

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2005
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

30	06	2005
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 04 de Agosto de 2005, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Junio de 2005, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELLA	DIRECTOR	2771949-K
CLAUDIO CARREÑO ROSALES	GERENTE	7986151-0
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
GRICELDA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2005**

Razón Social Auditores Externos: ERNST & YOUNG LTDA

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

Razón Social Auditores Externos: ERNST & YOUNG LTDA.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Presidente y Directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos revisado los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2005 y 2004 y los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a dichos estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros interinos al 30 de junio de 2005 y 2004 no han sido auditados y, por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

3. Los mencionados estados financieros interinos han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a base de los criterios descritos en Nota 2 (b), antes de la consolidación línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación estos estados financieros deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2005**

4. Basados en nuestra revisión de los estados financieros individuales interinos al 30 de junio de 2005 y 2004, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 (b).

5. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 5 de agosto de 2005

Nombre de la persona autorizada : David Molina C.

RUT de la persona autorizada : 8.722.846-0

Nombre de la persona autorizada: DAVID MOLINA C.

RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	06	2005	30	06	2004
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			66.829.912,00			97.333.225,00		
5.11.10.10 Disponible			2.916.553,00			2.947.784,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo			24.742.206,00			8.736.650,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		2.158.463,00			70.253.254,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		2.527.493,00			1.290.467,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		78.469,00			37.594,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		7.508.469,00			7.233.984,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		21.900.791,00			3.533.015,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7		4.685.128,00			3.247.171,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			308.457,00			53.306,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes			3.883,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			438.568.525,00			373.261.542,00		
5.12.10.00 Terrenos	8		77.963.904,00			78.119.320,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	8		180.298.550,00			187.238.044,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	8		79.748.560,00			79.881.972,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	8		168.040.949,00			87.245.236,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	8		67.483.438,0			59.223.030,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			99.626.842,0			77.166.274,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	9		25.143.848,00			25.783.759,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			23.780,00			24.422,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	13.358.709,00	126.800,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6	32.794.857,00	27.253.870,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		353.873,00	306.639,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		186.391,0	175.579,0
5.13.10.90 Otros	10	28.138.166,00	23.846.363,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		605.025.279,00	547.761.041,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2005	30	06	2004
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		40.339.856			29.110.851		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11	3.038			821.725		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	11	291.926			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14	8.391.863			6.867.052		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		8.510.768			2.948.189		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		7.759.456			5.603.697		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		689.489			24.141		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	4.989.897			6.218.718		
5.21.20.20 Provisiones	15	7.803.445			5.539.083		
5.21.20.30 Retenciones		30.531			163.053		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		208.517			91.160		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12	1.660.926			834.033		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		436.475.097			383.123.793		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13	6.055.255			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14	326.571.998			267.568.099		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		4.003.835			32.074.984		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			7.249.220		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	607.551			846.911		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15	4.878.487			8.497.644		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17	94.357.971			66.886.935		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		128.210.326	135.526.397
5.24.10.00 Capital pagado	18	339.855.219	340.518.351
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	3.398.552	2.724.147
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	649.483.198	649.461.868
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-864.526.643	-857.177.969
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	855.524.126	848.175.681
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-8.529.920	-8.678.949
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-472.597	-323.339
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		605.025.279	547.761.041

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2005	30	06	2004
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-7.019.818			-8.058.052
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-1.414.404			-1.136.905
5.31.11.11 Ingresos de explotación				13.891.364			14.229.810
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				15.305.768			15.366.715
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				5.605.414			6.921.147
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-1.510.102			-620.897
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.164.798			658.515
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas				434.872			511.232
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			9.194.515			10.010.004
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)				455.993			242.562
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				11.223.284			8.091.295
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			893.310			1.280.315
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			126.353			174.130
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			141.947			-2.360.606
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-8.529.920			-8.678.949
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-8.529.920			-8.678.949
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA	18			-8.529.920			-8.678.949
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-8.529.920			-8.678.949

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2005	30	06	2004
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-1.383.018			-3.196.666		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-8.529.920			-8.678.949		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos	19	-7.459			-918.312		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-7.459			-918.312		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		5.240.314			11.592.700		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8	4.609.792			3.711.173		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		273.467			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		0			1.413.751		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9	434.872			511.232		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9	455.993			242.562		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	-126.353			-174.130		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	-141.947			2.360.606		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		9.059.817			7.992.486		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		9.664.051			12.542.456		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-5.551.147			-3.878.527		
5.50.40.10 Deudores por venta		-13.515.061			-2.031.989		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		7.963.914			-1.846.538		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		7.465.194			-1.313.578		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		7.988.982			-3.683.119		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-293.407			1.863.484		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	-573.273	506.057
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		342.892	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		75.191.619	89.628.251
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		10.934.401	1.848.600
5.41.12.15 Obligaciones con el público		75.763.112	89.418.659
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	137.467
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		5.646.860	4.039.004
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		15.934.400	1.027.000
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	2.569.339
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	49.923
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		229.190	650.445
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		989.164	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	49.107
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	1.469.665
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-72.047.794	-26.715.375
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		141.529	2.089.146
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		48.779.371	28.804.521
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		19.423.809	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		3.986.143	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		1.760.807	59.716.210
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-289.412	-1.682.176
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		1.471.395	58.034.034
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		28.345.827	23.903.654
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		29.817.222	81.937.688

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de seis meses, comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de junio del 2005 y 2004, respectivamente.

b) BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 30 de junio de 2005 y 2004, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

c) BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras los saldos de los estados financieros al 30 de junio de 2004, y sus respectivas notas se presentan actualizados extracontablemente en un 2,7%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del período mayo 2004 a mayo de 2005. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

d) CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el período enero-junio 2005 fue de 1% (0.8% en el período 2004).

e) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2005	2004
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.489,25	17.014,95
Dólar observado	579,00	636,30

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Yen	5,24	5,85
Euro	700,08	775,88
UTM	30.610.00	29.738,00

f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de junio de 2005 y 2004.

g)VALORES NEGOCIABLES

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada período.

h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de junio de 2005 y 2004, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubren las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se consideran el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días y, en el caso de deudas con menos de 180 días, el 100% cuando los antecedentes del deudor lo ameriten.

i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular N 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

m)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

n)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presenta en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

ñ)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

o)VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

p) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra, con vencimiento a menos de 90 días.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, esta referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificado en este rubro.

r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

s) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

t) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

u) USO DE ESTIMACIONES

La administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas(SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

W)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 30 de junio de 2005, mantiene un contrato forward de cobertura de partida, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Este instrumento de cobertura se registra al cierre del período a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de este contrato se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de contrato.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el período terminado al 30 de Junio de 2005 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2005	30-06-2004
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	2.158.463	70.253.254
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	2.158.463	70.253.254

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 30 de Junio de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M\$1.407.786 adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M\$3.808.545 correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación. En el largo plazo en tanto existen M\$13.303.646 asociados al proyecto Biovías.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-06-2005	30-06-2004
	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004		30-06-2005	30-06-2004		
Deudores por ventas	510.111	478.730	3.928.553	811.737	4.438.664	2.527.493	1.290.467	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.911.171	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	78.469	37.594	78.469	78.469	37.594	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								13.358.709	126.800
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								13.358.709	126.800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Estos se explican en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.524.271	1.507.546	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	15.895.290	655.790	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	45.508	42.182	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	38.862	34.843	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	13.289	9.092	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	10.713	20.696	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	35.000	40.957	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.465.106	91.217	32.794.857	27.253.870
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	480.971	505.391	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	240.790	509.690	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	150.991	115.611	0	0
TOTALES		21.900.791	3.533.015	32.794.857	27.253.870

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	23.816	139.449	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	943.471	1.069.085	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	2.208.806	1.978.170	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	68.230	1.157.232	607.551	846.911
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.745.574	1.874.782	0	0
TOTALES		4.989.897	6.218.718	607.551	846.911

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2005		30-06-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	177.670	-177.670	849.246	-849.246
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	3.655.482	3.655.482	3.331.416	3.331.416
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	0	0	210	210
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	11.857.000	0	641.121	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	247	247	210	210
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	2.167	0	3.342	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	247	247	210	210
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	2.167	0	3.779	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	247	247	210	210
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFECTUADOS POR CTA.DE EFE	0	0	15.150	-11.004
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	0	0	8.118	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE CONTRATOS	6.145	-6.145	23.656	-23.656
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	0	0	3.612	3.612
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	157.306	-157.306	6.864	-6.864
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	234.801	234.801	528.474	528.474
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	5.054.448	0	4.780.407	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	253.795	253.795	270.087	270.087
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	199.020	-199.020	166.290	-166.290
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	2.167	0	2.203	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	CTA CTE	0	0	22.942	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	83.224	0	294.599	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	606	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	154.495	0	115.608	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	7.025	0	23.543	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6) Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2005		30-06-2004	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	DISMINUCION DE CAPITAL	657.811	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES COBRADAS	45.508	-45.508	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PRESTAMO	423.562	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de junio de 2005 y 2004 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa. La pérdida acumulada al 30 de junio de 2005 es de M\$321.310.886 (M\$346.602.202 en 2004).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Crédito Fiscal	248	-
Remanente IVA Crédito Fiscal	4.461.543	3.247.171
Crédito por capacitación	166.059	-
Crédito por Absorción de div. recibidos	57.278	-
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	4.685.128	3.247.171
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 ñ), la Empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
8)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 9)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 11)

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa constituyó una provisión por M\$ 13.000.000 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, líneas de contacto, subestaciones y señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos producto de las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2005 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país, cuya inversión alcanza a US\$ 180 millones.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2005 y 2004, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación. Más información en el documento: [activofijo.200506i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor de M\$509.649 al 30 de junio de 2005,(M\$523.410 al 30 de junio de 2004), corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de junio de 2005, no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A

El valor de M\$ 2.679.809 (M\$2.752.163 al 30 de junio de 2004), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al metodo del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	19,8300000000	58.497.821	56.863.169	890.761	711.184	0	0	0	0	176.638	141.746	11.600.118	11.275.966
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.325.834	2.207.169	689.500	259.497	0	0	0	0	24.132	90.824	814.042	772.509
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	9.971.655	8.926.386	1.036.049	873.366	0	0	0	0	176.128	148.472	1.695.181	1.517.486
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-9.531	-6.998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-36.202	-34.270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-159.929	-16.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-42.651	-41.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-23.681	-21.577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-25.557	-24.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	12.035.504	12.660.810	-143.301	-33.609	0	0	0	0	-143.827	-33.604	12.034.300	12.659.542
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	1.950.740	2.551.594	-312.706	-208.978	0	0	0	0	-312.674	-208.958	1.950.546	2.551.339
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000000	239.502	282.943	57.973	130.398	0	0	0	0	57.880	130.190	239.119	282.490
	TOTAL																28.333.306	29.059.332

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.752.163	8.920.309	8.523.803
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	814.042	772.509
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.695.181	1.517.486
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	523.410	11.524.651	12.136.132
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	1.950.546	2.551.339
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	239.119	282.490
	TOTAL	3.189.458	3.275.573	25.143.848	25.783.759

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005	2004
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	511.138	533.862
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.593.094	6.816.141
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	9.407.114	10.566.797
Bienes enajenables (c)	3.574.553	4.833.557
Gastos emisión de bonos	3.977.156	679.223
Materiales en comodato	-	175.607
Otros	88.968	241.176
Carta de crédito de Importaciones	3.986.143	-
	-----	-----
Totales	28.138.166	23.846.363
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme.

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajernarlos en las condiciones que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	686.625	686.603
Edificios y Construcciones	204.281	209.796
Superestructura de la vía	2.499.489	2.766.867
Comunicaciones	323.154	331.879
Equipo Tractor y Rodante	1.487.835	1.566.861
Otros Bienes menores	1.391.710	1.254.135

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.593.094	6.816.141
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de junio de 2005, se presentan neto de una provisión de M\$2.968.864 (M\$6.859 al 30 de junio del 2004).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	12.708.543	12.257.036
Edificios y Construcciones	341.672	266.705
Superestructura de la vía	1.547.493	1.615.783
Equipo Tractor y rodante	1.162.706	1.027.566
Otros bienes menores	190.117	240.123
	-----	-----
Valor Bruto	15.950.531	15.407.213
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro	(2.968.864)	(6.859)
	-----	-----
Valor Neto Residual	12.981.667	15.400.354
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	821.658	0	821.658
97.024.001-2	BANCO CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.038	67	3.038	67
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.038	821.725	3.038	821.725
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	821.600	0	821.600
	Tasa int prom anual											3.96%			
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	291.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291.926	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	291.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291.926	0
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tasa int prom anual	3.79%													

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	99,3200
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,6800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 16)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Garantías	590.300	515.374
Descuento Ley 19.170	155.183	191.007
Contratos derivados (1)	896.996	0
Otros	18.447	127.652
	-----	-----
Total	1.660.926	834.033

(1) Al 30 de junio de 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestran en Nota 23.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	1.713.772	3.256.112	1.085.371	0	0		6.055.255	3.79%	0
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
TOTAL			1.713.772	3.256.112	1.085.371	0	0		6.055.255		0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 18)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto No 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por UF 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversión de la Empresa.

Con fecha 25 de marzo de 2004, 18 de junio de 2004 y 8 de abril de 2005, se colocaron los bonos Serie "P, Q y R" respectivamente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 18)
 Pagarés

N° DE INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIES	UNIDAD DE REAJUSTE	VALOR NOMINAL	VENCIMIENTO PAGARÉ O LÍNEA DE CRÉDITO	TASA DE INTERÉS	VALOR CONTABLE		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						30-06-2005	30-06-2004	
			0	- -		0	0	
TOTALES						0	0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2005	30-06-2004	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	502.103	513.728	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	429.107	441.392	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	253.563	260.827	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	283.615	287.271	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	905.381	920.878	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	183.166	183.010	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	101.508	101.421	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	175.792	175.642	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	263.099	262.875	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	180.288	180.135	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	279.556	279.318	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	652.350	651.794	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	760.116	759.469	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	1.179.687	1.178.683	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	671.179	670.609	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.571.353	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								8.391.863	6.867.052	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	575.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.056.319	10.484.612	NACIONAL
169	E1	132.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.308.581	3.075.486	NACIONAL
169	E2	78.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.364.162	1.817.333	NACIONAL
183	F	578.636	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.119.917	10.377.384	NACIONAL
190	G	1.149.090	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.096.739	20.587.967	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.542.905	11.533.073	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.121.238	6.116.024	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2005	30-06-2004	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.946.345	5.941.280	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.592.260	12.581.535	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.379.276	13.367.881	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.253.739	14.241.598	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.978.500	34.948.707	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	32.530.005	32.502.298	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	41.974.200	41.938.449	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	48.095.437	48.054.472	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	61.212.375	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								326.571.998	267.568.099	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	678.258	3.055.576
Plan de Egreso	2.606.102	-
Vacaciones al personal	691.004	743.513
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	-
Mantenimiento Material Rodante y Otros	1.338.702	1.739.994
	-----	-----
Totales	7.803.445	5.539.083
	=====	=====

Al 30 de junio de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	740.555	2.788.008
Contingencias	1.879.068	3.362.081
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.977.709	2.219.012
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	281.155	128.543
	-----	-----
Totales	4.878.487	8.497.644
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)

	2005	2004
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.348.885	5.399.905
Incremento del Ejercicio(1)	69.928	443.679
	-----	-----
Saldos al 30 de junio	1.418.813	5.843.584
	=====	=====
Corto Plazo	678.258	3.055.576
Largo Plazo	740.555	2.788.008
	-----	-----
	1.418.813	5.843.584
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Proyecto convento viejo	377.631	387.828
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	32.794.857	27.253.869
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.805.009
Créditos diferidos de Bonos	38.215.410	23.440.229
Proyecto BioVias	7.580.580	-
	-----	-----
Totales	94.357.971	66.886.935
	=====	=====

Los Aportes de IV Etapa Merval S.A corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A, con recursos entregados a esa filial por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta,actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó en la filial Merval S.A. a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para el proyecto IV etapa.

El ítem otras obligaciones a largo plazo, corresponde al monto transferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

El ítem proyecto Biovías corresponden a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.

El monto de M\$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 30 de junio de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso público y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A.

Los créditos diferidos de los bonos corresponden a valor de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M y R.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)

Durante los períodos de seis meses terminados al 30 de junio 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	30.06.2005	30.06.2004
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	170.047.095	170.041.512
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(503.005.678)	(502.989.158)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	965.125.469	965.093.771
-Otras	17.316.312	17.315.743
	-----	-----
Totales	649.483.198	649.461.868
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S N 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley N 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-06-2005									30-06-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-73.829	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.007	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-380.366	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	3.398.552	0	6.430.526	0	-8.549.196	0	0	0	0	2.652.529	0	5.018.947	0	-6.554.579	0	-2.467	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.529.920	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.450.778
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	339.855.219	3.398.552	0	649.483.198	0	-855.524.126	0	-472.597	-8.529.920	331.566.067	2.652.529	0	632.387.408	0	-825.877.002	0	-314.838	-8.450.778
SALDOS ACTUALIZADOS										340.518.351	2.724.147	0	649.461.868	0	-848.175.681	0	-323.339	-8.678.949

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22) Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	339.855.219	339.855.219

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)

Adquisición y Posesión del Acciones Propias

MOTIVO DE LA RECOMPRA DE ACCIONES	FECHA DE LA RECOMPRA	RECOMPRA DE ACCIONES		
	DE ACCIONES	NRO. ACCIONES	SERIE	MONTO
	- -	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22) Enajenaciones y Disminuciones de la Cartera de Acciones Propia

MOTIVO	FECHA	DISMINUCIÓN DE CARTERA	
		NRO.ACCIONES	MONTO
Venta en Bolsa	- -	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	70.957	201.417	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	1.158	52.823	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	855	53.362	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	160	50.706	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	699	44.566	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.098	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	0	61.625	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 23)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	7.459	918.312
Aporte M.de Transportes(1)	8.860.056	7.992.485
Otros	327.000	1.099.207
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	9.194.515	10.010.004
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Depreciación Bnes.fuera de la Operación	45.815	50.473
Provisión Contingencias	97.695	456.855
Reparación imprevista UT 440	137.534	175.094
Mantenición Equipos UT 440 años anteriores	-	177.832
Otros	612.266	420.061
	-----	-----
Total Otros Egresos	893.310	1.280.315
	=====	=====

(1)Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de junio del 2005 y 2004, por montos de M\$8.860.056 y M\$7.992.485, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 24)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 24) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2005	30-06-2004
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	5.278.227	2.816.951
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	296.994	217.516
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	4.830.159	2.280.973
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	287.562	208.580
TOTAL (CARGOS) ABONOS		10.692.942	5.524.020
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-1.279.882	-1.144.520
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-8.964.545	-3.973.653
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-21.372	-96.327
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-300.790	-135.390
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-10.566.589	-5.349.890
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		126.353	174.130

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 25)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 25)
Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	0	-134.484
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	9.069	24.152
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	0	-1.587.498
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	251.544	-670.018
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	-118.666	7.242
TOTAL (CARGOS) ABONOS		141.947	-2.360.606
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		141.947	-2.360.606

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 26)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series K,L,M,N,O,P,Q y R cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2005	2004	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	408.146	398.564	Cargo diferido
Gasto de imprenta	19.336	17.865	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas	3.435.978	175.927	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	14.160	10.751	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	62.028	47.615	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	37.508	28.501	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	3.977.156	679.223	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 27)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 28)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 28) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	1.199.244	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	1.199.244	1.245.716	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	79.323	79.323	0
FR	CCPE	2.874.939	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	2.874.939	2.888.909	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	144.218	144.218	0
FR	CCPE	5.330.161	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	5.330.161	5.356.063	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	286.483	286.483	0
FR	CCPE	3.176.655	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	3.176.655	3.192.092	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	187.653	187.653	0
FR	CCPE	3.188.265	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	3.188.265	3.203.758	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	199.319	199.319	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.879.068(M\$3.362.081 en 2004), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a)Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b)Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c)Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del cánon,peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó FEPASA en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d)Por Addendum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de cánon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e)Por dicho Addendum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)

Por acuerdo de directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de FEPASA en favor de Nischo Iwai American Corporation(NIAC) e International Finance Corporation(IFC) para garantizar obligaciones que FEPASA mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de FEPASA en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation e International Finance Corporation ascienden a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, FEPASA devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a 953.379.293 acciones, por haber se practicado el alzamiento de la prenda. Más información en el documento: litigios.200506i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29) Garantías Directas
--

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2006	ACTIVOS	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE	-	REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)
Garantías Indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2006	ACTIVOS	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008	ACTIVOS
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 30)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$	Relación
Renfe	2.158.211	Proveedor
Siemens	420.140	Proveedor
Mendez Junior	3.770.701	Contratista
Edeco-Dlp Ltda.	760.985	Contratista
Comsa Chile	541.928	Contratista
Icil Icafal S.A	4.110.141	Contratista
Drogados S.A	1.080.800	Contratista
Tecsa S.A	1.578.772	Contratista
Obrascon Huarte Lain	7.640.951	Contratista
Icafal Ltda	1.481.357	Contratista
Maestranza Diesel Ltda	3.042.489	Contratista
Ferrocarril del Pacifico	1.016.300	Contratista
Abengoa Chile	1.160.188	Contratista
Diprel	661.094	Proveedor
Sistema Sec S.A	1.211.831	Contratista
Norcontrol	605.217	Contratista
Alstom Transport Ltda	2.449.895	proveedor
Ready Mix S.A	4.392.281	Proveedor
Alstom Brasil Ltda	662.420	Proveedor
Sice Dyctel Agencia	861.957	proveedor
Vsl Sistema Especiales de Const	9.752.350	Contratista
Constructora Modelo S.A	440.729	Contratista
Casagrande Motori	70.701	Contratista
Cvc Representaciones	2.698.173	Contratista
Tubosider America	879.606	Contratista

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 30)

otras garantías En Pesos	876.960
Garantías en UF	4.400.502
Garantías en US\$	1.254.593
Garantías en Euros	2.548.617

Total Garantías	62.529.890
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	2.898.893	2.907.627
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.527.493	1.290.467
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ REAJUSTABLES	78.468	37.594
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLES	5.169.893	7.233.984
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ REAJUSTABLES	21.905.651	3.533.015
GASTOS ANTICIPADOS	\$ REAJUSTABLES	308.457	53.306
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	2.472.206	8.736.650
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	2.158.463	70.253.254
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	4.685.128	3.247.171
DISPONIBLE	US\$	17.660.450	40.157
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ REAJUSTABLES	77.963.904	78.119.320
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLES	180.298.550	187.238.044
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ REAJUSTABLES	79.748.560	79.881.972
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLES	168.040.949	87.245.236
DEPRECIACION	\$ REAJUSTABLES	-67.483.438	-59.223.030
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	25.144.450	25.783.759
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLES	23.780	24.422
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	13.358.709	126.800
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	32.794.858	27.253.870
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	24.152.023	23.846.363
INTANGIBLES	\$ REAJUSTABLES	353.872	306.639

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
AMORTIZACIONES	\$ REAJUSTABLES	-599.164	-175.579
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	75.731.976	55.425.127
	\$ REAJUSTABLES	500.269.729	492.295.757
	US\$	17.660.450	40.157

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-06-2005		30-06-2004		30-06-2005		30-06-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INTST FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	3.038	3.96%	821.725	3.96%	0	0	0	0
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ NO REAJUSTABL	5.795.421	6.00%	4.742.367	6.00%	2.596.442	6.22%	2.124.665	6.22%
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	0	0	0	0	0	3.00%	1.135.885	3.00%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	7.090.626	0	4.681.872	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	362.707	8.98%	499.948	8.98%	306.124	7.97%	421.877	7.97%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	3.244.323	0	4.343.936	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	2.451.062	0	1.739.995	0	5.352.383	0	3.799.088	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	30.531.079	0	163.053	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	91.160	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	1.954.091	0	422.672	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	3.222.216	0	411.361	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	0	0	1.874.304	0
OBLIG.L.PLAZO VCTO 1 AÑO	EUROS	0	0	0	0	0	0	1.812.304	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	276.715	0	24.141	0	0	0	0	0
OBLIG.L.PLAZO VCTO 1 AÑO	DOLARES	0		0		8.802.693	0	0	0
	\$ REAJUSTABLE	1.957.129		1.244.397		0		1.874.304	
	\$ NO REAJUSTABL	49.367.119		11.853.949		11.193.148		10.267.689	
	YENES	0		0		0		1.135.885	
	DOLARES	362.707		499.948		9.108.817		421.877	
	EUROS	0		0		0		1.812.304	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-06-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	8.882.578		9.181.146		22.304.486		286.273.981	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	5.456.709		1.053.868		0 0		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		3.282.739		6.700.299		1.505.753	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.398.551		3.398.551		0 0		40.087.501	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	570.543		4.482.461		0 0		35.700.064	
ACREEDORES VARIOS	DOLARES	1.717.490		2.004.048		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	9.453.301		13.573.820		22.304.867		321.993.078	
	DOLARES	7.173.584		3.037.896		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	4.006.102		6.681.290		6.770.299		41.633.254	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-06-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.303.484	6.55%	7.478.228	6.46%	18.248.605	6.44%	234.537.782	5.99%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.207.826	7.7%	797.160	5.84%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.246.923	3%	6.246.923	3%	10.411.537	3%	4.164.615	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	846.911	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0		5.739.176	0	0	0	2.758.468	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	2.489.617	0	2.489.617	0	4.952.571	0	29.313.432	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	387.828	0	3.026.021	0	0	0	24.227.849	0
ACREEDORES VARIOS	EUROS	7.249.220		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	9.793.101		9.967.845		23.201.176		263.851.214	
	DOLARES	4.207.826		797.160		0		0	
	YENES	6.246.923		6.246.923		10.411.537		4.164.615	
	\$ NO REAJUSTABL	1.234.739		8.765.197		0		26.986.317	
	EUROS	7.249.220		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 32)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 33)

El 01 de julio de 2005, se cancelaron M\$ 254.414, de capital de los bonos serie G y M\$3.578.191 por intereses de los bonos series G,J,P y R.

Filial Merval S.A

En cumplimiento de lo acordado por el Directorio en sesión N 219 del 8 de abril de 2005, a contar del 1 de julio del 2005 la Empresa suspendió los servicios ferroviarios en el corredor Puerto-Limache hasta la incorporación de la nueva flota de automotores y la renovación completa de los servicios. La Empresa estima que se reanudarán los servicios a partir del noviembre del 2005. En consecuencia, hasta esa fecha, la Empresa no generará ingresos por el ejercicio del principal giro de su negocio.

El financiamiento principal destinado a cubrir los gastos que se generen con ocasión de la suspensión de los servicios ferroviarios, viene dado por el programa de venta de activos fijos de la sociedad, los cuales en la actualidad, y con tal objetivo, se encuentran en proceso de licitación a terceros. Los ingresos por la venta de estos activos fijos se estiman en M\$ 873.000 y los pagos de deuda efectuados por la empresa Matriz EFE, permitirán que la Empresa cumpla con sus obligaciones financieras durante el período de suspensión de los servicios.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 34)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de junio del 2005 y 2004 que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 35)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente período no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre,(M\$ 746.833 al 30 de junio de 2004).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de junio de 2005, están referidos a los períodos de Enero a Junio de 2005 y 2004.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composicion de Activos

Al 30 de junio de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$ 605.025.279 superior en un 10,45% al del período 2004, que alcanzó a un valor de M\$547.761.041.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$57.264.238.- que se explica de la siguiente manera:

a1)Una caída en el activo circulante de M\$30.503.313, pasando de un valor de M\$97.333.225 en 2004 a M\$66.829.912 en el 2005.

el efecto neto corresponde a:

- Disminución de Valores Negociables debido a la liquidación de las cuotas de fondos mutuos por M\$68.094.791.
- Aumento en Depositos a Plazo M\$16.005.556.-
- Aumento Deudores por venta por M\$1.237.026.-
- Aumento cuentas por cobrar empresas relacionadas por M\$18.367.776.-
- Aumento Impuesto por Recuperar por M\$ 1.437.957.-

a2)El activo fijo neto representa el 72,49% del activo total de la empresa al 30 de junio de 2005 y alcanzó a M\$438.568.525, superior en un 17,50% al de 2004, que fue de M\$373.261.542. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía(Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3)Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$22.460.568.- que corresponde basicamente a la mayor inversión que se está efectuando en Merval S.A.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

b1)Pasivos Exigibles

Al 30 de junio de 2005 se observa una aumento de un 15,67% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2004, alcanzando en junio de 2005 a M\$476.814.953, cifra superior a junio de 2004, que

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

alcanzó a M\$412.234.644.-

Al 30 de junio de 2005, se produce una aumento en el pasivo circulante de M\$11.229.005.-, que se debe al efecto neto de :

- 1- Disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$818.687.-
- 2- Aumento de las obligaciones con el público(bonos) por M\$1.524.811.-
- 3- Aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$5.562.579.-
- 4- Disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$ 1.228.821.- correspondiente basicamente a la deuda con la filial Merval S.A
- 5- Aumento de las provisiones por M\$2.264.362.-
- 6- Aumento de las cuentas por pagar por M\$2.155.759.-
- 7- Aumento otros pasivos circulantes por M\$ 826.893.-

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$53.351.304.-, que corresponde principalmente:

- Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$59.003.899, debido a la colocación de bonos serie "R" en abril de de 2005 por M\$60.180.190.-
- Disminución Documentos por pagar M\$28.071.149.-
- Disminución de las provisiones a Largo Plazo por M\$3.619.157.-
- Aumento de Otros Pasivos Largo Plazo por M\$ 27.471.036.-

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Junio 2005	Dicbre 2004	Junio 2004
	1.66	1.13	3.34

RAZON ACIDA	Junio 2005	Dicbre 2004	Junio 2004
	0.74	0.59	2.81

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RAZON DE ENDEUDAMIENTO

	Junio 2005	Dicbre 2004	Junio 2004
	3.72	2.87	3.04

El aumento que se produce a Junio de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Junio 2005	Dicbre 2004	junio 2005
CORTO PLAZO	8.46%	10.5%	7.06%
LARGO PLAZO	91.54%	87.7%	92.94%

Las diferencias presentadas entre Junio de 2005 y Junio de 2004 se deben principalmente al mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Junio 2005	Junio 2004
Toneladas (Miles)	5.054,3	4.449,8
Ton-Km (Miles)	984,7	913,9
Distancia Media (Km)	195,0	205,0

Transporte de Pasajeros	Junio 2005	Junio 2004
Pasajeros Transp.(Mills)	6.068,4	6.655,2
Pasajeros-Km (mills)	407,7	416,7
Ingresos (Mills)	7.217,3	6.844,9
Distancia Media (Km)	67,0	63,0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	17,7	16,4
-------------------------------	------	------

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas crecen en un 13,60% y las toneladas kilometros aumentaron en un 7,75%

b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 4,88% respecto a la obtenida en Junio de 2004.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 90.0% del total de las toneladas y el 92.0% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 30 de Junio 2005, transportó 4.548,3 toneladas(miles).

d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 30 de Junio de 2005, un total de 454,6 toneladas(miles) que representan el 9,0% y el 6,8% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

e) La Administradora del FCALP S.A, que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y la Paz, transportó al 30 de junio de 2005, un total de 49,2 toneladas (miles), que representan al 0,97% y el 1,03% del total del las toneladas kilometros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de Junio de 2005, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 8,82% y corresponden a 586,99 pasajeros(miles).

b) Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 2,16% de respecto al año 2004.

c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 30 de Junio 2005 un total de 5.035.736 pasajeros que representan el 83.0% del total de pasajeros transportado en EFE.

d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 1.032.742 pasajeros y representan el 17.0% del total transportado en EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$17.7 y representa un aumento de un 7.93% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional,principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se vé afectado por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b)Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000,anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se

iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).

ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán(adquisición de automotores).

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Junio 2005	Junio 2004
Ingresos	13.891.364	14.229.810
Gastos	(16.301.389)	(18.576.149)
Márgen Directo	(2.410.025)	(4.346.339)
Depreciación	(4.609.793)	(3.711.713)
Resultado Operacional	(7.019.818)	(8.058.052)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(10.079.608)	(7.164.110)
Otros Res. no Operac	8.301.206	8.729.689

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Resultado no Operac.	(1.778.402)	1.565.579
Corrección Monetaria	126.353	174.130
Diferencia de Cambio	141.947	(2.360.606)
Result. no Operac. Neto	(1.510.102)	(620.897)
Utilidad (Perdida) Ej.	(8.529.920)	(8.678.949)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un disminución de un 2,38% en los ingresos operacionales entre junio de 2005 y 2004, equivalentes a M\$338.446.-, que es el producto de la disminución en pasajes de M\$187.507.- Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$525.952.- que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga (M\$ 43.252) y cobro de arriendos y atraviesos (M\$ 569.204).

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un disminución del 12,25% entre Junio 2005 y 2004 equivalentes a M\$2.274.760.-, disminución que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los costos y gastos en personal M\$839.746.- gastos por trabajos y suministros derivados de la activación de los planes de rehabilitación M\$451.545.- y al mayor gasto en administración y ventas por M\$85.401.

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$2.410.025 para Junio de 2005, en comparación al mayor margen negativo de M\$4.346.339 de junio de 2004.

El resultado operacional después de depreciación, es negativo y alcanza a M\$7.019.818.- cifra inferior a los M\$ 8.058.052 de junio de 2004.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio, al 30 de Junio de 2005, se alcanzó a un resultado negativo de M\$1.778.402.- en comparación del año 2004 que fue de M\$1.565.579.-, que fue producto de un mayor resultado en gastos financieros (intereses bonos).

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, alcanza a M\$1.510.102.- en comparación al mayor resultado del año 2004 que alcanzó a M\$620.897.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de Junio de 2005, presenta una pérdida de M\$8.529.920.- menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M\$8.678.949.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de Junio de 2005, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$48.779.371.

7.-INDICADOR DE GESTION

- Una disminución en la cantidad de pasajeros transportados y consecuentemente en los Ingresos de Explotacion, ocasionados fundamentalmente por los trabajos de rehabilitación de la infraestructura (vías), contemplados en el Plan Trienal 2003-2005, los cuales generan un menor nivel de operación de servicios.

-Respecto a los Costos de Explotación, los indicadores muestran los favorables resultados de los planes implementados por la administración en el presente semestre, destinados a eficientar la gestión de la empresa, reflejado en la disminución relativa de los gastos de administración, así como la reducción de la Dotación de Personal orientada a buscar su nivel óptimo, congruente con la mayor inversión en tecnología efectuada hasta la fecha por la empresa, la cual se incrementará en los proximos años.

Al 30 de junio de 2005, se puede concluir lo siguiente del cuadro que a continuación se presenta: Planilla incluida en el Analisis Razonado: indicadorgestion.200506i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el período de enero del 2005 al 30 de junio de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 08 de abril de 2005, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "R" por valor UF 3.500.000 a una tasa de colocación del 3.79%(tasa nominal del 5.2%), con vencimiento al 01 de enero del 2034 y cuentan con la garantía del Estado.

Mediante Acta de Junta General Extraordinaria de accionista, de fecha 28 de junio de 2005, la filial Inmobiliaría Nueva Vía S.A aprobó la disminución de capital en la suma de \$658.469.373.-, acordandose dar en pago inmuebles por el capital que le corresponde a EFE suma que asciende a \$657.810.904.

Al 30 de junio de 2005, se paralizó el metro regional Valparaíso, para efectos de puesta en marcha del proyecto IV Etapa.