218
Plan de Egreso	1.436.773	4.972.800
Vacaciones al personal	920.640	716.465
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	-
Mantenición Material Rodante	1.026.496	1.683.106
Contribuciones Estación Central	489.993	-
Otros	138.488	-
	-----	-----
Totales	7.167.032	8.171.589
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	751.319	598.227
Contingencias	1.891.539	2.026.480
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	382.761	2.048.907
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	345.162	212.760
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	9.121.529	-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Totales	----- 12.492.310 =====	----- 4.886.374 =====
---------	------------------------------	-----------------------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)

	2005	2004
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.348.885	5.447.226
Incremento del Ejercicio(1)	173.879	270.891
Pagos efectuados	(204.182)	(1.674.501)
Ajuste a la provision (2)	-	(2.646.171)
	-----	-----
Saldos al 31 de diciembre	1.318.582	1.397.445
	=====	=====
Corto Plazo	567.263	799.218
Largo Plazo	751.319	598.227
	-----	-----
	1.318.582	1.397.445
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

(2)Durante el ejercicio 2004, la empresa cambió el método de contabilización de las indemnizaciones por Años de Servicios a Todo Evento que hasta el ejercicio anterior, eran registradas a valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. El cambio contable generó un reverso a la provisión de corto y largo plazo de M\$2.646.971.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	391.228
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval(1)	33.967.079	28.739.065
Otras obligaciones a L/P (2)	-	15.943.515
Créditos diferidos de Bonos(4)	46.668.609	23.639.468
Proyecto BioVías (3)	7.580.580	4.165.320
	-----	-----
Totales	88.593.899	72.878.596
	=====	=====

(1)Los Aportes de IV Etapa Merval S.A.corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A, con recursos entregados a esa filial por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha confe- rido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta,actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó a capitalizar en la filial Merval S.A. las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaiones para el proyecto IV etapa.

(2)En 2004 el ítem otras obligaciones a largo plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda para pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras en los años 1991 y 1992. En 2005 la Empresa ha registrado este monto como un incremento patrimonial, mediante un abono a sus resultados acumulados, en consideración a que los montos transferidos en los años siguientes por el Ministerio de Hacienda, en virtud del aval otorgado por el Estado, han sido reconocidos como otros ingresos fuera de explotación en el año en que ocurren (Nota 20).

(3)El ítem proyecto Biovías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituye aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.

El monto de M\$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 31 de diciembre de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso público y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A.

(4)Los crédito diferidos de los bonos corresponde a valor de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M,R y además de la nueva colocación con fecha 23.09.2005 del bono "S".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Interés Minotario (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2005	2004
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	174.424.545	174.424.545
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(505.511.032)	(505.511.032)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	979.526.976	979.526.976
-Otras	17.762.079	17.762.079
	-----	-----
Totales	666.202.568	666.202.568
	=====	=====

Nota 1
La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley No 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2005									31-12-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-140.962	0	0	0	0	0	0	0	0	-82.695	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	15.389.493	0	0	0	0	0	0	0	0	441.053	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	-14.335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	12.234.788	0	0	23.149.896	0	-29.937.611	0	-14.355	0	8.289.152	0	0	15.684.211	0	-20.462.525	0	-7.709	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-24.834.496	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.011.401
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.496	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401
SALDOS ACTUALIZADOS										352.090.007	0	0	666.202.568	0	-869.166.216	0	-413.124	-8.299.811

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	352.090.007	352.090.007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)
Adquisición y Posesión del Acciones Propias

MOTIVO DE LA RECOMPRA DE ACCIONES	FECHA DE LA RECOMPRA DE ACCIONES	RECOMPRA DE ACCIONES		
		NRO. ACCIONES	SERIE	MONTO
	- -	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Enajenaciones y Disminuciones de la Cartera de Acciones Propia

MOTIVO	FECHA	DISMINUCIÓN DE CARTERA	
		NRO. ACCIONES	MONTO
Venta en Bolsa	- -	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)
Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	125.958	261.113	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	4.048	57.573	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	4.066	58.462	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	3.260	55.627	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	3.285	48.732	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.390	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	345	64.188	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	-	1.974.972
Aporte M.de Transportes(1)	20.997.890	45.579.196
Recuperación Provisión Juicios y Litigios(2)	568.554	2.396.832
Recuperación Provisión I. Años Servicios	-	993.986
Perdida Bienes retirados Anticipado	524.492	-
Fact. por cruces, atravesos y terrenos	237.819	-
Otros	314.358	1.497.266
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	22.643.113	52.442.252
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Depreciación Bnes.fuera de la Operación	101.754	109.468
Provisión Contingencias	721.627	1.334.877
Mantenición Equipos UT 440 años anteriores	-	337.457
Provisión Deudores Incobrables	-	2.531.254
Pérdida por Bienes Retirados Anticipado	-	2.864.132
Pérd. Obsolescencia Bs. Indef. y Enajenable(3)	10.153.561	3.068.823
Pérd. ajuste de valor activo fijo operativo(4)	-	13.468.000
Reg activación Mano de Obra	599.439	-
Contribuciones	729.443	-
Amortizaciones	154.762	-
Proyecto Prie	82.662	-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)

Otros	2.208.445	878.723
	-----	-----
Total Otros Egresos	14.751.693	24.592.734
	=====	=====

(1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2005 y 2004, por montos de M\$20.997.890 y M\$45.579.196, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

(2) Corresponde a liberación de provisiones por concepto de Juicios y Litigios presentados por terceros. Al 31 de diciembre de 2005, existen provisiones por este concepto ascendentes a M\$ 1.891.539.-(M\$ 2.026.480 en 2004), de acuerdo a nómina señalada en Nota 24. El efecto llevado a resultados, se origina por el termino de los juicios a favor de EFE.

(3) Tal como se señala Nota 8 producto de un proceso de evaluación de sus activos fijos, la Empresa decidió efectuar una provisión M\$10.153.561 por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005.

La empresa al 31 de diciembre de 2004, ajusto el valor de realización de los bienes no operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 10 por M\$3.068.823 por concepto de obsolescencia y deterioro de los bienes del activo fijo, los que serán sometidos durante el año 2005 a un estudio técnico que evaluará su destino final.

(4) La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó una provisión de M\$13.468.000 por los bienes operativos del activo fijo, según lo señalado en Nota 8, por las eventuales pérdidas que se producirán por concepto de bajas en los bienes que están siendo afectados con las inversiones del proyecto IV Etapa y aquellos que estarán relacionados con la modernización de la señalización, eletrificación y comunicación (Proyecto SEC).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2005	31-12-2004
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	15.442.056	8.814.787
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	1.014.827	705.086
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	18.509.518	9.303.012
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	3.240.290	169.782
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	1.257.379	821.380
TOTAL (CARGOS) ABONOS		39.464.070	19.814.047
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-5.432.718	-3.629.242
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-33.538.745	-16.043.062
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-80.413	-143.179
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-1.196.551	-749.673
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-40.248.427	-20.565.156
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-784.357	-751.109

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DEPOSITOS A PLAZO	USD	- 722.477	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	-2.010.028	0
DOCUMENTOS POR COBRAR LP	USD	-1.469.550	0
DISPONIBLE	USD	-22.141	0
DISPONIBLE	EURO	-2.261	0
DEUDORES POR VENTA	USD	-4.029	0
OTROS ACTIVOS	USD	-44.261	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-4.274.747	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	0	-99.648
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	USD	2.180	-169.742
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	0	-703.616
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	361.412	-110.715
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EURO	0	231.413
OBLIGACION LP VCTO DENTRO DE UN AÑO	EURO	2.010.028	0
OBLIGACION CON BCO E INST CP	USD	33.213	0
OBLIGACION CON BCO E INST LP	USD	1.951.289	0
OTROS PASIVOS CP	USD	22.857	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		4.380.979	-852.308
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		106.232	-852.308

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)

El 31 de marzo y 23 de septiembre de 2005 se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de los Bonos Serie R y Serie S, los cuales se presentan en otros activos de largo plazo.

	2005
	M\$
Asesoría Financiera y Legal	9.520
Derechos de registros e inscripción	7.664
Comisiones por colocación	44.122
Gastos de impresión	5.963
Informe clasificadora de riesgo	21.492
Impuesto Timbre y Estampilla	1.707.916

Total	1.796.677
	=====

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series K,L,M,N,O,P,Q,R y S cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2005	2004	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	415.162	400.021	Cargo diferido
Gasto de imprenta	22.569	17.995	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas(1)	4.282.196	178.096	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	17.531	10.826	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	69.318	64.466	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	47.656	28.713	Cargo diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Titulos Accionarios y de Titulos de Deudas (nota 27)

Totales	----- 4.854.432	----- 700.117
	=====	=====

(1)Durante el presente ejercicio el Servicio de Impuestos Internos realizo un giro a la Empresa por M\$2.489.379 por concepto de Impuesto de Timbre y Estampilla asociados a emisiones de Bonos de ejercicios anteriores.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 28)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/ VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	3.176.655	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.176.655	2.949.465	0.PASIVOS CIRCULANTES	227.190	-227.190	0
FR	CCPE	58.338	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	58.558	55.112	0.PASIVOS CIRCULANTES	3.446	-3.446	0
FR	CCPE	172.512	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	173.097	162.969	0.PASIVOS CIRCULANTES	10.128	-10.128	0
FR	CCPE	44.650	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	44.778	42.181	0.PASIVOS CIRCULANTES	2.597	-2.597	0
FR	CCPE	3.641	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.651	3.440	0.PASIVOS CIRCULANTES	212	-212	0
FR	CCPE	160.372	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	160.738	151.501	0.PASIVOS CIRCULANTES	9.238	-9.238	0
FR	CCPE	47.607	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.598	44.974	0.PASIVOS CIRCULANTES	2.624	-2.624	0
FR	CCPE	108.502	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.510	102.500	0.PASIVOS CIRCULANTES	6.010	-6.010	0
FR	CCPE	108.502	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.670	102.500	0.PASIVOS CIRCULANTES	6.170	-6.170	0
FR	CCPE	222.916	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	222.995	210.585	0.PASIVOS CIRCULANTES	12.409	-12.409	0
FR	CCPE	162.703	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	162.805	153.703	0.PASIVOS CIRCULANTES	9.102	-9.102	0
FR	CCPE	47.149	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.187	44.541	0.PASIVOS CIRCULANTES	2.646	-2.646	0
FR	CCPE	282.637	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	282.919	267.003	0.PASIVOS CIRCULANTES	15.916	-15.916	0
FR	CCPE	568.764	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	569.592	537.302	0.PASIVOS CIRCULANTES	32.291	-32.291	0
FR	CCPE	48.933	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	49.000	46.226	0.PASIVOS CIRCULANTES	2.774	-2.774	0
FR	CCPE	51.515	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	51.580	48.665	0.PASIVOS CIRCULANTES	2.915	-2.915	0
FR	CCPE	174.741	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTP POR PAGAR LP	174.915	165.075	0.PASIVOS CIRCULANTES	9.840	-9.840	0
FR	CCPE	6.905	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	6.912	6.523	0.PASIVOS CIRCULANTES	389	-389	0
FR	CCPE	26.367	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	26.415	25.035	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.380	-1.380	0
FR	CCPE	201.310	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	201.806	191.140	0.PASIVOS CIRCULANTES	10.667	-10.667	0
FR	CCPE	545.388	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	546.277	517.834	0.PASIVOS CIRCULANTES	28.443	-28.443	0
FR	CCPE	22.591	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	22.657	21.450	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.207	-1.207	0
FR	CCPE	101.907	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	101.913	96.759	0.PASIVOS CIRCULANTES	5.154	-5.154	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/ VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	21.962	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	21.973	20.852	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.121	-1.121	0
FR	CCPE	203.814	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	203.882	193.517	0.PASIVOS CIRCULANTES	10.365	-10.365	0
FR	CCPE	27.471	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	27.468	26.084	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.384	-1.384	0
FR	CCPE	100.655	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	100.828	95.570	0.PASIVOS CIRCULANTES	5.259	-5.259	0
FR	CCPE	29.926	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	29.922	28.414	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.508	-1.508	0
FR	CCPE	87.312	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	87.317	82.901	0.PASIVOS CIRCULANTES	4.416	-4.416	0
FR	CCPE	86.239	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	86.244	81.882	0.PASIVOS CIRCULANTES	4.362	-4.362	0
FR	CCPE	25.633	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	25.637	24.338	0.PASIVOS CIRCULANTES	1.299	-1.299	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.491.539 (M\$2.026.480 en 2004), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a)Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b)Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c)Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del canon,peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó FEPASA en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d)Por Addendum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e)Por dicho Addendum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de FEPASA en favor de Nischo Iwai American Corporati6n(NIAC) e International Finance Corporation(IFC)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

para garantizar obligaciones que FEPASA mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de FEPASA en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation e International Finance Corporation asciende a 934.500.495 acciones

Con fecha 31 de diciembre de 2003, FEPASA devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a 953.379.293 acciones, por haber practicado el alzamiento de la prenda.Más información en el documento: litigios.200512i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2006	ACTIVOS	31-12-2007	ACTIVOS	31-12-2008	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE	-	REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

Garantías Indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2006	ACTIVOS	31-12-2007	ACTIVOS	31-12-2008	ACTIVOS
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos,siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$	Relación
Comsa de Chile S.A.	10.052.155	Contratista
Icil Icafal S.A.	2.821.913	Contratista
Consortio Tecdra S.A	3.954.713	Contratista
Obrascon Huarte Lain S.A.	1.935.680	Contratista
Icafal Ltda.	1.155.085	Contratista
Maestranza Diesel Ltda.	763.760	Contratista
Ferrocarril del Pacifico S.A.	939.785	Contratista
Sistemas Sec S.A.	9.722.473	Contratista
Alstom Chile S.A.	1.238.522	Proveedor
Ready Mix S.A.	885.806	Proveedor
Alstom Brasil Ltda.	4.460.327	Proveedor
Sice Dycel Agencia Chile S.A.	2.717.188	Proveedor
CVC Representaciones S.A.	1.232.609	Contratista
Tubosider America Latina S.A.	2.369.524	Contratista
Cía Americana de Multiservicios Ltda.	4.202.203	Contratista
Renfe	2.276.394	Proveedor
Empresa Constructora BSS Ltda.	1.171.882	Contratista
Siemens S.A	1.190.993	Contratista
Eduardo Arancibia Ltda.	930.357	Contratista
Indra Sistemas Chile S.A	719.630	Contratista
Abengoa Chile	609.464	Contratista
Edeco-Dpl	550.838	Contratista
VSL Sistemas Esp. Const. S.A	547.994	Contratista
Casa Grande Motori S.A	545.781	Contratista
Siemens A.G	527.142	Contratista

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

Alstom Transport S.A	425.895	Contratista
Otras garantías En Pesos	751.651	
Garantías en UF	2.141.818	
Garantías en EURO	262.528	
Garantías en USD	207.682	

Total Garantías	61.311.792	
	=====	

Nota 1

Los créditos obtenidos por la Filial Merval S.A, para el financiamiento de los automotores de la Empresa Alstom Transport S.A a través de los bancos BNP Paribas y Societe Generales, cuentan con el aval del Estado, según Decreto No 162 del 17 de febrero de 2003 del Ministerio de Hacienda.

Estos créditos fueron pagados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, matriz y dueña de Merval S.A, en un operación de prepago cuyo monto alcanzó a los M\$50.835.276.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	330.092	4.548.532
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	679.791	2.391.274
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	42.011	90.525
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.980.362	17.322.116
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	4.302.383	3.618.933
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	174.012	579.550
DEPOSITOS A PLAZO	DOLARES	7.412.054	6.213.392
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	857.739	10.258.550
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	7.562.190	2.624.372
DISPONIBLE	DOLARES	20.253	51.835
DISPONIBLE	YENES	3.114	0
DISPONIBLE	EURO	924	0
DEPOSITO A PLAZO	UF	1.626.870	8.003.212
DEPOSITO A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	6.924.686	0
DEUDORES POR VENTA	UF	2.090.943	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLE	79.170.294	79.992.069
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLE	169.354.283	185.197.291
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLE	99.872.933	81.820.462
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLE	225.601.649	124.859.587
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	2.994.547	0
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLE	-68.108.019	-64.822.961
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	28.985.812	26.641.789

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLE	25.504	24.636
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	13.357.003	57.087
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	74.851.661	32.922.692
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	26.525.305	21.203.851
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	2.662.677	363.060
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-884.251	-344.907
DOCTOS POR COBRAR EERR	UF	19.152.184	0
DOCTOS POR COBRAR EERR	DOLARES	36.559.364	0
OTROS ACTIVOS	UF	513.416	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	63.211.617	59.094.010
	\$REAJUSTABLE	614.056.500	470.254.498
	DOLARES	43.991.671	6.265.227
	YENES	3.114	0
	EURO	2.995.471	0
	UF	23.383.413	8.003.212

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2005		31-12-2004		31-12-2005		31-12-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	10.791.413	3,96%	5.181.454	5,20%	0		0	
OBLIGACION CON EL PUBLICO CP (BONOS)	UF	6.449.499	6,00%	3.405.444		3.861.021		4.867.626	6,3%
OBLIGACION L.PLAZO VCMTO UN AÑO	EUROS	2.994.547		13.145.771		0		0	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	18.394.496		6.558.666		0		0	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	477.057	7,97%	395.809	8,28%	1.233.336		1.048.469	8,34%
CUENTAS POR PAGAR	UF	31.927		0		98.970		20.419	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	6.645.779		5.406.974		1.954.638		0	
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	137.820		214.086		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	3.783.123		1.886.491		3.383.909		6.285.098	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	165.028		125.829		0		0	
ING PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	59.563		142.481		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0		0		626.939		526.606	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	195.062		226.704		0		0	
OBLIGACION BCO E INST PORCION L PLAZO	DOLARES	1.115.672		0		1.129.037		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	167.404		0		265.057		0	
	\$ NO REAJUSTABL	33.526.505		14.335.711		3.383.909		6.285.098	
	UF	6.481.426		3.405.444		3.959.991		4.888.045	
	EUROS	2.994.547		13.145.771		0		0	
	DOLARES	1.760.133		395.809		2.627.430		1.048.469	
	\$ REAJUSTABLES	6.645.779		5.406.974		2.581.577		526.606	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.0515997		8.201965		15.2564426		348.3019918	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.906739		607068		0 0		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		11.300.991		0 0		751.319	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	4.976.658		4.976.658		8.206.929		28.468.365	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	41.907.658		0 0		0 0		377.631	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	DOLARES	24.7097500		8.5010073		12.872.510		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	UF	7.7287509		5.1520066		6.710.566		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	367.481		0		0		0	
	UF	21.124.435		18.377.689		30.303.831		376.770.283	
	DOLARES	28.610.239		9.229.441		12.872.810		0	
	\$ NO REAJUSTABL	42.555.209		11.340.991		0		1.128.950	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.395.320	6,55%	7.150.361	6,46%	18.460.530	6,44%	238.199.556	5,62%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	2.853.998	7,06%	311.438	5,56%	0		0	
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	629.423		0		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0		4.288.147		0		598.227	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	2.556.025		2.556.025		5.064.649		13.462.768	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	32.904.388		0		0		16.334.741	
	UF	8.395.320		7.150.361		18.460.530		238.199.556	
	DOLARES	2.853.998		311.438		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	33.533.811		4.288.147		0		16.932.968	
	\$ REAJUSTABLES	2.556.025		2.556.025		5.064.649		13.462.768	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 33)

a)Superintendencia de Valores y Seguros
No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas
No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 34)

El 02 de enero de 2006, se cancelaron M\$ 261.417, de capital del bono serie G y M\$ 3.668.327, por intereses de los bonos G,J,P y R.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 35)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 36)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) No 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre,(M\$ 1.478.090 al 31 de diciembre de 2004).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros,ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros.En consecuencia,el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, están referidos a los periodos de Enero a diciembre de 2005 y 2004.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composicion de Activos

Al 31 de diciembre de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$747.641.786 superior en un 37,53%al del período 2004, que alcanzó un valor de M\$543.616.947. El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$204.024.839 que se explica de la siguiente manera:

a1)Un Disminución en el activo circulante de M\$ 18.694.866, pasando de un valor de M\$55.702.290 en 2004 a M\$ 37.007.424 en el 2005. el efecto neto corresponde a:

- Disminución de Valores Negociables debido a la liquidación de las cuotas de fondos mutuos por M\$9.400.811.-
- Aumento en Depositos a Plazo M\$1.747.006.-
- Disminución Deudores Varios por M\$ 12.341.754, principalmente a pagos por concepto del proyecto Biovías.-
- Aumento Impuesto por Recuperar por M\$4.937.819, producto del mayor remanente

a2)El activo fijo neto representa el 68,07% del activo total de la empresa al 31 de diciembre de 2005 y alcanzó a M\$508.885.687, superior en un 25,01% al de 2004, que fue de M\$407.046.448. El aumento se debe principalmente a la activación por los planes de rehabilitación de la vía (Merval, Chillán, Osorno y Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago - Temuco.

a3)Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$120.880.466, que corresponde basicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

b1)Pasivos Exigibles

Al 31 de diciembre de 2005 se observa una aumento de un 52.84% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2004, alcanzando en diciembre de 2005 a M\$616.275.175, cifra superior a diciembre de 2004, que alcanzó a M\$403.203.523.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Al 31 de diciembre de 2005, se produce una aumento en el pasivo circulante de M\$14.523.370, que se debe al efecto neto de :

- 1- Aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$5.609.959.-
- 2- Aumento de las obligaciones con el público(bonos) por M\$2.037.450.-
- 3- Disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$10.151.224.- por las adquisiciones de Equipo Rodante a RENFE.
- 4- Aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$3.193.443.- correspondiente basicamente a la deuda con la filial Merval S.A
- 5- Disminución de las provisiones por M\$1.004.557.-
- 6- Aumento de las cuentas por pagar por M\$12.212.423.-
- 7- Aumento otros pasivos circulantes por M\$501.152.- siendo su principal fuente los contratos Forward.

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$198.548.282, que corresponde principalmente:

- 1-Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$107.663.249, debido a la colocación de bonos serie "S" en Septiembre de 2005 por M\$105.778.039.-
- 2-Aumento de las Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo por M\$ 65.835.314, por la deuda con la filial merval S.A.
- 3-Aumento Documentos por pagar M\$1.750.352.-
- 4-Aumento de las provisiones a Largo Plazo por M\$7.605.936.-
- 5-Aumento de Otros Pasivos Largo Plazo por M\$15.715.303.- Corresponden a las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV Etapa para futuras capitalizaciones y además de creditos Diferidos de Bonos serie "R" y "S".

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.57	1.12

Diciembre 2005 Diciembre 2004

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RAZON ACIDA 0.31 0.53

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	4.69	2.87

El aumento que se produce a diciembre de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

	Diciembre 2005	Diciembre 2004
COMPOSICION DE LA DEUDA		
CORTO PLAZO	10.37%	12.26%
LARGO PLAZO	89.62%	87.73%

Las diferencias presentadas entre diciembre de 2005 y diciembre de 2004 se deben principalmente al mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario: Diciembre 2005 Diciembre 2004

Transporte de Carga

Toneladas (Miles)	10.124,9	9.558,7
Ton-Km (Miles)	1.878,9	1.935,2
Distancia Media (Km)	186,0	202,0

Transporte de Pasajeros Diciembre 2005 Diciembre 2004

Pasajeros Transp.(Mills)	11.318,5	13.806,1
--------------------------	----------	----------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Pasajeros-Km (mills)	750,8	849,3
Ingresos (Mills)	10.099,8	13.688,3
Distancia Media (Km)	66,0	64,2
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	15,0	16,2

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a)Las toneladas transportadas crecen en un 5,9% y las toneladas kilometros disminuyen en un 2,9%
- b)La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 7,9% respecto a la obtenida en diciembre de 2004.
- c)El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa,que transporta el 88,39% del total de las toneladas y el 90,4% de las Toneladas-Kilómetros.
Al 31 de diciembre 2005, transportó 8.510,8 toneladas(miles).
- d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 1.019,4 toneladas(miles) que representan el 10,5% y el 8,4% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.
- e)La Administradora del FCALP S.A, que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y la Paz, transportó al 31 de diciembre de 2005, un total de 94,4 toneladas (miles), que representan al 0,98% y el 1,07% del total del las toneladas kilometros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2005, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

- a)Los pasajeros transportados disminuyeron en un 18,01% y corresponde a 1.717,9 pasajeros(miles).
- b)Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 11,6% de respecto al año 2004.
- c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de diciembre 2005 un total de 2.338.467 pasajeros que representan el 14.85% del total de pasajeros

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 10.532.907 pasajeros y representan el 40.92% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$15 y representa un disminuyo de un 7.4% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional,principalmente de paises aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se vé afectado por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, ello no permite establecer una variación positiva de 7,5% participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostencible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b)Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

Para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el periodo 1997-2000,anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

- Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transparte de carga a través de operadores privados.
- Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.
- Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).

ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillllán(adquisición de automotores).

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Diciembre 2005	Diciembre 2004
Ingresos	29.248.087	29.564.715
Gastos	(29.059.242)	(33.441.569)
Gasto Admin. y Venta	(14.216.063)	(10.586.426)
Resultado Operacional	(14.027.218)	(14.463.280)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(21.112.094)	(15.584.231)
Otros Res. no Operac	3.091.521	474.399
Resultado no Operac.	7.891.420	27.849.518
Corrección Monetaria	(784.357)	(751.109)
Diferencia de Cambio	106.232	(852.308)
Result. no Operac. Neto	(10.807.278)	(11.136.269)
Item Extraordinario		(4.972.800)
Utilidad (Pérdida) Ej.	(24.834.496)	(8.299.811)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un disminución de un 1.07% en los ingresos operacionales entre diciembre de 2005 y 2004, equivalentes a M\$316.218.

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un disminución del 13,10% entre diciembre 2005 y 2004 equivalentes a M\$4.382.327.

RESULTADO OPERACIONAL

Se observa un disminución del 3,0% entre diciembre 2005 y 2004 equivalentes a M\$436.062.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2005, presenta una pérdida de M\$ 24.834.496.- menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M\$8.299.811.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el ejercicio de enero del 2005 al 31 de diciembre de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 23 de septiembre de 2005, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "S" por valor UF 2.600.000 a una tasa de colocación del 3.17%(tasa nominal del 4.0%), con vencimiento al 01 de abril del 2035 y cuentan con la garantía del Estado.

Mediante Acta de Junta General Extraordinaria de accionistas, de fecha 28 de junio de 2005, la filial Inmobiliaría Nueva Vía S.A aprobó la disminución de capital en la suma de \$658.469.373.-, acordandose dar en pago inmuebles por el capital que le corresponde a EFE suma que asciende a \$657.810.904.