

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2008

1.00.01.20 Fecha de Término

30 06 2008

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 14 de Agosto de 2008, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Junio de 2008, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	X

NOMBRE	CARGO	RUT
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
MARCOS BUCHI BUC	DIRECTOR	7383017-6
JUAN CAVADA ARTIGUES	DIRECTOR	4209625-3
FRANCO FACCILONGO FORNO	GERENTE GENERAL	5902973-8
JORGE INOSTROZA SANCHEZ	GERENTE	6478244-4
LUIS MATTE LIRA	DIRECTOR	8257631-2
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
LUIS RODRIGUEZ CUEVAS	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	7256950-4
JORGE RODRIGUEZ GROSSI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5141013-0

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2008**

Razón Social Auditores Externos: KPMG AUDITORES CONSULTORES LTDA

RUT Auditores Externos: 89.907.300-2

A los señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

1 Hemos revisado los balances generales interinos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 30 de junio de 2008 y 2007 y los correspondientes estados interinos de resultados y de flujo de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros y sus correspondientes notas son de responsabilidad de la administración de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros, por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

2 Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina de estados financieros. Una revisión de información financiera interina de estados financieros consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a dichos estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de esta revisión es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. Por este motivo, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

3 Los mencionados estados financieros interinos han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a base a los criterios descritos en nota 2(b), antes de proceder a la consolidación línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en nota 14. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

4 Basados en nuestra revisión de los estados financieros individuales al 30 de junio de 2008 y 2007, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con los principios descritos en la nota 2(b).

5 Al 30 de junio de 2008, la Empresa presenta un capital de trabajo negativo, pérdidas operacionales y netas por M\$76.369.932, M\$17.259.075 y M\$28.303.448, respectivamente. Como se explica en nota 39 a los estados financieros, con fecha 4 de agosto de 2008, el Gobierno de Chile, aprobó el Plan Trienal de desarrollo para el periodo 2008-2010, que permitirá a la empresa financiar sus operaciones y continuar como empresa en marcha por el periodo señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Junio de 2008**

6 La Empresa no cuenta con un estudio técnico sobre el deterioro y uso futuro de los activos fijos, información necesaria para llevar a cabo una evaluación técnica de la valorización de sus activos fijos que están en operación y no generan los flujos económicos mínimos para cubrir sus costos, incluso la depreciación de los bienes. Los estados financieros adjunto no incluyen un ajuste específico que pudiera resultar de esta incertidumbre.

Santiago, 7 de agosto de 2008

Nombre de la persona autorizada: HECTOR DEL CAMPO
RUT de la persona autorizada: 6.978.142-K

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2008	30	06	2007
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		24.961.270,00			13.715.150,00		
5.11.10.10 Disponible		1.506.297,00			135.228,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		0,00			0,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04	302.188,00			2.840.112,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05	9.318.545,00			754.558,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05	117.650,00			104.834,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05	4.077.052,00			1.971.467,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06	3.019.737,00			3.813.943,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	08	1.530.857,00			3.870.582,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado		27.997,00			91.467,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	10-11	5.060.947,00			132.959,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		748.096.760,00			745.703.913,00		
5.12.10.00 Terrenos	12	88.121.972,00			88.304.818,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	12	463.631.114,00			471.853.369,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	12	111.547.586,00			123.383.714,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	12	193.033.834,00			158.184.144,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	12	108.237.746,0			96.022.132,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		145.838.142,0			169.571.662,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	14	36.430.737,00			43.284.869,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		25.504,00			27.774,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	20.483.223,00	25.810.763,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	68.093.092,00	69.727.218,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	17	1.276.595,00	1.281.913,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	17	848.850,0	523.973,0
5.13.10.90 Otros	18-32	20.377.841,00	29.963.098,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		918.896.172,00	928.990.725,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2008	30	06	2007
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		101.331.202			67.537.931		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	19	54.709.055			20.177.183		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	19	5.426.879			3.417.188		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	22	11.623.552			11.344.184		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			0		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	44	14.947.764			15.929.246		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		86.529			114.541		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	3.065.398			5.052.123		
5.21.20.20 Provisiones	23-24	9.426.134			10.246.357		
5.21.20.30 Retenciones		205.476			228.173		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		13.604			170.638		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	20-34	1.826.811			858.298		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		775.656.097			772.168.085		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	128.990.433			118.106.469		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	469.959.537			474.336.291		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		66.463.758			3.849.502		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	17.457.414			7.239.251		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	23-24-35	5.596.243			75.155.103		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	25	87.188.712			93.481.469		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		41.908.873	89.284.709
5.24.10.00 Capital pagado	27	386.085.705	391.477.964
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	27	12.354.743	7.438.081
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	27	756.968.463	754.803.853
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	27	-1.113.500.038	-1.064.435.189
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	27	1.085.196.590	1.047.374.599
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	27	-28.303.448	-17.060.590
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		918.896.172	928.990.725

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2008	30	06	2007
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-17.259.075			-17.533.050
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-9.438.286			-8.723.546
5.31.11.11 Ingresos de explotación				14.720.714			14.105.355
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				24.159.000			22.828.901
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				7.820.789			8.809.504
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-11.044.373			472.460
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.920.572			1.358.785
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	14			403.080			681.275
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	28			25.666.322			20.776.245
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	14			6.117.499			2.243.642
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				15.587.769			16.181.449
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28			14.797.377			7.157.794
5.31.12.80 Corrección monetaria	29			3.826.234			3.561.126
5.31.12.90 Diferencias de cambio	30			-6.357.936			-322.086
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-28.303.448			-17.060.590
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-28.303.448			-17.060.590
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-28.303.448			-17.060.590
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-28.303.448			-17.060.590

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	06	2008	30	06	2007
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		1.306.343			-1.978.312		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	-28.303.448			-17.060.590		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-217.053			-254.908		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		-217.053			-254.908		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		22.323.469			6.618.798		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	12	7.729.595			7.641.392		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		124.820			1.718.121		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		7.351.791			871.329		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	14	403.080			681.275		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	14	6.117.499			2.243.642		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	29	-3.826.234			-3.561.126		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	30	6.357.936			322.086		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.531.777			17.486.977		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		402.919			15.551.606		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-43.772.388			24.518.843		
5.50.40.10 Deudores por venta		-5.477.761			25.665.140		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-38.294.627			-1.146.297		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		51.275.763			-15.800.455		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		51.575.055			-15.800.455		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-184.412			0		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		1.684.606	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0	0
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-1.799.486	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		24.167.570	27.911.937
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		3.064.505	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		56.862.165	27.911.937
5.41.12.15 Obligaciones con el público		427.472	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		6.839.235	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		28.179.860	0
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		7.875.349	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		6.970.598	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-24.587.239	-28.946.317
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		293.041	1.145.872
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		5.710.845	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		20.327.973	30.092.189
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		139.246	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		10.123.906	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		886.674	-3.012.692
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-137.437	-21.286
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		749.237	-3.033.978
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		6.020.813	6.009.318
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		6.770.050	2.975.340

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 del año 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

a)Período contable

Los estados financieros corresponden a los períodos comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de junio de 2008, y se presentan comparados con igual período del año 2007.

b)Bases de preparación

Los presentes estados financieros individuales han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros(S.V.S), excepto por las inversiones en filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional(V.P.P) y por lo tanto, no han sido consolidadas línea a línea.

Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

De existir discrepancias entre los principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G., y las normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (S.V.S), primarán las normas impartidas por esta Superintendencia.

Estos estados financieros han sido emitidos sólo para los efectos de hacer un análisis individual de la Empresa y en consideración a ello, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

c)Bases de presentación

Para fines comparativos las cifras de los estados financieros del período anterior han sido actualizados extracontablemente por el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor. La variación para los presentes estados financieros fue igual a un 8,9%.

d)Corrección monetaria

Los estados financieros han sido ajustados mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, con el objeto de reflejar la

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

variación en el poder adquisitivo de la moneda en los períodos pertinentes. Las actualizaciones fueron determinadas por la variación del Índice de Precios al Consumidor calculada con un mes de desfase, para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 30 de junio de 2008 y 2007.

Mes	2008	2007
Capital Inicial	3,2%	1,9%
Enero	2,8%	1,8%
Febrero	2,8%	1,5%
Marzo	2,4%	1,6%
Abril	1,5%	1,2%
Mayo	1,2%	0,6%
Junio	-	-

e)Bases de conversión

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2008	2007
	\$	\$
Unidad de Fomento	20.252,71	18.624,17
Dólar observado	526,05	526,86
Euro	828,16	706,73
UTM	35.225,00	32.529,00

f)Depósito a plazo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Las inversiones en depósitos a plazo se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de junio 2008 y 2007.

g)Valores Negociables

Las cuotas de fondos mutuos de renta fija se presentan bajo el rubro valores negociables, a su valor de cuota al cierre de cada período.

h)Provisión para deudores incobrables

Al 30 de junio de 2008 y 2007, La Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración cubre la potencial pérdida por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros deudores por venta, deudores varios y deudores de largo plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

i)Activo fijo

Los bienes del activo fijo se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o retasaciones técnicas, más corrección monetaria.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de retasación respectivamente, y han sido clasificadas bajo otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia cuyo monto corresponde a M\$2.039.712 (M\$2.150.461 en año 2007).

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$9.477.204 (M\$3.158.013 en año 2007), correspondiente a la estimación de la administración por el posible deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j)Depreciación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

Las depreciaciones se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal, a tasas determinadas en función de los años vida útil remanente de los bienes.

k)Inversiones en empresas relacionadas

Las inversiones en sociedades relacionadas, en la cual la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo establecido en la Circular No 1.697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)Operaciones con pacto retrocompra

Las operaciones de instrumentos financieros con pacto de retrocompra se incluyen en el rubro otros activos circulantes y se presentan a sus valores de inversión, más los intereses y reajustes devengados al cierre del período.

m)Inversiones en otras sociedades

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

n)Intangibles

Los valores intangibles se registran y amortizan de acuerdo a lo dispuesto en el Boletín Técnico No 55 del Colegio de Contadores de Chil A.G y corresponden a marcas comerciales y licencias computacionales, las cuales se amortizan en 5 años.

ñ)Obligaciones con el público

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

o)Indemnización por años de servicio

La Empresa mantiene constituida una provisión por este concepto para cubrir la obligación emanada de los acuerdos contractuales suscritos con sus trabajadores, calculada en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período, utilizando una tasa de descuento de un 5,5% y se clasifica bajo el rubro de provisiones en el pasivo circulante y de largo plazo, según corresponda.

p)Impuesto a la renta e impuesto diferido

El impuesto a la renta se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existe pérdida tributaria.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

q)Vacaciones del personal

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada, según boletines técnicos No 47 y 48 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

r)Estado de flujo de efectivo

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente los saldos mantenidos en caja, las cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables rescatables dentro del plazo de 90 días a contar del cierre de los estados financieros y las compras de instrumentos financieros con compromiso de retroventa clasificadas como otros activos circulantes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Bajo el Flujo Originado por Actividades de la Operación se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o de financiamiento.

s)Otros activos de largo plazo

Corresponden principalmente a bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor libro menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

t)Ingresos de la explotación

Los ingresos de la Empresa se originan principalmente por transporte de carga, venta de pasajes, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades. Estos ingresos se registran sobre base devengada y se presentan en las correspondientes líneas del estado de resultado.

u)Gastos de emisión de bonos

Los gastos de emisión de bonos se encuentran activados y se amortizan linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de ellos. Estos gastos se presentan en el rubro otros activos de corto plazo y largo plazo, según corresponda.

v)Contingencias

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo inferior al 50% de los juicios iniciados y cuantificados y, un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa para la Empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

w)Software computacional

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), desarrollo externo de sistemas computacionales especializados, no destinados a su comercialización, se contabilizan dentro del rubro intangibles y se amortizan en un plazo de 5 años.

x)Contratos derivados

La Empresa mantiene contratos forward de cobertura de partidas al 30 de junio de 2008 y 2007, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre de cada período a su valor de mercado y las variaciones de valor que se producen en estos contratos, se cargan en resultados en caso de pérdidas, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

y)Uso de estimaciones

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 30 de junio de 2008 y 2007, no existen cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

El saldo al 30 de junio de 2008 y 2007, se presenta en el siguiente recuadro:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2008	30-06-2007
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	302.188	2.840.112
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	302.188	2.840.112

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

-Los deudores por venta de corto plazo que totalizan M\$9.318.545 (M\$754.558 en 2007), corresponden fundamentalmente a los siguientes conceptos:

Clientes Infraestructura explotación M\$3.768.227

Clientes Infraestructura operadores M\$7.476.883

Arriendos por cobrar INVIA M\$1.205.708

Los valores anteriores son brutos y su provisión por estimación de incobrables asciende a M\$3.639.975. Los criterios utilizados para determinar dicha provisión se explican en la nota 2 h).

-Los deudores varios aumentaron respecto al año anterior, debido a que se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de presupuesto para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz , en virtud del Convenio Mandato de Administración; EFE debiera mantenerlos invertidos en una institución del sistema financiero nacional de modo de dispone los para financiar un eventual subsidio a la inversion en la mencionada concesión.

-Por otro lado, los deudores largo plazo que totalizan M\$20.483.223 (M\$25.810.763 en 2007) corresponden fundamentalmente al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a la Empresa por concepto Proyecto Biovías, por el término de las obras no ferroviarias.

Con fecha 29 de febrero 2008, la empresa recibió un aporte de M\$4.500.000, según Ord 1.176 de 16 de diciembre de 2004 de los Ministerio de Hacienda, Transporte y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo y del Intendente de la VIII Región.

El aporte recibido está compuesto por M\$3.276.692, formado por el equivalente en pesos de MMUSD 5.0, correspondientes al anticipo de las cuotas de los años 2011 y 2012 por parte del MINTRATEL y por el aporte del SERVIU de la VIII Región es por M\$1.223.308, correspondiendo al financiamiento de la Componente Vial efectuadas por la Empresa en el proyecto Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción (BIOVIAS).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-06-2008	30-06-2007
	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007		30-06-2008	30-06-2007		
Deudores por ventas	3.116.706	568.704	9.841.813	185.854	12.958.519	9.318.545	754.558	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.639.974	0	0	0	0
Documentos por cobrar	15.619	0	102.031	104.834	117.650	117.650	104.834	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								20.483.223	25.810.763
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								20.483.223	25.810.763

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales. Estas transacciones no generan intereses ni reajustes.

Cuentas por Cobrar Corto y Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., esto se explica de acuerdo al siguiente cuadro:

CORTO PLAZO	2008	2007
	M\$	M\$
IV ETAPA por cobrar a Merval (1)	152.525	1.107.599
Canon Acceso (nota 42)	795.408	581.528
Peaje Variable (nota 42)	881.268	330.773
Peaje Fijo (nota 42)	965.853	799.391
Otros conceptos	81.398	86.508
	-----	-----
TOTAL	2.876.452	2.905.799
	=====	=====

LARGO PLAZO	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Deuda Automotores de Merval S.A 67.152.493 67.902.892

(1) Cifra proveniente de la ejecución del proyecto IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso - Viña del Mar".

Cuentas por Pagar-Largo Plazo

Por acuerdo del Directorio de la Empresa, en sesión de fecha 07 de febrero de 2003, se confirió un mandato especial a Merval S.A con el fin de que actúe por cuenta de la Empresa, a través de la Gerencia de Proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar", en todas las acciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa, en lo referente a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

El monto Aporte Futuras capitalizaciones IV Etapa Merval S.A,(Nota 14 y Nota 25) corresponde a:

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975, correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones por	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE por	3.552.858

Total	25.119.975

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Saldos por capitalizar:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.438	21.110.741
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.681	2.375.852
	-----	-----
Obra capitalizada	21.567.119	23.846.593
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.617.363
	-----	-----
Total por capitalizar	35.908.132	39.103.956
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	0	525.194	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	0	0	786.257	1.589.228
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	52.796	59.019
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	0	0	46.675	51.842
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	19.941	23.993
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	0	34.930	21.895
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	0	78.349
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.876.452	2.905.799	67.152.493	67.902.892
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A	106.922	201.290	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	36.363	181.660	0	0
TOTALES		3.019.737	3.813.943	68.093.092	69.727.218

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	0	120.419	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	0	0	5.290.750	5.138.561
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.817.770	2.441.988	1.929.008	2.100.690
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	176.511	2.412.336	10.237.656	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	71.117	77.380	0	0
TOTALES		3.065.398	5.052.123	17.457.414	7.239.251

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2008		30-06-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	138.274	-138.274	211.275	-211.275
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	ARRIENDOS	109.002	-109.002	126.154	-126.154
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS ADMINISTRACION Y OTROS	691.001	440	703.884	-5.117
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PRESTAMO VENTA TERRENOS	0	0	138.820	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	PEAJES Y CANON	534.872	-534.872	589.313	-589.313
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	0	0	1.819.111	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	FINANCIAMIENTO AUTOMOTORES	1.219.294	-1.219.294	1.795.369	-1.795.369
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESAS ARRO Y VENTA TERRENOS	4.012	0	210.610	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES ADM ARRIENDO	47.216	47.216	58.308	58.308
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDO POR RENDIR A EFE	0	0	46.039	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	RECUPERACIÓN DE GASTOS EFE	0	0	22.326	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS Y ESTACIONES	0	0	46.744	0
INMOBILIARIA NUEVA VÍA S.A	96.756.340-4	FILIAL	GASTO POR CUENTA DE EFE	43.484	0	0	0
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO TRANSPORTE Y OTRO	0	0	606.230	-606.230
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO ARRIENDO Y PEAJE	0	0	3.431.870	-3.267.643
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMOS	187	0	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	ARRIENDOS	285	-244	244	-244
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMOS	291	0	0	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	ARRIENDOS	285	-243	244	-244
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMOS	314	0	442	0
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.340-4	FILIAL	PRESTAMOS	609.240	-609.240	0	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	ARRIENDOS	285	-244	244	-244
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMOS	402	0	442	0
MARISA KAUSEL	8.003.616-7	INDIRECTA	ASESORIA PROFESIONAL	0	0	6.488	-6.488

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Existencias (nota 7)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de junio de 2008 y 2007 la Empresa no constituyó impuesto a la renta por tener pérdidas tributarias por M\$ 294.975.118 (M\$453.207.720 en 2007).

El Servicio de Impuestos Internos a través de la Resolución Exenta No 212 de fecha 14 de noviembre de 2007, rebajó la pérdida tributaria acumulada al 31 de diciembre de 2002 de M\$327.040.538 a M\$176.802.190.

b) Impuestos por recuperar

Al 30 de junio de 2008, la Empresa presenta impuestos por recuperar por M\$1.530.857 (M\$ 3.870.582 en 2007), conforme al siguiente detalle:

	2008	2007
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal (1)	1.530.333	3.511.788
Crédito por capacitación	-	281.765
Crédito por absorción de dividendos recibidos	524	77.029
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	1.530.857	3.870.582
	=====	=====

(1) Disminuyó el remanente de IVA Crédito Fiscal en M\$1.828 por diferencia en el porcentaje aplicado al IVA Crédito de uso común, y a la vez obtuvimos devolución de IVA Crédito por compras de Activo Fijo de MM\$800.

c) Impuestos diferidos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 8)

La Empresa no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias son de carácter permanente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 10)

El detalle del rubro Otros activos circulantes para el período terminado al 30 de junio de 2008 y 2007 es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Pacto retrocompra (1)	4.961.566	132.959
Descuento sobre bonos corto plazo	13.413	-
Contratos Forward (2)	85.968	-
	-----	-----
Total	5.060.947	132.959
	=====	=====

(1) Ver detalle en Información sobre operaciones de compromisos.

(2) Al 30 de junio de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en nota 34.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)

El detalle de la información sobre esta operaciones se presenta en cuadro adjunto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 11)
 Operaciones de venta con compromiso de recompra (VRC) y de compra con compromiso de retroventa (CRV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	VALOR SUSCRIPCIÓN	TASA	VALOR FINAL	IDENTIFICACIÓN DE INSTRUMENTOS	VALOR MERCADO
	INICIO	TERMINO							
VRC	30-06-2008	02-07-2008	DEUTSCHE BANK CHILE	US\$	4.861.011	2,8	4.861.444	-	4.861.434
VRC	28-06-2008	01-07-2008	BANCO DEL ESTADO DE CHILE	US\$	100.515	1,8	100.122		100.520

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 12)

El valor de los items de repuestos, material de reemplazo y materiales obsoletos, han obtenido un saldo de M\$4.572.936 a junio de 2008.

Los saldos al 30 de junio de 2008, correspondientes a la provision por deterioro es de M\$22.757.292 (M\$10.734.585 el año 2007), compuesto por M\$9.477.204 (M\$3.158.013 en período 2007), para el rubro equipo y maquinarias; M\$11.253.506 (M\$5.426.110 en período 2007), para el rubro construcciones y obras de infraestructura y M\$2.026.582 (M\$2.150.461 en período 2007) para el rubro otros activos fijos.

Esto se debe a que la Administracion determinó aumentar la provision de deterioro de sus activos en los rubros construcción y obras de infraestructura , maquinaria y equipos compuestas principalmente por línea de contacto, subestaciones, señalizaciones y equipo tractor y rodante, los cuales se encuentran fuera de la operación.

Durante los períodos terminados al 30 de junio de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos de activo fijo (ver recuadro adjunto):Más información en el documento: activofijo.200806i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Transacciones de venta con retroarrendamiento (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

Las inversiones en empresa relacionada de corto plazo totalizan M\$36.430.737 (M\$43.284.869 en 2007). La disminución de dicha inversión obedece básicamente a la venta de FEPASA.

Las transacciones y sus efectos, de cada una de las filiales es la siguiente:

a) Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

Existen resultados no realizados que forman parte de la inversión correspondiente a un mayor valor generado por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos, cifra que al 30 de junio de 2008 asciende a M\$288.846 (M\$314.553 en 2007). Dichos bienes fueron entregados en pago por 9.816.297 acciones conforme a lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas de Inmobiliaria Nueva Vía S.A, celebrada el 29 de septiembre de 1999.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

El valor de M\$7.971.313 al 30 de junio de 2007, corresponde a una provision de menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

El 07 de noviembre de 2007, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado enajenó en M\$5.429.449 la totalidad de las acciones que poseía de Ferrocarril del Pacífico S.A. La venta de las 935.500.495 acciones se adjudicaron a un valor de \$5,81 por acción, generando un efecto en el resultado del 2007 por un monto de M\$ 70.714.-

c) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 26 de septiembre de 2007, la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación S.A. acordó aumentar el capital social de M\$249.810 dividido en 65.000 acciones a M\$14.322.510, dividido en 3.725.000 acciones nominativas, de una serie, sin valor nominal y sin privilegio alguno, de las cuales la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribió y pagó un total 622.200 acciones por un monto de M\$2.392.359

d) Metro Regional de Valparaiso S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 14)

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006. (Nota 6 y Nota 25).

e) Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada, el 25 de abril de 2008, Ferrocarriles Suburbanos de Concepcion S.A. aumento el capital en la suma de M\$3.397.581, correspondiente a los aportes realizados por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de FESUB S.A a M\$3.440.415.

f) Las filiales Ferrocarriles de Pasajeros S.A, Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, Ferrocarriles de Sur S.A. e Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., se encuentran en etapa de desarrollo. A contar del ejercicio 2007 han sido incluidos en la consolidación, según lo establece la Circular 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Al 30 de junio de 2008 y 2007, la Matriz mantiene valorizada estas inversiones el método del valor patrimonial proporcional (VPP), en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de las filiales.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	0	0,0000000000	19,8300000000	0	68.272.702	0	12.910	0	0	0	0	2.559	0	13.538.477	
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	3.009.809	2.967.358	-9.935	208.869	0	0	0	0	-3.477	73.104	1.053.433	1.038.575
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	16.768.024	15.516.280	1.900.161	1.277.410	0	0	0	0	323.027	217.160	2.850.564	2.644.433
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-22.313	-18.455	26	-1.022	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-46.862	-45.770	1.076	-866	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	2.508.858	-192.180	-664.759	54.025	0	0	0	0	-930.225	0	2.506.350	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-50.666	-54.782	927	-797	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-37.509	-32.990	915	-829	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3300000000	-30.056	-29.742	-127	-82	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	15.141.068	15.377.449	-170.759	252.602	0	0	0	0	-170.742	252.575	15.139.554	15.375.911
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	CHILE	PESOS	188.473	99,9900000000	99,9900000000	14.464.334	18.394.639	5.279.238	-2.243.663	0	0	0	0	-5.279.185	-2.243.642	14.464.189	18.394.455
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8500000000	99,8500000000	706.553	579.810	80.173	136.093	0	0	0	0	80.053	135.877	705.493	578.884
	TOTAL																36.719.583	51.570.735

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	7.971.313	0	5.567.164
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.053.433	1.038.575
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	2.850.564	2.644.433
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARI	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO CONCEPCION	0	0	2.506.350	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA SA.	288.846	314.553	14.850.708	15.061.358
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	0	0	14.464.189	18.394.455
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	0	0	705.493	578.884
	TOTAL	288.846	8.285.866	36.430.737	43.284.869

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en otras Sociedades (nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 16)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Intangibles (nota 17)

El detalle del rubro intangibles para el período terminado al 30 de junio de 2008 y 2007, es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Marca Comercial	207.570	213.895
Licencias Computacionales	1.069.025	1.068.018
	-----	-----
Subtotal	1.276.595	1.281.913
Amortización acumulada	(848.850)	(523.973)
	-----	-----
Totales	427.745	757.940
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2008	2007
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	497.959	538.986
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.154.378	7.240.706
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	5.098.463	7.295.087
Bienes enajenables (c)	5.002.227	5.413.909
Gastos emisión de bonos (Nota 32)	3.361.822	5.888.223
Carta crédito importaciones	121.862	132.708
Proyecto habilitamiento Edificio Morandé	129.233	251.047
Estudios de proyecto de inversión (d)	-	1.633.513
Plan de seguridad educacional ferroviaria (e)	-	634.217
Otros	11.897	934.702
	-----	-----
Totales	20.377.841	29.963.098
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme o para la venta.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor libro.

Los principales activos son:

	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Terrenos	770.790	772.068
Edificios y Construcciones	197.412	215.105
Superestructura de la vía	2.036.169	2.217.388
Comunicaciones	323.155	351.915
Equipo Tractor y Rodante	1.452.500	1.584.398
Otros Bienes menores	1.374.352	2.099.832
	-----	-----
Valor contable	6.154.378	7.240.706
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de junio de 2008, se presentan neto de una provisión de M\$5.983.125 (M\$3.936.895 en 2007).

c)Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2008	2007
	M\$	M\$
Terrenos	13.855.935	13.847.085

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 18)

Edificios y Construcciones	440.846	480.714	
Superestructura de la vía	807.658	879.540	
Equipo Tractor y rodante	953.094	1.275.850	
Otros bienes menores	26.282	162.702	
	-----	-----	
Valor Bruto	16.083.815	16.645.891	
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(5.983.125)	(3.936.895)	
	-----	-----	
Valor Neto	10.100.690	12.708.996	
	=====	=====	

d)Corresponden a gastos diferidos por estudios de proyectos futuros en espera de ejecución, los cuales se presentan netos de amortización.

e)Este saldo se presenta neto de amortización y corresponden a capacitaciones para instruir a los usuarios de las distintas comunidades a lo largo de la red ferroviaria, respecto a la responsabilidad personal en las acciones y comportamiento frente al tráfico de trenes. Tienen un tratamiento de gastos diferidos y se amortiza en 5 años.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 19)

El 18 de julio de 2007, según Decreto Exento No 335 del Ministerio de Hacienda,
se autoriza a contratar un crédito de corto plazo por USD 38.810.083 con el Banco BNP Paribas.

El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000 (treinta millones de dólares), el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000, Que suscribiremos con dicha institución financiera y otros bancos partícipes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 19)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.000.000	13.083.159	12.000.000	13.083.159
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.500.000	7.094.024	6.500.000	7.094.024
0-E	BANCO BNP PARIBAS	20.416.044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.416.044	0
0-E	SOCIETE GENERALE	15.793.011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.793.011	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	36.209.055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.500.000	20.177.183	54.709.055	20.177.183
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	35.680.353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.500.000	18.500.000	54.180.353	18.500.000
	Tasa int prom anual	3,75%	6,10%									9,00%	7,74%		
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BANCO BNP PARIBAS	4.146.012	3.417.188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.146.012	3.417.188
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	446.437	0	0	0	446.437	0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO	0	0	0	0	0	0	0	0	597.038	0	0	0	597.038	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	0	0	0	0	0	0	0	0	149.260	0	0	0	149.260	0
0-E	SOCIETE GENERALE	88.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88.132	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	4.234.144	3.417.188	0	0	0	0	0	0	1.192.735	0	0	0	5.426.879	3.417.188
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	3.001.771	1.656.899	0	0	0	0	0	0	765.101	0	0	0	3.766.872	1.656.899
	Tasa int prom anual	4,31%	4,4%							8,15%					

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	66,3700
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	33,6300

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 20)

Al 30 de junio de 2008 y 2007, se presentan los siguientes conceptos en este rubro:

	2008	2007
	M\$	M\$
Garantías(1)	675.364	638.883
Descuento Ley 19.170(2)	177.148	217.371
Contratos derivados(3)	-	2.044
Venta activo fijo	11.326	-
Crédito diferido bonos corto plazo	962.973	-
	-----	-----
Total	1.826.811	858.298
	=====	=====

(1) Las garantías corresponden principalmente a retenciones de estados de pagos y a arriendos comerciales y habitacionales gestionados por Invía S.A.

(2) La ley 19.170, facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991, se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de 3 años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(3) Al 30 de junio de 2008 y 2007, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en (Nota 34).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)

El 26 de octubre de 2007, se suscribió un contrato de crédito de largo plazo con el banco Societé Generalé por un monto de USD 24.300.000, crédito bullet 3 años con tasa variable LIBOR, según decreto exento N 914 del Ministerio de Hacienda; el objetivo es el financiamiento del Plan de Desvinculación de Personal.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 21)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	22.228.933	13.726.136	23.582.395	36.388.419	0		95.925.883	5,50%	95.910.721
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	1.696.172	962.506	1.572.749	1.881.580	0		6.113.007	6,25%	6.856.480
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	2.389.503	1.470.463	2.940.927	4.533.929	0		11.334.822	6,25%	12.271.416
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	597.376	367.616	735.232	1.133.482	0		2.833.706	6,25%	3.067.852
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 21)
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Dólares	12.783.015	0	0	0	0	12.783.015	LIBO	0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Euros	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Yenes	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	U.F.	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0	0		0	
0-E	SOCIETE GENERALE	Otras monedas	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL			39.694.999	16.526.721	28.831.303	43.937.410	0	128.990.433		118.106.469	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	81,2000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	18,8000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 22)

Con fecha 8 de abril de 2005, 23 de septiembre de 2005 y 10 de mayo de 2006, se emitieron los bonos Series R, S y T, respectivamente.

Las principales características de estas colocaciones son:

a) La emisión de bonos a la fecha de cada ejercicio se presentan en obligaciones con el público corto y largo plazo (bonos).

b) Estos bonos cuentan con garantía del Estado.

c) Los gastos incurridos en la emisión y colocación de bonos por la Matriz fueron activados y se amortizan en el plazo de los documentos (30 años).

d) El menor valor obtenido en la colocación de bonos asciende a M\$3.361.822 al 30 de junio de 2008, en comparación con el año 2007 que fue de M\$5.888.225; la disminución se debe a que el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005, Nota 32.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2008	30-06-2007	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	37.500	UF	6.75%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.028.855	540.304	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	438.183	453.544	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	258.926	268.003	NACIONAL
183	F	7.613	UF	6.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	382.120	315.296	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	973.673	993.329	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	211.728	428.193	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	117.546	117.714	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	203.568	203.860	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	304.550	305.108	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	208.775	209.075	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	323.728	324.192	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	755.427	756.509	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	876.130	881.482	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.366.089	1.368.045	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	777.232	778.344	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.819.645	1.822.249	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	518.851	519.589	NACIONAL
459	T	0	UF	4.40%	01-07-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.058.526	1.059.348	NACIONAL
Total porción corto plazo								11.623.552	11.344.184	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	450.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.113.719	10.661.892	NACIONAL
169	E1	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	907.088	NACIONAL
169	E2	0	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	0	536.007	NACIONAL
183	F	532.955	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.793.776	11.122.604	NACIONAL
190	G	1.061.818	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	21.504.698	22.163.264	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 22)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-06-2008	30-06-2007	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	13.366.789	13.170.153	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	7.088.449	7.098.602	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.885.921	6.895.785	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	14.581.951	14.602.839	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	15.493.323	15.515.516	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	16.505.959	16.529.603	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	40.505.420	40.563.441	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	37.670.041	37.724.001	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	48.606.504	48.676.131	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	55.694.952	55.774.735	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	70.884.485	70.986.024	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	52.657.046	52.732.475	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.40%	01-01-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	48.606.504	48.676.131	NACIONAL
Total porción largo plazo								469.959.537	474.336.291	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

a) Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	226.423	4.124
Vacaciones al personal	1.564.952	1.719.596
Impuesto Timbres y Estampillas (1)	695.482	3.468.315
Mantenimiento Automotores	1.103.232	3.164.781
Mantenimiento Vías CPIF Norte y Centro	3.427.389	1.405.422
Provision obra Nilahue	1.000.000	-
Otros	1.408.656	484.119
	-----	-----
Totales	9.426.134	10.246.357
	=====	=====

(1) El Servicio de Impuesto Internos deja sin efecto el cobro por los impuestos de timbres y estampillas girados por la colocación de los bonos series M, N, O, P y Q, que ascendía a M\$2.489.379.

b) Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Provisión indemnización años de servicio	1.031.923	1.810.190
Contingencias (nota 35)	4.400.282	2.961.768
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	-	217.800
Provisión Pérdida Filiales	164.038	353.745
Plan de Egreso	-	316.750
Provisión obras CPIF Norte y Centro (1)	-	69.494.850
	-----	-----
Totales	5.596.243	75.155.103
	=====	=====

(1) Esta provisión fue reclasificada en el rubro documentos por pagar, dado que era un valor cierto y no un estimado. nota 44.

c) Las provisiones rebajadas de las respectivas cuentas de activo, corresponden a los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Est. deudas incobrables deudores por venta	3.639.974	4.208.348
Est. deudas incobrables deudores varios	1.790.569	1.659.777
Provisión proyecto SEC (1)	10.903.506	5.426.110
Provision menor valor equipo rodante	9.182.204	3.158.013
Provisión diferencia en desarmes	1.522.105	1.671.871
Provisión por material obsoleto	439.477	478.590
Provisión otros activos	5.793.125	3.936.895
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 23)

Total	33.270.960	20.539.604
	=====	=====

(1) El incremento de provisión por este concepto, corresponde a la estimación de los bienes que van a ser dado de baja, a consecuencia del avance e implementación por cambio tecnológico del proyecto SEC.

Al 30 de junio de 2008 y 2007 no se han registrado castigos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 24)

Al 30 de junio de 2008 y 2007, la provisión por este concepto es la siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.666.037	1.860.166
Incremento del período(1)	453.107	269.192
Pagos	(860.798)	(315.044)
	-----	-----
Totales	1.258.346	1.814.314
	=====	=====
Corto Plazo	226.423	4.124
Largo Plazo	1.031.923	1.810.190
	-----	-----
	1.258.346	1.814.314
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar del año 1999 está bajo contrato con indemnización a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Al 30 de junio de 2008 y 2007, bajo este rubro se presentan los siguientes conceptos:

	2008	2007
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	411.239
Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval(1)	35.908.132	39.103.956
Créditos diferidos de Bonos(2)	50.902.949	53.966.274
	-----	-----
Totales	87.188.712	93.481.469
	=====	=====

(1) El monto Aporte Futuras Capitalizaciones IV Etapa Merval, (Nota 6) corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Obras por capitalizar en EFE	19.385.438	21.110.741
Monto financiado por EFE a IV ETAPA	2.181.681	2.375.852
	-----	-----
Total a capitalizar (1)	21.567.119	23.486.593
Obras Par Vial Viana - Alvarez (no ferroviarias)	14.341.013	15.617.363
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 25)
--

Total	35.908.132	39.103.956
	=====	=====

En Junta General Extraordinaria de Accionistas N°5 celebrada el 22 de junio de 2007, Metro Regional de Valparaíso S.A. aprobó capitalizar la suma de M\$25.119.975 correspondiente a los aportes realizados a dicha sociedad por parte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, aumentando el capital social de Metro Regional de Valparaíso S.A. a M\$28.495.510. Dichos fondos ingresaron a Empresa de los Ferrocarriles del Estado provenientes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con motivo de la ejecución y desarrollo del Proyecto IV Etapa de Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar, entre los años 2000 y 2006, según el siguiente detalle:

Capitalización:

	M\$
Proyecto IV Etapa Futuras Capitalizaciones	21.567.117
Bienes del activo fijo de EFE	3.552.858

Total	25.119.975
	=====

(2) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de los bonos series D, E, H, K, L, M, R, S y T.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Interés Minotario (nota 26)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

a) Otras Reservas

Al 30 de junio de 2008 y 2007, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas Capital y Reservas:

	2008	2007
	M\$	M\$
-Reservas Retasación Técnica 1987	197.386.443	197.622.053
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(583.876.492)	(584.573.435)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.120.293.662	1.121.630.897
-Reserva Futuras Emp. portuaria de Arica (2)	3.064.505	-
-Otras	20.100.345	20.124.338
	-----	-----
Totales	756.968.463	754.803.853
	=====	=====

(1) La Reserva de Retasación corresponde al menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre de 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes de conformidad a lo ordenado por la Ley Nro 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S señalado.

(2) En el presente año, se recibió un aporte fiscal de M\$3.064.505 contemplado en la Ley de Presupuestos para la Rehabilitación del Ferrocarril Arica la Paz. En virtud del Mandato de Administración, entre EFE y la Empresa portuaria de Arica EPA, esta última deberá mantener invertidos tales fondos en una institución del sistema financiero nacional, de modo que se encuentren disponibles para financiar en parte, dicha inversión.

Los intereses que genera dicha inversión financiera, son propiedad de EFE y se encuentran debidamente abonados en resultados del presente ejercicio.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 06 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-06-2008									30-06-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	386.085.705	0	0	730.527.091	0	01.013.776.437	0	0	-37.773.200	359.483.897	0	0	680.192.822	0	-905.563.141	0	0	-38.325.687
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-37.773.200	0	0	37.773.200	0	0	0	0	0	-38.325.687	0	0	38.325.687
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	2.637	0	0	0	0	0	0	0	0	46.226	0	0	0
RECONOCIMIENTO AJUSTE AL PATRIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	12.354.743	0	26.441.372	0	-33.649.590	0	0	0	0	6.830.194	0	12.923.664	0	-17.933.889	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-28.303.448	0	0	0	0	0	0	0	0	-15.666.290
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	386.085.705	12.354.743	0	756.968.463	0	01.085.196.590	0	0	-28.303.448	359.483.897	6.830.194	0	693.116.486	0	-961.776.491	0	0	-15.666.290
SALDOS ACTUALIZADOS										391.477.964	7.438.081	0	754.803.853	0	01.047.374.599	0	0	-17.060.590

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 27)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	386.085.705	386.085.705

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Al 30 de junio de 2008 y 2007 bajo estos rubros se presentan los siguientes conceptos:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2008	2007
	M\$	M\$
Aporte Ministerio de Transportes(1)	14.589.413	14.250.666
Aporte Gastos de Amortizacion (4)	4.600.000	-
Aporte Inversion (4)	1.315.600	-
Pérdida de bienes retirados anticipados	-	70.441
Utilidad en venta de activos	402.975	840.912
Indeminizacion Siniestro	-	148.424
Recuperacion contingencia	6.173	81.420
Indemnizacion Ley 19.170 (5)	4.530.202	5.231.987
Otros	221.959	152.395
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	25.666.322	20.776.245
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2008	2007
	M\$	M\$
Provisión contingencias	3.141.420	896.634
Depreciación bienes fuera de la explotación (2)	56.324	42.248
Impuestos y Multas	315.547	-
Amortizaciones (3)	120.576	695.700
Mantenición CPIF centro	-	143.818
Gastos Diferido Edificio Morandé	69.076	70.786

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

Plan de egreso	1.854.422	-
Gasto Indemnización Ley 19.170 (5)	4.530.202	5.231.987
Diferencia IVA credito Fiscal (6)	2.212.916	-
Construccion Siglo XXI Favsa	62.551	-
Conservación desvío Transap	109.999	-
Provision Obra Nilahue	1.000.000	-
Provision deterioro	900.000	-
Otros	424.344	76.621
	-----	-----
Total otros Egresos	14.797.377	7.157.794
	=====	=====

(1) Al 30 de junio de 2008 y 2007 se ha registrado en otros ingresos fuera de la explotación, los recursos transferidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por M\$14.589.413 y M\$14.250.258, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones.

(2) Depreciación de los bienes que no son de la explotación ascienden a M\$56.324 y M\$42.248 al 30 de junio de 2008 y 2007, respectivamente, por los activos que no pertenecen a la explotación ferroviaria, tales como: Herramientas Menores; Acuarelas y Cuadros de Exposición; Equipos de Transportes Menores a mano y otros.

(3) Las amortizaciones corresponden a:

	2008	2007
	M\$	M\$
Licencias Computacionales	120.576	125.027
Plan Educativo de seguridad ferroviarias	-	570.673
	-----	-----
	120.576	695.700
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 28)

(4) En junio 2008, se recibió un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de M\$4.600.000, para cubrir parcialmente deudas vencidas que EFe mantiene por finiquitos y principales proveedores. Además se recibió otro aporte de M\$1.300.000 correspondiendo a un reintegro al fisco por Impuestos -IVA SEC.

(5) En conformidad a lo establecido en el Art.1 Transitorio de la Ley Nro 19.170 texto refundido por DFL Nro 1 de 1993, se facultó a la Empresa para otorgar una indemnización compensatoria a los trabajadores que al 31 de mayo de 1991 se encontraban prestando servicios en ella, siempre que fueran desahuciados por necesidades de la Empresa, dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de publicación de esta Ley.

(6) Diferencia en el porcentaje a aplicado al Iva crédito de uso común.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de junio de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 29)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2008	30-06-2007
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	17.846.847	12.179.641
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	1.244.448	545.136
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	0	12.680
TRANSACCIONES EMPRESA RELACIONADA.	IPC	307.623	356.346
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	18.799.510	374.107
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	726.293	396.470
TOTAL (CARGOS) ABONOS		38.924.721	13.864.380
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-5.146.525	-1.981.946
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-36.952.896	-7.904.348
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	0	-4.721
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-651.534	-412.239
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-42.750.955	-10.303.254
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		3.826.234	3.561.126

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

La composición de los saldos de la diferencia de cambio al 30 de junio de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 30)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	USD	-787.611	-8.364
DEPOSITOS A PLAZOS	USD	0	0
DEUDORES POR VENTAS	USD	35.404	5.724
TRANSACCIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	USD	5.687.353	-478.266
PACTO RETROCOMPRA	USD	1.688	-8.452
OTROS ACTIVOS FIJOS	USD	57.170	0
DISPONIBLE	EURO	0	-6.293
DISPONIBLE	YEN	0	183
TOTAL (CARGOS) ABONOS		4.994.004	-495.468
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR CORTO PLAZO	USD	2.161.856	293
DOCUMENTOS POR PAGAR LARGO PLAZO	USD	-5.045.767	52.379
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCION CP	USD	-1.356.294	-494.080
OBLIGACIONES CON BCO E INST LARGO PLAZO	USD	-6.753.645	17.252
PROVISIONES VARIAS LARGO PLAZO	USD	-358.090	597.538
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-11.351.940	173.382
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-6.357.936	-322.086

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 06 del 2008
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Items Extraordinarios (nota 31)

Esta nota no contiene texto

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 32)

El gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T, se encuentran activado en el rubro otros activos y el detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2008	2007
	M\$	M\$
Comisión de colocación	386.381	440.458
Gasto de imprenta	21.008	23.948
Impuesto de timbre y estampillas(1)	2.829.845	5.281.100
Derechos de registro e inspección	15.717	18.609
Asesorías legales y financieras	64.537	73.571
Informe clasificadora de riesgo	44.334	50.537
	-----	-----
Totales	3.361.822	5.888.223
	=====	=====

(1) Durante el ejercicio 2005 el Servicio de Impuestos Internos realizó un giro a la Empresa por M\$2.489.379, por concepto de impuesto de timbres y estampillas asociados a emisiones de bonos de ejercicios anteriores.

En diciembre del 2007, el Servicio de Impuestos Internos dejó sin efecto el giro de los impuestos de timbres y estampillas, de los bonos serie M, N, O, P y Q, provisionada en el año 2005 (nota 22).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 33)

La empresa presenta estados de flujos de efectivo, bajo el método indirecto. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente es el siguiente:

	2008	2007
	M\$	M\$
Disponible	1.506.297	135.228
Valores negociables	302.188	2.840.112
Pacto retrocompra	4.961.565	-
	-----	-----
Total	6.770.050	2.975.340
	=====	=====

Bajo el rubro Otras Fuentes de Financiamiento en el código 5.41.12.30, se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 34)

Al 30 de junio de 2008, las posiciones Forward vigentes con el Banco Estado, se adjunta en el cuadro siguiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 07 / 01 / 2009

Período : 06 del 2008

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

<h2 style="margin: 0;">Contratos Derivados (nota 34)</h2> <h3 style="margin: 0;">Contratos Derivados</h3>

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	825.650	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	846.563	843.644	O PASIVOS CIRCULANTES	10.785	0	10.785
FR	CCPE	60.558	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	62.543	61.360	O PASIVOS CIRCULANTES	454	-454	0
FR	CCPE	15.012	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	15.413	15.339	O PASIVOS CIRCULANTES	241	0	241
FR	CCPE	111.875	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	116.477	114.037	O PASIVOS CIRCULANTES	450	-450	0
FR	CCPE	78.948	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	81.470	80.474	O PASIVOS CIRCULANTES	52	-52	0
FR	CCPE	947.306	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	977.832	965.607	O PASIVOS CIRCULANTES	879	-879	0
FR	CCPE	160.997	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	165.845	164.107	O PASIVOS CIRCULANTES	184	0	184
FR	CCPE	75.545	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	77.832	77.005	O PASIVOS CIRCULANTES	75	0	75
FR	CCPE	142.208	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	145.735	145.985	O PASIVOS CIRCULANTES	1.925	0	1.925
FR	CCPE	710.283	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	728.940	729.148	O PASIVOS CIRCULANTES	11.550	0	11.550
FR	CCPE	266.167	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	273.392	273.236	O PASIVOS CIRCULANTES	4.857	0	4.857
FR	CCPE	259.314	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	266.504	266.200	O PASIVOS CIRCULANTES	5.055	0	5.055
FR	CCPE	105.387	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	109.943	108.186	O PASIVOS CIRCULANTES	114	0	114
FR	CCPE	459.972	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	475.735	472.189	O PASIVOS CIRCULANTES	1.957	0	1.957
FR	CCPE	159.861	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	164.984	164.107	O PASIVOS CIRCULANTES	1.029	0	1.029
FR	CCPE	720.024	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	742.309	739.147	O PASIVOS CIRCULANTES	9.383	0	9.383
FR	CCPE	270.566	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	279.574	277.752	O PASIVOS CIRCULANTES	2.910	0	2.910
FR	CCPE	244.442	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INTS LP	249.908	250.934	O PASIVOS CIRCULANTES	2.095	0	2.095
FR	CCPE	217.742	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	222.803	223.525	O PASIVOS CIRCULANTES	1.950	0	1.950
FR	CCPE	470.664	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	481.420	483.165	O PASIVOS CIRCULANTES	5.148	0	5.148
FR	CCPE	1.860.359	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	1.904.686	1.909.768	O PASIVOS CIRCULANTES	21.308	0	21.308
FR	CCPE	176.771	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	180.562	180.624	O PASIVOS CIRCULANTES	772	0	772
FR	CCPE	482.894	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	499.017	493.418	O PASIVOS CIRCULANTES	186	0	186

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 34) Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	503.965	I SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	521.967	514.948	O PASIVOS CIRCULANTES	1.856	0	1.856
FR	CCPE	315.259	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	323.017	323.632	O PASIVOS CIRCULANTES	4.066	0	4.066
FR	CCPE	78.931	II SEMESTRE 2008	TIPO DE CAMBIO	C	OBLIGACIONES CON BCO E INST LP	81.055	80.473	O PASIVOS CIRCULANTES	356	0	356

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)

Existe un total de 93 juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales 83 casos no fueron revelados, debido a que se estima obtener un resultado favorable para la Empresa, y se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$4.400.282 al 30 de junio 2008 (M\$2.961.768 en 2007), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

Restricciones: No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

Al 30 de junio de 2008 la Empresa se encuentra en un proceso de fiscalización de distintas entidades como la Superintendencia de Valores y Seguros, Contraloría General de la República, Comisión Especial de la Cámara de Diputados e Investigaciones Judiciales y Servicio Impuesto Internos, sin que ninguna de ellas tenga efecto en los resultados de los presentes estados financieros. Más información en el documento: litigios.200806i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 35)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2009	ACTIVOS	30-06-2010	ACTIVOS	30-06-2011	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 36)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros principalmente por contratos de ejecución de obras ferroviarias, tales como CPIF Zona Centro, CPIF Zona Norte y adquisición de activos fijos, siendo su detalle el siguiente: Más información en el documento: cauciones.200806i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

La composición de los saldos de la corrección monetaria al 30 de junio de 2008 y 2007 es la siguiente:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	1.432.378	121.836
DISPONIBLE	DOLARES	1.209	13.391
VALORES NEGOCIABLES	\$REAJUSTABLES	302.188	2.840.112
DEUDORES POR VENTAS	\$NO REAJUSTABLE	9.318.545	754.558
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$NO REAJUSTABLE	117.650	104.834
DEUDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	4.077.052	1.971.467
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$NO REAJUSTABLE	3.019.737	3.813.943
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$NO REAJUSTABLE	1.530.857	3.870.582
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$NO REAJUSTABLE	27.997	91.467
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	US\$	5.060.947	132.960
DISPONIBLE	\$NO REAJUSTABLE	72.710	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLES	88.121.972	88.304.818
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLES	463.631.114	471.853.369
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLES	111.547.586	123.383.714
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLES	193.033.834	158.184.144
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLES	-108.237.746	-96.022.132
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLES	36.430.737	43.284.869
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLES	25.504	27.774
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	20.483.223	25.810.812
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLES	963.229	1.848.530
DOCUMENTOS POR COBRAR EERR	UF	24.124.603	23.257.598

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
DCOMUMENTOS POR COBRAR EERR	US\$	43.005.620	44.621.042
INTANGIBLES	\$NO REAJUSTABLE	1.276.595	1.281.913
AMORTIZACIONES	\$NO REAJUSTABLE	-848.850	-523.973
OTROS ACTIVOS	\$NO REAJUSTABLE	20.377.481	790.034
TOTAL ACTIVOS			
	\$NO REAJUSTABLE	60.885.375	38.087.473
	DOLARES	1.209	13.391
	\$REAJUSTABLES	785.818.418	793.705.198
	US\$	48.066.567	44.754.002
	UF	24.124.603	23.257.598

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-06-2008		30-06-2007		30-06-2008		30-06-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	\$ REAJUSTABLE	54.709.055		30.683	0	0	7,6%	20.146.500	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS C.P	US\$	598.664		2.763.687	0	4.616.029	5,36%	51.199	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P PORCION	UF	212.186	3,79%	602.302	3,75%	0		0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) C.P	UF	1.952.778		8.254.426		9.670.774		3.089.758	
CUENTAS POR PAGAR	\$NO REAJUSTABLE	2.736.980		1.088.861		6.386.219		13.637.895	
CUENTAS POR PAGAR	US\$	3.907.099		0		643.936		1.122.158	
CUENTAS POR PAGAR	UF	1.273.530		44.656		8.096.479		35.675	
ACREEDORES VARIOS	\$NO REAJUSTABLE	86.529		0		0		5.052.123	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA C.P	\$NO REAJUSTABLE	0		114.541		3.065.398		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	1.329.655		1.905.330		0		8.341.028	
RETENCIONES	\$NO REAJUSTABLE	205.476		228.173		0		0	
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$NO REAJUSTABLE	13.604		170.638		0		638.443	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$NO REAJUSTABLE	1.826.811		217.811		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	US\$	0		2.044		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	UF	0		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	54.709.055		30.683		0		20.146.500	
	US\$	4.505.763		2.765.731		5.259.965		1.173.357	
	UF	3.438.494		8.901.384		17.767.253		3.125.433	
	\$NO REAJUSTABLE	6.199.055		3.725.354		9.451.617		27.669.489	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-06-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	UF	7.483.636		23.582.395		36.388.419		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST FINANCIERA L.P	US\$	48.738.084		5.248.908		7.548.991		0	0
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS)	UF	8.071.930		7.677.180		20.372.785		433.887.642	
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	UF	20.528.398		21.996.866		18.425.238		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	US\$	3.107.774		0		0		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	2.315.481		0		0		0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	1.059.009		7.925.803		1.765.113		6.707.430	
PROVISIONES POR PAGAR L.P	\$NO REAJUSTABLE	2.619.014		2.977.289		0		0	
OTROS PASIVOS L.P	UF	6.786.955		4.697.281		12.815.593		26.075.266	
OTROS PASIVOS L.P	\$NO REAJUSTABLE	18.595.624		18.217.993		0		0	
	UF	42.890.919		57.953.722		88.002.035		459.912.908	
	US\$	51.915.858		5.248.908		7.548.991		0	
	\$NO REAJUSTABLE	24.589.128		29.121.085		1.765.113		6.707.430	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 06 del 2008
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 37)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-06-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	US\$	18.579.541	3,75%	26.503.001	6,00%	46.009.983	12,5%	4.818.496	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST. FINANCIERAS L.P	UF	5.813.514	3,75%	5.813.514	6,00%	10.568.713	12,5%	0	
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO (BONOS) L.P	UF	6.259.675	6,42%	5.663.517	6,42%	17.936.822	6,43%	444.476.277	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	US\$	2.854.698	6,20%	737.873		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	UF	256.937		0		0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR EMPRESA RELACIONADA	\$NO REAJUSTABLE	7.239.251		0		0		0	
PROVISIONES	\$NO REAJUSTABLE	22.063.265		16.590.412		17.265.678		19.235.748	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	UF	13.491.569		13.491.569		13.491.569		13.491.269	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$NO REAJUSTABLE	9.775.989		10.187.229		9.775.989		9.775.987	
	US\$	21.434.239		27.240.874		46.009.983		4.818.496	
	UF	25.821.695		24.968.600		41.997.104		457.967.546	
	\$NO REAJUSTABLE	39.078.505		26.777.641		27.041.667		29.011.735	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 38)

Durante los períodos terminados al 30 de junio 2008 y 2007 se encuentran las siguientes Sanciones:

a) Con Fecha 19 de marzo de 2008, se aplica sanción de censura a los Directores Srs. Roberto Riveros Keller, Juan Cavada Artigues, Vicente Dominguez Vidal, Fidel Miranda Bravo y Jaime Binder Rosas, al Gerente General Sr. Edmundo Dupre Echeverría, al Gerente de Gestión Corporativa Sr. Jorge Inostroza Sanchez y la representante de los trabajadores ante el directorio Sra. Gricelda Valenzuela.

b) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 215, la sanción de censura aplicada a la Sra. Gricelda Valenzuela.

c) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 216, la sanción de censura aplicada a la Sr. Edmundo Dupre Echeverria.

d) Con fecha 10 de abril de 2008, se deja sin efecto, conforme a resoluciones Exentas No 217, la sanción de censura aplicada a la Sr. Jorge Inostroza Sanchez.

b) De otras autoridades administrativas:

Al 30 de junio de 2008 y 2007 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 39)

Entre el 30 de junio de 2008 y a la fecha de emisión de estos estados financieros, han ocurrido los siguientes hechos:

1) Con fecha 01 de agosto del año en curso, EFE cedió a NRG Inversiones S.A. la cantidad de 1.018.159 acciones de que era dueña en Isapre Ferrosalud S.A.

2) El 01 de agosto se ha suscrito un avenimiento judicial con la sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA), que pone término al juicio arbitral sostenido con dicha sociedad otorgándose recíprocamente el mas amplio y completo finiquito por los hechos que dieron lugar a dicho juicio.

Al efecto, las partes aceptaron las bases de avenimiento propuestas por el Juez Arbitro, obligándose recíprocamente a su cumplimiento, y cuyas principales menciones son las siguientes:

a) El pago de la suma de 47.000 unidades de fomento efectuado por EFE a FEPASA, a título de indemnización compensatoria;

b) EFE se obliga a efectuar en el tramo San Rosendo - La Paloma, los trabajos urgentes debidamente identificados, debiendo concluirlos en un plazo de 12 meses contados desde el día 10 de agosto de 2008;

c) EFE se obliga a llevar el tramo San Rosendo - La Paloma. de una extensión de 580 kilómetros, al estándar B pactado en el Contrato de Acceso, debiendo materializarlo respecto del tramo San Rosendo-Mariquina dentro de los 25 meses siguientes contados desde el día 10 de abril de 2008, y respecto del tramo Mariquina- La Paloma, dentro del plazo que vence el día 31 de diciembre del año 2010;

d) Se crea una Comisión de Expertos de tres miembros de reconocido prestigio y experiencia profesional en transporte ferroviario, cuya área de competencia será pronunciarse acerca de las discrepancias técnicas que surgieren entre las partes con ocasión de la ejecución y cumplimiento de las obligaciones de EFE referidas en las letras b) y c) precedentes, debiendo oír siempre y en todo momento la opinión de ambas partes.

e) FEPASA deducirá mensualmente del pago de peajes la suma de 3.500 unidades de fomento, por cada mes transcurrido del plazo señalado en la letra c) anterior, sin que proceda restitución alguna de las cantidades aludidas. Con todo, si EFE alcanza en las líneas antes referidas (San Rosendo- La Paloma) el estándar pactado en el Contrato de Acceso, antes del vencimiento del plazo señalado en cada caso en la letra c) anterior. entonces se aplicará la devolución referida hasta el mes de cumplimiento respectivo en que se reciban las líneas dentro de estándar B, momento desde el cual FEPASA deberá pagar el monto íntegro que corresponda de acuerdo al Contrato de Acceso, sin rebaja alguna.

f) Como consecuencia de lo expuesto en la letra e) anterior, FEPASA percibe en este acto la suma de 10.500 unidades de fomento.

g) Cumplidas las obligaciones asumidas por EFE a favor de FEPASA, las partes levantarán un Acta conforme de la rehabilitación de las vías Clase 1 San Rosendo - La Paloma; en caso de discrepancia, la fecha de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 39)

rehabilitación o de ejecución conforme de los trabajos señalados en las letras b) y c) precedentes. será determinada por la Comisión de Expertos o quien la reemplace.

h) Si EFE no cumpliera las obligaciones contraídas en las letras b) y c) anteriores y, venciere el plazo en cada caso previsto, FEPASA continuará liberada de la obligación de pago aludida e) precedente, deduciendo, en consecuencia, la cantidad de 3.500 unidades de fomento, devengándose adicionalmente una multa a título de evaluación convencional de perjuicios, por cada día de retardo de 1.000 unidades de fomento a partir de la fecha del plazo incumplido y por todo el tiempo que permanezca en incumplimiento, valor que se compensará, con cualquier cuenta o pago que debe realizar FEPASA a EFE, incluido canon, peajes fijos y variables provenientes del Contrato de Acceso;

i) FEPASA entrega a EFE las líneas clase 2 de los sectores Concepción-Lirquen y Lomas Coloradas-Coronel, y de la línea férrea del tramo Santa Fe-Los Ángeles.

j) EFE Y FEPASA acuerdan un plazo de seis meses contados desde el día 10 de junio de 2008, para normalizar la circulación de carros con llantas soldadas.

k) Las partes harán un levantamiento de los inmuebles de EFE ocupados por FEPASA, en un plazo máximo de sesenta días contados desde el día 10 de agosto, en curso, y luego concordarán el canon y plazo que en cada caso determinen; de haber desacuerdo, FEPASA se obliga a desocupar dichos bienes en un plazo de seis meses contados desde el día 10 de agosto de 2008.

l) Considerándose por las partes la circunstancia que el avenimiento ha tenido su origen en la Iniciativa del Tribunal, orientando a las mismas hacia su necesaria suscripción y perfeccionamiento, acuerdan extender la competencia del Juez Árbitro para conocer de su interpretación, cumplimiento, validez, ejecución y de cualquier otra causa relacionada con el presente avenimiento

3) El 04 de agosto se aprueba el Plan Trienal 2008-2010,, donde se contemplan los compromisos que el Supremo Gobierno y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado contraen recíprocamente para dicho período, entre los cuales se incluyen requerimientos de financiamiento fiscal de acciones contempladas en el.

4) El 01 de julio de 2008, se pagaron M\$992.303 de capital e interés del bono serie G y M\$4.448.899 por concepto de intereses de los bonos series J, P, R y T.

5) El 01 de agosto de 2008, se pagaron M\$1.103.274 de capital e interés del bono serie D y M\$1.074.316 por concepto de intereses del bono serie O.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

De las sociedades sujetas a normas especiales (nota 40)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 41)

En materia medio ambiental, las horas hombres fueron desde enero a junio de 2008 M\$4.477,2 y en análisis químicos se gastaron M\$150 más IVA.

Para el presente año, se está trabajando en la implementación de un sistema de gestión ambiental SGA, basado en cuatro programas:

- a) Manejo ambiental
- b) Capacitación ambiental
- c) Comunicación y difusión
- d) Auditoría

En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de los cuatro programas del SGA.

Actualmente, se han realizado otras labores de medio ambiente, que implican Horas Hombres relacionadas con:

Gestiones con la Municipalidad de San Bernardo para la limpieza del terreno del Pozo Lo Adasme de M\$8.037,9 (iva incluido).

Construcción de cierre y desratización de terreno de San Miguel por un monto de M\$15.000 aprox.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 42)

Al 30 de junio de 2008, la Empresa no ha recibido ingresos por subsidios de compensación fiscal, tal como lo perciban otros medios de transporte terrestre, en conformidad a lo dispuesto en D.S No 88 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de conformidad a lo establecido en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. El análisis comparativo y lo expuesto en los estados financieros, están referidos a los períodos de Enero a junio de 2008 y 2007, respectivamente.

1.- BALANCE GENERAL

A) ANALISIS DEL ACTIVO

Al 30 de junio de 2008, los activos de la empresa ascienden a M\$ 918.896.172, inferior en 1,1% respecto de igual período de 2007, donde alcanzó la suma de M\$ 928.990.725.

La reducción neta de activos asciende a M\$ 10.094.553 que se explica por las variaciones de los siguientes componentes:

Incremento del activo circulante	:	M\$ 11.246.120
Aumento del activo fijo	:	2.392.847
Disminución de otros activos	:	(23.733.520)
Disminución neta de los activos	:	10.094.553

a1) Activo Circulante:

El cierre de junio de 2008, el activo circulante totalizó la suma de M\$ 24.961.270, valor que se compara positivamente respecto los M\$ 13.715.150 a junio de 2007.

Las variaciones más significativas corresponden a incremento de Deudores por Ventas por M\$ 8.563.987, incrementos de Otros Activos Circulantes por M\$ 4.927.988 y disminución de los impuestos por recuperar por M\$ 2.339.725, entre otros movimientos.

a2) El Activo Fijo:

El activo fijo neto de la compañía representa el 81,4% del activo total al 30 de junio de 2008, incrementándose en M\$ 2.392.847 respecto de junio de 2007.

El concepto más significativo del activo fijo, son las construcciones y obras de infraestructura que representan el 50,5% del total del activo de la empresa.

a3) Otros Activos:

Al cierre de junio 2008 este componente asciende a M\$ 145.838.142, equivalente al 15,9% del activo total a esa fecha. Este valor presentó una disminución de M\$ 23.733.520 respecto de igual fecha de 2007.

Tal disminución se explica por una reducción del saldo de Inversión en Empresas Relacionadas por M\$ 6.854.132, reducción de los deudores de largo plazo por M\$ 5.327.540 y disminución de otros activos por M\$ 9.228.603.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

B) ANÁLISIS DEL PASIVO

La reducción neta de los pasivos totales fue de M\$ 10.094.553, cuya composición es la siguiente:

Incremento del pasivo circulante : M\$ 33.793.271
Aumento de pasivo a largo plazo : 3.491.467
Disminución del patrimonio : (47.379.291)
Disminución neta de los pasivos : 10.094.553

b1) Pasivo Circulante:

Al 30 de junio de 2008, la principal variación corresponde a las obligaciones con bancos e instituciones financieras, que aumentaron en M\$ 34.531.872 respecto a igual fecha del año anterior.

b2) Pasivo a largo Plazo

A junio de 2008 presenta un saldo de M\$ 775.656.097 el cual es levemente superior en 0.5%, respecto junio del año anterior.

Los conceptos que presentaron mayores variaciones, corresponden al incremento de documentos por pagar por M\$ 62.614.256, compensado con la disminución de provisiones de largo plazo, por valor de M\$ 69.558.860

b3) Patrimonio

A junio de 2008, presenta una reducción neta de M\$ 47.375.836 que se explica fundamentalmente por los resultados negativos del ejercicio y de años anteriores.

2 .ANALISIS DE RESULTADOS

a) Ingresos de Explotación

En junio de 2008 ascienden a M\$ 14.720.714 mostrando un incremento de M\$ 615.359 equivalentes a un 4.4% respecto a igual fecha del año anterior.

Dicho aumento de ingresos responde fundamentalmente a servicios prestados a terceros, compensado con menores ingresos por ventas a pasajeros, derivado a la ocurrencia de un período de huelga.

b) Costos de Explotación

Los costos de explotación incluyen al personal asociado a la explotación, los consumos de energía, mantenciones y depreciaciones, entre otros.

En los primeros seis meses del año, los costos de explotación ascienden a M\$ 24.159.000, monto que se ha incrementado en M\$ 1.330.099 respecto a igual fecha del año 2007.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El incremento de provisión por mantenciones de vías, explica sustancialmente el mayor cargo a resultados en el período.

Cabe destacar que los costos de explotación equivalen al 164,1% respecto los ingresos de explotación de 2008 y al 161.8% respecto los ingresos de explotación a junio del año anterior.

c) Gastos de Administración y Ventas

A junio pasado, ascienden a M\$ 7.820.790 valor que se compara positivamente con los M\$ 8.809.504 a junio 2007.

Tal reducción de M\$ 988.714, responde básicamente a menores gastos de personal de administración y ventas por M\$ 652.342 entre otros.

d) Resultado de Explotacion

El Resultado de Explotación totalizó una pérdida de M\$ 17.259.076 el cual es 1.6% inferior a los M\$ 17.533.050 registrados a junio de 2007.

Dicha reducción de M\$ 273.974 es consecuencia de una variación compensada compuesta por el aumento de los ingresos por M\$ 615.359, aumento en los costos de explotación por M\$ 1.330.099 netos de la baja en los gastos de administración y ventas por M\$ 988.714.

e) Resultado no Operacional

A junio de 2008 se presenta una pérdida no operacional de M\$ 11.044.372, la cual contrasta negativamnte con la utilidad no operacional de M\$ 472.460 del ejercicio 2007.

Las principales situaciones que explican dicha pérdida, corresponden al mayor cargo a resultados por concepto de pérdidas en inversión en empresas relacionadas por valor de M\$ 3.873.857 que se explica por el impacto negativo del tipo de cambio en la filial Merval.

El rubro Otros Egresos Fuera de Explotación, se incrementó en M\$ 8.341.367 a causa del pago de indemnizaciones extraordinarias por planes de retiro, resultados de ejercicios anteriores y pagos legales por contingencias laborales.

Las Diferencias de Cambio muestran un mayor cargo a resultados por M\$ 6.035.851, respecto el ejercicio pasado, debido al incremento de éste sobre los pasivos en moneda extranjera de la sociedad.

3.- INDICES FINANCIEROS Y ACTIVIDAD

2.1 Liquidez

Al cierre de junio de 2008 el capital de trabajo muestra un monto negativo de \$ 76.370 millones y de \$ 53.823 millones a junio de 2007. Tales valores se ven fuertemente influenciados por los niveles de endeudamiento de la sociedad.

La liquidez corriente, se compara levemente mejorado, pasando de 0.20 veces en junio 2007 a 0.25 veces en junio 2008.

Los índices de test ácidos, para ambos períodos, muestran idénticos valores a la liquidez corriente, dado el bajo nivel de existencias en stock que administra la compañía.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

2.2 Indices de Endeudamiento

Al cierre de junio de 2008 el endeudamiento total asciende a MM\$ 876.987 y a igual fecha del año anterior, ascendió a MM\$ 839.706

La proporción de corto plazo corresponde a 11.5% en junio 2008 y 8,0% en junio de 2007, por lo cual la exigibilidad de largo plazo corresponde a 88.5% en 2008 y 92% a junio de 2007.

El leverage, es decir, la relación deuda/patrimonio pasó de 9,4 veces en junio 2007 a 20.9 veces en junio de 2008.

La empresa no tiene capacidad de cubrir sus gastos financieros.

2.3 Indicadores de Rentabilidad

La rentabilidad anualizada del activo es negativa en 6.2% a junio de 2008 y 3,7% en junio 2007.

El retorno del patrimonio es negativo en 135.1 % en junio de 2008 y 38.2% en igual fecha del año anterior.

El margen de explotación es negativo en 0,64 respecto el ingreso de explotación. Ello significa que por cada peso de explotación ingresado, se perdió 0,64 en junio de 2008. (0,62 negativo en junio 2007).

2.4 Indicadores de Actividad

Transporte de Carga

	2008	2007
Toneladas (Miles)	5.378,2	5.049,01
Ton-Km (Miles)	1.002,6	906,7
Distancia Media (Km)	186,4	179,5

Transporte de Pasajeros

	2008	2007
Pasajeros Transp. (miles)	10.446	10.723
Pasajeros-Km (miles)	364.074	374.196
Ingresos por pasajero (\$)	495	574
Distancia Media (Km)	34,9	34,8

Transporte de Carga

a) Las toneladas transportadas aumentan en 6.5% y las toneladas-kilometros aumentó en 10,5%.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

- b) La distancia media de transporte de carga aumento en un 3.8% respecto a la obtenida en junio de 2007.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transportó el 75,6% del total de toneladas, al cierre del primer semestre del presente año.
- d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios (VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC , transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 30 de junio de 2008, un total de 1,3 millones de toneladas.

Transporte de Pasajeros

- a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 2,5% respecto a junio del año anterior. Merval transportó el 54,4% del total de pasajeros trasladados a junio del presente año.
- b) La relación pasajeros por Kms presenta una disminución de 2,7% respecto al cierre de junio de 2007.
- c) El servicios de cercanía de Merval (Puerto-Limache) transportó, al 30 de junio 2008, un total de 5.7 millones de pasajeros y por su parte Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportó un total de 3,6 millones de pasajeros.
- d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 1, 1 millones de pasajeros al cierre del primer semestre de 2008.
- e) El ingreso promedio por pasajero transportado fue de \$ 495 en junio pasado y \$ 574 el ejercicio anterior.

4. ANÁLISIS DE RIESGOS

4.1.- Diferencia entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos

El valor libro de los activos de la empresa, se calculan conforme principios de contabilidad aplicables en Chile, los cuales comprenden básicamente los valores de adquisición, ajustados monetariamente, netos de depreciación y provisiones de incobrabilidad, entre otros.

Por su parte el valor de mercado de tales activos, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido y el mercado internacional, comprende principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación y de distancias para su transporte).

4.2.- Factores de Riesgos

- a) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes. Las consecuencias de aquello son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga. En los meses recientes han ocurrido temporales, caída de puentes y otros, con el consiguiente deterioro en la generación de ingresos
- b) Política de cobertura para riesgos de precios

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, se ajusta con los precios de la competencia y sustitutos, sin embargo, las fuertes alzas en los costo de energía (electricidad, combustibles y otros), no permiten necesariamente ser traspasadas a precios de ventas, dado el rol también social que cumple la compañía.

c) En el ámbito financiero la empresa posee contratos forward para cobertura de monedas, dada las posiciones pasivas que mantiene en moneda extranjera.

d) Precio de Insumos

La variación de precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas de precios de electricidad y petróleo, los cuales son componentes relevantes en la estructura de costos de operación.

e) Los riesgos de deterioro de la infraestructura, han significado elevadas inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa y mantener bajo control, el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 06 del 2008
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

1-En carácter de Hecho Esencial, del Acta de Acuerdo suscrita con Sistemas SEC S.A el día 16 de enero 2008, el cual tiene por objeto poner término a las diferencias suscitadas entre las partes en relación al Contrato de Provisión de Sistemas de Señalización, Electrificación y Comunicaciones, celebrado por escritura pública de fecha 22 de Febrero de 2005 y, otorgado ante el Notario Público de Santiago don Cosme Gomila Gatica.

Se tuvo a la vista para la elaboración del acuerdo, la necesidad de subsanar una serie de inconvenientes derivados de una inadecuada administración del proyecto, los que amenazaban con judicializar su ejecución con graves consecuencias para ambas partes en general y para EFE en particular.

El acta de acuerdo suscrita entre las partes, incluye entre otras, las siguientes materias:

a) La reducción de UF 22.000 más IVA de la suma total demandada por Sistema SEC S.A., por concepto de pagos de compromisos contractuales y obras adicionales requeridas por EFE.

b) La reducción sustancial del precio que debía pagar EFE a Sistemas SEC S.A durante la etapa de mantenimiento del sistema, el que se extiende por 13 años a contar del año 2008.

2-El 17 de junio de 2008, EFE y Societé Generale suscribieron un Convenio de Crédito Financiero de Enlace por un monto total de USD 30.000.000 (treinta millones de dólares), el cual será parte integrante de un refinanciamiento posterior por USD 370.000.000 que suscribiremos con dicha institución financiera y otros bancos partícipes.

3-Con fecha de 21 de julio de 2008, hubo una huelga legal iniciada por el sindicato de tracción, por siete días, lo cual generó una pérdida neta ascendente a \$ 131.493.640.

4- Con fecha 01 de agosto del año en curso, EFE cedió a NRG Inversiones S.A. la cantidad de 1.018.159 acciones de la cual era dueña en la Isapre Ferrosalud S.A.

Para el efecto, NRG acudió con un incremento de capital por \$ 569 millones mas \$ 20,9 millones por el pago de las acciones, con lo cual la tranferencia significó para EFE un total de \$590 millones.

5-El 4 de agosto del 2008, se inició una huelga legal del Sindicato No 10, "Sindicato Nacional de Trabajadores de Movilización, Señales y Electrificación de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado", la cual a la fecha de los estados financieros, dicho sindicato se encuentra laborando normalmente.

La paralización de los servicios de pasajeros de Metrotren. y Terrasur, provocó una pérdida, por concepto de menores ingresos, estimada en \$25.000.000 diarios.

6-El 04 de agosto se aprueba el Plan Trienal 2008-2010, donde se contemplan los compromisos que el Supremo Gobierno y la Empresa de Ferrocarriles del Estado cotraen para dicho período.