

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2004
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

31	03	2004
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 06 de Mayo de 2004, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2004, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	DIRECTOR	4779355-6
LUIS ESCOBAR FRIZCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 31 de Marzo de 2004**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2004	31	03	2003
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		57.810.763,00			10.415.325,00		
5.11.10.10 Disponible	27	1.577.689,00			420.194,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	35-27	4.044.428,00			6.294.179,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04-27	29.496.657,00			18.189,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-27	1.411.904,00			30.165,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-27	36.606,00			36.964,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-27	3.246.003,00			640.687,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-27	3.069.690,00			2.891.482,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-27	2.472.079,00			78.789,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	27	0,00			4.676,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	08-9-27	12.455.707,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		338.956.639,00			287.290.226,00		
5.12.10.00 Terrenos	10-27	75.098.008,00			73.235.147,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	10-27	180.342.865,00			175.313.270,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	10-27	76.044.948,00			61.430.298,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10-27	62.862.132,00			28.061.707,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	10-27	55.391.314,0			50.750.196,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		71.572.905,0			64.395.484,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	11-27	24.571.613,00			25.200.961,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades	27	23.780,00			23.780,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-27	123.466,00	31.643,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-27	23.590.894,00	14.510.673,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	27	294.853,00	9.805,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		100.856,0	0,0
5.13.10.90 Otros	12-27	23.069.155,00	24.618.622,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		468.340.307,00	362.101.035,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2004	31	03	2003
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		28.613.027			22.737.324		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	13-27	800.176			2.534.004		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15-27	4.942.078			3.982.743		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	27	2.560.922			2.494.547		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	27	6.823.421			6.078.673		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	27	23.788			56.451		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-27	7.068.405			4.388.868		
5.21.20.20 Provisiones	16-17-27	5.474.041			2.502.074		
5.21.20.30 Retenciones	27	146.696			335.549		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	27	115.165			11.386		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	14-27	658.335			353.029		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		307.102.215			185.715.165		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15-27	211.303.907			108.109.272		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	27	31.298.773			34.671.272		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-27	824.646			72.432		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-27	7.970.653			10.716.951		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18-27	55.704.236			32.145.238		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		132.625.065	153.648.546
5.24.10.00 Capital pagado	19	331.566.067	328.283.235
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	19	-1.657.830	1.641.416
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	624.231.618	624.262.676
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	19	-821.514.790	-800.538.781
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	815.224.688	795.674.263
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-5.859.824	-4.571.840
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-430.278	-292.678
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		468.340.307	362.101.035

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2004	31	03	2003
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-3.088.369			-2.520.253
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				494.761			178.762
5.31.11.11 Ingresos de explotación	31			7.676.698			6.493.347
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				7.181.937			6.314.585
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				3.583.130			2.699.015
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-2.771.455			-2.051.587
5.31.12.10 Ingresos financieros				238.849			46.770
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	11			275.233			168.830
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	20			3.273.417			3.134.254
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	11			495.959			74.822
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				3.612.336			2.285.259
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	20			142.333			2.386.815
5.31.12.80 Corrección monetaria	21			-114.060			392.476
5.31.12.90 Diferencias de cambio	22			-2.194.266			-1.047.021
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-5.859.824			-4.571.840
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-5.859.824			-4.571.840
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-5.859.824			-4.571.840
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	19			-5.859.824			-4.571.840

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2004	31	03	2003
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-5.362.820			-3.384.992		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-5.859.824			-4.571.840		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-60.952			-305.347		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	-60.952			-305.347		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		5.141.058			4.081.989		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	10-20	1.817.614			2.015.361		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		11.494			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		663.075			1.054.308		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	11	275.233			168.830		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	11	495.959			74.822		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	114.060			-392.476		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	2.194.266			1.047.021		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		0			0		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		119.823			451.783		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-2.868.236			-1.298.830		
5.50.40.10 Deudores por venta		-1.811.873			-1.905.865		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-1.056.363			607.035		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-1.714.866			-1.290.964		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-1.515.824			419.500		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-633.218			0		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	434.176	-1.710.464
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		48.519.778	-3.165.142
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		1.800.000	0
5.41.12.15 Obligaciones con el público	15	47.892.047	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	20	2.509.719	2.437.322
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		999.824	3.140.142
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		2.511.857	2.437.322
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		141.034	25.000
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	23	29.273	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-18.244.317	9.101.458
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		108.626	394.699
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	9.668.510
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		18.352.943	961.751
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		24.912.641	2.551.324
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-312.453	-290.460
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		24.600.188	2.260.864
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		22.974.293	4.471.698
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		47.574.481	6.732.562

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el N 253 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 31 de marzo de 2004 y 2003,han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales indicados en Nota 11,las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 31 de marzo del 2003 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 0,0% correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre noviembre de 2003 y febrero de 2004.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de tres meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 31 de marzo del 2004 y 2003, respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades de fomento y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2004	2003
	\$	\$
Unidad de Fomento	16.820,82	16.783,60
Dólar observado	616,41	731,56
Yen	5,91	6,19
Euros	758,38	797,34

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de marzo de 2004 y 2003.

f)VALORES NEGOCIABLES

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija,las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota de cierre.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

g)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de marzo de 2004 y 2003, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la Administración cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas deudas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

h)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación respectivamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 31 de marzo de 2003 y 2002, se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponden a aquellos bienes que no son operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El Equipo Tractor y Rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809. correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos no son relevantes.

i)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$1.817.614 (M\$2.015.361 al 31 de marzo de 2003), la cual se presenta en los costos de explotación y otros egresos fuera de la explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la Circular N 1697 del 30 de diciembre de 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros

k) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

l) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L, M, N y O.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N° 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

m) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, en base al método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

n) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

o)PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile AG.,la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Disponibile	1.577.689	420.194
Depósitos a Plazo	4.044.428	6.294.179
Valores Negociables	29.496.657	18.189
Pacto Retrocompra	12.455.707	-----
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	47.574.481	6.732.562
	=====	=====

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual(los terrenos a costo corregido),menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa,para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificados en este rubro de acuerdo a lo descrito en Nota 23.

r)OPERACIONES CON PACTO DE RETROCOMPRA

Se ha registrado dentro del rubro Otros Activos Circulantes, inversiones correspondientes a Pagarés Reajustables del Banco Central de Chile(PRBC), los que se encuentran valorizados a su valor de costo más los intereses devengados, reconocidos linealmente a la fecha de cierre de cada período.

s)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre la base devengada. Dichos ingresos corresponden a ingresos por venta de pasajes, arriendos de vía y peajes, arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

t) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

u) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

v) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

x) SOFTWARE COMPUTACIONAL.

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular N 981 de la S.V.S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 31 de marzo de 2004 y 2003, no existen cambios contables que revelar.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4) Composición del Saldo
--

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2004	31-03-2003
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	29.496.657	18.189
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	29.496.657	18.189

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 31 de marzo de 2004, en el rubro Deudores Varios se presenta el Subsidio de Inequidad por M\$1.847.277 adeudado por el Ministerio de Hacienda, un Bono de Confianza de M\$729.759 entregado a los trabajadores de EFE con motivo de la Negociación Colectiva del año 2003 y otras cuentas por cobrar que no son de la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-03-2004	31-03-2003
	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003		31-03-2004	31-03-2003		
Deudores por ventas	387.729	342.909	2.117.712	895.960	2.505.441	1.411.904	30.165	123.466	31.643
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.093.537	0	0	0	0
Documentos por cobrar	36.606	36.964	0	0	36.606	36.606	36.964	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		0	0
						TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO		123.466	31.643

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con Empresas Relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la Coligada Ferrocarriles del Pacífico S.A. al 31 de marzo de 2003, correspondían a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001, los cuales estaban expresados en pesos y devengaban una tasa de interés mensual del 1,0%, con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005 respectivamente, dichos pagarés fueron pre-pagados en Diciembre de 2003.

Respecto del saldo mantenido con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A., éste se explica en la Nota 18.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.629.937	2.298.464	0	823.384
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	154.504	14.253	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	38.942	34.550	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	31.786	27.636	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	7.323	4.483	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	20.152	16.924	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	43.924	403.635	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	8.392	12.869	23.590.894	13.687.289
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	535.446	78.668	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	496.290	0	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	102.994	0	0	0
TOTALES		3.069.690	2.891.482	23.590.894	14.510.673

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	136.817	353.219	0	0
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	1.021.759	758.253	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.772.270	1.426.568	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	2.312.065	25.334	824.646	72.432
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.494	1.825.494	0	0
TOTALES		7.068.405	4.388.868	824.646	72.432

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldo y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2004		31-03-2003	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	344.192	-337.774	367.932	-311.807
FERROCARRIL DE PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	1.585.205	1.585.205	1.773.566	1.773.566
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	136.874	0	0	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	101	101	101	101
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	1.220	0	500	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	1.630	0	1.600	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	101	101	101	101
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECT.POR CUENTA DE EFE	13.660	0	473.462	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	73.712	0	21.658	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINIST.DE CONTRATOS	10.513	-10.513	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	6.497	6.497	6.217	-1.195
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	4.430	-4.430	4.440	-440
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	284.747	284.747	346.938	346.938
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	1.708.264	0	3.713.193	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	310.460	260.891	184.200	184.200
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	79.053	-79.053	103.468	-103.468
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	720	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA SA	96.756.340-4	FILIAL	CTA.CTE.	50.593	0	0	0
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	143.427	0	178.797	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ SA	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	590	0	0	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	102.994	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	2.352	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 31 de marzo de 2004 y 2003, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta, por tener renta líquida imponible tributaria negativa, cuyo monto al 31 de marzo de 2004 es de M\$337.489.973 (M\$318.627.260 en 2003)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Crédito de capacitación	89.059	45.240
Crédito por absorción de div.recibidos	22.830	12.792
Remanente IVA Crédito Fiscal	2.360.190	20.757
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	2.472.079	78.789
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 n), la Empresa no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-03-2004				31-03-2003			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO						
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos a la Renta

ITEM	31-03-2004	31-03-2003
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

Al 31 de marzo de 2004 y 2003, la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	12.455.707	-----
	-----	-----
Totales	12.455.707	----
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 9)
 Operaciones de compromiso de compra (CC) y de venta (CV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	PRECIO PACTADO	IDENTIFICACION DE INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	VALOR SUSCRIPCIÓN	VALOR MERCADO	PROVISIÓN	TIPO DE OPERAC.
	INICIO	TERMINO									
CV	20-03-2004	20-04-2004	BANCO BICE	PESOS	9.197.000	PRBC	9.197.000	9.197.000	9.197.000	0	No Calzado
CV	01-03-2004	01-04-2004	BANCO SECURITY	PESOS	3.253.000	PRBC	3.258.707	3.253.000	3.258.707	5.707	No Calzado

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 10)

Durante el año 2003, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en conformidad con lo dispuesto en el Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, efectuó estudios técnicos con el objeto de determinar eventuales deterioros en el valor de sus activos fijos. Dicho estudio fue realizado por profesionales independientes y se enfocó específicamente sobre los bienes indefinidamente fuera de la operación, y cuyo resultado determinó un ajuste por sobrevaluación de los mismos por M\$2.209.365, efecto que fue registrado contra provisiones constituidas en el ejercicio anterior.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2004 y 2003, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: [activofijo.200403i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 11)

El Resultado no Realizado, que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 al 31 de marzo de 2004,corresponde a un mayor valor de aporte a Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos.Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A ,celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de marzo de 2004,no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b)Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809,corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

Con fecha 04 de febrero del 2003,como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones(OPA),se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A., 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510,lo cual hizo que la participación accionaria disminuyera a un 21,81%.

Con fecha 03 de julio de 2003,la Coligada Fepasa,llevó a cabo un aumento de capital de M\$4.558.972 equivalentes a 428.498.648 acciones,lo que se tradujo en que la participación de EFE en el capital accionario total de Fepasa bajó a un 19,83%, por la no concurrencia a dicho aumento.

c)Coligada Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A

Con fecha 08 de julio de 2003,la Coligada mediante aprobación de Junta Extraordinaria de Accionistas,acordó disminuir su capital pagado en M\$3.052.741,el que será cancelado a los accionistas a razón de \$990,96325723 por acción,correspondiéndole a EFE percibir por dicho concepto M\$1.068.459.Al 31 de marzo de 2004,se mantiene un saldo por cobrar por este concepto ascendente a de M\$496.290.

Nota:El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,0000000000	21,0000000000	54.313.220	46.149.777	342.623	537.754	0	0	0	0	67.942	234.245	10.770.312	10.065.266
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	1.931.168	4.895.911	59.159	-6.506	0	0	0	0	20.706	-2.277	675.909	1.713.569
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.874.643	8.089.674	685.559	411.662	0	0	0	0	116.545	69.983	1.508.689	1.375.245
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,0000000000	99,0000000000	-6.083	-2.763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,0000000000	99,0000000000	204.702	93.290	70.152	2.879	0	0	0	0	70.040	2.874	204.374	93.141
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,0000000000	99,0000000000	-32.708	-29.340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-136.677	-12.455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,0000000000	99,0000000000	-39.292	-36.083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,0000000000	99,0000000000	-20.200	-17.834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,0000000000	33,0000000000	-24.271	-24.202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,0000000000	99,0000000000	12.132.911	12.235.166	-68.354	-72.551	0	0	0	0	-68.347	-72.545	12.131.698	12.233.942
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	2.470.336	2.909.547	-427.655	23.539	0	0	0	0	-427.612	23.537	2.470.089	2.909.256
	TOTAL																27.761.071	28.390.419

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.679.809	8.090.503	7.385.457
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	675.909	1.713.569
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.508.689	1.375.245
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	204.374	93.141
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	509.649	11.622.049	11.724.293
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.470.089	2.909.256
	TOTAL	3.189.458	3.189.458	24.571.613	25.200.961

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2004	2003
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	519.469	540.565
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.791.676	8.181.196
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	10.006.990	10.168.510
Bienes enajenables (c)	4.864.648	4.629.745
Gastos emisión de bonos	640.510	584.899
Materiales en comodato	170.989	170.989
Otros	74.873	342.719
	-----	-----
Totales	23.069.155	24.618.622
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos de presentan a su valor residual.

La Empresa al 31 de marzo de 2004 y 2003, mantiene una provisión de M\$136.633(M\$279.974 en 2003) por Menor Valor Residual de los bienes del equipo tractor y rodante, para hacer frente al posible deterioro en el valor de estos activos, según lo dispone la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los principales activos son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	659.930	950.793
Edificios y Construcciones	204.281	216.216

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Superestructura de la vía	2.694.126	2.732.916
Comunicaciones	323.154	323.154
Equipo Tractor y Rodante	1.815.563	2.302.552
Otros Bienes menores	1.231.255	1.935.539
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	6.928.309	8.461.170
Menos:Provisión Menor Valor Residual	(136.633)	(279.974)
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.791.676	8.181.196
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación, no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

La Empresa al 31 de diciembre de 2002 constituyó una provisión de M\$1.626.798 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor estos activos los que fueron sometidos a un estudio técnico en el año 2003 por una firma consultora, cuyo resultado fue incorporado al 31 de diciembre de 2003, con cargo a la provisión efectuada.

c)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$191.422 constituida al 31 de diciembre del 2002, en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha

31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que fue evaluada por una firma consultora durante el 2003, cuyo resultado se incorporó al 31 de diciembre de 2003 con cargo a la provisión efectuada.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Los principales activos que conforman los rubros(b) y (c) son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	11.934.797	12.532.686
Edificios y Construcciones	259.693	251.628
Superestructura de la Vía	1.573.304	1.565.218
Equipo Tractor y Rodante	1.000.551	2.076.847
Otros Bienes menores	262.137	190.096
	-----	-----
Valor Neto	15.030.482	16.616.475
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(158.844)	(1.818.220)
	-----	-----
Valor Neto Residual	14.871.638	14.798.255
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 13)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003
		31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2004	31-03-2003				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.531.854	800.176	0	800.176	2.531.854
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97.080.000-K	LINEA DE CREDITO BCO.BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.150	0	2.150
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.531.854	800.176	2.150	800.176	2.534.004
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.489.223	800.000	2.150	800.000	2.491.373
	Tasa int prom anual									0	6.49%	2.64%	8.56%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 14)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Garantías	493.426	353.029
Descuento Ley 19.170	164.909	----
	-----	-----
Totales	658.335	353.029
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 16)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Con fecha 25 de Marzo de 2004,se colocaron los Bonos Serie "P"

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 16)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2004	31-03-2003	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	323.035	326.913	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	862.964	885.578	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	509.938	523.296	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	559.020	565.339	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	563.026	569.528	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	355.127	354.341	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	196.876	196.440	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	83.921	83.735	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	62.771	62.632	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	349.132	348.359	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	66.729	66.582	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	155.769	0	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	290.401	0	NACIONAL
366	P	0	U.F	5.70%	01-07-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	563.369	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								4.942.078	3.982.743	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	600.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.092.492	10.489.750	NACIONAL
169	E1	176.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.960.464	3.692.392	NACIONAL
169	E2	104.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.749.365	2.181.868	NACIONAL
183	F	593.864	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	9.989.274	10.222.739	NACIONAL
190	G	1.178.182	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	19.817.985	20.262.383	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.101.741	11.077.176	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	5.887.287	5.874.260	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.719.079	5.706.424	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.110.990	12.084.192	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 16)
 Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2004	31-03-2003	
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	12.867.927	12.839.454	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.708.968	13.678.634	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	33.641.640	0	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	31.286.727	0	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	40.369.968	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								211.303.907	108.109.272	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	2.951.602	272.210
Vacaciones al personal	711.580	643.023
Mantenimiento Material Rodante y Otros	1.810.859	1.586.841
	-----	-----
Totales	5.474.041	2.502.074
	=====	=====

Al 31 de marzo de 2004 y 2003 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	2.658.486	3.936.809
Contingencias	2.808.539	4.965.109
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	2.261.460	1.709.489
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	242.168	105.544
	-----	-----
Totales	7.970.653	10.716.951

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 18)

	2004	2003
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	5.257.941	4.393.321
Incremento del Ejercicio(1)	352.147	189.374
Pagos efectuados	-----	(373.676)
	-----	-----
Saldos al 31 de marzo	5.610.088	4.209.019
	=====	=====
Corto Plazo	2.951.602	272.210
Largo Plazo	2.658.486	3.936.809
	-----	-----
	5.610.088	4.209.019
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	376.502	377.258
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	23.590.894	13.687.289
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.389.493
Créditos diferidos de Bonos	16.347.347	2.691.198
	-----	-----
Totales	55.704.236	32.145.238
	=====	=====

Los Aportes a Merval S.A. por la IV Etapa, corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa Sociedad Filial de EFE, por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones, por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar", realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de Agosto de 2003 se comenzó en la Filial Merval S.A a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el Proyecto IV Etapa.

El Item Otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Durante los ejercicios terminados al 31 de marzo 2004 y 2003, se registraron los siguientes movimientos:

a) Capital y Reservas:

	31.03.2004	31.03.2003
	M\$	M\$
En el rubro Otras Reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	163.435.750	163.443.882
-Reserva Retasación Técnica 1993	(483.449.070)	(483.473.124)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	917.816.500	917.862.164
-Otras	26.428.438	26.429.754
	-----	-----
Totales	624.231.618	624.262.676
	=====	=====

b) Resultados Acumulados:

Al 31 de marzo de 2003, se registraron contra los resultados acumulados intereses devengados en el año 2003 por M\$377.341 correspondiente a la deuda que se mantiene con Tesorería General de la República por Derechos de Aduanas e IVA Diferido.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2004

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-03-2004									31-03-2003								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-123.456	0	0	0	0	0	0	0	0	-742	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	-377.341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	-1.657.830	0	-3.136.843	0	4.094.710	0	1.542	0	0	1.641.416	0	3.105.784	0	-4.014.744	0	-1.452	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.859.824	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.571.840
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	331.566.067	-1.657.830	0	624.231.618	0	-815.224.688	0	-430.278	-5.859.824	328.283.235	1.641.416	0	624.262.676	0	-795.674.263	0	-292.678	-4.571.840
SALDOS ACTUALIZADOS										328.283.235	1.641.416	0	624.262.676	0	-795.674.263	0	-292.678	-4.571.840

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20) Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	331.566.067	331.566.067

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	121.388	56.718	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	538	47.069	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	574	48.839	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	605	47.154	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	349	40.551	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	7.900	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096684580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	0	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	60.142	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	103.393	305.347
Aporte M.de Transportes(1)	2.509.719	2.437.322
Otros	660.305	391.585
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	3.273.417	3.134.254
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Depreciación Bienes.fuera de la Operación	18.326	48.267
Pérdida Material Obsoleto	-----	165.714
Pérdida Venta Inversión Fepasa	-----	475.338
Contingencias(2)	-----	217.513
Otros	80.922	1.251.536
Pérdida por Desarme A.Fijo	43.085	228.447
	-----	-----
Total Otros Egresos	142.333	2.386.815
	=====	=====

N 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 31 de marzo del 2004 y 2003,por montos de M\$2.509.719 y M\$2.437.322,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

N 2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

La Empresa ha constituido una provisión por M\$2.808.539, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros al 31 de marzo de 2004, con cuantía determinada, de acuerdo a nómina señalada en Nota 26. El efecto llevado a resultados, se origina por el término de los juicios a favor de EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2004	31-03-2003
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	-1.784.750	1.541.752
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	-139.148	150.306
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	-218.871	176.836
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	-9.423	64.311
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-2.152.192	1.933.205
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	698.421	-731.004
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	1.315.455	-528.404
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	13.758	-229.252
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	10.498	-52.069
TOTAL (CARGOS) ABONOS		2.038.132	-1.540.729
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-114.060	392.476

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)
Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2004	31-03-2003
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	-140.469	-29.737
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	-17.550	-6.136
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	-1.962.243	-739.248
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	-74.311	-269.831
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	307	-2.069
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-2.194.266	-1.047.021
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-2.194.266	-1.047.021

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Items Extraordinarios (nota 24)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 25)

Al 31 de marzo de 2004 se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie P y Q, los cuales se presentan en los Otros activos de largo plazo.

	2004
	M\$
Derechos de registros e inscripción	3.356
Comisiones por colocación	5.035
Gastos de impresión	4.153
Informe clasificadora de riesgo	16.729

Total	29.273
	=====

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M, N, O y P cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2004	2003	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	397.975	401.695	Cargo diferido
Gastos de impresión	13.458	2.538	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	176.462	176.470	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	3.838	3.857	Cargo diferido
Asesorías Legales y financieras	21.147	339	Cargo diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<p style="text-align: center;">Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 25)</p>
--

Informe clasificadora de riesgo	27.629	--	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	640.509	584.899	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 26)

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes inmobiliarios de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de la Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$2.808.539 (M\$4.965.109 al 31 de marzo de 2003), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron pre-pagados al 31 de diciembre de 2003.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantenía con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) En dicho Addendum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

953.379.293 acciones, por haberse practicado el alzamiento de la prenda. Más información en el documento: litigios.200403i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2004	31-03-2003	31-03-2005	ACTIVOS	31-03-2006	ACTIVOS	31-03-2007	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	919.870	0	938.238	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 28)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe-Temoinsa	1.926.833
Casa Grande Motori Ltda.	3.015.555
Icil Icafal	6.118.303
Maestranza Diesel Ltda.	735.803
Constructora Modelo	388.578
Cogan chile S.A	27.233
Comsa	1.876.694
Consortio OHL	282.400
Eduardo Arancibia	82.234
Flesan Ingeniería SA	2.034.327
Transap SA	264.139
Siemens SA	1.734.606
Marcelo Vásquez	841.041
Alstom	4.012.381
Mendez Junior y Asoc.SA	137.007
VTR GlobalCom.S.A	44.799
Ad.Ferrocarril de Arica a la Paz SA	471.110
Fepasa	1.273.050
Otras garantías en pesos(\$)	489.700
Garantías en UF	1.111.045
Garantías en US\$	44.452

Total Garantías	26.866.491
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2004	31-03-2003
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.536.784	411.703
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	1.411.904	30.165
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.606	36.964
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	3.246.003	640.687
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.069.690	2.891.482
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	2.472.079	78.789
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	0	4.676
DISPONIBLE	US\$	40.905	8.491
DEPOSITO A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	4.044.428	6.294.179
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	29.496.657	18.189
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	12.455.707	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	75.098.008	73.235.147
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	180.342.865	175.313.270
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	76.044.948	61.430.298
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	62.862.132	28.061.707
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-55.391.314	-50.750.196
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	24.535.469	25.200.961
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	23.780
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	123.466	31.643
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	23.590.894	14.510.673
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	23.069.155	24.580.034

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2004	31-03-2003
OTROS ACTIVOS	US\$	0	38.588
INTENGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	294.853	9.805
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-100.856	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	419.794.387	355.662.799
	\$ REAJUSTABLES	48.468.871	6.391.157
	US\$	40.905	47.079

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-03-2004		31-03-2003		31-03-2004		31-03-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	800.176	2.64%	2.531.854	6.49%	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	0		2.150	8.56%	0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	2.116.260	6.38%	1.991.372	6.33%	2.825.818	6.20%	1.991.371	6.46%
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	1.337.663	3.00%	1.247.274	3,00%	1.024.179	3.00%	1.247.274	3.00%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	5.184.630	0	2.234.628	0	0	0	1.489.752	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	868.074	8.36%	1.340.170	10.27%	770.717	7.89%	1.014.123	9.63%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	2.543.406	0	5.474.041	0	1.845.462	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.810.859	0	1.730.134	0	3.663.182	0	771.940	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	146.696	0	335.549	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	115.165		11.386	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	658.335	0	353.029	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	23.788		56.451		0		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO.1 AÑO	EUROS	199.080		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	2.916.436		4.523.226		2.825.818		1.991.371	
	\$ NO REAJUSTABL	7.939.473		7.266.733		9.137.223		4.107.154	
	YENES	1.337.663		1.247.274		1.024.179		1.247.274	
	DOLARES	868.074		1.340.170		770.717		1.014.123	
	EUROS	199.080		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.061.529,7		7.109.846,5		17.566.421,5		179.502.891,0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.972.843,9		753.894,0		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.136.076		6.136.076		10.231.794		4.096.718	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	824.646		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		5.189.665		0 0		2.780.988	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	21.882.631		0 0		0 0		376.502	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.463.179		1.764.915		3.493.552		24.783.457	
	\$ REAJUSTABLE	28.912.968		7.198.545		17.566.115		179.885.412	
	DOLARES	3.918.169		751.940		0		0	
	YENES	6.145.076		6.145.076		10.241.794		4.096.718	
	\$ NO REAJUSTABL	4.287.825		6.944.580		3.493.552		27.514.445	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.014.781	6.55%	7.518.289	6.51%	17.102.845	6.43%	76.473.357	6.42%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.794.088	9.24%	664.347	7.36%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.436.213	3.00%	6.436.213	3%	12.872.427	3%	4.467.984	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	72.432	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	1.709.489		5.070.653	0	0	0	3.936.809	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	13.687.289	0	0	0	0	0	377.258	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	352.033	0	352.033	0	704.066	0	16.672.559	0
	\$ REAJUSTABLES	20.702.070		7.518.289		17.102.845		76.850.615	
	DOLARES	3.794.088		664.347		0		0	
	YENES	6.436.213		6.436.213		12.872.427		4.467.984	
	\$ NO REAJUSTAB.	2.133.954		5.422.686		704.066		20.609.368	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 30)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 31)

No hay hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 31 de marzo de 2004.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 03 del 2004
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 32)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 31 de marzo del 2004 y 2003, que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 33)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio, registró ingresos devengados por valor de M\$393.453(M\$353.218 al 31 de marzo de 2003), por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de marzo de 2004, están referidos a los períodos de Enero a Marzo de 2004 y 2003.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 31 de marzo de 2004, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$468.340.307 superior en un 29,3% al del período 2003, que alcanzó a un valor de M\$362.101.035.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$106.239.272 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante aumentó respecto a 2003 en un 455,0% pasando de un valor de M\$10.415.325 en 2003 a M\$57.810.763 en el 2004.

El aumento corresponde principalmente al mayor disponibilidad en Depósitos a Plazo (M\$4.044.428), Valores Negociables (M\$29.496.657) y Pacto de Retroventa (PRBC) por M\$12.455.707, producto de las inversiones que se están financiando con la colación de los Bonos Serie "P", al aumento de los Deudores Varios (M\$2.605.3164) correspondiendo principalmente a saldo del Bono de Confianza otorgado a los trabajadores por negociación colectiva (M\$656.102) al valor por cobrar al M. de Hacienda por (M\$1.453.825) del Subsidio de Inequidad del 2003, al aumento de las cuentas por cobrar de empresas relacionadas por M\$178.208 correspondiendo básicamente a la coligada Ferrocarril del Pacífico S.A. y al aumento de los impuestos por recuperar por M\$2.393.290.

a2) El activo fijo neto representa el 72,4% del activo total de la empresa al 31 de marzo de 2004 y alcanzó a M\$338.956.639, superior en un 17,9% al de 2003, que fue de M\$287.290.226. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$7.177.421, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A. (M\$9.080.221).

B) COMPOSICION DE PASIVOS

b1) Pasivos Exigibles

Al 31 de marzo de 2004 se observa un aumento de un 61,0% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2003, alcanzando en marzo de 2004 a M\$335.715.242, cifra superior a marzo de 2003, que alcanzó a M\$208.452.489.

Al 31 de marzo de 2004, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$5.875.703 que se debe al efecto neto de:

- 1) De la disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$1.733.628
- 2) Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$959.335
- 3) Al aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$66.375
- 4) Al aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$2.679.537

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

correspondiente basicamente a la coligada FEPASA por M\$263.506 por mantenimientos de las vias,al aumento de la deuda con la Filial Merval S.A por M\$2.286.731 por los trabajos que se están ejecutando con cargo al Proyecto IV Etapa.

5)Al aumento de las provisiones por M\$2.971.967.

6)Al aumento de las cuentas por pagar por M\$744.748.

7)Al aumento de los otros pasivos circulantes por M\$220.232 correspondiendo a las mayores garantías de terceros.

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$121.387.050 que corresponde principalmente a la colocación de Bonos Serie "P" en marzo de 2004 por M\$47.892.047,y la colocación de los Bonos Series N y O por M\$65.311.151 en julio y octubre del 2003 y a la inversión de la IV Etapa en la filial Merval S.A por M\$752 214,al mayor inversión para futuras capitalizaciones de M\$9.903.605 por los trabajos en Merval S.A. del Proyecto IV Etapa.

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Marzo 2004	Diciembre 2003	Marzo 2003
	2.02	1.01	0.45

El aumento que se observa respecto a marzo de 2003,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2004 por depósitos a plazo,Valores Negociables y Pactos de Retroventa en PRBC

RAZON ACIDA	Marzo 2004	Diciembre 2003	Marzo 2003
	1.67	0.77	0.30

En el caso de razón ácida,se observa un aumento que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en depósitos a plazo y valores negociables y pactos de retroventa en PRBC.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO	Marzo 2004	Diciembre 2003	Marzo 2003
	2.5	2.1	1.4

El aumento que se produce a marzo de 2003,es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Marzo 2004	Dicbre 2003	Marzo 2003
CORTO PLAZO	8.52	10.4%	10.90

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 03 del 2004
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

LARGO PLAZO 91.48 89.6% 89.10

La composición de la deuda refleja un comportamiento relativamente estable entre marzo de 2004 y 2003.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de carga	Marzo 2004	Marzo 2003
Toneladas(Miles)	2.170,2	1.611,1
Ton-Km (Miles)	450,1	407,0
Distancia Media (Km)	207,0	253,0

Transporte de Pasajeros	Marzo 2004	Marzo 2003
Pasajeros Transp.(Mills)	3.488,4	3.756,8
Pasajeros-Km (mills)	241,9	243,9
Ingresos (Mills)	4.065,0	3.062,5
Distancia Media (Km)	69,0	65,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	16,1	12,5

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las tonaldas transportadas crecen en un 34,7% y las tonaladas kilometros aumentaron en un 10,6%
- b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 18,2% respecto a la obtenida en marzo de 2003.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 87,3% del total de las toneladas y el 91,4% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 31 de marzo de 2004, transportó 1.980,2 toneladas(miles).

- d) Transap S.A operador que se ha incorporado a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de marzo de 2004, un total de 171,4 toneladas(miles), que representan el 12,7% y el 8,6% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Los resultados obtenidos al 31 de marzo de 2004, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

- a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 7.1% y corresponden a 268.4 pasajeros(miles).
- b) Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 0.8% respecto al año 2003.
- c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de marzo de 2004 un total de 2.765.543 pasajeros que representan el 79.3% del total de pasajeros transportado en EFE.
- d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron 722.822 pasajeros y representan el 20.7% del total transportado en EFE.
- e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$16.1 y representa un aumento de un 28.8% respecto al año anterior.

4. RENTABILIDAD

4.1.- Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%, ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000,anterior al 2001,se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente,debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial,la creciente preocupación por la contaminación ambiental,la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello,se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005,que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transparte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003,se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).

ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chilllán(adquisición de automotores).

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco,que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa,para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Marzo 2004	Marzo 2003
Ingresos	7.676.698	6.493.347
Gastos	(8.965.780)	(7.046.507)
Margen Directo	(722.822)	(553.160)
Depreciación	(2.365.547)	(1.967.093)
Resultado Operacional	(3.088.369)	(2.520.253)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(3.098.254)	(2.069.659)
Otros Res. no Operac	3.181.084	747.439

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Resultado no Operac.	82.830	(1.322.220)
Corrección Monetaria	(114.060	392.476)
Diferencia de Cambio	(2.194.266)	(1.047.021)
Result. no Operac. Neto	(2.771.455)	(2.051.587)
Utilidad (Perdida) Ej.	(5.859.824)	(4.571.840)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 18.2% en los ingresos operacionales entre marzo de 2004 y 2003, equivalentes a M\$1.183.351, que es el producto del aumento en pasajes de M\$1.003.000. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$180.351 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga.

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 27.2% entre marzo 2004 y 2003 equivalentes a M\$1.919.273, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los gastos por trabajos y suministros, a la activación de los planes de rehabilitación, al mayor gastos en administración y ventas y al mayor gasto en personal.

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$722.822 para marzo de 2004, en comparación al menor margen negativo de M\$553.160 de marzo de 2003.

El resultado operacional después de depreciación, es negativo y alcanza a M\$3.088.369 cifra superior a los M\$2.520.253 de marzo de 2003.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 31 de marzo de 2004, se alcanzó a un resultado positivo de M\$82.830 en comparación al del año 2003 que fue negativo en M\$1.322.220 fue producto de un mejor resultado en las inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la adquisición de equipos y cancelación de deudas.

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, alcanza a M\$2.771.455 en comparación al menor resultado del año 2003 que alcanzó a M\$2.051.587

RESULTADO DEL EJERCICIO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El ejercicio finalizado al 31 de marzo de 2004, presenta una pérdida de M\$5.859.824 mayor a la obtenida en el año 2003 que fue de M\$4.571.840.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 31 de marzo de 2004, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$18.352.943

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 03 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el periodo de enero del 2004 al 31 de marzo han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 25 de marzo de 2004, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por valor de UF 2.400.000 a una tasa del 5,70% con vencimiento al 01 de enero del 2004 y cuenta con la garantía del Estado.