

## FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2003

1.00.01.20 Fecha de Término

31 03 2003

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

**DECLARACION DE RESPONSABILIDAD**

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 15 de Mayo de 2003, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2003, de acuerdo al siguiente detalle:

	<b>INDIVIDUAL</b>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	<b>X</b>
Notas Explicativas a los Estados Financieros	<b>X</b>
Análisis Razonado	<b>X</b>
Resumen de Hechos Relevantes del período	<b>X</b>
Transcripción Informe Auditores Externos	

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>RUT</b>
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
ALBERTO ARENAS DE MESA	DIRECTOR	8718414-5
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
GUILLERMO GUERRERO TRINCADO	DIRECTOR	9409639-1
ALBERTO LEBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
SERGIO RAMOS CORDOVA	DIRECTOR	4182810-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros  
al 31 de Marzo de 2003**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ACTIVOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2003	31	03	2002
<b>ACTIVOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>10.410.619,00</b>			<b>11.820.794,00</b>		
5.11.10.10 Disponible		261.438,00			777.774,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	34-26	6.308.339,00			0,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04-26	32.437,00			0,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-26	31.468,00			628.942,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-26	36.964,00			1.358,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-26	764.923,00			1.323.810,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-26	2.891.482,00			2.139.918,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-26	78.892,00			793.342,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	26	4.676,00			14.147,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	08-26	0,00			6.141.503,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>		<b>298.974.532,00</b>			<b>282.646.741,00</b>		
5.12.10.00 Terrenos	09-24-26	73.235.147,00			73.013.489,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	09-26	175.553.181,00			147.536.602,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	09-26	61.550.970,00			48.892.128,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	09-26	39.385.430,00			57.343.246,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	09-26	50.750.196,0			44.138.724,0		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>65.001.396,0</b>			<b>67.545.905,0</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	10-26	25.200.961,00			32.694.376,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		23.780,00			24.433,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ACTIVOS</b>
----------------

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-26	31.643,00	14.528,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-26	14.510.673,00	5.019.180,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	26	9.805,00	8.054,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		0,0	0,0
5.13.10.90 Otros	11-26	25.224.534,00	29.785.334,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>374.386.547,00</b>	<b>362.013.440,00</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**PASIVOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2003	31	03	2002
<b>PASIVOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>33.422.667</b>			<b>33.795.205</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	12-26	2.534.004			5.512.062		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14-26	3.982.743			3.982.065		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	26	14.271.808			10.665.999		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	26	5.003.171			6.937.408		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		0			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-26	4.388.868			2.301.085		
5.21.20.20 Provisiones	15-16-26	2.502.074			2.140.331		
5.21.20.30 Retenciones	26	375.584			240.332		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	26	11.386			46.640		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	13-26	353.029			1.969.283		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>185.537.991</b>			<b>157.454.659</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14-26	108.109.272			96.939.396		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	26	34.494.098			31.472.671		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-26	72.432			75.184		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-24	10.716.951			5.827.690		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17-26	32.145.238			23.139.718		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>PASIVOS</b>
----------------

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>155.425.889</b>	<b>170.763.576</b>
5.24.10.00 Capital pagado	18	328.283.235	330.833.007
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		1.641.416	-1.323.331
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	624.262.676	623.477.485
<b>5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).</b>	<b>18</b>	<b>-798.761.438</b>	<b>-782.223.585</b>
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	796.204.400	781.006.295
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-2.264.360	-944.479
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-292.678	-272.811
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>374.386.547</b>	<b>362.013.440</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE RESULTADOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2003	31	03	2002
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-2.498.431			-2.133.095
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				352.275			339.279
5.31.11.11 Ingresos de explotación				6.493.347			6.348.129
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				6.141.072			6.008.850
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				2.850.706			2.472.374
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>				<b>234.071</b>			<b>1.188.616</b>
5.31.12.10 Ingresos financieros				46.769			217.178
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	10			168.830			304.575
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			3.241.749			2.538.466
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	10			74.822			132.164
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				2.285.354			1.704.058
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			820.098			84.199
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			598.925			195.603
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			-641.928			-146.785
<b>5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS</b>				<b>-2.264.360</b>			<b>-944.479</b>
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
<b>5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>				<b>-2.264.360</b>			<b>-944.479</b>
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA</b>				<b>-2.264.360</b>			<b>-944.479</b>
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO</b>				<b>-2.264.360</b>			<b>-944.479</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2003	31	03	2002
<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN</b>		<b>-3.515.340</b>			<b>1.391.629</b>		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18	-2.264.360			-944.479		
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>-305.347</b>			<b>-198.953</b>		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19	-305.347			-198.953		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
<b>5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>1.644.161</b>			<b>-370.311</b>		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	9	2.015.361			2.224.606		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		0			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		1.054.308			1.407.976		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	10	168.830			304.575		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	10	74.822			132.164		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20	-598.925			-203.036		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21	641.928			152.362		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.374.503			3.779.808		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		0			0		
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.</b>		<b>-1.298.830</b>			<b>-702.947</b>		
5.50.40.10 Deudores por venta		-1.905.865			-566.934		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		607.035			-136.013		
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)</b>		<b>-1.290.964</b>			<b>3.608.319</b>		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		419.500			-28.874		
5.50.50.20 Intereses por pagar		0			3.838.132		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		-1.710.464	-200.939
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>-3.165.142</b>	<b>594.757</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		0	727.282
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	19	0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		3.140.142	128.321
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		25.000	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	22	0	4.204
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>9.101.458</b>	<b>-5.589.536</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		394.699	301.997
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		9.668.510	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		961.751	5.891.533
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>
---

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO</b>		<b>2.420.976</b>	<b>-3.603.150</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>-290.460</b>	<b>-1.161.700</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>2.130.516</b>	<b>-4.764.850</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>4.471.698</b>	<b>11.684.127</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>6.602.214</b>	<b>6.919.277</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, entidad autónoma regida por Decreto  
Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,  
cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el N 253 en el registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros,  
y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### a)GENERAL

Los Estados Financieros al 31 de marzo de 2003 y 2002,han sido preparardados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados,emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarán por sobre las primeras,excepto por las inversiones en Filiales,las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea.Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

#### b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los ejercicios para lo cual fueron aplicados las normas sobre corrección monetaria de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados.

Para efectos de comparación,los estados financieros al 31 de marzo del 2002 y sus respectivas notas,han sido ajustados extracontablemente en un 3,8%correspondiente a la variación del Índice de Precio al Consumidor por el período comprendido entre noviembre de 2002 y febrero 2003.

#### c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de tres meses,comprendidos entre el 01 de Enero y el 31 de marzo del 2003 Y 2002 respectivamente.

#### d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades de fomento y moneda extranjera,han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Criterios Contables Aplicados (nota 2)</b>
---

	2003	2002
	\$	\$
Unidad de Fomento	16.783,60	16.197,66
Dólar observado	731,56	594,97
Yen	6,19	5,01
Euros	797,34	

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo,se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de marzo de 2003.

f)VALORES NEGOCIABLES

Estas inversiones corresponden a cuotas de fondos mutuos,las cuales se presentan valorizados al valor de la cuota de cierre del período.

Los fondos mutuos son administrados por BBVA AFM BHIF S.A y no tienen restricciones de ningún tipo para efectos de su rescate.

g)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de marzo de 2003 y 2002,la empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables,las que a juicio de la administración,cubren la potencial pérdida por incobrabilidad.Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta,Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas,corresponden a aquellas cuya antigüedad es superior a 180 dias y/o 100%,cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

h)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo,se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas,más las revalorizaciones del período.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Las existencias se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

Las mantenciones mayores efectuadas a las locomotoras y automotores son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

Las maquinarias y equipos mantienen una provisión por M\$2.029.908 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro de activos relacionados al Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La empresa ha adoptado el criterio de capitalizar gastos financieros por colocación de bonos a los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos son poco relevantes.

#### i) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$2.015.361 (M\$2.189.876 al 31 de marzo de 2003).

#### j) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### k) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

#### l) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, colocados y su valor de venta, los que se presentan bajo Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existen entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L y M.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

#### m) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores en base del método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y clasificado bajo el Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### n) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La sociedad no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

#### o) PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

#### p) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N 50 del Colegio de Contadores de Chile AG., la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo e inversiones en pagarés del Banco Central de Chile con pacto de retroventa y cuotas de fondos mutuos.

Se ha considerado operación en el flujo todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados de rentas de inmuebles.

La empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Disponibile	261.438	777.774
Depósitos a Plazo	6.308.339	---
Valores Negociables	32.437	---
Pactos de Retroventa (PRBC)	---	6.141.503
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	6.602.214	6.919.277

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Criterios Contables Aplicados (nota 2)**

=====

q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación global realizada por la administración de la empresa, concordante con el Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la cual pretende cubrir el posible deterioro del valor de estos activos. Durante el año 2003 la administración efectuará el estudio técnico sugerido por dicho organismo fiscalizador respecto de estas materias. Los rubros y montos afectados por esta estimación se detallan a continuación:

	M\$
Maquinaria y equipos	2.029.908
Otros Activos	2.098.194
	-----
	4.128.102
	=====

r) OPERACIONES CON PACTO DE RETROVENTA

Se ha registrado dentro del rubro Otros Activos Circulantes, inversiones correspondientes a Pagarés Reajustables del Banco Central de Chile (PRBC) los que se encuentran valorizados a su valor de costo más los intereses devengados reconocidos linealmente a la fecha de cierre de cada ejercicio.

s) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La sociedad registra los ingresos provenientes de la explotación del giro, sobre la base devengada.

t) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los costos de emisión de Bonos que la sociedad ha emitido, los está activando y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

#### u) CONTINGENCIAS

La empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando han existido indicios de una posible sentencia en contra de la empresa.

#### v) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio 2002, la empresa cambió el criterio para contabilizar las mantenciones realizadas a la superestructura de la vía, reflejándolas como gastos del ejercicio en que se incurrieron. Este cambio contable generó un mayor costo por mantención de la vía por M\$, 254.426 al 31 de marzo de 2002.

Durante el período al 31 de marzo de 2003, no ha habido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Valores Negociables (nota 4)**  
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2003	31-03-2002
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	32.437	0
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
<b>TOTAL VALORES NEGOCIABLES</b>	<b>32.437</b>	<b>0</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)</b> Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-03-2003	31-03-2002
	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002		31-03-2003	31-03-2002		
Deudores por ventas	342.909	1.860.826	895.960	224.035	1.238.869	31.468	628.942	31.643	14.529
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.207.401	0	0	0	0
Documentos por cobrar	36.964	1.358	0	0	36.964	36.964	1.358	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>31.643</b>	<b>14.529</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizados de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

#### Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la Coligada Ferrocarriles del Pacífico SA corresponde a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001, los cuales están expresados en pesos y devengan una tasa de interés mensual del 1,0% con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005.

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A, éste se explica en la Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	2.298.464	1.591.534	823.384	704.635
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	14.253	12.239	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	34.550	31.451	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	27.636	23.702	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	4.483	2.972	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	16.924	13.727	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	403.635	420.866	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	12.869	40.958	13.687.289	4.314.546
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	78.668	2.469	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>2.891.482</b>	<b>2.139.918</b>	<b>14.510.673</b>	<b>5.019.181</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	353.219	497.605	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	758.253	1.235.953	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.426.568	560.902	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	25.334	6.626	72.432	75.184
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.494	0	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>4.388.868</b>	<b>2.301.086</b>	<b>72.432</b>	<b>75.184</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2003		31-03-2002	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	311.807	-311.807	192.201	-192.201
FERROCARRIL DEL PACIFICO	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO,PEAJE	1.773.566	1.773.566	1.467.745	1.467.745
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	0	0	0	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	101	101	101	101
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	500	0	0	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	1.600	0	0	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECTUADOS POR CTA.DE EFE	16.223	0	17.180	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	21.658	0	20.257	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	REAJUSTES	3.706	-3.706	2.195	-2.195
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	2.511	2.127	2.343	1.985
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	4.440	-4.440	7.897	-7.897
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	340.492	340.492	583.638	583.638
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	3.713.193	0	441.537	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	184.020	184.020	168.334	168.334
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	103.468	-103.468	52.827	-52.827

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)**

a) Impuesto a la Renta

Al 31 de marzo de 2003 y 2002 la empresa no registra provisión de impuestos a la renta por tener renta líquida imponible tributaria negativa cuyo monto al 31 de diciembre de 2002 es de M\$318.627.260 (M\$323.630.444 en 2002)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Crédito de capacitación	45.240	72.590
Crédito por absorción de div.recibidos	12.792	93.486
Remanente IVA Crédito Fiscal	20.860	627.265
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	78.892	793.342
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 n), la sociedad no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Activos Circulantes (nota 8)**

Al 31 de marzo de 2003 y 2002 la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	----	6.141.503
Garantía a terceros	----	-----
	-----	-----
Totales	----	6.141.503
	=====	=====

La Inversión de Retrocompra fue rescatada durante el año 2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Activos Fijos (nota 9)**

En el presente ejercicio, la empresa constituyó una provisión por M\$2.029.908 que se presenta rebajando los bienes del equipo tractor y rodante, de conformidad a lo dispuesto en la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro de valor de es-

tos activos, situación que la empresa evaluará mediante un estudio técnico a realizar durante el ejercicio 2003.

Durante el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2003 y 2002, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: activofijo.200303i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas (nota 10)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

El valor de M\$509.649 (valor histórico) al 31 de marzo de 2003, corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A. el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A., celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de marzo de 2003, no se ha realizado resultado alguno por este concepto, toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

Con fecha 04 de febrero del 2003, como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones (OPA), se vendieron a la Sociedad Puerto Ventanas S.A. 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510.

Nota: El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2003

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas

#### Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	21,8100000000	43,5600000000	46.149.777	45.099.786	332.116	537.754	0	0	0	0	72.434	234.245	10.065.266	19.645.466
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	4.895.911	4.645.691	-6.506	22.069	0	0	0	0	-2.277	7.724	1.713.569	1.625.993
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.089.674	7.060.453	411.662	368.267	0	0	0	0	69.983	62.605	1.375.245	1.200.277
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-2.763	9.386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.645
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000009	93.290	181.211	2.879	-20.384	0	0	0	0	2.874	-20.351	93.141	180.920
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-29.340	-23.916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-12.455	-9.259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-36.083	-30.938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-17.834	-15.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-24.202	-24.015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	12.235.166	13.274.090	-72.551	-110.567	0	0	0	0	-72.545	-110.453	12.233.942	13.272.764
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	2.909.547	2.918.040	23.539	-1.362	0	0	0	0	23.537	-1.361	2.909.256	2.915.122
	TOTAL																28.390.419	38.843.187

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Inversiones en empresas relacionadas</b> Detalle de las Inversiones
---

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	-2.679.809	-5.619.791	7.385.457	14.025.675
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	1.713.569	1.625.993
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.375.245	1.200.277
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	2.645
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	93.141	180.920
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	-509.649	-529.020	11.724.293	12.743.744
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.909.256	2.915.122
	<b>TOTAL</b>	<b>-3.189.458</b>	<b>-6.148.811</b>	<b>25.200.961</b>	<b>32.694.376</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros (de Otros activos) (nota 11)</b>
---

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2003	2002
	M\$	M\$
Materiales en proceso de incorporación al A.Fijo(a)	406.334	999.548
Descuentos sobre Bonos	540.565	563.802
Bienes en proceso de desarme(b)	8.181.196	6.153.001
Bienes inactivos por tiempo indefinido(c)	10.168.510	10.138.699
Bienes enajenables (d)	4.629.745	11.192.332
Gastos emisión de bonos	584.899	400.040
Materiales en comodato	170.990	177.488
Intercambio FC.Belgrano Argentino	81.203	84.289
Otros	461.092	76.135
	-----	-----
Totales	25.224.534	29.785.334
	=====	=====

a)Materiales en proceso de incorporación al Activo Fijo

Los saldos presentados corresponden principalmente a los materiales que se utilizarán en los Planes de Rehabilitación de la Via.

b)Bienes en proceso de desarme

Este saldo presenta todos aquellos bienes que la empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo,ya sea,para desarmarlos o enajernarlos en las condiciones que se encuentran.Estos activos de presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2003	2002
	M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros (de Otros activos) (nota 11)</b>
---

Terrenos	950.793	590.456
Edificios y Construcciones	216.216	182.202
Superestructura de la vía	2.732.916	1.942.623
Comunicaciones	323.154	331.697
Equipo Tractor y Rodante	2.302.552	2.699.028
Otros Bienes menores	1.935.539	406.994
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	8.461.170	6.153.001
Menos:Provisión Menor Valor Residual	( 279.974)	
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	8.181.196	6.153.001
	=====	=====

c)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la empresa y no se contempla su puesta en servicio,ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$1.626.798 constituida al 31 de diciembre del 2002 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros,por el eventual deterioro en el valor de estos activos,situación que será motivo de una evaluación por la empresa en el ejercicio 2003.

d)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la empresa está vendiendo o para los cuales se tiene programada su enajenación futura por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$191.422 constituida al 31 de diciembre del 2002,en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros (de Otros activos) (nota 11)**

31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que será motivo de una evaluación por la empresa en el ejercicio 2003.

Los principales activos que conforman los rubros(c) y (d) son:

	2003	2002
	M\$	M\$
Terrenos	12.532.686	12.426.785
Edificios y Construcciones	251.628	261.517
Superestructura de la vía	1.565.218	1.504.690
Equipo Tractor y rodante	2.076.847	6.953.988
Otros bienes menores	190.096	184.051
	-----	-----
Valor Neto	16.616.475	21.331.031
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(1.818.220)	
	-----	-----
Valor Neto Residual	14.798.255	21.331.031
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo**

**(nota 12)**

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES			
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002		
		31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2003	31-03-2002						
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																	
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.531.854	2.494.825	0	0	2.531.854	2.494.825
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.313.719	0	2.313.719	0
97.024.000-4	LINEA DE CREDITO BCO.EDWARDS.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97.080.000-K	LINEA DE CREDITO BCO.BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.150	703.518	2.150	703.518
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.531.854	2.494.825	2.150	3.017.237	2.534.004	5.512.062
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.489.223	2.493.608	2.150	2.993.346	2.491.373	5.486.954
	Tasa int prom anual											6,49%	3,51%	8,56	8,97%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos Circulantes (nota 13)**

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Garantías	575.714	1.417.300
Descuento Ley 19.179	303.506	551.983
Otros	(526.191)	-----
	-----	-----
Totales	353.029	1.969.283
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)**  
**(nota 14)**

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de cargo de dicho organismo en su calidad de garante.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)**

**(nota 14)**

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2003	31-03-2002	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	326.913	332.089	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	885.578	911.698	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	523.296	538.731	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	565.339	573.903	NACIONAL
190	G	29.091	UF	6.50%	01-07-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	569.528	578.293	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	354.341	354.965	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	196.440	196.786	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	83.735	83.883	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	62.632	62.743	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-02-2002	SEMESTRA	SEMESTRA	348.359	348.974	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	66.582	0	NACIONAL
<b>Total porción corto plazo</b>								<b>3.982.743</b>	<b>3.982.065</b>	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	625.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.489.750	10.928.561	NACIONAL
169	E1	220.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	3.692.392	4.438.677	NACIONAL
169	E2	130.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.181.868	2.622.856	NACIONAL
183	F	609.091	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.222.739	10.496.769	NACIONAL
190	G	1.207.273	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.262.383	20.787.194	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.077.176	11.096.693	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	5.874.260	5.884.610	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.706.424	5.716.478	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.084.192	12.105.483	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	12.839.454	12.862.075	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6.00%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	13.678.634	0	NACIONAL
<b>Total porción largo plazo</b>								<b>108.109.272</b>	<b>96.939.396</b>	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Provisiones y Castigos (nota 15)</b>
---

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	272.210	622.358
Vacaciones al personal	643.023	758.494
Mantenimiento Material Rodante y Otros	1.586.841	759.480
	-----	-----
Totales	2.502.074	2.140.331
	=====	=====

Al 31 de marzo de 2003 y 2002 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	3.936.809	2.695.800
Contingencias	4.965.109	3.043.858
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.709.489	-----
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	105.544	88.032

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Provisiones y Castigos (nota 15)**

Totales	----- 10.716.951 =====	----- 5.827.690 =====
---------	------------------------------	-----------------------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 16)**

	2003	2002
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	4.393.321	3.273.545
Incremento del Ejercicio(1)	189.374	100.719
Pagos efectuados	( 373.676 )	( 9.958 )
Ajuste Provisión	-----	( 46.148 )
Saldos al 31 de marzo	4.209.019	3.318.158
	=====	=====
Corto Plazo	272.210	622.358
Largo Plazo	3.936.809	2.695.800
	-----	-----
	4.209.019	3.318.158
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 17)</b>
--

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Proyecto Fcalp	----	1.121.935
Proyecto convento viejo	377.258	377.150
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	13.687.289	4.314.546
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.974.293
Créditos diferidos de Bonos	2.691.198	1.351.795
	-----	-----
Totales	32.145.238	23.139.718
	=====	=====

Los Aportes de IV Etapa Merval S.A corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa sociedad Filial de EFE por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 17)**

demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

En el ítem otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cambios en el Patrimonio (nota 18)**

Durante los ejercicios al 31 de marzo 2003 y 2002, se registraron los siguientes movimientos en capital y reservas:

	31.03.2003	31.03.2002
	M\$	M\$
En el rubro Otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	163.443.882	163.238.304
-Reserva Retasación Técnica 1993	( 483.473.124)	(482.865.016)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	927.648.027	925.865.212
-Otras	16.643.891	17.238.986
	-----	-----
Totales	624.262.676	623.477.485
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2003

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios en el Patrimonio (nota 18)

#### Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-03-2003									31-03-2002								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109	318.721.587	0	0	603.064.943	0	-748.875.312	0	-259.487	-6.560.975
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109	0	0	0	0	0	-6.560.975	0	0	6.560.975
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-742	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.375	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	-583.665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	1.641.416	0	3.105.784	0	-3.961.216	0	-1.452	0	0	-1.274.886	0	-2.412.260	0	3.021.745	0	1.038	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.264.360	0	0	0	0	0	0	0	0	-909.903
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SALDO FINAL</b>	<b>328.283.235</b>	<b>1.641.416</b>	<b>0</b>	<b>624.262.676</b>	<b>0</b>	<b>-796.204.400</b>	<b>0</b>	<b>-292.678</b>	<b>-2.264.360</b>	<b>318.721.587</b>	<b>-1.274.886</b>	<b>0</b>	<b>600.652.683</b>	<b>0</b>	<b>-752.414.542</b>	<b>0</b>	<b>-262.824</b>	<b>-909.903</b>
SALDOS ACTUALIZADOS										330.833.007	-1.323.331	0	623.477.485	0	-781.006.295	0	-272.811	-944.479

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 18)</b> Número de Acciones
---

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cambios en el Patrimonio (nota 18)**  
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	328.283.235	328.283.235

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 18)</b> Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial
---

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	290	53.756	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	290	44.087	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	290	45.967	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	290	44.520	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	290	38.171	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	46.895	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096684580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	5.199	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	14.083	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 19)**

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2003	2002
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	305.347	191.670
Aporte M.de Transportes(1)	2.437.322	2.066.894
Aporte Gbno.Reg.Valparaíso(Est.Quillota)	---	224.314
Otros	499.080	55.589
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	3.241.749	2.538.466
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2003	2002
	M\$	M\$
Depreciación Bnes.fuera de la Operación	48.267	47.125
Pérdida Venta Inversión Fepasa	475.338	----
Contingencias (2)	217.513	37.074
Otros	76.980	---
	-----	-----
Total Otros Egresos	812.098	84.199
	=====	=====

(1)Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 31 de marzo del 2003 y 2002,por montos de M\$2.437.322 y M\$2.066.894,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo,y de inversión del Plan Trienal 2000-2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 19)**

(2)La empresa ha constituido provisión por M\$4.965.109 correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros durante el año 2003 con cuantía determinada,de acuerdo a nómina señalada en Nota 24.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Corrección Monetaria (nota 20)**

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2003	31-03-2002
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	1.657.651	-463.492
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	191.510	-155.309
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	263.493	-162.740
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	64.311	-1.464
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>2.176.965</b>	<b>-783.005</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	IPC	-787.454	689.609
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-565.715	293.699
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-172.802	-5.703
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-52.069	1.003
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>-1.578.040</b>	<b>978.608</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA</b>		<b>598.925</b>	<b>195.603</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Diferencias de Cambio (nota 21)</b> Diferencias de Cambio
---

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2003	31-03-2002
<b>ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
		0	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	-29.737	17.546
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	-6.136	-164.862
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	-565.017	215.857
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	-116.579	-215.326
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	75.541	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>-641.928</b>	<b>-146.785</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO</b>		<b>-641.928</b>	<b>-146.785</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 22)**

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K y M cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2003	2002	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	401.695	89.616	Cargo diferido
Gasto de imprenta	2.538	5.645	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	176.470	301.119	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	3.857	3.661	Cargo diferido
Asesorías Legales	339	---	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	584.899	400.040	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Estado de Flujo Efectivo (nota 23)

Las actividades que generan flujo futuro corresponden principalmente a aquellas que se relacionan con la adquisición de activos fijos producto de la colocación de Bonos y aquellas que se relacionan con los futuros aportes comprometidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el pago Deudas y adquisición de activos fijos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Contingencias y Restricciones (nota 24)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, es están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la empresa mantiene una provisión ascendente a M\$4.965.489 (M\$3.043.858 en 2002), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

#### SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

##### a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del cánón, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de cánón y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y suce-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Contingencias y Restricciones (nota 24)

sivas.

e)Por dicho Addendum se estable por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar cada porteador.

Por acuerdo de directorio de fecha 10 de enero de 2002,se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporati6n(NIAC) e International Finance Corporati6n(IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos organismos,con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes sealados ascienda a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A,el total de acciones de propiedad de EFE que est6n en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporati6n e International Finance Corporati6n ascienden a 934.500.495 acciones.M6s informaci6n en el documento: litigios.200303i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contingencias y Restricciones (nota 24)**  
 Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2003	31-03-2002	31-03-2004	ACTIVOS	31-03-2005	ACTIVOS	31-03-2006	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	910.308	910.308	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 25)

La empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe-Temoinsa	444.037
Casa Grande Motori Ltda.	4.560
Icil Icafal	272.191
Maestranza Diessel Ltda.	9.720
Teminsa Chile S.A	15.840
Ingelop Consultores de Ing.y Sist.	8.000
Constructora Defluy Ltda.	39.773
Cogan chile S.A	26.000
Comsa	474.618
C.V.C Representaciones	31.846
Agrícola y Comercial Mardones Ltda.	7.417
Alchi S.A Minmetal-BM-Amexder	8.000
B&C Asociados Mant.Industriales	2.047
Carlos Zamora E	10.000
Centro Europeo	1.903
Consorcio Ara-Ingendesa Ltda.	3.000
Consorcio Ineco-CCP Ingeniería	8.000
Controles y Señales Ltda.	7.959
Extend.Comunicaciones Ltda.	1.895
Fundición Curicó Ltda.	1.075
I.Municipalidad de Requinoa	3.000
Otras garantías en pesos(\$)	24.896
Garantías en UF	33.569.207
Garantías en Euros	1.269.184
Garantías en US\$	650.693

-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 25)**

Total Garantías                    36.897.361  
=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)**

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2003	31-03-2002
<b>ACTIVOS CIRCULANTES</b>			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	252.947	708.245
DISPONIBLE	US\$	8.491	69.529
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	31.468	628.942
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.964	1.358
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	648.608	1.323.810
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.007.797	2.139.918
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	78.892	793.342
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	0	0
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	32.437	0
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	6.308.339	0
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	4.676	14.147
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0	6.141.503
<b>ACTIVOS FIJOS</b>			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	73.235.147	73.013.489
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	175.553.181	147.536.602
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	61.550.970	48.892.128
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	38.558.604	57.343.246
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-50.750.196	-44.138.724
<b>OTROS ACTIVOS</b>			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.200.961	32.694.376
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	24.433
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	31.643	14.528
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	14.510.673	5.019.180

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)</b>
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2003	31-03-2002
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	25.195.751	29.367.085
OTROS ACTIVOS	US\$	38.588	426.303
<b>TOTAL ACTIVOS</b>			
	\$ NO REAJUSTABL	367.092.974	354.582.763
	US\$	47.079	495.832
	\$ REAJUSTABLES	6.419.668	6.934.845

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)**  
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-03-2003		31-03-2002		31-03-2003		31-03-2002	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	2.531.854	6.49%	2.494.825	3.51%	0	0	0	0
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	2.150	8.56%	3.017.238	8.97%	0	0	0	0
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	1.991.372	6.33%	2.208.587	6.38%	1.991.371	6.46%	1.773.478	6.37%
OBLIG L.PLAZO VCTO 1 AÑO	DOLARES	0	0	8.578.385	0	11.777.261	0	0	0
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	1.247.274	0	1.197.202	3,0%	1.247.274	3%	890.412	3%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	2.234.628	0	5.804.759	0	1.489.752	0	51.654	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	372.837	10.27%	707.698	10.65%	1.014.123	9.63%	498.107	10.65%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	1.845.462	0	2.301.212	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	643.023	0	769.714	0	771.940	0	1.370.617	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	375.584	0	115.332	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	11.386	0	62.630	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	0	0	424.920	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	353.029	0	1.543.947	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0	0	0	0	1.825.494	0	0	0
	\$ REAJUSTABLE	4.523.226		5.128.332		1.991.371		1.773.478	
	\$ NO REAJUSTABL	3.619.800		11.313.620		4.107.154		3.723.483	
	DOLARES	372.837		9.286.083		12.791.384		498.107	
	YENES	1.247.274		1.197.202		1.247.274		890.412	
	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.494		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.01.455.91		7.51.25.1289		17.10.24.345		76.4634.288	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.79.42.498		6543647		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.436.213		6.436.213		12.872.427		4.290.809	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	02.432		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		5.070.653		0 0		3.986.809	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	352.033		352.033		704.066		16.602.560	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	13.687.289		0 0		0 0		307.258	
	\$ REAJUSTABLE	7.366.814		7.870.322		17.806.911		93.145.918	
	DOLARES	3.794.088		664.347		0		0	
	YENES	6.436.213		6.436.213		12.872.427		4.290.809	
	\$ NO REAJUSTABL	13.759.721		5.070.653		0		4.314.067	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 26)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2002

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.027.140	6.55%	7.867.798	6.55%	16.707.831	6.42%	65.336.628	6,42%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	2.872.238	10,25%	1.888.067	9,36%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	5.342.473	3%	5.342.473	3%	10.684.946	3%	5.342.474	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	75.184	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		3.219.923	0	0	0	2.607.767	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	4.314.621	0	0	0	0	0	377.072	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	1.328.010	0	206.074	0	412.147	0	16.501.793	0
	\$ REAJUSTABLES	11.341.761		7.867.798		16.707.831		65.713.700	
	DOLARES	2.872.238		1.888.067		0		0	
	YENES	5.342.473		5.342.473		10.684.946		5.342.474	
	\$ NO REAJUSTAB.	1.403.194		3.425.997		412.147		19.109.560	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Sanciones (nota 27)**

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Hechos Posteriores (nota 28)**

No hay hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 31 de marzo de 2003.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Medio Ambiente (nota 29)**

La empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 31 de marzo del 2003 y 2002 que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**(nota 30)**

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio registró ingresos por valor de M\$353.218(M\$820.536 en 2002) por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de marzo de 2003, están referidos a los períodos de Enero a marzo de 2003 y 2002.

### 1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

#### A) Composición de Activos

Al 31 de marzo de 2003, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$374.386.547 superior en un 3,0% al del período 2002, que alcanzó a un valor de M\$362.013.440.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$12.373.107 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante disminuyó respecto a 2002 en un 12,0% pasando de un valor de M\$11.820.794 en 2002 a M\$10.410.619 en el 2003.

La disminución corresponde principalmente al efecto neto de la disminución de los Deudores Varios, correspondiendo al menor Subsidio de Inequidad otorgado en el 2003, (M\$467.318) respecto al 2002 y a la disminución de los Deudores por Venta (M\$558.887).

a2) El activo fijo neto representa el 79,8% del activo total de la empresa al 31 de marzo de 2003 y alcanzó a M\$298.974.532, superior en un 5,8% al de 2002, que fue de M\$282.646.741. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa una disminución de M\$2.544.509, que corresponde básicamente al efecto neto del reverso de M\$2.733.947 de la provisión por menor valor de inversión en la coligada Fepasa, motivado por una venta de acciones (OPA) el 04 de febrero del 2003 y la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A. (M\$9.372.743) y al efecto de la disminución en el rubro inversiones en empresas relacionadas motivado por la venta de acciones (OPA) de Fepasa, cuyo valor de costo alcanzó a M\$10.143.847).

#### B) COMPOSICION DE PASIVOS

##### b1) Pasivos Exigibles

En este ejercicio se observa un aumento de un 14,5% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2002, alcanzando en marzo de 2003 a M\$218.960.658, cifra superior a marzo de 2002, que alcanzó a M\$191.249.864

En el año 2003, se produce una disminución en el pasivo circulante de M\$372.538, que se debe al efecto neto de :

-De la disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$2.978.058

-Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$678.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

- Al aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$3.605.809 por la cancelación de la deuda con RENFE por la compra de automotores.
- Al aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$2.087.783 correspondiente básicamente al anticipo otorgado por la coligada IPESA por futuros arriendos.
- Al aumento de las provisiones por M\$361.743 que corresponden principalmente a la mantención mayor del material rodante(locomotoras y automotores).
- A la disminución de las cuentas por pagar por M\$1.934.237

#### b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$28.083.332,que corresponde principalmente a la colocación de bonos serie M en abril de 2002 por M\$13.218.664 y al efecto neto de la disminución de los documentos por pagar(traspaso al corto plazo de la deuda con RENFE),a la mayor inversión de la IV Etapa en la filial Merval S.A por M\$9.372.743 y a la mayor provisión de largo plazo efectuada a la indemnización por años de servicios(M\$1.241.009),contingencias por juicios(M\$1.921.251) y la manatención mayor del material rodante(M\$1.709.489).

#### 2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
	0.31	0.26	0.60

La disminución que se observa respecto a marzo de 2002,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2003 por depósitos a plazo y valores negociables de M\$199.273

RAZON ACIDA	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
	0.19	0.17	0.20

En el caso de razón ácida,se observa una disminución de un 60.5%,que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en depósitos a plazo y valores negociables.

#### RAZON DE ENDEUDAMIENTO

	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
	1.4	1.3	1.1

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2003  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ANALISIS RAZONADO**

El aumento que se produce a marzo de 2002, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
CORTO PLAZO	15.3%	13.0%	17.7%
LARGO PLAZO	84.7%	87.0%	82.3%

La composición de la deuda refleja un comportamiento relativamente estable entre marzo de 2003 y 2002.

**.VOLUMENES DE VENTA**

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
Toneladas (Miles)	1.611,1	6.332,9	1.420,8
Ton-Km (Miles)	407,0	1.514,3	350,8
Distancia Media (Km)	253,0	239,0	247,0

  

Transporte de Pasajeros	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
Pasajeros Transp.(Mills)	3.756,8	14.047,2	3.974,6
Pasajeros-Km (mills)	243,9	769,4	225,7
Ingresos (Mills)	3.062,5	9.167,4	3.086,3
Distancia Media (Km)	65,0	55,0	57,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	12,5	11,9	13,3

**Transporte de Carga**

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las tonaldas transportadas crecen en un 13,4% y las tonaladas kilometros aumentaron en un 16,0%
- b) La distancia media de transporte de carga aumentó en un 2,4% respecto a la obtenida en marzo de 2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

c)El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa,que transporta el 88.3% del total de las toneladas y el 92.4% de las Toneladas-Kilómetros.

Durante el año 2003,transportó 1.422,1 toneladas.

d)Transap S.A operador que se ha incorporado a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco,entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio),este operardor transportó en el año 2003, un total de 179,7 toneladas que representan el 11,2% y el 7,6% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

### Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de marzo de 2003,comprados con igual período,se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados disminuyeron en un 5.8% y corresponden a 217,8 pasajeros(millones),lo anterior producto principalmente a los mayores tiempos de viaje por las reparaciones y rehabilitación de las vías y la discontinuación del tramo Santiago-Temuco en los últimos dos meses del año 2002.

b)A pesar de los anterior,se produjo un aumento de un 8,1%de los pasajeros-Kms transportados.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando),transportaron en el año 2003 un total de 3.140.881 pasajeros que representan el 83.6% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales,transportaron 615.975 pasajeros y representan el 16.4% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$12.5 y representa una disminución de un 0.6% respecto al año anterior.

## 4.RENTABILIDAD

### 4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa,provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas,mientras que el valor de mercado,depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido,y el relativo al internacional,principalmente de países aledaños como Argentina,Perú,Bolivia,se vé afectado por razones técnicas(diferentes trochas,sistemas de electrificación,etc),y de distancias para su transporte.

### 4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros,tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán,Concepción,Temuco y viceversa,si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%,ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado,dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval,Metrotrén y Biotrén,el crecimiento logrado fue sustantivo,con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible,producto de los trabajos en la IV Etapa.Sin embargo,no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

### 4.3 Riesgos de Mercados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

### a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

### b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

### c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2001, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

iii) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

## 5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Marzo 2003	Dicbre 2002	Marzo 2002
Ingresos	6.493.347	21.325.080	6.348.129
Gastos	(7.024.684)	(29.061.757)	(6.338.473)
Márgen Directo	( 531.337)	( 7.736.677)	9.656
Depreciación	(1.967.094)	( 7.324.516)	(2.142.751)
Resultado Operacional	(2.498.431)	(15.061.193)	(2.133.095)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

#### RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	( 2.144.577)	( 6.586.329)	(1.314.469)
Otros Res. no Operac	2.421.651	11.969.260	2.454.267
Resultado no Operac.	977.074	5.382.931	1.139.798
Corrección Monetaria	( 43.003)	( 3.949.647)	48.818
y Diferencia de Cambio			
Result. no Operac. Neto	234.071	1.433.284	1.188.616
Utilidad (Perdida) Ej.	( 2.264.360)	( 13.627.909)	( 944.479)

#### INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 2.3% en los ingresos operacionales entre marzo de 2003 y 2002, equivalentes a M\$145.218, que es el producto neto de la baja en pasajes de M\$23.804. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$187.367 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por subsidios de inequidad en 2002 (M\$144.928) y otros arriendos por (M\$50.523) que se compensa con el aumento de M\$124.177 por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga.

#### GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 10.8% entre marzo 2003 y 2002 equivalentes a M\$686.211, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los gastos por trabajos y suministros por M\$298.276 que afectaron a la activación de los planes de rehabilitación y al mayor gastos en administración y ventas por M\$361.332.

#### RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$531.337 para marzo de 2003, en comparación al margen positivo de M\$9.656 de marzo de 2002.

El resultado operacional después de depreciación, es negativo y alcanza a M\$2.498.431 cifra superior a los M\$2.133.095 de marzo de 2002.

#### RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria, al 31 de marzo de 2003, se alcanzó a un resultado positivo de M\$277.074 en comparación al del año 2002 que fue de M\$1.139.798, que fue producto de un mejor resultado en la

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ANALISIS RAZONADO**

inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la adquisición de equipos y cancelación de deudas.  
El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, alcanza a M\$234.071 en comparación al mayor resultado del año 2002 que alcanzó a M\$1.188.616

**RESULTADO DEL EJERCICIO**

El ejercicio finalizado al 31 de marzo de 2003, presenta una pérdida de M\$2.464.360 mayor a la obtenida en el año 2002 que fue de M\$944.479.

**6.-INVERSIONES EN ACTIVOS**

Al 31 de marzo de 2003, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$961.751. El detalle de las cuentas de Inversiones en ejecución presentadas en este rubro al 31 de marzo del 2003 registra los siguientes saldos contables:

INVERSIONES EN EJECUCION	M\$
a)Renovación y vías	1.925.477
b)Terrenos,Edificios y Construcciones	882.270
c)Equipo Rodante	13.207.910
d)Lineas de Contacto y Subestaciones	338.441
e)Otros	1.375.686
	-----

Saldos al 31 de marzo de 2003.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2003  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**HECHOS RELEVANTES**

En el periodo de enero del 2003 al 31 de marzo de 2003 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Por acuerdo de Directorio de fecha 07 de marzo de 2003, se dispuso la contratación del Sr. Eduardo Castillo Aguirre en el cargo de Gerente General, cargo que según lo señalado por dicho Directorio asumió en propiedad a partir del 21 de Abril de 2003.