

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

1.01.04.00 RUT Sociedad

61.216.000-7

1.00.01.10 Fecha de inicio

01 01 2005

1.00.01.20 Fecha de Término

30 09 2005

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Pesos

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Individual

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 20 de Octubre de 2005, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2005, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	X
Notas Explicativas a los Estados Financieros	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período	X
Transcripción Informe Auditores Externos	

NOMBRE	CARGO	RUT
LUIS AJENJO ISASI	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	6673129-4
LUIS ALVARADO CONSTELA	DIRECTOR	2771949-K
CLAUDIO CARREÑO ROSALES	GERENTE	7986151-0
EDUARDO CASTILLO AGUIRRE	GERENTE GENERAL	4779355-6
ALEXANDER FERNANDEZ MONTENEGRO	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9604686-3
ALBERTO LIBEDINZKY SCHARAGER	DIRECTOR	5787660-3
GERMAN MOLINA VALDIVIESO	DIRECTOR	5150714-2
GRICELA VALENZUELA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Fecha: 07 de Enero de 2009

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros
al 30 de Septiembre de 2005**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2005	30	09	2004
ACTIVOS			ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES			91.395.447,00			75.193.956,00		
5.11.10.10 Disponible	26		2.190.449,00			264.720,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo	26		39.415.153,00			7.216.464,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4-26		5.500.000,00			43.885.580,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5-26		1.210.952,00			1.292.920,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	26		78.589,00			37.704,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	26		5.485.904,00			13.158.831,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6-26		30.936.482,00			5.105.371,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7-26		6.085.902,00			4.178.904,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	26		492.016,00			53.462,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes			0,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS			478.517.408,00			394.830.563,00		
5.12.10.00 Terrenos			77.680.196,00			79.104.692,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	8-26		181.757.579,00			191.161.551,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	26		80.585.048,00			80.840.724,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	10-26		208.388.371,00			105.352.864,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	26		69.893.786,0			61.629.268,0		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS			154.677.307,0			78.525.948,0		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	9-26		27.082.893,00			25.847.958,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades	26		24.493,00			24.494,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ACTIVOS

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5-26	13.358.709,00	160.534,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6-26	86.074.987,00	28.436.627,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles	26	2.622.141,00	358.093,00
5.13.10.80 Amortización (menos)	26	739.846,0	252.884,0
5.13.10.90 Otros	22-26	26.253.930,00	23.951.126,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		724.590.162,00	548.550.467,00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2005	30	09	2004
PASIVOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		38.815.436			25.644.731		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11-26	310.001			824.252		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	26	302.186			0		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14-26	6.038.355			5.306.326		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	26	5.432.341			3.052.580		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	26	10.261.066			4.095.632		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios	26	285.421			194.683		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6-26	7.465.892			6.270.694		
5.21.20.20 Provisiones	15-16-26	7.104.600			4.446.652		
5.21.20.30 Retenciones	26	121.654			144.849		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado	26	84.703			67.529		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12-23-26	1.409.217			1.241.534		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		558.758.441			385.224.153		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13-26	58.169.308			0		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14-26	376.900.825			271.122.786		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo	26	3.690.740			30.629.033		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			7.096.666		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6-26	607.551			625.778		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-24-26	14.390.721			7.531.714		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17-26	104.999.296			68.218.176		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

PASIVOS

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO		127.016.285	137.681.583
5.24.10.00 Capital pagado	18	339.855.219	341.513.049
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	8.156.525	6.488.748
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	658.485.936	658.467.115
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).	18	-879.481.395	-868.787.329
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	867.317.446	860.194.276
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-11.647.094	-8.224.998
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-516.855	-368.055
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		724.590.162	548.550.467

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE RESULTADOS

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2005	30	09	2004
ESTADO DE RESULTADOS		ACTUAL			ANTERIOR		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-11.210.381			-11.929.174
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-2.348.425			-1.571.507
5.31.11.11 Ingresos de explotación				19.931.031			21.093.083
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				22.279.456			22.664.590
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				8.861.956			10.357.667
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-436.713			3.704.176
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.693.455			1.220.019
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	9			1.915.714			510.916
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			17.570.535			17.979.405
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	9			391.164			538.392
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				16.480.047			12.680.524
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			3.949.787			1.968.164
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			-1.095.062			-202.539
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			299.643			-616.545
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-11.647.094			-8.224.998
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-11.647.094			-8.224.998
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-11.647.094			-8.224.998
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-11.647.094			-8.224.998

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2005	30	09	2004
ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO		ACTUAL			ANTERIOR		
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN				-805.290			-8.977.837
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18			-11.647.094			-8.224.998
5.50.20.00 Resultado en venta de activos				12.383			-1.135.059
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19			12.383			-1.135.059
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)				0			0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones				0			0
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos				0			0
5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo				4.690.784			8.611.533
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8-19			6.727.289			5.715.793
5.50.30.10 Amortización de intangibles				415.308			0
5.50.30.15 Castigos y provisiones				0			2.599.423
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9			1.915.714			510.916
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9			391.164			538.392
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones				0			0
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20			1.095.062			202.539
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21			-299.643			616.545
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)				16.348.418			550.243
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo				14.625.736			0
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.				-3.466.944			-1.080.205
5.50.40.10 Deudores por venta				1.666.555			-1.131.876
5.50.40.20 Existencias				0			0
5.50.40.30 Otros activos				-5.133.499			51.671
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)				9.605.581			-7.149.108
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación				12.288.069			-5.535.137
5.50.50.20 Intereses por pagar				-293.407			662.810

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		1.163.445	-2.276.781
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		-3.552.526	0
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		0	0
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		134.655.206	87.689.488
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		11.730.518	1.854.000
5.41.12.15 Obligaciones con el público	14	129.832.474	89.679.863
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		2.246.805	129.283
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	19	8.258.952	4.050.803
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		16.420.517	1.030.000
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	3.404.535
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	2.066.717
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)	22	993.026	49.250
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	1.473.959
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-114.581.004	-50.438.862
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		1.456.690	2.309.312
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	10	80.141.284	52.748.174
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		31.910.267	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		3.986.143	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO		19.268.912	28.272.789
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		-902.049	-1.140.323
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		18.366.863	27.132.466
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		28.738.739	24.234.298
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		47.105.602	51.366.764

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

a)PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de nueve meses,comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de septiembre del 2005 y 2004, respectivamente.

b)BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 30 de septiembre de 2005 y 2004,han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del período ni el patrimonio.

c)BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 30 de septiembre de 2004, y sus respectivas notas se presentan actualizados, extracontablemente en un 3,0%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del período agosto 2004 a agosto de 2005. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

d)CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el período enero-septiembre 2005 fue de 2,4% (1,9% en el período 2004).

e)BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2005	2004
	\$	\$
Unidad de Fomento	17.717,56	17.170,78

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Crterios Contables Aplicados (nota 2)

Dólar observado	529,20	608,90
Yen	4,66	5,53
Euro	636,13	757,34
UTM	31.010,00	30.067,00

f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre de 2005 y 2004.

g)VALORES NEGOCIABLES

Los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada período.

h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de septiembre de 2005 y 2004, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días y, en el caso de deudas con menos de 180 días, el 100% cuando los antecedentes del deudor lo ameriten.

i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventiva, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión de la obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

j)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular No 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

l)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

m)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

n)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presenta en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

ñ)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

o)VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

p) ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo, valores negociables y pactos de retrocompra, con vencimiento a menos de 90 días.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales de reemplazo clasificado en este rubro.

r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades para la inversión.

s) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

t) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un 50% de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

u) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Criterios Contables Aplicados (nota 2)

v)SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas(SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.

W)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 30 de septiembre de 2005, mantiene contratos forward de cobertura de partida, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del período a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contrato se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios Contables (nota 3)

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2005 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Valores Negociables (nota 4)
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2005	30-09-2004
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	5.500.000	43.885.580
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
TOTAL VALORES NEGOCIABLES	5.500.000	43.885.580

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)

Al 30 de septiembre de 2005, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M\$1.407.786 adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M\$3.808.545 correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación. En el largo plazo en tanto existen M\$13.303.646 asociados al proyecto Biovías.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5) Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2005	30-09-2004
	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004		30-09-2005	30-09-2004		
Deudores por ventas	762.041	405.123	4.126.974	2.014.140	4.889.015	1.210.952	1.292.920	0	160.534
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.678.063	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	78.589	37.704	78.589	78.589	37.704	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								13.358.709	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								0	0
TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO								13.358.709	160.534

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A y Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. éstos se explican en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.359.353	1.691.287	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	22.600.451	1.964.510	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	46.834	43.276	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	40.288	35.915	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	14.615	10.091	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.563	20.756	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	37.874	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	6.068.820	144.628	86.074.987	28.436.627
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	413.083	506.867	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	209.290	511.179	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	164.185	138.988	0	0
TOTALES		30.936.482	5.105.371	86.074.987	28.436.627

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	23.664	24.655	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.061.158	1.201.460	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	4.272.485	2.004.609	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	262.896	1.159.658	607.551	625.778
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	1.845.689	1.880.312	0	0
	TOTALES	7.465.892	6.270.694	607.551	625.778

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)
 Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2005		30-09-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRO	229.279	-229.279	1.050.807	-1.050.807
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	5.349.944	5.349.944	5.227.792	5.227.792
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	96.756.310-2	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	0	0	319	319
FERROCARRILES SUBURBANOS S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	18.652.200	0	1.964.510	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	373	0	319	319
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	3.367	0	4.235	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	373	0	319	319
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	3.467	0	4.678	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	373	0	319	319
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GTOS.EFFECTUADOS POR CTA.DE EFE	0	0	6.186	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA .S.A	96.756.340-4	FILIAL	REMESA DE ARRIENDOS	0	0	22.109	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE CTOS Y OTRO	433.782	-433.782	38.141	-38.141
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS DE PERSONAL Y OTROS	0	0	3.623	3.623
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	GASTOS DE ADMINISTRACION	160.162	160.162	9.566	-9.566
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	VENTA DE BOLETOS	237.907	237.907	733.223	733.223
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	5.280.410	0	5.505.704	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	611.791	611.791	558.695	558.695
ISAPRE FERROSALUD S.A.	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	265.906	-265.906	252.051	-252.051
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	3.367	0	10.090	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	CTA CTE	0	0	17.064	0
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A	96.769.070-8	FILIAL	PRESTAMO	0	0	608	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	0	0	48.954	-26.324
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	PROYECTOS DE INVERSION	0	0	20.798	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE ARRIENDO	68.372	-68.372	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de septiembre de 2005 y 2004 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa. La pérdida acumulada al 30 de septiembre de 2005 es de M\$319.902.024 (M\$347.614.672 en 2004).

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	5.862.565	4.178.904
Crédito por capacitación	166.059	-
Crédito por Absorción de div. recibidos	57.278	-
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	6.085.902	4.178.904
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 ñ), la Empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota
8)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Activos Circulantes (nota 9)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Activos Fijos (nota 11)

Al 31 de diciembre de 2004, la Empresa constituyó una provisión por M\$ 12.934.867 que se presenta rebajando los bienes de la Superestructura de la Vía, líneas de contacto, subestaciones y señalizaciones, por el eventual deterioro del valor de estos activos, producto de las inversiones que se están ejecutando en el proyecto IV etapa Merval y las que se ejecutarán a partir del año 2005 por la modernización de la señalización, electrificación y comunicación de 400 km de red ferroviaria a lo largo del país, cuya inversión alcanza a US\$ 180 millones.

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2005 y 2004, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación. Más información en el documento: [activofijo.200509i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor de M\$509.649 al 30 de septiembre de 2005,(M\$524.938 al 30 de septiembre de 2004), corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99.

A la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre de 2005, no se ha realizado resultado alguno por este concepto,toda vez que estos bienes no han sido enajenados por la Filial a terceros.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A

El valor de M\$ 2.679.809 (M\$2.760.204 al 30 de septiembre de 2004), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al metodo del Valor Patrimonial Proporcional (VPP) en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha sociedad.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	19,8300000000	59.678.963	57.469.100	1.272.756	538.528	0	0	0	0	252.388	106.790	11.834.338	11.396.123
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.375.383	2.232.246	87.216	257.568	0	0	0	0	30.526	90.149	831.384	781.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	10.536.736	9.259.554	1.479.321	1.272.123	0	0	0	0	251.485	216.261	1.791.245	1.574.124
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-10.315	-8.173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-37.639	-35.431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-188.185	53.384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-44.168	-42.208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-24.482	-22.582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3000000000	33,3000000000	-25.832	-24.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	13.500.475	12.709.566	1.152.288	-160.869	0	0	0	0	1.152.173	-160.853	13.499.125	12.708.294
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	1.903.649	2.421.273	-391.204	-377.576	0	0	0	0	-391.164	-377.539	1.903.459	2.421.031
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000000	413.462	252.647	229.510	97.873	0	0	0	0	229.143	97.716	412.800	252.242
	TOTAL																30.272.351	29.133.100

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Inversiones en empresas relacionadas Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.760.204	9.154.529	8.635.919
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	831.384	781.286
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	1.791.245	1.574.124
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	524.938	12.989.476	12.183.356
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	1.903.459	2.421.031
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	412.800	252.242
	TOTAL	3.189.458	3.285.142	27.082.893	25.847.958

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2005	2004
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	511.938	535.087
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	6.528.097	6.702.430
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.667.453	10.718.017
Bienes enajenables (c)	4.806.257	4.878.222
Gastos emisión de bonos	4.077.604	698.196
Materiales en comodato	-	176.120
Otros	2.662.581	243.054
	-----	-----
Totales	26.253.930	23.951.126
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme.

Este saldo corresponde a todos aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	695.463	695.440
Edificios y Construcciones	204.281	210.409
Superestructura de la vía	2.499.489	2.575.510
Comunicaciones	323.154	332.849
Equipo Tractor y Rodante	1.456.563	1.571.438
Otros Bienes menores	1.349.147	1.316.784
	-----	-----

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros (de Otros activos) (nota 14)

Valor Neto de Liquidación	6.528.097	6.702.430
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de septiembre de 2005, se presentan neto de una provisión de M\$2.968.864 (M\$6.879 al 30 de septiembre del 2004).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2005	2004
	M\$	M\$
Terrenos	12.197.163	12.292.841
Edificios y Construcciones	341.672	267.484
Superestructura de la vía	1.547.493	1.620.503
Equipo Tractor y rodante	1.164.323	1.030.567
Otros bienes menores	191.923	391.723
	-----	-----
Valor Bruto	15.442.574	15.603.118
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro	(2.968.864)	(6.879)
	-----	-----
Valor Neto Residual	12.473.710	15.596.239
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo
(nota 15)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

(nota 15)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004						
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.000-4	BANCO CHILE (LINEA DE CREDITO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310.001	824.252	310.001	824.252
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310.001	824.252	310.001	824.252
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310.001	800.000	310.001	800.000
	Tasa int prom anual														
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	302.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302.186	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	302.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302.186	0
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	302.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302.186	0
	Tasa int prom anual	3.79%													

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	49,3600
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	50,6400

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos Circulantes (nota 16)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Garantías	608.281	524.307
Descuento Ley 19.170	186.172	212.781
Contratos derivados (1)	584.255	-
Otros	30.509	504.446
	-----	-----
Total	1.409.217	1.241.534

(1) Al 30 de septiembre de 2005, se mantienen contratos forward para proteger la diferencia de cambio en la importación de nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 23.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo
(nota 17)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

(nota 17)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	11.312.757	6.544.787	9.507.251	11.414.910	0		38.779.705	3,79%	0
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	4.462.190	2.231.095	4.462.189	6.693.284	0		17.848.758	3.79%	0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	616.338	308.169	616.338	0	0		1.540.845		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
TOTAL			16.391.285	9.084.051	14.585.778	18.108.194	0		58.169.308		0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	96,9100
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	3,0900

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)
(nota 18)

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Por Decreto No 191 de fecha 03 de marzo de 2003 del Ministerio de Hacienda, se otorga Garantía del Estado a la emisión de bonos por UF 3.860.000 más los reajustes e intereses que correspondan, destinados a financiar el plan de inversión de la Empresa.

Con fecha 25 de marzo de 2004, 18 de junio de 2004 y 8 de abril de 2005, se colocaron los bonos Serie "P, Q y R" respectivamente.

Con fecha 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Serie "S".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)
(nota 18)
 Pagarés

N° DE INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIES	UNIDAD DE REAJUSTE	VALOR NOMINAL	VENCIMIENTO PAGARÉ O LÍNEA DE CRÉDITO	TASA DE INTERÉS	VALOR CONTABLE		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						30-09-2005	30-09-2004	
			0	- -		0	0	
TOTALES						0	0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagares y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2005	30-09-2004	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	0	UF	6.75%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	111.514	116.290	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	480.369	505.927	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	283.855	298.961	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	441.963	449.659	NACIONAL
190	G	0	UF	6.50%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	323.064	331.036	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	374.059	373.825	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	207.372	207.242	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	88.395	88.340	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	66.117	66.076	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	367.744	367.515	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	70.286	70.243	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	164.073	163.971	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	305.883	305.692	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	593.402	593.033	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	1.369.370	1.368.516	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2005	SEMESTRA	SEMESTRA	790.889	0	NACIONAL
Total porción corto plazo								6.038.355	5.306.326	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	575.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.187.597	10.623.902	NACIONAL
169	E1	132.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	2.338.718	3.116.344	NACIONAL
169	E2	78.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.381.970	1.841.476	NACIONAL
183	F	578.636	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.252.025	10.515.249	NACIONAL
190	G	1.149.090	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.359.089	20.861.481	NACIONAL
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	11.693.590	11.686.293	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.201.146	6.197.276	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)

(nota 18)

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2005	30-09-2004	
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.023.970	6.020.211	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	12.756.643	12.748.683	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	13.553.933	13.545.475	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.439.811	14.430.801	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	35.435.120	35.413.007	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	32.954.662	32.934.097	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	42.522.144	42.495.608	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	48.723.290	48.692.883	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	62.011.460	0	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	46.065.657	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								376.900.825	271.122.786	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	619.104	1.602.268
Plan de Egreso	1.953.478	-
Vacaciones al personal	724.245	744.121
Impuesto timbre y estampillas	2.489.379	-
Mantenimiento Material Rodante y Otros	1.318.394	2.100.263
	-----	-----
Totales	7.104.600	4.446.652
	=====	=====

Al 30 de septiembre de 2005 y 2004 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2005	2004
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	730.879	2.905.615
Contingencias	1.441.202	2.079.779
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	1.165.594	2.375.191
Provisión Pérdida Filiales en P.de Desarrollo	309.182	171.129
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	10.743.864	-
	-----	-----
Totales	14.390.721	7.531.714

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Provisiones y Castigos (nota 19)

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)

	2005	2004
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.348.885	5.415.679
Incremento del Ejercicio(1)	1.098	564.577
Pagos efectuados	-	(1.472.373)
	-----	-----
Saldos al 30 de septiembre	1.349.983	4.507.883
	=====	=====
Corto Plazo	619.104	1.602.268
Largo Plazo	730.879	2.905.615
	-----	-----
	1.349.983	4.507.883
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

El detalle es el siguiente:

	2005	2004
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	388.960
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval	35.239.712	28.436.627
Otras obligaciones a L/P	15.389.493	15.851.178
Créditos diferidos de Bonos	46.411.880	23.541.411
Proyecto BioVías	7.580.580	-
	-----	-----
Totales	104.999.296	68.218.176
	=====	=====

Los Aportes de IV Etapa Merval S.A.corresponden a las inversiones que se están ejecutando en Merval S.A, con recursos entregados a esa filial por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que constituyen aportes para futuras capitalizaciones por parte de EFE en la filial Merval S.A.

Por acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se ha conferido un mandato a Merval S.A a fin de que ésta,actuando a través de la Gerencia de Proyectos IV Etapa "Interconexión Vial Valparaíso-Viña del Mar" realice por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del Proyecto IV Etapa en lo referente a las inversiones que deben ejecutarse en los bienes y demás activos de propiedad de la mandante, situados en el sector comprendido entre las Estaciones Puerto y Limache.

A contar de agosto de 2003 se comenzó en la filial Merval S.A. a capitalizar las inversiones que se generaron con motivo de los aportes efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el proyecto IV etapa.

El ítem otras obligaciones a largo plazo, corresponde al monto transferido

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)

por el Ministerio de Hacienda y que corresponde a pagos efectuados por la Tesorería General de la República por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones de bancos e instituciones financieras.

El ítem proyecto Biovías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituye aportes del Fisco, que la Empresa está ejecutando a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.

El monto de M\$7.580.580 corresponden a las obras e inversiones que han sido realizadas al 30 de septiembre de 2005, que se deberán incorporar a los bienes nacionales de uso público y que por ende, no formarán parte del patrimonio de EFE ni de su filial Fesub Concepción S.A.

Los crédito diferidos de los bonos corresponde a valor de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M,R y además de la nueva colocación con fecha 23.09.2005 del bono "S".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)

Durante los períodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre 2005 y 2004, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2005	2004
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	172.404.184	172.399.257
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(509.978.034)	(509.963.459)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	978.503.446	968.153.431
-Otras	17.556.340	27.877.886
	-----	-----
Totales	658.485.936	658.467.115
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. N 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley N 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)

Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2005									30-09-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401	331.566.067	0	0	627.368.461	0	-799.930.155	0	-308.364	-19.011.902
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401	0	0	0	0	0	-19.011.902	0	0	19.011.902
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	-103.814	0	0	0	0	0	0	0	0	-43.112	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-380.366	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	-14.880	0	0	0	0	0	0	0	0	-245.854	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	8.156.525	0	15.433.264	0	-20.327.636	0	-14.273	0	0	6.299.755	0	11.920.000	0	-15.571.797	0	-5.859	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-11.647.094	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.985.435
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL	339.855.219	8.156.525	0	658.485.936	0	-867.317.446	0	-516.855	-11.647.094	331.566.067	6.299.755	0	639.288.461	0	-835.140.074	0	-357.335	-7.985.435
SALDOS ACTUALIZADOS										341.513.049	6.488.748	0	658.467.115	0	-860.194.276	0	-368.055	-8.224.998

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)
Número de Acciones

SERIE	NRO. ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	339.855.219	339.855.219

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)
Adquisición y Posesión del Acciones Propias

MOTIVO DE LA RECOMPRA DE ACCIONES	FECHA DE LA RECOMPRA	RECOMPRA DE ACCIONES		
	DE ACCIONES	NRO. ACCIONES	SERIE	MONTO
	- -	0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22)
Enajenaciones y Disminuciones de la Cartera de Acciones Propia

MOTIVO	FECHA	DISMINUCIÓN DE CARTERA	
		NRO.ACCIONES	MONTO
Venta en Bolsa	- -	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cambios en el Patrimonio (nota 22) Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILESA SUBURBANOS S.A.	97.923	233.623	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	1.825	54.929	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	1.798	56.403	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	1.087	53.856	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	1.181	46.648	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.292	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	0	63.104	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 23)

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	55.062	1.135.059
Aporte M.de Transportes(1)	16.348.418	13.717.529
Recuperación Provisión Juicios y Litigios	569.803	1.996.787
Otros	597.252	1.130.030
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	17.570.535	17.979.405
	=====	=====

b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2005	2004
	M\$	M\$
Depreciación Bnes.fuera de la Operación	73.541	80.673
Provisión Contingencias	268.484	845.294
Reparación imprevista UTS	195.125	175.606
Mantenimiento Equipos UT 440 años anteriores	-	178.351
Provisión Deudores Incobrables	1.650.428	-
Pérdida por Bienes Retirados Anticipado	440.180	-
Otros	1.322.029	688.240
	-----	-----
Total Otros Egresos	3.949.787	1.968.164
	=====	=====

(1)Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los períodos terminados al 30 de septiembre del 2005 y 2004, por montos de M\$16.348.418 y M\$13.717.529, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 24)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Corrección Monetaria (nota 24)

Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2005	30-09-2004
EXISTENCIAS		0	0
ACTIVO FIJO	IPC	7.784.730	6.395.986
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	916.896	548.003
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	10.856.935	6.221.829
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	2.456.274	390.079
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	680.285	531.348
TOTAL (CARGOS) ABONOS		22.695.120	14.087.245
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	IPC	-3.247.880	-2.721.362
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-19.848.487	-10.976.486
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	0	-141.502
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-693.815	-450.434
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-23.790.182	-14.289.784
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA		-1.095.062	-202.539

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 25)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Diferencias de Cambio (nota 25)

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DEPOSITOS A PLAZO	USD	-517.326	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	-1.775.781	0
DOCUMENTOS POR COBRAR LP	USD	-456.204	0
DISPONIBLE	USD	-71.657	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		-2.820.968	0
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	YEN	0	57.007
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	US\$	47.606	-61.894
CUENTAS POR PAGAR L.PLAZO	YEN	0	98.393
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	233.659	-493.000
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	EURO	0	-217.051
OBLIGACION LP VCTO DENTRO DE UN AÑO	EURO	1.757.155	0
OBLIGACION CON BCO E INST CP	USD	109.518	0
OBLIGACION CON BCO E INST LP	USD	972.645	0
OTROS PASIVOS CP	USD	28	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS		3.120.611	-616.545
(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO		299.643	-616.545

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 26)

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos Series K,L,M,N,O,P,Q,R y S cuyo detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2005	2004	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	426.040	399.974	Cargo diferido
Gasto de imprenta	23.005	17.941	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas	3.405.338	176.594	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	17.280	10.794	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	61.946	64.269	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	37.189	28.624	Cargo diferido
Corrección Monetaria	106.806	-	
	-----	-----	
Totales	4.077.604	698.196	
	=====	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Estado de Flujo Efectivo (nota 27)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 28)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Fecha : 07 / 01 / 2009

Período : 09 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

<h2 style="margin: 0;">Contratos Derivados (nota 28)</h2> <p style="margin: 0;">Contratos Derivados</p>

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	5.330.161	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	5.330.161	4.895.385	O.PASIVOS CIRCULANTES	293.770	-293.770	0
FR	CCPE	3.176.655	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.176.655	2.917.539	O.PASIVOS CIRCULANTES	190.653	-190.653	0
FR	CCPE	159.631	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	159.631	155.715	O.PASIVOS CIRCULANTES	3.722	-3.722	0
FR	CCPE	58.338	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	58.339	56.907	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.650	-1.650	0
FR	CCPE	46.007	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	46.008	44.879	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.086	-1.086	0
FR	CCPE	172.512	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	172.512	168.280	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.817	-4.817	0
FR	CCPE	177.657	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	177.657	173.299	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.241	-4.241	0
FR	CCPE	44.650	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	44.651	43.555	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.222	-1.222	0
FR	CCPE	3.641	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	3.641	3.552	O.PASIVOS CIRCULANTES	100	-100	0
FR	CCPE	160.372	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	160.372	156.437	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.301	-4.301	0
FR	CCPE	58.864	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	58.863	57.419	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.427	-1.427	0
FR	CCPE	47.607	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.607	46.439	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.158	-1.158	0
FR	CCPE	108.502	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.502	105.840	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.670	-2.670	0
FR	CCPE	108.502	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	108.502	105.840	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.830	-2.830	0
FR	CCPE	222.916	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	222.917	217.557	O.PASIVOS CIRCULANTES	5.547	-5.547	0
FR	CCPE	162.703	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	162.703	158.711	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.094	-4.094	0
FR	CCPE	47.149	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	47.149	45.992	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.195	-1.195	0
FR	CCPE	282.637	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	282.637	275.703	O.PASIVOS CIRCULANTES	7.216	-7.216	0
FR	CCPE	568.764	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	568.764	554.810	O.PASIVOS CIRCULANTES	14.782	-14.782	0
FR	CCPE	48.933	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	48.933	47.733	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.267	-1.267	0
FR	CCPE	51.515	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	51.515	50.251	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.329	-1.329	0
FR	CCPE	174.741	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTP POR PAGAR LP	174.741	170.454	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.461	-4.461	0
FR	CCPE	6.905	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	6.905	6.735	O.PASIVOS CIRCULANTES	177	-177	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2005

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contratos Derivados (nota 28)

Contratos Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	26.367	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	26.367	25.851	O.PASIVOS CIRCULANTES	564	-564	0
FR	CCPE	201.310	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	201.310	197.368	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.438	-4.438	0
FR	CCPE	545.388	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	545.388	534.708	O.PASIVOS CIRCULANTES	11.569	-11.569	0
FR	CCPE	22.591	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	22.591	22.148	O.PASIVOS CIRCULANTES	509	-509	0
FR	CCPE	101.907	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	101.907	99.911	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.001	-2.001	0
FR	CCPE	21.962	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	21.962	21.532	O.PASIVOS CIRCULANTES	441	-441	0
FR	CCPE	203.814	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	203.814	199.823	O.PASIVOS CIRCULANTES	4.059	-4.059	0
FR	CCPE	27.471	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	27.471	26.933	O.PASIVOS CIRCULANTES	534	-534	0
FR	CCPE	100.655	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	100.655	98.684	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.144	-2.144	0
FR	CCPE	29.926	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	29.926	29.340	O.PASIVOS CIRCULANTES	583	-583	0
FR	CCPE	87.312	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	87.312	85.602	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.715	-1.715	0
FR	CCPE	86.239	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	86.239	84.550	O.PASIVOS CIRCULANTES	1.694	-1.694	0
FR	CCPE	25.633	I SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	25.633	25.131	O.PASIVOS CIRCULANTES	506	-506	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales según sus ejecutivos, se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.

Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.441.202(M\$2.079.779 en 2004), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto.

SITUACION EFE-FEPASA

Con fecha 28 de junio del 2001 se suscribió un acuerdo entre EFE y FEPASA que establece convenios sobre:

a)Obligaciones Vencidas

Al respecto, se programa deuda vencida documentada con un pagaré que mantiene FEPASA con EFE que se menciona en Acta de Acuerdo de fecha 23 de septiembre de 1999, suscribiéndose por FEPASA dos pagarés con vencimiento al 02 de enero del 2005, que devengará una tasa de interés compuesta.

b)Las partes acuerdan que en un plazo de dos años a contar del 28 de junio del 2001, se llevará a cabo la renovación y constitución de las garantías que se establecen en el Anexo E del Contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA.

c)Las deudas pendientes y vencidas que FEPASA mantiene con EFE producto del cánon,peaje y energía eléctrica del contrato de acceso y las provenientes de otros contratos y convenios complementarios, se cancelarán mediante una fórmula de pago que considera una rebaja del peaje fijo a contar del año 2000 y el valor que EFE deba pagar por las acciones suscritas derivadas del aumento de capital que efectuó FEPASA en Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el 24 de julio de 2001.

d)Por Addéndum al contrato de Acceso Ferroviario Red EFE-FEPASA, se acuerda forma de pago de cánon y peaje fijo trimestral en tres cuotas mensuales y sucesivas.

e)Por dicho Addéndum se establece por el año 2000 el monto máximo anual y trimestral del peaje a pagar por cada porteador.

Por acuerdo de Directorio de fecha 10 de enero de 2002, se facultó al Gerente

General para constituir en prenda 121.967.744 acciones de FEPASA en favor de Nischo Iwai American Corporation(NIAC) e International Finance Corporation(IFC)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)

para garantizar obligaciones que FEPASA mantiene con dichos organismos, con lo cual el total de acciones que EFE posee de FEPASA en prenda en favor de los organismos antes señalados ascendía a 1.887.879.243 acciones al 31 de diciembre de 2002.

Con motivo de la venta de 953.379.293 acciones efectuadas el 04 de febrero de 2003 por EFE a la sociedad Puerto Ventanas S.A, el total de acciones de propiedad de EFE que están en prenda en favor de Nischo Iwai American Corporation e International Finance Corporation asciende a 934.500.495 acciones

Con fecha 31 de diciembre de 2003, FEPASA devolvió los títulos de acciones de pago serie A pertenecientes a EFE que estaban en prenda, en favor del International Finance Corporation (IFC), equivalente a 953.379.293 acciones, por haber practicado el alzamiento de la prenda. Más información en el documento: litigios.200509i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29) Garantías Directas
--

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2006	ACTIVOS	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE	-	REALES	0	469.067	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Contingencias y Restricciones (nota 29)
Garantías Indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2006	ACTIVOS	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 30)
--

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por contratos de ejecución de obras y adquisición de activos fijos, siendo las principales las siguientes:

Empresa	Valor M\$	Relación
Comsa de Chile S.A.	9.910.283	Contratista
Icil Icafal S.A.	2.838.783	Contratista
Tecsa S.A.	657.995	Contratista
Obrascon Huarte Lain S.A.	1.935.680	Contratista
Icafal Ltda.	1.155.085	Contratista
Maestranza Diesel Ltda.	763.760	Contratista
Ferrocarril del Pacifico S.A.	939.785	Contratista
Sistemas Sec S.A.	9.722.473	Contratista
Alstom Chile S.A.	1.238.522	Proveedor
Ready Mix S.A.	885.806	Proveedor
Alstom Brasil Ltda.	4.460.327	Proveedor
Sice Dyctel Agencia Chile S.A.	2.717.188	Proveedor
CVC Representaciones S.A.	1.305.831	Contratista
Tubosider America Latina S.A.	2.353.886	Contratista
Cía Americana de Multiservicios Ltda.	4.368.966	Contratista
Cementos Bio - Bio S.A.C.I.	885.806	Contratista
Empresa Constructora BSS Ltda.	1.171.882	Contratista
Otras garantías En Pesos	666.748	
Garantias en UF	6.076.413	
Garantias en EURO	4.549.873	
Garantias en US	1.022.220	

Total Garantías	59.627.312	
	=====	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
ACTIVOS CIRCULANTES			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.851.137	207.750
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	454.630	1.292.920
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	78.589	37.704
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-6.954.128	13.158.831
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	30.936.482	5.105.371
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	492.016	53.462
DEPOSITOS A PLAZO	DOLARES	6.828.739	7.216.464
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	5.500.000	43.885.580
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	6.085.902	4.178.904
DISPONIBLE	DOLARES	296.943	56.970
DISPONIBLE	YENES	3.114	0
DISPONIBLE	EURO	39.255	0
DEPOSITO A PLAZO	UF	1.686.817	0
DEPOSITO A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	30.899.597	0
DEUDORES POR VENTA	UF	719.553	0
DEUDORES POR VENTA	DOLARES	36.769	0
DEUDORES VARIOS	DOLARES	195.880	0
DEUDORES VARIOS	UF	12.207.047	0
DEUDORES VARIOS	EURO	37.105	0
ACTIVOS FIJOS			
TERRENOS	\$REAJUSTABLE	77.680.196	79.104.692
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLE	181.757.579	191.161.551
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLE	80.585.048	80.840.724

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLE	202.956.029	105.352.864
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	5.432.342	0
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLE	-69.893.786	-61.629.268
OTROS ACTIVOS			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	27.082.893	25.847.958
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLE	24.493	24.494
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	13.358.709	160.534
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	35.643.150	28.436.627
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	25.671.667	23.951.126
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	2.622.141	358.093
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-739.846	-252.884
DOCTOS POR COBRAR EERR	UF	17.823.825	0
DOCTOS POR COBRAR EERR	DOLARES	32.608.012	0
OTROS ACTIVOS	UF	582.263	0
TOTAL ACTIVOS			
	\$ NO REAJUSTABL	79.320.414	87.032.020
	\$REAJUSTABLE	566.772.084	454.245.013
	DOLARES	39.966.343	7.273.434
	YENES	3.114	0
	EURO	5.508.702	0
	UF	33.019.505	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2005		30-09-2004		30-09-2005		30-09-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C.PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	310.001	3,96%	824.252	2,76%	0		0	
OBLIGACION CON EL PUBLICO CP (BONOS)	UF	6.038.355	6,00%	5.306.326	5,73%	0		0	
OBLIGACION L.PLAZO VCMTO UN AÑO	YENES	0		1.278.413	3,00%	0		0	
OBLIGACION L.PLAZO VCMTO UN AÑO	EUROS	0		1.774.167		5.432.341		0	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	9.797.507		3.578.844		0		0	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	463.559	7,97%	491.716	7,97%	0		0	
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	0		0		0		25.072	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	1.845.689		0		5.620.203		4.390.435	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLES	0		0		0		1.880.259	
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	285.421		194.683		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	3.807.776		2.116.405		3.296.824		2.330.247	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	121.654		144.849		0		0	
ING PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	84.703		67.529		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLES	0		430.661		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	1.409.217		810.873		0		0	
OBLIGACION L.PLAZO VCMTO UN AÑO	DOLARES	302.186	3,79%	0		0		0	
	\$ NO REAJUSTABL	17.661.968		7.737.435		8.917.027		6.720.682	
	UF	6.038.355		5.306.326		0		0	
	YENES	0		1.278.413		0		0	
	EUROS	0		1.774.167		5.432.341		0	
	DOLARES	765.745		491.716		0		0	
	\$ REAJUSTABLES	0		430.661		0		1.905.331	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.2915381		4.2224653		15.2864466		349.0949995	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	1.2307246		1.2308446		1.230.248		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	607.551		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	5.781.749		1.909.619		538.417		6.090.936	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	35.751.120		11.602.970		11.602.970		27.300.094	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	18.602.141		0 0		0 0		15.767.124	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	DOLARES	2.9057518		10.380064		13.312.5021		0	
OBLIGACIONES CON BCOS E INST	UF	7.6377592		5.0900027		6.632.546		0	
	UF	51.659.923		20.909.550		33.583.682		376.465.089	
	DOLARES	4.135.264		11.579.310		14.542.469		0	
	\$ NO REAJUSTABL	25.061.441		1.979.619		538.417		21.858.060	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Moneda Nacional y Extranjera (nota 31)
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO	UF	7.400.512	6,55%	7.577.577	6,46%	18.491.041	6,44%	237.653.656	5,99%
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	4.075.570	7,7%	765.062	5,84%	0		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	YENES	5.922.460	3%	5.922.460	3%	9.870.767	3%	4.072.714	3%
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	625.778		0		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0		4.624.436		0		2.907.278	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLES	2.522.692		2.522.692		5.008.484		14.590.689	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	27.333.481		0		0		16.240.138	
ACREEDORES VARIOS	EUROS	7.096.666		0		0		0	
	UF	7.400.512		7.577.577		18.491.041		237.653.656	
	DOLARES	4.075.570		765.062		0		0	
	YENES	5.922.460		5.922.460		9.870.767		4.072.714	
	\$ NO REAJUSTABL	27.959.259		4.624.436		0		19.147.416	
	\$ REAJUSTABLES	2.522.692		2.522.692		5.008.484		14.590.689	
	EUROS	7.096.666		0		0		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Sanciones (nota 32)

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Hechos Posteriores (nota 33)

El 01 de julio de 2005, se cancelaron M\$ 473.875, de capital de los bonos serie G y M\$4.838.421 por intereses de los bonos series G,J,P y R.

Filial Merval S.A.

En cumplimiento de lo acordado por el Directorio en sesión No 219 del 8 de abril de 2005, a contar del 1 de julio del 2005 la Empresa suspendió los servicios ferroviarios en el corredor Puerto-Limache hasta la incorporación de la nueva flota de automotores y, la renovación completa de los servicios. La Empresa estima que se reanudaran los servicios a partir del noviembre del 2005. En consecuencia, hasta esa fecha, la Empresa no generará ingresos por el ejercicio del principal giro de su negocio.

El financiamiento principal destinado a cubrir los gastos que se generen con ocasión de la suspensión de los servicios ferroviarios, viene dado por el programa de venta de activos fijos de la sociedad, los cuales en la actualidad, y con tal objetivo, se encuentran en proceso de licitación a terceros. Los ingresos por la venta de estos activos fijos se estiman en M\$ 873.000 y los pagos de deuda efectuados por la empresa Matriz EFE, permitirán que la Empresa cumpla con sus obligaciones financieras durante el período de suspensión de los servicios.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Medio Ambiente (nota 34)

La Empresa no ha efectuado inversiones a la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre del 2005 y 2004 que pudieran afectar en forma directa o indirecta a la protección del medio ambiente.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : : 61.216.000-7
Período : : 09 del 2005
Tipo de Moneda : : Pesos
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

COMPENSACION FISCAL (nota 35)

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) No 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente período no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal por los subsidios que perciben otros medios de transportes terrestre,(M\$ 1.123.522 al 30 de septiembre de 2004).

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de septiembre de 2005, están referidos a los períodos de Enero a septiembre de 2005 y 2004.

1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

A)Composicion de Activos

Al 30 de septiembre de 2005, los activos de la empresa ascendieron a un valor de M\$ 724.590.162 superior en un 32,09% al del período 2004, que alcanzó un valor de M\$548.550.467.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$ 176.039.695.- que se explica de la siguiente manera:

a1)Una Aumento en el activo circulante de M\$ 16.201.491, pasando de un valor de M\$75.193.956 en 2004 a M\$ 91.395.447 en el 2005.

el efecto neto corresponde a:

- Disminución de Valores Negociables debido a la liquidación de las cuotas de fondos mutuos por M\$ 38.385.580.
- Aumento en Depositos a Plazo M 32.198.689.-
- Disminución Deudores Varios por M\$ 7.672.927.-
- Aumento cuentas por cobrar empresas relacionadas por M\$ 25.831.111.-
- Aumento Impuesto por Recuperar por M\$ 1.906.998.-

a2)El activo fijo neto representa el 66,04% del activo total de la empresa al 30 de septiembre de 2005 y alcanzó a M\$ 478.517.408, inferior en un 71,97% al de 2004, que fue de M\$394.830.563.-

a3)Respecto al rubro otros activos, se observa un aumento de M\$ 76.151.359.- que corresponde basicamente a la mayor inversión que se está efectuando en Merval S.A.

B)COMPOSICION DE PASIVOS

b1)Pasivos Exigibles

Al 30 de septiembre de 2005 se observa una aumento de un 45,41% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2004, alcanzando en septiembre de 2005 a M\$ 597.452.223, cifra superior a septiembre de 2004, que alcanzó a M\$410.868.885.-

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Al 30 de septiembre de 2005, se produce un aumento en el pasivo circulante de M\$13.049.051.-, que se debe al efecto neto de :

- 1- Disminución de las obligaciones con bancos e instituciones financieras por valor de M\$514.251.-
- 2- Aumento de las obligaciones con el público(bonos) por M\$ 732.029.-
- 3- Aumento de las obligaciones con vencimiento a un año por M\$ 2.379.761.-
- 4- Disminución de las cuentas por pagar de empresas relacionadas por M\$ 1.195.198.- correspondiente básicamente a la deuda con la filial Merval S.A
- 5- Aumento de las provisiones por M\$ 2.657.948.-
- 6- Aumento de las cuentas por pagar por M\$ 6.165.434.-
- 7- Aumento otros pasivos circulantes por M\$ 167.683.-

b2)Pasivo a largo Plazo

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$ 173.534.288.-, que corresponde principalmente:

- Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$173.534.288, debido a la colocación de bonos serie "S" en Septiembre de 2005 por M\$105.778.039.-
- Disminución Documentos por pagar M\$26.938.293.-
- Disminución Acreedores Varios M\$ 7.096.666.-
- Aumento de las provisiones a Largo Plazo por M\$6.859.007.-
- Aumento de Otros Pasivos Largo Plazo por M\$ 36.781.120.-

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Septiembre 2005	Diciembre 2004	Septiembre 2004
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	2.35	1.13	2.96

	Septiembre 2005	Diciembre 2004	Septiembre 2004
RAZON ACIDA	2.21	0.59	2.00

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
 Rut : 61.216.000-7
 Período : 09 del 2005
 Tipo de Moneda : Pesos
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

	Septiembre 2005	Diciembre 2004	Septiembre 2004
RAZON DE ENDEUDAMIENTO	4.70	2.87	2.98

El aumento que se produce a septiembre de 2005, es producto del aumento del pasivo a largo plazo y al efecto de las pérdidas acumuladas.

	Septiembre 2005	Diciembre 2004	Septiembre 2004
COMPOSICION DE LA DEUDA			
CORTO PLAZO	6.50%	10.5%	6.24%
LARGO PLAZO	93.50%	87.7%	93.76%

Las diferencias presentadas entre septiembre de 2005 y Junio de 2004 se deben principalmente al mayor aumento experimentado en el pasivo a largo plazo producto de las mayores colocaciones de Bonos.

.VOLUMENES DE VENTA

Indicadores de Transporte Ferroviario: Septiembre 2005 Septiembre 2004

Transporte de Carga

Toneladas (Miles)	7.546,5	7.032,9
Ton-Km (Miles)	1.429,4	1.440,5
Distancia Media (Km)	189,0	205,0

Transporte de Pasajeros Septiembre 2005 Septiembre 2004

Pasajeros Transp.(Mills)	8.201,9	9.920,8
Pasajeros-Km (mills)	567,3	613,9

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Ingresos (Mills)	10.099,8	9.879,5
Distancia Media (Km)	69,0	62,0
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	17,8	16,1

Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas crecen en un 7,3% y las toneladas kilometros disminuyen en un 0,8%

b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 7,8% respecto a la obtenida en septiembre de 2004.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 85,61% del total de las toneladas y el 88,3% de las Toneladas-Kilómetros.

Al 30 de septiembre 2005, transportó 6.460,5 toneladas(miles).

d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 y que transporta ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), este operador transportó al 30 de septiembre de 2005, un total de 994,4 toneladas(miles) que representan el 13,2% y el 10,2% del total de las toneladas-kilómetros transportadas.

e) La Administradora del FCALP S.A, que transporta la carga entre los sectores de la ciudad de Arica y la Paz, transportó al 30 de septiembre de 2005, un total de 88,4 toneladas (miles), que representan al 1,17% y el 1,28% del total del las toneladas kilometros transportadas.

Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de septiembre de 2005, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados disminuyeron en un 17,33% y corresponde a 1.718,9 pasajeros(miles).

b) Los pasajeros-Kms disminuyeron en un 7,6% de respecto al año 2004.

c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 30 de septiembre 2005 un total de 6.841.625 pasajeros que representan el 83.4% del total de pasajeros transportado en EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 1.360.292 pasajeros y representan el 16.6% del total transportado en EFE.

e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$17.8 y representa un aumento de un 10.56% respecto al año anterior.

4. RENTABILIDAD

4.1.- Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al internacional, principalmente de países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, se vé afectado por razones técnicas (diferentes trochas, sistemas de electrificación, etc), y de distancias para su transporte.

4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción, Temuco y viceversa, ello no permite establecer una variación positiva de 7,5% participación en el mercado, dado la baja importancia relativa que tiene en él.

Con respecto a los servicios suburbanos de Merval, Metrotrén y Biotrén, el crecimiento logrado fue sustantivo, con excepción de Merval en que se produjo una baja ostensible, producto de los trabajos en la IV Etapa. Sin embargo, no es factible establecer un indicador de variación con respecto de los mercados alternativos.

4.3 Riesgos de Mercados.

a) Precio de Insumos

La variación de los precios de los insumos básicos estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

Para hacer frente a las alzas de insumos, se optó por una política escalonada de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

c)Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000,anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En relación con ello, se inició la aplicación del Tercer Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, que en lo sustantivo:

-Concentra el giro principal de la empresa en la presentación de servicios de pasajeros y la provisión de infraestructura para la realización de estos servicios y el transporte de carga a través de operadores privados.

-Desarrolla nuevos negocios relacionados con su giro.

-Desarrolla actividades complementarias al mismo durante el año 2003, se

iniciaron las gestiones para el aumento de ingresos del transporte de pasajeros mediante:

i)La consolidación de servicios suburbanos en torno a Santiago-Valparaíso y Concepción(adquisición de automotores y repotencioación de los existentes).

ii)La consolidación de los servicios de mediana y larga distancia en el corredor Santiago-Chilllán(adquisición de automotores).

iii)La evaluación del mejoramiento de los servicios a Temuco, que se hizo durante 2001.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

5.ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO OPERACIONAL	Septiembre 2005	Septiembre 2004
Ingresos	19.931.032	21.093.083
Gastos	(24.487.665)	(27.306.465)
Márgen Directo	(4.556.633)	(6.213.382)
Depreciación	(6.653.748)	(5.715.792)
Resultado Operacional	(11.210.381)	(11.929.174)

RESULTADO NO OPERACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

Resultado Financiero	(13.262.041)	(11.487.981)
Otros Res. no Operac	12.903.334	16.011.241
Resultado no Operac.	(358.707)	4.523.260
Corrección Monetaria	(1.095.062)	(202.539)
Diferencia de Cambio	299.643	(616.545)
Result. no Operac. Neto	(436.712)	(3.704.176)
Utilidad (Pérdida) Ej.	(11.647.094)	(8.224.998)

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa un disminución de un 2.67% en los ingresos operacionales entre septiembre de 2005 y 2004, equivalentes a M\$547.689.-, que es el producto de la disminución en la venta de pasajes y subsidio de inequidad.

GASTOS OPERACIONALES

Se observa un disminución del 7,63% entre septiembre 2005 y 2004 equivalentes a M\$2.023.465.-, disminución que se explica en gran medida por el efecto neto que se produce en los costos y gastos en personal M\$1.346.825.- gastos por trabajos y suministros derivados de la activación de los planes de rehabilitación M\$499.138.- y al mayor gasto en administración y ventas por M\$177.502.

RESULTADO OPERACIONAL

Como resultado de lo anterior, el margen operacional antes de depreciación es negativo en M\$4.556.6330 para septiembre de 2005, en comparación al mayor margen negativo de M\$6.213.381 de septiembre de 2004.

El resultado operacional despues de depreciación, es negativo y alcanza a M\$ 11.210.381.- cifra inferior a los M\$ 11.929.174 de septiembre de 2004.

RESULTADO NO OPERACIONAL

Antes de corrección de monetaria y diferencia de cambio, al 30 de septiembre de 2005, se alcanzó a un resultado positivo de M\$358.707.- en comparación del año 2004 que fue de M\$4.523.259.-, que fue producto de un mayor resultado en gastos financieros(intereses bonos, cobertura).

El resultado no operacional después de la corrección monetaria y diferencia de cambio, alcanza a (M\$436.712).- en comparación al mayor resultado del año 2004 que alcanzó a M\$5.040.719.- producto de la

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

ANALISIS RAZONADO

diferencia de cambio en la deuda contraída.

RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de septiembre de 2005, presenta una pérdida de M\$ 11.647.094.- menor a la obtenida en el año 2004 que fue de M\$8.224.998.

6.-INVERSIONES EN ACTIVOS

Al 30 de septiembre de 2005, la empresa realizó inversiones efectivas en Activos Fijos por un valor de M\$80.141.284.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
Rut : 61.216.000-7
Período : 09 del 2005
Tipo de Moneda : Pesos
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

HECHOS RELEVANTES

En el período de enero del 2005 al 30 de septiembre de 2005 han ocurrido los siguientes hechos relevantes:

Con fecha 23 de septiembre de 2005, la Empresa efectuó la colocación de los Bonos Serie "S" por valor UF 2.600.000 a una tasa de colocación del 3.17%(tasa nominal del 4.0%), con vencimiento al 01 de abril del 2035 y cuentan con la garantía del Estado.

Mediante Acta de Junta General Extraordinaria de accionista, de fecha 28 de junio de 2005, la filial Inmobiliaría Nueva Vía S.A aprobó la disminución de capital en la suma de \$658.469.373.-, acordandose dar en pago inmuebles por el capital que le corresponde a EFE suma que asciende a \$657.810.904.

Al 30 de septiembre de 2005, se paralizó el metro regional Valparaiso, para efectos de puesta en marcha del proyecto IV Etapa.