

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01	01	2003
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término

30	09	2003
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 06 de Noviembre de 2003, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2003, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
LUIS ESCOBAR FRIZCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
GUILLERMO GUERRERO TRINCADO	DIRECTOR	9409639-1
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2003**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2003	30	09	2002
ACTIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		28.865.287,00			9.702.881,00		
5.11.10.10 Disponible	27	5.806.006,00			312.789,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	35-27	9.380.190,00			1.987.437,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04-27	0,00			2.518.940,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-27	664.845,00			575.027,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-27	36.964,00			22.912,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-27	2.016.610,00			1.562.426,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-27	2.931.509,00			2.039.146,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-27	642.556,00			666.394,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	27	4.676,00			0,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	08-9-27	7.381.931,00			17.810,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		313.232.951,00			291.336.497,00		
5.12.10.00 Terrenos	10-27	73.753.945,00			73.904.618,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	10-27	175.809.388,00			160.972.270,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	10-27	61.881.621,00			58.323.939,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10-27	56.011.318,00			47.041.387,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	10-27	54.223.321,0			48.905.717,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		72.892.037,0			70.872.556,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	11-27	24.612.244,00			31.135.394,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades	27	23.781,00			24.470,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-27	26.944,00	33.930,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-27	22.386.037,00	8.370.131,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	27	9.805,00	0,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		0,0	0,0
5.13.10.90 Otros	12-23-27	25.833.226,00	31.308.631,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		414.990.275,00	371.911.934,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2003	30	09	2002
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		31.186.392			20.497.030		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	13-27	0			5.467.219		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15-27	2.968.037			2.868.244		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	27	10.317.008			1.468.316		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	27	6.302.994			4.884.490		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	27	56.126			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-27	8.769.170			2.103.653		
5.21.20.20 Provisiones	16-17-27	1.903.256			1.848.126		
5.21.20.30 Retenciones	27	209.635			251.306		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	27	3.446			16.260		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	14-27	656.720			1.589.416		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		230.528.730			184.334.893		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15-27	143.047.603			111.425.592		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	27	34.422.252			38.909.055		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-27	72.432			74.533		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-27	9.345.099			6.193.172		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18-27	43.641.344			27.732.541		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		153.275.153	167.080.011
5.24.10.00 Capital pagado	19	328.283.235	327.964.513
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	19	3.939.398	4.263.537
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	628.610.774	628.621.026
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	19	-807.558.254	-793.769.065
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	801.159.430	787.449.446
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-6.095.604	-6.032.735
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-303.220	-286.884
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		414.990.275	371.911.934

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2003	30	09	2002
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-10.912.437			-11.262.476
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-1.799.041			-3.720.110
5.31.11.11 Ingresos de explotación				18.238.929			16.243.932
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				20.037.970			19.964.042
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				9.113.396			7.542.366
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				4.816.833			5.229.741
5.31.12.10 Ingresos financieros				372.911			455.355
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	11			848.582			194.627
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	20			12.448.853			19.167.607
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	11			346.811			829.840
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				7.566.073			5.510.399
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	20			2.180.853			2.045.712
5.31.12.80 Corrección monetaria	21			248.629			641.869
5.31.12.90 Diferencias de cambio	22			991.595			-6.843.766
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-6.095.604			-6.032.735
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-6.095.604			-6.032.735
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-6.095.604			-6.032.735
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-6.095.604			-6.032.735

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2003	30	09	2002
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-6.321.839			4.802.705		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-6.095.604			-6.032.735		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-586.040			-483.114		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	-586.040			-483.114		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		6.359.536			16.762.883		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	10	5.523.660			7.028.781		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		0			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		2.282.833			2.532.901		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	11	848.582			194.627		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	11	346.811			829.840		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	-248.629			-641.869		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	-991.595			6.843.766		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		3.253.663			1.621.923		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		3.548.701			1.986.014		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-2.788.576			-563.806		
5.50.40.10 Deudores por venta		-2.836.758			-550.192		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		48.182			-13.614		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-3.211.155			-4.880.523		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-906.136			-3.559.271		
5.50.50.20 Intereses por pagar		-147.170			-542.780		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	-2.157.849	-778.472
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		32.154.209	6.497.704
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		28.026	647.587
5.41.12.15 Obligaciones con el público		33.878.580	14.400.142
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		31.965	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		9.514.195	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		5.626.187	122.552
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		4.560.427	8.059.044
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		25.000	161.441
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	23	35.036	206.988
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		1.051.907	0
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-8.283.725	-16.490.563
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		732.228	728.637
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		9.668.510	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	63.350
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		18.684.463	17.282.550
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		17.548.645	-5.190.154
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		516.637	-1.339.925
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		18.065.282	-6.530.079
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		4.502.845	11.349.245
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		22.568.127	4.819.166

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado,entidad autónoma regida por Decreto
Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,
cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile,se encuentra inscrita bajo el N 253 en el registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros,
y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 30 de septiembre de 2003 y 2002,han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 30 de septiembre del 2002y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 2,9% correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre agosto de 2002 y agosto de 2003.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de nueve meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 30 de septiembre del 2003 y 2002 respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades de fomento y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada ejercicio:

	2003	2002
	\$	\$
Unidad de Fomento	16.946,03	16.455,03
Dólar observado	660,97	718,61
Yen	5,93	6,07
Euros	770,81	738,39

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre de 2003 y 2002

f)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de septiembre de 2003 y 2002,la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, las que a juicio de la Administración, cubren las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

g)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444 son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

Las maquinarias y equipos mantienen una provisión por M\$2.042.027 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos son poco relevantes.

h)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$5.523.660 (M\$7.028.781 al 30 de septiembre de 2003).

i)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en la cual la empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial (VP), según lo determina el Boletín Técnico N° 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

j)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

k)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L, M y N.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N° 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l) INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores en base al método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada ejercicio y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

m) IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

n) PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

o) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile AG., la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Disponible	5.806.006	312.789
Depósitos a Plazo	9.380.190	1.987.437
Valores Negociables	---	2.518.940

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Pacto Retrocompra	7.381.931	-----
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	22.568.127	4.819.166
	=====	=====

p) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación global realizada por la Administración de la Empresa, concordante con el Oficio Circular N° 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la cual pretende cubrir el posible deterioro del valor de estos activos. La Administración está efectuando el estudio técnico sugerido por dicho Organismo Fiscalizador respecto de estas materias. Los rubros y montos afectados por esta estimación se detallan a continuación:

	M\$
Maquinaria y equipos	2.019.809
Otros Activos	2.098.194

	4.118.003
	=====

q) OPERACIONES CON PACTO DE RETROCOMPRA

Se ha registrado dentro del rubro Otros Activos Circulantes, inversiones correspondientes a Pagarés Reajustables del Banco Central de Chile (PRBC), los que se encuentran valorizados a su valor de costo más los intereses devengados reconocidos linealmente a la fecha de cierre de cada período.

r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación del giro, sobre la base devengada.

s) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el ejercicio 2002, la Empresa cambió el criterio para contabilizar las mantenciones realizadas a la superestructura de la vía, reflejándolas como gastos del ejercicio en que se incurrieron. Este cambio contable generó un mayor costo por mantención de la vía por M\$ 1.435.835 al 30 de septiembre de 2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2003	30-09-2002
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	0	2.518.940
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	0	2.518.940

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2003	30-09-2002
	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002		30-09-2003	30-09-2002		
Deudores por ventas	564.511	373.319	1.307.735	1.164.000	1.872.246	664.845	575.027	26.944	33.930
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.207.401	0	0	0	0
Documentos por cobrar	36.964	22.912	0	0	36.964	36.964	22.912	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								26.944	33.930

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizados de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la coligada Ferrocarriles del Pacífico S.A. corresponde a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001, los cuales están expresados en pesos y devengan una tasa de interés mensual del 1,0%, con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005 respectivamente.

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A., éste se explica en la Nota 18.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	2.140.762	1.357.281	450.096	758.081
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	17.741	14.423	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	37.481	33.990	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	30.015	25.792	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	6.361	3.184	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.563	14.123	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	439.981	438.259	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	7.265	16.004	21.935.941	7.612.050
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	232.340	136.090	0	0
	TOTALES	2.931.509	2.039.146	22.386.037	8.370.131

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	332.690	463.160	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.365.738	971.854	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.575.927	650.635	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.669.271	18.004	72.432	74.533
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.544	0	0	0
TOTALES		8.769.170	2.103.653	72.432	74.533

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2003		30-09-2002	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	578.804	-578.804	560.132	-560.132
FERROCARRIL DEL PACIFICO	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO,PEAJE	4.635.245	4.635.245	4.465.252	4.465.252
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	305	305	305	305
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	2.894	0	2.052	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	305	305	305	305
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	1.552	0	2.058	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	305	305	305	305
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	2.699	0	1.029	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	305	305	305	305
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECTUADOS POR CTA.DE EFE	30.858	-30.858	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	28.267	0	2.181	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	REEMBOLSO DE GASTOS	10.266	-10.266	6.940	-6.940
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	4.113	4.113	6.051	6.051
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	12.391	-12.391	18.276	-18.276
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	952.385	952.385	1.379.527	1.379.527
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	7.485.978	0	4.855.292	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	542.489	542.489	518.377	518.377
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	234.915	-234.915	154.946	-154.946
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	1.152	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	DISMINUCION DE INVERSION	0	0	1.117.126	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de septiembre de 2003 y 2002, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible tributaria negativa cuyo monto al 30 de septiembre de 2003 es de M\$318.627.260 (M\$317.991.849 en 2002)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Crédito de capacitación	-----	92.676
Crédito por absorción de div.recibidos	-----	94.633
Remanente IVA Crédito Fiscal	642.556	479.085
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	642.556	666.394
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 m), la Empresa no registró impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2003				30-09-2002			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO						
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS POR ANTICIPADO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos a la Renta

ITEM	30-09-2003	30-09-2002
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

Al 30 de septiembre de 2003 y 2002, la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	7.381.931	
Otros	----	17.810
	-----	-----
Totales	7.381.931	17.810
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 9)
 Operaciones de compromiso de compra (CC) y de venta (CV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	PRECIO PACTADO	IDENTIFICACION DE INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	VALOR SUSCRIPCIÓN	VALOR MERCADO	PROVISIÓN	TIPO DE OPERAC.
	INICIO	TERMINO									
CV	17-07-2003	25-11-2003	BANCO ESTADO	EUROS	4.079.411	PRBC	4.361.286	4.247.175	4.386.694	139.519	No Calzado
CV	17-07-2003	18-11-2003	BANCO ESTADO	DOLARES	1.410.060	PRBC	1.542.712	1.526.046	1.576.177	50.131	No Calzado
CV	17-07-2003	16-12-2003	BANCO ESTADO	DOLARES	365.821	PRBC	375.551	384.835	408.386	23.551	No Calzado
CV	04-09-2003	07-10-2003	BANCO SANTANDER	PESOS	1.002.750	PRBC	1.102.383	1.100.000	1.102.750	2.750	No Calzado

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 10)

En el ejercicio anterior, la Empresa constituyó una provisión por M\$2.042.027 que se presenta rebajando los bienes del equipo tractor y rodante, de conformidad a lo dispuesto en la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro de valor de estos activos, situación que la Empresa está evaluando mediante un estudio técnico que está llevando a cabo una firma consultora, cuyos resultados se incorporarán al 31 de diciembre de 2003. Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2003 y 2002, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación: Más información en el documento: activofijo.200309i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 11)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 (valor histórico)al 30 de septiembre de 2003,corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos.Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A ,celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre de 2003,no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b)Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809,corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión.

La Empresa al 31 de diciembre de 2002 procedió a reversar M\$2.733.947 equivalentes al 50,5% de la provisión de M\$5.413.756 proveniente del año 2000, por menor valor de mercado que mantenía la inversión en la coligada FEPASA,para ajustar dicho valor,por cuanto con fecha 04 de febrero del 2003,como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones(OPA),se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A., 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510.

Con fecha 03 de julio de 2003,la Coligada Fepasa,llevó a cabo un aumento de capital de M\$4.558.972 equivalentes a 428.498.648 acciones,lo que se tradujo que la participación de EFE en el capital accionario total de Fepasa,bajó a un 19,83% por la no concurrencia a dicho aumento.

c)Coligada Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A

Con fecha 08 de julio de 2003,la Coligada mediante aprobación de Junta Extraordinaria de Accionistas,acordó disminuir su capital pagado en M\$3.052.741, que será cancelado a los accionistas a razón de \$990,96325723 por acción,correspondiéndole a EFE percibir por dicho concepto M\$1.068.459.

Nota:El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2003

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	43,5600000000	53.362.945	44.104.404	2.665.038	-825.255	0	0	0	0	528.477	-359.874	10.581.872	19.211.879
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.057.515	4.692.311	176.711	31.215	0	0	0	0	61.849	10.925	720.130	1.642.309
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.290.629	7.797.459	1.235.692	1.074.761	0	0	0	0	210.068	182.709	1.409.407	1.325.568
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-4.446	-49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000009	139.306	204.251	48.266	994	0	0	0	0	48.188	992	139.083	203.924
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-32.231	-29.183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-14.118	-11.430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-37.747	-35.055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-18.939	-16.156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-24.679	-24.228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	12.205.559	12.032.335	-187.884	-345.617	0	0	0	0	-187.865	-345.582	12.204.338	12.031.132
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	2.747.147	2.818.584	-158.961	-124.902	0	0	0	0	-158.946	-124.777	2.746.872	2.815.766
	TOTAL																27.801.702	37.230.578

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	-2.679.809	-5.570.755	7.902.063	13.641.124
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	720.130	1.642.309
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.409.407	1.325.568
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	139.083	203.924
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	-509.649	-524.429	11.694.689	11.506.703
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.746.872	2.815.766
	TOTAL	-3.189.458	-6.095.184	24.612.244	31.135.394

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2003	2002
	M\$	M\$
Materiales en proceso de incorporación al A.Fijo(a)	1.188.055	932.754
Descuentos sobre Bonos	534.566	556.574
Bienes en proceso de desarme(b)	8.333.748	7.744.692
Bienes inactivos por tiempo indefinido(c)	8.594.132	10.185.946
Bienes enajenables (d)	6.273.793	11.029.332
Gastos emisión de bonos	613.651	599.827
Materiales en comodato	170.989	175.948
Intercambio FC.Belgrano Argentino	81.203	83.558
Otros	43.089	-----
	-----	-----
Totales	25.833.226	31.308.631
	=====	=====

a)Materiales en proceso de incorporación al Activo Fijo

Los saldos presentados corresponden principalmente a los materiales que se utilizarán en los Planes de Rehabilitación de la Via.

b)Bienes en proceso de desarme

Este saldo presenta todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo,ya sea,para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran.Estos activos de presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2003	2002
	M\$	M\$
Terrenos	665.216	962.649
Edificios y Construcciones	204.281	197.230
Superestructura de la vía	2.732.916	1.249.355
Comunicaciones	323.153	328.821
Equipo Tractor y Rodante	2.302.552	2.593.635

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Materiales Obsoletos y Excluidos	1.823.849	1.964.779
Otros Bienes menores	561.755	448.223
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	8.613.722	7.744.692
Menos:Provisión Menor Valor Residual	(279.974)	
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	8.333.748	7.744.692
	=====	=====

c)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación, no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la

operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$1.626.798 constituida al 31 de diciembre del 2002 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que es motivo de una evaluación por la Empresa en el presente ejercicio.

d)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa está vendiendo, o para los cuales se tiene programada su enajenación futura por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$191.422 constituida al 31 de diciembre del 2002, en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que es motivo de una evaluación por la Empresa en el presente ejercicio. Los principales activos que conforman los rubros(c) y (d) son:

	2003	2002
	M\$	M\$
Terrenos	11.970.884	12.040.593
Edificios y Construcciones	249.035	259.709

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Superestructura de la vía	1.566.222	1.492.809
Equipo Tractor y rodante	2.709.886	7.230.819
Otros bienes menores	190.118	191.348
	-----	-----
Valor Neto	16.686.145	21.215.278
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro	(1.818.220)	
	-----	-----
Valor Neto Residual	14.867.925	21.215.2782
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 13)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002
		30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2003	30-09-2002				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.517.321	0	0	0	2.517.321
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.298.226	0	2.298.226
97.080.000-K	LINEA DE CREDITO BCO.BICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	651.672	0	651.672
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.517.321	0	2.949.898	0	5.467.219
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.511.266	0	2.920.396	0	5.431.662
	Tasa int prom anual									0	3,1%	0	6,84%		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 14)

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Garantías	490.326	1.242.727
Descuento Ley 19.170	158.733	270.295
Otros	7.661	76.394
	-----	-----
Totales	656.720	1.589.416
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 15)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 15)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2003	30-09-2002	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	0	UF	6.75%	31-12-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	115.933	120.471	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	508.959	533.282	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	300.749	315.119	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	437.975	445.240	NACIONAL
190	G	0	UF	6.50%	31-12-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	324.641	332.193	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	357.770	357.479	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	198.342	198.180	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	31-12-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	84.546	84.477	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	30-03-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	63.238	63.187	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2003	SEMESTRA	SEMESTRA	351.730	351.444	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-03-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	67.226	67.172	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-03-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	156.928	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								2.968.037	2.868.244	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	625.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.591.269	11.005.947	NACIONAL
169	E1	220.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	3.728.127	4.470.108	NACIONAL
169	E2	130.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.202.984	2.641.428	NACIONAL
183	F	609.091	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.321.673	10.571.097	NACIONAL
190	G	1.207.273	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.458.481	20.934.389	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.184.380	11.175.269	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	5.931.111	5.926.280	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.761.650	5.756.957	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.201.142	12.191.203	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	12.963.713	12.953.153	NACIONAL
286	M	815.000	UF	6.00%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.811.014	13.799.761	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 15)
 Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2003	30-09-2002	
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	33.892.059	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								143.047.603	111.425.592	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 16)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	865.274	261.673
Vacaciones al personal	649.605	681.408
Mantenición Material Rodante y Otros	388.377	905.045
	-----	-----
Totales	1.903.256	1.848.126
	=====	=====

Al 30 de septiembre de 2003 y 2002 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2003	2002
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	3.119.493	2.641.450
Contingencias	4.124.956	3.169.123
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.986.869	254.463
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	113.781	98.136
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 16)

Totales	9.345.099	6.163.172
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 17)

	2003	2002
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	4.393.321	3.245.161
Incremento del Ejercicio(1)	177.967	1.061.880
Pagos efectuados	(586.521)	(1.287.484)
Ajuste Provisión	-----	(116.434)
Saldos al 30 de septiembre	3.984.767	2.903.123
	=====	=====
Corto Plazo	865.274	261.673
Largo Plazo	3.119.493	2.641.450
	-----	-----
	3.984.767	2.903.123
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 18)

El detalle es el siguiente:

	2003	2002
	M\$	M\$
Proyecto Fcalp	----	1.130.297
Proyecto convento viejo	377.635	380.184
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	21.935.943	7.612.050
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.835.788
Créditos diferidos de Bonos	5.938.273	2.774.222
	-----	-----
Totales	43.641.344	27.732.541
	=====	=====

Los Aportes a IV Etapa Merval S.A corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa sociedad Filial de EFE, por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta, actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

El Item otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)

Durante los ejercicios al 30 de septiembre 2003 y 2002, se registraron los siguientes movimientos en capital y reservas:

	30.09.2003	30.09.2002
	M\$	M\$
En el rubro Otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	164.582.297	164.584.981
-Reserva Retasación Técnica 1993	(486.840.598)	(486.848.538)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	934.109.257	932.759.332
-Otras	16.759.818	18.125.251
	-----	-----
Totales	628.610.774	628.621.026
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2003

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2003									30-09-2002								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109	318.721.587	0	0	603.064.943	0	-748.875.312	0	-259.487	-6.560.975
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109	0	0	0	0	0	-6.560.975	0	0	6.560.975
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-9.250	0	0	0	0	0	0	0	0	-15.939	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	3.939.398	0	7.453.882	0	-9.499.911	0	-3.486	0	0	4.143.379	0	7.839.844	0	-9.820.706	0	-3.373	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.095.604	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.862.716
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	328.283.235	3.939.398	0	628.610.774	0	-801.159.430	0	-303.220	-6.095.604	318.721.587	4.143.379	0	610.904.787	0	-765.256.993	0	-278.799	-5.862.716
SALDOS ACTUALIZADOS										327.964.513	4.263.537	0	628.621.026	0	-787.449.446	0	-286.884	-6.032.735

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)
Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	328.283.235	328.283.235

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 19) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	1.512	55.619	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	3.851	45.970	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	1.451	47.675	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	1.230	45.990	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	1.206	39.541	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	47.458	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096684580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	0	5.260	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	15.708	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 20)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2003	2002
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	586.039	483.115
Aporte M.de Transportes(1)	9.514.195	15.975.943
Aporte Gbno.Reg.Valparaíso(Est.Quillota)	---	1.095.885
Recup.Provisión Juicios y Litigios	1.243.141	
Otros	1.105.478	1.612.664
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	12.448.853	19.167.607
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2003	2002
	M\$	M\$
Depreciación Bienes.fuera de la Operación	96.158	137.998
Pérdida Venta Inversión Fepasa	475.338	----
Contingencias (2)	755.201	948.812
Otros	854.156	646.994
Reparación imprevista de equipos	---	311.908
	-----	-----
Total Otros Egresos	2.180.853	2.045.712
	=====	=====

Nota N 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de septiembre del 2003 y 2002,por montos de M\$9.514.195 y M\$15.975.943,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo,y de inversión del Plan Trienal 2000-2002 y 2003-2005.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 20)

Nota N 2

La Empresa ha constituido una provisión por M\$4.124.956, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros durante el año 2003, con cuantía determinada, de acuerdo a nómina señalada en Nota 25.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 21) Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2003	30-09-2002
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	3.238.564	4.402.182
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	292.730	479.054
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	22.443	7.755
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	169.467	125.975
TOTAL (CARGOS) ABONOS		3.723.204	5.014.966
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-1.889.883	-2.221.759
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-1.364.569	-2.033.152
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-74.399	-99.964
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-145.724	-18.222
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-3.474.575	-4.373.097
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		248.629	641.869

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 22) Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2003	30-09-2002
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	47.657	-269.186
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	137.265	-508.337
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	588.998	-6.205.591
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	308.997	139.348
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	-91.322	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		991.595	-6.843.766
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		991.595	-6.843.766

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 23)

Al 30 de septiembre de 2003 se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie N:

	2003
	M\$
Asesorías financieras	11.167
Derechos de registros e inscripción	3.732
Comisiones por colocación	5.104
Gastos de imprenta	3.645
Informe clasificadora de riesgo	11.388

Total	35.036
	=====

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M y N cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2003	2002	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	402.901	411.775	Cargo diferido
Gasto de imprenta	6.158	2.598	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	177.883	180.684	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	4.229	4.423	Cargo diferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 23)

Asesorías Legales y financieras	11.302	347	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	11.178	--	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	613.651	599.827	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 24)

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de su Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 25)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor. Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$4.124.956 (M\$3.169.123 en 2002), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto. Durante el ejercicio y la fecha de emisión de estos Estados Financieros la Empresa a cancelado por este concepto M\$M\$1.215.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a) Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b) Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c) Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d) Por Addendum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 25)

e)En dicho Addendum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002,se facultó al Gerente General para constituír en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporati6n(NIAC) e International Finance Corporati6n(IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos,con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A,el total de acciones de propiedad de EFE que estan en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporati6n e International Finance Corporati6n ascienden a 934.500.495 acciones.Mas informaci6n en el documento: litigios.200309i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 25) Garantías Directas
--

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2003	30-09-2002	30-09-2004	ACTIVOS	30-09-2005	ACTIVOS	30-09-2006	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	910.308	910.308	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 26)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Temoinsa	463.817
Casa Grande Motori Ltda.	1.010.322
Icil Icafal	2.077.013
Maestranza Diesel Ltda.	734.695
Constructora Modelo	166.071
Cogan Chile S.A	27.238
Comsa	679.675
C.V.C Representaciones	21.805
Cis Asociados Consultores	7.402
Consortio OHL	282.400
Eduardo Arancibia	28.073
Fundición Jofré	1.912
Municipalidad de Requínoa	3.000
Iluminación Equipos Eléctricos	8.646
Libra Ingenieros Consultores	7.402
Fundición Curicó Ltda.	1.075
M.P.Servicios de Ingeniería	9.000
Synapsis	90.456
Renfe	1.352.742
Entel Chile	22.405
Ernst & Young	6.156
Innergy Transportes S.A	14.992
Juan Zurita	22.298
Smartcom S.A.	16.942
VTR Global Coms.S.A	44.904

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 26)

Transap	170.308
Comité para la Vivienda	5.128
Ad.Ferrocarril de Arica a la Paz SA	264.388
Avantte Servicios Externos	10.176
Essal S.A.	10.523
Fepasa	1.889.989
Emp.Const.Vanrom y Cia.	163.429
EsvaI	15.209
Otras garantías en pesos(\$)	27.524
Garantías en UF	104.739
Garantías en US\$	17.819
Garantías en US\$	650.693

Total Garantías	10.430.366
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2003
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2003	30-09-2002
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	442.706	231.719
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	664.845	575.027
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.964	22.912
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	2.016.610	1.562.426
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	2.931.509	2.039.146
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	642.556	666.394
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	4.381	17.810
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	7.132.769	1.987.437
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	4.676	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	1.102.383	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	US\$	1.910.881	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EUROS	4.364.286	0
DISPONIBLE	US\$	5.363.300	81.070
DEPOSITO A PLAZO	US\$	2.247.421	0
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	0	2.518.940
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	73.753.945	73.904.618
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	175.809.388	160.972.270
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	61.881.621	58.323.939
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	56.011.318	47.041.387
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-54.223.321	-48.905.717
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	24.612.245	31.135.394

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27) Activos
--

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2003	30-09-2002
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	24.470
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	26.944	33.930
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	22.386.037	8.370.131
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	25.556.690	30.944.177
OTROS ACTIVOS	US\$	276.536	364.454
INTENGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	9.805	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	391.950.143	366.293.639
	\$ REAJUSTABLES	8.877.708	5.172.771
	US\$	9.798.138	445.524
	EUROS	4.364.286	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2003		30-09-2002		30-09-2003		30-09-2002	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	0		2.517.321	3.10%	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	0		2.949.898	6.84%	0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	2.968.037	5.83%	2.868.244	6.36%	0		0	
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	1.355.872	3%	1.468.316	3.00%	0		0	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	5.461.358	0	4.497.572	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	841.636	9.99%	386.918	9.73%	0		0	
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	6.943.626	0	2.103.653	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	388.377	0	906.461	0	1.514.879	0	941.665	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	209.635	0	251.306	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	3.446		16.260	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	445.588	0	435.140	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	211.132	0	1.154.276	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.544		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO 1 AÑO	EUROS	8.961.136		0		0		0	
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	56.126		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	3.413.625		5.820.705		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	6.330.074		9.775.773		8.458.505		3.045.318	
	YENES	1.355.872		1.468.316		0		0	
	DOLARES	841.636		386.918		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.544		0	
	EUROS	8.961.136		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.082.536,9		7.591.106,1		17.268.336,4		111.165.428,9	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.397.697,3		1.250.211		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.165.872		6.165.872		12.331.743		4.110.581	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0 0		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		6.225.606		0 0		3.109.493	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	689.971		689.971		1.379.941		377.635	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	21.985.943		0 0		0 0		18.567.883	
	\$ REAJUSTABLE	7.772.640		8.281.022		18.648.305		111.483.154	
	DOLARES	4.397.973		1.250.211		0		0	
	YENES	6.165.872		6.165.872		12.331.743		4.110.581	
	\$ NO REAJUSTABL	22.008.375		6.225.606		0		21.687.376	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 27)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2002

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.076.899	6.55%	7.923.511	6.55%	16.826.140	6.43%	79.599.042	6.24%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.430.804	9.55%	1.577.919	8.14%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.580.066	3%	6.580.066	3%	13.160.133	3%	6.580.067	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	74.533	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		3.551.721	0	0	0	2.641.451	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	1.485.447	0	355.150	0	710.300	0	0	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	7.612.050	0	0	0	0	0	17.569.594	0
	\$ REAJUSTABLES	8.562.346		8.278.661		17.536.440		79.599.042	
	DOLARES	4.430.804		1.577.919		0		0	
	YENES	6.580.066		6.580.066		13.160.133		6.580.067	
	\$ NO REAJUSTAB.	7.686.583		3.551.721		0		20.211.045	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 28)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 29)

Con fecha 23 de octubre de 2003, se colocaron 1.860.000 UF de los Bonos Serie O equivalente a M\$ 34.773.792 que cuentan con garantía del Estado, cuyo objetivo es financiar las nuevas inversiones del Plan Trienal 2003-2005.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 30)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 30 de septiembre del 2003 y 2002 que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 31)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio registró ingresos devengados por valor de M\$1.059.653(M\$991.902 en el año 2002), por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de septiembre de 2003, están referidos a los períodos de Enero a septiembre de 2003 y 2002.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A) Composición de Activos

Al 30 de septiembre de 2003, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$414.990.275 superior en un 11,6% al del período 2002, que alcanzó a un valor de M\$371.911.934.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$43.078.341 que se explica de la siguiente manera:

a1) El activo circulante aumentó respecto a 2002 en un 197,5% pasando de un valor de M\$9.702.881 en 2002 a M\$28.865.287 en el 2003.

El aumento corresponde principalmente al mayor disponible considerado para el presente período, que corresponde principalmente a la provisión de fondos que se consultaron para cancelar embarques de los automotores Stgo-Temuco (M\$5.363.300), al efecto neto de la mayor inversión en Depósitos a Plazo (M\$9.702.881), a la inversión en Pacto de Retrocompra por M\$7.403.516, al aumento de los Deudores Varios (M\$454.184) correspondiendo principalmente a saldo del Bono de Confianza otorgado a los trabajadores por negociación colectiva y al aumento de las cuentas por cobrar de empresas relacionadas por M\$892.363 correspondiendo básicamente a la coligada Ferrocarril del Pacífico S.A.

a2) El activo fijo neto representa el 75,5% del activo total de la empresa al 30 de septiembre de 2003 y alcanzó a M\$313.232.951, superior en un 7,5% al de 2002, que fue de M\$291.336.497. El aumento producido, se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía (Merval, Chillán, Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3) Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$2.019.481, que corresponde básicamente al efecto neto del reverso de M\$2.733.947 de la provisión por menor valor de inversión en la coligada Fepasa, motivado por una venta de acciones (OPA) el 04 de febrero del 2003 y la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A. (M\$14.323.891) y al efecto de la disminución en el rubro inversiones en empresas relacionadas motivado por la venta de acciones (OPA) de Fepasa, cuyo valor de costo alcanzó a M\$10.143.847).

B) COMPOSICION DE PASIVOS

b1) Pasivos Exigibles

En este ejercicio se observa un aumento de un 27,8% de las obligaciones exigibles de la empresa, respecto de 2002, alcanzando en septiembre de 2003 a M\$261.715.122, cifra superior a septiembre de 2002, que alcanzó a M\$204.831.923

En el año 2003, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$10.689.362 que se debe al efecto neto de :

-De la disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$5.467.219

-Al aumento de las obligaciones con el público (bonos) por M\$99.793

-Al aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$8.848.692 correspondiendo a la deuda con RENFE por la compra de automotores.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

-Al aumento de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$6.665.517

correspondiente basicamente al anticipo otorgado por la coligada IPESA por

futuros arriendos(M\$1.825.544),al aumento de la deuda con Fepasa(M\$393.884)por mantención de las vias,al aumento de la deuda con Invia(M\$925.292)por concepto de comisiones de venta y administración de activos fijos,al aumento de la deuda con Merval S.A.(M\$3.651.267)por trabajos ejecutados por cuenta de EFE en el Proyecto IV Etapa.

-Al aumento de las provisiones por M\$55.130.

-Al aumento de las cuentas por pagar por M\$1.418.504.

-A la disminución de los otros pasivos circulantes por M\$932.636 correspondiendo a las menores garantías de terceros.

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$46.193.837,que corresponde principalmente a la colocación de Bonos Serie N en julio de 2003 por M\$37.222.568 y al efecto neto de la disminución de los documentos por pagar(traspaso al corto plazo de la deuda con RENFE),a la mayor inversión de la IV Etapa en la filial Merval S.A por M\$14.323 893, a la mayor provisión de largo plazo efectuada a la indemnización por años de servicios servicios(M\$478.043), a la mayor provisión de contingencias por juicios(M\$955.833) y la mantención mayor del material rodante(M\$1.735.406).

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2002
	0.93	0.26	0.47

La disminución que se observa respecto a septiembre de 2002,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2003 por depósitos a plazo de M\$7.392.753 y pactos de PRBC con compromiso de retroventa por M\$7.381.931

RAZON ACIDA	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2002
	0.72	0.17	0.23

En el caso de razón ácida,se observa un aumento de un 213.0%,que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en depósitos a plazo y a los pactos de PRBC.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2003
	1.7	1.3	1.2

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El aumento que se produce a septiembre de 2002, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2003
CORTO PLAZO	11.9%	13.0%	14.9%
LARGO PLAZO	88.1%	87.0%	85.1%

La composición de la deuda refleja un comportamiento relativamente estable entre septiembre de 2003 y 2002.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2003
Toneladas (Miles)	5.380,8	6.332,9	4.759,0
Ton-Km (Miles)	1.226,4	1.514,3	1.149,5
Distancia Media (Km)	228,0	239,0	242,0

Transporte de Pasajeros	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2003
Pasajeros Transp. (Mills)	10.884,3	14.047,2	10.540,1
Pasajeros-Km (mills)	622,7	769,4	658,6
Ingresos (Mills)	8.632,4	9.232,0	7.172,2
Distancia Media (Km)	57,0	55,0	54,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	13,5	12,0	10,9

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las tonaldas transportadas crecen en un 13,1% y las tonaladas kilometros aumentaron en un 6,7%

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

b)La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 5,8% respecto a la obtenida en septiembre de 2002.

c)El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 86.7% del total de las toneladas y el 90.1% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 31 de septiembre de 2003, transportó 4.664,1 toneladas(miles).

d)Transap S.A operador que se ha incorporado a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 30 de septiembre de 2003, un total de 672,6 toneladas(miles), que representan el 13,8% y el 9,9% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de septiembre de 2003, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a)Los pasajeros transportados aumentaron en un 3.3% y corresponden a 344,2 pasajeros(miles), lo anterior producto principalmente a la incorporación de nuevos equipos y a los mejores tiempos de viaje, a pesar de las reparaciones y rehabilitación de las vías y la discontinuación del tramo Santiago-Temuco en los últimos dos meses del año 2002.

b)A pesar de lo anterior, se produjo una disminución de un 5,5% de los pasajeros-Kms transportados.

c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando), transportaron al 30 de septiembre de 2003 un total de 9.191.831 pasajeros que representan el 84.4% del total de pasajeros transportado en EFE.

d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron 1.692.454 pasajeros y representan el 15.6% del total transportado en EFE.

e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$13.5 y representa un aumento de un 23.8% respecto al año anterior.

4. RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se ve afectado por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%, ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

4.3 Riesgos de Mercados.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2001, se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i) La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción (adquisición de automotores y repotenciación de los existentes).

ii) La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillán (adquisición de automotores).

iii) La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Septbre 2003	Dicbre 2002	Septbre 2002
Ingresos	18.238.929	21.473.613	16.243.932

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2003
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Gastos	(23.723.864)	(29.264.177)	(20.685.625)
Margen Directo	(5.484.935)	(7.790.564)	(4.441.693)
Depreciación	(5.427.502)	(7.375.533)	(6.820.783)
Resultado Operacional	(10.912.437)	(15.166.097)	(11.262.476)
RESULTADO NO OPERACIONAL			
Resultado Financiero	(6.691.391)	(6.632.204)	(5.690.257)
Otros Res. no Operac	10.268.000	12.052.628	17.121.895
Resultado no Operac.	3.576.609	5.420.424	11.431.638
Corrección Monetaria	248.629)	2.138.962)	641.869
Diferencia de Cambio	991.595	(6.116.119)	(6.032.735)
Result. no Operac. Neto	4.186.074	1.443.267	5.229.741
Utilidad (Pérdida) Ej.	(6.095.604)	(13.722.830)	(6.032.735)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 12.3% en los ingresos operacionales entre septiembre de 2003 y 2002, equivalentes a M\$1.994.997, que es el producto neto del aumento en pasajes de M\$1.260.200. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$535.117 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por subsidios de inequidad en 2003 (M\$276.071), otros arriendos por (M\$169.902) y por último con el aumento de M\$276.071 por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga.

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 14.7% entre septiembre 2003 y 2002 equivalentes a M\$3.038.239, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los gastos por trabajos y suministros por M\$561.007 que afectaron a la activación de los planes de rehabilitación y al mayor gastos en administración y ventas por M\$1.571.030.

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$5.484.935 para septiembre de 2003, en comparación al menor margen de M\$4.441.693 de septiembre de 2002.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El resultado operacional despues de depreciacion,es negativo y alcanza a M\$10.912.437 cifra inferior a los M\$11.262.476 de septiembre de 2002.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 30 de septiembre de 2003,se alcanzó a un resultado positivo de M\$3.576.609 en comparación al del año 2002 que fue de M\$11.431.638,que fue producto de un mejor resultado en la inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la adquisiciónde equipos y cancelación de deudas.

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio,alcanza a M\$4.816.833 en comparación al mayor resultado del año 2002 que alcanzó a M\$5.229.741

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de septiembre de 2003,presenta una pérdida de M\$6.095.604 mayor a la obtenida en el año 2002 que fue de M\$6.032.735

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de septiembre de 2003,la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$17.905.603.El detalle de las cuentas de Inversiones en ejecución presentadas en este rubro al 30 de septiembre del 2003 registra los siguientes saldos contables:

INVERSIONES EN EJECUCION	M\$
a)Renovación vías	9.338.796
b)Terrenos,Edificios y Construcciones	2.684.355
c)Equipo Rodante	16.244.457
d)Lineas de Contacto y Subestaciones	343.090
e)Otros	1.911.262
f)Superestructura de la vía	3.397.201

Saldos al 30 de septiembre de 2003.	33.919.161
	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2003
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el período de enero del 2003 al 30 de septiembre de 2003 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

a)Por acuerdo de Directorio de fecha 07 de marzo de 2003,se dispuso la contratación del Sr.Eduardo Castillo Aguirre en el cargo de Gerente General,cargo que según lo señalado por dicho Directorio asumió en propiedad a partir del 21 de Abril de 2003.

b)Por Decreto Supremo N 69 del 09 de junio de 2003 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,se ha aceptado la renuncia voluntaria de los Sres.Alberto Arenas de Mesa y Sergio Ramos Córdova al cargo de Director de EFE,nombrándose en su reemplazo a los Sres.Luis Escobar Frizche y Claudio Huepe García.