

## FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
---

1.01.04.00 RUT Sociedad 

61.216.000-7
--------------

1.00.01.10 Fecha de inicio 

01	01	2006
----	----	------

1.00.01.20 Fecha de Término 

30	09	2006
----	----	------

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Pesos
-------

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros 

Individual
------------

**DECLARACION DE RESPONSABILIDAD**

Fecha : 07 / 01 / 2009

1.01.04.00 R.U.T. 61216000 - 7

1.01.02.00 Razón Social EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En sesión de directorio de fecha 26 de Octubre de 2006, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de Septiembre de 2006, de acuerdo al siguiente detalle:

	<b>INDIVIDUAL</b>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU)	<b>X</b>
Notas Explicativas a los Estados Financieros	<b>X</b>
Análisis Razonado	<b>X</b>
Resumen de Hechos Relevantes del período	<b>X</b>
Transcripción Informe Auditores Externos	

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>RUT</b>
BERTA BELMAR RUIZ	VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5328023-4
JAIME BINDER ROSAS	DIRECTOR	7807873-1
JUAN CAVADA ARTÍGUES	DIRECTOR	4209625-3
JAIME CONTRERAS LUENGO	GERENTE GENERAL	4769704-2
GUILLERMO DÍAZ SILVA	PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	9212316-2
JORGE INOSTROZA SANCHEZ	GERENTE	6478244-4
FIDEL MIRANDA BRAVO	DIRECTOR	6923830-0
PABLO PIÑERA ACHEÑIQUE	DIRECTOR	5543131-0
ROBERTO RIVEROS KELLER	DIRECTOR	4880910-3
ERCHETA VILLALBA RODRIGUEZ	DIRECTOR	8241216-6

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros  
al 30 de Septiembre de 2006**

No se informa para este período

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ACTIVOS**

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2006	30	09	2005
<b>ACTIVOS</b>			<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>			<b>22.187.523,00</b>			<b>94.868.473,00</b>		
5.11.10.10 Disponible			271.925,00			2.273.686,00		
5.11.10.20 Depósitos a plazo			3.543.460,00			40.912.929,00		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	4		303.000,00			5.709.000,00		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	5		2.774.614,00			1.256.968,00		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	5		96.158,00			81.575,00		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	5		4.983.819,00			5.694.368,00		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6		8.234.778,00			32.112.068,00		
5.11.10.80 Existencias (neto)			0,00			0,00		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar	7		1.846.485,00			6.317.166,00		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado			133.284,00			510.713,00		
5.11.20.20 Impuestos diferidos			0,00			0,00		
5.11.20.30 Otros activos circulantes			0,00			0,00		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)			0,00			0,00		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)			0,00			0,00		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>			<b>576.731.532,00</b>			<b>496.701.070,00</b>		
5.12.10.00 Terrenos	8		80.974.595,00			80.632.044,00		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	8		353.581.354,00			188.664.367,00		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	8		112.217.444,00			83.647.280,00		
5.12.40.00 Otros activos fijos	8		106.470.093,00			216.307.129,00		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo			0,00			0,00		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	8		76.511.954,0			72.549.750,0		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>			<b>200.683.996,0</b>			<b>160.555.045,0</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	9		26.139.872,00			28.112.043,00		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades			25.504,00			25.424,00		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones			0,00			0,00		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ACTIVOS</b>
----------------

5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0,00	0,00
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	5	35.832.563,00	13.866.340,00
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	6-17	110.691.706,00	89.345.837,00
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0,00	0,00
5.13.10.70 Intangibles		3.310.825,00	2.721.782,00
5.13.10.80 Amortización (menos)		1.328.102,0	767.960,0
5.13.10.90 Otros	10-22	26.011.628,00	27.251.579,00
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0,00	0,00
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>799.603.051,00</b>	<b>752.124.588,00</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**PASIVOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2006	30	09	2005
<b>PASIVOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>49.002.895</b>			<b>40.290.423</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	11	7.020.022			321.781		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo - porción corto plazo	11	1.179.243			313.669		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)	14	7.632.209			6.267.812		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año		0			5.638.770		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar		16.962.334			10.650.987		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		132.412			296.267		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	6	7.127.070			7.749.596		
5.21.20.20 Provisiones	15-16	7.758.530			7.374.575		
5.21.20.30 Retenciones		200.776			126.277		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		0			0		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		118.272			87.922		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes	12-24	872.027			1.462.767		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>637.454.712</b>			<b>579.991.261</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	13	89.525.105			60.379.742		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	14	433.041.793			391.223.056		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		5.399.358			3.830.988		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	3.750.899			630.638		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	15-16-25	19.672.085			14.937.568		
5.22.70.00 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	17	86.065.472			108.989.269		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>PASIVOS</b>
----------------

5.23.00.00 INTERES MINORITARIO		0	0
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>113.145.444</b>	<b>131.842.904</b>
5.24.10.00 Capital pagado	18	352.090.007	352.769.717
5.24.20.00 Reserva revalorización capital	18	8.802.250	8.466.473
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas	18	682.857.632	683.508.402
<b>5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00).</b>	<b>18</b>	<b>-930.604.445</b>	<b>-912.901.688</b>
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		0	0
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)	18	908.531.176	900.275.509
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio	18	-21.516.269	-12.089.684
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado período de desarrollo	18	-557.000	-536.495
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>799.603.051</b>	<b>752.124.588</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE RESULTADOS**

	NUMERO NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
		30	09	2006	30	09	2005
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>		<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				-18.407.506			-11.636.375
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				-7.363.226			-2.437.665
5.31.11.11 Ingresos de explotación				19.550.273			20.688.410
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				26.913.499			23.126.075
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				11.044.280			9.198.710
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				-3.108.763			-453.309
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.449.805			1.757.806
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	9			495.271			1.988.511
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	19			23.696.872			18.238.215
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	9			4.494.200			406.028
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)				0			0
5.31.12.60 Gastos financieros (menos)				20.341.467			17.106.289
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	19			3.802.738			4.099.879
5.31.12.80 Corrección monetaria	20			1.045.656			-1.136.674
5.31.12.90 Diferencias de cambio	21			-1.157.962			311.029
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				-21.516.269			-12.089.684
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA				0			0
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO				-21.516.269			-12.089.684
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO				0			0
5.31.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) LIQUIDA				-21.516.269			-12.089.684
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones				0			0
5.30.00.00 UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO				-21.516.269			-12.089.684



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

	NUMERO	NOTA	dia	mes	año	dia	mes	año
			30	09	2006	30	09	2005
<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>			<b>ACTUAL</b>			<b>ANTERIOR</b>		
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACT. DE LA OPERACIÓN</b>			<b>-19.157.105</b>			<b>-835.890</b>		
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio	18		-21.516.269			-12.089.684		
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>			<b>-183.417</b>			<b>12.854</b>		
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	19		-1.125.364			12.854		
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)			0			0		
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones			0			0		
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos			941.947			0		
<b>5.50.30.00 Cargos (Abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>			<b>14.709.331</b>			<b>4.869.034</b>		
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	8		8.531.440			6.982.926		
5.50.30.10 Amortización de intangibles			283.652			431.090		
5.50.30.15 Castigos y provisiones			1.457.030			0		
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	9		495.271			1.988.511		
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	9		4.494.200			406.028		
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones			0			0		
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones			0			0		
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	20		-1.045.656			1.136.674		
5.50.30.45 Diferencia de cambio neto	21		1.157.962			-311.029		
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)			1.274.026			16.969.658		
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo			1.600.000			15.181.514		
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumen.)disminuc.</b>			<b>83.064.790</b>			<b>-3.598.688</b>		
5.50.40.10 Deudores por venta			107.999.993			1.729.884		
5.50.40.20 Existencias			0			0		
5.50.40.30 Otros activos			-24.935.203			-5.328.572		
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumen. (disminuc.)</b>			<b>-95.231.540</b>			<b>9.970.594</b>		
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación			-119.495.639			12.755.016		
5.50.50.20 Intereses por pagar			20.316.949			-304.556		

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO**

5.50.50.30 Impuesto a la Renta por pagar (neto)		0	0
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		3.284.070	1.207.656
5.50.50.50 I.V.A. y otros similares por pagar (neto)		663.080	-3.687.522
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>90.293.153</b>	<b>139.772.103</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		32.539.435	12.176.278
5.41.12.15 Obligaciones con el público		47.071.667	134.766.108
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	2.332.183
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		15.832.640	8.572.792
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		5.098.938	17.044.497
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		11.253	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		40.398	1.030.761
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)		0	0
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>-84.531.383</b>	<b>-118.935.082</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		723.098	1.512.044
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		0	0
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		1.723.960	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)	8	77.778.541	83.186.653
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO</b>
---

5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		6.447.999	33.122.857
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		2.751.901	4.137.616
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERIODO</b>		<b>-13.395.335</b>	<b>20.001.131</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>-91.406</b>	<b>-936.327</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>-13.486.741</b>	<b>19.064.804</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>17.605.126</b>	<b>29.830.811</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>4.118.385</b>	<b>48.895.615</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Inscripción en el Registro de Valores (nota 1)**

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, es una entidad autónoma regida por el Decreto Fuerza de Ley No 1 de 1993 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile. Se encuentra inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No 253, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### a) PERIODO CONTABLE

Los estados financieros cubren los períodos de nueve meses, comprendidos entre el 01 de enero y el 30 de septiembre del 2006 y 2005, respectivamente.

#### b) BASES DE PREPARACION

Los estados financieros individuales al 30 de septiembre de 2006 y 2005, han sido preparados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las que primarán por sobre las primeras, excepto por las inversiones en Filiales, las que están registradas en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.

#### c) BASES DE PRESENTACION

Con el propósito de permitir una mejor comparación de las cifras, los saldos de los estados financieros al 30 de septiembre de 2005, y sus respectivas notas se presentan actualizados, extracontablemente en un 3,8%, porcentaje que corresponde a la variación del índice de precios al consumidor (IPC), del periodo agosto 2005 a agosto de 2006. Además, se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en caso de proceder.

#### d) CORRECCION MONETARIA

Con el objeto de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, los activos y pasivos no monetarios, el capital propio y las cuentas de resultados se corrigen monetariamente sobre base financiera, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados.

El detalle de la corrección monetaria aplicada se demuestra en Nota 20 y su efecto neto se registra en resultado. El índice de corrección monetaria aplicado en el periodo enero-septiembre 2006 fue de 2,5% y (2,4% en el período 2005).

#### e) BASES DE CONVERSION

Los activos y pasivos no monetarios expresados en unidades reajustables y monedas extranjeras, han sido traducidos a pesos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre de cada período:

	2006	2005
	\$	\$
Unidad de Fomento	18.401,15	17.717,56

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

Dólar observado	537,03	529,20
Euro	680,99	636,13
UTM	32.206,00	31.010,00

#### f)DEPOSITOS A PLAZO

Las inversiones en depósitos a plazo, se presentan a su valor de colocación más los intereses y reajustes devengados al 30 de septiembre de 2006 y 2005.

#### g)VALORES NEGOCIABLES

En el 2005 los valores negociables están constituidos por cuotas de fondos mutuos de renta fija, las cuales se encuentran valorizadas al valor de la cuota al cierre de cada período.

#### h)PROVISION PARA DEUDORES INCOBRABLES

Al 30 de septiembre de 2006 y 2005, la Empresa ha constituido una provisión para deudores incobrables, la que a juicio de la administración, cubre las potenciales pérdidas por incobrabilidad. Esta provisión se presenta rebajando los rubros Deudores por Venta, Deudores Varios y Deudores de Largo Plazo. Para estos efectos se considera el 100% de las deudas cuya antigüedad sea superior a 180 días.

#### i)ACTIVO FIJO

Los bienes del activo fijo, se presentan valorizados de acuerdo al costo de adquisición y/o tasaciones técnicas, más las revalorizaciones del período.

Las existencias de repuestos nuevos y materiales de reemplazo, se encuentran valorizadas al costo de adquisición corregido monetariamente y a valor de tasación, respectivamente, y han sido clasificadas bajo Otros Activos Fijos, en atención a que fundamentalmente corresponden a repuestos para equipo tractor y rodante, elementos de subestaciones eléctricas, materiales accesorios de vía y mantenimiento preventivo, además de otros materiales y repuestos que serán incorporados a otros bienes del activo fijo. Este rubro se presenta neto de la provisión por obsolescencia.

El criterio para determinar la provisión por obsolescencia de las existencias de repuestos y materiales, se fundamenta en el análisis técnico efectuado por EFE y corresponde a aquellos bienes que no están operativos.

Las mantenciones mayores previstas para los Automotores UT440-UT444, son provisionadas mensualmente hasta que se genere el gasto efectivo por dicha mantención.

El equipo tractor y rodante mantiene una provisión por M\$2.019.809 correspondiente a la estimación de la administración por el deterioro del valor de los activos, en virtud de lo dispuesto en Oficio Circular No 150 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## Criterios Contables Aplicados (nota 2)

### j)DEPRECIACION

La depreciación se ha calculado sobre los valores actualizados del activo fijo a base del método lineal a tasas determinadas en función de los años de vida útil remanente de los bienes.

### k)INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS

Las inversiones en sociedades relacionadas, en las cuales la Empresa tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se presentan valorizadas de acuerdo al Valor Patrimonial Proporcional(VPP), según lo determina la Circular No 1697 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

### l)INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Las inversiones en otras sociedades, compuestas principalmente por acciones de cooperativas eléctricas, en que no se tiene la capacidad de ejercer influencia significativa, se valorizan al costo de aporte o adquisición incrementado por la corrección monetaria.

### m)OBLIGACIONES CON EL PUBLICO

Las obligaciones por colocación de bonos en el mercado nacional se presentan al valor par de los bonos suscritos. La diferencia entre el valor par y el de colocación, descuentos o sobreprecio, se difiere y amortiza sobre la base del interés real de cada transacción.

### n)INDEMNIZACION POR AÑOS DE SERVICIOS

La provisión para cubrir la obligación por indemnización por años de servicios se registra en función de los acuerdos contractuales suscritos con los trabajadores, se presentan en base al método del valor presente de la obligación devengada a la fecha de cierre de cada período y se clasifica bajo el rubro de provisiones de Pasivo Circulante y de Largo Plazo, según corresponda.

### ñ)IMPUESTOS A LA RENTA Y DIFERIDOS

Los impuestos a la renta se determinan sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes.

La Empresa no ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias temporarias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente al mantenerse en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

### o)VACACIONES DEL PERSONAL

Las vacaciones del personal se registran sobre base devengada.

### p)ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## Criterios Contables Aplicados (nota 2)

La Empresa ha considerado como efectivo y efectivo equivalente, los saldos mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias sin restricciones, depósitos a plazo.

El concepto de "Operación" considerado en la clasificación del flujo efectivo, está referido al conjunto de actividades propias del giro de la Empresa que generan incrementos o disminuciones patrimoniales, cualquiera sea su naturaleza.

De esta forma los ingresos y gastos que normalmente se clasifican en el Estado de Resultado como "Fuera de la Explotación", en el Estado de Flujo de Efectivo se consideran también como parte del flujo operacional.

### q) OTROS ACTIVOS DE LARGO PLAZO

Corresponden principalmente a bienes indefinidamente fuera de la operación y bienes declarados prescindibles, los cuales se presentan a valor residual (los terrenos a costo corregido), menos una estimación realizada por la Administración de la Empresa, para cubrir el posible deterioro del valor de los materiales clasificado en este rubro.

### r) INGRESOS DE LA EXPLOTACION

La Empresa registra los ingresos provenientes de la explotación, sobre base devengada. Dichos ingresos se originan de la venta de pasajes, cobros por derecho de atravesio, paralelismo, arriendos de vía, peajes y arriendo de propiedades.

### s) COSTOS DE EMISION DE BONOS

Los costos de emisión de bonos, se activan y son registrados en la cuenta Otros Activos de corto y largo plazo según corresponda, y son amortizados linealmente en conformidad al plazo de vencimiento de los bonos.

### t) CONTINGENCIAS

La Empresa ha adoptado el criterio de provisionar un porcentaje estimativo de los juicios iniciados y cuantificados, y un 100% cuando existen indicios de una posible sentencia adversa.

### u) USO DE ESTIMACIONES

La Administración de la Empresa ha utilizado ciertos supuestos y estimaciones para la determinación de activos y pasivos y la revelación de contingencias a fin de preparar estos estados financieros, de conformidad con normas de la Superintendencia de Valores y Seguros y principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

### v) SOFTWARE COMPUTACIONAL

Las licencias computacionales adquiridas (SAP), están clasificadas en "Otros Activos Fijos" y se amortizan en un plazo de cuatro años de conformidad a lo señalado por la Circular No 981 de la S.V.S.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Criterios Contables Aplicados (nota 2)

#### W)CONTRATOS DERIVADOS

La Empresa al 30 de septiembre de 2006, mantiene contratos forward de cobertura de partidas, con el objeto de protegerse contra el riesgo de la variación de monedas. Estos instrumentos de cobertura se registran al cierre del período a su valor de mercado y las variaciones que se producen en la valorización de estos contratos se reconocen en resultado en el caso de pérdida, y las utilidades se realizan al término de los contratos.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios Contables (nota 3)

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2006 no se han producido cambios contables.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Valores Negociables (nota 4)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Valores Negociables (nota 4)**

Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2006	30-09-2005
ACCIONES	0	0
BONOS	0	0
CUOTAS DE FONDOS MUTUOS	303.000	5.709.000
CUOTAS DE FONDOS DE INVERSIÓN	0	0
PAGARES DE OFERTA PÚBLICA	0	0
LETRAS HIPOTECARIAS	0	0
<b>TOTAL VALORES NEGOCIABLES</b>	<b>303.000</b>	<b>5.709.000</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)**

Al 30 de septiembre de 2006, dentro del rubro Deudores Varios se presenta el subsidio de Inequidad por M\$1.454.398 (M\$1.461.282 al 30 de septiembre de 2005) adeudado por el Ministerio de Hacienda, y deuda del Fisco por M\$3.808.545.- correspondiente al proyecto Biovías y otras cuentas que no son de la operación.

En el largo plazo existen M\$35.933.205 (M\$13.809.185 al 30 de septiembre de 2005) asociados al proyecto Biovías y que corresponde al valor que debe ser reembolsado por el Fisco a EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Deudores Corto y Largo Plazo (nota 5)</b> Deudores Corto y Largo Plazo
--

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	HASTA 90 DÍAS		MAS DE 90 HASTA 1 AÑO		SUBTOTAL	TOTAL CIRCULANTE		30-09-2006	30-09-2005
	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005		30-09-2006	30-09-2005		
Deudores por ventas	2.158.614	790.999	4.201.000	465.969	6.359.614	2.774.614	1.256.968	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	3.585.000	0	0	0	0
Documentos por cobrar	0	0	96.158	81.575	96.158	96.158	81.575	0	0
Estimación deudores incobrables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>35.832.563</b>	<b>13.866.340</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEUDORES LARGO PLAZO</b>								<b>35.832.563</b>	<b>13.866.340</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)

Los saldos y transacciones efectuados con empresas relacionados corresponden a operaciones normales del negocio, realizadas de acuerdo con las normas legales, en condiciones de equidad y a precios de mercado.

Cuentas por Cobrar-Largo Plazo

Respecto del saldo mantenido con la filial Metro Regional Valparaíso S.A, esto se explica en Nota 17.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	2.160.906	1.411.008	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	1.237.001	23.459.268	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	52.861	48.614	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	46.315	41.819	0	0
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	20.742	15.170	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	19.562	20.306	0	0
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	8	0	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	3.597.213	6.299.435	110.691.706	89.345.837
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	700.486	428.780	0	0
96.794.010-0	INMOBILIARIA SAN BERNARDO S.A.	192.000	217.243	0	0
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	207.684	170.425	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>8.234.778</b>	<b>32.112.068</b>	<b>110.691.706</b>	<b>89.345.837</b>



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
 Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	24.563	0	0
96.684.580-5	FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	1.291.692	1.101.482	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	5.339.160	4.434.839	0	0
96.766.340-9	METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	496.218	272.886	1.534.803	630.638
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	1.915.826	2.216.096	0
<b>TOTALES</b>		<b>7.127.070</b>	<b>7.749.596</b>	<b>3.750.899</b>	<b>630.638</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas (nota 6)**  
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2006		30-09-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO)/ABONO
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRO	172.826	-172.826	237.992	-237.992
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A	96.684.580-5	COLIGADA	SERVICIO DE ARRIENDO Y PEAJE	4.523.105	4.523.105	5.553.242	5.553.242
FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A	96.756.310-2	FILIAL	PRESTAMO	1.237.000	0	19.360.984	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	96.756.320-K	FILIAL	SERVICIOS DE ARRIENDOS	388	-388	387	0
FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A	96.756.320-K	FILIAL	PRESTAMO	4.311	0	3.495	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	96.756.330-7	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	388	-388	387	0
INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A	96.756.330-7	FILIAL	PRESTAMO	4.311	0	3.495	0
FERROCARRILES DEL SUR S.A.	96.756.300-5	FILIAL	SERVICIO DE ARRIENDOS	388	-388	387	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	96.756.340-4	FILIAL	GASTOS POR CUENTA DE EFE	127.000	-127.000	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	MANTENCIÓN TRÁFICO	0	-497.835	497.835	-497.835
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.	96.766.340-9	FILIAL	APORTE IV ETAPA	6.650.000	0	6.650.000	0
INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	96.547.010-7	COLIGADA	ARRIENDOS	663.067	663.067	663.067	663.067
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	PRESTACIONES MEDICAS	361.823	-361.823	276.010	-276.010
FERROCARRILES DEL SUR S.A	96.756.300-5	FILIAL	PRESTAMO	4.311	0	3.495	0
ISAPRE FERROSALUD S.A	96.504.160-5	FILIAL	COTIZACIONES PAGADAS	64.051	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	FONDOS POR RENDIR	0	0	0	0
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	ADMINISTRACION DE ARRIENDO	0	0	450.266	-450.266
INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A	96.756.340-4	FILIAL	COMISIONES COBRADAS	55.685	-55.685	70.970	-70.970
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	REMESA VTA TERRENOS	927.252	0	0	0
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	SERVICIO PEAJE Y CANON	707.976	707.976	0	707.976
METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A	96.766.340-9	FILIAL	CRÉDITOS AUTOMOTORES	60.327.884	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta (nota 7)**

a) Impuesto a la Renta

Al 30 de septiembre de 2006 y 2005 la Empresa no registra provisión de impuesto a la renta por tener renta líquida imponible negativa.

El detalle de los saldos de impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Crédito Fiscal	-	-
Remanente IVA Crédito Fiscal	1.534.757	6.085.342
Crédito por capacitación	240.994	172.369
Crédito por Absorción de div. recibidos	70.734	59.455
Otros	-	-
	-----	-----
Total impuesto por recuperar	1.846.485	6.317.166
	=====	=====

b) Tal como señala en Nota 2 ñ), la Empresa no registra impuestos diferidos, por estimarse que las pérdidas son permanentes.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos de Leasing Corto y Largo Plazo y Activos para Leasing (nota  
8)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Activos Circulantes (nota 9)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromiso de recompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores inmobiliarios (nota 10)

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Activos Fijos (nota 11)

Con el objeto de establecer el estado real de sus activos, identificar bienes prescindibles o enajenables, entre otros objetivos, durante el período anterior la Empresa inició un proceso de evaluación de sus activos fijos que considero, además, un inventario físico de dichos activos.

Producto de los resultados obtenidos, la Empresa decidió efectuar una provisión de M\$ 5.897.005.- por concepto de menor valor de sus activos al 31 de diciembre de 2005. Además, constituyó una provisión de M\$4.256.556 al 31 de diciembre de 2005, por eventuales pérdidas por venta de ramales que se realizaron durante este período.

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2006 y 2005, se registró el siguiente movimiento en las cuentas de activo fijo y su depreciación. Más información en el documento: [activofijo.200609i.61216000.xls](#)

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas (nota 12)

El Resultado no Realizado que forma parte de las Inversiones en Empresas Relacionadas corresponde a lo siguiente:

a)Filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A.

El valor de M\$509.649 al 30 de septiembre de 2006,(M\$529.016 al 30 de septiembre de 2005), corresponde a un mayor valor de aporte de Invia S.A.,el cual se generó por la diferencia entre el valor de mercado de los bienes aportados y el valor contable de éstos. Dichos bienes fueron entregados en pago de 9.816.297 acciones de acuerdo a establecido en la Junta Extraordinaria de Accionistas de INVIA S.A, celebrada el 29.09.99.

b) Coligada Ferrocarril del Pacífico S.A

El valor de M\$ 2.679.809 (M\$2.781.642 al 30 de septiembre de 2005), corresponde a provisión por menor valor de mercado de la inversión en la coligada Fepasa.

c)Coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A

La Empresa ha decidido mantener valorizada esta inversión al método del Valor Patrimonial Proporcional (VPP), en atención a que se ejerce influencia significativa en las políticas operacionales de la emisora, a través de la representación en el directorio de dicha Sociedad.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Inversiones en empresas relacionadas

#### Detalle de las Inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP / VPP	
					30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005		
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	CHILE	PESOS	934.500	19,8300000000	19,8300000000	61.712.203	61.946.763	-304.704	1.321.120	0	0	0	0	-60.422	261.978	12.237.530	12.284.042
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	CHILE	PESOS	1.078	35,0000000000	35,0000000000	2.512.084	2.465.647	51.932	90.530	0	0	0	0	18.176	31.685	879.229	862.977
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	CHILE	PESOS	65	17,0000000000	17,0000000000	12.781.266	1.093.131	1.646.510	1.535.535	0	0	0	0	279.907	261.041	2.172.815	1.859.312
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	CHILE	PESOS	299	99,9000000000	99,9000000000	-13.955	-10.706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	CHILE	PESOS	120	99,9000000000	99,9000000000	-39.331	-39.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9000000000	99,9000000000	-206.866	-195.336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	CHILE	PESOS	60	99,9000000000	99,9000000000	-46.844	-45.846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	CHILE	PESOS	150	99,9000000000	99,9000000000	-27.332	-25.412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	CHILE	PESOS	10	33,3300000000	33,3000000000	-26.848	-26.813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	CHILE	PESOS	153.702	99,9900000000	99,9900000000	13.568.499	14.013.493	-225.597	1.196.075	0	0	0	0	-225.575	1.195.955	13.567.143	14.012.092
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	CHILE	PESOS	300	99,9900000000	99,9900000000	-595.810	1.975.988	-4.208.202	-406.070	0	0	0	0	4.208.202	-406.028	1	1.975.790
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A	CHILE	PESOS	1.690	99,8400000000	99,8400000000	473.369	429.174	197.504	238.231	0	0	0	0	197.188	237.850	472.612	428.486
	<b>TOTAL</b>																29.329.330	31.422.699

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Inversiones en empresas relacionadas</b> Detalle de las Inversiones
---

RUT	SOCIEDAD	RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
96.684.580-5	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	2.679.809	2.781.641	9.557.721	9.502.401
96.794.010-0	DESARROLLO INMOBILIARIO SAN BERNARDO	0	0	879.229	862.977
96.547.010-7	INMOBILIARIA PASEO ESTACION S.A.	0	0	2.172.815	1.859.312
96.756.300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	0	0	0	0
96.756.330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO S.A.	0	0	0	0
96.756.310-2	FERROCARRILES SUBURBANO S.A.	0	0	0	0
96.756.320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	0	0	0	0
96.769.070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	0	0	0	0
96.850.680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS	0	0	0	0
96.756.340-4	INMOBILIARIA NUEVA VIA S.A.	509.649	529.015	13.057.494	13.483.077
96.766.340-9	METRO REGIONAL VALPARAISO S.A.	0	0	1	1.975.790
96.504.160-5	ISAPRE FERROSALUD S.A.	0	0	472.612	428.486
	<b>TOTAL</b>	<b>3.189.458</b>	<b>3.310.656</b>	<b>26.139.872</b>	<b>28.112.043</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Menor y Mayor Valor de Inversiones (nota 13)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros (de Otros activos) (nota 14)</b>
---

A continuación se presenta un detalle de las partidas que lo componen:

	2006	2005
	M\$	M\$
Descuentos sobre Bonos	507.302	531.392
Bienes en proceso de desarme o para la venta(a)	5.274.874	6.776.165
Bienes inactivos por tiempo indefinido(b)	7.279.940	7.958.816
Bienes enajenables (c)	4.946.327	4.988.895
Gastos emisión de bonos	5.582.852	4.232.553
Carta Crédito Importaciones	1.345.824	-
Proyecto Habilitamiento Edificio Morandé	306.140	-
Otros	768.369	2.763.759
	-----	-----
Totales	26.011.628	27.251.580
	=====	=====

a)Bienes en proceso de desarme.

Este saldo corresponde a aquellos bienes que la Empresa ha dado administrativamente de baja del activo fijo, ya sea, para desarmarlos o enajenarlos en las condiciones en que se encuentran. Estos activos se presentan a su valor residual.

Los principales activos son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	699.849	721.891
Edificios y Construcciones	197.525	212.044
Superestructura de la vía	2.092.608	2.594.470
Comunicaciones	323.154	335.434
Equipo Tractor y Rodante	1.456.206	1.511.912
Otros Bienes menores	505.532	1.400.415

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros (de Otros activos) (nota 14)**

	-----	-----
Valor Neto de Liquidación	5.274.874	6.776.166
	=====	=====

b) Bienes inactivos por tiempo indefinido.

Son aquellos bienes que independiente de su estado de conservación no están siendo usados en la operación de la Empresa y no se contempla su puesta en servicio, ni enajenación en los programas actuales y su reincorporación a la operación está sujeta a una evaluación técnico-económica.

Al 30 de septiembre de 2006, se presentan neto de una provisión de M\$2.968.863 (M\$3.081.680 al 30 de septiembre de 2005).

c) Bienes enajenables.

Corresponde a bienes que la Empresa tiene la intención de vender, por ser considerados prescindibles para la operación.

Los principales activos que conforman los rubros (b) y (c) son:

	2006	2005
	M\$	M\$
Terrenos	12.613.524	12.660.655
Edificios y Construcciones	458.015	354.656
Superestructura de la vía	808.363	1.606.298
Equipo Tractor y rodante	1.165.939	1.208.567
Otros bienes menores	148.840	199.216
	-----	-----
Valor Bruto	15.194.681	16.029.392
Menos: Provisión Menor Valor por Deterioro	( 2.968.864)	( 3.081.682)
	-----	-----
Valor Neto Residual	12.225.817	12.947.711
	=====	=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo**  
**(nota 15)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo**

**(nota 15)**

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Corto Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		U.F.		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005						
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
97.024.001-2	BANCO CHILE LINEA DE CREDITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321.781	0	321.781
97.051.000-1	BANCO DEL DESARROLLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.014.400	0	5.014.400	0
97.006.000-6	BANCO CREDITO E INVERSIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.005.622	0	2.005.622	0
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.020.022</b>	<b>321.781</b>	<b>7.020.022</b>	<b>321.781</b>
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.000.000	321.781	7.000.000	321.781
	Tasa int prom anual											0,54%			
Largo Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	BNP PARIBAS	1.179.243	313.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.179.243	313.669
	OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>1.179.243</b>	<b>313.669</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.179.243</b>	<b>313.669</b>
	MONTO CAPITAL ADEUDADO	1.179.243	313.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.179.243	313.669
	Tasa int prom anual	3,75%	3.79%												

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	14,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	86,0000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos Circulantes (nota 16)**

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Garantías	554.341	631.396
Descuento Ley 19.170	192.814	193.246
Contratos derivados (1)	3.894	606.457
Venta Activo Fijo	120.978	-
Otros	-	31.668
	-----	-----
Total	872.027	1.462.767

(1) Al 30 de septiembre de 2006, se mantienen contratos forward para cobertura de diferencias de cambio por obligaciones contraída para la importación del nuevo material rodante. El detalle de estos contratos se muestra en Nota 24.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo**  
**(nota 17)**

EFE, prepagó los automotores que Merval S.A, adquirió a la firma Alstom, en el marco del desarrollo del proyecto IV Etapa, formalizando 2 créditos con bancos franceses, el BNP Paribas y Societé Generale. Esta operación se realizó el 16 de septiembre de 2005 con el banco BNP Paribas, en un primer crédito por un monto de USD 90,5 millones de dólares, y un segundo crédito el día 18 de noviembre de 2005 por USD 9,5 millones de dólares.

Para el reconocimiento de esta deuda a EFE, Merval S.A suscribió con fecha 23 de septiembre del 2005, los respectivos documntos de declaracion y reconocimiento de deuda.

Al 30 de septiembre de 2006, la deuda se eleva a M\$60.327.884, correspondiendo por concepto de intereses M\$ 3.910.290, suma que Merval S.A no ha cancelado a EFE.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo**

(nota 17)

Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA INDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	BNP PARIBAS	Dólares	3.647.654	15.579.174	9.565.198	39.104.009	1.491.365		69.387.400	3.79%	40.253.334
0-E	BNP PARIBAS	Euros	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	U.F.	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
0-E	BNP PARIBAS	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	U.F.	0	1.795.228	897.614	3.527.888	0		6.220.730	6.00%	1.599.397
97.080.000-K	BANCO BICE	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.080.000-K	BANCO BICE	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	U.F.	0	2.783.393	1.391.698	6.958.489	0		11.133.580	6.00%	18.527.011
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0
97.919.000-K	BANCO ABN AMRO BANK	Otras monedas	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Dólares	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Euros	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Yenes	0	0	0	0	0		0		0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	U.F.	0	695.850	347.924	1.739.621	0		2.783.395	6.00%	0
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Pesos no reajusta	0	0	0	0	0		0		0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo**  
**(nota 17)**  
 Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras a Largo Plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA INDICE DE REAJUSTE	MAS DE 1 HASTA 2	MAS DE 2 HASTA 3	MAS DE 3 HASTA 5	MAS DE 5 HASTA 10	MAS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERES ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
97.053.000-2	BANCO SECURITY	Otras monedas	0	0	0	0	0		0	0	
<b>TOTAL</b>			<b>3.647.654</b>	<b>20.853.645</b>	<b>12.202.434</b>	<b>51.330.007</b>	<b>1.491.365</b>		<b>89.525.105</b>	<b>60.379.742</b>	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	77,5000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	22,5000

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Págares y Bonos)**  
**(nota 18)**

Obligaciones con el Público (Bonos)

Los Bonos emitidos por la Empresa cuentan con garantía del Estado, de tal manera que las amortizaciones de capital e intereses han sido de su cargo en su calidad de garante.

Con fecha 8 de abril de 2005 y 23 de septiembre de 2005, se colocaron los bonos Series "R y S", respectivamente; todos calculados sobre la base de años de 360 días, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales, no contemplando amortización extraordinaria.

Con fecha 10 de mayo del año 2006, se colocó el bono Serie "T" por un total de UF 2,4 millones, a 30 años plazo, con pagos de intereses semestrales no contemplando amortización extraordinaria.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)**

**(nota 18)**

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2006	30-09-2005	
Bonos largo plazo - porción corto plazo										
169	D	0	UF	6.75%	01-08-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	110.790	115.752	NACIONAL
169	E1	22.000	UF	6.75%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	472.022	498.623	NACIONAL
169	E2	13.000	UF	6.75%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	278.923	294.642	NACIONAL
183	F	7.614	UF	6.00%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	450.732	458.758	NACIONAL
190	G	0	UF	6.50%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	327.034	335.340	NACIONAL
200	H	0	UF	6.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	388.490	388.273	NACIONAL
205	I	0	UF	6.80%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	215.371	215.252	NACIONAL
212	J	0	UF	6.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	91.806	91.754	NACIONAL
235	K	0	UF	6.40%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	68.668	68.629	NACIONAL
273	L	0	UF	5.50%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	381.933	381.718	NACIONAL
286	M	0	UF	6.00%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	72.998	72.957	NACIONAL
333	N	0	UF	5.70%	01-09-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	170.403	170.308	NACIONAL
333	O	0	UF	5.70%	01-08-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	317.684	317.507	NACIONAL
366	P	0	UF	5.70%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	616.299	615.951	NACIONAL
366	Q	0	UF	5.70%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	1.422.204	1.421.406	NACIONAL
406	R	0	UF	5.20%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	821.404	820.942	NACIONAL
433	S	0	UF	4.00%	01-10-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	947.473	0	NACIONAL
459	T	0	UF	4.00%	01-07-2006	SEMESTRA	SEMESTRA	477.975	0	NACIONAL
<b>Total porción corto plazo</b>								<b>7.632.209</b>	<b>6.267.812</b>	
Bonos largo plazo - porción largo plazo										
169	D	550.000	UF	6.75%	01-08-2014	SEMESTRA	SEMESTRA	10.120.632	10.574.726	NACIONAL
169	E1	88.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	1.619.301	2.427.589	NACIONAL
169	E2	52.000	UF	6.75%	01-10-2008	SEMESTRA	SEMESTRA	956.860	1.434.485	NACIONAL
183	F	563.409	UF	6.00%	01-10-2019	SEMESTRA	SEMESTRA	10.367.376	10.641.602	NACIONAL
190	G	1.120.000	UF	6.50%	01-01-2026	SEMESTRA	SEMESTRA	20.609.290	21.132.734	NACIONAL

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Obligaciones con el Público Corto y Largo Plazo (Pagarés y Bonos)**

**(nota 18)**

Bonos

N° INSCRIPCIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO	SERIE	MONTO NOMINAL COLOCADO VIGENTE	UNIDAD DE REAJUSTE DEL BONO	TASA DE INTERÉS	PLAZO FINAL	PERIODICIDAD		VALOR PAR		COLOCACIÓN EN CHILE O EN EL EXTRANJERO
						PAGO DE INTERESES	PAGO DE AMORTIZACIÓN	30-09-2006	30-09-2005	
200	H	660.000	UF	6.50%	01-10-2027	SEMESTRA	SEMESTRA	12.144.759	12.137.946	NACIONAL
205	I	350.000	UF	6.80%	01-04-2028	SEMESTRA	SEMESTRA	6.440.403	6.436.790	NACIONAL
212	J	340.000	UF	6.00%	01-07-2029	SEMESTRA	SEMESTRA	6.256.391	6.252.881	NACIONAL
235	K	720.000	UF	6.40%	01-09-2030	SEMESTRA	SEMESTRA	13.248.828	13.241.395	NACIONAL
273	L	765.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.076.880	14.068.983	NACIONAL
286	M	815.000	UF	5.50%	01-10-2031	SEMESTRA	SEMESTRA	14.996.937	14.988.524	NACIONAL
333	N	2.000.000	UF	5.70%	01-03-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	36.802.300	36.781.655	NACIONAL
333	O	1.860.000	UF	5.70%	01-08-2033	SEMESTRA	SEMESTRA	34.226.139	34.206.939	NACIONAL
366	P	2.400.000	UF	5.70%	01-01-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	44.162.760	44.137.985	NACIONAL
366	Q	2.750.000	UF	5.70%	01-04-2034	SEMESTRA	SEMESTRA	50.603.163	50.574.775	NACIONAL
406	R	3.500.000	UF	5.20%	01-01-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	64.404.025	64.367.896	NACIONAL
433	S	2.600.000	UF	4.00%	01-04-2035	SEMESTRA	SEMESTRA	47.842.989	47.816.151	NACIONAL
459	T	2.400.000	UF	4.00%	01-07-2036	SEMESTRA	SEMESTRA	44.162.760	0	NACIONAL
Total porción largo plazo								433.041.793	391.223.056	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Provisiones y Castigos (nota 19)</b>
---

Las provisiones presentadas en el pasivo circulante, corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	471.135	642.630
Vacaciones al personal	1.247.666	751.766
Plan de Egreso	-	2.027.711
Impuesto timbre y estampillas	3.184.862	2.583.975
Mantenimiento Automotores y otros	2.854.867	1.368.493
	-----	-----
Totales	7.758.530	7.374.575
	=====	=====

Al 30 de septiembre de 2006 y 2005 no se han registrado castigos.

Las provisiones presentadas en el pasivo largo plazo corresponden a los siguientes conceptos:

	2006	2005
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicios	1.224.460	758.652
Contingencias	1.954.920	1.495.968
Provisión Mantenimiento Mayor Mat.Rodante	512.103	1.209.887
Provisión Pérdida Filiales	933.254	320.931

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Provisiones y Castigos (nota 19)</b>
---

Plan de Egreso	903.020	-
Provisión Avance de Obras CPIF Norte	14.144.328	11.152.130
	-----	-----
Totales	19.672.085	14.937.568
	=====	=====



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Indemnizaciones al Personal por Años de Servicio (nota 20)**

	2006	2005
	M\$	M\$
Saldo Inicial a valores históricos	1.318.581	1.400.142
Incremento del período(1)	473.141	1.140
Pagos	( 96.127)	
	-----	-----
Saldos al 30 de septiembre 2006	1.695.595	1.401.282
	=====	=====
Corto Plazo	471.135	642.630
Largo Plazo	1.224.460	758.652
	-----	-----
	1.695.595	1.401.282
	=====	=====

(1) Incluye el personal que a contar de 1999 está bajo contrato a todo evento.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)</b>
--

El detalle es el siguiente:

	2006	2005
	M\$	M\$
Proyecto Convento Viejo	377.631	391.981
Aporte Fut.Cap.IV Etapa Merval(1)	35.346.806	36.578.821
Otras obligaciones a L/P (2)	-	15.974.294
Proyecto BioVías (3)	-	7.868.642
Créditos diferidos de Bonos(4)	50.341.035	48.175.531
	-----	-----
Totales	86.065.472	108.989.269
	=====	=====

(1) Por el acuerdo del Directorio de EFE de fecha 07 de febrero de 2003, se conferió un mandato a Merval S.A con el fin de que actuara a través de la Gerencia de proyectos de IV Etapa " Interconexión Vial Valparaiso-Viña del Mar". por cuenta de EFE, todas las actuaciones necesarias para la materialización del proyecto IV Etapa, en lo referente a las inversiones que se ejecutaron en los bienes y demás activos de propiedad de la Mandante, situados en el sector comprendido entre las estaciones Puerto y Limache.

(2) El monto al 30 de septiembre del 2005, correspondía a lo transferido por el Ministerio de Hacienda para efectuar pagos, por concepto de amortización de cuotas de capital e intereses de los Bonos Series B y C y obligaciones con bancos e instituciones financieras en los años 1991 y 1992. Al 31 de diciembre del año 2005, la Empresa registró este monto como un incremento patrimonial, mediante un abono a sus resultados acumulados, en consideración a que los montos transferidos en los años siguientes por el Ministerio de Hacienda, en virtud del aval otorgado por el Estado, han sido reconocidos como otros ingresos fuera de explotación en el año en que ocurren (Nota 21).

(3) En el 2005, el ítem Proyecto Biovías corresponde a las inversiones del proyecto "Sistema Integrado de Transporte del Gran Concepción", cuya fuente de financiamiento lo constituyen aportes del Fisco, que

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Otros Pasivos a Largo Plazo (nota 21)**

EFE ejecutó a través de su Filial Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A, y que corresponden a obras no ferroviarias, por lo cual, terminado el proyecto constituyen bienes de uso público.

(4) Los créditos diferidos corresponden a valores de colocación sobre la par de las series D,E,G,H,K,L,M,R,S y además de una nueva colocación con fecha 10.05.2006 del bono "T".

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Interés Minotario (nota 22)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cambios en el Patrimonio (nota 23)**

Durante los periodos terminados al 30 de septiembre 2006 y 2005, se registraron los siguientes movimientos en las cuentas capital y reservas:

	2006	2005
	M\$	M\$
En el rubro otras reservas se incluyen:		
-Reservas Retasación Técnica 1987	178.785.159	178.955.543
-Reserva Retasación Técnica 1993 (1)	(528.853.198)	( 529.357.199)
-Reserva Futuras Capitalizaciones	1.014.719.541	1.015.686.576
-Otras	18.206.130	18.223.482
	-----	-----
Totales	682.857.632	683.508.402
	=====	=====

Nota 1

La Reserva de Retasación corresponde al Menor valor de los bienes del activo fijo inmovilizado, el que fue fijado por D.S. No 171 de fecha 24 de septiembre 1993.

La Empresa encargó a consultores externos, la tasación de los bienes en conformidad a lo ordenado por la Ley No 19.170. El mayor y/o menor valor tasado está incorporado en cada bien del activo fijo que fue fijado por el D.S. antes señalado.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Rut : 61.216.000-7

Período : 09 del 2006

Tipo de Moneda : Pesos

Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cambios en el Patrimonio (nota 23)

#### Cambios en el Patrimonio

RUBROS	30-09-2006									30-09-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA VALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DEFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
SALDO INICIAL	352.090.007	0	0	666.202.568	0	-861.537.383	0	-554.085	-24.834.495	339.855.219	0	0	643.052.672	0	-838.963.529	0	-398.768	-8.011.401
DISTRIBUCIÓN RESULTADO EJERC. AN	0	0	0	0	0	-24.834.495	0	0	24.834.495	0	0	0	0	0	-8.011.401	0	0	8.011.401
DIVIDENDO DEFINITIVO EJERC. ANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUMENTO DEL CAPITAL CON EMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITALIZACIÓN RESERVAS Y/O UTIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DÉFICIT ACUMULADO PERÍODO DE DES	0	0	0	0	0	0	0	10.937	0	0	0	0	0	0	0	0	-103.814	0
AJUSTE EJERCICIO ANTERIOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AJUSTE INVERSIÓN FILIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-14.880	0	0	0
REVALORIZACIÓN CAPITAL PROPIO	0	8.802.250	0	16.655.064	0	-22.159.298	0	-13.852	0	0	8.156.525	0	15.433.264	0	-20.327.636	0	-14.273	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	0	0	0	0	0	0	0	0	-21.516.269	0	0	0	0	0	0	0	0	-11.647.094
DIVIDENDOS PROVISORIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SALDO FINAL</b>	<b>352.090.007</b>	<b>8.802.250</b>	<b>0</b>	<b>682.857.632</b>	<b>0</b>	<b>-908.531.176</b>	<b>0</b>	<b>-557.000</b>	<b>-21.516.269</b>	<b>339.855.219</b>	<b>8.156.525</b>	<b>0</b>	<b>658.485.936</b>	<b>0</b>	<b>-867.317.446</b>	<b>0</b>	<b>-516.855</b>	<b>-11.647.094</b>
SALDOS ACTUALIZADOS										352.769.717	8.466.473	0	683.508.402	0	-900.275.509	0	-536.495	-12.089.684

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cambios en el Patrimonio (nota 23)**  
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	352.090.007	352.090.007

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Cambios en el Patrimonio (nota 23)</b> Déficit Acumulado Período de Desarrollo Filial
---

RUT	SOCIEDAD	MONTO		OBSERVACIONES
		DEL EJERCICIO	ACUMULADO	
096756310-2	FERROCARRILES SUBURBANOS S.A.	-12.578	255.063	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756300-5	FERROCARRILES DEL SUR S.A.	1.305	60.317	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756330-7	INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO FERROVIARIO S.A.	-711	59.213	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096756320-K	FERROCARRILES DE PASAJEROS S.A.	377	57.395	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096769070-8	FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.	637	50.587	FILIAL EN PERIODO DE DESARROLLO
096794010-0	DES. INMOBILIARIO SAN BERNARDO S.A	0	8.600	COLIGADA ESTUVO EN P. DE DESARROLLO
096850680-3	TRANSPORTE SUBURBANOS DE PASAJEROS S.A	32	65.825	COLIGADA EN PERIODO DE DESARROLLO



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Otros Ingresos y Egresos Fuera de la Explotación (nota 24)</b>
---

El detalle es el siguiente:

a)Otros Ingresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Utilidad venta activos prescindibles	883.789	57.154
Aporte M.de Transportes(1)	20.416.738	16.969.658
Otros	2.396.346	1.211.404
	-----	-----
Totales Otros Ingresos	23.696.873	18.238.216
	=====	=====
b)Otros Egresos fuera de la Explotación	2006	2005
	M\$	M\$
Depreciación Bnes.fuera de la Operación	66.185	76.336
Provisión Contingencias	200.420	278.686
Provisión Deudores Incobrables	1.274.026	1.713.144
Otros	2.262.107	2.031.713
	-----	-----
Total Otros Egresos	3.802.738	4.099.879
	=====	=====

(1) Se han registrado en otros ingresos fuera de la explotación los recursos transferidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones durante los periodos terminados al 30 de septiembre 2006 y 2005, por montos de M\$20.416.738 y M\$16.969.658, respectivamente, que se destinaron a cancelar las obligaciones de corto y largo plazo.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Corrección Monetaria (nota 25)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Corrección Monetaria (nota 25)

#### Corrección Monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	INDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2006	30-09-2005
EXISTENCIAS	IPC	0	0
ACTIVO FIJO	IPC	14.736.562	8.080.550
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	IPC	1.092.105	951.738
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS.	UF	13.609.358	11.269.499
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	IPC	2.070	2.549.612
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	IPC	824.246	706.136
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>30.264.341</b>	<b>23.557.535</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	IPC	-3.298.017	-3.371.299
PASIVOS NO MONETARIOS.	UF	-25.136.447	-20.602.730
PASIVOS NO MONETARIOS	IPC	-9.899	0
CUENTAS DE INGRESOS	IPC	-774.322	-720.180
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>-29.218.685</b>	<b>-24.694.209</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCIÓN MONETARIA</b>		<b>1.045.656</b>	<b>-1.136.674</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Diferencias de Cambio (nota 26)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Diferencias de Cambio (nota 26)

#### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
<b>ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
DEPOSITOS A PLAZO	USD	186.056	-536.984
DOCUMENTOS POR COBRAR LP	USD	1.775.403	-1.843.261
DISPONIBLE	USD	12.523	-473.540
DEUDORES POR VENTA	USD	13.007	-74.380
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>1.986.989</b>	<b>-2.928.165</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
CUENTAS POR PAGAR C.PLAZO	USD	-1.143.562	49.415
DOCUMENTOS POR PAGAR LP	USD	400.901	242.538
OBLIGACION LP VCTO DENTRO DE UN AÑO	EURO	0	1.823.927
OBLIGACION CON BCO E INST CP	USD	0	113.680
OBLIGACION CON BCO E INST LP	USD	-2.610.137	1.009.606
OTROS PASIVOS CP	USD	0	28
OBLIGACION CON BCO E INST LARGO PLAZO PORCIÓN CP	USD	207.847	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>		<b>-3.144.951</b>	<b>3.239.194</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR DIFERENCIA DE CAMBIO</b>		<b>-1.157.962</b>	<b>311.029</b>

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Gastos de Emisión y Colocación de Títulos Accionarios y de Títulos de Deudas (nota 27)</b>
---

Al 30 de septiembre del 2006, se ha incurrido en los siguientes gastos de emisión y colocación de Bonos Serie T, los cuales se presentan en el rubro de otros Activos de Largo Plazo.

	M\$
Impresión Prospecto	1.820
Inscripción Bonos Títulos	3.943
Servicio Clasificación de Bonos	10.757
Comisión Representante Tenedores	5.376
Comisión por colocación	14.122
Gastos de Impresión	4.380
Impuesto Timbre y Estampilla	740.218
	-----
	780.616

En el rubro Otros de Otros Activos, se encuentra activado el gasto de emisión y colocación de Bonos desde las Series K a T y su detalle es el siguiente:

CONCEPTO	2006	2005	TRATAMIENTO
	M\$	M\$	CONTABLE
Comisión de colocación	477.967	442.230	Cargo diferido
Gasto de imprenta	27.054	23.879	Cargo diferido
Impuesto de timbre y estampillas(1)	4.919.450	3.645.605	Cargo diferido
Derechos de registro e inspección	21.267	17.937	Cargo diferido
Asesorías legales y financieras	80.747	64.300	Cargo diferido
Informe clasificadora de riesgo	55.867	38.602	Cargo diferido
	-----	-----	
Totales	5.582.352	4.232.553	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Gastos de Emisión y Colocación de Titulos Accionarios y de Titulos de  
Deudas (nota 27)**

=====

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Estado de Flujo Efectivo (nota 28)**

En el código 5.41.12.30 otras fuentes de financiamiento se presenta como saldo los aportes recibidos directamente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la inversión en el proyecto de IV Etapa en Merval S.A.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contratos Derivados (nota 29)**

Esta nota no contiene texto.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Contratos Derivados (nota 29)</b> Contratos Derivados
---

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ITEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA/VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
FR	CCPE	58.338	II SEMESTRE-2005	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	58.558	57.194	O.PASIVOS CIRCULANTES	809	-809	0
FR	CCPE	172.512	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	173.097	170.770	O.PASIVOS CIRCULANTES	2.328	-2.328	0
FR	CCPE	44.650	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	44.778	44.200	O.PASIVOS CIRCULANTES	577	-577	0
FR	CCPE	22.591	II SEMESTRE-2006	TIPO DE CAMBIO	C	DCTO POR PAGAR LP	22.657	22.476	O.PASIVOS CIRCULANTES	180	-180	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Contingencias y Restricciones (nota 30)**

Existen diversos juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, respecto de los cuales se están realizando todas las acciones que permitan resolverlos favorablemente para la Empresa.  
Para responder a posibles contingencias derivadas de ellos, la Empresa mantiene una provisión ascendente a M\$1.954.920 (M\$1.495.968 en 2005), que se presenta en el rubro provisiones en el largo plazo, cuyo detalle se presenta en anexo adjunto. Más información en el documento: litigios.200609i.61216000.xls

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Contingencias y Restricciones (nota 30)</b>
Garantías Directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS	30-09-2009	ACTIVOS
BANCO BICE	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DE	-	REALES	0	487.422	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Contingencias y Restricciones (nota 30)</b>
Garantías Indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS	30-09-2009	ACTIVOS
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)

La Empresa ha obtenido garantías de terceros por Contratos de ejecución de obras tales como CPIF Zona Centro y CPIF Zona Norte y adquisición de Activos Fijos, siendo su detalle el siguiente:

PROVEEDOR	VALOR M\$
CONSORCIO TECDRA S.A.	11.858.851
SISTEMAS SEC S.A.	9.667.192
ALSTOM BRASIL LTDA.	4.460.327
CIA. AMERICANA DE MULTISERVICIOS LT	4.090.878
CVC REPRESENTACIONES S.A.	2.886.308
ICIL ICAFAL S.A.	2.725.025
SICE DYCTEL AGENCIA CHILE S.A.	2.717.188
OBRASCON HUARTE LAIN S.A. AGENCIA	2.347.300
TUBOSIDER AMERICA LATINA S.A.	2.250.008
RENFE	1.566.418
COMSA DE CHILE S.A	1.339.538
ALSTOM CHILE S A	1.238.522
ICAFAL LTDA.	1.155.085
SIEMENS SOCIEDAD ANONIMA	1.144.530
FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.	853.693
MAESTRANZA DIESEL LTDA.	787.006
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	717.130
ABENGOA CHILE	609.464
EDECO-DLP LTDA	550.838
SIEMENS A.G	527.143
TRANSAP S.A.	451.575
ALSTOM TRANSPORT S.A.	425.895
MENDES JUNIOR & ASOCIADOS.	386.579

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Cauciones Obtenidas de Terceras (nota 31)**

JUAN O. MERINO SANCHEZ E.I.R.L.	365.553
FLESAN INGENIERIA S.A.	311.658
OBRAS Y MONTAJES VIAL S.A.	309.041
INGESUR S.A.	309.009
TRACOMEX S.A.	289.416
ELIOP	248.793
CASAGRANDE MOTORI S.A.	224.137
COGAN GRUPO NORTE S.A.	183.938
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.	177.768
TÉC. MODULARES E IND. CHILE S.A.	154.216
CLARO,VICUÑA,VALENZUELA S.A.	144.051
COPEC S.A	103.089
OTRAS GARANTIAS EN PESOS	1.238.412
	-----
TOTAL GARANTIAS	58.815.575

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : : 61.216.000-7  
Período : : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : : Pesos  
Tipo de Balance : : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)**

Esta nota no contiene texto.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)**

Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
<b>ACTIVOS CIRCULANTES</b>			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	266.819	1.921.480
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.641.891	1.256.968
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	96.158	81.575
DEUDORES VARIOS	\$REAJUSTABLE	4.983.819	-6.976.547
DOCTOS Y CTAS POR COBRAR E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	8.234.778	32.112.068
GASTOS ANTICIPADOS	\$ NO REAJUSTABL	133.286	510.713
DEPOSITOS A PLAZO	DOLARES	0	7.088.231
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	303.000	5.709.000
DISPONIBLE	DOLARES	4.023	308.227
DISPONIBLE	EURO	1.083	43.979
IMPUESTO POR RECUPERAR	\$REAJUSTABLE	1.846.485	6.317.166
DEPOSITOS A PLAZOS	\$REAJUSTABLE	3.543.460	1.750.916
DEPOSITOS A PLAZOS	\$ NO REAJUSTABL	0	32.073.782
DEUDORES VARIOS	\$REAJUSTABLE	0	12.670.915
DEUDORES POR VENTA	\$REAJUSTABLE	132.723	0
<b>ACTIVOS FIJOS</b>			
TERRENOS	\$REAJUSTABLE	80.974.595	80.632.044
CONST Y OBRAS INFRAESTRUCTURA	\$REAJUSTABLE	353.581.354	188.664.367
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$REAJUSTABLE	112.217.444	83.647.280
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$REAJUSTABLE	106.470.093	210.668.358
OTROS ACTIVOS FIJOS	EURO	0	5.638.771
DEPRECIACION	\$REAJUSTABLE	-76.511.954	-72.549.750
<b>OTROS ACTIVOS</b>			
INVERSION E RELACIONADAS	\$REAJUSTABLE	26.139.872	28.112.043

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)</b>
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
INVERSIONES OTRAS SOCIEDADES	\$REAJUSTABLE	25.504	25.424
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	35.832.563	13.866.340
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	50.385.845	36.997.590
OTROS ACTIVOS	\$ NO REAJUSTABL	26.011.628	27.251.579
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	3.310.825	2.721.782
AMORTIZACIONES	\$ NO REAJUSTABL	-1.328.102	-767.960
DOCTOS POR COBRAR EERR	\$REAJUSTABLE	20.355.163	18.501.130
DOCTOS POR COBRAR EERR	DOLARES	39.950.696	33.847.117
<b>TOTAL ACTIVOS</b>			
	\$ NO REAJUSTABL	67.268.068	84.625.259
	\$REAJUSTABLE	692.379.181	620.573.004
	DOLARES	39.954.719	41.243.575
	EURO	1.083	5.682.750

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)**  
 Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS HASTA 1 AÑO			
		30-09-2006		30-09-2005		30-09-2006		30-09-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACION BCOS E INST C. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	7.020.022		321.781	3,96%	0		0	
OBLIGACION CON EL PUBLICO CP (BONOS)	UF	784.140	6,00%	6.267.813	6,00%	6.848.069	6,22%	0	
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	1.425.884		10.169.812		14.754.681		0	
CUENTAS POR PAGAR	DOLARES	745.518	8,98%	481.174	8,28%	0	7,97%	0	
CUENTAS POR PAGAR	UF	36.251		0		0		0	
DCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	0		1.915.825		7.127.070		5.833.771	
ACREDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	132.412		296.267		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	659.347		3.952.472		7.099.103		3.422.103	
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	200.776		126.277		0		0	
ING PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	118.272		87.922		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLARES	4.098		0		0		0	
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	0		1.462.767		868.009		0	
OBLIGACION BCO E INST PORCION L PLAZO	DOLARES	1.179.243		313.669	3,75%	0		0	
OBLIGACION LPLAZO VCMTO UN AÑO	EUROS	0		0		0		5.638.770	
	\$ NO REAJUSTABL	9.556.713		18.333.123		29.848.863		9.255.874	
	UF	820.391		6.267.813		6.848.069		0	
	DOLARES	1.928.859		794.843		0		0	
	EUROS	0		0		0		5.638.770	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Actual 30-09-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIGACIONES CON EL PUBLICO BONOS	UF	6.08.74.285		4.39.14.283		16.56.54.372		406.09.76.753	
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLARES	3.18.02.795		1.98.22.870		1.98.2.370		0 0	
DOCTOS POR PAGAR E. RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	802.798		651.758		1.003.970		1.292.363	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	6.804.782		6.008.036		5.804.793		904.474	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	UF	5.516.387		9.102.880		17.807.655		17.804.114	
OTROS PASIVOS L. PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0		0 0		18.050.649		17.673.787	
OBLIGACION CON BCOS E INST LP PORC CP	DOLARES	19.23.7.528		9.56.50.08		39.112.509		1.491.365	
OBLIGACION CON BCOS E INST LP PORC CP	UF	5.23.7.571		2.69.70.086		12.225.598		0	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	376.193		0		0		0	
	UF	16.838.143		16.171.299		46.619.225		423.891.867	
	DOLARES	22.337.623		11.477.568		41.016.379		1.491.365	
	\$ NO REAJUSTABL	8.023.773		6.699.794		24.889.412		19.910.624	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Moneda Nacional y Extranjera (nota 32)**  
 Pasivos Largo Plazo Período Anterior 30-09-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10		MAS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG CON EL PUBLICO BONOS	UF	8.606.069	6,55%	4.388.719	6,46%	15.867.663	6,44%	362.360.605	5,99%
OBLIGACION BCO E INST CORTO PLAZO	DOLARES	3.015.409	3,75%	10.742.328	6,00%	13.818.085	12,5%	12.676.825	
DOCTOS Y CTAS POR PAGAR E. RELAC	\$ NO REAJUSTABL	630.638		0		0		0	
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	6.001.456		2.054.845		804.708		6.322.392	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	UF	37.109.663		12.043.883		12.043.883		28.410.158	
OTROS PASIVOS LARGO PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	19.390.591		0		0		12.052.792	
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLES	1.276.995	7,7%	1.230.246		1.323.747		0	
OBLIGACION BCO E INST CORTO PLAZO	UF	7.907.268	3,75%	5.271.511	6,00%	6.948.316	12,5%	0	
	UF	53.623.000		21.704.113		34.859.862		390.770.763	
	DOLARES	3.015.409		10.742.328		13.818.085		12.676.825	
	\$ NO REAJUSTABL	26.022.685		2.054.845		804.708		18.375.184	
	\$ REAJUSTABLES	1.276.995		1.230.246		1.323.747		0	

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>Sanciones (nota 33)</b>
----------------------------

a)Superintendencia de Valores y Seguros

No existen sanciones

b)De otras Autoridades Administrativas

No existen sanciones

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Hechos Posteriores (nota 34)**

Entre el 30 de septiembre 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros, se cancelaron M\$58.070, de capital del bono serie E1,E2 y F y M\$ 3.773.773, por intereses de los bonos E1,E2,F,H,I,L,Q y S.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**Medio Ambiente (nota 35)**

Esta nota no contiene texto.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**COMPENSACION FISCAL (nota 36)**

En conformidad a lo dispuesto por el Decreto (S) No 88 del Ministerio de Trans- portes y Telecomunicaciones en que se aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2003-2005, la Empresa en el presente ejercicio no registró ingresos por concepto de compensacion fiscal.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

El análisis razonado de los estados financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros. En consecuencia, el análisis comparativo y lo explicativo de los estados financieros al 30 de septiembre de 2006 están referidos a los períodos de Enero a septiembre de 2006 y 2005.

### 1.-ANALISIS DE BALANCE GENERAL

#### A)Composición de Activos

Al 30 de septiembre de 2006, los activos de la empresa ascendieron a M\$799.603.051 superior en un 6,3% al del período 2005, que alcanzó un valor de M\$752.124.588.

El aumento neto del ejercicio que se observa es de M\$47.478.463, que se explica de la siguiente manera:

a1)El activo circulante disminuyó en M\$72.680.950 pasando de un valor de M\$94.868.473 en 2005 a M\$22.187.523 en el 2006, que se explica por la disminución de inversiones en valores negociables, empresas relacionadas e impuesto por recuperar, principalmente.

a2)El activo fijo neto representa el 72,13% del activo total de la empresa. Al 30 de septiembre de 2006 alcanzó a M\$576.731.532, superior en un 16,11% al saldo 2005, el que fue de M\$496.701.070.

El aumento registrado, se debe principalmente a la inversiones en infraestructura contempladas en el Plan Trienal 2003-2005.

a3)Respecto al rubro Otros Activos, se observa un aumento de M\$40.128.951, que corresponde principalmente, a la deuda contraída por Merval S.A y por valores por recuperar del fisco por el Proyecto Biovías.

#### B)COMPOSICION DE PASIVOS

##### Pasivos Exigibles

Al 30 de septiembre de 2006 se observa una aumento de un 10,67% de las obligaciones exigibles de la empresa respecto de 2005, alcanzando en septiembre de 2006 a M\$686.457.607, cifra superior a septiembre 2005, que alcanzó a M\$620.281.684.-

b1)Al 30 de septiembre de 2006, se registra un aumento de M\$8.712.472, debido a incrementos en los pasivos circulantes

b2)Pasivo a largo Plazo

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
 Rut : 61.216.000-7  
 Período : 09 del 2006  
 Tipo de Moneda : Pesos  
 Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ANALISIS RAZONADO</b>
--------------------------

Respecto a este rubro, se observa un aumento de M\$57.463.451, que corresponde principalmente a:

1-Aumento de las Obligaciones con Bcos e Inst. Financieras por M\$29.145.363, que corresponden a las inversiones que se ejecutaron en el Proyecto IV Etapa y Proyecto SEC.

2-Aumento de las Obligaciones con el Público a Largo Plazo (Bonos) por M\$41.818.737, debido a la colocación de bonos serie "T".

2.-ANALISIS COMPARATIVO Y PRINCIPALES TENDENCIAS

	Septiembre 2006	Septiembre 2005			
LIQUIDEZ CORRIENTE (veces)	0.45	2.35			
	Septiembre 2006	Septiembre 2005	RAZON ACIDA	0.084	1.21
	Septiembre 2006	Septiembre 2005	RAZON DE ENDEUDAMIENTO	6.06	4.70
	Septiembre 2006	Septiembre 2005			
COMPOSICION DE LA DEUDA					
CORTO PLAZO	7,14%	6,5%			
LARGO PLAZO	92,86%	93,5%			

3.VOLUMENES DE VENTA

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

### ANALISIS RAZONADO

#### Indicadores de Transporte Ferroviario:

Transporte de Carga	Septiembre 2006	Septiembre 2005
Toneladas (Miles)	7.329,1	7.833,3
Ton-Km (Miles)	1.226,1	1.483,7
Distancia Media (Km)	167,0	196,2

Transporte de Pasajeros	Septiembre 2006	Septiembre 2005
Pasajeros Transp.(Mills)	13.180,4	8.513,6
Pasajeros-Km (mills)	644,7	588,9
Ingresos (Mills)	9.643,7	10.483,6
Distancia Media (Km)	49,0	71,6
Tarifa Promedio (Pas-Km) (\$)	14,9	17,2

#### Transporte de Carga

Los indicadores de Transporte de carga muestran los siguientes resultados en comparación a los obtenidos en igual fecha del año anterior:

a) Las toneladas transportadas disminuyen en un 6,4% y las toneladas kilometros disminuyen en un 17,4%.

b) La distancia media de transporte de carga disminuyó en un 14,9% respecto a la obtenida en septiembre de 2005.

c) El principal operador de carga en las vías EFE es Fepasa, que transporta el 79,7% del total de las toneladas, lo que significa un 82,7% de las Toneladas-Kilómetros. Al 30 de septiembre 2006, transportó 5.840,0 toneladas(miles).

d) Transap S.A operador que se incorporó a partir de abril del 2001 transportando ácido sulfúrico para la división el Teniente de Codelco, entre la estación Los Lirios(VI Región y el Puerto San Antonio), a contar de Julio del 2005 esta Empresa presta servicios a CMPC, transportando celulosa desde Laja hacia Lonquen y Talcahuano a Coronel. Este operador transportó al 30 de septiembre de 2006, un total de 1.487,3 toneladas(miles) que representan el 20,3% y 17,15% del total toneladas-kilometros.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

### Transporte de Pasajeros

Los resultados obtenidos al 30 de septiembre de 2006, comparados con igual período, se explican de la siguiente forma:

a) Los pasajeros transportados aumentaron en un 60,7% y corresponde a 4.978 pasajeros(miles).

b) Los pasajeros-Kms aumentaron en un 13,64% de respecto al año 2005.

c) Los servicios de cercanía Merval(Puerto-Limache) y Metrotrén (Stgo-San Fernando), transportaron al 30 de septiembre 2006 un total de 10.901.730 pasajeros que representan el 82,71% del total de pasajeros transportado en EFE.

d) Los servicios de Largo recorrido y Regionales, transportaron a 2.279.463 pasajeros y representan el 17,29% del total transportado en EFE.

e) La tarifa pasajeros-kilómetros promedio fue de \$14,9 y representa una disminución de 13,2% respecto al año anterior.

### 4. RENTABILIDAD

#### 4.1.-Diferencia entre valores de libro y valores de mercado de los principales activos.

El valor libro de los activos de la empresa, provienen de los valores de adquisición y posteriores retasaciones técnicas, mientras que el valor de mercado, depende precisamente de la existencia de un mercado de adquisición de bienes usados. Este mercado en el ámbito nacional es muy reducido, y el relativo al mercado internacional, se refiere principalmente a países aledaños como Argentina, Perú, Bolivia, el cual también es restringido por razones técnicas(diferentes trochas, sistemas de electrificación,etc), y de distancias para su transporte.

#### 4.2 Variaciones mas importantes en los mercados en que participa.

El mercado circunscrito al transporte de pasajeros, tuvo variaciones diferentes de acuerdo al tipo de servicios ofrecidos.

Los servicios de mediana y larga distancia entre Santiago y Chillán, Concepción ,Temuco y viceversa, tuvieron una disminución del orden del 8%, debido a la suspensión temporal del servicio Santiago-Temuco y Santiago-Concepción establecer una participación en el mercado menor,Con respecto a los servicios suburbanos, Metrotrén disminuyó en 6% aprox. y Biotren aumenta en 498%.

#### 4.3 Factores de Riesgos.

a) Precio de Insumos

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

La variación de los precios estuvo acorde con la variación general del nivel de precios de la economía del país, influenciado principalmente por las alzas sucesivas del precio del petróleo, esto último ha favorecido al ferrocarril ya que el petróleo diesel es un componente muy importante de los costos de operación de los modos competitivos excepto el servicio Temuco-Puerto Montt; no así el alza de la energía eléctrica insumo esencial para prestar servicio transporte de pasajeros.

b) Política de Cobertura de la empresa para los distintas categorías de los riesgos en los precios de los insumos.

La política de reajustes de tarifas en el transporte de pasajeros, dice relación con los precios de la competencia, lo que implica que existe una limitación importante en los precios fijados y en fijar en UF los valores a cobrar a los distintos operadores en vías de la empresa.

c) Cambios enfrentados en la exposición al riesgo.

En el período 1997-2000, anterior al 2001, se caracterizó por un gran crecimiento en los servicios de trenes de cercanía-Merval y Metrotrén y una interesante recuperación de mercado en los servicios de largo recorrido.

Durante el año 2005-2006 se ha reforzado con mayor volumen de trenes con la nueva variante victoria-Puerto Montt, Sin embargo los servicios han sido ajustados.

Paralelamente, debe destacarse el fuerte crecimiento del transporte vial, la creciente preocupación por la contaminación ambiental, la congestión en los accesos a las grandes ciudades y el gran aumento de los accidentes carreteros.

En el ámbito de la infraestructura se prosiguió con las inversiones para preservar el valor de los activos de la empresa, para mantener bajo control el riesgo en la operación de los trenes y mejorar la competitividad de los servicios de carga y de pasajeros.

d) El aumento de las inversiones financiadas con deuda, ha generado un mayor volumen de deuda en moneda extranjera, por lo que el alza de tipo de cambio ha repercutido negativamente en los estados financieros; con el propósito de reducir este riesgo la Empresa mantiene contratos Forward.

e) Las catástrofes naturales y la acción de terceros, son factores de riesgos muy relevantes como por ejemplo: temporales, terremotos. Las consecuencias son suspensión de los servicios de transporte de pasajeros y de carga; con el consiguiente menoscabo en la operación, tal como sucedió con los temporales en la VIII región y el siniestro en el Puente Ñuble, en el año 2006.

### 5. ANALISIS DE RESULTADOS

RESULTADO DE EXPLOTACION	Septiembre-2006	Septiembre-2005
--------------------------	-----------------	-----------------

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

<b>ANALISIS RAZONADO</b>
--------------------------

Ingresos de Explotación	19.550.273	20.688.410
Costo de Explotación	(18.342.276)	(16.219.485)
Gastos de Adm y Ventas	(11.044.280)	( 9.198.710)
Margen de Explotación	( 9.836.283)	( 4.729.785)
Depreciación	( 8.571.223)	( 6.906.591)
Resultado de Explotación	(18.407.506)	(11.636.376)

RESULTADO NO OPERACIONAL

Resultado Financiero	(22.890.591)	(13.765.999)
Otros Ing Fuera de Explotación	23.696.872	18.238.215
Otros Egreso Fuera de Explotación	( 3.802.738)	( 4.099.879)
Resultado no Operacional	( 2.996.457)	372.337
Corrección Monetaria	1.045.656	( 1.136.674)
Diferencia de Cambio	( 1.157.962)	311.029
Result. no Operac. Neto	( 3.108.763)	( 453.308)
Utilidad (Perdida) del Ejercicio	(21.516.269)	(12.089.684)

INGRESOS DE EXPLOTACION

Se observa un disminución de un 5,5% en los ingresos operacionales entre septiembre de 2006 y 2005, equivalentes a M\$1.138.137.- que corresponden a:

-A la menor venta de pasajes afectado principalmente por el Puente Ñuble en febrero, período de temporada alta.

Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

## ANALISIS RAZONADO

-temporales en la VIII Región, que afectaron la venta de pasajes Biotren y carga operadores.

### COSTOS DE EXPLOTACION

Se observa un aumento del 17,4% entre septiembre 2006 y 2005 equivalentes a M\$5.632.848, incremento que se explica en gran medida por el efecto que se produce en :

-En Costo de Explotación se observa un aumento del 16,3% produciéndose en los Otros costos de explotación que equivale M\$3.787.424, cuyas variaciones más importantes son:

-Los Gastos de Administración y Ventas aumentaron en M\$1.845.570 equivalentes a un 20%.

### RESULTADO DE EXPLOTACION

El Resultado de Explotacion tuvo un aumento negativo de M\$ 18.407.506 equivalentes al 58,18%.

### RESULTADO NO OPERACIONAL

Al 30 de septiembre de 2006 , el resultado no operacional fue de M\$3.108.763 comparado al 2005 aumenta negativamente en M\$2.655.454, lo que se explica fundamentalmente por:

-Resultados negativos en la Empresas relacionadas Merval S.A e Invía S.A

-Disminución de las utilidades en empresas relacionadas.

-Aumento en Diferencia de cambio en USD, debido a un incremento en el volumen de deuda y variación al alza del tipo de cambio, en el período analizado.

### RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio finalizado al 30 de septiembre de 2006, presenta una pérdida de M\$ 21.156.269.- mayor a la obtenida en el año 2005 que fue de M\$12.089.684.



Razón Social : : EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO  
Rut : 61.216.000-7  
Período : 09 del 2006  
Tipo de Moneda : Pesos  
Tipo de Balance : Individual

Fecha : 07 / 01 / 2009

**HECHOS RELEVANTES**

En sesión del día 19 de abril 2006, el Consejo Directivo del Comité SEP, adoptó el Acuerdo No 1130, puesto en ejecución por la resolución Afecta No 237, de 25 de abril de 2006, de la Dirección Ejecutiva de este Comité, por el cual se acordó reemplazar al actual Directorio de la Empresa y designar a las personas que, a contar del 1 de mayo de 2006 y hasta el día 30 de abril de 2009, integrarán dicho Directorio.

Por lo anterior, el nuevo Directorio de la Empresa queda integrado por el Sr. Guillermo Díaz Silva, a quien se designó además como Presidente del Directorio y por los Directores Sra. Berta Belmar Ruíz, Sr. Pablo Piñera Echeñique, Sr. Fidel Miranda Bravo, Sr. Jaime Binder Rosas, Sr. Roberto Riveros Keller y Sr. Juan Cavada Artigues.

El señor Eduardo Castillo Aguirre, el 01 de agosto de 2006, presentó su renuncia voluntaria al cargo de Gerente General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al Directorio de EFE. Por esta razón, a contar del día 07 de agosto de 2006, el Directorio ha nombrado, de manera interina, como Gerente General al Señor Jaime Contreras Luengo.