

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2006

1.00.01.20 Fecha de Término

30 06 2006

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 10 de Agosto de 2006, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Junio de 2006, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
BERTA BELMAR RUIZ	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5328023-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
JUAN CAVADA ARTÍGUES	DIRECTOR	4209625-3
JAIME CONTRERAS LUENGO	GERENTE SUPLENTE	4769704-2
GUILLERMO DÍAZ SILVA	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9212316-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
PABLO PIÑERA ECHEÑIQUE	DIRECTOR	5543131-0
ROBERTO RIVEROS KELLER	DIRECTOR	4880910-3
GRICELDA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2006**

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos revisado los balances generales consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2006 y 2005 y los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros interinos consolidados y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.
2. Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a dichos estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros interinos al 30 de junio de 2006 y 2005 no han sido auditados y, por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.
3. Basados en nuestra revisión de los estados financieros interinos consolidados al 30 de junio de 2006 y 2005, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.
4. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2006**

inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 7 de agosto de 2006

Nombre de la persona autorizada : David Molina C.

RUT de la persona autorizada : 8.722.846-0

Razón Social Auditores Externos: Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesorías Ltda.

RUT Auditores Externos: 77.802.430-6

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Presidente y Directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1. Hemos revisado los balances generales de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2006 y 2005 y los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2. Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a dichos estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros interinos al 30 de junio de 2006 y 2005 no han sido auditados y, por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2006**

3. Los mencionados estados financieros interinos han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a base de los criterios descritos en Nota 2 (b), antes de la consolidación línea a línea, de los estados financieros de las filiales Metro Regional de Valparaíso S.A., Inmobiliaria Nueva Vía S.A. y Ferrosalud S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación estos estados financieros deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Este informe se presenta solamente para la información y uso del Directorio y administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y la Superintendencia de Valores y Seguros.

4. Basados en nuestra revisión de los estados financieros individuales interinos al 30 de junio de 2006 y 2005, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 (b).

5. Las actividades de la Empresa se han relacionado principalmente con la explotación del servicio de transporte de pasajeros y el arriendo de accesos ferroviarios a operadores de transporte de carga. El plan de inversiones contempladas en el marco del Plan Trienal son principalmente financiadas por el Estado de Chile. La recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y del apoyo que siga proporcionando el Estado de Chile.

Santiago, 7 de agosto de 2006

Nombre de la persona autorizada : David Molina C.

RUT de la persona autorizada : 8.722.846-0

Nombre de la persona autorizada: David Molina C.

RUT de la persona autorizada: 8.722.846-0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	06	2006	30	06	2005
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			26.590.291,00			69.302.619,00		
5.11.10.10 Disponible			150.769,00			3.024.465,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	32		3.542.689,00			25.657.668,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		0,00			2.238.326,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		1.333.560,00			2.621.010,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		95.016,00			81.372,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		4.556.202,00			7.786.282,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		8.047.452,00			22.711.120,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7		8.864.603,00			4.858.478,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			0,00			319.870,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes			0,00			4.028,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			554.945.002,00			454.795.560,00		
5.12.10.00 Terrenos	8		80.025.586,00			80.848.568,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	8		185.245.905,00			186.969.596,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	8		102.655.005,00			82.699.257,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	8		261.677.694,00			174.258.464,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	8		74.659.188,0			69.980.325,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			196.237.321,0			103.313.035,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	9		25.774.752,00			26.074.170,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			24.660,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	35.933.205,00	13.852.981,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6-17	107.470.191,00	34.008.267,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		2.698.210,00	366.966,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		1.167.360,0	193.287,0
5.13.10.90 Otros	10-22	25.502.819,00	29.179.278,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		777.772.614,00	627.411.214,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2006	30	06	2005
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		43.395.546			41.832.430		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11	0			3.150		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	11	2.518.231			302.727		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14	10.068.284			8.702.362		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			8.825.666		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		12.672.863			8.046.557		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		118.677			715.000		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	9.568.847			5.174.523		
5.21.20.20 Provisiones	15-16	6.758.794			8.092.172		
5.21.20.30 Retenciones		178.987			31.661		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		126.512			216.232		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12-24	1.384.351			1.722.380		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		617.819.176			452.624.676		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13	85.518.846			6.279.299		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14	427.164.325			338.655.163		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		5.409.999			4.151.977		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	607.551			630.030		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-25	14.135.432			5.058.991		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17	84.983.023			97.849.216		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		116.557.892	132.954.108
5.24.10.00 Capital pagado	18	352.090.006	352.429.862
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	3.872.990	3.524.298
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	673.530.796	673.514.077
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-912.935.900	-896.514.129
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	896.121.969	887.178.519
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-16.260.286	-8.845.527
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-553.645	-490.083
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		777.772.614	627.411.214

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2006	30	06	2005
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-12.134.018			-7.279.551
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-4.645.364			-1.466.737
5.31.11.11 Ingresos de explotación				13.249.814			14.405.344
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				17.895.178			15.872.081
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				7.488.654			5.812.814
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-4.126.268			-1.565.976
5.31.12.10 Ingresos financieros				963.851			1.207.896
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	9			329.774			450.962
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			13.061.543			9.534.712
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	9			3.646.718			472.865
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				13.677.779			11.638.546
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			1.213.443			926.362
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			917.444			131.028
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			-860.940			147.199
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-16.260.286			-8.845.527
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-16.260.286			-8.845.527
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-16.260.286			-8.845.527
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-16.260.286			-8.845.527

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2006	30	06	2005
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-6.233.442			-1.434.190		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-16.260.286			-8.845.527		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-765.463			-7.736		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	-670.255			-7.736		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		-95.208			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		13.273.559			5.434.206		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8	6.071.675			4.780.354		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		283.652			283.585		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		1.486.506			0		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9	329.774			450.962		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9	3.646.718			472.865		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	-917.444			-131.028		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	860.940			-147.199		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.800.046			9.395.030		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		3.971.332			10.021.621		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		3.604.007			-5.756.539		
5.50.40.10 Deudores por venta		-1.800.690			-14.015.118		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		5.404.697			8.258.579		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-6.085.259			7.741.406		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-6.932.349			8.284.574		
5.50.50.20 Intereses por pagar		0			-304.263		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		194.526	-594.484
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		652.564	355.579
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		51.123.715	77.973.709
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		22.746.365	11.338.974
5.41.12.15 Obligaciones con el público		47.071.667	78.566.347
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		14.488.549	5.855.794
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		33.131.215	16.523.973
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		11.253	237.670
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		40.398	1.025.763
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-54.974.039	-74.713.562
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		723.098	146.766
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		1.723.960	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	8	48.221.197	50.584.208
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)	0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)	0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)	6.447.999	20.142.490
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)	2.751.901	4.133.630
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO	-10.083.766	1.825.957
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	-249.153	-300.120
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	-10.332.919	1.525.837
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	14.026.377	29.394.622
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	3.693.458	30.920.459

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a) PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de seis meses, comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de junio del 2006 y 2005, respectivamente.

b) BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 30 de junio de 2006 y 2005, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

c) BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 30 de junio de 2005, y sus respectivas notas se presentan actualizados, extracontablemente en un 3,7%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del periodo mayo 2005 a mayo de 2006. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

d) CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el periodo enero-junio 2006 fue de 1,1% y (1,0% en el periodo 2005).

e) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2006	2005
	\$	\$
Unidad de Fomento	18.151,40	17.489,25

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Dólar observado	539,44	579,00
Euro	689,91	700,08
UTM	31.791,00	30.610,00

f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de junio de 2006 y 2005.

g)VALORES NEGOCIABLES

En el 2005 los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada período.

h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de junio de 2006 y 2005, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión por obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular No 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

m)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

n)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presentan en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

ñ)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

o)VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificado en este rubro.

r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, cobros por derecho de atravesado, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades para la inversión.

s) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

t) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

u) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

v) SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

W)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 30 de junio de 2006, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del período a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contratos se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el período terminado al 30 de junio de 2006 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2006	30-06-2005
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	0	2.238.326
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	0	2.238.326

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 30 de junio de 2006, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M\$1.454.398 (M\$1.459.874 al 30 de junio de 2005) adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M\$3.808.545.- correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación.

En el largo plazo en tanto existen M\$35.933.205 (M\$13.795.881 al 30 de junio de 2005) asociados al proyecto Biovías y que corresponde al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-06-2006	30-06-2005
	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005		30-06-2006	30-06-2005		
Deudores por ventas	650.086	220.009	4.244.250	2.401.001	4.894.336	1.333.560	2.621.010	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.560.776	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	95.016	81.372	95.016	95.016	81.372	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								35.933.205	13.852.981
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								35.933.205	13.852.981

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A, esto se explica en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.696.652	1.580.669	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	0	16.483.415	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	52.430	47.192	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	45.884	40.300	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	20.311	13.781	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.562	11.109	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	142.432	36.295	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	4.979.552	3.593.315	107.470.191	34.008.267
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	693.940	498.767	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	197.040	249.699	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	199.649	156.578	0	0
TOTALES		8.047.452	22.711.120	107.470.191	34.008.267

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	34.157	24.697	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.485.176	978.379	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	5.217.275	2.290.532	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	877.722	70.755	607.551	630.030
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.954.517	1.810.160	0	0
TOTALES		9.568.847	5.174.523	607.551	630.030

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldo y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2006		30-06-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRO	217.723	-217.723	184.244	-184.244
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	2.862.597	2.862.597	3.790.735	3.790.735
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	0	0	12.295.709	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	218	218	256	256
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	3.751	0	2.247	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	218	218	256	256
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	3.751	0	2.247	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	218	218	256	256
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS POR CUENTA DE EFE	100.622	0	55.632	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	REEMBOLSO GTO ADMINISTRACION	133.372	0	3.296	-3.296
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	0	0	245.073	245.073
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	6.650.000	0	7.535.698	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	0	0	263.185	263.185
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	205.834	0	206.384	-206.384
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	0	0	2.247	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	77.660	0	86.303	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	0	0	160.211	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	4.219	0	25.925	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	DISMINUCION DE CAPITAL	0	0	18.082	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES COBRADAS	16.522	-16.522	25.200	-25.200
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REMESA ARRIENDO Y VTA TERRENOS	199.320	0	21.551	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	SERVICIO PEAJE Y CANON	500.369	500.369	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	CRÉDITOS AUTOMOTORES	3.790.046	2.695.255	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de junio de 2006 y 2005 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa. La pérdida acumulada al 30 de junio de 2006 es de M\$345.637.965 (M\$ 333.199.389)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Crédito Fiscal	167	2.230
Remanente IVA Crédito Fiscal	8.553.180	4.626.620
Crédito por capacitación	240.582	172.676
Crédito por Absorción de div. recibidos	70.674	59.398
Otros	-	55.616
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	8.864.603	4.916.050
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 ñ), la Empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
8)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 9)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 11)

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el período anterior la Empresa inició un proceso de evaluación de sus activos fijos que considero además un inventario físico de dichos activos.

Producto de los resultados obtenidos la Empresa decidió efectuar una provisión de M\$ 5.897.005.- por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005. Además, constituyó una provisión de M\$4.256.556 al 31 de diciembre de 2005, por eventuales pérdidas por venta de ramales que se realizarón durante este periodo.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2006 y 2005, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación. Más información en el documento: [activofijo.200606i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor de M\$509.649 al 30 de junio de 2006,(M\$528.506 al 30 de junio de 2005), corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A

El valor de M\$ 2.679.809 (M\$2.778.962 al 30 de junio de 2005), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al metodo del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	19,8300000000	60.794.429	60.662.240	-375.435	923.719	0	0	0	0	-74.449	183.174	12.055.535	12.029.322
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.457.981	2.411.890	31.341	71.501	0	0	0	0	10.970	25.025	860.262	844.162
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	12.053.538	10.340.606	1.089.207	1.707.333	0	0	0	0	185.165	182.645	2.049.101	1.757.903
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-13.752	-9.884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-39.681	-37.541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-207.285	-165.846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-46.430	-44.229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-26.889	-24.557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3000000000	-26.427	-26.503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	13.550.913	12.480.818	-54.777	-148.603	0	0	0	0	-54.772	-148.589	13.549.558	12.479.569
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	45.621	2.022.917	-3.517.849	-324.308	0	0	0	0	-3.517.497	-324.276	45.617	2.022.716
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000000	404.784	248.364	133.853	60.214	0	0	0	0	133.639	60.118	404.137	247.966
	TOTAL																28.964.210	29.381.638

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.778.962	9.375.726	9.250.360
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	860.262	844.162
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	2.049.101	1.757.903
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	528.506	13.039.909	11.951.063
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	45.617	2.022.716
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	404.137	247.966
	TOTAL	3.189.458	3.307.468	25.774.752	26.074.170

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2006	2005
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	506.431	530.050
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.373.624	6.837.038
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.149.950	9.755.177
Bienes enajenables (c)	4.704.724	3.706.811
Gastos emisión de bonos	4.860.346	4.124.311
Carta Crédito Importaciones	1.352.609	4.133.631
Proyecto Habilitamiento Edificio Morandé	326.961	-
Otros	228.174	92.260
	-----	-----
Totales	25.502.819	29.179.278
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	690.290	712.030
Edificios y Construcciones	204.281	211.839
Superestructura de la vía	2.252.334	2.591.970
Comunicaciones	323.154	335.111
Equipo Tractor y Rodante	1.456.563	1.542.885
Otros Bienes menores	1.447.002	1.443.203

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.373.624	6.837.038
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de junio de 2006, se presentan neto de una provisión de M\$2.968.863 (M\$3.078.712 al 30 de junio de 2005).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	12.436.892	13.178.759
Edificios y Construcciones	245.257	354.314
Superestructura de la vía	822.876	1.604.750
Equipo Tractor y rodante	1.167.357	1.205.726
Otros bienes menores	151.155	197.151
	-----	-----
Valor Bruto	14.823.537	16.540.700
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro	(2.968.863)	(3.078.712)
	-----	-----
Valor Neto Residual	11.854.674	13.461.988
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005						
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.150	0	3.150
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.150	0	3.150
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.150	0	3.150
	Tasa int prom anual										0		3.96%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	2.518.231	302.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.518.231	302.727
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	2.518.231	302.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.518.231	302.727
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	2.518.231	302.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.518.231	302.727
	Tasa int prom anual		3.79%												

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 16)

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Garantías	635.864	612.141
Descuento Ley 19.170	200.081	160.925
Contratos derivados (1)	11.234	930.185
Venta Activo Fijo	535.695	-
Otros	1.477	19.129
	-----	-----
Total	1.384.351	1.722.380

(1) Al 30 de junio de 2006, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación del nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 23.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)

Se ha realizado un convenio de programación, regulador de compromisos entre la Filial Metro Regional de Valparaíso S.A y SEP (Comité Sistema de Empresas Públicas), con el propósito de que el Estado otorgue la garantía a los créditos que se contraigan y bonos que se emitan, debido a que Merval S.A. se encuentra a cargo de la construcción del proyecto denominado " IV Etapa de la Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar".

El convenio se suscribe por el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2005, durante este período Merval S.A., deberá elaborar informes de avance mensuales del convenio, como asimismo información de avance general del proyecto.

Para financiar el "Contrato de Adquisición de material Rodante y su garantía de dos años", suscrito con Alstom Transporte S.A. ALSTOM Chile S.A., en el marco del desarrollo del proyecto IV Etapa, se han formalizado dos convenios de financiamiento con los bancos BNP Paribas y Societé Generale (con participación de 50% de cada banco en cada uno de los dos convenios).

Mediante el "Convenio de Crédito Financiero", se ha financiado ya el 100% y representa el 15% del monto total del contrato".

Mediante el "Convenio de Apertura de Crédito Comprador", se financiará el 85% restante del contrato, del cual a la fecha se ha financiado en 75,55%.

Al 30 de junio de 2006 se registran M\$85.518.846(M\$6.279.299 en 2005) por deuda contraída con los bancos BNP Paribas, en el marco del proyecto IV Etapa especialmente para el financiamiento de la compra de los Automotores a la empresa ALSTOM, el monto utilizado de este crédito al 31 de diciembre de 2005 alcanza a los MUS\$91.011.- de un total de MUS\$120.458.- a una tasa semestral de Libor más 1,1% Estos créditos están garantizados por el Estado mediante Decreto No 162 del 17 de febrero 2003 del Ministerio de Hacienda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 17)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
			MONTO	PLAZO							
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	10.824.533	17.424.452	35.327.505	2.077.970	0		65.654.460	3.79%	6.279.299
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	885.431	1.770.863	3.480.006	0	0		6.136.300	6.00%	0
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	1.372.808	2.745.617	6.864.044	0	0		10.982.469	6.00%	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	343.203	686.404	1.716.010	0	0		2.745.617	6.00%	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0		0	0	
TOTAL			13.425.975	22.627.336	47.387.565	2.077.970	0		85.518.846	6.279.299	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	89,6200
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	10,3800

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 18)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Con fecha 8 de abril de 2005 y 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Series "R y S", respectivamente; todos calculados sobre la base de años de 360 días, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales no contemplando amortización extraordinaria.

Con fecha 10 de mayo del año 2006, se colocó el bono Serie "T" por un total de UF 2,4 millones, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales no contemplando amortización extraordinaria. Destinados a financiar el plan Trienal 2003-2005.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2006	30-06-2005	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	25.000	UF	6.75%	01-08-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	508.593	520.681	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	432.203	444.984	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	255.393	262.945	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	290.290	294.109	NACIONAL
190	G	29.090	UF	6.50%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	922.775	938.880	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	190.100	189.964	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	105.351	105.264	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	182.447	182.296	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	273.060	272.833	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	187.114	186.959	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	290.140	289.900	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	677.047	676.487	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	788.894	788.240	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	1.224.351	1.223.335	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	696.589	696.013	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	1.630.844	1.629.472	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	465.014	0	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	948.079	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								10.068.284	8.702.362	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	550.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.983.270	10.428.403	NACIONAL
169	E1	88.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.597.323	2.393.999	NACIONAL
169	E2	52.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	943.874	1.414.636	NACIONAL
183	F	563.409	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.226.665	10.494.354	NACIONAL
190	G	1.120.000	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.329.569	20.840.318	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2006	30-06-2005	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.979.924	11.969.992	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.352.990	6.347.724	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.171.476	6.166.360	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	13.069.008	13.058.174	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.885.821	13.874.309	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.793.391	14.781.127	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	36.302.800	36.272.705	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	33.761.604	33.733.616	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	43.563.360	43.527.245	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	49.916.350	49.874.968	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	63.529.900	63.477.233	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	47.193.640	0	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	43.563.360	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								427.164.325	338.655.163	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	567.263	703.353
Vacaciones al personal	1.177.566	716.571
Plan de Egreso	-	2.702.528
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	2.581.486
Mantenimiento Automotores y otros	2.524.586	1.388.234
	-----	-----
Totales	6.758.794	8.092.172
	=====	=====

Al 30 de junio de 2006 y 2005 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	1.061.542	767.955
Contingencias	1.930.857	1.948.593
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	502.938	2.050.884
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	351.590	291.559

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Plan de Egreso	1.166.977	-
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	9.121.528	-
	-----	-----
Totales	14.135.432	5.058.991
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)

	2006	2005
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.318.582	1.398.793
Incremento del período(1)	310.223	72.515
	-----	-----
Saldos al 30 de junio 2006	1.628.805	1.471.308
	=====	=====
Corto Plazo	567.263	703.353
Largo Plazo	1.061.542	767.955
	-----	-----
	1.628.805	1.471.308
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	391.603
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval(1)	34.494.300	34.008.267
Otras obligaciones a L/P (2)	-	15.958.904
Proyecto BioVias (3)	-	7.861.062
Créditos diferidos de Bonos(4)	50.111.092	39.629.380
	-----	-----
Totales	84.983.023	97.849.216
	=====	=====

(1)Por el acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que esta actuando a través de la Gerencia de proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaiso-Viña del Mar".realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó en la filial Merval S.A a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

(2)Al 30 de junio del 2005, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda para pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras en los años 1991 y 1992. Durante el año 2005, la Empresa registró este monto como un incremento patrimonial, mediante un abono a sus resultados acumulados, en consideración a que los montos transferidos en los años siguientes por el Ministerio de Hacienda, en virtud del aval otorgado por el Estado, han sido reconocidos como otros ingresos fuera de explotación en el año en que ocurren (Nota 21).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

(3)En el 2005, el ítem proyecto Biovías corresponden a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.

El monto de M\$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 30 de junio de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso público y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A

(4)Los crédito diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M,R,S y además de una nueva colocación con fecha 10.05.2006 del bono "T".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Interés Minotario (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Durante los periodos terminados al 30 de junio 2006 y 2005, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2006	2005
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	176.343.216	176.338.838
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(521.629.837)	(521.616.888)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.000.859.956	1.000.835.111
-Otras	17.957.461	17.957.016
	-----	-----
Totales	673.530.796	673.514.077
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley No 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-06-2006									30-06-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	352.090.006	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.495	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-24.834.495	0	0	24.834.495	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	6.535	0	0	0	0	0	0	0	0	-73.829	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	3.872.990	0	7.328.228	0	-9.750.091	0	-6.095	0	0	3.398.552	0	6.430.526	0	-8.549.196	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-16.260.286	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.529.920
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	352.090.006	3.872.990	0	673.530.796	0	-896.121.969	0	-553.645	-16.260.286	339.855.219	3.398.552	0	649.483.198	0	-855.524.126	0	-472.597	-8.529.920
SALDOS ACTUALIZADOS										352.429.862	3.524.298	0	673.514.077	0	-887.178.519	0	-490.083	-8.845.527

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23) Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	352.090.007	352.090.007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23) Adquisición y Posesión del Acciones Propias
--

MOTIVO DE LA RECOMPRA DE ACCIONES	FECHA DE LA RECOMPRA	RECOMPRA DE ACCIONES		
	DE ACCIONES	NRO. ACCIONES	SERIE	MONTO
	- -	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23) Enajenaciones y Disminuciones de la Cartera de Acciones Propia

MOTIVO	FECHA	DISMINUCIÓN DE CARTERA	
		NRO.ACCIONES	MONTO
Venta en Bolsa	- -	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 23) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	-9.165	254.819	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	1.274	59.481	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	185	59.290	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	598	56.831	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	559	49.827	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.489	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	14	64.908	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	670.255	7.735
Aporte M.de Transportes(1)	11.888.002	9.187.878
Otros	503.286	339.099
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	13.061.543	9.534.712
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Depreciación Bienes fuera de la Operación	41.289	47.510
Provisión Contingencias	146.142	101.310
Gasto Adm Ventas Activo Fijo	84.388	-
Amortizaciones	78.232	-
Otros	863.392	777.542
	-----	-----
Total Otros Egresos	1.213.443	926.362
	=====	=====

(1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de junio 2006 y 2005, por montos de M\$11.888.002 y M\$9.187.878, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones por servicio a la deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 25)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2006	30-06-2005
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	6.645.544	5.473.521
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	496.965	307.983
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	5.369.245	0
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	10.204	5.008.875
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	282.189	298.202
TOTAL (CARGOS) ABONOS		12.804.147	11.088.581
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-1.445.032	-1.327.238
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-9.927.118	-9.296.233
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-222.093	-22.163
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-292.460	-311.919
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-11.886.703	-10.957.553
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		917.444	131.028

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 26)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DEPOSITOS A PLAZO	USD	203.101	0
DOCUMENTOS POR COBRAR LP	USD	2.144.142	0
DISPONIBLE	USD	6.880	0
DEUDORES POR VENTA	USD	10.626	0
OTROS ACTIVOS	USD	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		2.364.749	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	USD	-126.858	9.405
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	-234.715	260.851
OBLIGACION LP VCTO DENTRO DE UN AÑO	EURO	-1.464	-123.057
OBLIGACION CON BCO E INST CP	USD	206.539	0
OBLIGACION CON BCO E INST LP	USD	-3.069.146	0
OTROS PASIVOS CP	USD	-45	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-3.225.689	147.199
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-860.940	147.199

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)

Al 30 de junio del 2006, se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie T, los cuales se presentan en el rubro de otros Activos de Largo Plazo.

	M\$
Impresión Prospecto	1.820
Inscripción Bonos Títulos	3.943
Servicio Clasificación de Bonos	10.757
Comisión Representante Tenedores	5.376
Comisión por colocación	14.122
Gastos de Impresión	4.380
Impuesto Timbre y Estampilla	740.218

	780.616

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T y su detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2006	2005	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	416.148	423.247	Cargo diferido
Gasto de imprenta	23.555	20.052	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas(1)	4.283.182	3.563.109	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	18.517	14.684	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	70.303	64.323	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	48.641	38.896	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	4.860.346	4.124.311	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 28)

En el código 5.41.12.30 otras fuentes de financiamiento se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dentro de la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 29)

Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	58.338	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	58.558	57.194	O.PASIVOS CIRCULANTES	549	-549	0
FR	CCPE	172.512	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	173.097	171.536	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.561	-1.561	0
FR	CCPE	44.650	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	44.778	44.398	O.PASIVOS CIRCULANTES	379	-379	0
FR	CCPE	3.641	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.651	3.620	O.PASIVOS CIRCULANTES	31	-31	0
FR	CCPE	160.372	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	160.738	159.464	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.274	-1.274	0
FR	CCPE	108.502	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.670	107.888	O.PASIVOS CIRCULANTES	782	-782	0
FR	CCPE	568.764	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	569.592	565.545	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.047	-4.047	0
FR	CCPE	48.933	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	49.000	48.656	O.PASIVOS CIRCULANTES	344	-344	0
FR	CCPE	6.905	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	6.912	6.866	O.PASIVOS CIRCULANTES	47	-47	0
FR	CCPE	26.367	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	26.415	26.351	O.PASIVOS CIRCULANTES	64	-64	0
FR	CCPE	201.310	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	201.806	201.187	O.PASIVOS CIRCULANTES	619	-619	0
FR	CCPE	545.388	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	546.277	545.055	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.223	-1.223	0
FR	CCPE	22.591	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	22.657	22.577	O.PASIVOS CIRCULANTES	79	-79	0
FR	CCPE	100.655	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	100.828	100.593	O.PASIVOS CIRCULANTES	235	-235	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.
Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.930.857 (M\$1.948.593 en 2005), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto. Más información en el documento: litigios.200606i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)
 Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008	ACTIVOS	30-06-2009	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE	-	REALES	0	487.422	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 30)
Garantías Indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008	ACTIVOS	30-06-2009	ACTIVOS
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por Contratos de ejecución de obras tales como CPIF Zona Centro y CPIF Zona Norte y adquisición de Activos Fijos, siendo su detalle el siguiente:

PROVEEDOR	VALOR M\$
Icafal Ltda.	693.051
Icil Icafal S.A.	1.519.869
Alstom Chile S.A. (1)	990.818
Comsa de Chile S.A.	1.735.724
Obrascon Huarte Lain S.A.	806.952
Alstom Brasil S.A.	2.853.352
Ferrocarril del Pacifico S.A.	941.306
Cía Americana de Multiservicios Ltda.	1.538.602
Sice Dyctel Ageencia en Chile S.A.	2.717.188
Sistema Sec S.A.	1.358.614
CVC Representaciones S.A.	1.150.935
Tubosider America Latina S.A.	2.209.533
Consortio Tecdra S.A.	883.779
Siemens S.A.	462.156
Mendes Junior & Asociados.	386.579
Juan O. Merino Sanchez E.I.R.L	330.738
Transap S.A.	311.645

TOTAL GARANTIAS	20.890.841

Nota 1

Los créditos obtenidos por la Filial Merval S.A, para el financiamiento de los automotores de la empresa Alstom Transport S.A a través de los bancos BNP Paribas y Societé Generale, cuentan con el aval del

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

Estado, según Decreto No 162 del 17 de febrero de 2003 del Ministerio de Hacienda.

Estos créditos fueron pagados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, matriz de Merval S.A., en una operación de prepago cuyo monto alcanzó a los M\$50.835.276.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	149.678	2.982.822
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	1.333.560	2.621.010
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	95.016	81.372
DEUDORES VARIOS	REAJUSTABLE	4.556.202	7.786.282
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	8.047.452	22.711.120
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	0	319.870
DEPOSITOS A PLAZO	DOLARES	3.542.689	25.657.668
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	0	2.238.326
DISPONIBLE	DOLARES	0	41.643
DISPONIBLE	EURO	1.091	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$REAJUSTABLE	0	4.028
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$REAJUSTABLE	8.864.603	4.858.478
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLE	80.025.586	80.848.568
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLE	185.245.905	186.969.596
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLE	102.655.005	82.699.257
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLE	261.677.694	174.258.464
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLE	-74.659.188	-69.980.325
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	25.774.752	26.074.170
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLE	25.504	24.660
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	35.933.205	13.852.981
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	44.240.942	34.008.267

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	24.996.389	29.179.278
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	2.698.210	366.966
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-1.167.360	-193.287
DOCTOS POR COBRAR EERR	UF	19.856.674	0
DOCTOS POR COBRAR EERR	DOLARES	43.372.575	0
OTROS ACTIVOS	UF	506.430	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	64.038.698	51.449.338
	REAJUSTABLE	4.556.202	7.786.282
	\$REAJUSTABLE	641.898.255	542.476.283
	DOLARES	46.915.264	25.699.311
	EURO	1.091	0
	UF	20.363.104	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-06-2006		30-06-2005		30-06-2006		30-06-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0		3.150	3.96%	0		0	
OBLIGACION CON EL PUBLICO CP (BONOS)	UF	7.650.907	6,00%	6.009.851	6.00%	2.417.377	6.22%	2.692.511	6,3%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	3.525.483		0		8.228.223		7.352.379	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	234.369	8.98%	376.727	8,28%	651.749	7.97%	317.451	7.97%
CUENTAS POR PAGAR	UF	33.598		0		33.598		0	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0		0		9.534.690		5.174.523	
ACREDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	118.677		715.000		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.765.516		2.541.751		4.993.278		5.550.421	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	178.987		31.661		0		0	
ING PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	126.512		216.232		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	11.234		0		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	837.422		1.722.380		535.695		0	
OBLIGACION BCO E INST PORCION L PLAZO	DOLARES	1.508.960		3.651.358		1.009.271		5.477.035	
	\$ NO REAJUSTABL	6.552.597		5.230.174		23.291.886		18.077.323	
	UF	7.684.505		6.009.851		2.450.975		2.692.511	
	DOLARES	1.754.563		4.028.085		1.661.020		5.794.486	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-06-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.1614200		15.5624256		13.5914318		389.8926361	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.5922382		8572617		0 0		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		2.992.398		351.590		10.791.444	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	5.429.739		9.066.232		17.761.007		17.844.114	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0		0 0		307.631		34.494.300	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	DOLARES	10.1957566		10.4600905		3.452,583		693.657	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	UF	5.2027384		7.8010924		6.857,398		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	UF	0		0		0		0	
PRESTAMOS BANCARIO L.PLAZO	DOLARES	9.031.986		15.728.271		16.091.402		0	
	UF	18.773.623		32.439.312		38.189.903		407.736.965	
	DOLARES	23.799.724		27.016.393		19.554.685		693.657	
	\$ NO REAJUSTABL	607.551		2.992.398		729.221		45.285.744	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-06-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO BONOS	UF	9.211.420	6,55%	9.448.479	6,46%	23.130.147	6,44%	296.865.117	5,62%
OBLIGACION BCO E INST CORTO PLAZO	DOLARES	5.207.199	5,35%	1.072.100	4,75%	0		0	
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	630.030		0		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0		3.404.200		0		1.654.793	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	591.653		4.627.572		0		37.041.706	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.524.297		3.524.297		7.020.800		41.518.889	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	1.781.037		2.370.940		0		0	
	UF	9.211.420		9.448.479		23.130.147		296.865.117	
	DOLARES	5.207.199		1.072.100		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	4.154.327		6.928.497		7.020.800		43.173.682	
	\$ REAJUSTABLES	2.372.690		6.998.512		0		37.041.706	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 33)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 34)

Entre el 30 de junio 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros,
se cancelaron M\$ 922.960, de capital del bono serie G y M\$ 3.986.518, por intereses de los bonos J,P,R y T.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 35)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2006
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 36)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) No 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de junio de 2006 están referidos a los períodos de Enero a junio de 2006 y 2005.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 30 de junio de 2006, los activos de la empresa ascendieron a M\$777.772.614 superior en un 23,96% al del período 2005, que alcanzó un valor de M\$627.411.214.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$150.361.400, que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante disminuyó en M\$42.712.328 pasando de un valor de 69.302.619 en 2005 a M\$26.590.291 en el 2006, que se explica por la disminución de inversiones en valores negociables y empresas relacionadas, principalmente.

a2) El activo fijo neto representa el 71,35% del activo total de la empresa. Al 30 de junio de 2006 alcanzó a M\$554.945.002, superior en un 22,02% al saldo 2005, el que fue de M\$454.795.560.

El aumento producido, se debe principalmente a la inversiones en infraestructura contempladas en el Plan Trienal 2003-2005.

a3) Respecto al rubro Otros Activos, se observa un aumento de M\$92.924.286, que corresponde básicamente a la mayor inversión efectuada en Merval IV Etapa.

B) COMPOSICION DE PASIVOS

Pasivos Exigibles

Al 30 de junio de 2006 se observa un aumento de un 33,73% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2005, alcanzando en junio de 2006 a M\$661.214.722, cifra superior a junio de 2005, que alcanzó a M\$494.457.106.-

b1) Al 30 de junio de 2006, se registra un aumento de M\$1.563.116, correspondiente a Obligaciones Financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$165.194.500, que corresponde principalmente a:

1-Aumento de las Obligaciones con Bcos e Inst. Financieras por M\$79.239.547, que corresponden a las inversiones que se ejecutaron en el Proyecto IV Etapa y Proyecto SEC.

2-Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$88.509.162, debido a la colocación de bonos serie "T".

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Junio 2006	Junio 2005
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.61	1.66

	Junio 2006	Junio 2005
RAZON ACIDA	0.09	0.74

	Junio 2006	Junio 2005
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	5.67	3.72

	Junio 2006	Junio 2005
COMPOSICION DE LA DEUDA		
CORTO PLAZO	6,56%	8,46%
LARGO PLAZO	93,44%	91.54%

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

3.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Junio 2006	Junio 2005
Toneladas (Miles)	4.880,0	5.054,3
Ton-Km (Miles)	804,0	913,9
Distancia Media (Km)	165,0	205,0

Transporte de Pasajeros	Junio 2006	Junio 2005
Pasajeros Transp.(Mills)	8.431,3	6.655,2
Pasajeros-Km (mills)	446,2	416,7
Ingresos (Mills)	3.949,2	4.092,0
Distancia Media (Km)	53,0	63,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	15,8	16,4

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a)Las toneladas transportadas disminuyen en un 12,0% y las toneladas kilometros disminuyen en un 3,4%.

b)La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 19,5% respecto a la obtenida en junio de 2005.

c)El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 80,0% del total de las toneladas, lo que significa un 82,9% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 30 de junio 2006, transportó 3.906,2 toneladas(miles).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 30 de junio de 2006, un total de 972,2 toneladas(miles) que representan el 19,9% y 16,9% del total toneladas-kilometros.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de junio de 2006, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados aumentaron en un 26,7% y corresponde a 1.776 pasajeros(miles).

b)Los pasajeros-Kms aumentaron en un 7,0% de respecto al año 2005.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 30 de junio 2006 un total de 6.911.612 pasajeros que representan el 81,97% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 1.519.725 pasajeros y representan el 18,03% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$15,8 y representa una disminución de 16,4% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al mercado internacional, se refiere principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, si bien tuvieron un aumento del orden del 12%, ello no permite establecer una tendencia positiva de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

participación en el mercado.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, aumentaron en un 162%, Metrotrén disminuyó en 7,6% y Biotren aumenta en 125,7%.

4.3 Factores de Riesgos.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos excepto el servicio Temuco-Puerto Montt; no así el alza de la energía eléctrica esencial para prestar servicio transporte de pasajeros.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

Para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Durante el año 2005-2006 se ha reforzado con mayor volumen de trenes con la nueva variante victoria-Puerto Montt, en los tramos de corto y largo plazo.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros. Esto a conllevado a producir bajas en los servicios momentaneamente.

d) El aumento de las inversiones financiadas con deuda, Ha generado un mayor volumen de deuda en moneda extranjera, por lo que el alza de tipo de cambio ha repercutido negativamente en los estados financieros; con el propósito de reducir este riesgo la Empresa mantiene contratos Forward.

e) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes como por ejemplo: temporales, terremotos. Las consecuencias son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga; con el consiguiente menoscabo en la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2006
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO DE EXPLOTACION	Junio-2006	Junio-2005
Ingresos de Explotación	13.249.814	14.405.344
Costo de Explotación	(11.864.792)	(11.139.238)
Gastos de Adm y Ventas	(7.488.654)	(5.812.814)
Margen de Explotación	(6.103.632)	(2.546.708)
Depreciación	(6.030.386)	(4.732.843)
Resultado de Explotación	(12.134.018)	(7.279.551)

RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	(16.030.872)	(10.452.552)
Otros Ing Fuera de Explotación	14.661.543	9.534.712
Otros Egreso Fuera de Explotación	(2.813.443)	(926.363)
Resultado no Operacional	(5.782.772)	(1.844.203)
Corrección Monetaria	917.444	131.028
Diferencia de Cambio	(860.940)	147.199
Result. no Operac. Neto	(4.126.268)	(1.565.976)
Utilidad (Perdida) del Ejercicio	(16.260.286)	(8.845.527)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

INGRESOS DE EXPLOTACION

Se observa una disminución de un 8,02% en los ingresos operacionales entre junio de 2006 y 2005, equivalentes a M\$1.155.530.- que corresponden a:

-A la menor venta de pasajes afectado principalmente por el Puente Ñuble en febrero, período de temporada alta.

-Merval efectua venta de pasajes como Filial, debido al término del contrato de operación suscrito entre ambas partes.

COSTOS DE EXPLOTACION

Se observa un aumento del 17,06% entre junio 2006 y 2005 equivalentes a M\$3.698.937, incremento que se explica en gran medida por el efecto que se produce en :

-En Costo de Explotación se observa un aumento del 12,75% produciéndose en los Otros costos de explotación que equivale M\$2.040.684.-

-Los Gastos de Administración y Ventas aumentaron en M\$ 969.689 equivalentes a un 28,83%.

RESULTADO DE EXPLOTACION

El Resultado de Explotacion tuvo un aumento negativo de M\$ 4.854.467 equivalentes al 66,69%.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Al 30 de junio de 2006 , el resultado no operacional fue de M\$4.126.268 comparado al 2005 aumenta negativamente en M\$2.560.292, lo que se explica fundamentalmente por:

-Resultados negativos en la Empresas relacionadas Merval S.A e Invía S.A

-Un mayor Aumento en los Deudores incobrables.

-Aumento en Diferencia de cambio en USD, correspondiente a un incremento en el volumen de deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de junio de 2006, presenta una pérdida de M\$ 16.260.286.- mayor a la obtenida en el año 2005 que fue de M\$8.845.527.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2006
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En sesión del día 19 de abril 2006, el Consejo Directivo del Comité SEP, adoptó el Acuerdo No 1130, puesto en ejecución por la resolución Afecta No 237, de 25 de abril de 2006, de la Dirección Ejecutiva de este Comité, por el cual se acordó reemplazar al actual Directorio de la Empresa y designar a las personas que, a contar del 1 de mayo de 2006 y hasta el día 30 de abril de 2009, integrarán dicho Directorio.

Por lo anterior, el nuevo Directorio de la Empresa queda integrado por el Sr. Guillermo Díaz, a quien se designó además como Presidente del Directorio y por los Directores Sra. Berta Belmar Ruíz, Sr. Pablo Piñera Echeñique, Sr. Fidel Miranda Bravo, Sr. Jaime Binder Rosas, Sr. Roberto Riveros Keller y Sr. Juan Cavada Artigues.

El señor Guillermo Díaz Silva presentó el 31 de julio de 2006 su renuncia al cargo el cual aún no ha sido resuelto por el comité SEP. En su reemplazo, y como subrogante, asumió la Presidencia del Directorio la Señora Berta Belmar, continuando la empresa con su normal funcionamiento.

El señor Eduardo Castillo Aguirre, el 01 de agosto de 2006, de manera voluntaria, presentó ante el Directorio su renuncia al cargo de Gerente General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Por esta razón, a contar del día 07 de agosto de 2006, el Directorio ha nombrado, de manera interina, como Gerente General al gerente de Normalización y Control, Señor Jaime Contreras Luengo. En tanto, Señor Eduardo Castillo hasta el 31 de agosto de 2006 se desempeñará como Asesor del Directorio.