

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2004

1.00.01.20 Fecha de Término

30 09 2004

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7
1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 04 de Noviembre de 2004, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2004, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
LUIS ESCOBAR FRIZCHE	DIRECTOR	6374973-7
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
CLAUDIO HUEPE GARCIA	DIRECTOR	3950431-6
ALBERTO LIBEDINSKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
JAIME REBOLLEDO ARIAS	DIRECTOR	7862091-9

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2004**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2004	30	09	2003
ACTIVOS	NUMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		73.003.841,00			29.327.132,00		
5.11.10.10 Disponible	27	257.010,00			5.898.902,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	27-35	7.006.276,00			9.530.273,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	04-27	42.607.359,00			0,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	05-27	1.255.262,00			675.483,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	05-27	36.606,00			37.555,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	05-27	12.775.564,00			2.048.876,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	06-27	4.956.671,00			2.978.413,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)		0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	07-27	4.057.188,00			652.837,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	27	51.905,00			4.751,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos		0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	8-27	0,00			7.500.042,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		383.330.644,00			318.244.678,00		
5.12.10.00 Terrenos	10-27	76.800.672,00			74.934.008,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	10-27	185.593.739,00			178.622.338,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	10-27	78.486.140,00			62.871.727,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10-27	102.284.334,00			56.907.499,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	10-27	59.834.241,0			55.090.894,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		76.238.784,0			74.058.309,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	11-27	25.095.105,00			25.006.039,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades	27	23.780,00			24.161,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones		0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	05-27	155.858,00	27.375,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	06-27	27.608.376,00	22.744.214,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	27	347.663,00	9.962,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	27	245.518,0	0,0
5.13.10.90 Otros	11-23-27	23.253.520,00	26.246.558,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		532.573.269,00	421.630.119,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2004	30	09	2003
PASIVOS	NUMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		24.897.798			31.685.375		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	13-27	800.245			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo		0			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	15-27	5.151.773			3.015.526		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	27	2.963.670			10.482.080		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	27	3.976.342			6.403.842		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	27	189.013			57.024		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	06-27	6.088.052			8.909.477		
5.21.20.20 Provisiones	16-17-27	4.317.138			1.933.708		
5.21.20.30 Retenciones	27	140.630			212.989		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	27	65.562			3.501		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	14-27	1.205.373			667.228		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		374.004.032			234.217.189		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras		0			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	15-27	263.226.006			145.336.365		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	27	29.736.925			34.973.008		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo	27	6.889.967			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	06-27	607.551			73.591		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	16-17-25-27	7.312.344			9.494.621		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	18-27	66.231.239			44.339.604		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		133.671.439	155.727.555
5.24.10.00 Capital pagado	19	331.566.067	333.535.767
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	19	6.299.755	4.002.428
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	19	639.288.461	638.668.546
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	19	-843.482.844	-820.479.186
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	19	835.140.074	813.977.981
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	19	-7.985.435	-6.193.134
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	19	-357.335	-308.071
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		532.573.269	421.630.119

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2004	30	09	2003
ESTADO DE RESULTADOS		NUMERO NOTA		ACTUAL		ANTERIOR	
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-11.581.722		-11.087.036	
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-1.525.735		-1.827.826	
5.31.11.11 Ingresos de explotación	5.31.11.11	31		20.478.721		18.530.752	
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)	5.31.11.12			22.004.456		20.358.578	
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)	5.31.11.20			10.055.987		9.259.210	
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				3.596.287		4.893.902	
5.31.12.10 Ingresos financieros	5.31.12.10			1.184.484		378.878	
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	5.31.12.20	11		496.035		862.159	
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	5.31.12.30	20-31		17.455.733		12.648.035	
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	5.31.12.40	11		522.711		352.360	
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	5.31.12.50			0		0	
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)	5.31.12.60			12.311.188		7.687.130	
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	5.31.12.70	20		1.910.839		2.215.748	
5.31.12.80 Corrección monetaria	5.31.12.80	21		-196.640		252.607	
5.31.12.90 Diferencias de cambio	5.31.12.90	22		-598.587		1.007.461	
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS				-7.985.435		-6.193.134	
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	5.31.20.00			0		0	
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS	5.31.30.00			0		0	
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-7.985.435		-6.193.134	
5.31.50.00 INTERES MINORITORIO	5.31.50.00			0		0	
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-7.985.435		-6.193.134	
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	5.32.00.00			0		0	
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO		19		-7.985.435		-6.193.134	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2004	30	09	2003
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO	NUMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN		-8.716.347			-6.422.988		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	19	-7.985.435			-6.193.134		
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		-1.101.999			-595.417		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	20	-1.101.999			-595.417		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0		
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		8.360.712			6.461.289		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	10-20	5.549.313			5.612.039		
5.50.30.10 Amortización de intangibles		0			0		
5.50.30.15 Castigos y provisiones		2.523.712			2.319.358		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	11	496.035			862.159		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	11	522.711			352.360		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones		0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	21	196.640			-252.607		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	22	598.587			-1.007.461		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		534.216			0		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		0			299.759		
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.		-1.048.743			-2.833.193		
5.50.40.10 Deudores por venta		-1.098.909			-2.882.146		
5.50.40.20 Existencias		0			0		
5.50.40.30 Otros activos		50.166			48.953		
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)		-6.940.882			-3.262.533		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		-5.373.920			-920.634		
5.50.50.20 Intereses por pagar		643.505			-149.524		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación	.	-2.210.467	-2.192.375
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		0	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		85.135.425	32.668.676
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		1.800.000	28.474
5.41.12.15 Obligaciones con el público	15	87.067.828	34.420.637
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	32.476
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		125.517	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	20	3.932.818	9.666.425
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		1.000.000	5.716.206
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		3.305.374	4.633.394
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	25.400
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		2.006.521	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	23	47.816	35.597
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		1.431.027	1.068.739
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		-48.969.769	-8.416.265
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		2.242.051	743.943
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	9.823.206
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporción de activos fijos (menos)	10	51.211.820	18.983.414
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		27.449.309	17.829.423
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-1.107.110	524.904
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		26.342.199	18.354.327
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		23.528.446	4.574.890
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		49.870.645	22.929.217

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado,es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley N 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile,se encuentra inscrita bajo el N 253 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros,y está sujeta a la fiscalización de dicho Organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

a)GENERAL

Los Estados Financieros al 30 de septiembre de 2004 y 2003,han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G y a normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras. Excepto por las inversiones en Filiales indicados en Nota 11,las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

b)CORRECCION MONETARIA

Los estados financieros están expresados en moneda de poder adquisitivo de cierre de los períodos para lo cual fueron aplicadas las normas sobre corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Para efectos de comparación, los estados financieros al 30 de septiembre del 2003 y sus respectivas notas, han sido ajustados extracontablemente en un 1,6% correspondiente a la variación del Indice de Precios al Consumidor por el período comprendido entre agosto de 2003 y agosto de 2004.

c)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de nueve meses, comprendidos entre el 01 de Enero y el 30 de septiembre del 2004 y 2003, respectivamente.

d)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos expresados en unidades reajustables y moneda extranjera, han sido convertidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2004	2003
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.170,78	16.946,03
Dólar observado	608,90	660,97
Yen	5,53	5,93
Euros	757,34	770,91
UTM	30.067,00	29.681,00

e)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en Depósitos a Plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre de 2004 y 2003.

f)VALORES NEGOCIABLES

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota de cierre.

g)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de septiembre de 2004 y 2003, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la Administración cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo.

Las bases de provisión utilizadas, corresponden a aquellas deudas cuya antigüedad es superior a 180 días y 100% para deudas de corto y largo plazo respectivamente, cuando se estima que el total del crédito no se recuperará.

h)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación respectivamente y han sido clasificadas bajo Otros activos fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantención preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro al 30 de septiembre de 2004 y 2003, se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponden a aquellos bienes que no son operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT 440-UT 444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El Equipo Tractor y Rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809. correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Empresa ha adoptado el criterio de capitalizar los gastos financieros por colocación de bonos en los proyectos de inversión en activo fijo, sin descontar los ingresos ganados por dichas inversiones, por considerar que éstos no son relevantes.

i)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes. El cargo a resultados del presente período por este concepto, ascendió a M\$5.549.313 (M\$5.612.039 al 30 de septiembre de 2003), la cual se presenta en los costos de explotación y otros egresos fuera de la explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

j)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP),según lo determina la Circular N 1697 del 30 de diciembre de 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros

k)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades,compuestas principalmente por acciones de Cooperativas Eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

l)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones con el público, corresponden a la colocación de Bonos con garantía estatal, colocados en el mercado nacional y el criterio de valorización es a valor presente más intereses y reajustes devengados.

Los descuentos sobre bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de Bonos Series C, F, I y J, y su valor de venta, los que se presentan bajo el rubro Otros Activos-Otros.

Las utilidades diferidas sobre Bonos, corresponden al diferencial que existe entre el valor par de los Bonos y su valor de venta. Se presenta en el rubro de Otros Pasivos a Largo Plazo y están referidos a la emisión de Bonos Series D, E, G, H, K, L ,M ,N,O,P y Q.

La amortización de las diferencias indicadas en los párrafos anteriores se realiza sobre la base de la amortización de las obligaciones que le dieron origen, de acuerdo a lo establecido en la Circular N° 1.370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

m)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, en base al método del valor corriente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo los rubros de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

n)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta por pagar se provisionan sobre la base devengada,de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

de pérdida tributaria.

o)PROVISION VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre la base devengada.

p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

De acuerdo a lo señalado en el Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile AG.,la Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra.

Se ha considerado operación en el flujo, todo lo relacionado con el transporte ferroviario de carga y pasajeros, además de los ingresos generados por rentas de inmuebles.

La Empresa ha considerado las siguientes inversiones como efectivo equivalente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Disponible	257.010	5.898.902
Depósitos a Plazo	7.006.276	9.530.273
Valores Negociables	42.607.359	-----
Pacto Recompra	----	7.500.042
	-----	-----
Total Efectivo y Efectivo Equivalente	49.870.645	22.929.217
	=====	=====

q)OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Los otros activos de largo plazo, corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y enajenables, los cuales se presentan a su valor residual(los terrenos a costo corregido),menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa,para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificados en este rubro.

r)INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación,sobre la base devengada.Dichos ingresos corresponden a ingresos por venta de pasajes,arriendos de vía y peajes,arriendo de propiedades para la inversión e ingresos por subsidios de inequidad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

s)COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de Bonos que la Sociedad ha emitido, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los Bonos.

t)CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia en contra de la Empresa.

u)USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos Estados Financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL.

Las liciencias computacionales adquiridas(SAP),están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular N 981 de la S.V.S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Al 30 de septiembre de 2004 y 2003,no existen cambios contables que revelar.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2004	30-09-2003
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	42.607.359	0
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	42.607.359	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 30 de septiembre de 2004,dentro del rubro Deudores Varios se presenta el Subsidio de Inequidad por M\$2.544.623 adeudado por el Ministerio de Hacienda,un Bono de Confianza de M\$559.054 entregado a los trabajadores de EFE con motivo de la Negociación Colectiva del año 2003 y deuda del Serviú por M\$9.528.973 correspondiente a expropiaciones y otras cuentas por cobrar que no son de la operación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Deudores Corto y Largo Plazo

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE			
	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003		30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
Deudores por ventas	393.323	573.543	1.955.476	1.328.659	2.348.799	1.255.262	675.483	155.858	27.375
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	1.093.537	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	36.606	37.555	36.606	36.606	37.555	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO	0	0
							TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO	0	0
							TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO	155.858	27.375

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con Empresas Relacionadas corresponden a operaciones normales del negocio,realizadas de acuerdo con las normas legales,en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

El saldo por cobrar a largo plazo con la Coligada Ferrocarriles del Pacífico S.A.al 30 de septiembre de 2003,correspondían a dos pagarés suscritos con fecha 20 de agosto de 2001,los cuales estaban expresados en pesos y devengaban una tasa de interés mensual del 1,0%,con vencimiento el 02 de enero de 2004 y 2005 respectivamente,dichos pagarés fueron pre-pagados en Diciembre de 2003.

Respecto del saldo mantenido con la Filial Metro Regional Valparaíso S.A,éste se explica en Nota 18.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.642.026	2.175.014	0	457.298
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	1.907.291	18.025	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	42.016	38.081	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	34.869	30.495	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	9.797	6.463	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	20.152	19.876	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	36.770	447.021	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	140.416	7.381	27.608.376	22.286.916
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	492.104	236.057	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	496.290	0	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	134.940	0	0	0
TOTALES		4.956.671	2.978.413	27.608.376	22.744.214

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	23.937	338.013	0	0
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	1.166.466	1.387.590	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	1.946.222	1.601.142	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	1.125.882	3.727.979	607.551	73.591
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.825.545	1.854.753	0	0
TOTALES		6.088.052	8.909.477	607.551	73.591

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2004		30-09-2003	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.020.201	-1.020.201	588.065	-588.065
FERROCARRIL DE PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	5.075.526	5.075.526	4.709.409	4.709.409
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	310	310	310	310
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	1.907.291	0	2.940	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	310	310	310	310
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	4.112	0	1.577	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	310	310	310	310
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	4.542	0	2.742	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	310	310	310	310
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECT.POR CUENTA DE EFE	6.006	0	39.924	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	21.465	0	32.446	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINIST.DE CONTRATOS	37.030	-37.030	48.763	-48.763
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	3.517	3.517	2.952	2.952
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	9.287	-9.287	12.590	-12.590
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	711.867	711.867	967.623	967.623
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	5.345.344	0	7.605.753	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	542.422	542.422	551.169	551.169
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	244.710	-244.710	238.674	-238.674
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	9.796	0	1.170	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA SA	96.756.340-4	FILIAL	CTA.CTE.	16.567	0	309.985	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ SA	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	590	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS DE INVERSION	20.192	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS A RENDIR	47.528	-25.557	2.574	-2.574

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a)Impuesto a la Renta

Al 30 de septiembre de 2004 y 2003, la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta, por tener renta líquida imponible tributaria negativa,cuyo monto al 30 de septiembre de 2004 es de M\$337.489.973(M\$323.725.296 en 2003)

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar,es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	4.057.188	652.837
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	4.057.188	652.837
	=====	=====

b)Tal como señala en Nota 2 n),la Empresa no registró impuestos diferidos,por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2004				30-09-2003			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	0	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VACACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0
AMORTIZACIÓN INTANGIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVOS EN LEASING	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE FABRICACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPRECIACIÓN ACTIVO FIJO	0	0	0	0	0	0	0	0
INDEMNIZACIÓN AÑOS DE SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS EVENTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISION VALOR MERCADO EXISTENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
ACTIVACIÓN DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PÉRDIDAS TRIBUTARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
CUENTAS COMPLEMENTARIAS-NETO DE AMORTIZA	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIÓN DE VALUACIÓN	0	0			0	0		
TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

Impuestos a la Renta

ITEM	30-09-2004	30-09-2003
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	0	0
Ajuste gasto tributario	0	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	0	0
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto de amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	0	0
Otros cargos o abonos a la cuenta	0	0
TOTALES	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 8)

Al 30 de septiembre de 2004 y 2003,la composición del saldo del rubro corresponde a lo siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Inversión Retrocompra	----	7.500.042
	-----	-----
Totales		7.500.042
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 9)

Operaciones de compromiso de compra (CC) y de venta (CV)

COD.	FECHAS		CONTRAPARTE	MONEDA ORIGEN	PRECIO PACTADO	IDENTIFICACION DE INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	VALOR SUSCRIPCIÓN	VALOR MERCADO	PROVISIÓN	TIPO DE OPERAC.
	INICIO	TERMINO									
CV	17-07-2003	25-11-2003	BANCO ESTADO	EUROS	4.144.682	PRBC	4.431.067	4.315.130	4.456.881	141.751	No Calzado
CV	17-07-2003	18-11-2003	BANCO ESTADO	DOLARES	1.432.621	PRBC	1.567.395	1.550.463	1.601.396	50.933	No Calzado
CV	17-07-2003	16-12-2003	BANCO ESTADO	DOLARES	371.674	PRBC	381.560	390.992	414.920	23.928	No Calzado
CV	04-09-2003	07-10-2003	BANCO SANTANDER	PESOS	1.018.794	PRBC	1.120.021	1.117.600	1.120.394	2.794	No Calzado

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 10)

Durante el año 2003,la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en conformidad con lo dispuesto en el Oficio Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros,efectuó estudios técnicos con el objeto de determinar eventuales deterioros en el valor de sus activos fijos.Dicho estudio fue realizado por profesionales independientes y se enfocó específicamente sobre los bienes indefinidamente fuera de la operación,y cuyo resultado determinó un ajuste por sobrevaluación de los mismos por M\$2.209.365,efecto que fue registrado contra provisiones constituidas en el ejercicio anterior.

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2004 y 2003,se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación:Más información en el documento:
activofijo.200409i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 11)

El Resultado no Realizado, que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A

El valor de M\$509.649 al 30 de septiembre de 2004(M\$517.803 al 30 de septiembre de 2003),corresponde a un mayor valor de aporte a Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos.Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a lo establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A ,celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre de 2004,no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b)Coligada Ferrocarril de Pacífico S.A

El valor de M\$2.679.809,corresponde a la inversión efectuada en la Coligada Fepasa y es producto del menor valor real de la inversión inicial.

Con fecha 04 de febrero del 2003,como resultado de un proceso de Oferta Pública de Acciones(OPA),se vendieron a la sociedad Puerto Ventanas S.A., 953.379.293 acciones a un valor de M\$9.668.510,lo cual hizo que la participación accionaria disminuyera a un 21,81%.

Con fecha 03 de julio de 2003,la Coligada Fepasa,llevó a cabo un aumento de capital de M\$4.558.972 equivalentes a 428.498.648 acciones,lo que se tradujo en que la participación de EFE en el capital accionario total de Fepasa bajó a un 19,83%, por la no concurrencia a dicho aumento.

c)Coligada Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A

Con fecha 08 de julio de 2003,la Coligada mediante aprobación de Junta Extraordinaria de Accionistas,acordó disminuir su capital pagado en M\$3.052.741,el que será cancelado a los accionistas a razón de \$990,96325723 por acción,correspondiéndole a EFE percibir por dicho concepto M\$1.068.459.Al 30 de septiembre de 2004,se mantiene un saldo por cobrar por este concepto ascendente a de M\$496.290.

d)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversióna al método del Valor Patrimonial Proporcional(VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora,a través de la representación en el Directorio de la sociedad.

Nota:El número de acciones expresado en el cuadro anexo se expresa en miles de acciones.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,0000000000	19,0000000000	55.795.243	54.216.752	522.843	2.707.679	0	0	0	0	103.680	536.933	11.064.197	10.751.182
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.167.229	2.090.435	250.066	179.538	0	0	0	0	87.523	62.839	758.530	731.652
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	8.989.858	8.423.279	1.235.071	1.255.463	0	0	0	0	209.962	213.429	1.528.276	1.431.958
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,0000000000	99,0000000000	-7.935	-4.517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,0000000000	99,0000000000	-34.399	-32.747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	-51.829	-14.344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,0000000000	99,0000000000	-40.979	-38.351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,0000000000	99,0000000000	-21.924	-19.242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,0000000000	33,0000000000	-24.881	-25.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,0000000000	99,0000000000	12.339.384	12.400.848	-156.184	-190.890	0	0	0	0	-156.168	-190.871	12.338.150	12.399.607
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,0000000000	99,0000000000	2.350.751	2.791.101	-366.579	-161.504	0	0	0	0	-366.543	-161.489	2.350.516	2.790.822
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	CHILE	PESOS	1.690	99,0000000000	99,0000000000	245.288	141.535	95.022	49.038	0	0	0	0	94.870	48.959	244.895	141.307
	TOTAL																28.284.564	28.246.528

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.810	2.722.686	8.384.387	8.028.496
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	758.530	731.652
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.528.276	1.431.958
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCI	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANO DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	517.883	11.828.501	11.881.804
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	2.350.516	2.790.822
96.504.100-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	244.895	141.307
	TOTAL	3.189.459	3.240.489	25.095.105	25.006.039

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2004	2003
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	519.502	543.119
Materiales en proceso incorp.A.Fijo	----	1.207.064
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.507.213	8.467.088
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	10.405.842	8.731.638
Bienes enajenables (c)	4.736.138	6.374.174
Gastos emisión de bonos	677.860	623.469
Materiales en comodato	170.990	173.726
Otros	235.976	126.280
	-----	-----
Totales	23.253.520	26.246.558
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme
Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo,ya sea,para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran.Estos activos de presentan a su valor residual.

La Empresa al 30 de septiembre de 2003,mantenia una provisión de M\$281.654 por Menor Valor Residual de los bienes del Equipo Tractor y Rodante,para hacer frente al posible deterioro en el valor de estos activos,según lo dispone la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los principales activos son:

2004	2003
M\$	M\$

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

Terrenos	675.184	675.859
Edificios y Construcciones	204.281	207.549
Superestructura de la vía	2.500.495	2.776.643
Comunicaciones	323.154	328.323
Equipo Tractor y Rodante	1.525.668	2.339.393
Otros Bienes menores	1.278.431	2.423.775
	-----	-----
Valor Neto de Desarme	6.507.213	8.751.542
Menos:Provisión Menor Valor Residual	(-----)	(284.454)
	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	6.507.213	8.467.088
	=====	=====

b)Bienes inactivos por tiempo indefinido

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación,no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio,ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

La Empresa al 31 de diciembre de 2002 constituyó una provisión de M\$1.626.798 en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros,por el eventual deterioro en el valor estos activos los que fueron sometidos a un estudio técnico en el año 2003 por una firma consultora, cuyo resultado fue incorporado al 31 de diciembre de 2003,con cargo a la provisión efectuada.

c)Bienes enajenables

Corresponde a los bienes que actualmente la Empresa tiene la intención de vender,por ser considerados prescindibles para la operación.

Estos bienes se presentan neto de una provisión de M\$6.679 constituida al 31

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 12)

de diciembre del 2002, en virtud de lo dispuesto por la Circular N 150 de fecha 31 de enero del 2003 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por el eventual deterioro en el valor de estos activos, situación que fue evaluada por una firma consultora durante el 2003, cuyo resultado se incorporó al 31 de diciembre de 2003 con cargo a la provisión efectuada.

Los principales activos que conforman los rubros(b) y (c) son:

	2004	2003
	M\$	M\$
Terrenos	11.934.797	12.162.418
Edificios y Construcciones	259.693	253.020
Superestructura de la Vía	1.573.304	1.591.282
Equipo Tractor y Rodante	1.000.551	2.753.244
Otros Bienes menores	380.314	193.160
	-----	-----
Valor Neto	15.148.659	16.953.124
Menos:Provisión Menor Valor por Deterioro (	6.679)	(1.847.312)
	-----	-----
Valor Neto Residual	15.141.980	15.105.812
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 13)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.					
		30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2004	30-09-2003
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO DE CHILE(EX-EDWARDS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800.245	0	800.245	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800.245	0	800.245	0
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800.000	0	800.000	0
	Tasa int prom anual								0		2.76%	0			

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	0,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	100,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 14)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Garantías	509.036	498.171
Tranferencia Ley 19.170	206.584	161.273
Otros	489.753	7.784
	-----	-----
Totales	1.205.373	667.228
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 16)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado,de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto N 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda,se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por U.F 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan,destinados a financiar el plan de inversiones de la Empresa.

Con fecha 25 de Marzo de 2004 y 18 de junio de 2004,se colocaron los Bonos Serie "P" y "Q" respectivamente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 16)
Bonos

N° INSCRIPCION O IDENTIFICACION DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2004	30-09-2003	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	0	UF	6.75%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	112.903	117.788	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	491.191	517.102	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	290.254	305.561	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	436.562	444.983	NACIONAL
190	G	0	UF	6.50%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	321.394	329.835	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	362.937	363.494	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	201.206	201.515	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	85.767	85.899	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	64.152	64.250	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	356.811	357.358	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	68.197	68.302	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	159.195	159.439	NACIONAL
333	0	0	UF	5.70%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	296.788	0	NACIONAL
366	P	0	U.F	5.70%	31-12-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	575.760	0	NACIONAL
366	Q	0	U.F	5.70%	01-10-2004	SEMESTRA	SEMESTRA	1.328.656	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								5.151.773	3.015.526	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	600.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.314.468	10.760.729	NACIONAL
169	E1	176.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	3.025.577	3.787.777	NACIONAL
169	E2	104.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.787.841	2.238.232	NACIONAL
183	F	593.864	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.208.980	10.486.820	NACIONAL
190	G	1.178.182	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.253.865	20.785.817	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.345.915	11.363.330	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.016.773	6.026.009	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	5.844.865	5.853.836	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 16)
Bonos

N° INSCRIPCION O IDENTIFICACION DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL	UNIDAD DE	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN
		COLOCADO VIGENTE	REAJUSTE DEL BONO			PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2004	30-09-2003	EL EXTRANJERO
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.377.362	12.396.360	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.150.947	13.171.132	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-03-2032	SEMESTRA	SEMESTRA	14.010.486	14.031.990	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.381.560	34.434.333	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	31.974.851	0	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	41.257.872	0	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	47.274.644	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								263.226.006	145.336.365	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante,corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	1.555.600	879.118
Vacaciones al personal	722.448	659.999
Mantenición Material Rodante y Otros	2.039.090	394.591
	-----	-----
Totales	4.317.138	1.933.708
	=====	=====

Al 30 de septiembre de 2004 y 2003 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2004	2003
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	2.820.985	3.169.405
Contingencias	2.019.203	4.190.955
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	2.306.011	2.018.659
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	166.145	115.602
	-----	-----
Totales	7.312.344	9.494.621

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 17)

=====

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 18)

	2004	2003
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	5.257.941	4.463.614
Incremento del Ejercicio(1)	548.133	180.814
Pagos efectuados	(1.429.488)	(595.905)
	-----	-----
Saldos al 30 de septiembre	4.376.585	4.048.523
	=====	=====
Corto Plazo	1.555.600	879.118
Largo Plazo	2.820.985	3.169.405
	-----	-----
	4.376.585	4.048.523
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 19)

El detalle es el siguiente:

	2004	2003
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	383.677
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	27.608.376	22.286.918
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.635.725
Créditos diferidos de Bonos	22.855.739	6.033.286
	-----	-----
Totales	66.231.239	44.339.606
	=====	=====

Los Aportes a Merval S.A. por la IV Etapa, corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A con aportes de capital otorgados a esa Sociedad Filial de EFE, por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones, por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003,se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta,actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso Viña del Mar", realice por cuenta de EFE,todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante,situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de Agosto de 2003 se comenzó en la Filial Merval S.A a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el Proyecto IV Etapa.

El Item Otras Obligaciones a Largo Plazo, corresponde al monto transferido por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Durante los ejercicios terminados al 30 de septiembre 2004 y 2003,se registraron los siguientes movimientos:

a)Capital y Reservas:

	30.09.2004	30.09.2003
	M\$	M\$
En el rubro Otras Reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	167.377.919	167.215.614
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(495.110.154)	(494.630.048)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	939.954.787	939.043.318
-Otras	27.065.909	27.039.662
	-----	-----
Totales	639.288.461	638.668.546
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación Técnica corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado el que fue fijado por D.S.N 171 de fecha 24 de septiembre 1993.
La Empresa encargó a consultores externos,la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley N 19.170.El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S antes señalado.

b)Resultados Acumulados:

Al 30 de septiembre de 2004,se registraron contra los resultados acumulados: b1)Intereses devengados en el año 2003 por M\$380.366 correspondiente a la deuda que se mantiene con Tesorería General de la República por Derechos de Aduanas e IVA Diferido.
b2)Reconocimiento en la Inversión de Filial Merval S.A. por M\$245.854

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2004									30-09-2003								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902	328.283.235	0	0	621.156.892	0	-778.099.410	0	-290.484	-13.560.109
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902	0	0	0	0	0	-13.560.109	0	0	13.560.109
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-43.112	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.250	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	-380.366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	-245.854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	6.299.755	0	11.920.000	0	-15.571.797	0	-5.859	0	0	3.939.398	0	7.453.882	0	-9.499.911	0	-3.486	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.985.435	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.095.604
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	331.566.067	6.299.755	0	639.288.461	0	-835.140.074	0	-357.335	-7.985.435	328.283.235	3.939.398	0	628.610.774	0	-801.159.430	0	-303.220	-6.095.604
SALDOS ACTUALIZADOS										333.535.767	4.002.428	0	638.668.546	0	-813.977.981	0	-308.071	-6.193.134

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)

Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	331.566.067	331.566.067

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 20)
Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.	36.311	94.107	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	2.263	50.226	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	1.525	51.292	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	1.399	49.449	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	1.614	42.935	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A.	0	52.093	COLIGADA ESTUVO EN P.DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTES SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A.	0	17.233	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	1.101.999	595.416
Aporte M.de Transportes(1)	13.317.989	9.666.422
Recuperación Provisión Juicios y Litigios	1.938.628	1.263.031
Otros	1.097.117	1.123.166
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	17.455.733	12.648.035
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2004	2003
	M\$	M\$
Depreciación Bienes.fuera de la Operación	78.323	97.697
Pérdida Venta Inversión Fepasa	-----	482.943
Contingencias(2)	820.675	767.284
Otros	668.194	867.824
Reparaciones imprevistas UT 440	170.491	-----
Mantenición Equipos UT 440 años anteriores	173.156	-----
	-----	-----
Total Otros Egresos	1.910.839	2.215.748
	=====	=====

N 1

Se han registrado en Otros Ingresos Fuera de la Explotación los recursos transferidos y por transferir por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los periodos terminados al 30 de septiembre del 2004 y 2003,por montos de M\$13.317.989 y M\$9.666.422,que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 21)

N 2

La Empresa ha constituido una provisión por M\$2.019.203, correspondiente a juicios y litigios presentados por terceros al 30 de septiembre de 2004, con cuantía determinada,de acuerdo a nómina señalada en Nota 25.El efecto llevado a resultados,se origina por el término de los juicios.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 22)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2004	30-09-2003
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	6.209.695	3.290.381
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	532.042	297.414
OTROS CTIVOS NO MONETARIOS.	IPC	378.718	22.802
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	UF	6.040.611	1.554.530
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	515.871	172.178
TOTAL (CARGOS) ABONOS		13.676.937	5.337.305
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-2.642.099	-1.920.121
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-10.656.783	-2.940.932
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-137.380	-75.589
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-437.315	-148.056
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-13.873.577	-5.084.698
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-196.640	252.607

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 23)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2004	30-09-2003
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
		0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		0	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	55.347	48.420
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	-60.091	139.461
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	95.527	598.422
C UENTAS POR PAGAR L.PLAZO	US\$	-478.641	313.941
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EUROS	-210.729	-92.783
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-598.587	1.007.461
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		-598.587	1.007.461

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Itemes Extraordinarios (nota 24)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 25)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series L, K, M, N, O, P y Q cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2004	2003	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	388.324	409.347	Cargo diferido
Gastos de impresión	17.418	6.256	Cargo diferido
Impuesto de Timbre y Estampillas	171.451	180.729	Cargo diferido
Derechos de Registro e Inspección	10.480	4.297	Cargo diferido
Asesorías Legales y financieras	62.397	11.483	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	27.790	11.357	Cargo diferido
Totales	677.860	623.469	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 26)

Las actividades que generarán flujos futuros corresponden a aquellas que se relacionan con la explotación del giro de su negocio(pasajes,porteadores de carga e ingresos de explotación de sus bienes inmobiliarios de activo fijo),como también,por los aportes comprometidos por el Estado para el Servicio de la Deuda.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones legales pertinentes que permitan resolverlos a su favor. Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$2.019.203(M\$4.190.955)al 30 de septiembre de 2003), que se presenta en el rubro provisiones en el Largo Plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a)Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un Pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de Septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos Pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2004 y 2005, que devengará una tasa de interés compuesta. Dichos pagarés fueron pre-pagados al 31 de diciembre de 2003.

b)Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA. Dichas garantías fueron renovadas con fecha 13 de febrero de 2004.

c)Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantenía con EFE por concepto de canon, peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que consideró una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó Fepasa en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d)Por Addendum al Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de canon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e)En dicho Addendum, se establece para el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de Fepasa en favor de Nischo Iwai American Corporation(NIAC) e International Finance Corporation(IFC) para garantizar obligaciones que Fepasa mantiene con dichos Organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de Fepasa en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de Diciembre de 2002. Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation(NIAC) e International Finance Corporation(IFC) ascendía a 934.500.495 acciones.

Con fecha 31 de diciembre de 2003, Fepasa devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

953.379.293 acciones,por haberse practicado el alzamiento de la prenda.Más información en el documento: litigios.200409i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 27)

Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2004	30-09-2003	30-09-2005	ACTIVOS	30-09-2006	ACTIVOS	30-09-2007	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE		REALES	0	919.870	0	938.238	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 28)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos,siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$
Renfe	2.449.949
Casa Grande Motori Ltda.	1.045.445
Icil Icafal	5.589.086
Maestranza Diesel Ltda.	750.607
Constructora Modelo	232.076
Temoinsa	432.080
Comsa	1.275.802
Flesan Ingeniería SA	1.863.615
Transap SA	426.873
Siemens SA	1.768.496
Alstom	3.979.711
Mendez Junior y Asoc.SA	176.897
Cogan Grupo Norte S.A.	4.860
BMV Industrias Eléctricas S.A.	675.256
Constructora Deflú Ltda.	209.728
Obrescon Huarte Lain S.A.	343.816
Radiotrónica de Chile S.A.	144.720
VSL Sist.Especiales de Const.S.A.	716.934
Azvi Chile S.A.	343.816
Ad.Ferrocarril de Arica a la Paz SA	392.132
Fepasa	3.311.494
Otras garantías en pesos(\$)	472.819
Garantías en UF	667.667
Garantías en Euros	108.203
Garantías en US\$	73.549

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 28)

Total Garantías 27.455.637

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2004	30-09-2003
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	201.699	5.844.379
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	1.255.262	675.483
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	36.606	37.555
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	12.775.564	2.048.876
DOCTOS.T CYAS.POR COBRAR E.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	4.956.671	2.978.413
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLES	4.057.188	652.837
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	51.905	4.751
DISPONIBLE	US\$	55.311	54.523
DEPOSITO A PLAZO	\$ REAJUSTABLES	7.006.276	7.246.893
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLES	42.607.359	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0	7.500.042
DEPOSITO A PLAZO	US\$	0	2.283.380
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$ NO REAJUSTABL	76.800.672	74.934.008
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	185.593.739	178.622.338
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ NO REAJUSTABL	78.486.140	62.871.727
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	102.284.334	56.907.499
DEPRECIACION	\$ NO REAJUSTABL	-59.834.241	-55.090.894
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	25.095.105	25.006.039
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	23.780	24.161
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	155.858	27.375
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$ NO REAJUSTABL	27.608.376	22.286.916

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2004	30-09-2003
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	22.056.158	24.799.009
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	347.663	9.962
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-245.518	0
OTROS	\$ REAJUSTABLES	1.197.362	1.166.588
DOSCTOS POR COBRAR EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0	457.298
OTROS ACTIVOS	US\$	0	280.961
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	477.649.773	401.987.597
	\$ REAJUSTABLES	54.868.185	17.023.658
	US\$	55.311	2.618.864

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2004		30-09-2003		30-09-2004		30-09-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON BANCOS E INT FINANCIERAS	\$ REAJUSTABLE	0		0	0	0	0	0	
OBLIG CON BANCOS E INTST FINANCIERAS	\$ NO REAJUSTABL	800.245	2.76%	0		0		0	
OBLIG CON EL PUBLICO C. PLAZO (BONOS)	\$ REAJUSTABLE	5.151.773	5.73%	3.015.526	5.83%	0		0	
OBLIG PLAZO VCTO 1 AÑO	YENES	1.241.178	3.00%	1.377.566	3,00%	0		0	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	3.474.606	0	5.548.740	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	477.394	7.97%	855.102	9.99%	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAR EE.RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	4.262.558	0	7.054.724	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	2.054.762	0	394.591	0	2.262.376	0	1.539.117	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	140.630	0	212.989	0	0	0	0	0
ING PERCIB POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	65.562		3.501	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	418.117	0	452.717	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	787.256	0	214.511	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	189.013		57.024		0		0	
OBLIG.L.PLAZO VCTO.1 AÑO	EUROS	1.722.492	0	9.104.514	0	0	0	0	0
DOCTOS.Y CTAS.POR PAGAREE.RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.825.494		1.854.753	
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	0		0		24.342	0	0	0
	\$ REAJUSTABLE	5.569.890		3.468.243		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	7.512.074		6.431.356		6.524.934		8.593.841	
	YENES	1.241.178		1.377.566		0		0	
	DOLARES	477.394		855.102		0		0	
	EUROS	1.722.492		9.104.514		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	0		0		1.849.836		1.854.753	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLE	7.184.5963		7.3564871		17.9524467		230.75219705	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.9567864		7523479		0 0		0 0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	5.739.961		5.739.961		9.583.269		3.833.308	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0 0		4.489.744		0 0		2.822.600	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.409.216		2.409.216		4.862.606		14.165.817	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	26.537.360		0 0		0 0		15.767.124	
ACREEDORES VARIOS	EUROS	6.889.967		0		0		0	
	\$ REAJUSTABLE	9.634.179		9.806.087		22.815.073		244.897.522	
	DOLARES	3.956.864		742.779		0		0	
	YENES	5.749.961		5.749.961		9.583.269		3.833.308	
	\$ NO REAJUSTABL	27.144.911		4.489.744		0		18.589.724	
	EUROS	6.889.967		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 29)
Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2003

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	\$ REAJUSTABLES	7.195.992	6.55%	7.712.508	6.51%	17.544.658	6.43%	112.883.207	6.42%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.468.341	8.68%	1.270.214	6.76%	0	0	0	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	6.264.526	3.00%	6.264.526	3%	12.529.051	3%	4.176.350	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTAB.	73.591	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTAB.	0		6.325.216	0	0	0	3.169.405	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	701.011	0	701.011	0	1.402.020	0	383.677	0
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTAB.	22.286.918	0	0	0	0	0	18.864.967	0
	\$ REAJUSTABLES	7.897.003		8.413.519		18.946.678		113.266.884	
	DOLARES	4.468.341		1.270.214		0		0	
	YENES	6.264.526		6.264.526		12.529.051		4.176.350	
	\$ NO REAJUSTAB.	22.360.509		6.325.216		0		22.034.372	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 30)

a)Superintendencia de Valores y Seguros
No existen Sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas
No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 31)

No hay hechos posteriores que pudieran afectar la interpretación de los estados financieros al 30 de septiembre de 2004.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 32)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los Estados Financieros al 30 de septiembre del 2004 y 2003, que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 33)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) N 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2000-2002, la Empresa en el presente ejercicio, registró ingresos devengados por valor de M\$1.090.798(M\$1.076.608 al 30 de septiembre de 2003), por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre, monto que está formando parte de los Ingresos de Explotación.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros,ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter N 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros.En consecuencia,el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de septiembre de 2004,están referidos a los períodos de Enero a Septiembre de 2004 y 2003.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composicion de Activos

Al 30 de Septiembre de 2004,los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$532.573.269 superior en un 26,31% al del período 2003,que alcanzó a un valor de M\$421.630.119.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$110.943.150 que se explica de la siguiente manera:

a1)El activo circulante aumentó en M\$43.676.709, pasando de un valor de M\$29.327.132 en 2003 a M\$73.003.841 en el 2004.

El aumento corresponde principalmente al mayor disponibilidad en Depositos a Plazoy Valore Negociables(M\$40.083.362),producto de las inversiones que se están financiando con la colación de los Bonos Serie"P" y "Q",al aumento de los Deudores por Venta (M\$579.779),aumento de los Deudores Varios por M\$10.726.688 correspondiendo principalmente a saldo del Bono de Confianza otorgado a los trabajadores por negociación colectiva(M\$559.054) al valor por cobrar al M.de Hacienda por(M\$2.544.623) del Subsidio de Inequidad del 2003-2004,a la deuda de M\$9.528.973 del Serviú, al aumento de las cuentas por cobrar de empresas relacionadas por M\$1.978.258 y al aumento de los impuestos por recuperar por M\$3.404.351

a2)El activo fijo neto representa el 71,97 del activo total de la empresa al 30 de septiembre de 2004 y alcanzó a M\$383.330.644,superior en un 20,5% al de 2003,que fue de M\$318.244.678.El aumento producido,se debe principalmente a la activación por los Planes de Rehabilitación de la Vía(Merval,Chillán,Temuco) y la adquisición de automotores para el tramo Santiago-Temuco.

a3)Respecto al rubro otros activos,se observa un aumento de M\$2.180.475,que corresponde basicamente a la mayor inversión que se está efectuando en la IV Etapa en Merval S.A.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

b1)Pasivos Exigibles

Al 30 de septiembre de 2004 se observa una aumento de un 50.0% de las obligaciones exigibles de la empresa,respecto de 2003,alcanzando en septiembre de 2004 a M\$398.901.830,cifra superior a septiembre de 2003,que alcanzó a M\$265.902.564.

Al 30 de septiembre de 2004,se produce una disminución en el pasivo circulante de M\$ 6.787.577 que se debe al efecto neto de :

1)Al aumento de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$800.245

2)Al aumento de las obligaciones con el público(bonos) por M\$2.136.247

3)A la disminución de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$7.518.410

4)A la disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$2.821.425 correspondiendo básicamente a la deuda con la Filial Merval S.A por M\$2.602.097 por los trabajos que se están ejecutando

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

- con cargo al Proyecto IV Etapa.
- 5)Al aumento de las provisiones por M\$2.383.430.
- 6)A la disminución de las cuentas por pagar por M\$2.427.500
- 7)Al aumento de los otros pasivos circulantes por M\$538.145 correspondiendo a las mayores garantías de terceros.

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro,se observa un aumento de M\$139.786.843 que corresponde principalmente a la colocación de Bonos Serie "P" en marzo de 2004 por M\$47.892.047,y Serie "Q" en junio de 2004 por M\$46.697.860,la colocación de los Bonos Series N y O por M\$65.311.151 en julio y octubre del 2003 y a la deuda con la filial Merval S.A por M\$607.551 y a la mayor inversión para futuras capitalizaciones de M\$5.321.458 por los trabajos en Merval S.A. del Proyecto IV Etapa.

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	Septbre 2004	Diciembre 2003	Septbre 2003
	2.93	1.01	0.93

El aumento que se observa respecto a septiembre de 2003,se debe al efecto de la mayor inversión efectuada en 2004 por Depósitos a Plazo,Valores Negociables y a la disminución de los pasivos circulantes.

RAZON ACIDA	Septbre 2004	Diciembre 2003	Septe 2003
	2.00	0.77	0.72

En el caso de razón ácida,se observa un aumento que se debe fundamentalmente a la mayor inversión efectuada en Depósitos a Plazo y Valores Negociables.

RAZON ENDEUDAMIENTO	Septbre 2004	Diciembre 2003	Septbre 2003
	2.98	2.1	1.70

El aumento que se produce a Septiembre de 2003,es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

COMPOSICION DE LA DEUDA	Septbre 2004	Dicbre 2003	Septbre 2003
-------------------------	--------------	-------------	--------------

ANALISIS RAZONADO

CORTO PLAZO	6.24%	10.4%	11.90%
LARGO PLAZO	93.76	89.6%	88.10%

Las diferencias presentadas entre septiembre de 2004 y septiembre 2003,se deben principalmente a la mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario:		
Transporte de carga	Septiembre 2004	Septiembre 2003
Toneladas(Miles)	7.032,9	5.380.8
Ton-Km (Miles)	1.440.5	1.226,4
Distancia Media (Km)	205,0	228,0
Transporte de Pasajeros	Septiembre 2004	Septiembre 2003
Pasajeros Transp.(Mills)	9.920,8	10.884,3
Pasajeros-Km (mills)	613,9	622,7
Ingresos (Mills)	9.879,5	8.770,5
Distancia Media (Km)	62,0	57,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	16.1	13,5

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en compración a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

- a)Las tonaldas transportadas crecen en un 30,7% y las tonaladas kilometros aumentaron en un 17,5%
- b)La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 10,1% respecto a la obtenida en septiembre de 2003.
- c)El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa,que transporta el 90.1% del total de las toneladas y el 92.8% de las Toneladas-Kilómetros.
- Al 30 de septiembre de 2004,transportó 6.378,1 toneladas(miles).
- d)Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco,entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Antonio),este operador transportó al 30 de septiembre de 2004, un total de 582,4 toneladas(miles),que representan el 9,9% y el 7,2% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de septiembre de 2004,comparados con igual período,se explican de la siguiente forma:

- a)Los pasajeros transportados disminuyeron en un 8.9% y corresponden a 963,5 pasajeros(miles).
- b)Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 1.4% respecto al año 2003.
- c)Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén Stgo-San Fernando),transportaron al 30 de septiembre de 2004 un total de 8.101.113 pasajeros que representan el 81.7% del total de pasajeros transportado en EFE.
- d)Los servicios de Largo recorrido y Regionales,transportaron 1.819.688 pasajeros y representan el 18.3% del total transportado en EFE.
- e)La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$16.1 y representa un aumento de un 19.3% respecto al año anterior.

4.RENTABILIDAD

4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa,provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas,mientras que el valor de mercado,depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados.Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido,y el relativo al internacional,principalmente de paises aledaños como Argentina,Perú,Bolivia,se vé afectado por razones técnicas(diferentes trochas,sistemas de electrificación,etc),y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros,tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán,Concepción,Temuco y viceversa,si bien tuvieron un crecimiento del orden del 5,0%,ello no permite establecer una variación positiva de participación en el mercado,dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval,Metrotrén y Biotrén,el crecimiento logrado fue sustantivo,con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible,producto de los trabajos en la IV Etapa.Sin embargo,no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a)Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país,influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo,esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

ANALISIS RAZONADO

b)Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

para hacer frente a las alzas de insumos,se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000,anterior al 2001,se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente,debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial,la creciente preocupación por la contaminación ambiental,la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello,se inició la aplicación del cuarto Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005,que en lo sustantivo:

- Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transparte de carga a través de operadores privados.
- Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.
- Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003,se iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

- i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).
- ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chillllán(adquisición de automotores).
- iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco,que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa,para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Septiembre 2004	Septiembre 2003
Ingresos	20.478.721	18.530.752
Gastos	(26.511.130)	(24.005.749)
Margen Directo	(6.032.409)	(5.474.997)
Depreciación	(5.549.313)	(5.612.039)
Resultado Operacional	(11.581.722)	(11.087.036)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

RESULTADO NO OPERACIONAL		
Resultado Financiero	(11.153.380)	(6.798.453)
Otros Res.no Operacionales	15.544.894	10.432.287
Resultado no Operacional	4.391.514	3.633.834
Corrección Monetaria	(196.640)	252.607
Diferencia de Cambio	(598.587)	1.007.461
Result. no Operac. Neto	3.596.287	4.893.902
Utilidad (Pérdida) Ej.	(7.985.435)	(6.193.134)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un aumento de un 10.5% en los ingresos operacionales entre septiembre de 2004 y 2003, equivalentes a M\$1.947.969, que es el producto del aumento en pasajes de M\$1.109.360. Respecto a los otros ingresos de operación se observa un aumento de M\$838.609 que es el producto neto del mayor ingreso obtenido por cobro de peajes y canon a los porteadores de carga(M\$381.055) y cobro de arriendos y atravesos(M\$427.308)

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un aumento del 10.9% entre septiembre 2004 y 2003 equivalentes a M\$2.505.381, aumento que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los costos y gastos en personal(M\$1.336.718)gastos por trabajos y suministros, derivados de la activación de los planes de rehabilitación(M\$770.996), y al mayor gasto en administración y ventas(M\$397.667).

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$6.032.409 para septiembre de 2004, en comparación al menor margen negativo de M\$5.474.997 de septiembre de 2003.

El resultado operacional despues de depreciacion, es negativo y alcanza a M\$11.581.722 cifra superior a los M\$11.087.036 de septiembre de 2003.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio al 30 de septiembre de 2004, se alcanzó a un resultado positivo de M\$4.391.514 en comparación al del año 2003 que fue M\$3.633,834 fue producto de un

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

menor resultado en la inversiones en empresas relacionadas y a los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la cancelación del servicio de la deuda.
El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio,alcanza a M\$3.596.287 en comparación al mayor resultado del año 2003 que alcanzó a M\$4.893.902 producto del efecto de la diferencia de cambio en la deuda constraída en yenes.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de septiembre de 2004,presenta una pérdida de M\$7.985.435 mayor a la obtenida en el año 2003 que fue de M\$6.193.134.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de septiembre de 2004,la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$51.211.820

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2004
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el periodo de enero del 2004 al 30 de septiembre han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 25 de marzo de 2004,la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por valor de UF 2.400.000 a una tasa de colocación del 4,6%(tasa nominal del 5,70%), con vencimiento al 01 de enero del 2034 y cuenta con la garantía del Estado.

Con fecha 18 de junio de 2004,la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "Q" por valor de UF 2.750.000 a una tasa de colocación del 4,87%(tasa nominal del 5,70%),con vencimiento al 01 de abril de 2034 y cuenta con la garantía del Estado.