

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2004
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

30	06	2004
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 19 de Agosto de 2004, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Junio de 2004, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
LUIS EJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ESCOBAR FRITZSCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2004**

Razón Social Auditores Externos: ERNST & YOUNG SERV.PROF.DE AUDITOTIA Y AS.LTDA.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

A los señores Presidente y Directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1.Hemos revisado el balance general de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2004 y los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por el período de seis meses terminado en esa fecha. Estos estados financieros interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos. Los estados financieros interinos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado por el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2003 fueron revisados por otros auditores, quienes, en su informe de fecha 14 de agosto de 2003, informaron no tener conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

2.Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a dichos estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros interinos al 30 de junio de 2004 no han sido auditados y, por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

3.Los mencionados estados financieros interinos han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a base de los criterios descritos en Nota 2 a), antes de la consolidación línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación estos estados financieros deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4.Basados en nuestra revisión de los estados financieros interinos al 30 de junio de 2004, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 a).

5.Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2004**

Santiago, 13 de agosto de 2004

Nombre del socio que firma :David Molina C.

RUT del socio que firma :8.722.846-0

Nombre de la persona autorizada: DAVID MOLINA C.

RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2004	30	06	2003
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		94.774.320,00			6.784.683,00		
5.11.10.10 Disponible	26	2.870.287,00			638.510,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	26-34	8.506.962,00			1.167.651,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04-26	68.406.284,00			0,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-26	1.256.540,00			216.298,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-26	36.606,00			37.186,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-26	7.043.801,00			1.461.716,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-26	3.440.132,00			3.219.447,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-26	3.161.803,00			39.171,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	26	51.905,00			4.704,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes		0,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		363.448.434,00			307.401.289,00		
5.12.10.00 Terrenos	9-26	76.065.550,00			74.138.167,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	9-26	182.315.525,00			177.345.403,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	9-26	77.781.862,00			62.196.716,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	9-26	84.951.544,00			46.752.436,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	9-26	57.666.047,0			53.031.433,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		75.137.559,0			72.144.354,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	10-26	25.105.900,00			25.757.093,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades	26	23.780,00			23.923,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-26	123.466,00	31.833,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-26	26.537.361,00	21.045.138,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	26	298.577,00	9.864,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	26	170.963,0	0,0
5.13.10.90 Otros	11-22-26	23.219.438,00	25.276.503,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		533.360.313,00	386.330.326,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2004	30	06	2003
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		28.345.522			35.991.051		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	12-26	800.122			2.562.092		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14-26	6.686.516			3.572.405		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	26	2.870.681			12.385.789		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	26	5.456.375			6.416.968		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	26	23.506			56.421		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-26	6.055.227			7.411.933		
5.21.20.20 Provisiones	15-16-26	5.393.460			2.621.215		
5.21.20.30 Retenciones	26	158.766			226.146		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	26	88.763			3.517		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	13-26	812.106			734.565		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		373.051.405			192.286.653		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14-26	260.533.689			109.898.863		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	26	31.231.727			33.545.458		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo	26	7.058.637			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-26	824.646			72.867		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-26	8.274.240			10.044.904		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17-26	65.128.466			38.724.561		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		131.963.386	158.052.622
5.24.10.00 Capital pagado	18	331.566.067	330.252.934
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	2.652.529	3.632.782
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	632.387.408	631.757.555
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-834.642.618	-807.590.649
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	825.877.002	805.169.977
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-8.450.778	-2.121.497
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-314.838	-299.175
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		533.360.313	386.330.326

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2004	30	06	2003
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-7.846.204			-6.349.744
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-1.107.016			-738.962
5.31.11.11 Ingresos de explotación	30			13.855.706			12.338.376
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				14.962.722			13.077.338
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				6.739.188			5.610.782
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-604.574			4.228.247
5.31.12.10 Ingresos financieros				641.202			148.199
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	10			497.792			552.612
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19-30			9.746.839			8.038.387
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	10			236.185			151.361
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				7.878.574			4.443.176
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			1.246.655			1.270.220
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			169.552			87.965
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			-2.298.545			1.265.841
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-8.450.778			-2.121.497
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-8.450.778			-2.121.497
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-8.450.778			-2.121.497
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	18			-8.450.778			-2.121.497

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2004	30	06	2003
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-3.112.625			-5.699.399		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-8.450.778			-2.121.497		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-894.170			-647.755		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	-894.170			-647.755		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		11.287.927			4.368.781		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	9-19	3.667.827			3.821.590		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		0			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		1.322.363			875.479		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	10	497.792			552.612		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	10	236.185			151.361		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	-169.552			-87.965		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	2.298.545			-1.265.841		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		0			0		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		4.430.351			1.426.769		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-3.776.560			-1.725.655		
5.50.40.10 Deudores por venta		-1.978.568			-2.380.676		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-1.797.992			655.021		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-1.279.044			-5.573.273		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-3.586.289			1.212.941		
5.50.50.20 Intereses por pagar		1.814.493			-3.907.082		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	492.752	-2.879.132
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		87.271.909	790.429
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		1.800.000	28.194
5.41.12.15 Obligaciones con el público	14	87.067.828	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		133.853	32.157
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	19	3.932.818	6.149.621
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		1.000.000	3.161.675
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		2.501.791	1.174.499
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		48.611	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		633.345	25.150
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	22	47.816	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		1.431.027	1.058.219
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-26.013.023	4.443.557
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		2.034.222	772.251
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	9.726.521
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		28.047.245	6.055.215
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		58.146.261	-465.413
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-1.637.188	-2.253.810
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		56.509.073	-2.719.223
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		23.274.460	4.525.384
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		79.783.533	1.806.161

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el N 253 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 30 de junio de 2004 y 2003, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras. Excepto por las inversiones en Filiales indicados en Nota 11, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 30 de junio del 2003 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 0,6% correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre mayo de 2003 y mayo de 2004.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de seis meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 30 de junio del 2004 y 2003, respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2004	2003
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.014,95	16.959,67
Dólar observado	636,30	699,12
Yen	5,85	5,84
Euros	775,88	804,97
UTM	29.738,00	29.830,00

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de junio de 2004 y 2003.

f)VALORES NEGOCIABLES

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota de cierre.

g) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de junio de 2004 y 2003, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la Administración cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas deudas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

h) ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación respectivamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 30 de junio de 2004 y 2003, se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponden a aquellos bienes que no son operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El Equipo Tractor y Rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809, correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos no son relevantes.

i) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$3.667.827 (M\$3.821.590 al 30 de junio de 2003), la cual se presenta en los costos de explotación y otros egresos fuera de la explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la Circular N 1697 del 30 de diciembre de 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros

k) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

l) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L, M, N, O, P y Q.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N° 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

m) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, en base al método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

n) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

de pérdida tributaria.

o)PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile AG.,la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Disponible	2.870.287	638.510
Depósitos a Plazo	8.506.962	1.167.651
Valores Negociables	68.406.284	-----
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	79.783.533	1.806.161
	=====	=====

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual(los terrenos a costo corregido),menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa,para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificados en este rubro.

r)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación,sobre la base devengada.Dichos ingresos corresponden a ingresos por venta de pasajes,arriendos de vía y peajes,arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

s)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL.

Las licencias computacionales adquiridas(SAP),están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular N 981 de la S.V.S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 30 de junio de 2004 y 2003, no existen cambios contables que revelar.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2004	30-06-2003
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	68.406.284	0
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	68.406.284	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 30 de junio de 2004, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el Subsidio de Inequidad por M\$2.181.024 adeudado por el Ministerio de Hacienda, un Bono de Confianza de M\$639.805 entregado a los trabajadores de EFE con motivo de la Negociación Colectiva del año 2003 y deuda con el Serviú por M\$3.849.544 correspondiente a expropiaciones y otras cuentas por cobrar que no son de la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-06-2004	30-06-2003
	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003		30-06-2004	30-06-2003		
Deudores por ventas	466.144	258.147	1.883.933	1.845.309	2.350.077	1.256.540	216.298	123.466	31.833
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.093.537	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	36.606	37.186	36.606	36.606	37.186	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO							0	0
	TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO							0	0
	TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO							123.466	31.833

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con Empresas Relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la Coligada Ferrocarriles del Pacífico S.A. al 30 de junio de 2003, correspondían a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001, los cuales estaban expresados en pesos y devengaban una tasa de interés mensual del 1,0%, con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005 respectivamente, dichos pagarés fueron pre-pagados en Diciembre de 2003.

Respecto del saldo mantenido con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A, éste se explica en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.467.912	2.504.968	0	887.853
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	638.550	14.963	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	41.073	35.936	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	33.927	29.029	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	8.853	4.631	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	20.152	17.039	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	39.880	441.855	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	88.819	13.550	26.537.361	20.157.285
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	492.104	157.476	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	496.290	0	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	112.572	0	0	0
TOTALES		3.440.132	3.219.447	26.537.361	21.045.138

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	135.783	371.360	0	0
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	1.040.979	1.272.581	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.926.163	1.488.863	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	1.126.808	2.442.683	824.646	72.867
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.494	1.836.446	0	0
TOTALES		6.055.227	7.411.933	824.646	72.867

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2004		30-06-2003	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	826.919	-826.919	413.421	-413.421
FERROCARRIL DE PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	3.243.833	3.243.833	3.114.617	3.114.617
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	204	204	204	204
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	624.266	0	503	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	204	204	204	204
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	3.254	0	1.561	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	204	204	204	204
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	3.680	0	2.715	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	204	204	204	204
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECT.POR CUENTA DE EFE	14.752	-10.715	31.043	-2.548
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	7.905	0	28.437	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINIST.DE CONTRATOS	23.034	-23.034	31.046	-31.046
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	3.517	3.517	2.758	2.758
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	6.684	-6.684	8.538	-8.538
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	514.580	514.580	653.897	653.897
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	4.654.729	0	9.723.719	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	262.986	262.986	363.869	363.869
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	161.918	-161.918	157.346	-157.346
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	2.145	0	1.159	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA SA	96.756.340-4	FILIAL	CTA.CTE.	22.339	0	403.510	0
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	286.854	0	357.594	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ SA	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	590	0	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	112.569	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	22.924	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de junio de 2004 y 2003, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta, por tener renta líquida imponible tributaria negativa, cuyo monto al 30 de junio de 2004 es de M\$337.489.973 (M\$320.539.024 en 2003)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	3.161.803	39.171
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	3.161.803	39.171
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 n), la Empresa no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-06-2004				30-06-2003			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO						
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PÉRDIDAS TRIBUTARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)
 Impuestos a la Renta

ITEM	30-06-2004	30-06-2003
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

No existen valores para este rubro.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 9)

Durante el año 2003, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en conformidad con lo dispuesto en el Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, efectuó estudios técnicos con el objeto de determinar eventuales deterioros en el valor de sus activos fijos. Dicho estudio fue realizado por profesionales independientes y se enfocó específicamente sobre los bienes indefinidamente fuera de la operación, y cuyo resultado determinó un ajuste por sobrevaluación de los mismos por M\$2.209.365, efecto que fue registrado contra provisiones constituidas en el ejercicio anterior.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2004 y 2003, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: activofijo.200406i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 10)

El Resultado no Realizado, que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 al 30 de junio de 2004(M\$512.707 al 30 de junio de 2003),corresponde a un mayor valor de aporte a Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos.Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A ,celebrada el 29.09.99. A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de marzo de 2004,no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b)Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809,corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

Con fecha 04 de febrero del 2003,como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones(OPA),se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A., 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510,lo cual hizo que la participación accionaria disminuyera a un 21,81%.

Con fecha 03 de julio de 2003,la Coligada Fepasa,llevó a cabo un aumento de capital de M\$4.558.972 equivalentes a 428.498.648 acciones,lo que se tradujo en que la participación de EFE en el capital accionario total de Fepasa bajó a un 19,83%, por la no concurrencia a dicho aumento.

c)Coligada Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A

Con fecha 08 de julio de 2003,la Coligada mediante aprobación de Junta Extraordinaria de Accionistas,acordó disminuir su capital pagado en M\$3.052.741,el que será cancelado a los accionistas a razón de \$990,96325723 por acción,correspondiéndole a EFE percibir por dicho concepto M\$1.068.459.Al 30 de junio de 2004,se mantiene un saldo por cobrar por este concepto ascendente a de M\$496.290.

d)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional(VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora,a través de la representación en el Directorio de la sociedad.

Nota:El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,0000000000	21,0000000000	55.368.227	47.958.594	692.487	1.590.847	0	0	0	0	138.020	346.963	10.979.519	10.459.769
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.149.142	4.993.816	252.675	32.541	0	0	0	0	88.436	11.389	752.200	1.747.835
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.691.710	8.200.288	850.405	851.864	0	0	0	0	144.569	144.818	1.477.591	1.394.049
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,0000000000	99,0000000000	-6.814	-3.552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,0000000000	99,0000000000	-33.369	-31.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-15.704	-13.533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,0000000000	99,0000000000	-39.951	-37.054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,0000000000	99,0000000000	-21.010	-18.269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,0000000000	33,0000000000	-24.271	-24.347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,0000000000	99,0000000000	12.327.955	12.346.510	-32.725	-108.973	0	0	0	0	-32.721	-108.963	12.326.721	12.345.276
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	2.484.512	2.878.255	-203.484	-42.402	0	0	0	0	-203.464	-42.398	2.484.264	2.877.967
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,0000000000	99,0000000000	275.504	141.017	126.970	49.621	0	0	0	0	126.767	49.442	275.063	140.792
	TOTAL																28.295.358	28.965.688

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.695.888	8.299.710	7.763.881
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	752.200	1.747.835
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.477.591	1.394.049
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	512.707	11.817.072	11.832.569
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.484.264	2.877.967
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	275.063	140.792
	TOTAL	3.189.458	3.208.595	25.105.900	25.757.093

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2004	2003
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	519.827	543.860
Materiales en proceso incorp.A.Fijo	----	357.577
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.636.944	8.277.547
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	10.288.994	8.459.512
Bienes enajenables (c)	4.706.482	6.513.129
Gastos emisión de bonos	661.366	587.303
Materiales en comodato	170.990	172.015
Otros	234.835	365.560
	-----	-----
Totales	23.219.438	25.276.503
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos de presentan a su valor residual.

La Empresa al 30 de junio de 2003, mantenía una provisión de M\$281.654 por Menor Valor Residual de los bienes del Equipo Tractor y Rodante, para hacer frente al posible deterioro en el valor de estos activos, según lo dispone la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los principales activos son:

	2004	2003
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

Terrenos	668.552	673.487
Edificios y Construcciones	204.281	205.507
Superestructura de la vía	2.694.126	2.749.313
Comunicaciones	323.154	325.093
Equipo Tractor y Rodante	1.525.668	2.316.367
Otros Bienes menores	1.221.163	2.289.434
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	6.636.944	8.559.201
Menos:Provisión Menor Valor Residual	(-----)	(281.654)
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.636.944	8.277.547
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación, no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

La Empresa al 31 de diciembre de 2002 constituyó una provisión de M\$1.626.798 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor estos activos los que fueron sometidos a un estudio técnico en el año 2003 por una firma consultora, cuyo resultado fue incorporado al 31 de diciembre de 2003, con cargo a la provisión efectuada.

c)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$6.679 constituida al 31

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 11)

de diciembre del 2002, en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que fue evaluada por una firma consultora durante el 2003, cuyo resultado se incorporó al 31 de diciembre de 2003 con cargo a la provisión efectuada.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	11.934.797	12.055.334
Edificios y Construcciones	259.693	253.774
Superestructura de la Vía	1.573.304	1.575.619
Equipo Tractor y Rodante	1.000.551	2.725.786
Otros Bienes menores	233.810	191.257
	-----	-----
Valor Neto	15.002.155	16.801.770
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro (6.679)	(1.829.129)
	-----	-----
Valor Neto Residual	14.995.476	14.972.641
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 12)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003
		30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2004	30-06-2003				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.533.887	800.056	0	800.056	2.533.887
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97.080.000-K	LINEA DE CREDITO BCO.BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.205	0	28.205
97.024.001-2	BANCO DE CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.533.887	800.122	28.205	800.122	2.562.092
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.530.428	800.000	28.194	800.000	2.558.622
	Tasa int prom anual								0	8,20%	3,96%	14,15%			

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 13)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Garantías	501.825	587.555
Descuento Ley 19.170	185.985	147.010
Otros	124.296	----
	-----	-----
Totales	812.106	734.565
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 14)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 15)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Con fecha 25 de Marzo de 2004 y 18 de junio de 2004,se colocaron los Bonos Serie "P" y "Q" respectivamente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 15)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2004	30-06-2003	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	500.222	513.357	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	429.788	443.329	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	253.970	261.967	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	279.719	284.296	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	896.668	914.994	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	178.199	178.686	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	98.755	99.026	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	171.024	171.492	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	255.964	256.664	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	175.399	175.878	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	271.975	272.716	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	634.658	0	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	739.502	0	NACIONAL
366	P	0	U.F	5.70%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	1.147.695	0	NACIONAL
366	Q	0	U.F	5.70%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	652.978	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								6.686.516	3.572.405	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	600.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.208.970	10.663.393	NACIONAL
169	E1	176.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.994.631	3.753.514	NACIONAL
169	E2	104.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.769.555	2.217.986	NACIONAL
183	F	593.864	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.104.561	10.391.961	NACIONAL
190	G	1.178.182	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.046.706	20.597.798	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.229.867	11.260.542	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	5.955.233	5.971.500	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.785.083	5.800.886	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 15)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2004	30-06-2003	
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.250.764	12.284.228	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.016.437	13.051.993	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.867.184	13.905.062	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.029.900	0	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	31.647.807	0	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	40.835.880	0	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	46.791.111	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								260.533.689	109.898.863	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 16)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	2.975.244	546.710
Vacaciones al personal	723.966	656.955
Mantenimiento Material Rodante y Otros	1.694.250	1.417.550
	-----	-----
Totales	5.393.460	2.621.215
	=====	=====

Al 30 de junio de 2004 y 2003 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	2.714.711	3.147.274
Contingencias	3.273.691	4.920.377
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	2.160.674	1.866.995
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	125.164	110.258
	-----	-----
Totales	8.274.240	10.044.904

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 16)

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 17)

	2004	2003
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	5.257.941	4.265.762
Incremento del Ejercicio(1)	432.014	179.889
Pagos efectuados	-----	(751.667)
	-----	-----
Saldos al 30 de junio	5.689.955	3.693.984
	=====	=====
Corto Plazo	2.975.244	546.710
Largo Plazo	2.714.711	3.147.274
	-----	-----
	5.689.955	3.693.984
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 18)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.632	379.522
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	26.537.360	20.157.285
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.481.830
Créditos diferidos de Bonos	22.823.981	2.705.924
	-----	-----
Totales	65.128.466	38.724.561
	=====	=====

Los Aportes a Merval S.A. por la IV Etapa, corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa Sociedad Filial de EFE, por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones, por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar", realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de Agosto de 2003 se comenzó en la Filial Merval S.A a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el Proyecto IV Etapa.

El Item Otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)

Durante los ejercicios terminados al 30 de junio 2004 y 2003, se registraron los siguientes movimientos:

a) Capital y Reservas:

	30.06.2004	30.06.2003
	M\$	M\$
En el rubro Otras Reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	165.571.092	165.406.184
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(489.765.490)	(489.277.688)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	939.721.296	938.785.342
-Otras	16.860.510	16.843.717
	-----	-----
Totales	632.387.408	631.757.555
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación Técnica corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado el que fue fijado por D.S.N 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley N 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S antes señalado.

b) Resultados Acumulados:

Al 30 de junio de 2003, se registraron contra los resultados acumulados intereses devengados en el año 2003 por M\$380.366 correspondiente a la deuda que se mantiene con Tesorería General de la República por Derechos de Aduanas e IVA Diferido.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-06-2004									30-06-2003								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-4.007	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.965	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	-380.366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	2.652.529	0	5.018.947	0	-6.554.579	0	-2.467	0	0	3.611.115	0	6.832.725	0	-8.708.251	0	-3.942	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.450.778	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.108.844
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	331.566.067	2.652.529	0	632.387.408	0	-825.877.002	0	-314.838	-8.450.778	328.283.235	3.611.115	0	627.989.617	0	-800.367.770	0	-297.391	-2.108.844
SALDOS ACTUALIZADOS										330.252.934	3.632.782	0	631.757.555	0	-805.169.977	0	-299.175	-2.121.497

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)
Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	331.566.067	331.566.067

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	338	57.510	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	1.196	48.642	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	816	50.046	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	758	48.289	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	899	41.774	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	7.963	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	60.614	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 20)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	894.170	647.755
Aporte M.de Transportes(1)	7.782.361	6.149.621
Otros	1.070.308	1.241.011
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	9.746.839	8.038.387
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Depreciación Bienes.fuera de la Operación	49.146	74.044
Pérdida Venta Inversión Fepasa	-----	478.190
Contingencias(2)	444.844	262.412
Otros	409.018	455.574
Reparaciones imprevistas UT 440	170.491	-----
Mantenimiento Equipos UT 440 años anteriores	173.156	-----
	-----	-----
Total Otros Egresos	1.246.655	1.270.220
	=====	=====

N 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos y por transferir por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de junio del 2004 y 2003,por montos de M\$7.782.361 y M\$6.149.621,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

N 2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 20)

La Empresa ha constituido una provisión por M\$3.273.691, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros al 30 de junio de 2004, con cuantía determinada,de acuerdo a nómina señalada en Nota 26.El efecto llevado a resultados,se origina por el término de los juicios.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 21)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 21) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2004	30-06-2003
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	2.742.893	3.076.414
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	211.798	310.012
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	2.221.006	1.684.141
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	203.096	131.803
TOTAL (CARGOS) ABONOS		5.378.793	5.202.370
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-1.114.430	-1.742.007
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-3.869.185	-3.097.267
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-93.795	-167.019
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-131.831	-108.112
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-5.209.241	-5.114.405
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		169.552	87.965

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 22) Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2004	30-06-2003
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	-130.948	76.172
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	23.517	6.942
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	-1.545.762	1.068.343
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	-652.403	108.221
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	7.051	6.163
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-2.298.545	1.265.841
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-2.298.545	1.265.841

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Items Extraordinarios (nota 23)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 24)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M, N, O, P y Q cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2004	2003	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	388.086	403.349	Cargo diferido
Gastos de impresión	17.395	2.570	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	171.302	178.771	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	10.468	2.270	Cargo diferido
Asesorías Legales y financieras	46.363	343	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	27.752	--	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	661.366	587.303	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 25)

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes inmobiliarios de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de la Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 26)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$3.273.691 (M\$4.920.377 al 30 de junio de 2003), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron pre-pagados al 31 de diciembre de 2003.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantenía con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addéndum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) En dicho Addéndum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 26)

953.379.293 acciones,por haberse practicado el alzamiento de la prenda.Más información en el documento: litigios.200406i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 26)
 Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2004	30-06-2003	30-06-2005	ACTIVOS	30-06-2006	ACTIVOS	30-06-2007	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	919.870	0	938.238	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 27)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe	2.509.925
Casa Grande Motori Ltda.	20.505
Icil Icafal	5.017.870
Maestranza Diesel Ltda.	742.984
Constructora Modelo	226.299
Temoinsa	524.733
Comsa	1.077.748
Flesan Ingeniería SA	1.847.222
Transap SA	346.859
Siemens SA	1.785.472
Alstom	4.128.066
Mendez Junior y Asoc.SA	175.088
Sculfort Muller and Pesant	110.852
Ad.Ferrocarril de Arica a la Paz SA	231.613
Fepasa	2.670.599
Otras garantías en pesos(\$)	309.128
Garantías en UF	655.436
Garantías en US\$	63.303

Total Garantías	22.443.702
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2004	30-06-2003
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	2.831.185	638.510
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	1.259.903	216.298
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.606	37.186
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	7.043.801	1.461.716
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.440.132	3.219.447
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	3.161.803	39.171
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	51.905	4.704
DISPONIBLE	US\$	39.102	0
DEPOSITO A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	8.506.962	1.167.651
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	68.406.284	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	76.065.550	74.138.167
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	182.315.525	177.345.403
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	77.781.862	62.196.716
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	84.951.544	46.752.436
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-57.666.047	-53.031.433
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.105.900	25.757.093
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	23.923
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	123.466	31.833
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	26.537.361	21.045.138
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	23.219.438	25.276.503

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2004	30-06-2003
OTROS ACTIVOS	US\$	0	0
INTENGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	298.577	9.864
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-170.963	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	453.249.525	385.123.504
	\$ REAJUSTABLES	80.075.049	1.206.822
	US\$	39.102	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-06-2004		30-06-2003		30-06-2004		30-06-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	0		2.533.887	8.20%	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	800.122	3.96%	28.205	14.15%	0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	4.617.709	6.00%	1.872.562	6.31%	2.068.807	6.22%	1.699.843	6.53%
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	0		1.121.840	3,00%	1.106.022	3.00%	0	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	4.558.785	0	5.516.444	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	486.804	8.98%	201.620	9.99%	410.786	7.97%	698.904	9.91%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	4.229.733	0	5.575.486	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.694.250	0	1.417.549	0	3.699.210	0	1.203.666	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	158.766	0	226.146	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	88.763		3.517	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	411.560	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	400.546	0	734.565	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	23.506		0		0		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO.1 AÑO	EUROS	0		4.611.417		1.764.659		6.652.532	
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAREE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.494		1.836.447	
	\$ REAJUSTABLE	5.029.269		4.406.449		2.068.807		1.699.843	
	\$ NO REAJUSTABL	7.724.738		7.926.426		7.928.943		6.779.152	
	YENES	0		1.121.840		1.106.022		0	
	DOLARES	486.804		201.620		410.786		698.904	
	EUROS	0		4.611.417		1.764.659		6.652.532	
	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.494		1.836.447	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-06-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.1615374		7.2614624		17.7624646		228.3719945	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.0277202		7588203		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.082.690		6.082.690		10.137.816		4.055.126	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	824.646		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		5.588.292		0 0		2.715.948	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.424.165		2.424.165		4.822.367		28.522.777	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	37.632		2.906.466		0 0		23.590.894	
ACREEDORES VARIOS	EUROS	7.058.637		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	9.535.639		9.705.789		22.591.213		256.914.522	
	DOLARES	4.097.202		776.203		0		0	
	YENES	6.082.690		6.082.690		10.137.816		4.055.126	
	\$ NO REAJUSTABL	1.202.278		8.534.758		0		26.306.842	
	EUROS	7.058.637		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 28)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-06-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.130.900	6.55%	7.642.743	6.51%	17.385.958	6.43%	77.739.263	6.42%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.096.055	8.99%	942.017	7.18%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.108.726	3.00%	6.108.726	3%	12.217.450	3%	4.072.484	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	72.432	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		2.937.200	0	3.147.274	0	3.960.430	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	357.858	0	351.205	0	715.721	0	379.522	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	20.157.285	0	0	0	0	0	16.762.970	0
	\$ REAJUSTABLES	7.488.758		7.993.948		18.101.679		78.118.785	
	DOLARES	4.096.055		942.017		0		0	
	YENES	6.108.726		6.108.726		12.217.450		4.072.484	
	\$ NO REAJUSTAB.	20.229.717		2.937.200		3.147.274		20.723.400	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 29)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 30)

No hay hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 30 de junio de 2004.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 31)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 30 de junio del 2004 y 2003, que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 32)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio, registró ingresos devengados por valor de M\$727.199(M\$713.161 al 30 de junio de 2003), por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de junio de 2004, están referidos a los períodos de Enero a Junio de 2004 y 2003.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 30 de junio de 2004, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$533.360.313 superior en un 38,1% al del período 2003, que alcanzó a un valor de M\$386.330.326.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$147.029.987 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante aumentó en M\$87.989.637, pasando de un valor de M\$6.784.683 en 2003 a M\$94.774.320 en el 2004.

El aumento corresponde principalmente al mayor disponibilidad en Depósitos a Plazo (M\$7.339.311) y Valores Negociables (M\$68.406.284), producto de las inversiones que se están financiando con la colocación de los Bonos Serie "P" y "Q", al aumento de los Deudores por Venta (M\$1.040.242), aumento de los Deudores Varios por M\$5.582.085 correspondiendo principalmente a saldo del Bono de Confianza otorgado a los trabajadores por negociación colectiva (M\$639.805) al valor por cobrar al M. de Hacienda por (M\$2.181.024) del Subsidio de Inequidad del 2003-2004, a la deuda de M\$3.849.544 del Serviú al aumento de las cuentas por cobrar de empresas relacionadas por M\$220.685 y al aumento de los impuestos por recuperar por M\$3.122.632

a2) El activo fijo neto representa el 68,1% del activo total de la empresa al 30 de junio de 2004 y alcanzó a M\$363.448.434, superior en un 18,2% al de 2003, que fue de M\$307.401.289. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$2.993.205, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A.

B) COMPOSICION DE PASIVOS

b1) Pasivos Exigibles

Al 30 de junio de 2004 se observa un aumento de un 75,8% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2003, alcanzando en junio de 2004 a M\$401.396.927, cifra superior a junio de 2003, que alcanzó a M\$228.277.704.

Al 30 de junio de 2004, se produce una disminución en el pasivo circulante de M\$ 7.645.529 que se debe al efecto neto de:

1) De la disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$1.761.970

2) Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$3.114.111

3) A la disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$9.515.108

4) A la disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$1.356.706 correspondiente básicamente a la coligada FEPASA por M\$231.602 por mantenimientos de las vías, la deuda con la Filial

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Merval S.A por M\$1.315.875 por los trabajos que se están ejecutando con cargo al Proyecto IV Etapa.

5)Al aumento de las provisiones por M\$2.772.245.

6)A la disminución de las cuentas por pagar por M\$960.593.

7)Al aumento de los otros pasivos circulantes por M\$77.541 correspondiendo a las mayores garantías de terceros.

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$180.764.752 que corresponde principalmente a la colocación de Bonos Serie "P" en marzo de 2004 por M\$47.892.047,y Serie "Q" en junio de 2004 por M\$46.697.860,la colocación de los Bonos Series N y O por M\$65.311.151 en julio y octubre del 2003 y a la inversión de la IV Etapa en la filial Merval S.A por M\$751 779,a la mayor inversión para futuras capitalizaciones de M\$6.380.075 por los trabajos en Merval S.A. del Proyecto IV Etapa.

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Junio 2004	Diciembre 2003	Junio 2003
	3.34	1.01	0.19

El aumento que se observa respecto a junio de 2003,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2004 por Depósitos a Plazo,Valores Negociables y a la disminución de los pasivos circulantes.

RAZON ACIDA	Junio 2004	Diciembre 2003	Junio 2003
	2.81	0.77	0.05

En el caso de razón ácida,se observa un aumento que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en Depósitos a Plazo y Valores Negociables.

RAZON ENDEUDAMIENTO	Junio 2004	Diciembre 2003	Junio 2003
	3.04	2.1	0.19

El aumento que se produce a Junio de 2003,es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Junio 2004	Dicbre 2003	Junio 2003
-------------------------	------------	-------------	------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

CORTO PLAZO	14.16%	10.4%	2.28%
LARGO PLAZO	85.84%	89.6%	97.72%

La composición de la deuda refleja un comportamiento relativamente estable entre Junio de 2004 y Diciembre 2003. Las diferencias presentadas entre junio de 2004 y junio 2003, se deben principalmente a la mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

	Junio 2004	Junio 2003
Transporte de carga		
Toneladas(Miles)	4.449,8	3.316,6
Ton-Km (Miles)	913,9	806,7
Distancia Media (Km)	205,0	244,0
Transporte de Pasajeros		
Pasajeros Transp.(Mills)	6.655,2	7.305,7
Pasajeros-Km (mills)	416,7	415,2
Ingresos (Mills)	6.844,9	5.799,9
Distancia Media (Km)	63,0	57,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	16,4	13,9

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las tonaldas transportadas crecen en un 34,2% y las tonaladas kilometros aumentaron en un 13,3%
- b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 15,9% respecto a la obtenida en junio de 2003.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 92,1% del total de las toneladas y el 94,0% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 30 de junio de 2004, transportó 4.098,6 toneladas(miles).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco,entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio),este operador transportó al 30 de junio de 2004, un total de 325,4 toneladas(miles),que representan el 7,9% y el 6,0% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de junio de 2004,comparados con igual período,se explican de la siguiente forma:

- a)Los pasajeros transportados disminuyeron en un 8.9% y corresponden a 650,7 pasajeros(miles).
- b)Los pasajeros-Kms aumentaron en un 0.4% respecto al año 2003.
- c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando),transportaron al 30 de junio de 2004 un total de 5.391.356 pasajeros que representan el 81.0% del total de pasajeros transportado en EFE.
- d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales,transportaron 1.263.876 pasajeros y representan el 19.0% del total transportado en EFE.
- e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$16.4 y representa un aumento de un 17.9% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa,provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas,mientras que el valor de mercado,depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido,y el relativo al internacional,principalmente de países aladaños como Argentina,Perú,Bolivia,se vé afectado por razones técnicas(diferentes trochas,sistemas de electrificación,etc),y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros,tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán,Concepción,Temuco y viceversa,si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%,ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado,dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval,Metrotrén y Biotrén,el crecimiento logrado fue sustantivo,con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible,producto de los trabajos en la IV Etapa.Sin embargo,no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país,influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

iii) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Junio 2004	Junio 2003
Ingresos	13.855.706	12.338.376
Gastos	(18.083.230)	(14.958.051)
Margen Directo	(4.227.524)	(2.619.675)
Depreciación	(3.618.680)	(3.730.069)
Resultado Operacional	(7.846.204)	(6.349.744)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	(6.975.765)	(3.893.726)
Otros Res.no Operacionales	8.500.184	6.768.167
Resultado no Operacional	1.524.419	2.874.441
Corrección Monetaria	169.552	87.965
Diferencia de Cambio	(2.298.545)	1.265.841
Result. no Operac. Neto	(604.574)	4.228.247
Utilidad (Perdida) Ej.	(8.450.778)	(2.121.497)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 12.3% en los ingresos operacionales entre junio de 2004 y 2003, equivalentes a M\$1.517.330, que es el producto del aumento en pasajes de M\$1.045.029. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$475.664 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga (M\$181.718) y cobro de arriendos y atraviesos (M\$293.946)

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 20.9% entre junio 2004 y 2003 equivalentes a M\$3.125.179, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los costos y gastos en personal (M\$908.716) gastos por trabajos y suministros, derivados de la activación de los planes de rehabilitación (M\$1.644.226), y al mayor gasto en administración y ventas (M\$622.933).

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$4.227.524 para junio de 2004, en comparación al menor margen negativo de M\$2.619.675 de junio de 2003.

El resultado operacional después de depreciación, es negativo y alcanza a M\$7.846.204 cifra superior a los M\$6.349.744 de junio de 2003.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 30 de junio de 2004, se alcanzó a un resultado positivo de M\$1.524.419 en comparación al del año 2003 que fue M\$2.874,441 fue producto de un menor

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

resultado en la inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la cancelación del servicio de la deuda.

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, alcanza a M\$604.574 en comparación al resultado positivo del año 2003 que alcanzó a M\$4.228.247 producto del efecto de la diferencia de cambio en la deuda constraída en yenes.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de junio de 2004, presenta una pérdida de M\$8.450.778 mayor a la obtenida en el año 2003 que fue de M\$2.121.497.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de junio de 2004, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$28.047.245

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el periodo de enero del 2004 al 30 de junio han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 25 de marzo de 2004, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por valor de UF 2.400.000 a una tasa de colocación del 4,6%(tasa nominal del 5,70%), con vencimiento al 01 de enero del 2034 y cuenta con la garantía del Estado.

Con fecha 18 de junio de 2004, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "Q" por valor de UF 2.750.000 a una tasa de colocación del 4,87%(tasa nominal del 5,70%), con vencimiento al 01 de abril de 2034 y cuenta con la garantía del Estado.