FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2006

1.00.01.20 Fecha de Término

31 12 2006

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 28 de Febrero de 2007, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2006, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
BERTA BELMAR RUIZ	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5328023-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
JUAN CAVADA ARTÍGUES	DIRECTOR	4209625-3
VICENTE DOMINGUEZ VIAL	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	4976147-3
EDMUNDO DUPRÉ ECHEVERRÍA	GERENTE GENERAL	7165323-4
JORGE INOSTROZA SANCHEZ	GERENTE	6478244-4
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
PABLO PIÑERA ECHEÑIQUE	DIRECTOR	5543131-0
ROBERTO RIVEROS KELLER	DIRECTOR	4880910-3
ERCHIELDA VILLALBA RODRÍGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2006**

Razón Social Auditores Externos: ERNST & YOUNG SERVICIOS PROFESIONALES DE AUDITORIA

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2006 y 2005 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios descritos en Nota 2 b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, los que son

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2006**

requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas de la Superintendencia de Valores y Seguros. Este informe se presenta solamente para la información y uso del Directorio y administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y la Superintendencia de Valores y Seguros.

4. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2006 y 2005 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 b).

5. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

David Molina C. ERNST & YOUNG LTDA.

RUT: 8.722.846-0

Santiago, 22 de febrero de 2007

Nombre de la persona autorizada: DAVID MOLINA D.

RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			31	12	2006	31	12	2005
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			31.953.671,00			37.656.563,00		
5.11.10.10 Disponible			606.831,00			361.825,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	33		1.608.477,00			16.298.846,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		3.200.000,00			875.751,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		928.280,00			2.828.919,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		97.569,00			42.893,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		14.508.845,00			5.084.950,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		4.703.195,00			4.264.717,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7		1.588.573,00			7.720.996,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			111.989,00			177.666,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	8		4.599.912,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			640.552.218,00			519.572.287,00		
5.12.10.00 Terrenos	9		79.968.539,00			80.832.870,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	9		407.584.424,00			172.910.723,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	9		111.238.494,00			101.970.265,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	9		121.694.155,00			233.396.716,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	9		79.933.394,0			69.538.287,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			161.218.883,0			206.113.413,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	10		21.793.605,00			29.594.514,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.505,00			26.039,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	26.663.558,00	13.637.500,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6-18	83.834.366,00	133.433.053,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		6.980.964,00	2.718.593,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		2.723.810,0	902.820,0
5.13.10.90 Otros	11-23	24.644.695,00	27.606.534,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		833.724.772,00	763.342.263,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2006	31	12	2005
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		56.432.637			60.106.433		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	12	18.559.196			11.018.033		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	12	3.132.893			2.291.848		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15	2.554.586			10.527.041		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			3.057.432		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		13.614.612			20.660.737		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		117.310			140.714		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	6.212.160			3.582.975		
5.21.20.20 Provisiones	16-17	11.155.077			7.317.540		
5.21.20.30 Retenciones		218.361			168.494		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		100.797			60.813		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	13-25	767.645			1.280.806		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		681.504.244			569.110.520		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	14	90.914.169			67.217.856		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15	437.846.141			387.846.265		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		3.565.875			5.019.019		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	6.554.292			5.818.361		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-26	57.329.490			12.754.648		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18	85.294.277			90.454.371		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		95.787.891	134.125.310
5.24.10.00 Capital pagado	19	359.483.897	359.483.897
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	680.192.822	680.192.822
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	19	-943.888.828	-905.551.409
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	904.985.688	879.629.668
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-38.325.687	-25.356.020
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-577.453	-565.721
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		833.724.772	763.342.263

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2006	31	12	2005
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-28.262.768			-14.321.789
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-13.725.004			192.811
5.31.11.11 Ingresos de explotación				25.598.904			29.862.297
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				39.323.908			29.669.486
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				14.537.764			14.514.600
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-10.062.919			-11.034.231
5.31.12.10 Ingresos financieros				2.115.112			2.472.316
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	10			553.312			3.156.443
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	20			36.007.420			23.118.618
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	10			6.327.358			0
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				27.448.396			24.027.764
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	20			10.808.860			15.061.479
5.31.12.80 Corrección monetaria	21			-4.006.481			-800.828
5.31.12.90 Diferencias de cambio	22			-147.668			108.463
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-38.325.687			-25.356.020
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-38.325.687			-25.356.020
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-38.325.687			-25.356.020
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-38.325.687			-25.356.020

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2006	31	12	2005
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-13.178.897			13.411.297		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-38.325.687			-25.356.020		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-2.512.997			0		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	-2.512.997			0		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		28.920.364			17.110.063		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	9	12.980.256			9.080.230		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		651.035			572.469		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		978.331			6.300.544		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	10	553.312			3.156.443		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	10	6.327.358			0		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	4.006.481			800.828		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	147.668			-108.463		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		41.594.724			21.438.846		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		45.977.271			25.059.744		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		14.832.519			-4.527.593		
5.50.40.10 Deudores por venta		208.117			-17.501.155		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		14.624.402			12.973.562		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-16.093.096			26.184.847		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-17.840.456			29.274.061		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-192.389			-366.159		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	2.366.281
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	-5.089.336
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		1.939.749	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		80.165.966	137.832.255
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		69.743.293	15.055.945
5.41.12.15 Obligaciones con el público		47.651.402	132.558.956
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		2.122.236	3.452.338
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	11.048.629
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		39.350.965	17.591.464
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	988.019
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	5.704.130
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-71.060.946	-165.993.788
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		6.146.954	2.060.284
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		3.371.305	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		3.555.291	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	9	84.134.496	136.125.234
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)	0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)	0	3.431.990
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)	0	28.496.848
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)	0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO	-4.073.877	-14.750.236
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	-76.020	-770.754
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	-4.149.897	-15.520.990
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	14.165.117	29.686.107
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	10.015.220	14.165.117

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de doce meses, comprendidos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre del 2006 y 2005, respectivamente.

b) BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 31 de diciembre de 2006 y 2005, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

c) BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 31 de diciembre de 2005, y sus respectivas notas se presentan actualizados, extracontablemente en un 2,1%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del periodo noviembre 2005 a noviembre de 2006. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

d) CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 21 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el periodo enero-diciembre 2006 fue de 2,1% y (3,6% en el ejercicio 2005).

e) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2006	2005
	\$	\$
Unidad de Fomento	18.336,38	17.974,81
Dólar observado	532,39	512,50

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Euro	702,08	606,08
UTM	32.206,00	31.571,00

f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de diciembre de 2006 y 2005.

g)VALORES NEGOCIABLES

Al 31 de diciembre de 2006 Y 2005, los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada ejercicio.

h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de diciembre de 2006 y 2005, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando en el rubro Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del ejercicio.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión por obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.899.921 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular No 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)OPERACIONES CON PACTO DE RETROCOMPRA

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre, de acuerdo con la cláusulas de los respectivos contratos.

m)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

n)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

ñ)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presentan en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

o)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

p)VACACIONES DEL PERSONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

q) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos con retrocompras clasificados en el rubro otros activos circulantes.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

r) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

s) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades.

t) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

u) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo de los juicios iniciados y cuantificados.

v) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

w)SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas(SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cinco años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

x)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 31 de diciembre de 2006, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contratos se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2006 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2006	31-12-2005
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	3.200.000	875.751
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	3.200.000	875.751

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 31 de diciembre de 2006, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el monto adeudado por el Fisco por M\$13.078.260 (M\$ 3.888.524 al 31 de diciembre de 2005) correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación. Dicho monto de M\$13.078.260 incluye cuota normal 2007 y otras que debe recibir EFE de Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, según Ord 1176 de 16.12.04.

En el largo plazo existen M\$ 26.663.558 (M\$13.583.023 al 31 de diciembre de 2005) asociados al proyecto Biovías y que corresponde al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a EFE. Durante el año 2006 con la conclusión de las obras no ferroviarias, la empresa procedió a reversar sus cuentas de activos, registrando una mayor cobranza al Fisco de M\$ 22.629.558.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-12-2006	31-12-2005
	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005		31-12-2006	31-12-2005		
Deudores por ventas	540.887	3.140.936	3.980.585	4.346.109	4.521.472	928.280	2.828.919	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.593.192	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	97.569	42.893	97.569	97.569	42.893	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								26.663.558	13.637.500
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								26.663.558	13.637.500

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A,(Nota 18 y Nota 31) esto se explica de acuerdo al siguiente cuadro:

CORTO PLAZO

	2006	2005
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval	946.859	1.095.939
MERVAL por pagar a EFE	1.112.537	901.852
	-----	-----
TOTAL	2.059.396	1.997.791

LARGO PLAZO

	2006	2005
	M\$	M\$
Deuda Automotores de Merval	60.831.717	56.904.228
Automotores por capitalizar en Merval S.A	21.311.381 (1)	-
Proyecto IV Etapa con Merval	-	45.170.002
	-----	-----
TOTAL	82.143.098	102.074.230

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV etapa "Interconexión Vial Valparaíso - Viña del Mar".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	2.306.862	1.399.122	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	0	1	1.444.032	31.230.807
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	53.532	49.173
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	46.986	42.490
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	21.413	16.380
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	20.106	19.973
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	105.199	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.059.396	1.997.791	82.143.098	102.074.230
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	483.264	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	185.734	201.178	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	151.203	183.361	0	0
TOTALES		4.703.195	4.264.717	83.834.366	133.433.053

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	4.822	560	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.104.662	1.480.799	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	4.752.759	5.198.051
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.903.151	105.931	1.801.533	620.310
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	2.199.525	1.995.685	0	0
TOTALES		6.212.160	3.582.975	6.554.292	5.818.361

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2006		31-12-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRO	387.444	-387.444	406.967	-406.967
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	6.066.413	6.066.413	7.025.778	7.025.778
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	9.117.031	0	28.089.752	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	440	440	440	440
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	4.931	0	4.758	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	440	440	439	439
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	4.931	0	4.862	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	440	440	440	440
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GTOS. ADMINISTRACION	734.310	-734.310	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	888.268	888.268	837.477	837.477
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	407.917	-407.917	637.008	637.008
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	4.932	0	4.861	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	ARRIENDOS	65.733	-65.733	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES ADM ARRIENDOS	130.446	130.446	3.891	3.891
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	6.786.325	0	10.044.366	0
FERROCARRILES DE ARICA A LA PAZ	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	540	0	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	46.279	-46.279	73.854	-73.854
FERROCARRILES SUBURBANOS CONCEPCION	96.756.310-2	FILIAL	DEV PRESTAMO	7.010.129	0	0	0
INMOBILIARIA SAN BERNARDO	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION CAPITAL	11.306	-11.306	64.750	-64.750
FERROCARRILES DEL PACIFICO	96.684.580-5	COLIGADA	PAGO DIVIDENDOS	120.073	-120.073	122.363	-122.363
INMOBILIARIA NUEVA VIA	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARRIENDO Y VTA TERRENO	213.763	0	2.569.918	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	102.877	0	59.286	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA	96.756.340-4	FILIAL	RECUPERACION DE GASTO	116.812	0	441.130	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS Y ESTACIONES	1.501	0	10.339	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2006		31-12-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
METRO REGIONAL DE VALPARAISO	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON ACCESO	1.037.801	1.037.801	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	3.293.047	3.301.770	56.904.227	-68.148
METRO REGIONAL DE VALPARAISO	96.766.340-9	FILIAL	PTMO VENTA TERRENOS	1.193.982	0	0	0
JORGE LETELIER	5.316.117-0	SUBGERENTE FINANZAS	ASESORIA PROYECTO IV ETAPA	5.975	0	25.892	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	COMPRA DE BOLETOS	0	0	464.045	-464.045
METRO REGIONAL DE VALPARISO DE S.A	96.766.340-9	FILIAL	ADMINISTRACION DEL NEGOCIO	0	0	5.446	5.446
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	APORTES MINISTERIO A IV ETAPA	0	0	5.552.087	0
ISBEL ARAOS MARFIL	5.788.946-2	SUBGERENTE FINANZAS	ASESORIA PROYECTO IV ETAPA	0	0	3.491	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta-Matriz

Al 31 de diciembre de 2006 y 2005 la empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa al 31 de diciembre de 2006 es de M\$393.361.891 (M\$ 323.976.600 en el año 2005).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Crédito de capacitación	258.737	259.292
Remanente IVA crédito fiscal	1.259.102	7.416.881
Crédito absorción dividendo.	70.734	58.481
	-----	-----
Total impuestos por recuperar	1.588.573	7.720.996
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 o), la empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
8)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 9)

Al 31 de Diciembre de 2006, la empresa genero Pacto con Retrocompra en Pesos de acuerdo al siguiente detalle:

Emisor-Serie	Cortes	Fecha	Vcto	Monto	Inv	\$	Tasa o Precio
BCP0	UF	0	02-01-2007	928			2,96
ESTADO	NR	5	02-01-2007	505.355			0,51
ESTADO	NR	10	02-01-2007	502.693			0,50
BCI	NR	1	02-01-2007	119.268			0,48
BCI	NR	1	02-01-2007	145.184			0,48
SANTANDER	NR	1	02-01-2007	104.642			0,47
ESTADO	NR	2	02-01-2007	20.075			0,47
ESTADO	NR	1	02-01-2007	100.145			3,45
ESTADO	NR	7	02-01-2007	701.014			3,45
ESTADO	UF	1	02-01-2007	100.025			3,45
ESTADO	UF	7	02-01-2007	700.176			3,45
ESTADO	UF	16	02-01-2007	1.600.407			3,45

TOTAL PAGADO				4.599.912			

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 11)

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el período anterior la Empresa inició un proceso de evaluación de sus activos fijos que considero, además, un inventario físico de dichos activos.

Producto de los resultados obtenidos, la empresa durante el año 2006 procedio a realizar un castigo correspondiente a faltantes de inventarios por un valor de M\$ 4.988.673, dicha cifra quedo provisionada al 31 de diciembre de 2005.

Por otra parte durante el presente año se efectuaron ventas de ramales, por las cuales se generaron pérdidas ascendentes a M\$ 3.802.688, estas se registraron con cargo a provisiones constituidas el año 2005, oportunidad en que se constituyeron provisiones por M\$ 4.782.688.

En cuanto al rubro construcciones e infraestructura la Sociedad mantiene al 31 de diciembre provisiones por M\$ 4.500.000, las que se han constituido para eventuales pérdidas por modernización del sistema de electrificación y comunicación "SEC".

Al 31 de diciembre de 2005, las provisiones por este concepto ascendian a M\$ 13.000.000 (historico), cifra que incorporaba una provisión por M\$ 8.500.000 destinada a la pérdida que generaría la baja de activos asociados al proyecto Metro Regional de Valparaiso; activos que fueron dados de baja en el ejercicio 2006, con cargo a esta provisión.

Para el items de respuestos, material de reemplazo y materiales obsoletos, estos ultimos compuestos principalmente por rieles y durmientes ascendente a M\$ 10.778.920 al 31 de diciembre de 2006 (M\$ 25.935.999 en 2005), la sociedad ha provisionado en base a información proporcionada por el área técnica, por concepto de obsolescencia técnica y faltante de inventarios la suma ascendente a M\$ 5.170.620 en 2006(M\$ 5.020.228 en 2005).

En el items de material rodante existen provisiones por M\$ 2.899.921 en 2006 (M\$ 2.062.225 en 2005) principalmente por el equipo tractor actualmente sin uso alternativo.

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2006 y 2005, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación.(ver cuadro adjunto).Más información en el documento: [activofijo.200612i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El resultado no realizado que forma parte de las inversiones en empresa relacionada corresponde a lo siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor M\$288.843 al 31 de diciembre de 2006, (M\$520.352 al 31 de diciembre de 2005), corresponde a un mayor valor de INVIA S.A., el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la junta extraordinaria de accionistas de Invía S.A celebrada el 29.09.1999.

A la fecha del balance se han realizado la suma de M\$220.806, producto de la enajenación de bienes por parte de la filial.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

El valor de M\$ 7.319.824(M\$2.736.085 al 31 de diciembre de 2005), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

c) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al metodo del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,0000000000	19,0000000000	61.512.434	62.392.038	-262.462	2.061.101	0	0	0	0	-52.047	408.716	12.197.916	12.372.341
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.485.286	2.450.551	34.735	86.954	0	0	0	0	12.157	30.434	869.850	857.693
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	13.415.181	11.339.489	2.323.867	1.983.970	0	0	0	0	395.057	337.275	2.280.581	1.927.713
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,0000000000	99,0000000000	-15.708	-12.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,0000000000	99,0000000000	-40.466	-38.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-221.847	-218.601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,0000000000	99,0000000000	-48.648	-46.284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,0000000000	99,0000000000	-28.983	-26.590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,0000000000	33,0000000000	-26.728	-8.793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,0000000000	99,0000000000	13.629.783	13.740.267	-110.483	985.782	0	0	0	0	-110.472	985.683	13.628.419	13.738.893
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-2.566.739	3.598.717	-6.165.456	1.228.215	0	0	0	0	-6.164.839	1.228.092	0	3.598.357
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,0000000000	99,0000000000	426.188	356.524	146.331	166.509	0	0	0	0	146.098	166.243	425.506	355.954
	TOTAL																29.402.272	32.850.951

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	7.319.824	2.736.085	4.878.092	9.636.256
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	869.850	857.693
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	2.280.581	1.927.713
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	288.843	520.352	13.339.576	13.218.541
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	0	3.598.357
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	425.506	355.954
	TOTAL	7.608.667	3.256.437	21.793.605	29.594.514

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2006	2005
	M\$	M\$
Descuentos sobre bonos	499.440	524.198
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.584.895	6.791.446
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	6.568.279	7.803.557
Bienes enajenables (c)	4.907.941	4.783.197
Gastos emisión de bonos	5.509.966	4.956.375
Carta crédito importaciones	282.124	2.134.553
Proyecto habilitamiento edificio Morandé	279.446	379.929
Otros	12.604	233.279
	-----	-----
Totales	24.644.695	27.606.534
	=====	=====

a) Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	696.435	698.127
Edificios y construcciones	197.525	208.571
Superestructura de la vía	2.036.169	2.551.978
Comunicaciones	323.154	329.940

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

Equipo tractor y rodante	1.454.958	1.487.151
Otros bienes menores	1.876.654	1.515.679
	-----	-----
Valor neto de liquidación	6.584.895	6.791.446
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de diciembre de 2006, se presentan neto de una provisión de M\$3.615.147.- (M\$3.031.210 al 31 de diciembre de 2005).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros(b) y (c) son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	12.523.731	12.612.229
Edificios y construcciones	441.427	250.539
Superestructura de la vía	807.658	1.411.405
Equipo tractor y rodante	1.169.154	1.190.425
Otros bienes menores	149.396	153.366
	-----	-----
Valor bruto	15.091.366	15.617.964
Menos:Provisión menor valor por deterioro	(3.615.147)	(3.031.210)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

Valor neto residual	-----	-----
	11.476.220	12.586.754
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	
		31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005	31-12-2006	31-12-2005					
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																
97.024.001-2	BANCO CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510.499	0	510.499
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.039.467	2.569.479	10.039.467	2.569.479
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.938.055	0	7.938.055	
97.006.000-6	BANCO BCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.006.382	0	2.006.382	0
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.605.092	0	2.605.092	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMBRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.908.255	0	3.908.255	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.559.196	11.018.033	18.559.196	11.018.033
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.500.000	0	18.500.000	0
	Tasa int prom anual												0.58%	0.63%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)																
0-E	BNP PARIBAS	3.132.893	2.291.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.132.893	2.291.848
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	3.132.893	2.291.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.132.893	2.291.848
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	3.044.908	2.291.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.044.908	2.291.848
	Tasa int prom anual		3.79%													

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	14,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	86,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 16)

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Garantías	572.579	634.304
Descuento Ley 19.170	196.495	199.157
Contratos derivados	-	441.544
Otros	(1.429)	5.801
	-----	-----
Total	767.645	1.280.806

(1) Al 31 de diciembre de 2006 y 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestran en Nota 25.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)

EFE, prepagó los automotores que Merval S.A, adquirió a la firma Alstom, en el marco del desarrollo del proyecto IV Etapa, formalizando 2 créditos con bancos franceses, el BNP Paribas y Societé Generale. Esta operación se realizó el 16 de septiembre de 2005 con el banco BNP Paribas, en un primer crédito por un monto de USD 90,5 millones de dólares, y un segundo crédito el día 18 de noviembre de 2005 por USD 9,5 millones de dólares.

Para el reconocimiento de esta deuda a EFE, Merval S.A suscribió con fecha 23 de septiembre del 2005, los respectivos documentos de declaracion y reconocimiento de deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 17)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	17.577.402	9.025.972	25.712.066	18.531.906	0		70.847.346		47.133.630
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	1.788.909	894.455	2.364.429	1.151.042	0		6.198.835		6.204.210
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	2.773.596	1.386.799	4.160.397	2.773.598	0		11.094.390		11.104.012
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	693.400	346.700	1.040.098	693.400	0		2.773.598		2.776.004
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0		0	0	
TOTAL			22.833.307	11.653.926	33.276.990	23.149.946	0		90.914.169	67.217.856	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	78,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	22,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 18)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Con fecha 8 de abril de 2005 y 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Series "R y S", respectivamente; todos calculados sobre la base de años de 360 días, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales, no contemplando amortización extraordinaria.

Con fecha 10 de mayo del año 2006, se colocó el bono Serie "T" por un total de UF 2,4 millones, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales no contemplando amortización extraordinaria.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2006	31-12-2005	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	25.000	UF	6.75%	01-08-2007	SEMESTRA	SEMESTRA	458.501	749.955	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2007	SEMESTRA	SEMESTRA	806.801	847.386	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2007	SEMESTRA	SEMESTRA	476.746	500.727	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2007	SEMESTRA	SEMESTRA	279.215	435.280	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2007	SEMESTRA	SEMESTRA	533.323	1.208.470	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	192.204	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	106.517	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	184.466	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	276.082	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	189.185	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	293.352	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	684.541	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	797.625	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	1.237.900	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	704.299	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	1.648.893	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	470.159	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	0	0	
Total porción corto plazo								2.554.586	10.527.041	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	525.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.904.847	10.093.755	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	833.367	1.615.000	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	492.444	954.319	NACIONAL
183	F	548.182	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.203.265	10.339.843	NACIONAL
190	G	1.090.910	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.677.326	20.554.557	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2006	31-12-2005	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	12.294.049	12.112.506	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.524.158	6.423.299	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.418.676	6.239.775	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	13.478.037	13.213.642	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.216.351	14.039.494	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	15.237.247	14.957.109	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	37.356.708	36.704.562	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.902.601	34.135.243	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	45.244.140	44.045.474	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	51.128.734	50.468.773	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	65.824.795	64.232.984	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	48.144.345	47.715.930	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	44.965.051	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								437.846.141	387.846.265	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	293.083	579.176
Plan de egreso	-	1.466.945
Vacaciones al personal	1.556.154	939.973
Impuesto timbre y estampillas	3.184.862	2.541.656
Mantenimiento automotores y otros	2.832.949	1.048.052
Contribuciones estación central	-	500.283
Otros	3.288.029	141.396
	-----	-----
Totales	11.155.077	7.317.540
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2006 y 2005 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	1.415.058	767.097
Contingencias	2.082.765	1.931.261

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Provisión mantenimiento mayor mat.rodante	200.000	390.799
Provisión pérdida filiales	2.930.626	352.410
Plan de egreso	608.517	-
Provisión obras CPIF Norte	15.895.592	9.313.081
Provisión avance de obras CPIF Centro	34.196.932	-
	-----	-----
Totales	57.329.490	12.754.648
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)

	2006	2005
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.318.582	1.377.212
Incremento del período(1)	663.739	177.531
Pagos	(274.180)	(208.470)
	-----	-----
Saldos al 31 de diciembre 2006	1.708.141	1.346.273
	=====	=====
Corto Plazo	293.083	579.176
Largo Plazo	1.415.058	767.097
	-----	-----
	1.708.141	1.346.273
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)
--

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	385.561
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval(1)	35.210.737	34.680.388
Proyecto BioVias (2)	0	7.739.772
Créditos diferidos de Bonos(3)	49.705.909	47.648.650
	-----	-----
Totales	85.294.277	90.454.371
	=====	=====

(1)Por acuerdo de Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se conferió un mandato a Merval S.A con el fin de que actuara a través de la Gerencia de proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaiso-Viña del Mar", por cuenta de EFE, en todas las actuaciones necesarias para la materialización del proyecto IV Etapa, en lo referente a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

El monto Aporte futuras capitalizaciones IV Etapa Merval, corresponde a :

	M\$
Obras por capitalizar en EFE	18.688.043
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.680

Total	35.210.736

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

A nivel de consolidado, las Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, presentan la siguiente situación:

	M\$
Automotores por Capitalizar en Merval S.A.	21.311.381
Obras por Capitalizar en EFE	18.688.044
Obras no Ferroviarias (Par Vial Viana - Alvarez)	14.341.013

Total	54.340.438

Del monto señalado, el Fisco a efectuado aportes al proyecto por un monto de M\$32.322.792 (M\$10.783.236 año 2005 Par vial viana - Alvarez).

(2)En el 2005, el ítem Proyecto Biovías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que EFE ejecutó a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A, y que corresponden a obras no ferroviarias, por lo cual, terminado el proyecto constituyen bienes de uso público. Durante el 2006 han concluido la obras, por lo cual se ha traspasado su cobranza al Fisco.

(3)Los crédito diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M,R,S y además de una nueva colocación con fecha 10.05.2006 del bono Serie "T".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Interés Minoritario (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2006 y 2005, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2006	2005
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	178.087.460	178.087.460
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(516.126.764)	(516.126.764)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.000.097.042	1.000.097.042
-Otras	18.135.084	18.135.084
	-----	-----
Totales	680.192.822	680.192.822
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al Menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley No 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2006									31-12-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.496	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-24.834.496	0	0	24.834.496	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-11.732	0	0	0	0	0	0	0	0	-140.962	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.389.493	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-14.335	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	7.393.890	0	0	13.990.254	0	-18.613.809	0	-11.636	0	12.234.788	0	0	23.149.896	0	-29.937.611	0	-14.355	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-38.325.687	0	0	0	0	0	0	0	0	-24.834.496
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-904.985.688	0	-577.453	-38.325.687	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.496
SALDOS ACTUALIZADOS										359.483.897	0	0	680.192.822	0	-879.629.668	0	-565.721	-25.356.020

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	359.483.897	359.483.897

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	3.243	269.839	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	3.045	61.827	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	577	60.267	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	2.361	59.156	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	2.390	52.145	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.566	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	116	65.653	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Aporte M.de transportes(1)	24.876.333	21.438.846
Recuperac. provisión juicios y litigios	-	580.494
Utilidad de bienes retirados anticipados	2.093.709	535.505
Fact. por cruces, atraviesos y terrenos	-	242.813
Aporte gobiernos regionales	4.300.000	-
Utilidad en venta de activos	2.512.997	-
Otros	2.224.381	320.960
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	36.007.420	23.118.618
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Depreciación bnes.fuera de la operación	-	103.891
Provisión contingencias	560.836	736.781
Provisión deudores incobrables	1.274.026	-
Pérd. obs. bienes indef.y enajenables	823.372	10.366.786
Prov. perdida de valor Fepasa	4.640.038	-
Prov. perdida material de reemplazo	378.093	-
Reg. activación mano de obra	-	612.027
Contribuciones	-	744.760
Amortizaciones	209.839	158.012
Proyecto PRIE	-	84.398

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)

Otros	2.922.656	2.254.824
	-----	-----
Total Otros Egresos	10.808.860	15.061.479
	=====	=====

(1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 31 de diciembre 2006 y 2005, por montos de M\$24.876.333 y M\$21.438.846, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2006	31-12-2005
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	10.598.417	15.766.340
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	650.740	1.036.138
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	11.519.376	18.898.220
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	265.851	3.308.336
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	580.288	1.283.784
TOTAL (CARGOS) ABONOS		23.614.672	40.292.818
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-2.758.699	-5.546.805
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-24.275.461	-34.243.060
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-33.614	-82.102
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-553.379	-1.221.679
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-27.621.153	-41.093.646
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-4.006.481	-800.828

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2006	31-12-2005
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DEPOSITOS A PLAZO	USD	125.373	-737.649
DOCUMENTOS POR COBRAR LP	USD	1.422.860	-1.500.411
DISPONIBLE	USD	22.960	-22.606
DISPONIBLE	EURO	0	-2.308
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	215.438	-2.052.239
DEUDORES POR VENTAS	USD	-23.705	-4.114
OTROS ACTIVOS	USD	-882.124	-45.190
TOTAL (CARGOS) ABONOS		880.802	-4.364.517
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	USD	67.989	2.226
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	-468.982	369.002
OBLIGACION LP VCTO DENTRO DE UN AÑO	EURO	-215.363	2.052.239
OBLIGACION CON BCO E INST CP	USD	282.416	33.910
OBLIGACION CON BCO E INST LP	USD	-581.952	1.992.266
OTROS PASIVOS CP	USD	0	23.337
OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP	USD	-112.578	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-1.028.470	4.472.980
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-147.668	108.463

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)

Al 31 de diciembre del 2006, se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie T, los cuales se presentan en el rubro de otros Activos de Largo Plazo.

	M\$
Impresión Prospecto	1.820
Inscripción Bonos Títulos	3.943
Servicio Clasificación de Bonos	10.757
Comisión Representante Tenedores	5.376
Comisión por colocación	14.122
Gastos de Impresión	4.380
Impuesto Timbre y Estampilla	740.218

	780.616

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T y su detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2006	2005	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	408.504	423.880	Cargo diferido
Gasto de imprenta	22.569	23.043	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas	4.957.704	4.372.122	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	17.531	17.899	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	62.660	70.774	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	40.998	48.657	Cargo diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)

Totales	-----	-----
	5.509.966	4.956.375
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 28)

En el código 5.41.12.30 otras fuentes de financiamiento se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 07 / 01 / 2009

Período : 12 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Contratos Derivados (nota 29)
Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/ VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	781.780	I SEMESTRE-2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	787.156	801.687	O.PASIVOS CIRCULANTES	14.531	0	14.531
FR	CCPE	121.490	I SEMESTRE-2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	122.255	124.584	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.328	0	2.328
FR	CCPE	334.823	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	337.255	343.349	O.PASIVOS CIRCULANTES	6.095	0	6.095
FR	CCPE	557.785	I SEMESTRE-2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	562.480	571.988	O.PASIVOS CIRCULANTES	9.508	0	9.508
FR	CCPE	524.334	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	527.636	537.685	O PASIVOS CIRCULANTES	10.049	0	10.049
FR	CCPE	60.558	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	61.662	62.100	O PASIVOS NO CIRCULANTES	437	0	437
FR	CCPE	162.013	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	163.517	166.138	O PASIVOS CIRCULANTES	2.621	0	2.621
FR	CCPE	416.486	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	420.353	427.091	O PASIVOS CIRCULANTES	6.739	0	6.739
FR	CCPE	150.810	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	151.022	154.770	O PASIVOS CIRCULANTES	3.747	0	3.747
FR	CCPE	636.183	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	639.507	652.886	O PASIVOS CIRCULANTES	13.379	0	13.379
FR	CCPE	250.546	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	252.068	257.124	O PASIVOS CIRCULANTES	5.057	0	5.057
FR	CCPE	542.594	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	545.371	557.850	O PASIVOS CIRCULANTES	12.480	0	12.480
FR	CCPE	124.525	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	125.804	128.026	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.222	0	2.222
FR	CCPE	329.387	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	331.296	336.649	O PASIVOS CIRCULANTES	7.353	0	7.353
FR	CCPE	112.255	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	113.453	115.411	O PASIVOS NO CIRCULANTES	1.958	0	1.958
FR	CCPE	148.286	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	149.179	152.455	O PASIVOS CIRCULANTES	3.276	0	3.276
FR	CCPE	79.216	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIAGCIONES CON BCO E INST LP	80.086	81.443	O PASIVOS NO CIRCULANTES	1.357	0	1.357
FR	CCPE	553.217	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	557.223	568.771	O PASIVOS CIRCULANTES	11.549	0	11.549
FR	CCPE	278.294	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	280.562	286.119	O PASIVOS CIRCULANTES	5.557	0	5.557
FR	CCPE	950.518	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	961.220	977.244	O PASIVOS NO CIRCULANTES	16.025	0	16.025
FR	CCPE	269.175	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	271.561	276.743	O PASIVOS CIRCULANTES	5.183	0	5.183
FR	CCPE	161.543	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	163.471	166.085	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.614	0	2.614
FR	CCPE	75.802	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	76.727	77.933	O PASIVOS NO CIRCULANTES	1.206	0	1.206

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)
Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	Cuentas Contables que afecta			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	120.767	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	121.790	124.584	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.794	0	2.794
FR	CCPE	106.135	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	107.075	109.489	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.414	0	2.414
FR	CCPE	78.948	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	79.670	81.443	O PASIVOS NO CIRCULANTES	1.773	0	1.773
FR	CCPE	463.240	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	467.611	477.880	O PASIVOS NO CIRCULANTES	10.269	0	10.269
FR	CCPE	160.997	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIAGCIONES CON BCO E INST LP	162.610	166.085	O PASIVOS NO CIRCULANTES	3.475	0	3.475
FR	CCPE	725.138	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	733.527	748.055	O PASIVOS NO CIRCULANTES	14.529	0	14.529
FR	CCPE	268.058	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	273.392	276.530	O PASIVOS NO CIRCULANTES	3.137	0	3.137
FR	CCPE	261.156	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.504	269.409	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.905	0	2.905
FR	CCPE	246.178	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	249.908	253.958	O PASIVOS NO CIRCULANTES	4.050	0	4.050
FR	CCPE	272.488	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	275.904	281.100	O PASIVOS NO CIRCULANTES	5.195	0	5.195
FR	CCPE	715.329	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	728.940	737.936	O PASIVOS NO CIRCULANTES	8.996	0	8.996
FR	CCPE	143.218	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	145.735	147.745	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.009	0	2.009
FR	CCPE	263.019	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.316	271.331	O PASIVOS NO CIRCULANTES	5.015	0	5.015
FR	CCPE	317.499	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	323.017	327.533	O PASIVOS NO CIRCULANTES	4.516	0	4.516
FR	CCPE	474.008	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	481.420	488.988	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.568	0	7.568
FR	CCPE	219.289	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	222.803	226.219	O PASIVOS NO CIRCULANTES	3.416	0	3.416
FR	CCPE	1.873.573	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	1.904.686	1.932.785	O PASIVOS NO CIRCULANTES	28.099	0	28.099
FR	CCPE	174.929	I SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	176.417	181.739	O PASIVOS CIRCULANTES	5.322	0	5.322
FR	CCPE	175.440	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	178.189	182.270	O PASIVOS CIRCULANTES	4.081	0	4.081
FR	CCPE	486.918	II SEMESTRE 2007	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	495.688	505.874	O PASIVOS CIRCULANTES	10.186	0	10.186
FR	CCPE	174.418	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	177.832	181.208	O PASIVOS NO CIRCULANTES	3.376	0	3.376
FR	CCPE	480.652	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	490.529	499.364	O PASIVOS NO CIRCULANTES	8.836	0	8.836
FR	CCPE	501.626	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	513.206	521.155	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.949	0	7.949

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	175.951	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	180.562	182.801	O PASIVOS NO CIRCULANTES	2.239	0	2.239
FR	CCPE	821.817	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	846.583	853.812	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.249	0	7.249
FR	CCPE	14.942	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	15.413	15.524	O PASIVOS NO CIRCULANTES	111	0	111

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.
Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$2.082.765 (M\$1.931.261 en 2005), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto. Más información en el documento: litigios.200612i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por Contratos de ejecución de obras tales como CPIF Zona Centro y CPIF Zona Norte y adquisición de Activos Fijos, siendo su detalle el siguiente:

PROVEEDOR	VALOR M\$	RELACION
CONSORCIO TECDRA S.A.	3.895.393	Contratista
SISTEMAS SEC S.A.	9.667.192	Contratista
CIA. AMERICANA DE MULTISERVICIOS LT	4.090.878	Contratista
SICE DYCTEL AGENCIA CHILE S.A.	2.717.188	Proveedor
COMSA DE CHILE S.A	1.392.001	Contratista
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	1.485.281	Contratista
ALSTOM BRASIL LTDA.	892.065	Proveedor
RENFE	813.790	Proveedor
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	435.609	Contratista
OBRAS Y MONTAJES VIAL S.A.	181.347	Contratista
TÉC. MODULARES E IND. CHILE S.A.	154.216	Contratista
FAVSA S.A.	141.675	Proveedor
CVC REPRESENTACIONES LTDA.	125.491	Contratista
COPEC S.A	103.089	Proveedor
OTRAS GARANTIAS EN PESOS	1.076.285	

TOTAL GARANTIAS	27.171.500	
	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2006	31-12-2005
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	546.782	337.024
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	928.280	694.067
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	97.569	42.893
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	14.508.845	5.084.950
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	4.703.195	4.392.733
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	111.989	177.666
DEPOSITOS A PLAZO	DOLARES	0	7.567.707
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	3.200.000	875.752
DISPONIBLE	DOLARES	58.946	20.678
DISPONIBLE	EURO	1.103	943
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$REAJUSTABLE	0	0
DEPOSITOS A PLAZOS	UF	1.602.176	1.661.034
DEPOSITOS A PLAZOS	\$ NO REAJUSTABL	6.301	7.070.104
DEUDORES VARIOS	\$REAJUSTABLE	0	0
DEUDORES POR VENTA	UF	0	2.134.853
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	1.588.573	7.720.996
DISPONIBLE	YENES	0	3.179
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	4.599.912	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLE	79.968.539	80.832.870
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLE	407.584.424	172.910.723
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLE	111.238.494	101.970.265
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLE	121.694.155	230.339.284

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2006	31-12-2005
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	0	3.057.432
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLE	-79.933.394	-69.538.287
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	21.793.605	29.594.514
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLE	25.505	26.039
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	26.663.558	13.637.500
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	21.787.622	76.423.546
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	24.644.695	27.082.336
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	6.980.964	2.718.593
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-2.723.810	-902.820
DOCTOS POR COBRAR EERR	UF	20.137.657	19.554.380
DOCTOS POR COBRAR EERR	DOLARES	41.909.087	37.327.111
OTROS ACTIVOS	UF	0	524.198
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	81.153.658	64.539.061
	\$REAJUSTABLE	688.862.145	626.951.687
	DOLARES	41.968.033	44.915.496
	EURO	1.103	3.058.375
	UF	21.739.833	23.874.465
	YENES	0	3.179

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2006		31-12-2005		31-12-2006		31-12-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	18.559.196		11.018.033	3,96%	0		0	
OBLIGACION CON EL PUBLICO CP (BONOS)	UF	416.116	6,75%	6.584.938	6,00%	2.138.470	6,5%	3.942.105	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	11.797.016		18.780.780		0		0	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	465.520		487.075		1.209.455		1.259.236	
CUENTAS POR PAGAR	UF	30.255		32.597		112.366		101.048	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ REAJUSTABL	0		0		6.212.160		3.582.975	
ACREDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	117.310		140.714		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	5.914.587		3.862.569		5.240.490		3.454.971	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	218.361		168.494		0		0	
ING PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	100.797		60.813		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	0		170.919		0		270.623	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	196.355		199.158		1.553.031		0	
OBLIGACION BCO E INST PORCION C PLAZO	DOLARES	1.579.862		1.139.101		0		1.152.747	
OBLIGACION LPLAZO VCMTO UN AÑO	EUROS	0		3.057.432		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABL	0		0		571.290		640.105	
	\$ NO REAJUSTABL	36.903.622		34.230.561		6.793.521		3.454.971	
	UF	446.371		6.617.535		2.250.836		4.043.153	
	DOLARES	2.045.382		1.797.095		1.209.455		2.682.606	
	\$ REAJUSTABL	0		0		6.783.450		4.223.080	
	EUROS	0		3.057.432		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	10.0675.934		8.447.627		17.7947.527		401.5367.253	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.333.594		0		0		0	0
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	6.554.292		0		0		0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	2.456.441		1.041.382		2.930.628		0	0
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	4.881.330		9.142.880		17.837.655		15.607.161	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	37.377.690		0		0		377.561	
OBLIGACION CON BCOS E INST LP PORC CP	DOLARES	25.761.834		19.573.015		23.778.517		1.253.100	
OBLIGACION CON BCOS E INST LP PORC CP	UF	8.004.079		5.376.125		7.047.279		120.219	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	232.281		0		0		0	
PROVISIONES	UF	15.603.124		14.496.568		20.801.348		0	
	UF	38.556.467		37.463.200		63.480.609		417.333.633	
	DOLARES	29.095.428		19.573.015		23.778.517		1.253.100	
	\$ NO REAJUSTABL	46.620.704		1.041.382		2.930.628		377.561	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.220.987		8.421.989		15.587.031		355.616.258	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.982.655		661.167		0		0	
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	0		5.818.361		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0		11.579.152		0		1.175.496	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	UF	5.081.168		5.081.168		8.420.115		29.066.201	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	42.420.158		0		0		385.561	
OBLIGACION CON BCOS. E INST. FINANCIERA	DOLARES	25.228.400		8.762.092		13.143.140		0	
OBLIGACION CON BCOS. E INST. FINANCIERA	UF	7.890.695		5.260.464		6.933.065		0	
DCTOS. POR PAGAR	UF	375.197		0		0		0	
	UF	21.568.047		18.763.621		30.940.211		384.682.459	
	DOLARES	29.211.055		9.423.259		13.143.140		0	
	\$ NO REAJUSTABL	42.420.158		17.397.513		0		1.561.057	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 33)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 34)

Matriz

Entre el 31 de diciembre 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros, se cancelaron M\$229.242, de capital del bono serie D y M\$ 1.293.561, por intereses de los bonos D y O.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 35)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 36)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) No 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transporte terrestre.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de Diciembre de 2006 están referidos a los períodos de Enero a Diciembre de 2006 y 2005.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composición de Activos

Al 31 de Diciembre de 2006, los activos de la empresa ascendieron a M\$833.724.772.- superior en un 9,2% al del período 2005, que alcanzó un valor de M\$763.342.263

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$70.382.263, que se explica de la siguiente manera:

a1)El activo circulante disminuyó en M\$5.702.892 pasando de un valor de M\$37.656.563 en 2005 a M\$31.953.671.- en el 2006, lo que se explica por la disminución de Depósitos a Plazo, deudores por venta e Impuestos por Recuperar principalmente.

a2)El activo fijo neto representa el 76,83% del activo total de la empresa. Al 31 de Diciembre de 2006 alcanzó a M\$640.552.218, superior en un 23,28% al saldo 2005, el que fue de M\$519.572.287.

El aumento registrado, se debe principalmente a la inversiones en infraestructura contempladas en el Plan Trienal 2003-2005.

a3)Respecto al rubro Otros Activos, se observa una disminución de M\$44.894.530 que corresponde principalmente, deudores largo plazo.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

Pasivos Exigibles

Al 31 de Diciembre de 2006 se observa una aumento de un 17,28% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2005, alcanzando en Diciembre de 2006 a M\$737.936.881, cifra superior a Diciembre 2005, que alcanzó a M\$629.216.953.-

b1)Al 31 de Diciembre de 2006, se registra una disminución de M\$3.673.796, debido a disminuciones de Las Obligaciones con el Público.

b2)Pasivo a largo Plazo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$112.393.724, que corresponde principalmente a:

- 1-Aumento de las Obligaciones con Bcos e Inst. Financieras por M\$23.696.313, que corresponden a las inversiones que se ejecutaron en el Proyecto IV Etapa y Proyecto SEC.
- 2-Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$49.999.876, debido a la colocación de bonos serie T .
- 3-Aumento Provisiones por trabajos CPIF Norte y Centro en M\$50.092.524.-

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Diciembre 2006	Diciembre 2005			
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.57	0.63			
	Diciembre 2006	Diciembre 2005	RAZON ACIDA	0.18	0.29
	Diciembre 2006	Diciembre 2005	RAZON DE ENDEUDAMIENTO	7,70	4,69
COMPOSICION DE LA DEUDA	Diciembre 2006	Diciembre 2005			
CORTO PLAZO	7,65%	9,55%			
LARGO PLAZO	92,35%	90,45%			

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

3.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Diciembre 2006	Diciembre 2005
Toneladas (Miles)	9.812,5	10.124,9
Ton-Km (Miles)	1.662,9	1.878,9
Distancia Media (Km)	169,5	185,6

Transporte de Pasajeros	Diciembre 2006	Diciembre 2005
Pasajeros Transp.(Miles)	18.609,0	11.318,5
Pasajeros-Km (mills)	826,3	750,8
Ingresos (Mills)	12.391,6	13.970,6
Distancia Media (Km)	44,4	66,3
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	15,0	18,6

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas disminuyen en un 3,1% y las toneladas kilometros disminuyen en un 11,5%.

b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 8,7% respecto a la obtenida en Diciembre de 2006.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 79,68% del total de las toneladas, lo que significa un 82,89% de las Toneladas-Kilómetros. Al 31 de Diciembre 2006, transportó 7.819,1 toneladas(miles).

d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC, transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 31 de Diciembre de 2006, un total de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

1991,6 toneladas(miles) que representan el 20,3% y 17,04% del total toneladas-kilometros.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de Diciembre de 2006, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados aumentaron en un 64,4% (Merval respresenta 57%).

b) Los pasajeros-Kms aumentaron en un 10,05% de respecto al año 2005.

c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de Diciembre 2006 un total de 15.448,3 pasajeros que representan el 83,02% del total de pasajeros transportado en EFE.

d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 3.160,7 pasajeros y representan el 16,98% del total transportado en EFE.

e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$15 y representa una disminución de 19,4% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al mercado internacional, se refiere principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, tuvieron una disminución del orden del 20,3%, debido a la suspensión temporal del servicio Santiago-Temuco y Santiago-Concepción establecer una participación en el mercado menor,Con respecto a los servicios suburbanos, Metrotrén disminuyó en 2,99% aprox. y Biotren aumenta en 297,68%.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

4.3 Factores de Riesgos.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos excepto el servicio Temuco-Puerto Montt; no así el alza de la energía eléctrica insumo esencial para prestar servicio transporte de pasajeros.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, dice relación con los precios de la competencia, lo que implica que existe una limitación importante en los precios fijados y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Durante el año 2005-2006 se ha reforzado con mayor volumen de trenes los servicios Merval, Biotrén y la nueva variante Victoria Puerto-Montt, lo que explica la disminución de la distancia media recorrida por pasajero equivalente a -33,1%.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

d) El aumento de las inversiones financiadas con deuda, ha generado un mayor volumen de deuda en moneda extranjera, por lo que el alza de tipo de cambio ha repercutido negativamente en los estados financieros; con el propósito de reducir este riesgo la Empresa mantiene contratos Forward.

e) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes como por ejemplo: temporales, terremotos. Las consecuencias son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga; con el consiguiente menoscabo en la operación, tal como sucedió con los temporales en la VIII región y el siniestro en el Puente Ñuble, en el año 2006.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Diciembre-2006	Diciembre-2005
	M\$	M\$
Ingresos de Explotación	25.598.904	29.862.267
Costo de Explotación	(39.323.908)	(29.669.486)
Gastos de Adm y Ventas	(14.537.764)	(14.514.600)
 Resultado Operacional	 (28.262.768)	 (14.321.789)

RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	(25.333.284)	(21.555.448)
Otros Ing Fuera de Explotación	36.007.420	23.118.618
Otros Egreso Fuera de Explotación	(10.808.860)	(15.061.479)
Otros Resultados No Operacionales	(5.774.046)	3.156.443
 Resultado no Operacional	 (5.908.770)	 (10.341.866)
 Corrección Monetaria	 (4.006.481)	 (800.828)
Diferencia de Cambio	(147.668)	108.463
 Result. no Operac. Neto	 (10.062.919)	 (11.034.231)
Impuesto Renta	-	-
Interes Minoritario	-	-
 Utilidad (Perdida) del Ejercicio	 (38.325.687)	 (25.356.020)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

INGRESOS DE EXPLOTACION

Se observa una disminución de un 16,65% en los ingresos operacionales entre Diciembre de 2006 y 2005, equivalentes a M\$4.263.393.- que corresponden a:

- A la menor venta de pasajes afectado principalmente por el Puente Ñuble en febrero, período de temporada alta.
- Temporales en la VIII Región, que afectaron la venta de pasajes Biotren y carga operadores.
- Disminución de venta de atraviesos y paralelismos

COSTOS DE EXPLOTACION

Se observa un aumento del 24,55% entre Diciembre 2006 y 2005 equivalentes a M\$9.654.422.

RESULTADO DE EXPLOTACION

El Resultado de Explotacion tuvo un aumento negativo de M\$13.940.979 equivalentes al 49,32%.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Al 31 de Diciembre de 2006, el resultado no operacional fue de M\$(10.062.919) comparado al 2005 disminuyo en M\$971.312

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de Diciembre de 2006, presenta una pérdida de M\$38.325.687.- mayor a la obtenida en el año 2005 que fue de M\$25.356.020.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

El Comité Directivo del Sistema de Empresas Pública, mediante Acuerdo N°1130, adoptado en la sesión de 19 de abril de 2006, y expedido mediante Resolución Afecta N°237 de 25 de abril de 2006 de la Dirección Ejecutiva de dicho Comité, designa Presidente del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al señor Guillermo Díaz Silva, y nombra como miembros del mismo, desde igual fecha, a doña Berta Belmar Ruiz, don Jaime Binder Rosas, don Juan Cavada Artigues, don Fidel Miranda Bravo, don Pablo Piñera Echenique y don Roberto Riveros Keller.

Los señores Directores, por unanimidad, acuerdan designar Vicepresidenta del Directorio a la Directora doña Berta Belmar Ruiz.

En junta extraordinaria de fecha 02 de agosto de 2006, a contar de esta don Eduardo Castillo Aguirre presenta su renuncia al cargo de Gerente General de EFE, la cual es aceptada por el Directorio. Por tal motivo, a contar de esta misma fecha, el Gerente de Normalización y Control, don Jaime Contreras Luengo, es nombrado Gerente General Interino.

En sesión ordinaria de fecha 07 de diciembre de 2006, el Comité Directivo del Sistema de Empresas Pública acepta la renuncia al cargo de Presidente del Directorio de EFE a don Guillermo Díaz Silva, nombrando en su reemplazo, y en forma interina, a la Directora señora Berta Belmar Ruiz.

El 23 de noviembre de 2006, mediante sesión ordinaria, el Directorio acuerda designar Gerente General de EFE a don Edmundo Dupré Echeverría, a contar del 01 de diciembre de 2006.