

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2003
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

30	06	2003
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 21 de Agosto de 2003, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Junio de 2003, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	DIRECTOR	4779355-6
LUIS ESCOBAR FRIZCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
GUILLERMO GUERRERO TRINCADO	DIRECTOR	9409639-1
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2003**

Razón Social Auditores Externos: JERIA Y ASOCIADOS AUDITORES CONSULTORES LIMITADA

RUT Auditores Externos: 89.907.300-2

Señores Directores de

Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos revisado los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2003 y 2002 y los correspondientes estados interinos de resultados y de flujo de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Hemos efectuado las revisiones de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a los estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros interinos al 30 de junio de 2003 y 2002 no han sido auditados y por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

3. Los mencionados estados financieros interinos han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a base de los criterios descritos en nota 2(a), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en nota 10. En consecuencia, para su adecuada interpretación estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4. Basados en nuestras revisiones de los estados financieros interinos al 30 de junio de 2003 y 2002, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios y normas descritas en la nota 2(a).

5. Como se explica en nota 9 y 11, en conformidad a lo dispuesto en el Oficio Circular N0150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, durante el ejercicio 2002 la Administración de la Empresa realizó una estimación global, por el eventual deterioro en el valor de los activos fijos y otros activos, reconociendo una provisión con cargo a los resultados del ejercicio 2002 por M\$4.118.003 (históricos), la cual sería sustentada con un informe técnico preparado por profesionales independientes, el que se espera disponer durante el segundo semestre del año 2003

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2003**

6. Las actividades de la Empresa se han realizado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros, arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga y con aportes del Estado. Por otra parte, el plan de inversiones definido en el marco del Plan Trienal 2003 - 2005, cuyos objetivos y alcances se explican en nota 35, es financiado por el Estado de Chile y con financiamiento y/o garantías propias. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados.

7. Como se explica en la nota 3, durante el ejercicio 2002, la Empresa cambió el método de depreciación de los activos fijos asociados a la mantención de la superestructura de la vía, desde el método de activación indirecta de los elementos que son renovados en la vía, al método de depreciación lineal, calculado sobre los valores revalorizados del activo fijo, de acuerdo con los años de vida útil asignado a los bienes. Este cambio contable generó un mayor costo por mantención de la vía por M\$793.466, por el periodo terminado el 30 de junio de 2002.

"La versión original firmada de este informe ha sido entregada a la Administración de la Sociedad"

Nombre de la persona autorizada a firmar : Luis Santander Ortiz

Rut de la persona autorizada a firmar : 6.590.184 - 6

Santiago, 14 de agosto de 2003

Nombre de la persona autorizada: LUIS SANTANDER ORTIZ

RUT de la persona autorizada: 6.590.184-6

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2003	30	06	2002
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		6.744.218,00			17.912.138,00		
5.11.10.10 Disponible		634.702,00			54.855,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	34-26	1.160.687,00			12.764.743,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-26	215.008,00			630.058,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-26	36.964,00			39.387,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-26	1.452.998,00			1.540.927,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-26	3.200.246,00			1.893.364,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-26	38.937,00			971.274,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	26	4.676,00			0,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	08-26	0,00			17.530,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		304.607.226,00			291.188.786,00		
5.12.10.00 Terrenos	09-24-26	73.695.991,00			73.773.312,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	09-26	176.287.677,00			160.650.186,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	09-26	61.825.761,00			53.693.589,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	09-26	45.512.939,00			49.608.887,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	09-26	52.715.142,0			46.537.188,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		72.657.774,0			67.167.112,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	10-26	25.603.473,00			31.724.895,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		23.780,00			24.612,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-26	31.643,00	83.776,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-26	20.919.620,00	6.853.643,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	26	9.805,00	0,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		0,0	0,0
5.13.10.90 Otros	11-26	26.069.453,00	28.480.186,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		384.009.218,00	376.268.036,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2003	30	06	2002
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		35.776.392			23.700.613		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	12-26	2.546.811			5.533.124		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14-26	3.551.098			3.595.109		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	26	12.311.917			2.167.895		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	26	6.378.696			6.098.391		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	26	56.084			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-26	7.367.727			1.991.432		
5.21.20.20 Provisiones	15-16-26	2.605.582			2.365.262		
5.21.20.30 Retenciones	26	224.797			176.480		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	26	3.496			14.818		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	13-26	730.184			1.758.102		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		191.139.814			180.373.581		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14-26	109.243.403			111.395.361		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	26	33.345.386			36.489.946		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-26	72.432			74.967		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-24	9.984.994			6.060.592		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17-26	38.493.599			26.352.715		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		157.093.012	172.193.842
5.24.10.00 Capital pagado	18	328.283.235	329.876.843
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		3.611.115	1.979.262
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	627.989.617	627.917.249
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-802.790.955	-787.579.512
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	800.367.770	786.567.852
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-2.125.794	-730.706
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-297.391	-280.954
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		384.009.218	376.268.036

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2003	30	06	2002
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-6.311.868			-6.625.223
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-438.610			-1.344.141
5.31.11.11 Ingresos de explotación				12.264.787			11.323.335
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				12.703.397			12.667.476
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				5.873.258			5.281.082
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				4.186.074			5.894.517
5.31.12.10 Ingresos financieros				147.244			467.619
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	10			549.316			294.435
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			7.990.444			14.404.758
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	10			150.458			264.973
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				4.416.676			3.654.485
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			1.262.643			1.471.793
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			87.440			249.986
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			1.241.407			-4.131.030
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-2.125.794			-730.706
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-2.125.794			-730.706
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-2.125.794			-730.706
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-2.125.794			-730.706

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2003	30	06	2002
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-5.631.703			10.249.569		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-2.125.794			-730.706		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-643.892			-311.965		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	-643.892			-311.965		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		4.393.379			12.721.127		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	9	3.798.797			4.672.917		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		0			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		870.257			4.501.553		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	10	549.316			294.435		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	10	150.458			264.973		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	-87.440			-249.985		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	-1.241.407			4.131.030		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.905.401			1.126.164		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		3.357.431			821.238		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-1.715.363			1.748.152		
5.50.40.10 Deudores por venta		-2.366.477			271.500		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		651.114			1.476.652		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-5.540.033			-3.177.039		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		1.205.707			338.986		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-3.883.779			130.700		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	-2.861.961	-3.646.725
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		785.715	9.210.516
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		28.026	692.793
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	14.484.107
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		31.965	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		6.112.943	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		3.142.818	123.266
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		1.167.494	5.634.923
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		25.000	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	22	0	208.195
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		1.051.907	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		4.417.055	-16.888.853
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		767.645	494.470
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		9.668.510	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		6.019.100	17.383.323
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		-428.933	2.571.232
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-2.274.073	-1.088.175
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-2.703.006	1.483.057
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		4.498.395	11.336.541
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		1.795.389	12.819.598

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, entidad autónoma regida por Decreto
Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,
cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el N 253 en el registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros,
y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 30 de junio de 2003 y 2002, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarñn por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que estñn registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros estñn expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 30 de junio del 2002 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 3,5% correspondiente a la variación del Índice de Precio al Consumidor por el período comprendido entre mayo de 2002 y mayo 2003.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de seis meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 30 de junio del 2003 Y 2002 respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades de fomento y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

	2003	2002
	\$	\$
Unidad de Fomento	16.959,67	16.355,20
Dólar observado	699,12	688,05
Yen	5,84	5,75
Euros	804,97	681,91

e) DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de junio de 2003 y 2002

f) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de junio de 2003 y 2002, la empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, las que a juicio de la administración, cubren las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Ventas, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas cuya antigüedad es superior a 180 días y/o 100%, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

g) ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período. Las existencias se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorpo-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

rados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

Las mantenciones mayores efectuadas a las locomotoras y automotores son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

Las maquinarias y equipos mantienen una provisión por M\$2.042.027 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro de activos relacionados al Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La empresa ha adoptado el criterio de capitalizar gastos financieros por colocación de bonos a los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos son poco relevantes.

h) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$3.798.797 (M\$4.672.917 al 30 de junio de 2003).

i) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial (VP), según lo determina el Boletín Técnico N 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

j) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

incrementado por la corrección monetaria.

k) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, colocados y su valor de venta, los que se presentan bajo Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existen entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L y M.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores en base del método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y clasificado bajo el Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

m) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferen-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

cias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

n) PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

o) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N 50 del Colegio de Contadores de Chile AG., la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones y depósitos a plazo.

Se ha considerado operación en el flujo todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados de rentas de inmuebles.

La empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Disponibile	634.702	54.855
Depósitos a Plazo	1.160.687	12.764.743
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	1.795.389	12.819.598
	=====	=====

p) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación global realizada por la administración de la empresa, concordante con el Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la cual pretende cubrir el

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

posible deterioro del valor de estos activos.Durante el aˆo 2003 la adminis-
traci•n efectuarŽ el estudio t•cnico sugerido por dicho organismo fiscaliza-
dor respecto de estas materias.Los rubros y montos afectados por esta estima-
ci•n se detallan a continuaci•n:

	M\$
Maquinaria y equipos	2.019.809
Otros Activos	2.098.194

	4.118.003
	=====

q)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La empresa registra los ingresos provenientes de la explotaci•n del giro,so-
bre la base devengada.

r)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisi•n de Bonos que la sociedad ha emitido,los estŽ activando
y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo seg•n co-
rresponda y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimien-
to de los Bonos.

s)CONTINGENCIAS

La empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios ini-
ciados y cuantificados,y un 100% cuando han existido indicios de una posible
sentencia en contra de la empresa.

t)USO DE ESTIMACIONES

La Administraci•n de la empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

para la determinaci•n de activos y pasivos y la revelaci•n de contingencias a fin de preparar estos estados financieros de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados.Los resultados reales podrian diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio 2002, la empresa cambió el criterio para contabilizar las mantenciones realizadas a la superestructura de la vía, reflejándolas como gastos del ejercicio en que se incurrieron. Este cambio contable generó un mayor costo por mantención de la vía por M\$793.466 al 30 de junio de 2002.

Durante el período al 30 de junio de 2003, no ha habido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2003	30-06-2002
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-06-2003	30-06-2002
	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002		30-06-2003	30-06-2002		
Deudores por ventas	253.535	616.531	1.168.874	911.545	1.422.409	215.008	630.058	31.643	83.776
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.207.401	0	0	0	0
Documentos por cobrar	36.964	39.387	0	0	36.964	36.964	39.387	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								31.643	83.776

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizados de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la coligada Ferrocarriles del Pacífico S.A. corresponde a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001, los cuales están expresados en pesos y devengan una tasa de interés mensual del 1,0% con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005 respectivamente.

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., éste se explica en la Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	2.490.028	1.348.424	882.557	741.935
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	14.874	14.388	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	35.722	32.516	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	28.856	24.788	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	4.603	3.082	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	16.937	14.204	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	439.220	430.201	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	13.469	20.766	20.037.063	6.111.708
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	156.537	4.995	0	0
	TOTALES	3.200.246	1.893.364	20.919.620	6.853.643

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	369.145	411.961	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.264.991	946.983	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.479.983	625.143	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.428.114	7.345	72.432	74.967
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.494	0	0	0
TOTALES		7.367.727	1.991.432	72.432	74.967

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2003		30-06-2002	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	410.955	-410.955	368.064	-368.064
FERROCARRIL DEL PACIFICO	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO,PEAJE	3.096.041	3.096.041	2.964.045	2.964.045
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	203	203	203	203
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	500	0	1.394	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	203	203	203	203
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	1.552	0	1.553	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	203	203	203	203
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	2.699	0	1.035	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	203	203	203	203
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECTUADOS POR CTA.DE EFE	30.858	-30.858	109.490	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	28.267	0	1.939	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	REEMBOLSO DE GASTOS	2.533	-2.533	38.925	-38.925
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	2.742	2.742	3.843	3.843
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	8.487	-8.487	13.814	-13.814
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	649.997	649.997	1.053.148	1.053.148
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	5.530.103	0	1.571.904	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	361.699	361.699	349.936	349.936
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	156.408	-156.408	102.011	-102.011
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	1.152	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	DISMINUCION DE INVERSION	0	0	1.109.205	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de junio de 2003 y 2002 la empresa no registra provisi•n de impues-
to a la renta por tener renta líquida imponible tributaria negativa cuyo mon-
to al 30 de junio de 2003 es de M\$318.627.260(M\$319.846.029 en 2002)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar,es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Crédito de capacitaci•n	-----	82.013
Crédito por absorci•n de div.recibidos	-----	93.216
Remanente IVA Crédito Fiscal	38.937	796.045
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	38.937	971.274
	=====	=====

b) Tal como se~ala en Nota 2 m), la empresa no registr• impuestos diferidos, por
estimarse que las p•rdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

Al 30 de junio de 2003 y 2002 la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Otros	----	17.530
	-----	-----
Totales	----	17.530
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 9)

En el ejercicio anterior, la empresa constituyó una provisión por M\$2.042.027 que se presenta rebajando los bienes del equipo tractor y rodante, de conformidad a lo dispuesto en la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro de valor de es-

tos activos, situación que la empresa, está evaluando mediante un estudio técnico a realizar durante el ejercicio actual.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2003 y 2002, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: activofijo.200306i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 10)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

El valor de M\$509.649 (valor histórico) al 30 de junio de 2003, corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A., el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A., celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de junio de 2003, no se ha realizado resultado alguno por este concepto, toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

El valor de M\$2.679.809, corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión.

De acuerdo a lo informado por la coligada Fepasa, con fecha 24 de julio de 2002 venció el plazo para suscribir y pagar la totalidad de las acciones correspondientes al aumento de capital, señalándose que a dicha fecha no se suscribió ni se pagó la totalidad de este aumento, de tal forma que se redujo el capital social al efectivamente enterado. Debido a esta situación, la participación de EFE en el capital de Fepasa se vio aumentado de un 43,56% a un 44,058%.

La empresa al 31 de diciembre de 2002 procedió a reversar M\$2.733.947 equivalentes al 50,5% de la provisión de M\$5.413.756 proveniente del año 2000 por menor valor de mercado que mantenía la inversión en la coligada FEPASA, para ajustar dicho valor, por cuanto con fecha 04 de febrero del 2003, como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones (OPA), se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510.

Nota: El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : : 61.216.000-7

Período : : 06 del 2003

Tipo de Moneda : : Pesos

Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	21,8100000000	43,5600000000	47.672.559	45.219.918	1.581.359	340.562	0	0	0	0	344.894	148.349	10.397.385	19.697.796
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	4.964.032	4.716.558	32.347	60.009	0	0	0	0	11.321	21.003	1.737.411	1.650.795
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.151.380	7.460.096	846.783	735.779	0	0	0	0	143.953	125.083	1.385.735	1.268.217
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-3.531	962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000009	140.176	179.932	49.325	-23.098	0	0	0	0	49.147	-23.061	139.952	179.645
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-31.319	-27.518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-13.452	-10.585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-36.833	-34.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-18.160	-15.881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-24.202	-24.228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	12.272.873	12.142.536	-108.323	-221.567	0	0	0	0	-108.313	-221.545	12.271.646	12.141.322
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	2.861.088	2.919.803	-42.149	-20.387	0	0	0	0	-42.145	-20.367	2.860.802	2.916.884
	TOTAL																28.792.931	37.855.619

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	-2.679.809	-5.603.237	7.717.576	14.094.559
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.737.411	1.650.795
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.385.735	1.268.217
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	960
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	139.952	179.645
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	-509.649	-527.487	11.761.997	11.613.835
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.860.802	2.916.884
	TOTAL	-3.189.458	-6.130.724	25.603.473	31.724.895

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2003	2002
	M\$	M\$
Materiales en proceso de incorporaci•n al A.Fijo(a)	1.217.946	962.407
Descuentos sobre Bonos	540.616	562.837
Bienes en proceso de desarme(b)	8.228.178	4.448.991
Bienes inactivos por tiempo indefinido(c)	8.409.058	8.812.814
Bienes enajenables (d)	6.474.283	12.825.208
Gastos emisi•n de bonos	583.800	604.320
Materiales en comodato	170.989	178.730
Intercambio FC.Belgrano Argentino	81.203	84.879
Otros	363.380	-----
	-----	-----
Totales	26.069.453	28.480.186
	=====	=====

a)Materiales en proceso de incorporaci•n al Activo Fijo

Los saldos presentados corresponden principalmente a los materiales que se utilizar•n en los Planes de Rehabilitaci•n de la Via.

b)Bienes en proceso de desarme

Este saldo presenta todos aquellos bienes que la empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo,ya sea,para desarmarlos o enajernarlos en las condiciones que se encuentran.Estos activos de presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2003	2002
	M\$	M\$
Terrenos	669.470	588.749
Edificios y Construcciones	204.281	181.676
Superestructura de la via	2.732.916	337.304

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

Comunicaciones	323.154	330.738
Equipo Tractor y Rodante	2.302.552	2.606.197
Materiales Obsoletos y Excluidos	1.713.992	-----
Otros Bienes menores	561.787	404.327
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	8.508.152	4.448.991
Menos:Provisi•n Menor Valor Residual	(279.974)	
	-----	-----
Valor Neto de Liquidaci•n	8.228.178	4.448.991
	=====	=====

c)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservaci•n no est•n siendo usados en la operaci•n de la empresa y no se contempla su puesta en servicio,ni enajenaci•n en los programas actuales y su reincorporaci•n a la operaci•n est• sujeta a una evaluaci•n t•cnico-econ•mica.

Estos bienes se presentan neto de una provisi•n de M\$1.626.798 constituida al 31 de diciembre del 2002 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros,por el eventual deterioro en el valor de estos activos,situaci•n que ser• motivo de una evaluaci•n por la empresa en el presente ejercicio.

d)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la empresa est• vendiendo o para los cuales se tiene programada su enajenaci•n futura por ser considerados prescindibles para la operaci•n.

Estos bienes se presentan neto de una provisi•n de M\$191.422 constituida al 31 de diciembre del 2002,en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros,por el eventual deterioro en el valor de estos activos,situaci•n que ser• motivo de una

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

evaluaci•n por la empresa en el ejercicio 2003.

Los principales activos que conforman los rubros(c) y (d) son:

	2003	2002
	M\$	M\$
Terrenos	11.983.433	12.445.075
Edificios y Construcciones	252.260	263.520
Superestructura de la vĩa	1.566.222	1.514.283
Equipo Tractor y rodante	2.709.529	7.222.367
Otros bienes menores	190.117	192.777
	-----	-----
Valor Neto	16.701.561	21.638.022
Menos:Provisi•n Menor Valor por Deterioro	(1.818.220)	
	-----	-----
Valor Neto Residual	14.883.341	21.638.022
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 12)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES			
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002		
		30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2003	30-06-2002						
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																	
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.518.774	2.512.397	0	0	2.518.774	2.512.397
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.320.809	0	2.320.809
97.080.000-K	LINEA DE CREDITO BCO.BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.037	699.918	28.037	699.918
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.518.774	2.512.397	28.037	3.020.727	2.546.811	5.533.124
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.515.336	2.510.584	28.026	2.978.854	2.543.362	5.489.438
	Tasa int prom anual											8,20%	5,20%	14,15%	9,90%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 13)

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Garantías	584.051	1.252.767
Descuento Ley 19.179	146.133	464.228
Otros	----	41.107
	-----	-----
Totales	730.184	1.758.102
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págaros y Bonos)
(nota 14)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de cargo de dicho organismo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, se otorga garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversiones de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 14)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2003	30-06-2002	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	510.295	521.008	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	440.685	452.115	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	260.405	267.158	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	282.600	285.848	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	909.537	923.572	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	177.620	177.284	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	98.435	98.248	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	170.469	170.147	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	255.133	254.650	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-02-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	174.829	174.499	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	271.090	270.580	NACIONAL
Total porción corto plazo								3.551.098	3.595.109	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	625.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.599.794	11.002.961	NACIONAL
169	E1	220.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	3.731.127	4.468.895	NACIONAL
169	E2	130.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.204.757	2.640.710	NACIONAL
183	F	609.091	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.329.981	10.568.229	NACIONAL
190	G	1.207.273	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.474.948	20.928.709	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.193.382	11.172.237	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	5.935.885	5.924.671	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.766.288	5.755.395	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.210.962	12.187.895	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	12.974.148	12.949.638	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6.00%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	13.822.131	13.796.021	NACIONAL
Total porción largo plazo								109.243.403	111.395.361	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 15)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisi•n indemnizaci•n a•os de servicios	543.449	366.868
Vacaciones al personal	653.038	824.269
Mantenci•n Material Rodante y Otros	1.409.095	1.174.125
	-----	-----
Totales	2.605.582	2.365.262
	=====	=====

Al 30 de junio de 2003 y 2002 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisi•n indemnizaci•n a•os de servicios	3.128.503	2.534.892
Contingencias	4.891.031	3.137.555
Provisi•n Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.855.860	294.543
Provisi•n Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	109.600	93.602

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 15)

Totales	----- 9.984.994 =====	----- 6.060.592 =====
---------	-----------------------------	-----------------------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 16)

	2003	2002
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	4.240.321	3.264.084
Incremento del Ejercicio(1)	178.816	945.707
Pagos efectuados	(747.184)	(1.187.813)
Ajuste Provisión	-----	(120.218)
Saldos al 30 de junio	3.671.952	2.901.760
	=====	=====
Corto Plazo	543.449	366.868
Largo Plazo	3.128.503	2.534.892
	-----	-----
	3.671.952	2.901.760
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 17)

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Proyecto Fcalp	----	1.129.990
Proyecto convento viejo	377.258	379.758
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	20.037.063	6.111.708
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.928.202
Créditos diferidos de Bonos	2.689.785	2.803.057
	-----	-----
Totales	38.493.599	26.352.715
	=====	=====

Los Aportes de IV Etapa Merval S.A corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa sociedad Filial de EFE por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 17)

demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

En el ítem otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 18)

Durante los ejercicios al 30 de junio 2003 y 2002, se registraron los siguientes movimientos en capital y reservas:

	30.06.2003	30.03.2002
	M\$	M\$
En el rubro Otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasaci•n Técnica 1987	164.419.666	161.595.909
-Reserva Retasaci•n Técnica 1993	(486.359.531)	(473.655.523)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	933.186.225	922.615.119
-Otras	16.743.257	17.361.744
	-----	-----
Totales	627.989.617	627.917.250
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2003

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 18)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-06-2003									30-06-2002								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109	318.721.587	0	0	603.064.943	0	-748.875.312	0	-259.487	-6.560.975
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109	0	0	0	0	0	-6.560.975	0	0	6.560.975
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-2.965	0	0	0	0	0	0	0	0	-10.410	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	3.611.115	0	6.832.725	0	-8.708.251	0	-3.942	0	0	1.912.330	0	3.618.390	0	-4.532.652	0	-1.556	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.125.794	0	0	0	0	0	0	0	0	-705.996
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	328.283.235	3.611.115	0	627.989.617	0	-800.367.770	0	-297.391	-2.125.794	318.721.587	1.912.330	0	606.683.333	0	-759.968.939	0	-271.453	-705.996
SALDOS ACTUALIZADOS										329.876.843	1.979.262	0	627.917.249	0	-786.567.852	0	-280.954	-730.706

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 18) Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 18)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	328.283.235	328.283.235

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 18) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	859	54.912	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	737	45.015	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	570	46.748	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	353	45.069	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	446	38.743	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	47.411	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096684580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	5.255	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	14.239	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 19)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotaci•n	2003	2002
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	643.892	311.965
Aporte M.de Transportes(1)	6.112.943	12.511.603
Aporte Gbno.Reg.Valparaiso(Est.Quillota)	---	437.281
Otros	1.233.609	1.143.910
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	7.990.444	14.404.758
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotaci•n	2003	2002
	M\$	M\$
Depreciaci•n Bnes.fuera de la Operaci•n	73.602	92.759
Pérdida Venta Inversi•n Fepasa	475.338	----
Contingencias (2)	260.847	504.055
Otros	452.856	563.434
Reparaci•n imprevista de equipos	---	311.545
	-----	-----
Total Otros Egresos	1.262.643	1.471.793
	=====	=====

(1)Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotaci•n los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de junio del 2003 y 2002,por montos de M\$6.112.943 y M\$12.511.603,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo,y de inversi•n del Plan Trienal 2000-2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 19)

(2)La empresa ha constituido provisi•n por M\$4.891.031 correspondiente a jui-
cios y litigios presentados por terceros durante el a•o 2003 con cuantía
determinada,de acuerdo a n•mina se•alada en Nota 24.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 20) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2003	30-06-2002
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	3.058.066	1.923.436
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	308.163	219.665
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	0	0
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	131.017	1.962
TOTAL (CARGOS) ABONOS		3.497.246	2.145.063
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-1.731.647	-1.031.390
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-1.404.699	-776.552
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-166.023	-39.173
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-107.437	-47.962
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-3.409.806	-1.895.077
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		87.440	249.986

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 21)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 21)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2003	30-06-2002
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	58.833	-185.284
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	6.901	157.545
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	1.061.971	-4.089.439
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	107.576	-13.852
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	6.126	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		1.241.407	-4.131.030
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		1.241.407	-4.131.030

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 22)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K y M cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2003	2002	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	400.943	415.171	Cargo diferido
Gasto de imprenta	2.555	2.613	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	177.705	181.738	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	2.256	4.449	Cargo diferido
Asesorías Legales	341	349	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	583.800	604.320	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 23)

Las actividades que generan flujo futuro corresponden principalmente a aquellas que se relacionan con la adquisición de activos fijos producto de la colocación de Bonos y aquellas que se relacionan con los futuros aportes comprometidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el pago deudas y adquisición de activos fijos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 24)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la empresa mantiene una provisión ascendente a M\$4.891.031 (M\$3.137.555 en 2002), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengarán una tasa de interés compuesta.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevarán a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y suce-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 24)

sivas.

e) Por dicho Addendum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation e International Finance Corporation ascienden a 934.500.495 acciones. Más información en el documento: litigios.200306i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 24)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2003	30-06-2002	30-06-2004	ACTIVOS	30-06-2005	ACTIVOS	30-06-2006	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	910.308	910.308	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 25)

La empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Temoinsa	465.389
Casa Grande Motori Ltda.	1.018.137
Icil Icafal	2.000.095
Maestranza Diessel Ltda.	750.381
Constructora Modelo	166.205
Cogan Chile S.A	27.020
Comsa	682.882
C.V.C Representaciones	13.673
Agrícola y Comercial Mardones Ltda.	9.537
Cis Asociados Consultores	7.402
Consortio OHL	282.400
Carlos Zamora E	10.000
Eduardo Arancibia	36.931
Fundición Jofrè	1.912
Municipalidad de Requinoa	3.000
Iluminación Equipos Eléctricos	8.646
Libra Ingenieros Consultores	7.402
Fundición Curic Ltda.	1.075
M.P.Servicios de Ingeniería	9.000
Synapsis	117.697
Renfe	1.006.623
Entel Chile	22.405
Ernst & Young	6.156
Innergy Transportes S.A	14.992
Juan Zurita	22.298
Smarcom S.A.	16.942

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 25)

VTR Global Coms.S.A	44.904
Transap	266.320
Comité para la Vivienda	5.128
Ad.Ferrocarril de Arica a la Paz SA	279.648
Avatte Servicios Externos	10.176
Eskal	15.209
Otras garantías en pesos(\$)	27.524
Garantías en UF	312.604
Garantías en US\$	17.819
Garantías en US\$	650.693

Total Garantías	6.684.957
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2003	30-06-2002
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	634.702	54.855
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	215.008	630.058
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.964	39.387
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	1.452.998	1.540.927
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.200.246	1.893.364
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	38.937	971.274
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	0	17.530
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	1.160.687	12.764.743
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	4.676	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	73.695.991	73.773.312
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	176.287.677	160.650.186
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	61.825.761	53.693.589
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	45.512.939	49.608.887
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-52.715.142	-46.537.188
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.603.473	31.724.895
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	24.612
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	31.643	83.776
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	20.919.620	6.853.643
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	26.039.562	28.091.249
OTROS ACTIVOS	US\$	29.891	388.937

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2003	30-06-2002
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	9.805	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	382.779.703	362.143.082
	\$ REAJUSTABLES	1.199.624	13.736.017
	US\$	29.891	388.937

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-06-2003		30-06-2002		30-06-2003		30-06-2002	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	2.518.774	8.20%	0	0	0	0	2.512.397	6.35%
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	28.037	14.15%	3.020.727	9.90%	0	0	0	0
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	1.861.393	6.31%	2.139.955	6.33%	1.689.705	6.53%	1.455.154	6.29%
OBLIG L.PLAZO VCTO 1 AÑO	DOLARES	0	0	1.028.829	0	0	0	0	0
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	1.115.149	3%	0	0	0	0	1.139.066	3%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	5.483.543	0	5.441.512	0	0	0	25.752	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	200.417	9.99%	396.794	10.27%	694.736	9.91%	234.333	9.41%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	5.542.233	0	1.991.432	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.409.095	0	1.174.124	0	1.196.487	0	1.191.138	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	224.797	0	176.480	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	3.496	0	14.818	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	446.017	0	436.991	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	284.167	0	1.321.111	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0	0	0	0	1.825.494	0	0	0
OBLIG.L.PLAZO VCTO 1 AÑO	EUROS	4.583.914	0	0	0	6.612.854	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	56.084	0	0	0	0	0	0	0
	\$ REAJUSTABLE	4.826.184	0	2.576.946	0	1.689.705	0	3.967.551	0
	\$ NO REAJUSTABL	7.489.219	0	11.148.772	0	6.738.720	0	3.208.322	0
	DOLARES	200.417	0	1.425.623	0	694.736	0	234.333	0
	YENES	1.115.149	0	0	0	0	0	1.139.066	0
	\$ REAJUSTABLES	0	0	0	0	1.825.494	0	0	0
	EUROS	4.583.914	0	0	0	6.612.854	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-06-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.0625590		7.59751160		17.2624364		77.2554709	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.0719925		936.399		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.072.292		6.072.292		12.144.583		4.048.195	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	02.432		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		2.919.682		3.128.503		3.986.809	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	355.724		355.726		711.452		377.258	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	20.027.063		0 0		0 0		16.656.376	
	\$ REAJUSTABLE	7.444.094		7.952.886		17.993.716		77.652.867	
	DOLARES	4.071.625		936.399		0		0	
	YENES	6.072.292		6.072.292		12.144.583		4.048.195	
	\$ NO REAJUSTABL	20.109.495		2.919.682		3.128.503		20.593.185	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-06-2002

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.074.980	6.55%	7.921.361	6.55%	16.821.573	6.43%	79.577.447	6.24%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.092.638	9.55%	1.457.475	8.14%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.187.966	3%	6.187.966	3%	12.375.934	3%	6.187.967	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	74.967	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		3.525.699	0	0	0	2.534.893	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	1.485.044	0	355.053	0	710.108	0	379.758	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	6.036.818	0	0	0	0	0	17.385.934	0
	\$ REAJUSTABLES	8.560.024		8.276.414		17.531.681		79.957.205	
	DOLARES	4.092.638		1.457.475		0		0	
	YENES	6.187.966		6.187.966		12.375.934		6.187.967	
	\$ NO REAJUSTAB.	6.111.785		3.525.699		0		19.920.827	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 27)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 28)

Con fecha 08 de julio de 2003, se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas de la coligada Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A, en la cual se acordó disminuir el capital social de la sociedad de M\$5.207.849 dividido en 3.080.579 acciones nominativas, de una misma serie y sin valor nominal a la cantidad de M\$2.155.109 equivalentes a las 3.080.579 acciones.

La devolución de capital a los señores accionistas será a razón de \$990,96325723 por acción el que se pagará por parcialidades dentro trece meses contado desde la fecha de la Junta.

De acuerdo a lo anterior, con fecha 04 de julio de 2003, se ingresó en EFE la cantidad de M\$85.000.- correspondiente a la primera parcialidad, por la devolución de capital.

Con fecha 16 de julio de 2003, se colocaron 2.000.000 UF de los Bonos Serie N equivalente a M\$ 37.222.568 que cuentan con garantía del Estado, cuyo objetivo es financiar saldos de arrastre del Plan Trienal 2000-2002 y las nuevas inversiones del Plan Trienal 2003-2005 entre las cuales se contemplan aquellas asociadas al proyecto "Implementación IV Etapa de la interconexión Valparaíso-Viña del Mar"

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 29)

La empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 30 de junio del 2003 y 2002 que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 30)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio registr• ingresos por valor de M\$708.908(M\$990.743 2002) por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que estŽ formando parte de los Ingresos de Explotaci•n

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de junio de 2003, están referidos a los periodos de Enero a junio de 2003 y 2002.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 30 de junio de 2003, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$384.009.218 superior en un 2,1% al del periodo 2002, que alcanzó a un valor de M\$376.268.036.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$7.741.182 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante disminuyó respecto a 2002 en un 62,3% pasando de un valor de M\$17.912.138 en 2002 a M\$6.744.218 en el 2003.

La disminución corresponde principalmente al efecto neto de la disminución de los Depósitos a Plazo (M\$11.604.056), a la disminución de los Deudores por Venta (M\$415.050) que se contrasta con el aumento de las cuentas por cobrar de empresas relacionadas por M\$1.306.882 correspondiendo básicamente a la filial Metro Regional Valparaíso S.A. por M\$2.420.469.

a2) El activo fijo neto representa el 79,3% del activo total de la empresa al 30 de junio de 2003 y alcanzó a M\$304.607.226, superior en un 4,6% al de 2002, que fue de M\$291.188.786. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$5.490.662, que corresponde básicamente al efecto neto del reverso de M\$2.733.947 de la provisión por menor valor de inversión en la coligada Fepasa, motivado por una venta de acciones (OPA) el 04 de febrero del 2003 y la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A. (M\$5.530.103) y al efecto de la disminución en el rubro inversiones en empresas relacionadas motivado por la venta de acciones (OPA) de Fepasa, cuyo valor de costo alcanzó a M\$10.143.847).

B) COMPOSICION DE PASIVOS

b1) Pasivos Exigibles

En este ejercicio se observa un aumento de un 11,2% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2002, alcanzando en junio de 2003 a M\$226.916.206, cifra superior a junio de 2002, que alcanzó a M\$204.074.194

En el año 2003, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$12.075.779 que se debe al efecto neto de:

- De la disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$2.986.313

- A la disminución de las obligaciones con el público (bonos) por M\$44.011

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

-Al aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$10.144.022 correspondiendo a las deuda con RENFE por la compra de automotores.

-Al aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$5.376.295 correspondiente basicamente al anticipo otorgado por la coligada IPESA por futuros arriendos.

-Al aumento de las provisiones por M\$240.320 que corresponden principalmente a la mantención mayor del material rodante(locomotoras y automotores).

-Al aumento de las cuentas por pagar por M\$280.305

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$10.766.233,que corresponde principalmente a la colocación de bonos serie M en abril de 2002 por M\$13.218.664 y al efecto neto de la disminución de los documentos por pagar(traspaso al corto plazo de la deuda con RENFE),a la mayor inversión de la IV Etapa en la filial Merval S.A por M\$13.925 355, la mayor provisión de largo plazo efectuada a la indemnización por años de servicios servicios(M\$593.611), contingencias por juicios(M\$1.753.476) y la mantención mayor del material rodante(M\$1.561.317).

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
	0.18	0.26	0.76

La disminución que se observa respecto a junio de 2002,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2003 por depósitos a plazo de M\$11.604.056

RAZON ACIDA	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
	0.05	0.17	0.54

En el caso de razón ácida,se observa una disminución de un 91.0%,que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en depósitos a plazo.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
	1.4	1.3	1.2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El aumento que se produce a junio de 2002, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
CORTO PLAZO	15.8%	13.0%	11.6%
LARGO PLAZO	84.2%	87.0%	88.4%

La composición de la deuda refleja un comportamiento relativamente estable entre junio de 2003 y 2002.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
Toneladas (Miles)	3.316,6	6.332,9	2.550,7
Ton-Km (Miles)	806,7	1.514,3	768,9
Distancia Media (Km)	244,0	239,0	243,0

Transporte de Pasajeros	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
Pasajeros Transp. (Mills)	7.305,7	14.047,2	7.360,9
Pasajeros-Km (mills)	415,2	769,4	381,0
Ingresos (Mills)	5.765,4	9.232,0	4.885,0
Distancia Media (Km)	57,0	55,0	52,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	13,9	12,0	12,9

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las toneladas transportadas crecen en un 30,0% y las toneladas kilometros aumentaron en un 4,9%
- b) La distancia media de transporte de carga aumentó en un 0,4% respecto a la obtenida en junio de 2002.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 86,7% del total de las toneladas y el 91,5% de las Toneladas-Kilómetros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Durante el primer semestre de 2003,transport• 2.875,6 toneladas(miles).

d)Transap S.A operador que se ha incorporado a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco,entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio),este operador transport• durante el primer semestre de 2003, un total de 420,5 toneladas(miles),que representan el 13,8% y el 8,5% del total de las toneladas-kil•metros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de junio de 2003,comprados con igual período,se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados disminuyeron en un 0.7% y corresponden a 55,2 pasajeros(miles),lo anterior producto principalmente a los mayores tiempos de viaje por las reparaciones y rehabilitación de las vías y la discontinuación del tramo Santiago-Temuco en los últimos dos meses del año 2002.

b)A pesar de los anterior,se produjo un aumento de un 9,0%de los pasajeros-Kms transportados.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando),transportaron en el primer semestre de 2003 un total de 6.160.711 pasajeros que representan el 84.3% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales,transportaron 1.144.979 pasajeros y representan el 15.7% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kil•metros promedio fue de \$13.9 y representa un aumento de un 7.7% respecto al año anterior.

4. RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa,proviene de los valores de adquisición y posteriores retenciones técnicas,mientras que el valor de mercado,depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido,y el relativo al internacional,principalmente de países aledaños como Argentina,Perú,Bolivia,se ve afectado por razones técnicas(diferentes trochas,sistemas de electrificación,etc),y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros,tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán,Concepción,Temuco y viceversa,si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%,ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado,dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval,Metrotrén y Biotrén,el crecimiento logrado fue sustantivo,con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible,producto de los trabajos en la IV Etapa.Sin embargo,no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2001, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

iii) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Junio 2003	Dicbre 2002	Junio 2002
Ingresos	12.264.478	21.454.394	11.323.335
Gastos	(14.777.818)	(29.235.260)	(13.275.641)
Margen Directo	(2.513.340)	(7.782.866)	(1.952.306)
Depreciación	(3.798.797)	(7.368.245)	(6.625.223)
Resultado Operacional	(6.311.868)	(15.151.111)	(6.625.223)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	(3.870.574)	(6.625.651)	(3.157.404)
Otros Res. no Operac	6.727.801	12.040.718	12.932.965
Resultado no Operac.	2.857.227	5.415.067	9.775.561
Correcci•n Monetaria y Diferencia de Cambio	1.328.847)	(3.973.227)	(3.881.044)
Result. no Operac. Neto	4.186.074	1.441.840	5.894.517
Utilidad (Perdida) Ej.	(2.125.794)	(13.709.271)	(730.706)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 8.3% en los ingresos operacionales entre junio de 2003 y 2002, equivalentes a M\$941.452, que es el producto neto del aumento en pasajes de M\$738.729. Respecto a los otros ingresos de operaci•n se observa un aumento de M\$202.722 que es el producto neto del menor ingreso obtenido por subsidios de inequidad en 2003 (M\$291.629) y otros arriendos por (M\$105.267) que se compensa con el aumento de M\$183.491 por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga y cobro de atravesos por M\$243.308.-

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 11.3% entre junio 2003 y 2002 equivalentes a M\$1.502.217, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los gastos por trabajos y suministros por M\$1.036.563 que afectaron a la activaci•n de los planes de rehabilitaci•n y al mayor gastos en administraci•n y ventas por M\$592.176. que se compensa con el menor gasto en personal de M\$578.036, motivado por los egresos producidos.

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciaci•n es negativo en M\$2.513.071 para junio de 2003, en comparaci•n al menor m•rzen de M\$1.952.306 de junio de 2002.

El resultado operacional despues de depreciacion, es negativo y alcanza a M\$6.311.868 cifra inferior a los M\$6.625.223 de junio de 2002.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de correcci•n de monetaria, al 30 de junio de 2003, se alcanz• a un resultado positivo de M\$2.857.227 en comparaci•n al del a•o 2002 que fue de M\$9.775.561, que fue producto de un mejor resultado en la

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la adquisici•nde equipos y cancelaci•n de deudas.

El resultado no operacional despu•s de la correcci•n monetaria y diferencia de cambio, alcanza a M\$4.186.074 en comparaci•n al mayor resultado del a•o 2002 que alcanz• a M\$5.894.517

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de junio de 2003, presenta una p•rdida de M\$2.125.794 mayor a la obtenida en el a•o 2002 que fue de M\$730.706.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de junio de 2003, la empresa realiz• inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$6.019.100. El detalle de las cuentas de Inversiones en ejecuci•n presentadas en este rubro al 30 de junio del 2003 registra los siguientes saldos contables:

INVERSIONES EN EJECUCION	M\$
a)Renovaci•n y v•as	2.954.486
b)Terrenos,Edificios y Construcciones	1.551.791
c)Equipo Rodante	15.691.756
d)Lineas de Contacto y Subestaciones	342.752
e)Otros	1.336.952
f)Inversi•n IV Etapa Merval SA	2.397.980

Saldos al 30 de junio de 2003.	24.275.717
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el periodo de enero del 2003 al 30 de junio de 2003 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

a) Por acuerdo de Directorio de fecha 07 de marzo de 2003, se dispuso la contratación del Sr. Eduardo Castillo Aguirre en el cargo de Gerente General, cargo que según lo señalado por dicho Directorio asumió en propiedad a partir del 21 de Abril de 2003.

b) Por Decreto Supremo N 69 del 09 de junio de 2003 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha aceptado la renuncia voluntaria de los Sres. Alberto Arenas de Mesa y Sergio Ramos Córdoba al cargo de Director de EFE, nombrándose en su reemplazo a los Sres. Luis Escobar Frizche y Claudio Huepe García.