

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2007
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

31	12	2007
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 28 de Febrero de 2008, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Anual, referido al 31 de Diciembre de 2007, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
JUAN CAVADA ARTIGUES	DIRECTOR	4209625-3
FRANCO FACILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
JORGE INOSTROZA SANCHEZ	GERENTE	6478244-4
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRÍGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRÍGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0
ERCHETA AVALOS RODRÍGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2007
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2007**

Razón Social Auditores Externos: KPMG AUDITORES CONSULTORES LIMITADA

RUT Auditores Externos: 89.907.300-2

Señores Presidente y Directores

Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

1. Hemos efectuado una auditoría al balance general de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2007 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en la auditoría que efectuamos. No hemos examinado los estados financieros de la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo de la Estación S.A., los cuales producto de la aplicación del método del valor patrimonial proporcional representan una inversión total de M\$2.853.582 al 31 de diciembre de 2007 y una utilidad devengada de M\$412.738 por el ejercicio terminado en esa fecha; aquellos estados financieros fueron examinados por otros auditores, cuyo informe nos ha sido proporcionado, y nuestra opinión aquí expresada, en lo que se refiere a los importes incluidos de dicha compañía, se basa únicamente en el informe emitido por esos auditores. Los estados financieros de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2006 fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron un informe con un párrafo de énfasis sobre la situación financiera general con fecha 22 de febrero de 2007. El Análisis Razonado y Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Excepto por lo que se explica en los dos párrafos siguientes, nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría y el informe de los otros auditores constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. Como se indica en la nota 45, a la fecha del presente informe, el plan estratégico de negocios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado se encuentra en etapa de preparación. Este plan será formalizado a través del plan de inversiones denominado "Plan Trienal 2008-2010", el que contempla la definición de todos los aspectos relevantes asociados a las actividades operacionales futuras de la Empresa. Dicho Plan Trienal será conocido por el Congreso Nacional durante los próximos meses y será objeto de un proceso de discusión; sólo una vez que esto último haya ocurrido, la Administración podrá decidir, entre otras cosas, cuál será la utilización futura de sus activos así como el destino final que tendrá un conjunto de otros bienes del activo fijo que no están en uso o que se encuentran en condiciones operativas deficientes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2007**

4. Como consecuencia de lo indicado en el párrafo 3 precedente, a la fecha del presente informe la Administración no cuenta con un estudio técnico sobre el deterioro y uso futuro de los activos fijos, información necesaria para llevar a cabo una evaluación técnica distinta y completa de la valorización de sus activos fijos que están en operación y no generan los flujos económicos mínimos. Dado el hecho de que Empresa de los Ferrocarriles del Estado no dispone de la mencionada evaluación, no nos fue posible determinar los eventuales efectos finales sobre resultados en los estados financieros de la Empresa.

5. Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresas de los Ferrocarriles del Estado, a base de los criterios descritos en nota 2(b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en nota 11. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresas de los Ferrocarriles del Estado, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

6. En nuestra opinión, basada en nuestra auditoría y en el informe de otros auditores, excepto por el efecto de los ajustes, de requerirse alguno, que pudieran haber sido necesarios si se dispusiera de un estudio sobre el deterioro de los activos fijos y que aún no se han efectuado definiciones sobre el uso futuro de una parte de los activos fijos, a determinar en el plan trienal, como se explica en los párrafos 3 y 4 anteriores, los estados financieros al 31 de diciembre de 2007 presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de diciembre de 2007 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con los principios descritos en nota 2 (b).

7, En nuestro informe de fecha 28 de febrero de 2008, expresamos una opinión con salvedad sobre los estados financieros de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, correspondiendo una de ellas a que algunas sociedades coligadas no contaban con estados financieros auditados a dicha fecha, presentados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Una de estas sociedades, la más significativa, ha entregado el informe de auditoría de sus estados financieros; como consecuencia de lo anterior, nuestra opinión, en lo que se refiere a la materia antes señalada, difiere de la emitida anteriormente.

8. Como se desprende de la lectura de estos estados financieros, Empresa de los Ferrocarriles del Estado presenta un capital de trabajo y un resultado operacional negativo por M\$75.429.808 y M\$35.831.851, respectivamente al 31 de diciembre de 2007. La capacidad de la Empresa para continuar como empresa en marcha dependerá de la aprobación por parte del Estado de Chile del traspaso de los recursos necesarios a la misma para solventar sus operaciones. Al respecto, los planes de la administración se describen en la nota 45.

9. Como se explica más detalladamente en nota 35 a los estados financieros, Empresa de los Ferrocarriles del Estado se encuentra, directa e indirectamente, en una serie de procesos de revisión e investigación por parte de diferentes organismos fiscalizadores del país, tales como la Contraloría General de la República, Comisión Investigadora de la Cámara de Diputados, Superintendencia de Valores y Seguros y Servicio de Impuestos Internos, entre otros. A la fecha del presente informe, estos procesos aun se encuentran en desarrollo; consecuentemente, desconocemos los resultados finales y sus eventuales

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Diciembre de 2007**

efectos en los estados financieros de la Empresa.

Santiago, 27 de marzo de 2008

Nombre de la persona autorizada: Héctor del Campo
RUT de la persona autorizada: 6.978.142-K

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2007	31	12	2006
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		16.702.847,00			34.344.345,00		
5.11.10.10 Disponible		606.535,00			651.739,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		0,00			1.727.504,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04	3.079.102,00			3.436.800,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05	3.952.907,00			996.973,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05	100.991,00			104.789,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05	1.135.271,00			15.582.500,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06	2.505.225,00			5.051.231,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	08	3.092.338,00			1.706.127,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		55.994,00			120.276,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10-11	2.174.484,00			4.966.406,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		714.831.468,00			687.953.082,00		
5.12.10.00 Terrenos	12	85.422.984,00			85.886.211,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12	449.916.514,00			437.745.671,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12	113.133.792,00			119.470.143,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12	165.727.286,00			130.699.522,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12	99.369.108,0			85.848.465,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		147.139.814,0			173.122.978,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14	38.117.183,00			23.406.332,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		25.504,00			27.392,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	24.983.223,00	28.636.661,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	63.121.295,00	90.038.109,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.232.542,00	1.243.939,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	669.282,0	269.396,0
5.13.10.90 Otros	18-32	20.329.349,00	30.039.941,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		878.674.129,00	895.420.405,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2007	31	12	2006
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		92.132.655			62.575.925		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	38.573.797			19.932.577		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	8.970.882			3.364.727		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	13.162.464			2.743.625		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	18.160.541			14.622.093		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		68.880			125.990		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	2.105.087			6.671.860		
5.21.20.20 Provisiones	23-24	7.455.678			11.980.553		
5.21.20.30 Retenciones		218.041			234.520		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		106.915			108.256		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20-34	3.310.370			2.791.724		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		721.478.315			729.968.286		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	104.331.399			97.641.818		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	455.339.370			470.246.755		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		60.988.658			57.629.121		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	12.830.874			7.039.310		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23-24-35	2.382.864			7.772.501		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	85.605.150			89.638.781		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		65.063.159	102.876.194
5.24.10.00 Capital pagado	27	386.085.705	386.085.705
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	730.527.091	730.527.091
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.051.549.637	-1.013.736.602
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.013.776.437	972.574.814
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-37.773.200	-41.161.788
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		878.674.129	895.420.405

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2007	31	12	2006
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-35.831.851			-30.354.213
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-18.043.811			-14.740.654
5.31.11.11 Ingresos de explotación				26.395.828			27.493.223
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				44.439.639			42.233.877
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				17.788.040			15.613.559
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-1.941.349			-10.807.575
5.31.12.10 Ingresos financieros				2.522.107			2.271.630
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	13			807.729			594.257
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			29.746.947			38.671.969
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	13			865.254			6.795.582
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				33.347.188			29.479.577
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			18.943.862			11.608.716
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			11.630.560			-4.302.961
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			6.507.612			-158.595
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-37.773.200			-41.161.788
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-37.773.200			-41.161.788
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-37.773.200			-41.161.788
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-37.773.200			-41.161.788

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	12	2007	31	12	2006
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-16.388.247			-14.154.136		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-37.773.200			-41.161.788		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-730.055			-2.698.959		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-730.055			-2.698.959		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		13.072.260			31.060.470		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	14.932.317			13.940.795		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		4.837.631			699.212		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		12.076.988			1.050.727		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	807.729			594.257		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	865.254			6.795.582		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-11.630.560			4.302.961		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	-6.507.612			158.595		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		2.154.801			44.672.734		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		1.460.772			49.379.589		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		13.594.667			15.930.126		
5.50.40.10 Deudores por venta		-127.622			223.518		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		13.722.289			15.706.608		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-4.551.919			-17.283.985		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-1.679.185			-19.160.650		
5.50.50.20 Intereses por pagar		804.549			-206.625		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		-1.323.333	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-2.353.950	2.083.290
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		61.638.594	86.098.248
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		93.565.715	74.904.297
5.41.12.15 Obligaciones con el público		53.006.754	51.177.606
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		68.779.805	2.279.281
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		49.370.510	42.262.936
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		57.390.520	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		46.952.650	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-49.431.445	-76.319.455
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		1.890.695	6.601.829
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		5.481.922	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	3.620.782
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		49.191.904	3.818.383
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		32.908.423	90.360.449
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		21.567.117	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		51.520.426	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-4.181.098	-4.375.343
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-741.129	-81.645
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-4.922.227	-4.456.988
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		10.756.348	15.213.336
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		5.834.121	10.756.348

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) Período contable

Los estados financieros corresponden al ejercicio comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2007, y se presentan comparados con igual ejercicio del año 2006.

b) Bases de preparación

Los presentes estados financieros individuales han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (S.V.S), excepto por las inversiones en filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional (V.P.P) y por lo tanto, no han sido consolidadas línea a línea.

Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

De existir discrepancias entre los principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (S.V.S), primarán las normas impartidas por esta Superintendencia.

Estos estados financieros han sido emitidos sólo para los efectos de hacer un análisis individual de la Empresa y en consideración a ello, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

c) Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del ejercicio anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 7,4%.

d) Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de la corrección monetaria, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la variación en el poder adquisitivo de la moneda en los ejercicios pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios del Consumidor calculada con un mes de desfase, y que alcanzo un 7,4% en el ejercicio comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2007 (2,1% para igual ejercicio año anterior).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

e)Bases de conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2007	2006
	\$	\$
Unidad de Fomento	19.622,66	18.336,38
Dólar observado	496,89	532,39
Euro	730,94	702,08
UTM	34.222,00	32.206,00

f)Depósito a plazo

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de diciembre 2007 y 2006.

g)Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de rescate al cierre de cada ejercicio.

h)Provisión para deudores incobrables

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, La Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

i)Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de retasación respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$9.182.204 (M\$3.114.515 en año 2006), correspondiente a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j)Depreciación

Las depreciaciones se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

k)Inversiones en empresa relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

cierre del ejercicio.

m)Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

n)Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico Nro 55 del Colegio de Contadores de Chil A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

ñ)Obligaciones con el público

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interes real de cada transacción.

o)Indemnización por años de servicio

La Empresa mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisión en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

p)Impuesto a la renta e impuesto diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

q) Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

r) Estado de flujo de efectivo

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar del cierre de los estados financieros y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes.

Bajo Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionado con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

s) Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificados en este rubro.

t) Ingresos de la explotación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

Los ingresos de la Empresa se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

u)Gastos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

v)Contingencias

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

w)Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

x)Contratos derivados

La Empresa al 31 de diciembre de 2007 y 2006, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la variación de estos contratos, se reconocen en resultado en caso de pérdidas, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2007
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

y)Uso de estimaciones

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

El 14 de noviembre de 2006, la Superintendencia de Valores y Seguros a través de la Circular No 1819, instruyó sobre el tratamiento de Gastos de Organización y Puesta en Marcha, derogando la circular No 981, vigente hasta el 31 de diciembre de 2006. Dicho cambio significó para la Matriz registrar los efectos de las pérdidas de sus filiales Ferrocarril Arica a la Paz S.A, Ferrocarriles del Sur S.A, Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., todas en Etapa de Desarrollo y Puesta en Marcha con cargo a resultado acumulado del ejercicio a contar del 01 de enero de 2007 y absorber el déficit acumulado en el período de desarrollo con cargo a resultados acumulados.

El mayor cargo a resultado en el ejercicio 2007 por filiales que se encuentran en etapa de desarrollo asciende a M\$ 39.834.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2007	31-12-2006
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	3.079.102	3.436.800
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	3.079.102	3.436.800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Con fecha 01 de febrero de 2007, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, según Ord 1176 de 16 de diciembre de 2004, aportó a la Empresa el monto adeudado por el Fisco por M\$13.078.260 correspondiente al proyecto Biovías, que al 31 de diciembre de 2006 se clasificaron en deudores varios.

En el largo plazo existen M\$24.983.223 (M\$28.636.661 en 2006) asociados al proyecto Biovías y que corresponde al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Empresa, por el término de las obras no ferroviarias.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-12-2007	31-12-2006
	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006		31-12-2007	31-12-2006		
Deudores por ventas	957.286	580.913	6.564.555	416.060	7.521.841	3.952.907	996.973	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.568.934	0	0	0	0
Documentos por cobrar	100.991	0	0	104.789	100.991	100.991	104.789	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								24.983.223	28.636.661
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								24.983.223	28.636.661

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales. Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Cuentas por Cobrar Corto y Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., esto se explica de acuerdo al siguiente cuadro:

CORTO PLAZO	2007	2006
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval (1)	152.525	1.016.927
Canon Acceso (nota 42)	630.234	326.217
Peaje Variable (nota 42)	712.141	392.261
Peaje Fijo (nota 42)	765.283	396.120
Otros conceptos	80.955	80.266
	-----	-----
TOTAL	2.341.138	2.211.791
	=====	=====

LARGO PLAZO	2007	2006
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Deuda Automotores de Merval S.A	62.753.999	65.333.264
Automotores por capitalizar en Merval (2)	-	22.888.423
	-----	-----
TOTAL	62.753.999	88.221.687
	=====	=====

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso - Viña del Mar".

Cuentas por Pagar-Largo Plazo

Por acuerdo del Directorio de la Empresa, en sesión de fecha 07 de febrero de 2003, se confirió un mandato especial a Merval S.A con el fin de que actuará por cuenta de la Empresa, a través de la Gerencia de Proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar", en todas las acciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa, en lo referente a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

(2) El monto Aporte Futuras capitalizaciones IV Etapa Merval S.A,(Nota 14 y Nota 25) corresponde a:

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975, correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones por	21.567.117

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Bienes del activo fijo de EFE por	3.552.858

Total	25.119.975

Saldos por capitalizar:

	2007	2006
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	-	20.545.299
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	-	2.343.124
	-----	-----
Obra capitalizada	-	22.888.423
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.402.249
	-----	-----
Total por capitalizar	14.341.013	37.816.332
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	0	2.477.570	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	0	0	177.464	1.550.890
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	52.198	57.493
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	45.988	50.463
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	19.367	22.998
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	34.743	21.594
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	37.536	112.984
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.341.139	2.211.791	62.753.999	88.221.687
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	164.086	199.478	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	162.392	0	0
TOTALES		2.505.225	5.051.231	63.121.295	90.038.109

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	0	1.186.407	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	5.196.038	5.104.463
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.062.918	3.117.984	1.929.008	1.934.847
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	42.169	2.362.290	5.705.828	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	5.179	0	0
TOTALES		2.105.087	6.671.860	12.830.874	7.039.310

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldo y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2007		31-12-2006	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	346.872	346.872	438.103	438.103
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	ARRIENDOS	67.840	67.840	70.597	70.597
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS ADMINISTRACION	2.068.177	-5.259	788.649	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PRESTAMO VENTA TERRENOS	127.475	0	1.282.337	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON	1.116.730	-1.116.730	1.114.598	-1.114.598
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	0	0	7.288.513	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	3.265.583	-3.265.583	3.536.732	-3.536.732
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARRO Y VENTA TERRENOS	147.363	0	229.501	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES ADM ARRIENDO	95.084	95.084	140.099	140.099
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDO POR RENDIR A EFE	15.128	0	140.572	140.572
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	RECUPERACIÓN DE GASTOS EFE	36.254	0	125.456	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS Y ESTACIONES	42.924	0	1.612	0
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO TRANSPORTE Y OTRO	0	0	416.115	-416.115
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO ARRIENDO Y PEAJE	0	0	6.515.328	6.515.328
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	0	0	128.958	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	868.471	868.471	954.000	954.000
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	PAGO DE DIVIDENDOS	2.400.859	0	49.704	-49.704
JORGE LETELIER DE LA CRUZ	5.316.117-0	SUBGERENTE DE FINANZAS	ASESORIA IV ETAPA	0	0	6.417	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMOS	14.536	14.536	580	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	ARRIENDOS	470	-470	470	-472
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMOS	2.381	0	5.296	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	DEV PRESTAMO	4.427	0	0	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	ARRIENDOS	470	470	472	472
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMOS	4.154	0	5.296	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2007		31-12-2006	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-X	FILIAL	DEV PRETAMOS	5.489	0	0	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.340-4	FILIAL	PRETAMOS	179.503	0	9.791.691	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.340-4	FILIAL	DEV PRETAMOS	2.039	0	7.528.878	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	ARRIENDOS	470	-470	473	-473
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRETAMOS	3.226	0	5.296	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	DEV PRETAMOS	4.694	0	0	0
MARISA KAUSEL	8.003.616-7	INDIRECTA	ASESORIA	5.958	-5.958	0	0
DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	96.794.010-0	COLIGADA	DEVOLUCION DE CAPITAL	20.752	0	12.137	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Existencias (nota 7)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

a) Impuesto a la Renta

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$ 275.721.498 (M\$422.470.671 en 2006).

El Servicio de Impuestos Internos a través de la Resolución Exenta No 212 de fecha 14 de noviembre de 2007, rebajó la pérdida tributaria acumulada al 31 de diciembre de 2002 de M\$327.040.538 a M\$176.802.190.

b) Impuestos por recuperar

Al 31 de diciembre de 2007, la Empresa presenta impuesto por recuperar por M\$3.092.338 (M\$ 1.706.127 en 2006), conforme al siguiente detalle:

	2007	2006
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	810.946	1.352.276
Crédito por capacitación	-	277.884
Crédito por absorción de dividendos recibidos	-	75.967
Devolución remanente IVA CF activo fijo (1)	2.280.868	-
Otros	524	-
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	3.092.338	1.706.127
	=====	=====

(1) A la fecha el Servicio de Impuestos Internos mantiene en proceso de revisión el Impuesto a las Ventas y Servicio declarado por EFE.

c) Impuestos diferidos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2007
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Empresa no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2007
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros activos circulantes para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007 y 2006 es el siguiente:

	2007	2006
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	2.148.484	4.940.305
Descuento sobre bonos corto plazo	26.000	26.101
	-----	-----
Total	2.174.484	4.966.406
	=====	=====

(1)Ver detalle en Información sobre operaciones de compromisos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre esta operaciones se presenta en cuadro adjunto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	28-12-2007	02-01-2008	BANCO SANTANDER CHILE	US\$	1.888.882	4,2	1.889.542	-	1.889.983
VRC	28-12-2007	02-01-2008	BANCO DEL ESTADO DE CHILE	US\$	38.437	3,2	38.454	-	38.454
VRC	28-12-2007	02-01-2008	BANCO DEL ESTADO DE CHILE	US\$	217.708	3,2	217.760		217.805
VRC	28-12-2007	02-01-2008	BANCO DEL ESTADO DE CHILE	US\$	2.726	3,2	2.728		2.728

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

Durante el año 2007 se efectuaron ventas de ramales que generaron pérdidas por M\$598.616 (M\$3.170.100 en 2006), las que se registraron con cargo a provisiones constituidas el año 2005 para dicho fin.

El valor de los items de repuestos, material de reemplazo y materiales obsoletos, ha sido rebajado en el año 2007 en M\$6.309.707 correspondiente a obsolescencia y faltantes de inventarios quedando un saldo de M\$4.556.477, utilizando las provisiones constituidas en años anteriores para estos fines.

En el ítem de material rodante existen provisiones por M\$9.182.204 al 31 de diciembre de 2007 (M\$3.114.515 en 2006), principalmente por el equipo tractor actualmente sin uso alternativo.

En el año 2007 la Administración determinó incorporar una provisión por M\$11.062.185 producto del potencial deterioro de sus activos en los rubros construcción y obras de infraestructura y maquinaria y equipos, estas están compuestas por línea de contacto, subestaciones, señalizaciones y equipo tractor y rodante, los cuales se encuentran fuera de la operación y en proceso de desarme.

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se registraron los siguientes movimientos de activo fijo (ver recuadro adjunto): Más información en el documento: [activofijo.200712i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Existen resultados no realizados que forman parte de la inversión correspondiente a un mayor valor generado por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos, cifra que al 31 de diciembre de 2007 asciende a M\$288.846 (M\$310.221 en 2006). Dichos bienes fueron entregados en pago por 9.816.297 acciones conforme a lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas de Inmobiliaria Nueva Vía S.A, celebrada el 29 de septiembre de 1999.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

Al 31 de diciembre de 2006, la Empresa tenía la intención de enajenar las acciones que poseía en Ferrocarril del Pacífico S.A, se ha reconocido una provisión por menor valor de mercado de la inversión de M\$7.861.491, determinada al comparar el precio de mercado de la acción v/s valor libro de éstas.

El 07 de noviembre de 2007, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado enajena en M\$5.429.449 la totalidad de las acciones que posee de Ferrocarril del Pacífico S.A. La venta de las 935.500.495 acciones se adjudicaron a un valor de \$5,81 por acción, generando un efecto en el resultado del 2007 por un monto de M\$ 70.714.-

c) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510, dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

d) Metro Regional de Valparaíso S.A.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006. (Nota

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

6 y Nota 25).

e) Isapre Ferrosalud S.A

Los estados financieros de la filial no se encuentran auditados al 31 de diciembre 2007.

f) Las filiales Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A, Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, Ferrocarriles de Sur S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo. A contar del ejercicio 2007 han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Al 31 de diciembre de 2007 la Matriz mantiene valorizada estas inversiones al método del valor patrimonial proporcional (VPP). En atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de las filiales.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2007

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	19,8300000000	0	66.064.354	0	-281.884	0	0	0	0	-56.285	0	13.100.562	
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.926.109	2.669.197	256.341	37.305	0	0	0	0	89.719	13.057	1.024.138	934.219
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	16.785.776	14.407.904	2.427.869	2.495.833	0	0	0	0	412.738	424.291	2.853.582	2.449.344
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-21.672	-16.870	-4.800	-3.338	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-46.452	-43.460	-2.992	-622	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-266.396	-238.264	-28.132	-3.486	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-49.993	-52.248	2.255	-2.539	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-37.233	-31.128	-6.106	-2.570	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-29.000	-28.705	-295	-89	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	14.837.043	14.638.387	198.654	-118.659	0	0	0	0	198.634	-118.647	14.835.560	14.636.926
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	188.473	99,9900000000	99,9900000000	19.131.369	-2.756.678	-865.262	-6.621.700	0	0	0	0	-865.254	-6.620.650	19.131.177	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8500000000	99,8500000000	562.416	457.726	106.798	157.159	0	0	0	0	106.638	156.909	561.572	456.993
	TOTAL																38.406.029	31.578.044

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	7.861.491	0	5.239.071
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.024.138	934.219
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	2.853.582	2.449.344
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	288.846	310.221	14.546.714	14.326.705
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	0	0	19.131.177	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	561.572	456.993
	TOTAL	288.846	8.171.712	38.117.183	23.406.332

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007 y 2006, es el siguiente:

	2007	2006
	M\$	M\$
Marca Comercial	200.698	209.274
Licencias Computacionales	1.031.844	1.034.665
	-----	-----
Subtotal	1.232.542	1.243.939
Amortización acumulada	(669.282)	(269.396)
	-----	-----
Totales	563.260	974.543
	=====	=====

Durante el año 2007, en el rubro de los intangibles se clasifican en el rubro otros activos fijos en cuentas de inversión el monto M\$308.803 neto de amortización correspondientes a estudios por proyectos en ejecución.

Los saldos de los intangibles plan de seguridad por M\$16.225 y estudios y proyectos por M\$326.125 se amortizan en su totalidad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2007	2006
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	508.468	510.297
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	3.966.449	7.072.177
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.140.079	7.054.331
Bienes enajenables (c)	5.101.544	5.271.128
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.319.416	5.917.703
Carta crédito importaciones	121.862	303.001
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	171.531	300.125
Estudios de proyecto de inversión (d)	-	2.385.606
Plan de seguridad educacional ferroviaria (e)	-	1.212.035
Otros	-	13.538
	-----	-----
Totales	20.329.349	30.039.941
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Al 31 de diciembre de 2007, se presentan neto de una provisión de M\$2.177.978.

Los principales activos son:

	2007	2006
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Terrenos	744.005	747.971
Edificios y Construcciones	19.518	212.142
Superestructura de la vía	1.927.826	2.186.846
Comunicaciones	41.837	347.067
Equipo Tractor y Rodante	354.781	1.562.625
Otros Bienes menores	878.482	2.015.526
	-----	-----
Valor contable	3.966.449	7.072.177
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 31 de diciembre de 2007, se presentan neto de una provisión de M\$3.615.147 (M\$3.882.668 en 2006).

c)Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

2007	2006
M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Terrenos	13.279.570	13.450.487
Edificios y Construcciones	441.427	474.093
Superestructura de la vía	807.658	867.425
Equipo Tractor y rodante	1.178.718	1.255.671
Otros bienes menores	149.397	160.451
	-----	-----
Valor Bruto	15.856.770	16.208.127
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(3.615.147)	(3.882.668)
	-----	-----
Valor Neto	12.241.623	12.325.459
	=====	=====

d)Corresponden a gastos diferidos por estudios de proyectos futuros en espera de ejecución, los cuales se presentan netos de amortización.

e)Este saldo se presenta neto de amortización y corresponden a capacitaciones para instruir a los usuarios de las distintas comunidades a lo largo de la red ferroviaria, respecto a la responsabilidad personal en las acciones y comportamiento frente al tráfico de trenes. Tienen un tratamiento de gastos diferidos y se amortiza en 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006
		31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2007	31-12-2006				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.319.440	10.782.388	12.319.440	10.782.388
97.006.000-6	BANCO CREDITO E INVERSIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.154.854	0	2.154.854
97.018.000-1	BANCO SCOTIABANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.797.868	0	2.797.868
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.772.233	4.197.467	6.772.233	4.197.467
0-E	BANCO BNP PARIBAS	19.482.124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.482.124	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	19.482.124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.091.673	19.932.577	38.573.797	19.932.577
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	19.284.342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.500.000	18.500.000	37.784.342	18.500.000
	Tasa int prom anual	6,21%										0,645%	0,58%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BANCO BNP PARIBAS	6.834.975	3.364.727	0	0	0	0	0	0	369.139	0	0	0	7.204.114	3.364.727
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	440.364	0	0	0	440.364	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	1.061.118	0	0	0	1.061.118	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	265.286	0	0	0	265.286	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	6.834.975	3.364.727	0	0	0	0	0	0	2.135.907	0	0	0	8.970.882	3.364.727
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	5.338.016	3.270.231	0	0	0	0	0	0	1.823.902	0	0	0	7.161.918	3.270.231
	Tasa int prom anual	4,49%	3,79%							5,25%			3,79%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	55,3400
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	44,6600

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se presentan los siguientes conceptos en este rubro:

	2007	2006
	M\$	M\$
Garantías(1)	597.880	614.950
Descuento Ley 19.170(2)	184.295	211.036
Contratos derivados(3)	607.244	-
Venta activo fijo	7.826	(1.535)
Crédito diferido Bonos corto plazo	1.913.125	1.967.273
	-----	-----
Total	3.310.370	2.791.724
	=====	=====

(1) Las garantías corresponden principalmente a retenciones de estados de pagos y a arriendos comerciales y habitacionales gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170, facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciado por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

El 26 de octubre de 2007, se suscribe un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24.300.000, crédito bullet 3 años con tasa variable LIBOR, Según decreto exento N 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de Desvinculación de Personal. Con fecha 30 de octubre y 07 de diciembre 2007, la Empresa recibió USD 5.000.000 y USD 9.000.000 al cierre de estos estados financieros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2007

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	25.690.746	30.274.334	28.715.730	0	0	84.680.810	5,50%	76.090.050	
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	1.643.405	2.456.385	1.823.046	0	0	5.922.836	6,25%	6.657.549	
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	2.315.167	4.274.155	4.392.881	0	0	10.982.203	6,25%	11.915.375	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0	0		0	
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	578.792	1.068.538	1.098.220	0	0	2.745.550	6,25%	2.978.844	
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0			0	
TOTAL			30.228.110	38.073.412	36.029.877	0	0			104.331.399	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	81,1600
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	18,8400

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

Con fecha 8 de abril de 2005, 23 de septiembre de 2005 y 10 de mayo de 2006, se emitieron los bonos Series R, S y T, respectivamente.

Las principales características de estas colocaciones son:

- a) La emisión de bonos a la fecha de cada ejercicio se presentan en obligaciones con el público corto y largo plazo (bonos).
- b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado.
- c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos por la Matriz fueron activados y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).
- d) El menor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$3.319.416 al 31 de diciembre de 2007, en comparación con el año 2006 que fue de M\$5.917.703, la disminución se debe a que el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005. (Nota 32).
- e) Al 31 de diciembre de 2007, se ha amortizado M\$200.435 (M\$86.291 en 2006) cifra clasificada en el ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2007	31-12-2006	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	75.000	UF	6.75%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.753.000	492.430	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	863.358	866.504	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	510.166	512.025	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	521.825	299.877	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.237.933	572.789	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	205.143	0	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	113.890	0	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	197.236	0	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	295.193	0	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	202.280	0	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	313.657	0	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	731.926	0	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	848.874	0	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.323.590	0	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	753.052	0	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.763.034	0	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	502.710	0	NACIONAL
459	T	0	UF	4.40%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.025.597	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								13.162.464	2.743.625	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	450.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	8.830.197	10.637.806	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	895.036	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	528.885	NACIONAL
183	F	532.955	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.457.988	10.958.307	NACIONAL
190	G	1.061.818	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.835.701	22.207.448	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-12-2007	31-12-2006	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	12.950.956	13.203.809	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.867.931	7.006.946	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.671.704	6.893.658	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	14.128.315	14.475.412	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	15.011.334	15.268.361	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	15.992.467	16.364.803	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	39.245.320	40.121.104	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	36.498.147	37.485.393	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	47.094.384	48.592.206	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	53.962.315	54.912.260	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	68.679.310	70.695.830	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	51.018.916	51.707.027	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.40%	01-01-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	47.094.385	48.292.464	NACIONAL
Total porción largo plazo								455.339.370	470.246.755	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

a) Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2007	2006
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	279.700	314.771
Vacaciones al personal	1.356.126	1.671.309
Impuesto Timbres y Estampillas (1)	695.482	3.420.542
Mantenimiento Automotores	1.199.235	1.326.317
Mantenimiento Vías CPIF Norte y Centro	2.160.787	2.346.180
Energía de Tracción	41.723	25.344
Otros	1.722.625	2.876.090
	-----	-----
Totales	7.455.678	11.980.553
	=====	=====

b) Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2007	2006
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	657.538	1.519.772
Contingencias (nota 30)	1.294.335	2.236.890
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	-	214.800
Provisión Pérdida Filiales	430.991	3.147.492

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Plan de Egreso	-	653.547
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
Totales	2.382.864	7.772.501
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		

(1) El Servicio de Impuesto Internos deja sin efecto el cobro por los impuestos de timbres y estampillas girados por la colocación de los bonos series M, N, O, P y Q, que ascendía a M\$2.489.379.

c) Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2007	2006
	M\$	M\$
Est. deudas incobrables deudores por venta	3.568.934	3.859.086
Est. deudas incobrables deudores varios	1.772.395	1.636.914
Provisión baja proyecto Merval	-	389.535
Provisión baja proyecto SEC	10.903.506	5.894.121
Provision menor valor equipo rodante	9.182.204	3.114.516
Provisión diferencia en desarmes	1.522.105	5.081.249
Provisión por material obsoleto	439.477	471.999
Provisión otros activos	5.793.125	3.882.667
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
Total	33.181.746	24.330.087

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 no se han registrado castigos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2007	2006
	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.708.141	1.416.157
Incremento del período(1)	161.079	712.856
Pagos	(931.982)	(294.470)
	-----	-----
Totales	937.238	1.834.543
	=====	=====
Corto Plazo	279.700	314.771
Largo Plazo	657.538	1.519.772
	-----	-----
	937.238	1.834.543
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2007	2006
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	405.576
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.132	37.816.332
Créditos diferidos de Bonos(2)	49.319.387	51.416.873
	-----	-----
Totales	85.605.150	89.638.781
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2007	2006
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.436	20.070.959
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.681	2.343.124
	-----	-----
Total a capitalizar (1)	21.567.117	22.414.083
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.015	15.402.249
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)

Total	35.908.132	37.816.332	
	=====	=====	

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Interés Minoritario (nota 26)

Etsa nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

a) Otras Reservas

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas Capital y Reservas:

	2007	2006
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	191.265.932	191.265.932
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(554.320.145)	(554.320.145)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.074.104.223	1.074.104.223
-Otras	19.477.081	19.477.081
	-----	-----
Totales	730.527.091	730.527.091
	=====	=====

(1)La Reserva de Retasación corresponde al menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 12 del 2007

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-12-2007									31-12-2006								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-904.985.688	0	-577.453	-38.325.687	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.496
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-38.903.140	0	577.453	38.325.687	0	0	0	0	0	-25.388.581	0	554.085	24.834.496
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	-39.834	0	0	0	0	0	0	0	0	-11.732	0	0	0
RECONOCIMIENTO AJUSTE AL PATRIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	26.601.808	0	0	50.334.269	0	-69.847.775	0	0	0	7.393.890	0	0	13.990.254	0	-18.625.445	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	0	0	0	0	0	0	-38.325.687
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	386.085.705	0	0	730.527.091	0	01.013.776.437	0	0	-37.773.200	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-905.563.141	0	0	-38.325.687
SALDOS ACTUALIZADOS										386.085.705	0	0	730.527.091	0	-972.574.814	0	0	-41.161.788

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	386.085.705	386.085.705

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 bajo estos rubros se presentan los siguientes conceptos:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2007	2006
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	27.396.781	26.717.182
Pérdida de bienes retirados anticipados	452.740	2.248.643
Utilidad en venta de activos	631.819	2.698.959
Aporte Gobierno Regional	-	4.618.200
Reevaluación Contingencia	617.285	-
Otros	648.322	2.388.985
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	29.746.947	38.671.969
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2007	2006
	M\$	M\$
Provisión contingencias	59.265	602.338
Recuperación de gasto INVIA	136.780	-
Depreciación bienes fuera de la explotación (2)	104.625	81.394
Provision deudores incobrables	-	1.368.304
Amortizaciones (3)	1.405.112	225.367
Mantenimiento CPIF centro	132.064	-
Gastos Diferido Edificio Morandé	136.067	139.275
Pérdida venta inversión FEPASA	70.714	4.983.401
Provisión deterioro de activos	13.240.163	-
Otros	3.659.072	4.208.637
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Total otros Egresos	18.943.862	11.608.716
	=====	=====

(1) Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 se ha registrado en otros ingresos fuera de la explotación, los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$27.396.781 y M\$26.717.182, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones.

(2) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ascienden a M\$104.625 y M\$81.394 al 31 de diciembre de 2007 y 2006, respectivamente, por los activos que no pertenecen a la explotación ferroviaria, tales como: Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores a mano y otros.

(3) Las amortizaciones corresponden a:

	2007	2006
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	241.573	102.686
Plan Educativo de seguridad ferroviarias	1.163.539	122.681
	-----	-----
	1.405.112	225.367
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 12 del 2007
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2007 y 2006 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2007	31-12-2006
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	48.033.178	11.293.260
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	2.864.400	698.894
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	40.036.790	12.371.810
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	8.599.473	374.964
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	3.040.232	623.229
TOTAL (CARGOS) ABONOS		102.574.073	25.362.157
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-7.088.302	-2.962.843
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-74.195.492	-26.071.845
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-7.081.667	-36.101
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-2.578.052	-594.329
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-90.943.513	-29.665.118
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		11.630.560	-4.302.961

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 31 de diciembre de 2007 y 2006 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2007	31-12-2006
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	90.963	24.659
DEPOSITOS A PLAZOS	USD	0	134.651
DEUDORES POR VENTAS	USD	-6.784	-25.459
TRANSACCIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	USD	-2.777.522	1.528.152
PACTO RETROCOMPRA	USD	1.710.698	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	USD	29.187	231.380
OTROS ACTIVOS		0	-947.401
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-953.458	945.982
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	1.380	376.335
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	763.354	-503.687
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCION CP	USD	804.843	-120.909
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO	USD	5.890.549	-856.316
PROVISIONES VARIAS LARGO PLAZO	USD	944	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		7.461.070	-1.104.577
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		6.507.612	-158.595

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T, se encuentran activado en el rubro otros activos y el detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2007	2006
	M\$	M\$
Comisión de colocación	381.507	438.733
Gasto de imprenta	20.743	24.239
Impuesto de timbre y estampillas(1)	2.794.150	5.324.574
Derechos de registro e inspección	15.519	18.828
Asesorías legales y financieras	63.723	67.297
Informe clasificadora de riesgo	43.774	44.032
	-----	-----
Totales	3.319.416	5.917.703
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005 el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

En diciembre del 2007, el Servicio de Impuestos Internos deja sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005 (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

El detalle de este ítem es el siguiente:

	2007	2006
	M\$	M\$
Disponible	606.535	651.739
Deposito a plazo	-	1.727.504
Valores negociables	3.709.102	3.436.800
Pacto retrocompra	2.148.484	4.940.305
	-----	-----
Total	5.834.121	10.756.348

En el código 5.41.12.30, Otras Fuentes de Financiamiento se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 34)

Al 31 de diciembre de 2007, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, se adjunta en el cuadro siguiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 07 / 01 / 2009

Período : 12 del 2007

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Contratos Derivados (nota 34)
Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	Cuentas Contables que afecta			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	825.650	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	846.562	796.879	O PASIVOS NO CIRCULANTES	48.019	-48.019	0
FR	CCPE	60.558	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	61.662	57.959	O PASIVOS CIRCULANTES	4.313	-4.313	0
FR	CCPE	15.012	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	15.413	14.489	O PASIVOS CIRCULANTES	860	-860	0
FR	CCPE	124.104	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	125.804	119.489	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.917	-7.917	0
FR	CCPE	111.875	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	113.453	107.715	O PASIVOS CIRCULANTES	7.123	-7.123	0
FR	CCPE	78.948	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	80.086	76.013	O PASIVOS CIRCULANTES	5.019	-5.019	0
FR	CCPE	947.306	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	961.220	912.081	O PASIVOS NO CIRCULANTES	60.127	-60.127	0
FR	CCPE	160.997	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	163.471	155.010	O PASIVOS CIRCULANTES	10.172	-10.172	0
FR	CCPE	75.545	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	76.727	72.736	O PASIVOS NO CIRCULANTES	4.765	-4.765	0
FR	CCPE	142.208	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	145.735	137.893	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.914	-7.914	0
FR	CCPE	710.283	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	728.940	688.730	O PASIVOS NO CIRCULANTES	39.141	-39.141	0
FR	CCPE	266.167	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	273.392	258.090	O PASIVOS NO CIRCULANTES	14.530	-14.530	0
FR	CCPE	259.314	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.504	251.445	O PASIVOS NO CIRCULANTES	14.025	-14.025	0
FR	CCPE	119.915	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	121.790	116.276	O PASIVOS NO CIRCULANTES	7.076	-7.076	0
FR	CCPE	105.387	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	107.075	102.189	O PASIVOS NO CIRCULANTES	6.205	-6.205	0
FR	CCPE	78.391	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	79.670	76.013	O PASIVOS NO CIRCULANTES	4.607	-4.607	0
FR	CCPE	459.972	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	467.611	446.015	O PASIVOS NO CIRCULANTES	26.996	-26.996	0
FR	CCPE	159.861	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	162.610	155.010	O PASIVOS NO CIRCULANTES	9.322	-9.322	0
FR	CCPE	720.024	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	733.527	698.175	O PASIVOS NO CIRCULANTES	41.566	-41.566	0
FR	CCPE	270.566	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	275.904	262.356	O PASIVOS CIRCULANTES	15.578	-15.578	0
FR	CCPE	261.164	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.316	253.238	O PASIVOS CIRCULANTES	14.753	-14.753	0
FR	CCPE	244.442	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INTS LP	249.908	237.024	O PASIVOS NO CIRCULANTES	13.845	-13.844	0
FR	CCPE	217.742	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	222.803	211.135	O PASIVOS NO CIRCULANTES	12.400	-12.400	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 34) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	470.664	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	481.420	456.382	O PASIVOS NO CIRCULANTES	26.306	-26.305	0
FR	CCPE	1.860.359	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	1.904.686	1.803.906	O PASIVOS NO CIRCULANTES	104.423	-104.423	0
FR	CCPE	176.771	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	180.562	170.612	O PASIVOS NO CIRCULANTES	10.643	-10.643	0
FR	CCPE	175.231	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	177.832	169.125	O PASIVOS NO CIRCULANTES	11.014	-11.014	0
FR	CCPE	482.894	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	490.529	466.066	O PASIVOS NO CIRCULANTES	30.084	-30.084	0
FR	CCPE	503.965	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	513.206	486.404	O PASIVOS NO CIRCULANTES	30.886	-30.885	0
FR	CCPE	315.259	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	323.017	305.693	O PASIVOS NO CIRCULANTES	17.615	-17.615	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existen un total de 97 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 77 casos no fueron revelados, debido a que se estima obtener un resultado favorable para la Empresa, y se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.294.334 al 31 de diciembre 2007 (M\$2.236.890 en 2006), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones: No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

Al 31 de diciembre de 2007 la Empresa se encuentra en un proceso de fiscalización de distintas entidades como la Superintendencia de Valores y Seguros, Contraloría General de la República, Comisión Especial de la Cámara de Diputados e Investigaciones Judiciales y Servicio Impuesto Internos, sin que ninguna de ellas tenga efecto en los resultados de los presentes estados financieros. Más información en el documento: litigios.200712i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2007	31-12-2006	31-12-2008	ACTIVOS	31-12-2009	ACTIVOS	31-12-2010	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200712i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 31 de diciembre de 2007 y 2006 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2007	31-12-2006
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	606.535	587.247
DISPONIBLE	US\$	0	63.307
DISPONIBLE	EURO	0	1.184
DEPOSITOS A PLAZOS	\$REAJUSTABLES	0	1.727.504
VALORES NEGOCIABLES	\$REAJUSTABLES	3.079.102	3.436.800
DEUDORES POR VENTAS	\$NO REAJUSTABLE	3.952.907	996.973
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	100.991	104.789
DEUDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	1.135.271	15.582.500
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	2.505.225	5.051.231
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	3.092.338	1.706.127
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$NO REAJUSTABLE	55.995	120.276
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	US\$	2.174.484	4.940.306
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLES	85.442.984	85.886.211
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLES	444.916.514	437.745.671
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLES	113.133.792	119.470.143
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLES	165.727.286	130.699.522
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLES	-99.369.108	-85.848.465
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLES	38.117.183	23.406.332
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLES	25.504	27.392
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	24.983.223	28.636.661
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLES	389.563	23.399.906

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2007	31-12-2006
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	UF	22.986.700	21.627.844
DCOMUENTOS POR COBRAR EERR	US\$	39.745.031	45.010.359
INTANGIBLES	\$NO REAJUSTABLE	1.232.542	1.234.939
AMORTIZACIONES	\$NO REAJUSTABLE	-669.282	-269.396
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABLE	20.329.349	30.075.042
TOTAL ACTIVOS			
	\$NO REAJUSTABLE	57.325.094	83.826.389
	US\$	41.919.515	50.013.972
	EURO	0	1.184
	\$REAJUSTABLES	751.462.820	739.951.016
	UF	22.986.700	21.627.844

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-12-2007		31-12-2006		31-12-2007		31-12-2006	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	\$ REAJUSTABLE	0		1.696.772	0	16.794.378	7,6%	0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	US\$	1.400.065		0	0	20.379.354	5,36%	1.667.955	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P PORCION	US\$	1.771.218	3,79%	19.932.577	3,75%	7.199.664		0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) C.P	UF	2.443.140		446.909		10.719.324		2.296.717	
CUENTAS POR PAGAR	\$NO REAJUSTABLE	2.347.538		12.669.995		5.477.588		0	
CUENTAS POR PAGAR	US\$	2.953.776		499.968		6.892.145		1.298.955	
CUENTAS POR PAGAR	UF	146.848		32.494		342.646		120.681	
ACREEDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	68.880		125.991		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	\$NO REAJUSTABLE	2.105.087		0		0		6.671.860	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	1.421.775		6.352.266		5.549.756		0	
PROVISIONES	UF	0		0		484.148		5.628.287	
RETENCIONES	\$NO REAJUSTABLE	218.041		234.520		0		0	
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$NO REAJUSTABLE	106.915		108.256		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	237.053		210.885		583.500		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	US\$	921.882		0		994.049		613.566	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	573.886		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	0		1.696.772		16.794.378		0	
	US\$	7.046.941		20.432.545		35.465.212		3.580.476	
	UF	3.163.874		479.403		11.546.118		8.045.685	
	\$NO REAJUSTABLE	6.505.289		19.701.913		11.610.844		6.671.860	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-12-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	UF	7.250.825		5.085.616		7.314.148		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	US\$	37.000.645		18.964.435		28.715.730		0	0
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	7.820.817		7.438.347		19.739.000		420.321.206	
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	UF	19.123.378		21.701.846		17.220.219		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	US\$	1.822.754		0		0		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	1.020.461		0		0		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	3.641.393		9.189.481		0		0	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	US\$	1.426.066		0		0		0	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	299.261		657.537		0		0	
OTROS PASIVOS L.P	UF	6.523.028		4.433.354		12.551.666		25.811.339	
OTROS PASIVOS L.P	\$NO REAJUSTABLE	18.331.697		17.954.066		0		0	
	UF	40.758.048		38.659.163		56.825.033		446.152.545	
	US\$	40.309.465		18.964.435		28.715.730		0	
	\$NO REAJUSTABLE	23.292.812		27.801.084		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 12 del 2007
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37) Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-12-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	US\$	27.668.210	3,75%	21.021.418	6,00%	25.538.127	12,5%	1.345.830	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	UF	8.596.381	3,75%	5.773.958	6,00%	7.568.778	12,5%	129.116	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) L.P	UF	10.812.961	6,42%	9.072.751	6,42%	19.111.107	6,43%	431.249.936	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	US\$	3.580.280	6,20%	0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	UF	16.757.755		15.569.314		21.721.772		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	7.039.310		0		0		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	2.638.218		1.986.788		3.147.495		0	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	UF	5.245.548		9.819.453		19.157.642		16.837.271	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	40.546.140		0		0		0	
	US\$	31.248.490		21.021.418		25.538.127		1.345.830	
	UF	41.412.645		40.235.476		67.559.299		448.216.323	
	\$NO REAJUSTABLE	50.223.668		1.986.788		3.147.495		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 38)

El 31 de octubre de 2007, según resolución exenta Nro 480 de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), aplicó una sanción de censura al Gerente General Sr. Edmundo Dupre.

Respecto a sus directores y administradores, no han recibido ninguna sanción por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades reguladoras.

b)De otras autoridades administrativas:

Al 31 de diciembre 2007 y 2006 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 31 de diciembre de 2007 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

El 02 de enero de 2008, se cancelaron M\$970.680 de capital e interes del bono serie G y M\$4.310.999 por concepto de intereses de los bonos series J, P, R y T.

El 01 de febrero de 2008, se cancelaron M\$1.084.363 de capital e interes del bono serie D y M\$1.031.970 por concepto de intereses del bono serie O.

En la Sesión Extraordinaria de Directorio de fecha 8 de enero de 2008, se nombra a don Franco Faccilongo Forno como Gerente General, quien asumirá el cargo a contar del 14 de enero de 2008.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 41)

En materia medio ambiental, se gastaron UF 128 más IVA, en análisis químicos Y M\$12.600, en honorario profesional.

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Actualmente, no han habido desembolsos. No obstante, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Gestiones con la Municipalidad de San Bernardo para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adarme.

Asesoría para la venta de de equipos y materiales de EFE en desuso.

Versión final de la norma de emisiones para equipos diésel que circulan por la zona MERVAL.

Apoyo a la Gerencia de planificación en lo que respecta al manejo de residuos en SSEE.

Gestión de residuos en recintos de EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 31 de diciembre de 2007, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciban otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo

a lo estipulado en la Norma de Carácter General No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de diciembre de 2007, están referidos a los ejercicios de Enero a diciembre de 2007 y 2006.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composición de Activos

Al 31 de diciembre de 2007, los activos de la empresa disminuyeron en un valor de M\$878.674.129 inferior en un 1,87% al del ejercicio 2006, que alcanzó un valor de M\$895.644.046.

La disminución neta del ejercicio que se observa es de M\$16.746.276, que se explica de la siguiente manera:

a1)El activo circulante disminuyó en M\$17.461.498 pasando de un valor de M\$34.344.345 en 2006 a M\$16.702.847 en el 2007, las principales partidas que explican esta disminución corresponde a :

- Depósitos a Plazos en M\$1.727.504.
- Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas en M\$2.546.006.
- Otros activos circulantes en M\$2.791.922.

a2)El activo fijo neto representa el 81,35% del activo total de la empresa al 31 de diciembre de 2007, donde alcanzó un monto de M\$714.831.468, superior en un 3,91% al del año 2006, el que fue de M\$687.953.082.

a3)En el rubro Otros Activos, se observa una disminución respecto al 31 de diciembre 2006 de M\$173.122.978, equivalente al 15,01%, que se explica fundamentalmente por la disminución en documentos y cuentas por cobrar en empresas relacionadas de M\$25.983.164.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

Pasivos Exigibles

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

a) Al 31 de diciembre de 2007 se observa una disminución en un 1,87% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto al mismo período del año 2006, alcanzando en diciembre de 2007 a M\$878.674.129, cifra superior a diciembre de 2006, que alcanzó a M\$792.544.211.

b1) Al 31 de diciembre de 2007, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$29.556.730, que se explica fundamentalmente por las obligaciones con bancos e instituciones financieras en M\$24.247.375.

b2) Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa una disminución de M\$8.489.971, que corresponde principalmente a:

- 1- Aumento de las Obligaciones e Instituciones Financieras M\$6.689.581.
- 2- Disminución de Provisiones de Largo Plazo por M\$5.389.637.

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.18	0.55

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
RAZON ACIDA	0.06	0.09

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	12.50	7.70

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
COMPOSICION DE LA DEUDA		
CORTO PLAZO	11,32%	7,90%
LARGO PLAZO	88,68%	92,10%

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
COBERTURA DE GASTOS FINANCIEROS	-201,67	-244,65

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
RENTABILIDAD DEL ACTIVO %	- 4,26	- 4,94

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO %	- 44,98	- 31,29

	Diciembre 2007	Diciembre 2006
RENDIMIENTO ACTIVOS OPERACIONALES %	- 4,64	- 3,93

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

3. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

principales bajas e inversiones primer trimestre.

BAJAS ANUALES 2007

	M\$
Terrenos	511.489
Edificios y Construcciones	38.603
Superinfraestructura de la vía	832.274
Maquinaria y Herramientas	10.721

INVERSIONES ANUALES 2007

	M\$
Edificios y Construcciones	354.830
Superestructura de la Vía	29.366.632
Líneas de Contacto	7.864.585
Señalizaciones	8.799.456
Comunicaciones	6.925.190
Estudios y proyectos	116.296

VOLUMENES DE VENTA

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Diciembre 2007	Diciembre 2006
Toneladas (Miles)	10.089,51	9.812,50
Ton-Km (Miles)	1.832,12	1.662,90
Distancia Media (Km)	182,00	169,50

Transporte de Pasajeros	Diciembre 2007	Diciembre 2006
Pasajeros Transp.(Mills)	21.258,71	18.609,06
Pasajeros-Km (mills)	729,28	826,37
Ingresos (Mills)	10.985,53	13.308,97
Distancia Media (Km)	34,30	44,40
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	12,00	15,00

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas aumentan en un 2,82% y las toneladas kilometros aumenta en un 10,18%.

b) La distancia media de transporte de carga aumento en un 7,37% respecto a la obtenida en diciembre de 2006.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 74,62% del total de las toneladas, lo que significa un 80,22% de las Toneladas-Kilómetros. Al 31 de diciembre 2007, transportó 7.528,87 toneladas(miles).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 31 de diciembre de 2007, un total de 2.560,64 toneladas(miles) que representan el 25,38% y 19,78% del total toneladas-kilometros.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de diciembre de 2007, comparados con el año 2006, se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados aumentaron en un 14,24%, representado Merval 53,40%.

b)Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 11,74% de respecto al año 2006.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de diciembre 2007 un total de 18.360,1 pasajeros que representan el 86,37% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 2.898,49 pasajeros y representan el 13,63% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$12,00 y representa una disminucion de 20% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al mercado internacional, se refiere principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, tuvieron una disminución del orden del 34,49%, debido a la suspensión temporal del servicio Santiago-Temuco y Santiago-Concepción establecen una participación en el mercado menor, con respecto a los servicios suburbanos, Metrotrén disminuyó en 5,94% aprox. y Biotren aumenta en 1,52%.

4.3 Factores de Riesgos.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha afectado al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación lo mismo ocurrió con el alza de la energía eléctrica insumo esencial para prestar servicio transporte de pasajeros, por tanto, ambas alzas de insumos han afectado los costos operacionales de todos los servicios.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, dice relación con los precios de la competencia sino en base a políticas internas de la empresa, lo que implica que existe una limitación importante en los precios fijados y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

Durante el año 2006-2007 los servicios han sido ajustados según políticas de la empresa. Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

Actualmente en el ámbito de la infraestructura se prosigue con un pequeño volumen de inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

d) El aumento de las inversiones financiadas con deuda, ha generado un mayor volumen de deuda en moneda extranjera, por lo que la disminución de tipo de cambio ha repercutido positivamente en los estados financieros; con el propósito de reducir este riesgo la Empresa mantiene contratos Forward.

e) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes como por ejemplo: temporales, terremotos. Las consecuencias son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga; con el consiguiente menoscabo en la operación, tal como sucedió con los temporales en la VIII región y el siniestro en el Puente Ñuble, en el año 2006, sin embargo, durante el presente

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Impuesto Renta	-	-
Interes minoritario	-	-
Utilidad (Perdida) del Ejercicio	(37.773.200)	(41.161.788)

INGRESOS DE EXPLOTACION

Se observa una disminución de un 3,99% en los ingresos operacionales entre diciembre de 2007 y 2006, equivalentes a M\$1.097.395, fundamentalmente por la disminución en la venta de pasajes de M\$1.304.333, motivo de la suspensión del servicio Santiago-Temuco en julio del año 2006. Además de la suspensión de cobros a FEPASA M\$2.211.130. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$549.381.- que es producto neto de los ingresos obtenidos por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga.

COSTOS DE EXPLOTACION

Se observa un aumento del 5,22% entre diciembre 2007 y 2006 equivalentes a M\$2.205.762, que se explica en gran medida por los siguientes efectos netos:

- a) Aumento de los costos y gastos en personal de M\$1.670.879, originado por las remuneraciones variables de personal de tracción, derivadas del contrato colectivo del segundo semestre año 2006.
- b) Aumento en gastos por trabajos y suministros por M\$6.760.818 derivados de la mantención corriente de vías M\$1.279.361, consumo de energía de tracción M\$ 2.290.628 y depreciación de bienes por M\$3.190.829.

GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

Tuvo un aumento negativo de 13,93% entre Diciembre 2007 y 2006, equivalente en M\$ 2.174.481, explicado por el aumento de pago de seguros y contribuciones de Bienes raíces y además comisiones de venta de pasajes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO DE LA EXPLOTACION

El resultado tuvo un aumento negativo de M\$5.477.638 equivalentes a 18,05%, explicado por la disminución de los ingresos de pasajeros y transporte de carga y el aumento en el costo de explotación.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Al 31 de diciembre de 2007, el resultado no operacional fue de M\$1.941.349 presentando en el año 2006 un resultado no operacional negativo de M\$10.807.575, lo que significó un incremento de M\$8.866.226.

Antes de Corrección Monetaria y diferencia de cambio, al 31 de diciembre de 2007, se alcanzó un resultado negativo de M\$6.639.888, al obtenido al año 2006 que fue de M\$6.346.019, que es producto del efecto neto de los costos por intereses de deuda M\$28.159.580, con un menor resultado en las inversiones en empresas relacionadas de M\$985.228 y a los mayores aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$27.396.781.

El resultado no operacional después de Corrección Monetaria y Diferencia de cambio, es positivo y alcanza M\$1.942.349, en comparación al resultado del año 2006 que alcanzó un resultado negativo de M\$10.807.575, producto del efecto de la Corrección Monetaria del activo fijo y de la diferencia de cambio en deuda contraída en dólares.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2007, presenta una pérdida de M\$37.773.200 menor en un 8,23% a la obtenida en el año 2006 que fue de M\$41.161.788. Planilla incluida en el Analisis Razonado: analisisrazonado.200712i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

Con fecha 25 de enero de 2007, en segunda Sesión Ordinaria de Directorio, se nombra al señor Vicente Domínguez Vial como Presidente del Directorio a contar del 1 de enero de 2007, en reemplazo de don Guillermo Díaz Silva, renunciado con fecha 30 de noviembre de 2006.

En 13a.Sesión Ordinaria de Directorio, ocurrida el 12 de julio de 2007 se nombra al señor Luis Manuel Rodríguez Cuevas como Director a contar del 3 de julio de 2007, en reemplazo de la señora Berta Angélica Belmar Ruiz, quien renunció al cargo de Vicepresidenta con fecha 25 de abril de 2007.

Con fecha 9 de agosto de 2007 en 15a. Sesión Ordinaria de Directorio se nombra a don Luis Matte Lira como Director a contar del 1 de agosto de 2007, en reemplazo de don Pablo Piñera Echeñique, renunciado el 4 de julio de 2007.

En 19a. Sesión Ordinaria de Directorio, ocurrida el 12 de octubre de 2007, se nombra a don Jorge Horacio Rodríguez Grossi como Presidente del Directorio a contar del 12 de octubre de 2007, en reemplazo de don Vicente Domínguez Vial, quien renunció al cargo de Presidente con fecha 8 de octubre de 2007.

Con fecha 31 de octubre de 2007, en 4a. Sesión Extraordinaria de Directorio, se nombra al señor Jorge Inostroza Sánchez en el cargo de Gerente General Interino a contar del 1 de noviembre de 2007, en reemplazo del Sr.Edmundo Dupré Echeverría, quien renunció al cargo de Gerente General el 31 de octubre de 2007.

En 23a. Sesión Ordinaria de Directorio, ocurrida el 27 de diciembre de 2007, se nombra a don Marcos Buchi Buc como Director a contar del 15 de diciembre de 2007, en reemplazo de don Roberto Riveros Keller, quien renunció al cargo el 30 de noviembre de 2007.

Con caracter de hecho esencial se comunica a la superintendencia que existe una demanda en juicio arbitral de incumplimiento de contrato presentada por FEPASA S.A, en contra de Empresa de Ferrocarriles del Estado, respecto del contrato de porteador de carga vigente entre ambas, así como la medida precautoria de retención de pagos decretada en el mismo procedimiento.

El 5 de noviembre de 2007, se comunica a la Superintendencia de Valores y Seguros, que se ha producido un efecto financiero concreto para la empresa, y que fue el que motivó a informar como hecho esencial al Sr. Superintendente, derivado de una medida precautoria decretada por el árbitro Sr Miguel Luis Amunátegui, quien ha determinado que fepasa suspenda los pagos que debe efectuar por concepto de canon y peaje fijo y variable, por el plazo de 12 meses a contar de agosto de 2007.

El 9 de noviembre se envía la comunicación relativa al hecho esencial comunicado por carta de 5 noviembre de 2007, en el sentido que la medida precautoria decretada por el tribunal de primera instancia

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 12 del 2007
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

establece la suspensión por parte de FEPASA de los peajes anuales que paga EFE por concepto del contrato de acceso, que asciende aproximadamente a la suma de UF 320.000.