

## FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
---

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7
--------------

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2005
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

31	03	2005
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos
-------

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual
------------

**DECLARACION DE RESPONSABILIDAD**

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 21 de Abril de 2005, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 31 de Marzo de 2005, de acuerdo al siguiente detalle:

	<b>INDIVIDUAL</b>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	<b>X</b>
Notas Explicativas a los Estados Financieros	<b>X</b>
Análisis Razonado	<b>X</b>
Resumen de Hechos Relevantes del período	<b>X</b>
Transcripción Informe Auditores Externos	

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>RUT</b>
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
LUIS ESCOBAR FRIZCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
GRICELDA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros  
al 31 de Marzo de 2005**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ACTIVOS**

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			31	03	2005	31	03	2004
<b>ACTIVOS</b>			<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>			<b>23.000.509,00</b>			<b>59.082.600,00</b>		
5.11.10.10 Disponible			123.759,00			1.612.398,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	36		7.527.990,00			4.133.405,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04		0,00			30.145.583,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05		2.432.062,00			1.442.966,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05		88.115,00			37.411,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05		4.982.006,00			3.317.415,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06		4.011.527,00			3.137.223,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07		3.621.187,00			2.526.465,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			209.980,00			0,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	8-9		3.883,00			12.729.734,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>			<b>411.557.946,00</b>			<b>346.413.685,00</b>		
5.12.10.00 Terrenos	10		76.601.685,00			76.750.164,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	10		177.514.875,00			184.310.408,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	10		78.403.282,00			77.717.937,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10		143.716.438,00			64.245.099,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	10		64.678.334,0			56.609.923,0		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>			<b>98.073.657,0</b>			<b>73.147.509,0</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	11		25.516.394,00			25.112.188,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			23.780,00			24.303,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ACTIVOS</b>
----------------

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05	13.358.709,00	126.182,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06	36.937.053,00	24.109.894,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		347.701,00	301.340,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		460.003,0	103.075,0
5.13.10.90 Otros	12-24	22.350.023,00	23.576.677,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>532.632.112,00</b>	<b>478.643.794,00</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**PASIVOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2005	31	03	2004
<b>PASIVOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>42.120.735</b>			<b>29.242.514</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	13	11.004.552			817.780		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15	6.322.051			5.050.804		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		462.842			2.617.262		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		6.960.637			6.973.536		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		311.445			24.311		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06	5.361.761			7.223.910		
5.21.20.20 Provisiones	16-17	10.800.979			5.594.470		
5.21.20.30 Retenciones		118.813			149.923		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		63.582			117.699		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	14	714.073			672.819		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>358.973.999</b>			<b>313.858.463</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15	260.952.400			215.952.593		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		17.485.318			31.987.346		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06	607.551			842.788		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-26	4.784.281			8.146.007		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18	75.144.449			56.929.729		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>PASIVOS</b>
----------------

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>131.537.378</b>	<b>135.542.817</b>
5.24.10.00 Capital pagado	19	339.855.219	338.860.520
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	19	-2.718.842	-1.694.302
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	637.908.251	637.964.714
<b>5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).</b>	<b>19</b>	<b>-843.507.250</b>	<b>-839.588.115</b>
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	840.213.889	833.159.631
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-2.847.569	-5.988.740
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-445.792	-439.744
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>532.632.112</b>	<b>478.643.794</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE RESULTADOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2005	31	03	2004
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-3.305.443			-3.156.313
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-206.972			505.646
5.31.11.11 Ingresos de explotación	32			7.589.658			7.845.586
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				7.796.630			7.339.940
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				3.098.471			3.661.959
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				457.874			-2.832.427
5.31.12.10 Ingresos financieros				319.011			244.104
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	11			206.268			281.288
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	20			5.599.086			3.345.432
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	11			179.795			506.870
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				4.491.967			3.691.807
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	20			512.649			145.465
5.31.12.80 Corrección monetaria	21			-658.131			-116.569
5.31.12.90 Diferencias de cambio	22			176.051			-2.242.540
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-2.847.569			-5.988.740
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-2.847.569			-5.988.740
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-2.847.569			-5.988.740
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	19			-2.847.569			-5.988.740

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		31	03	2005	31	03	2004
<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN</b>		<b>-6.827.318</b>			<b>-5.517.742</b>		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-2.847.569			-5.988.740		
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>78.222</b>			<b>-62.293</b>		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	78.222			-62.293		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
<b>5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>2.474.825</b>			<b>5.217.221</b>		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	10-20	2.510.392			1.857.602		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		128.676			11.747		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		404.238			677.663		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	11	206.268			281.288		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	11	179.795			506.870		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	658.131			116.569		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	-176.051			2.242.540		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		1.024.088			0		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		0			85.518		
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.</b>		<b>-6.339.737</b>			<b>-2.931.337</b>		
5.50.40.10 Deudores por venta		-2.529.428			-1.851.734		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		-3.810.309			-1.079.603		
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)</b>		<b>-193.059</b>			<b>-1.752.593</b>		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-2.199.295			-1.549.172		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-1.137.329			-647.149		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	3.143.565	443.728
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>5.222.291</b>	<b>49.587.216</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		7.699.900	1.839.600
5.41.12.15 Obligaciones con el público	15	0	48.945.672
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	20	5.474.471	2.564.936
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		3.901.403	1.021.820
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		467.966	2.567.118
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		3.561.238	144.137
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	24	21.473	29.917
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION</b>		<b>-19.413.503</b>	<b>-18.645.693</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		160.630	111.015
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	10	19.574.133	18.756.708
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>
---

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)	0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)	0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)	0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)	0	0
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO</b>	<b>-21.018.530</b>	<b>25.423.781</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>	<b>829.625</b>	<b>-282.386</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>	<b>-20.188.905</b>	<b>25.141.395</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>	<b>27.840.654</b>	<b>23.479.726</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>	<b>7.651.749</b>	<b>48.621.121</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile, se encuentra inscrita bajo el No 253 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### a)GENERAL

Los Estados Financieros al 31 de marzo de 2005 y 2004, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras. Excepto por las inversiones en Filiales indicados en Nota 11, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

#### b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 31 de marzo del 2004 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 2,2% correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre febrero de 2004 y febrero de 2005.

#### c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de tres meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 31 de marzo del 2005 y 2004, respectivamente.

#### d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2005	2004
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.198,78	16.820,82
Dólar observado	585,93	616,41
Yen	5,47	5,91
Euros	759,57	758,38
UTM	30.186,00	29.502,00

#### e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 31 de marzo de 2005 y 2004.

#### f)VALORES NEGOCIABLES

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota de cierre.

#### g) PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 31 de marzo de 2005 y 2004, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la Administración cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas deudas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

#### h) ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación respectivamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 31 de marzo de 2005 y 2004, se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponden a aquellos bienes que no son operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El Equipo Tractor y Rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809, correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos no son relevantes.

#### i) DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$2.525.798 (M\$1.857.601 al 31 de marzo de 2004), la cual se presenta en los costos de explotación y otros egresos fuera de la explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## Criterios Contables Aplicados (nota 2)

### j) INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional (VPP), según lo determina la Circular No 1697 del 30 de diciembre de 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros

### k) INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

### l) OBLIGACIONES CON EL PÚBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valoración es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L, M, N, O, P y Q.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular No 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

### m) INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

### n) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Criterios Contables Aplicados (nota 2)**

o)PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico No 50 del Colegio de Contadores de Chile AG.,la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Disponible	123.759	1.612.398
Depósitos a Plazo	7.527.990	4.133 405
Valores Negociables	----	30.145.583
Pacto Recompra	----	12.729.734
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	7.651.749	48.621.120
	=====	=====

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual(los terrenos a costo corregido),menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa,para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificados en este rubro.

r)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación,sobre la base devengada.Dichos ingresos corresponden a ingresos por venta de pasajes,arriendos de vía y peajes,arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### s)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

#### t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

#### u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

#### v)SOFTWARE COMPUTACIONAL.

Las licencias computacionales adquiridas(SAP),están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

#### w)CONTRATO DERIVADOS

La Empresa al 31 de marzo de 2005 mantiene contrato forward de cobertura de partida existente,con el objeto de protegerse contra riesgo de variaciones de monedas.

Este instrumento de cobertura se registra al cierre del ejercicio a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de este contrato se reconocen en resultados en el caso de pérdida en el momento que se conocen,y las utilidades cuando se realizan al término del contrato.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios Contables (nota 3)

Durante el período al 31 de marzo de 2005 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Valores Negociables (nota 4)**  
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2005	31-03-2004
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	0	30.145.583
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
<b>TOTAL VALORES NEGOCIABLES</b>	<b>0</b>	<b>30.145.583</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 31 de marzo de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el Subsidio de Inequidad por M\$1.407.786 adeudado por el Ministerio de Hacienda y deuda del Fisco por M\$3.808.545 correspondiente al Proyecto Biovías y otras cuentas por cobrar que no son de la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)</b> Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		31-03-2005	31-03-2004
	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004		31-03-2005	31-03-2004		
Deudores por ventas	512.615	396.259	3.830.618	2.164.302	4.343.233	2.432.062	1.442.966	0	126.182
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.911.171	0	0	0	0
Documentos por cobrar	88.115	37.411	0	0	88.115	88.115	37.411	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>13.358.709</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>13.358.709</b>	<b>126.182</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con Empresas Relacionadas corresponden

a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto a los saldos que se mantienen con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., éstos se explican en Nota 18.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.585.484	1.665.796	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	0	157.903	7.598.291	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	43.576	39.799	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	36.930	32.485	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	11.357	7.484	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	30.070	20.595	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	47.513	44.890	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	1.402.736	8.577	29.338.762	24.109.894
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	433.299	547.226	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	286.290	507.208	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	134.272	105.260	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>4.011.527</b>	<b>3.137.223</b>	<b>36.937.053</b>	<b>24.109.894</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	24.263	139.827	0	0
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	1.081.321	1.044.238	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	2.148.780	1.811.260	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	175.109	2.362.930	607.551	842.788
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.932.288	1.865.655	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>5.361.761</b>	<b>7.223.910</b>	<b>607.551</b>	<b>842.788</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## Saldo y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

### Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2005		31-03-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	35.207	-35.207	351.764	-345.205
FERROCARRIL DE PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	1.694.257	1.694.257	1.620.080	1.620.080
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	0	0	103	103
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	3.560.041	0	139.885	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	103	103	103	103
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	399	0	1.246	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	103	103	103	103
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	399	0	1.664	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	103	103	103	103
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECT.POR CUENTA DE EFE	1.603	0	13.961	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	20.782	0	75.334	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINIST.DE CONTRATOS	13.413	-13.413	10.744	-10.744
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	0	0	6.640	6.640
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	79.946	-79.946	4.527	-4.527
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	154.534	154.534	291.011	291.011
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	0	0	1.745.846	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	240.898	202.435	317.290	266.631
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	98.782	-98.782	80.792	-80.792
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	399	0	736	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA SA	96.756.340-4	FILIAL	CTA.CTE.	12.754	0	51.706	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ SA	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	603	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS A RENDIR	2.839	0	2.404	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS ANTICIPADOS	0	0	105.260	0
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	120.386	0	146.582	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)**

a) Impuesto a la Renta

Al 31 de marzo de 2005 y 2004, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta, por tener renta líquida imponible tributaria negativa, cuyo monto al 31 de marzo de 2005 es de M\$317.866.261 (M\$344.914.752 en 2004)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	3.397.850	2.412.113
Crédito de capacitación	166.059	91.018
Crédito por absorción de div.recibidos	57.278	23.332
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	3.621.187	2.526.465
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 n), la Empresa no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)**

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-03-2005				31-03-2004			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO						
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PÉRDIDAS TRIBUTARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)**

Impuestos a la Renta

ITEM	31-03-2005	31-03-2004
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Activos Circulantes (nota 8)**

Al 31 de marzo de 2005 y 2004, la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	----	12.729.734
Otros activos	3.883	
	-----	-----
Totales	3.883	12.729.734
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 9)**  
 Operaciones de compromiso de compra (CC) y de venta (CV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	PRECIO PACTADO	IDENTIFICACION DE INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	VALOR SUSCRIPCIÓN	VALOR MERCADO	PROVISIÓN	TIPO DE OPERAC.
	INICIO	TERMINO									
CV	20-03-2004	20-04-2004	BANCO BICE	PESOS	9.399.334	PRBC	9.399.334	9.399.334	9.399.334	0	No Calzado
CV	01-03-2004	01-04-2004	BANCO SECURITY	PESOS	3.324.566	PRBC	3.330.400	3.324.566	3.330.400	5.833	No Calzado

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Activos Fijos (nota 10)**

La Empresa al 31 de diciembre de 2004, constituyó una provisión de M\$13.000.000 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía,Líneas de Contacto,Subestaciones,Comunicaciones y Señalizaciones,por el eventual deterioro del valor de estos activos producto de las inversiones que se están ejecutando en el Proyecto IV Etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2005 por la modernización de la señalización,electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país,cuya inversión alcanza a US\$180 millones.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2005 y 2004,se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación:Más información en el documento: activofijo.200503i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas (nota 11)

a) El Resultado no Realizado, que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

-Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 al 31 de marzo de 2005 (M\$520.861 al 31 de marzo de 2004), corresponde a un mayor valor de aporte a Invia S.A., el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99. A la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de marzo de 2005, no se ha realizado resultado alguno por este concepto, toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

-Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809 (M\$2.738.765 al 31 de marzo de 2004), corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

b) Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional ( VPP ) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el Directorio de la sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas

#### Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500.495	19,0000000000	19,0000000000	57.418.123	55.508.111	224.265	350.161	0	0	0	0	44.472	69.437	11.386.014	11.007.259
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078.203	35,0000000000	35,0000000000	2.294.432	1.973.654	59.893	60.460	0	0	0	0	20.963	21.162	803.051	690.779
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65.000	17,0000000000	17,0000000000	9.600.632	9.069.885	496.614	700.641	0	0	0	0	84.424	119.109	1.632.107	1.541.880
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299.000	99,0000000000	99,0000000000	-8.666	-6.217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120.000	99,0000000000	99,0000000000	-34.961	-33.428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	CHILE	PESOS	300.000	99,0000000000	99,0000000000	-136.735	-139.684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60.000	99,0000000000	99,0000000000	-41.894	-40.156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150.000	99,0000000000	99,0000000000	-23.010	-20.644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10.000	33,0000000000	33,0000000000	-24.818	-24.805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.701.966	99,0000000000	99,0000000000	12.567.172	12.399.835	-41.318	-69.858	0	0	0	0	-41.314	-69.851	12.565.916	12.398.595
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300.000	99,0000000000	99,0000000000	2.084.644	2.524.683	-138.494	-437.063	0	0	0	0	-138.480	-437.019	2.084.436	2.524.431
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.842.792	99,0000000000	99,0000000000	234.703	71.695	56.500	71.695	0	0	0	0	56.410	71.581	234.328	208.870
	TOTAL																28.705.852	28.371.814

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Inversiones en empresas relacionadas</b> Detalle de las Inversiones
---

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.738.765	8.706.205	8.268.494
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	803.051	690.779
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.632.107	1.541.880
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	520.861	12.056.267	11.877.734
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.084.436	2.524.431
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	234.328	208.870
	<b>TOTAL</b>	<b>3.189.458</b>	<b>3.259.626</b>	<b>25.516.394</b>	<b>25.112.188</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros (de Otros activos) (nota 12)**

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005	2004
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	508.347	530.897
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.609.288	6.941.093
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.405.808	10.227.144
Bienes enajenables (c)	4.731.187	4.971.670
Gastos emisión de bonos(Nota 24)	3.015.735	654.601
Materiales en comodato	-----	174.751
Otros	79.658	76.521
	-----	-----
<b>Totales</b>	<b>22.350.023</b>	<b>23.576.677</b>
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos de presentan a su valor residual.

Estos bienes al 31 de marzo de 2004, se presentan neto de una provisión de M\$139.639 constituida al 31 de diciembre de 2003 por menor valor residual de los bienes del equipo tractor y rodante, para hacer frente al posible deterioro en el valor de estos activos, según lo dispone la Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los principales activos son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	674.388	674.448

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros (de Otros activos) (nota 12)</b>
---

Edificios y Construcciones	204.281	208.775
Superestructura de la vía	2.499.489	2.753.397
Comunicaciones	323.154	330.263
Equipo Tractor y Rodante	1.487.835	1.855.505
Otros Bienes menores	1.420.141	1.258.344
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	6.609.288	7.080.732
Menos:Provisión menor Valor Residual	-----	( 139.639)
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.609.288	6.941.093
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación, no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Estos bienes al 31 de marzo de 2005, se presentan neto de una provisión de M\$1.781.285 (M\$162.339 al 31 de marzo de 2004) constituida al 31 de diciembre de 2004 y 2003 por obsolescencia y por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que será motivo de evaluación por la Empresa durante el ejercicio 2005.

c)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$1.187.578 constituida al 31 de diciembre del 2004, por obsolescencia y por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que será motivo de una evaluación por la Empresa durante el ejercicio 2005.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

2005	2004
M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros (de Otros activos) (nota 12)</b>
---

Terrenos	11.982.866	12.197.363	
Edificios y Construcciones	341.672	265.406	
Superestructura de la Vía	1.547.493	1.607.917	
Equipo Tractor y Rodante	1.161.462	1.022.563	
Otros Bienes menores	72.365	267.904	
	-----	-----	
Valor Neto	15.105.858	15.361.153	
Menos:Provisión por Obsolescencia	( 2.968.863 )	( 162.339 )	
	-----	-----	
Valor Neto Residual	12.136.995	15.198.814	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo**  
**(nota 13)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo**  
**(nota 13)**  
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817.780	0	817.780
97.024.001-2	BANCO DE CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500.490	0	500.490	0
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.301.691	0	3.301.691	0
97.080.000-K	BANCO BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.202.371	0	7.202.371	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.004.552	817.780	11.004.552	817.780
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.999.901	817.600	10.999.901	817.600
	Tasa int prom anual											5.13%	2.64%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos Circulantes (nota 14)**

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Garantías	510.318	504.281
Tranferencia Ley 19.170	120.589	168.538
Contratos Forwards	64.353	-----
Otros	18.813	-----
	-----	-----
Totales	714.073	672.819
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo**  
**(nota 15)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)**  
**(nota 16)**

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto (S)No 821 de fecha 23 de septiembre de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 5.150.000, más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Con fecha 25 de Marzo de 2004,se colocaron los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 a una tasa de colocación del 4,60%

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)**

**(nota 16)**

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2005	31-03-2004	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	12.500	UF	6.75%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	325.586	330.142	NACIONAL
169	E1	44.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	857.239	881.949	NACIONAL
169	E2	26.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	506.551	521.157	NACIONAL
183	F	15.227	UF	6.00%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	563.839	571.318	NACIONAL
190	G	14.545	UF	6.50%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	567.738	575.413	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	363.106	362.940	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	201.300	201.207	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	85.807	85.767	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	64.182	64.152	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	356.977	356.813	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	68.228	68.197	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	159.269	159.196	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	296.926	296.790	NACIONAL
366	P	0	U.F	5.70%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	576.028	575.763	NACIONAL
366	Q	0	U.F	5.70%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.329.275	0	NACIONAL
<b>Total porción corto plazo</b>								<b>6.322.051</b>	<b>5.050.804</b>	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	575.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	9.889.299	10.314.527	NACIONAL
169	E1	132.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.270.239	3.025.594	NACIONAL
169	E2	78.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.341.505	1.787.851	NACIONAL
183	F	578.636	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	9.951.840	10.209.038	NACIONAL
190	G	1.149.091	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	19.762.963	20.253.981	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.351.195	11.345.979	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.019.573	6.016.807	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.847.585	5.844.899	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)**  
**(nota 16)**  
 Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	31-03-2005	31-03-2004	
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.383.122	12.377.432	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.157.067	13.151.021	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6,0%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	14.017.006	14.010.565	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.397.560	34.381.756	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	31.989.731	31.975.035	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	41.277.072	41.258.108	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	47.296.643	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								260.952.400	215.952.593	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Provisiones y Castigos (nota 17)</b>
---

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	739.844	1.483.537
Provisión Plan de Egreso	4.728.061	1.533.000
Vacaciones al personal	689.154	727.235
Contribuciones Bs.Raíces	130.515	133.386
Provisión Imptos Timbres y Estampillas	2.489.380	-----
Mantenimiento Material Rodante y Otros	2.024.025	1.717.312
	-----	-----
Totales	10.800.979	5.594.470
	=====	=====

Al 31 de marzo de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	671.958	2.716.973

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Provisiones y Castigos (nota 17)</b>
---

Contingencias	1.882.243	2.870.327
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.977.709	2.311.212
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	252.371	247.495
	-----	-----
Totales	4.784.281	8.146.007
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 18)**

	2005	2004
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.348.885	3.683.791
Incremento del Ejercicio(1)	94.519	359.894
Pagos efectuados	( 31.602 )	-----
Ajuste a la provisión	-----	156.825
	-----	-----
Saldos al 31 de marzo	1.411.802	4.200.510
	=====	=====
Corto Plazo	739.844	1.483.537
Largo Plazo	671.958	2.716.973
	-----	-----
	1.411.802	4.200.510
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Durante el ejercicio 2004, la Empresa cambió el método de contabilización de las Indemnizaciones por Años de Servicios a Todo Evento, que hasta el ejercicio 2003 eran registradas a valor corriente, por el método de contabilización sobre la base de valor actual de la obligación. El cambio contable generó un reverso a la provisión de corto y largo plazo de M\$1.339.686 al 01 de enero de 2004.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	384.785
Proyecto Biovías	7.580.580	-----
Aporte del Estado IV Etapa Merval	29.338.762	24.109.894
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.728.062
Créditos diferidos de Bonos	22.457.982	16.706.988
	-----	-----
Totales	75.144.449	56.929.729
	=====	=====

Los Aportes del Estado IV Etapa Merval S.A., corresponden a los fondos entregados a esa Sociedad Filial de EFE por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar", realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

El Item Otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

El Item Proyecto Biovías corresponden a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que la Empresa está

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)**

ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.El monto de M\$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 31 de marzo de 2005, que se incorporarán a bienes nacionales de uso público y que por ende,no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su Filial Fesub Concepcion SA.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Interés Minotario (nota 20)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 21)</b>
---

Durante los ejercicios terminados al 31 de marzo 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos:

a) Capital y Reservas:

	31.03.2005	31.03.2004
	M\$	M\$
En el rubro Otras Reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	167.016.553	167.031.337
-Reserva Retasación Técnica 1993	( 484.041.452)	(494.084.950)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	937.925.444	938.008.463
-Otras	17.007.705	27.009.864
	-----	-----
Totales	637.908.251	637.964.714
	=====	=====

La Reserva de Retasación Técnica corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado el que fue fijado por D.S.No 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley No 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 03 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios en el Patrimonio (nota 21)

#### Cambios en el Patrimonio

RUBROS	31-03-2005									31-03-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-50.214	0	0	0	0	0	0	0	0	-123.456	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	-14.758	0	0	0	0	0	0	0	0	-377.341	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	-2.718.842	0	-5.144.421	0	6.775.799	0	3.190	0	0	-1.657.830	0	-3.136.843	0	4.094.710	0	1.542	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.847.569	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.859.824
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SALDO FINAL</b>	<b>339.855.219</b>	<b>-2.718.842</b>	<b>0</b>	<b>637.908.251</b>	<b>0</b>	<b>-840.213.889</b>	<b>0</b>	<b>-445.792</b>	<b>-2.847.569</b>	<b>331.566.067</b>	<b>-1.657.830</b>	<b>0</b>	<b>624.231.618</b>	<b>0</b>	<b>-815.224.688</b>	<b>0</b>	<b>-430.278</b>	<b>-5.859.824</b>
SALDOS ACTUALIZADOS										338.860.520	-1.694.302	0	637.964.714	0	-833.159.631	0	-439.744	-5.988.740

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 21)</b> Número de Acciones
---

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 21)</b> Capital (monto - M\$)
--

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	339.855.219	339.855.219

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 21)</b> Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial
---

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	49.368	178.784	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	440	51.692	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	245	52.331	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	161	50.304	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	0	43.517	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	8.033	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	61.131	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 22)</b>
---

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Utilidad(pérdida)venta activos fijos	( 78.222)	105.668
Aporte M.de Transportes(1)	5.474.471	2.564.933
Recup.Provisión Juicios y Litigios(2)	75.067	-----
Ajuste Dif.Inventarios	22.578	-----
Otros	105.192	674.831
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	5.599.086	3.345.432
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Depreciación Bienes fuera de la Operación	15.406	18.729
Gastos emisión Bonos	81.530	----
Pérdida Diferencia de Inventarios	45.945	44.033
Contingencias(2)	42.366	----
Gastos Habilitación Ed.Morandé	25.588	----
Otros	240.865	82.703
Costo Fijo UT 440 equipo en reparación	60.949	----
	-----	-----
Total Otros Egresos	512.649	145.465
	=====	=====

No 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos y por transferir por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 31 de marzo del

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 22)

2005 y 2004,por montos de M\$5.474.471 y M\$2.564.933,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

N 2

La Empresa ha constituido una provisión por M\$1.882.243, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros al 31 de marzo de 2005, con cuantía determinada,de acuerdo a nómina señalada en Nota 26.El efecto llevado a resultados,se origina por el término de los juicios a favor de EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Corrección Monetaria (nota 23)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Corrección Monetaria (nota 23)</b> Corrección Monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2005	31-03-2004
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	-3.374.320	-1.824.015
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	-231.244	-142.209
OTROS CTIVOS NO MONETARIOS.	IPC	-123.147	0
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	-2.512.320	-223.686
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	-21.392	-9.630
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>-6.262.423</b>	<b>-2.199.540</b>
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	1.084.274	713.786
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	4.490.774	1.344.395
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	3.071	14.061
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	26.173	10.729
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>5.604.292</b>	<b>2.082.971</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA</b>		<b>-658.131</b>	<b>-116.569</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Diferencias de Cambio (nota 24)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Diferencias de Cambio (nota 24)</b> Diferencias de Cambio
---

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
<b>ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
		0	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	0	-143.559
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	86.223	-17.936
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	0	-2.005.412
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	104.628	-75.947
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	-14.800	314
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>176.051</b>	<b>-2.242.540</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO</b>		<b>176.051</b>	<b>-2.242.540</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Items Extraordinarios (nota 25)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 26)</b>
---

Al 31 de marzo de 2005 se han incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie "R", los cuales se presentan en el rubro Otros activos de Largo Plazo.

	2005
	M\$
Asesoría financiera y legal	348
Derechos de registros e inscripción	3.802
Comisiones por colocación	5.172
Gastos de impresión	2.118
Informe clasificadoras de riesgo	10.033
	-----
Total	21.473
	=====

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M, N, O, P y Q cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2005	2004	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	388.497	406.730	Cargo diferido
Gastos de impresión	19.336	13.754	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	2.494.205	180.344	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	14.160	3.924	Cargo diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 26)**

Asesorías Legales y financieras	62.028	21.612	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	37.509	28.237	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	3.015.735	654.601	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Estado de Flujo Efectivo (nota 27)**

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes inmobiliarios de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de la Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos Derivados (nota 28)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Contratos Derivados (nota 28)</b> Contratos Derivados
---

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	1.199.244	II TRIMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DOCUMENTOS POR PAGAR L.PLAZO	1.199.244	1.260.626	OTROS PASIVOS CIRCULANTES	64.353	60.470	3.883

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## Contingencias y Restricciones (nota 29)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor. Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.882.243 (M\$2.870.327) al 31 de marzo de 2004, que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

### SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

#### a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron pre-pagados al 31 de diciembre de 2003.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantenía con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e) En dicho Addendum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.378.748 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation (NIAC) e International Finance Corporation (IFC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contingencias y Restricciones (nota 29)**

953.379.293 acciones, por haberse practicado el alzamiento de la prenda. Más información en el documento: litigios.200503i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Contingencias y Restricciones (nota 29)</b> Garantías Directas
--

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2006	ACTIVOS	31-03-2007	ACTIVOS	31-03-2008	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	467.128	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 30)</b>
--

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe	2.135.959
Icil Icafal	4.160.967
Comsa de Chile S.A.	2.480.370
Siemens SA	1.794.611
Alstom	7.497.015
Fepasa	1.552.551
CVC Representaciones	1.468.337
Tubosider América Latina SA	3.404.414
Dalco Ingeniería Ltda.	1.154.855
Eduardo Arancibia	690.813
Constructora Edeco DLP Ltda.	846.093
Mendes Junior y Asociados S.A.	614.263
Obrascon Huarte Lain S.A.	1.911.493
Cam Ltda.	1.761.618
Cia.Americana de Multiserv.Ltda.	2.280.260
Sice S.A.	8.192.714
Soc.Iberica de Const.Eléctrica S.A.	4.167.251
VSL Sistemas especiales de Const.	548.480
Otras garantías en pesos(\$)	1.237.115
Garantías en UF	3.379.377
Garantías en Euros	905.037
Garantías en US\$	1.458.685
	-----
Total Garantías	53.642.278
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)**

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
<b>ACTIVOS CIRCULANTES</b>			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	15.915	1.570.593
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	1.202.655	287.244
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	88.115	37.411
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.888.453	3.243.366
DOCTOS.T CYAS.POR COBRAR E.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	4.011.527	3.137.223
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	3.621.187	2.526.465
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	209.980	0
DISPONIBLE	US\$	107.844	41.805
DEPOSITO A PLAZO	US\$	7.527.990	4.133.405
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	0	30.145.583
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	3.883	12.729.733
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLES	1.229.407	1.155.722
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLES	93.553	74.050
<b>ACTIVOS FIJOS</b>			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	76.601.685	76.750.164
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	177.514.875	184.310.408
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	78.403.282	77.717.937
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	143.716.438	64.245.099
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-64.678.334	-56.609.923
<b>OTROS ACTIVOS</b>			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.516.394	25.112.188
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	24.303
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	13.358.709	126.182

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)</b>
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	36.937.053	24.109.894
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	18.825.941	22.391.179
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	347.701	301.340
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-460.003	-103.075
OTROS ACTIVOS	\$ REAJUSTABLES	3.524.082	1.185.498
<b>TOTAL ACTIVOS</b>			
	\$ NO REAJUSTABL	516.524.166	426.651.533
	\$ REAJUSTABLES	8.472.112	47.817.051
	US\$	7.635.834	4.175.210

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)**  
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		31-03-2005		31-03-2004		31-03-2005		31-03-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	0		817.780	2.64%	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	11.004.552	5.13%	0		0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	3.604.653	6.20%	2.162.818	6.38%	2.717.398	6.30%	2.887.986	6.33%
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	0	0	1.367.092	3,00%	0	0	1.046.711	3,0%
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	5.817.271	0	5.298.692	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	551.085	7.70%	887.172	8.36%	577.518	7.80%	787.673	7.89%
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	7.223.910	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	4.643.920	0	1.850.698	0	6.157.059	0	3.743.772	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	118.813	0	149.923	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	63.582		117.699	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	416.945	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	297.128	0	672.819	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	311.445		24.311		0		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO.1 AÑO	EUROS	0		203.460	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAREE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	5.361.761		0		0		0	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	9.427		0		5.335	0	0	0
OBLIG.PLAZO VCTO.1 AÑO	DOLARES	170.685	3.79%	0		292.157	3.79%	0	
	\$ REAJUSTABLE	4.021.598		2.980.598		2.717.398		2.887.986	
	\$ NO REAJUSTABL	22.256.711		8.114.142		6.157.059		10.967.682	
	YENES	0		1.367.092		0		1.046.711	
	DOLARES	721.770		887.172		869.675		787.673	
	EUROS	0		203.460		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	5.371.188		0		5.335		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 31-03-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	8.082.529,6		6.864.427,5		17.697.404,5		228.352.275,4	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	9.157.356,4		6.563.578,3		1.603.399,2		0	0
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0	0	4.112.323		0	0	601.958	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.450.356		2.450.356		4.805.670		12.711.600	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	36.919.342		0	0	0	0	15.767.124	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	101.490		19.349		0		0	0
	\$ REAJUSTABLE	10.498.602		9.305.111		22.543.015		241.063.654	
	DOLARES	9.177.354		6.583.733		1.603.392		0	
	\$ NO REAJUSTABL	37.526.893		4.112.323		0		16.439.082	
	\$ REAJUSTABLES	101.490		19.349		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 31-03-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.185.004	6.55%	7.356.913	6.46%	17.952.570	6.44%	183.458.106	6.18%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.004.369	7.48%	768.483	5.98%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.280.268	3.00%	6.280.268	3%	10.467.113	3%	4.186.846	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	842.788	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		5.303.838	0	0	0	2.842.170	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	3.539.369	0	1.793.523	0	3.570.410	0	7.803.686	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	24.109.894	0	0	0	0	0	16.112.847	0
	\$ REAJUSTABLES	10.724.373		9.150.436		21.522.980		191.261.792	
	DOLARES	4.004.369		768.483		0		0	
	YENES	6.280.268		6.280.268		10.467.113		4.186.846	
	\$ NO REAJUSTAB.	24.952.682		5.303.838		0		18.955.017	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Sanciones (nota 32)**

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Hechos Posteriores (nota 33)

Con fecha 08 de abril de 2005, se colocaron los Bonos Serie "R" por UF 3.500.000, a una tasa de colocación del 3,79% los que cuentan con garantía del Estado, según Decreto(S) No 884 de fecha 14 de octubre de 2004.

El 01 de abril de 2005 se cancelaron M\$732.879 de Capital de los Bonos Series E-F-H-I-L y Q y M\$2.712.391 por Intereses.

No hay otros hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 31 de marzo de 2005.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Medio Ambiente (nota 34)**

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 31 de marzo del 2005 y 2004, que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**COMPENSACION FISCAL (nota 35)**

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa al 31 de marzo de 2004, registró ingresos devengados por valor de M\$402.109 por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 31 de marzo de 2005, están referidos a los períodos de Enero a Marzo de 2005 y 2004.

### 1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

#### A) Composición de Activos

Al 31 de Marzo de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$532.632.112 superior en un 11,3% al del período 2004, que alcanzó a un valor de M\$478.643.794.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$53.988.318 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante disminuyó en M\$36.082.091, pasando de un valor de M\$59.082.600 en 2005 a M\$23.000.509 en el 2004.

La disminución corresponde principalmente a :

-Al menor saldo disponible por M\$1.488.639

-La mayor inversión en Depósitos a Plazo de M\$3.394.585 respecto al período anterior.

-Al menor saldo en Valores Negociables de M\$30.145.583 para financiamiento de obras de inversión.

-Al aumento de M\$989.096 de los Deudores por Venta, producto de una mejor gestión de cobranza en los servicios de atravesos y cruces.

-Al aumento de M\$1.664.591 de los Deudores Varios, de los cuales M\$1.407.786 corresponden al Subsidio de Inequidad otorgado por el Ministerio de Hacienda.

-Al aumento de M\$ 874.304 de Cuentas por Cobrar a Empresas Relacionadas, cuyo mayor deudor corresponde a la Filial Merval S.A.

-Al aumento de M\$ 1.094.722 de los Impuesto por Recuperar, producto del mayor remanente de iva crédito fiscal.

-Al aumento de los gastos anticipados por M\$209.980 correspondiente al saldo de un Bono de Confianza otorgado a los trabajadores de EFE con motivo de la negociación colectiva del año 2003 el que se amortizará hasta a enero del 2006.

-A la disminución de M\$12.725.851 de otros activos circulantes, el cual corresponde a las Inversiones en Retrocompra en PRBC.

a2) El activo fijo neto representa el 77,3 del activo total de la empresa al 31 de marzo de 2005 y alcanzó a M\$411.557.946, superior en un 18,8% al de 2004, que fue de M\$346.413.685. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Osorno y Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$24.926.148, que corresponde básicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A. por M\$12.827.159 y a la deuda del Fisco por M\$13.552.191 correspondientes a las inversiones que se están ejecutando en Concepción del Proyecto Biovías.

#### B) COMPOSICION DE PASIVOS

##### b1) Pasivos Exigibles

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

Al 31 de marzo de 2005 se observa una aumento de un 16.9% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2004, alcanzando en marzo de 2005 a M\$401.094.734, cifra superior a marzo de 2004, que alcanzó a M\$343.100.976.

Al 31 de marzo de 2005, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$ 12.878.221 que se debe al efecto neto de :

- 1) Al aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$10.186.772
- 2) Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$1.271.247
- 3) A la disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$2.154.420, por la liquidación del crédito japonés.
- 4) A la disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$1.878.453.797 correspondiendo básicamente a la deuda con la Filial Merval S.A
- 5) Al aumento de las provisiones por M\$2.827.668.

b2) Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$45.115.536 que corresponde principalmente :

- Al aumento en la colocación de Bonos Serie "P" en marzo de 2004 por M\$47.892.047 y Serie "Q" en junio de 2004 por M\$44.999.807.
- La disminución de M\$ 14.502.028 en el rubro "Documentos por Pagar" por el prepago de la obligación del crédito japonés.
- A la disminución de M\$235.237 en el rubro "Doctos. por Pagar Empresas Relacionadas" por la deuda con la Filial Merval S.A.
- A la menor provisión de M\$3.361.726 producto del cambio del método de cálculo de las Indemnizaciones por Años de Servicios al 31.12.2004.
- Al aumento de M\$18.214.720 en el rubro "Otros Pasivos", correspondiendo:
  - 1) M\$7.580.580 a inversiones que se están ejecutando en el Proyecto Biovías que serán traspasadas al Estado una vez concluidas.
  - 2) M\$5.228.868 a las inversiones que se están ejecutando en el Proyecto IV Etapa para futuras capitalizaciones en la Filial Merval S.A.
  - 3) M\$5.750.994 por Créditos Diferidos de Bonos en la colocación de los Bonos serie "P" y "Q".

#### 2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Marzo 2005	Dicbre 2004	Marzo 2004
	0.54	1.13	2.02

La disminución que se observa respecto a marzo de 2004, se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2004 en valore negociables por M\$30.145.583 y a la inversión en Pactos de Recompras (PRBC) por

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 03 del 2005  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ANALISIS RAZONADO**

M\$12.725.851

RAZON ACIDA	Marzo 2005	Dicbre 2004	Marzo 2004
	0.18	0.59	1.67

En el caso de razón ácida, se observa una disminución del 89,1% que se debe fundamentalmente al menor disponible e inversiones efectuadas al 31 de marzo de 2005.

RAZON ENDEUDAMIENTO	Marzo 2005	Dicbre 2004	Marzo 2004
	3.04	2.87	2.5

El aumento que se produce a Marzo de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Marzo 2005	Dicbre 2004	Marzo 2004			
CORTO PLAZO	10.5	12.3%	8.52	LARGO PLAZO	89.5	87.7%
						91.48

Las diferencias presentadas entre marzo de 2005 y 2004, se deben principalmente a la mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

**VOLUMENES DE VENTA**

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de carga	Marzo 2005	Marzo 2004
Toneladas(Miles)	2.444,9	2.170.2
Ton-Km (Miles)	487,9	450.1
Distancia Media (Km)	200,0	207,0

Transporte de Pasajeros	Marzo 2005	Marzo 2004
Pasajeros Transp.(Mills)	3.317,4	3.488,4

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

Pasajeros-Km (mills)	233,5	241,9
Ingresos (Mills)	4.092,0	4.182,0
Distancia Media (Km)	70,0	69,0
Tarifa Promedio (Pas-Km)(\$)	17,5	17,2

#### Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a) Las toneladas transportadas crecen en un 12,6% y las toneladas kilometros aumentaron en un 8,2%
- b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 3,4% respecto a la obtenida en marzo de 2004.
- c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 90.2% del total de las toneladas y el 92.5% de las Toneladas-Kilómetros.  
Al 31 de marzo de 2005, transportó 2.254,2 toneladas(miles).
- d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 31 de marzo de 2005, un total de 166,3 toneladas(miles), que representan el 8,8% y el 6,4% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.
- e) La Administradora del FCALP SA, que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y La Paz, transportó al 31 de marzo de 2005, un total de 22,9 toneladas(miles), que representan el 0,9% y el 0,95% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

#### Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 31 de marzo de 2005, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

- a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 4.9% y corresponden a 171 pasajeros(miles).
- b) Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 3.5% respecto al año 2004.
- c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando), transportaron al 31 de marzo de 2005 un total de 2.655.587 pasajeros que representan el 80.0% del total de pasajeros transportado en EFE.
- d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron 661.837 pasajeros y representan el 20.0% del total transportado en EFE.
- e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$17.5 y representa un aumento de un 1.7% respecto al año anterior.

#### 4. RENTABILIDAD

4.1.- Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc), y de distancias para su transporte.

### 4.2 Variaciones más importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%, ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

### 4.3 Riesgos de Mercados.

#### a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

#### b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

#### c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

#### 5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Marzo 2005	Marzo 2004
Ingresos	7.589.658	7.845.586
Gastos	( 8.369.303)	( 9.144.298)
Margen Directo	( 779.645)	( 1.298.712)
Depreciación	( 2.525.798)	( 1.857.601)
Resultado Operacional	( 3.305.443)	( 3.156.313)
RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	( 4.146.483)	( 3.673.285)
Otros Res.no Operacionales	5.086.437	3.199.967
Resultado no Operacional	939.954	( 473.318)
Corrección Monetaria	( 658.131)	( 116.569)
Diferencia de Cambio	176.051	( 2.242.540)
Result. no Operac. Neto	457.874	( 2.832.427)
Utilidad (Perdida) Ej.	( 2.847.569)	( 5.988.740)

#### INGRESOS OPERACIONALES

Se observa una disminución de un 3.2% en los ingresos operacionales entre marzo de 2005 y 2004, equivalentes a M\$255.928, que es el producto de la disminución de pasajes de M\$91.953. Respecto a los otros

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

ingresos de operación se observa un aumento de M\$22.643 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga(M\$22.004) y cobro de arriendos y atravesos(M\$643)

### GASTOS OPERACIONALES

Se observa una disminución del 8.4% entre marzo 2005 y 2004 equivalentes a M\$774.995,disminución que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en:

- a)La disminución de los costos y gastos en personal(M\$368.844)
- b)Aumento en gastos por trabajos y suministros por M\$314,044 derivados de la mantención corriente de las vías y mantención del equipo rodante.
- c)Aumento de M\$144.201 de los gastos en administración y ventas

### RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior,el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$779.645 para marzo de 2005,en comparación al mayor margen negativo de M\$1.298.712 de marzo de 2004.

El resultado operacional despues de depreciacion,es negativo y alcanza a M\$3.305.443 cifra superior a los M\$3.156.313 de marzo de 2004.

### RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 31 de marzo de 2005,se alcanzó a un resultado positivo de M\$939.954 en comparación al del año 2004 que fue negativo de M\$473.318 que es producto de un menor resultado en la inversiones en empresas relacionadas(M\$199.109) y a los mayores aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la cancelación del servicio de la deuda(M\$2.909.538)

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio,es positivo y alcanza a M\$457.874 en comparación al menor resultado del año 2004 que alcanzó a M\$2.242.540 producto del efecto de la diferencia de cambio en la deuda contraída en yenes.

### RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 31 de marzo de 2005,presenta una pérdida de M\$2.847.569 menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M\$5.988.740

### 6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 31 de marzo de 2005,la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$19.574.133

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 03 del 2005  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**HECHOS RELEVANTES**

En el período del 01 de enero al 31 de marzo de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Por Resuelvo No 174 del SEP(Corfo) de fecha 04 de marzo de 2005, que se encuentra en Trámite de Razón en la Contraloría General de la República, se ha aceptado la renuncia al cargo de Director de la Empresa al Sr. Luis Escobar Fritzsche, nombrándose en su reemplazo al Sr. Claudio Juarez Muñoz cuyas funciones serán a contar del 01 de marzo de 2005 hasta el 01 de octubre de 2006.