

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados financieros consolidados por los años terminados
al 30 de junio del 2016 y 31 de diciembre de 2015
e informe de los auditores independientes

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Accionistas y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Hemos revisado el estado de situación financiera consolidado intermedio adjunto de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales al 30 de junio de 2016 y los estados consolidados intermedios de resultados integrales por los períodos de tres y seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y los correspondientes estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminados en esa fecha.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración de la Empresa es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.2 a los estados financieros consolidados intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.2 a los estados financieros consolidados intermedios.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en la Nota 3.18 a los estados financieros consolidados intermedios y como se desprende de la lectura de los mismos, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales dependen financieramente del apoyo estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento obtenida del Estado de Chile. La información financiera consolidada intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

Otros Asuntos

Estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2015

El estado consolidado de situación financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales al 31 de diciembre de 2015, incluido en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos y los correspondientes estados consolidados integral de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha (los que no se presentan adjuntos en este informe), fueron auditados por otros auditores, y en su informe de fecha 24 de marzo de 2016, expresaron una opinión sin modificaciones sobre esos estados financieros consolidados auditados, los cuales fueron preparados de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2015

Los estados consolidados integrales de resultados intermedios por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2015 y los correspondientes estados consolidados intermedios de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por el período de seis y tres meses terminados en esa fecha, fueron revisados por otros auditores, cuyo informe de fecha 27 de agosto de 2015, informó que a base de su revisión, no tenían conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a dichos estados financieros consolidados para que estén de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.



Santiago, Chile
Agosto 25, 2016



Jorge Belloni Massoni
Rut: 10.613.442-1



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de Junio de 2016



Rancagua Express

CONTENIDO

- Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios
- Estados Consolidados de Resultados Integrales Intermedios
- Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado Intermedios
- Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios
- Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015

Activos	Nota Nº	Al 30 de Junio 2016 No auditado	Al 31 de diciembre 2015
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	50.620.072	64.826.153
Otros activos financieros	7	31.416.554	40.825.006
Otros activos no financieros	8	1.522.004	1.295.013
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	16.913.511	19.062.337
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	43.749.578	103.626.556
Inventarios	11	193.187	279.466
Activos por impuestos	17	527.476	528.538
Activos corrientes		144.942.382	230.443.069
Activos disponibles para la venta	12	487.893	546.341
Activos corrientes totales		145.430.275	230.989.410
Activos no corrientes			
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	10	114.440.327	147.411.525
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13	13.863.519	14.141.286
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	1.704.342	1.586.161
Propiedades, Planta y Equipo	15	1.143.060.389	1.096.071.198
Propiedad de inversión	16	16.703.304	16.714.932
Activos no corrientes totales		1.289.771.881	1.275.925.102
Total de activos		1.435.202.156	1.506.914.512

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015

Pasivos	Nota N°	Al 30 de Junio 2016 No auditado	Al 31 de diciembre 2015
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	18	18.963.215	19.865.529
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	19	36.486.457	49.638.378
Provisiones por beneficios a los empleados	20	1.718.716	1.679.836
Otros pasivos no financieros	21	43.712.976	41.125.724
Pasivos corrientes totales		100.881.364	112.309.467
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	18	1.125.294.930	1.113.909.904
Otras cuentas por pagar	22	-	2.717.392
Otras provisiones	36	744.569	641.808
Pasivo por impuestos diferidos	17	1.814.668	1.585.374
Provisiones por beneficios a los empleados	20	5.002.070	4.763.374
Otros pasivos no financieros	21	370.555.360	410.686.272
Pasivos no corrientes totales		1.503.411.597	1.534.304.124
Total pasivos		1.604.292.961	1.646.613.591
Déficit de Patrimonio			
Capital emitido	23	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.676.753.483)	(1.648.862.222)
Otras reservas		1.096.885.609	1.098.386.066
Déficit de Patrimonio atribuible a los propietarios de la		(169.090.830)	(139.699.112)
Participaciones no controladoras		25	33
Déficit de Patrimonio total	23	(169.090.805)	(139.699.079)
Total de pasivos y déficit de patrimonio		1.435.202.156	1.506.914.512

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por los períodos de seis y tres mese terminados el 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Acumulado	Acumulado	Trimestre	Trimestre
		01.01.2016	01.01.2015	01.04.2016	01.04.2015
		03.06.2016	30.06.2015	03.06.2016	30.06.2015
		No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Estado de resultados		M\$	M\$	M\$	M\$
Ganancia (pérdida)					
Ingresos de actividades ordinarias	24	34.679.276	30.767.478	18.022.442	15.755.240
Costo de ventas	25	(35.759.168)	(33.560.942)	(18.358.543)	(16.992.377)
Pérdida bruta		(1.079.892)	(2.793.464)	(336.101)	(1.237.137)
Ganancias que surgen de la baja en cuentas de activos financieros medidos al costo amortizado	27	1.563.016	1.446.026	631.007	741.305
Gasto de administración	26	(9.858.505)	(8.779.941)	(5.048.732)	(4.545.133)
Otras ganancias	28	22.827.045	18.307.657	11.374.207	10.801.681
Ingresos financieros	29	28.252	58.115	(97.503)	52.005
Costos financieros	29	(23.936.444)	(22.265.850)	(12.141.020)	(11.592.763)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	13	793.033	725.241	387.949	354.655
Diferencias de cambio	30	2.012.364	(1.237.897)	449.956	348.511
Resultados por unidades de reajuste	30	(19.829.792)	(13.308.379)	(12.174.185)	(13.448.609)
Ganancias (pérdidas) que surgen de la diferencia entre el valor libro anterior y el valor justo de activos financieros reclasificados medidos a valor razonable		-	-	-	-
Pérdida, antes de impuestos		(27.480.923)	(27.848.492)	(16.954.422)	(18.525.485)
Gasto por impuestos a las ganancias	17	(410.341)	(45.233)	(359.341)	44.767
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(27.891.264)	(27.893.725)	(17.313.763)	(18.480.718)
Pérdida del Período		(27.891.264)	(27.893.725)	(17.313.763)	(18.480.718)
Otro Resultado Integral					
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	23	(236.982)	3.095	2	5.973
Ganancias (pérdidas) actuariales		(384.765)	674.074	(339.128)	655.814
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(621.747)	677.169	(339.126)	661.787
Resultado integral total		(28.513.011)	(27.216.556)	(17.652.889)	(17.818.931)
Ganancia (Pérdida), atribuible a					
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(28.513.008)	(27.216.553)	(17.652.886)	(17.818.928)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(3)	(3)	(3)	(3)
Pérdida Integral		(28.513.011)	(27.216.556)	(17.652.889)	(17.818.931)

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio.

Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)

Al 30 de Junio de 2016 (No Auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2016	23	410.777.044	(260.500)	(2.131.577)	1.100.778.143	(1.648.862.222)	(139.699.112)	33	(139.699.079)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(260.500)	(2.131.577)	1.100.778.143	(1.648.862.222)	(139.699.112)	33	(139.699.079)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	(236.982)	(384.765)	-	-	(621.747)	-	(621.747)
Oficio 856 SVS cambio de tasa impuestos diferidos		-	-	-	-	-	-	-	-
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(27.891.261)	(27.891.261)	(3)	(27.891.264)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	23	-	-	-	(878.710)	-	(878.710)	-	(878.710)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(5)	(5)
Total de cambios en patrimonio		-	(236.982)	(384.765)	(878.710)	(27.891.261)	(29.391.718)	(8)	(29.391.726)
Saldo Final Período Actual 30/06/2016		410.777.044	(497.482)	(2.516.342)	1.099.899.433	(1.676.753.483)	(169.090.830)	25	(169.090.805)

Al 30 de junio de 2015 (No auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2015	23	410.777.044	(51.623)	(1.918.963)	1.074.001.404	(1.578.387.531)	(95.579.669)	39	(95.579.630)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(51.623)	(1.918.963)	1.074.001.404	(1.578.387.531)	(95.579.669)	39	(95.579.630)
Cambios en patrimonio									
Resultado Integral		-	3.095	674.074	-	-	677.169	-	677.169
Oficio 856 SVS cambio de tasa impuestos diferidos		-	-	-	-	-	-	-	-
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	(27.893.723)	(27.893.723)	(2)	(27.893.725)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	(4)	(4)
Total de cambios en patrimonio		-	3.095	674.074	-	(27.893.723)	(27.216.554)	(6)	(27.216.560)
Saldo Final Período Anterior 30/06/2015		410.777.044	(48.528)	(1.244.889)	1.074.001.404	(1.606.281.254)	(122.796.223)	33	(122.796.190)

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS METODO DIRECTO
POR LOS EJERCICIOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 DE JUNIO DE 2016 y 2015

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	01.01.2016 30.06.2016 No auditado M\$	01.01.2015 30.06.2015 No auditado M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		30.679.276	30.467.478
Otros cobros por actividades de operación		2.953.174	3.039.565
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(30.004.604)	(25.900.194)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar		-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados		(14.321.304)	(12.863.625)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(10.693.458)	(5.256.776)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo			1.741.158
Compras de propiedades, planta y equipo	15 b	(59.624.842)	(68.091.449)
Compras de activos intangibles	14	(259.134)	(60.665)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo (NRG Inversiones)		-	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	10	45.432.901	12.235.484
Dividendos recibidos (IPESA)		1.530.000	746.623
Otras entradas (salidas) de efectivo		9.408.452	(1.597.330)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(3.512.623)	(55.026.179)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		-	75.324.799
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		-	-
Pagos de préstamos		-	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		-	75.324.799
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(14.206.081)	15.041.844
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(14.206.081)	15.041.844
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	64.826.153	96.679.411
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	50.620.072	111.721.255

Las notas adjuntas 1 a 38, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS	1
1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo	8
2.1 Periodo contable	10
2.2 Bases de preparación	10
3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas	12
3.2 Bases y método de consolidación	13
3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno	14
3.4 Instrumentos Financieros	15
3.5 Inventarios	16
3.6 Activos Disponibles para la Venta	17
3.7 Propiedades, Plantas y Equipos	17
3.8 Propiedades de Inversión	19
3.9 Activos Intangibles	19
3.10 Deterioro del Valor de los Activos	19
3.11 Arrendamientos	20
3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados	21
3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	22
3.14 Provisiones	22
3.15 Retribuciones a los empleados	23
3.16 Impuesto a las Ganancias	24
3.16 Impuesto a las Ganancias, continuación	25
3.17 Distribución de utilidades	25
3.18 Transferencias del Estado	25
3.19 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	27
4. Nuevos pronunciamientos contables	28
5. Información financiera por segmentos	29
6. Efectivo y equivalentes de efectivo	33
7. Otros activos financieros corrientes	35
8. Otros activos no financieros Corrientes:	36
9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	36
10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas	37

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016

11.	Inventarios	40
12.	Activos disponibles para la venta.....	42
13.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	43
14.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	45
15.	Propiedad, Planta y Equipos	46
16.	Propiedades de Inversión	49
17.	Pasivos por impuestos diferidos	50
18.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	52
19.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.	55
20.	Retribución a los empleados	56
20.	Retribución a los empleados, continuación.....	57
21.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	57
22.	Otras cuentas por pagar, no corrientes	58
23.	Patrimonio	59
24.	Ingresos de actividades ordinarias.....	60
25.	Costos de Ventas.....	61
26.	Gastos de administración	62
27.	Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	62
28.	Otras ganancias.....	63
29.	Ingresos y costos financieros.....	63
30.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste	64
31.	Medio Ambiente	64
32.	Administración del riesgo financiero	65
33.	Garantías obtenidas de terceros.....	67
34.	Sanciones	68
35.	Restricciones	68
36.	Contingencias.....	68
37.	Avales otorgados	69
38.	Hechos posteriores	70

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N° 115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL 1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL 1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus negocios de gestión de tráfico, servicios a operadores de carga, y el servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres Empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo, gestión de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.06.2016		31.12.2015	
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.756.340-4	Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	Chile	CLP	575	99,9997	0,0003	99,9999	99,9999
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo y Asociadas se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los estados consolidados financieros Intermedios

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de junio de 2016 (No auditado) y 31 de diciembre de 2015; Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 no auditados, Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 no auditados.

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y por el año terminado al 31 de diciembre de 2015, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes estados financieros han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 25 de agosto de 2016.

b) Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de junio de 2016, el Estado de Situación Financiera Consolidado de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 169.090.805 y una pérdida del período de M\$ 27.891.264. No obstante, los presentes estados financieros consolidados intermedios se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2016 se encuentra aprobada y contempla recursos financieros para EFE por M\$149.260.720. Por otra parte, otro factor relevante tiene relación con la aprobación de los recursos del Plan Trienal 2011-2013, y Plan Trienal 2014-2016, por un monto de MMUSD 1.285,9. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado (nota 38) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

c) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los estados financieros consolidados intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros consolidados futuros.

d) Clasificación de activos y pasivos

En los estados consolidados de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no Corrientes.

e) Moneda funcional y de presentación

Los presentes estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

f) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables no observables significativas y los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

f) Medición de los valores razonables ,continuación

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, EFE utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir. precios) o indirectamente (es decir. derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

3. Políticas y Criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante, han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en estos estados financieros consolidados intermedios, y por las sociedades filiales incluidas en la consolidación de las cuentas anuales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

3.2 Bases y método de consolidación

Son filiales todas las entidades sobre las que EFE tiene poder para dirigir sus políticas financieras y sus operaciones, influyen en los retornos de la inversión y está expuesta a retornos variables, existiendo una estrecha relación entre poder y retorno. Lo que generalmente viene acompañado de una participación superior al cincuenta por ciento de los derechos de voto. Para evaluar si la matriz controla a otra entidad, se consideró la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que son actualmente ejercidos.

La consolidación con las filiales controladas, se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera al 30 de junio 2016 y 31 de diciembre de 2015 y de los resultados por los períodos terminados al 30 de junio de 2016 y 2015, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información del Estado de Situación Financiera

Al 30 de junio de 2016 (No auditado)							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.347.303	27.688.938	29.036.241	599.174	1.880.827	26.556.240
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	7.289.249	115.200.609	7.821.650	7.821.650	52.749.421	61.918.787
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	6.552.066	52.685.594	59.237.660	5.671.834	53.245.819	320.007
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	16.044.610	28.687.659	44.732.269	22.001.916	21.237.051	1.493.302
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	808.175	4.273	812.448	702.388	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	353	1.377	1.730	183	8.450.206	(8.448.659)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	133	133	-	70.263	(70.130)

Al 31 de diciembre de 2015							
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	99,9994795	1.490.507	27.427.876	28.918.383	617.398	1.651.096	26.649.889
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	8.288.411	116.611.495	124.899.906	7.544.264	53.544.922	63.810.720
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	99,9997305	4.589.249	51.546.056	56.135.305	3.861.695	50.577.794	1.695.816
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	10.961.493	28.837.283	39.798.776	15.715.216	21.237.051	2.846.509
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	516.391	4.585	520.976	410.916	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	353	1.377	1.730	183	8.450.206	(8.448.659)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	133	133	-	70.263	(70.130)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

(2) Información del Estado de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 30 de junio 2016		al 30 de junio 2015		01 abril 2016 al 30 junio 2016		01 abril 2015 al 30 junio 2015	
	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	441.343	316.690	418.385	505.702	220.206	(183.993)	224.058	138.656
Metro Regional de Valparaíso S.A.	6.709.519	(1.891.907)	7.218.245	(578.291)	3.371.875	(1.010.405)	3.634.773	(380.133)
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	3.745.803	(1.375.809)	2.972.052	(1.145.511)	1.919.064	(792.850)	1.512.110	(652.970)
Tren Central S.A.	2.106.987	(1.353.207)	3.021.624	(1.327.885)	803.673	(110.777)	1.366.632	(998.932)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(5.128)	-	(4.957)	-	(2.835)	-	(2.527)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	327.828	-	347.603	-	167.852	-	190.238	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(1.967)	-	(1.776)	-	(1.814)	-	(862)

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
30 de junio de 2016	661,37	26.052,07	731,93
31 de diciembre de 2015	710,16	25.629,09	774,61

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas ya contraídas, por ser, como se indica, el Fisco es quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos. En el caso de flujos de pagos futuros contratados, es posible tomar cobertura de dichos flujos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

EFE tiene activos financieros no derivados tales como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, activos financieros mantenidos hasta el vencimiento y partidas por cobrar y activos disponibles para la venta.

La Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas**

Este grupo de cuentas corresponden a aquellos activos financieros por cobrar con pagos fijos y determinables que no tienen cotización en el mercado activo y son reconocidos inicialmente por el importe de la factura.

Se establece una pérdida por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Empresa no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar. El cálculo de la provisión, se determina aplicando un factor de morosidad según el comportamiento histórico de las cuentas, a excepción de las cuentas por cobrar empresa relacionada, las que se analizan caso a caso.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados**

Incluye activos financieros que han sido designados como tales en el momento de su reconocimiento inicial, gestionados y evaluados según el criterio de valor razonable. Los instrumentos financieros para negociación corresponden a valores adquiridos con la intención de generar ganancias por la fluctuación de precios en el corto plazo o a través de márgenes en intermediación, o que están incluidos en un portafolio en el que existe un patrón de toma de utilidades de corto plazo.

- **Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados, continuación**

Los activos disponibles para la venta, se encuentran valorizados a su valor razonable de acuerdo con los precios de mercado a la fecha de cierre. Las utilidades o pérdidas provenientes de los ajustes para su valorización a valor razonable, como asimismo los resultados por las actividades de negociación, se registran directamente en resultados en el momento que ocurren.

- **Instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento**

Los instrumentos financieros mantenidos hasta el vencimiento, son aquellos que la Empresa y sus filiales tienen la intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento.

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado, son controlados en cajas diferenciadas, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio en futuros usos de créditos bancarios aprobados previamente. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otras reservas de patrimonio denominada “Coberturas de Flujos de Caja”. Según lo establece la NIC 39, párrafo 88, las operaciones registradas bajo este concepto cumplen los requisitos de ser altamente probables (debido a que protegen el valor de los flujos de entrada por los créditos efectivamente contraídos), flujos de entrada que se encuentran expuestos a variaciones del tipo de cambio. La eficacia de esta cobertura es alta, ya que el valor razonable de la partida cubierta y del instrumento de cobertura se determina en forma fiable. El resultado de estas operaciones se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del ejercicio.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

EFE ha realizado licitaciones públicas por la venta de algunas de las propiedades disponibles para la venta, no existiendo postores a los mínimos ofrecidos. Pese a ello, la Empresa mantiene su intención de vender estas propiedades en un plazo no mayor a doce meses a partir de los presentes estados financieros.

Si por alguna circunstancia la Empresa cambia su decisión de venta, estos activos son clasificados inmediatamente como propiedades de inversión, la diferencia de valor que genere esta reclasificación, será registrada en el Estado de Resultados Integrales.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de Costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo a NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

b) Depreciación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de vida útil estimada
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil remanente que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado y amortizado en un plazo de 5 años.

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen fundamentalmente terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Posteriormente al reconocimiento inicial, las propiedades de inversión se valorizan al costo menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia ó pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos

a) No Financiero

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

b) Financiero

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

3.11 Arrendamientos

• **Cuando la Empresa es el arrendatario - Arrendamiento Operativo**

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados del uso del bien se han clasificado como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo se cargan en el estado de resultados sobre una base lineal durante el ejercicio de arrendamiento.

• **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

Cuando los activos son arrendados bajo arrendamiento operativo, el valor actual de los pagos por arrendamiento se reconoce como una cuenta por cobrar. Los ingresos por arrendamiento operativo se reconocen durante el ejercicio del arrendamiento sobre una base lineal durante el ejercicio del arrendamiento. Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se incluyen dentro del rubro de propiedad, planta y equipos o en propiedades de inversión, según corresponda.

La empresa no ha efectuado contratos de arrendamientos financieros.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

- **Préstamos bancarios**

Las obligaciones con bancos e instituciones financieras corresponden a los préstamos solicitados a la banca nacional e internacional, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se reconocen inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan por su costo amortizado. Cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva consiste en estimar los flujos de efectivo a pagar a lo largo de la vida de la deuda, teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales de ésta.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT, no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes. Por otra parte la Administración estima que ha podido documentar el criterio de coberturas de transacciones esperadas para instrumentos no derivados para las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado de Chile, lo que significaba que las diferencias cambiarias podrían ser registradas en otros resultados integrales. Con fecha 29 de febrero de 2012, a efectos de validar con la Superintendencia de Valores y Seguros el ejercicio de esta opción establecida por NIC 39, EFE presentó una solicitud sobre esta materia a fin de ratificar este criterio. Con fecha 29 de marzo de 2012, se recibió Ord N° 8.136, dando respuesta negativa a esta solicitud. En virtud de lo oficiado por la Superintendencia de Valores y Seguros y en cumplimiento de dicho instructivo, EFE ha procedido a registrar los efectos por las diferencias de cambio provenientes de las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, reconociéndolos directamente en los resultados del ejercicio. No obstante lo anterior, EFE encargó un estudio a una Empresa Auditora independiente orientado a encontrar una forma diferente a la señalada que permita que los estados financieros consolidados de la Empresa reflejen la realidad económica y financiera respecto al pago íntegro de las deudas que hace el Estado en su rol de garante de los créditos vigentes. Sobre esta materia, la empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, y bajo esta norma se estudia la posibilidad de reconocer la cobertura implícita de los créditos de largo plazo cubiertos con garantía estatal.

- **Otros Pasivos Financieros**

Los pasivos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que inicialmente se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción, se valorizan posteriormente a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

La deuda fija es aquella que a lo largo de su vida paga cupones de interés establecidos desde el inicio de la operación, ya sea explícita o implícitamente.

3.13 Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

3.14 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

EFE no reconoce provisiones si no se han cumplido las tres condiciones indicadas.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.15 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo a un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el ejercicio en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.16 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto que le aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir al régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de IDPC por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación

Año	Parcialmente Integrado
2014	21%
2015	22.5%
2016	24%
2017	25.5%
2018	27%

Con excepción de INVIA, la Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.16 Impuesto a las Ganancias, continuación

Los ingresos ordinarios de la Empresa provienen principalmente de la venta de pasajes (incluidos los subsidios al pasajero, cobro de servicios por uso de infraestructura de la Empresa a porteadores de carga e ingresos por derechos de atravesio y paralelismo.

La venta de pasajes que al cierre de cada ejercicio no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte. En lo que se refiere al transporte de carga y otras ventas, éstas se registran en resultados sobre base devengada. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

Los gastos por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar, durante el período de devengo correspondiente.

3.17 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL-1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital. El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.18 Transferencias del Estado

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y para dar cumplimiento a los pagos de obligaciones financieras, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

- **Reconocimiento de Ingresos y Gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Sólo se reconocen ingresos ordinarios derivados de la prestación de servicios cuando éstos pueden ser estimados con fiabilidad y en función del grado de realización de la prestación del servicio a la fecha del estado de situación financiera, siendo independientes del momento en que se recibe el pago o financiamiento derivado de ello.

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Fesur, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca Constitución, que se calcula de acuerdo a la frecuencia del servicio.

Todas estas transferencias se registran según el método de la “Renta”, indicado en la NIC 20.

- **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños tiene un monto asignado de M\$568.000. Convenio suscrito con fecha 12 de octubre de 2012.

- (b) Construcción de Obras para “Aumento de Frecuencias del Servicio Fesur”, tiene un monto asignado de M\$2.846.000 y tiene por objeto, la construcción de nuevas vías férreas y un nuevo paradero ferroviario. Convenio suscrito con fecha 12 de octubre de 2012.
- (c) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por \$ 2.379 millones.
- (d) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684
- (e) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (f) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de Noviembre de 2013.
- (g) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la SVS, que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de Noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 - 2014 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

- b) Normas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018

La Administración de EFE estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo.

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario (INVIA).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), e inmobiliarios (INVIA), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO :

Metro Regional de Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la VRegión y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante el primer semestre del año 2016, estos servicios movilizaron a 9,76 millones de pasajeros, aproximadamente, 10,36 millones en el primer semestre 2015.

c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a junio del año 2016, estos servicios movilizaron a 409 mil pasajeros, aproximadamente, 883 mil en el mismo período del año 2015. La disminución se explica por las obras del Proyecto Rancagua Express, en donde se ha debido intervenir las vías para cruces, nuevas estaciones y sistemas.

d) Servicio de Pasajeros FESUR :

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a junio del año 2016, estos servicios movilizaron a 1.948 mil pasajeros, aproximadamente, 1,359 mil en el mismo período del año 2015.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

Por el período terminado al 30 de junio 2016	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento Inmobiliario INVIA Territorio Nacional	Total
		Infraestructura	FESUR	TC		
	ferroviaria y carga	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región		
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	21.675.624	3.745.803	2.106.987	6.709.519	441.343	34.679.276
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(22.934.476)	(4.072.999)	(2.093.246)	(6.618.986)	(39.461)	(35.759.168)
a. Gastos en personal	(4.163.616)	(2.259.111)	(1.372.805)	(871.953)	-	(8.667.486)
b. Energía y combustibles	(508.220)	(458.648)	(545.103)	(892.003)	(224)	(2.404.197)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(2.411.238)	(771.493)	1.238.207	(1.660.654)	(672)	(3.605.849)
d. Otros gastos de explotación	(15.851.402)	(583.747)	(1.413.545)	(3.194.376)	(38.566)	(21.081.635)
4. Gasto de administración	(5.585.336)	(839.314)	(1.299.817)	(1.787.746)	(346.291)	(9.858.505)
5. Otras ganancias (pérdidas)	22.979.160	(185.100)	(48.408)	53.675	27.716	22.827.044
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.563.016	-	-	-	-	1.563.016
7. Resultado financiero, neto segmento	(23.969.645)	(23.050)	(19.442)	(125.127)	229.071	(23.908.192)
a. Ingresos financieros	(203.156)	181	-	1.639	229.588	28.252
b. Gastos financieros	(23.766.489)	(23.231)	(19.442)	(126.765)	(516)	(23.936.444)
8. Diferencia de cambio	2.012.694	(1.149)	718	79	23	2.012.364
9. Unidad de reajuste	(19.710.760)	-	-	(123.321)	4.288	(19.829.792)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	793.033	-	-	-	-	793.033
a. Participación Inversión en asociadas	793.033	-	-	-	-	793.033
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(410.341)	(410.341)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
13 Inversiones	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(23.176.689)	(1.375.809)	(1.353.208)	(1.891.907)	(93.651)	(27.891.264)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

Por el período terminado al 30 de junio 2015	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Segmento	Total
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	FESUR	TC	MERVAL	IN VIA	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	Territorio Nacional	
		M\$	M\$	M\$	M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	17.137.172	2.972.052	3.021.624	7.218.245	418.385	30.767.478
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos						
3. Partidas significativas de costos de explotación	(20.721.044)	(3.257.148)	(3.331.416)	(6.218.619)	(32.715)	(33.560.942)
a. Gastos en personal	(4.264.076)	(1.764.766)	(1.578.413)	(733.798)	-	(8.341.053)
b. Energía y combustibles	41.921	(389.416)	(1.099.336)	(984.992)	-	(2.431.823)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(1.478.095)	(591.198)	848.185	(1.421.611)	(421)	(2.643.140)
d. Otros gastos de explotación	(15.020.794)	(511.768)	(1.501.852)	(3.078.218)	(32.294)	(20.144.926)
4. Gasto de administración	(4.944.163)	(803.294)	(1.049.939)	(1.629.705)	(352.840)	(8.779.941)
5. Otras ganancias (pérdidas)	17.939.325	(51.648)	34.509	25.440	360.031	18.307.657
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.446.026	-	-	-	-	1.446.026
7. Resultado financiero, neto segmento	(22.359.087)	(5.473)	(2.498)	2.454	156.869	(22.207.735)
a. Ingresos financieros	(104.792)	-	-	2.454	160.453	58.115
b. Gastos financieros	(22.254.295)	(5.473)	(2.498)	-	(3.584)	(22.265.850)
8. Diferencia de cambio	(1.237.732)	-	(165)	-	-	(1.237.897)
9. Unidad de reajuste	(13.333.477)	-	-	23.894	1.205	(13.308.378)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	725.241	-	-	-	-	725.241
a. Participación Inversión en asociadas	725.241	-	-	-	-	725.241
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	(45.234)	(45.234)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(25.347.739)	(1.145.511)	(1.327.885)	(578.291)	505.701	(27.893.725)

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

- Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada período es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.06.2015	31.12.2015
	M\$	M\$
Caja y Bancos (a)	4.508.821	9.420.151
Depósitos a plazo (b)	46.021.793	55.118.183
Cuotas de fondos mutuos (c)	89.458	287.819
Total efectivo y equivalentes de efectivo	50.620.072	64.826.153

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

b) Depósitos a plazo: El saldo corresponde a instrumentos financieros emitidos por bancos comerciales y su detalle al 30 de junio del 2016 es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa	Capital Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 30 jun. 2016
			%	M\$	M\$	M\$	M\$
1 - 30	\$	BANCO BICE	0,41%	1.435.518	12.244	-	1.447.762
		BANCO SANTANDER	0,38%	840.505	5.508	-	846.014
		BANCO ESTADO	0,36%	2.113.489	10.441	-	2.123.931
		BANCO BBVA	0,34%	2.858.997	8.587	-	2.867.584
		BANCO SCOTIABANK	0,08%	250.323	259	-	250.582
	US\$	BANCO CHILE	0,45%	1.565.531	7.154	-	1.572.685
		BANCO SANTANDER	-0,87%	120.065	-1.044	-2.256	116.765
		BANCO ESTADO	0,79%	8.086.987	68.124	287.293	8.442.403
		Banco BCI	0,77%	1.999.303	21.664	43.472	2.064.440
		BANCO SECURITY	0,53%	101.900	537	1.682	104.119
		ITaucorp	-0,50%	1.137.001	-5.696	5.696	1.137.001
UF	BANCO ITAU	0,74%	393.334	2.962	12.983	409.280	
Sub Total				20.902.953	130.740	348.870	21.382.566
30 - 60	\$	BANCO BICE	0,07%	452.144	312	-	452.456
		BANCO SANTANDER	0,11%	2.598.067	3.678	-	2.601.745
		BANCO ESTADO	0,37%	1.310.704	6.178	-	1.316.882
		HSBC BANK CHILE	0,02%	298.916	64	-	298.979
		BANCO BBVA	0,06%	689.124	660	-	689.785
		BANCO SCOTIABANK	0,07%	1.542.142	1.381	-	1.543.523
		BANCO SECURITY	0,53%	188.801	992	-	189.793
		BANCO CHILE	1,05%	483.699	7.926	-	491.625
		BANCO SANTANDER	0,22%	12.059	26	84	12.169
		Banco BCI	0,33%	3.230.314	8.294	42.291	3.280.900
	UF	BANCO SECURITY	0,24%	30.623	74	176	30.873
BANCO CHILE		0,26%	1.029.934	3.277	10.464	1.043.675	
ITaucorp	0,24%	21.449	51	231	21.731		
Sub Total				11.887.976	32.913	53.246	11.974.136
60 - 90	\$	BANCO BICE	0,07%	99.182	65	-	99.247
		BANCO BBVA	0,03%	1.334.547	779	-	1.335.327
		BANCO SCOTIABANK	0,46%	526.225	2.209	-	528.435
		BANCO SECURITY	0,58%	1.603.040	3.743	-	1.606.783
		BANCO CHILE	0,99%	61.380	663	-	62.043
	UF	BANCO SANTANDER	0,23%	4.129.379	9.580	50.784	4.189.743
		Banco BCI	0,33%	1.561.800	6.742	31.874	1.600.415
		BANCO SECURITY	0,30%	1.377.277	6.114	19.779	1.403.169
		BANCO CHILE	0,23%	831.411	1.968	5.041	838.419
RABOBANK CHILE	-0,61%	1.001.513	-6.527	6.525	1.001.511		
Sub Total				12.525.753	25.336	114.003	12.665.091
Total				45.316.682	188.988	516.119	46.021.793

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota		30.06.2016	
			\$	M\$	\$	M\$
Santander	\$	48.300,80	1.852,10			89.458
Total						89.458

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de Junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, estos activos ascienden a M\$ 31.416.554 y M\$40.825.006, respectivamente.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los depósitos a plazo a más de 90 días vigentes al 30 de Junio de 2016:

Días al vencimiento	Moneda	Institución	Tasa	Capital	Moneda local	Intereses Devengados	Reajustes	Saldo al 30 jun. 2016
			%	M\$	M\$	M\$	M\$	
> - 90	\$	BANCO SANTANDER	0,01%	804.170		71	-	804.241
		BANCO ESTADO	0,51%	6.186.690		28.051	-	6.214.741
		BANCO SCOTIABANK	0,09%	5.070.710		3.108	-	5.073.818
	EUR UF	BANCO SECURITY	0,39%	802.269		2.321	-	804.590
		BANCO ESTADO	0,00%	556.793		28	(30.368)	526.453
		BANCO BICE	0,23%	14.695		33	89	14.818
		BANCO SANTANDER	0,24%	1.004.023		2.323	5.542	1.011.887
		BANCO ESTADO	-0,14%	3.673.392		9.502	48.047	3.730.940
		BANCO BBVA	-0,29%	571.942		-569	1.345	572.718
		Banco BCI	0,31%	1.738.136		9.001	22.708	1.769.845
		BANCO SECURITY	0,18%	240.265		262	580	241.107
		BANCO CHILE	0,14%	3.931.002		5.824	16.041	3.952.867
		BANCO ITAU	0,54%	3.080.072		20.133	50.976	3.151.181
		BIC	0,61%	3.468.822		21.128	57.399	3.547.349
Total				31.142.981		101.216	172.358	31.416.554

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

8. Otros activos no financieros Corrientes:

La composición del rubro al 30 de Junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

Cuentas por cobrar no financieras, corrientes	30.06.2015	31.12.2015
	M\$	M\$
Pagos y gastos anticipados	1.141.026	157.154
Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros	356.397	1.069.279
Otros	24.581	68.580
Total	1.522.004	1.295.013

Las pólizas por cobrar corresponden a seguro por estación Riecillo. El aumento de los pagos anticipados se deben a Poliza infraestructura Valparaíso a Puerto Mont 993.533,04 USD y e infraestructura Arica a Visvirí por 1179,9 UF.

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre 2015, es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.06.2015			31.12.2015		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Cuentas por cobrar a Empresa Portuaria Arica (1)	Pesos	191.045	-	191.045	191.045	-	191.045
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	1.108.647	-	1.108.647	1.121.772	-	1.121.772
Transap S.A.	Pesos	213.376	-	213.376	182.773	-	182.773
Ministerio de Bienes Nacionales	Pesos	-	-	-	-	-	-
Deudores de terrenos Invía	Pesos	397.366	-	397.366	362.202	-	362.202
Entel	Pesos	22.314	-	22.314	23.297	-	23.297
Codeco	Pesos	8.617	-	8.617	13.557	-	13.557
CGE Distribucion	Pesos	226.100	-	226.100	18.312	-	18.312
CMET S.A.C.I	Pesos	50.397	-	50.397	38.136	-	38.136
CEMENTO BICENTENARIO	Pesos	-	-	-	61.583	-	61.583
NGR Inversiones	Pesos	-	-	-	83.426	-	83.426
VTR global Com S.A.	Pesos	33.373	-	33.373	23.447	-	23.447
Impuestos por Recuperar (2)	Pesos	9.778.277	-	9.778.277	14.375.166	-	14.375.166
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	5.176.346	(292.347)	4.883.999	2.826.397	(258.776)	2.567.621
Totales		17.205.858	(292.347)	16.913.511	19.321.113	(258.776)	19.062.337

(1) Cuentas por Cobrar a Empresa Portuaria de Arica

Por iniciativa estatal, fue iniciada en el año 2007, la rehabilitación, operación y mantenimiento de la vía férrea del ferrocarril Arica La Paz, tarea que fue encomendada a la Empresa Portuaria de Arica. Los recursos necesarios para esta tarea fueron transferidos a EFE, quien los entregaba a la Empresa Portuaria Arica como un fondo por rendir. El mandato con Empresa Portuaria Arica, se mantuvo vigente hasta el 31/08/2012 y el saldo pendiente al 30 de junio de 2016 se encuentra en proceso de cobranza. Actualmente, la filial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. continúa con esta tarea y se hace cargo de la operación y el mantenimiento de la infraestructura necesaria para la operación del ferrocarril.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

(2) Impuestos por recuperar

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro, corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, lo que se concreta cada seis meses mediante una solicitud de devolución presentada al SII, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías asociadas a ello, salvo en garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 33.

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de Junio 2016 y 31 de diciembre de 2015:

CORRIENTE:

Sociedad	RUT	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Mone da	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A.	96.547.010-7	Chile	Coligada	Dividendos	Pesos	-	696.179
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	38.935.862	97.681.577
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado	Tarifa escolar	Pesos	817.107	617.744
Ministerio de Transportes (Biotren)		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	2.490.179	3.138.165
Ministerio de Transportes (Metro Valparaiso)		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	833.899	820.360
Ministerio de Transportes (Tren Central)		Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	672.531	672.531
Total Corriente						43.749.578	103.626.556

NO CORRIENTE:

Sociedad	RUT	País	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Mone da	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Estado de Chile		Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	42.251.605	77.827.640
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	39.997.661	37.742.880
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	21.560.534	21.210.479
Ministerio de Transportes		Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	10.630.527	10.630.526
Total no Corriente						114.440.327	147.411.525

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2016. Al 30 de junio 2016, las transacciones (transferencias efectivas) y los valores correspondientes al año 2016 son los siguientes:

Transferencia 2015 - Ley de Presupuestos	Ley Pres 2016 (rebajado)		Ley Presupuesto 2015		Saldo 2016 M\$	Saldo 2015 M\$
	Comprometido 2016 M\$	Recibido 2016 M\$	Comprometido 2016 M\$	Recibido 2016 M\$		
Fondos para Indemnizaciones	646.069	388.904	82.533	82.533	257.165	728.602
Mantenimiento Infraestructura	21.974.460	10.484.725	2.768.964	2.768.964	11.489.735	24.743.424
Rehabilitación y mantención Ferrocarril Arica - La Paz	4.263.479	2.131.740	500.000	500.000	2.131.739	4.763.479
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	21.150.339	12.461.952	-	-	8.688.387	22.029.051
Intereses de la Deuda	39.199.054	22.830.218	-	-	16.368.836	45.417.021
Aportes recibidos en Enero de 2016						
Total Corriente	87.233.401	48.297.539	3.351.497	3.351.497	38.935.862	97.681.577

Transferencia 2015 - Ley de Presupuestos	Comprometido 2016 M\$	Recibido 2016 M\$	Comprometido 2016 M\$	Recibido 2016 M\$	Saldo 2016 M\$	Saldo 2015 M\$
Inversiones Planes Trienales	48.429.640	6.178.035	22.898.000	22.898.000	42.251.605	77.827.640
Inversion Plan Trienal 2015, recibido en Enero 2016	-	-	-	-	-	-
Total no Corriente	48.429.640	6.178.035	22.898.000	22.898.000	42.251.605	77.827.640

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

(2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:

- Extensión Ferroviaria Bio Bio Coronel UF 1.753.990,235
- Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
- Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283

Las primeras cuotas fueron pagadas en el mes de marzo de 2015.

Los valores correspondientes a los aportes fiscales para mantenimiento Infraestructura e intereses de la deuda, compensan, por aplicación del método de la renta de NIC 20, los desembolsos para mantenimiento y la amortización de los intereses de la deuda, los que son presentados como “Ingresos por compensación” en el rubro “Ingresos por venta de servicios y otros” y en otros ganancias no operacionales del estado de resultados integrales consolidados, respectivamente.

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.06.2016	30.06.2015
Gerentes y Ejecutivos principales	61	56
Profesionales y Técnicos	441	375
Otros Trabajadores	921	889
Total	1.423	1.320

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, durante los periodos terminados al 30 de junio de 2016 y de 2015, son las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.06.2016	30.06.2015
		M\$	M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores	Incorporación		
Jorge Iván Inostroza Sánchez -Presidente	14-05-2014	10.249	9.872
David Enrique Guzmán Silva -Vicepresidente	14-05-2014	5.125	4.936
Magdalena María Frei Larraechea	14-05-2014	5.125	4.936
Luis Horacio Rojas Mancilla	14-05-2014	5.125	4.936
José Miguel Cruz González	14-05-2014	5.125	4.936
Oscar Carlos Peluchonneau Contreras	14-05-2014	5.125	4.936
Oswaldo Pablo Lagos Puccio	14-05-2014	5.125	4.936
Pedro Pérez Marchant (Representante de los trabajadores)	01-09-2010	5.125	4.936

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

- d) Con Fecha 24 de junio de 2016, don Luis Horacio Rojas Mansilla presentó a este comité su renuncia al cargo de Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para hacerse Efectiva a contar del 24 de junio de 2016.
- e) Remuneraciones de la alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y Ejecutivos de la Empresa al cierre de cada periodo es el siguiente:

Remuneraciones Alta Dirección	30.06.2016	30.06.2015
Información Consolidada	M\$	M\$
Remuneraciones	1.371.801	1.292.478
Otros Beneficios	318.848	287.135
Total	1.690.649	1.579.613

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

11. Inventarios

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Tarjetas PVC (Metroval) (*)	104.856	192.128
Repuestos para equipos electromecánicos	85.428	84.876
Repuestos para Informática Interna	2.903	2.462
Total	193.187	279.466

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peaje (torniquetes).

a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

TARJETAS PVC PARA VENTA	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	192.128	34.946
Entradas	245	320.696
Consumos	(87.517)	(163.514)
Saldo final	104.856	192.128

CONSUMOS: corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

b) Los movimientos en la cuenta de Repuestos, entradas y consumos:

REPUESTOS PARA CONSUMO INTERNO	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Saldo inicial	84.876	67.962
Entradas	32.881	64.218
Consumos	(32.329)	(47.304)
Saldo final	85.428	84.876

CONSUMOS: corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

REPUESTOS PARA INFORMATICA INTERNA	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Saldo inicial	2.462	-
Entradas	441	3.481
Consumos	-	(1.019)
Saldo final	2.903	2.462

Corresponde a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de Informática Interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

12. Activos disponibles para la venta

Los activos inmobiliarios agrupados en esta nota, principalmente terrenos de propiedad de la Filial INVIA, fueron clasificados como disponibles para la Venta de acuerdo a NIIF 5, es decir, se consideran sólo aquellos bienes para los que existe un plan concreto de ventas y cuya ejecución se espera no supere los doce meses, otros activos inmobiliarios fueron clasificadas como propiedades de inversión (ver nota 16).

El siguiente es el detalle de las propiedades disponibles para la venta al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015:

Activos Disponibles para la Venta	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Chillán (Lote 6)	298.068	355.367
Curicó	180.739	181.888
Tomé	9.086	9.086
Total	487.893	546.341

13. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los periodos terminados al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa como controladora en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$13.827.862 (M\$14.105.629 al 31.12.2015). La participación que corresponde a la Empresa en las utilidades del período fue de M\$ 793.033 (M\$ 725.241 al 30.06.2015).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la operación en M\$ 35.657

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33.33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015 y ha disminuido el valor proporcional.

Durante el período terminado al 30 de junio de 2016, no ha habido transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.06.2016	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado Valor Proporcional M\$
DIBSA	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	10.142.418	102.012.159	2.413.995	28.400.217	81.340.365	9.148.830	(4.483.926)	4.664.904	13.827.862	793.033
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total									13.863.519	

31.12.2015	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado M\$	Inversiones M\$	Resultado Valor Proporcional M\$
DIBSA	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	14.616.851	101.695.766	5.246.446	28.091.882	82.974.289	17.971.326	(4.456.189)	13.515.137	14.105.629	725.241
TRANSUB	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total									14.141.286	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

14. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los periodos terminados el 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de junio de 2016			Saldos al 31 de diciembre de 2015		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.048)	1.105	205.153	(203.266)	1.887
Licencias Computacionales	3.161.924	(1.458.687)	1.703.237	2.902.790	(1.318.516)	1.584.274
Totales	3.367.077	(1.662.735)	1.704.342	3.107.943	(1.521.782)	1.586.161

Los movimientos ocurridos en el período entre el 1 de enero de 2015 y el 30 de junio de 2016 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2014	7.115	1.552.519	1.559.634
Adiciones y bajas	(13.561)	213.277	199.716
Amortización	8.333	(181.522)	(173.189)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	1.887	1.584.274	1.586.161
Adiciones y bajas	-	259.134	259.134
Amortización	(782)	(140.171)	(140.953)
Saldos al 30 de junio de 2016	1.105	1.703.237	1.704.342

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

15. Propiedad, Planta y Equipos .

A continuación se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	1.143.060.389	1.096.071.198
Obras en Curso	350.287.090	289.389.356
Terrenos	126.432.424	126.457.247
Edificios	37.866.378	38.428.777
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	407.839.969	417.416.267
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	86.553.845	89.118.848
Material Rodante	117.617.269	119.427.916
Maquinarias y Herramientas	1.383.438	1.400.890
Materiales y Repuestos	10.948.592	10.341.638
Otros	4.131.384	4.090.259

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	1.334.798.082	1.275.321.851
Obras en Curso	350.287.090	289.389.356
Terrenos	126.432.424	126.457.247
Edificios	48.055.267	47.984.682
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	493.265.835	496.490.058
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	131.532.395	131.528.581
Material Rodante	165.583.879	164.666.925
Maquinarias y Herramientas	2.443.479	2.434.891
Materiales y Repuestos	10.948.592	10.341.638
Otros	6.249.121	6.028.473

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(191.737.693)	(179.250.653)
Edificios	(10.188.889)	(9.555.905)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(85.425.866)	(79.073.791)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(44.978.550)	(42.409.733)
Material Rodante	(47.966.610)	(45.239.009)
Maquinarias y Herramientas	(1.060.041)	(1.034.001)
Otros	(2.117.737)	(1.938.214)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2016	289.389.356	126.457.247	38.428.777	417.416.267	89.118.848	119.427.916	1.400.890	10.341.638	4.090.259	1.096.071.198
Adiciones	57.899.873		21.018		3.814	847.362	8.588	662.415	181.772	59.624.842
Transferencias	3.001.395		49.567	(3.219.430)		129.592			38.876	0
Bajas	(3.534)	(24.823)		(4.793)				(55.461)		(88.611)
Deterioro automotores (Trenes Metropolitanos)						(60.000)				(60.000)
Gasto por depreciación			(632.984)	(6.352.197)	(2.568.817)	(2.727.601)	(26.040)		(179.523)	(12.487.162)
Depreciación Acumulada (Bajas)				122						122
Total movimientos	60.897.734	(24.823)	(562.399)	(9.576.298)	(2.565.003)	(1.810.647)	(17.452)	606.954	41.125	46.989.191
Saldo Neto al 30 de Junio de 2016	350.287.090	126.432.424	37.866.378	407.839.969	86.553.845	117.617.269	1.383.438	10.948.592	4.131.384	1.143.060.389

Los movimientos por el período 2015 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2015	178.261.174	126.613.175	36.874.527	423.031.913	97.902.075	77.923.614	1.515.073	4.583.060	2.473.031	949.177.642
Adiciones	167.686.984		59.879	61	51.778	2.287.745	48.415	6.763.502	2.038.021	178.936.385
Transferencias	(55.844.672)		2.915.310	11.041.412	(2.217.317)	43.867.016	5.698		232.553	0
Bajas	(714.130)	(155.928)	(197.999)	(4.543.295)*	(1.628.723)	(93.371)		(1.004.924)	(306.708)	(8.645.078)
Deterioro por siniestro automotores						(155.383)				(155.383)
Gasto por depreciación			(1.267.582)	(12.656.674)	(5.627.817)	(4.472.243)	(168.296)		(346.638)	(24.539.250)
Depreciación Acumulada (Bajas)			44.642	542.850	638.852	70.538				1.296.882
Total movimientos	111.128.182	(155.928)	1.554.250	(5.615.646)	(8.783.227)	41.504.302	(114.183)	5.758.578	1.617.228	146.893.556
Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2015	289.389.356	126.457.247	38.428.777	417.416.267	89.118.848	119.427.916	1.400.890	10.341.638	4.090.259	1.096.071.198

c) EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

- d) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- e) El Plan Trienal de Inversiones por el periodo 2014-2016 ,es el siguiente:

Programa	2014 MMUSD	2015 MMUSD	2016 MMUSD	Total MMUSD
1. Continuidad y Seguridad Operacional	60,2	69,7	74,5	204,4
2. Productividad Operacional	44,2	60,3	42,5	147,0
3. Aumento Transporte de Carga	95,5	143,4	136,9	375,8
4. Aumento de Transporte de Pasajeros.	115,6	278,2	164,9	558,7
TOTAL PLAN TRIENAL 2014-2016 *	315,5	551,6	418,8	1.285,9

Como se ha descrito anteriormente, el plan trienal es financiado con transferencias del Estado, contratación de deuda con o sin garantías del Estado, aportes de la Ley Espejo del Transantiago y recursos internos.

Al 30 de junio de 2016, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes 2011-2013 y 2014-2016 son las siguientes: Rehabilitación y mantenimiento mayor de la vía M\$21.522.186, rehabilitación Vías FCALP M\$ 8.407.375, recuperación de estaciones M\$ 1.479.820, rehabilitación de sistemas SEC (Señalizaciones, electrificación y comunicaciones) M\$10.134.790, reparación Puentes M\$ 16.500.163 Inversiones Proyecto Rancagua Express M\$ 222.545.360, Proyecto Extensión Coronel M\$ 45.830.219, Proyecto Batuco M\$ 2.258.359, Proyecto Alameda Melipilla M\$ 6.077.905, Máquina Registradora de Vías M\$ 4.556.418, Reparación de Locomotoras y Automotores M\$ 2.680.071, Proyecto Merval y Proyecto otras inversiones menores M\$ 2.161.612.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

16. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos de propiedad de sus filiales Inmobiliaria Nueva Vía S.A. (144 propiedades en diferentes regiones del país) y Metro Regional de Valparaíso S.A., para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, principalmente terrenos, son mantenidos con el fin de obtener plusvalía y son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	30-06-2015	31.12.2015
	M\$	M\$
Estación Central	7.948.332	7.948.332
San Bernardo	2.049.611	2.049.611
Estación Central	584.024	584.024
Coquimbo	333.197	333.197
Freire	245.560	245.560
Los Ángeles	240.145	240.145
Concepción	464.587	464.587
San Antonio	125.366	125.366
Padre Hurtado	117.470	117.470
Llanquihue	107.526	107.526
Collipulli	103.109	103.109
Valparaíso	62.152	62.152
O'Higgins	117.553	117.553
Maule	1.072.177	1.072.177
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	331.867
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	703.125	703.125
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	182.844
Puerto Montt Faja Vía	19.487	19.487
Parral	75.123	75.123
Chillan	556.925	556.925
Otras	47.940	59.568
Valparaíso	227.626	227.626
Total propiedades de Inversión	16.703.304	16.714.932

Las variaciones se deben a los efectos de la depreciación de los inmuebles y a las mejoras que se realizan en las propiedades de inversión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

EFE incluye bajo propiedades de inversión, algunos terrenos y edificios que generan ingresos derivados de las rentas y gastos directos de operaciones según el siguiente detalle:

Ingresos y Gastos por propiedades de inversión	01.01.2016 al 30.06.2016 M\$	01.04.2016 al 30.06.2016 M\$	01.01.2015 al 30.06.2015 M\$	01.04.2015 al 30.06.2015 M\$
Total importe de ingresos por arriendo	258.226	113.082	286.547	313.562
Total importe gastos directos operacionales	(15.630)	(12.618)	(41.126)	(37.861)

17. Pasivos por impuestos diferidos

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de Junio de 2016 y 2015, Inmobiliaria Nueva Vía S.A. ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría ascendente a M\$ 410.341 y M\$ 45.233, respectivamente.

La composición del gasto por impuesto a la renta es la siguiente:

Concepto	30.06.2016 M\$	30.06.2015 M\$
Gasto por impuesto corriente	110.222	120.000
Gasto por Impuesto AT anterior	70.825	8.468
Gasto por impuesto diferido	229.294	(83.235)
Total	410.341	45.233

- **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 527.476 y M\$ 528.538 al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, en activos por impuestos corrientes, respectivamente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

- **Activos y pasivos por impuestos diferidos**

La Empresa registra M\$ 1.814.668 y M\$ 1.585.374 al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 en pasivos no corrientes por impuestos diferidos, respectivamente, los que se originan principalmente en diferencias temporales de Inmobiliaria Nueva Vía S.A., derivado de los ajustes por retasación de sus terrenos.

	ACTIVO		PASIVO		NETO	
	30.06.2016	31.12.2015	30.06.2016	31.12.2015	30.06.2016	31.12.2015
Diferencias temporarias	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	1.980	1.514	-	-	1.980	1.514
Provisión incobrables	12.000	9.379	-	-	12.000	17.288
Provisiones Patente	7.909	7.909	-	-	7.909	-
Provisión Personal	368	804	-	-	368	804
Provisión tasaciones existencias y propiedades de inversión	-	-	(1.836.925)	(1.604.980)	(1.836.925)	(1.604.980)
Total	22.257	19.606	(1.836.925)	(1.604.980)	(1.814.668)	(1.585.374)

EFE y sus otras filiales, no registran impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

18. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los periodos terminados el 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de junio de 2016		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Naturaleza	Moneda			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria	US\$		6.694.551	6.694.551	5.712.385	-	-	5.712.385
Deuda Bancaria	UF		4.489.031	4.489.031	5.790.354	6.347.367	59.433.804	71.571.525
Bonos	UF	633.685	7.145.948	7.779.633	20.995.319	25.584.814	1.001.430.887	1.048.011.020
Totales		633.685	18.329.530	18.963.215	32.498.058	31.932.181	1.060.864.691	1.125.294.930

Al 31 de diciembre de 2015		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Naturaleza	Moneda			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria	US\$	2.469.803	7.122.102	9.591.905	9.709.378	-	-	9.709.378
Deuda Bancaria	UF	-	2.665.721	2.665.721	5.676.823	6.222.914	58.268.484	70.168.221
Bonos	UF	622.724	6.985.179	7.607.903	19.887.588	25.482.839	988.661.878	1.034.032.305
Totales		3.092.527	16.773.002	19.865.529	35.273.789	31.705.753	1.046.930.362	1.113.909.904

Detalle de colocación de los últimos bonos locales emitidos:

Series	Monto UF	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	6.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	9.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%

Con fecha 28 de marzo de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.413.229,24 (nominal), con una tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenios suscritos entre las filiales TREN CENTRAL y FESUR con la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

Con fecha 8 de agosto de 2014 Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha suscrito un Contrato de Apertura de Financiamiento, a 20 años, por un monto de hasta UF 1.753.990,235(nominal), con una tasa de 4,5% sobre el valor de la UF. El repago de este financiamiento provendrá del convenio suscrito entre la filial FESUR y la Subsecretaría de Transporte y Telecomunicaciones con ocasión del proyecto Lomas Coloradas- Coronel.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre 2015 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2016				Corriente			No Corriente			Total General al 30-06-2016 M\$				
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente M\$	Vencimiento			Total No Corriente M\$		
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$		3 a 5 años M\$		más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija USD				18.636.164			-	6.694.551	6.694.551	5.712.385	-	-	5.712.385	12.406.937
O-E	BNP Paribas	US\$	14.395.335	4,29%	4,29%	-	3.844.245	3.844.245	5.712.385	-	-	5.712.385	9.556.630	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	4.240.829	6,605%	6,605%	-	2.850.306	2.850.306	-	-	-	0	2.850.306	
Créditos a tasa variable USD				0			-	-	-	-	-	-	-	-
O-E	BNP Paribas	US\$	0	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Créditos a tasa Fija UF				2.840.730				4.489.031	4.489.031	5.790.353	6.347.367	59.433.804	71.571.524	76.060.555
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.276.147	4,8016%	4,50%	-	2.018.562	2.018.562	2.594.158	2.845.555	26.716.423	32.156.136	34.174.698	
		UF	1.564.584	4,7387%	4,50%	-	2.470.469	2.470.469	3.196.195	3.501.812	32.717.381	39.415.388	41.885.857	
Total crédito bancarios						0	11.183.582	11.183.582	11.502.738	6.347.367	59.433.804	77.283.909	88.467.492	

Al 31 de diciembre de 2015				Corriente			No Corriente			Total General al 31-12-2015 M\$				
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente M\$	Vencimiento			Total No Corriente M\$		
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$		3 a 5 años M\$		más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija USD				23.531.721			-	7.122.102	7.122.102	9.709.378	-	-	9.709.378	16.831.480
O-E	BNP Paribas	US\$	17.274.402	4,29%	4,29%	-	4.137.224	4.137.224	8.178.393	-	-	8.178.393	12.315.617	
O-E	SOCIETE GENERALE	US\$	6.257.319	6,605%	6,605%	-	2.984.878	2.984.878	1.530.985	-	-	1.530.985	4.515.864	
Créditos a tasa variable USD				3.457.826			2.469.803	-	2.469.803	-	-	-	-	2.469.803
O-E	BNP Paribas	US\$	3.457.826	Libor + 1,2%	Libor + 1,2%	2.469.803	-	2.469.803	-	-	-	-	2.469.803	
Créditos a tasa Fija UF				2.840.731				2.665.721	2.665.721	5.676.823	6.222.914	58.268.484	70.168.221	72.833.942
	BCO CHILE SINDICADO	UF	1.276.147	4,8016%	4,50%	-	1.193.775	1.193.775	2.543.295	2.789.762	26.192.593	31.525.650	32.719.425	
		UF	1.564.584	4,7387%	4,50%	-	1.471.946	1.471.946	3.133.528	3.433.152	32.075.891	38.642.571	40.114.517	
Total crédito bancarios						2.469.803	9.787.823	12.257.626	15.386.201	6.222.914	58.268.484	79.877.599	92.135.225	

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

30 de Junio de 2016

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes				
							Vencimiento		Total Corriente al 30-06-2016 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 30-06-2016 M\$	
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$		
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	304.249	1.165.737	1.469.986	2.945.669	737.691	-	-	3.683.360
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.859.316	1.859.316	3.714.643	3.708.744	9.240.713	16.664.100	
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	329.436	26.478	355.914	1.411.068	3.505.626	11.372.570	16.289.264	
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	161.501	161.501	2.257.702	2.668.384	3.601.439	8.527.525	
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	523.721	523.721	1.571.163	523.721	6.155.771	8.250.655	
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	38.842	38.842	84.748	95.122	19.694.592	19.874.462	
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.081.470	1.081.470	3.244.409	1.081.470	14.748.064	19.073.943	
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	66.351	66.351	143.416	158.988	22.838.663	23.141.067	
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	146.466	146.466	315.503	348.187	55.958.968	56.622.658	
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	138.340	138.340	297.908	328.634	52.434.796	53.061.338	
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	329.046	329.046	703.582	768.911	70.995.873	72.468.366	
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	273.346	273.346	586.763	644.561	78.539.418	79.770.742	
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.900.000	2034	-	668.152	668.152	1.412.144	1.519.661	107.290.942	110.222.747	
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	342.113	342.113	716.335	761.384	75.106.741	76.584.460	
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	148.052	148.052	313.633	338.545	67.292.318	67.944.496	
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	10.735	10.735	22.672	24.375	204.721.840	204.768.887	
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	27.257	27.257	962.501	8.060.507	41.848.096	50.871.104	
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	131.078	131.078	274.850	292.689	80.935.861	81.503.400	
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	7.947	7.947	16.610	17.614	78.654.222	78.688.446	
Totales							633.685	7.145.948	7.779.633	20.995.319	25.584.814	1.001.430.887	1.048.011.020	

31 de Diciembre de 2015

Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes				
							Vencimiento		Total Corriente al 31.12.2015 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31.12.2015 M\$	
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$		
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-	
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	299.044	1.146.201	1.445.245	2.895.928	1.450.910	-	-	4.346.838
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.829.740	1.829.740	3.655.674	3.650.048	10.002.229	17.307.951	
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	323.680	26.356	350.036	700.694	3.449.327	12.049.865	16.199.886	
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	159.304	159.304	2.239.044	2.313.823	3.915.536	8.468.403	
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	515.218	515.218	1.545.653	515.218	6.044.876	8.105.747	
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	37.124	37.124	81.000	90.915	19.399.249	19.571.164	
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.063.911	1.063.911	3.191.733	1.063.911	14.507.733	18.763.377	
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	63.613	63.613	137.498	152.427	22.508.482	22.798.407	
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	140.580	140.580	302.826	334.196	55.139.246	55.776.268	
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	132.795	132.795	285.966	315.461	51.667.291	52.268.718	
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	316.597	316.597	676.963	739.821	70.038.637	71.455.421	
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	262.665	262.665	563.837	619.377	77.428.408	78.611.622	
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.900.000	2034	-	645.356	645.356	1.363.964	1.467.813	105.933.065	108.764.842	
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	331.466	331.466	694.041	737.688	74.078.872	75.510.601	
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	142.892	142.892	302.701	326.745	66.285.427	66.914.873	
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	10.371	10.371	21.904	23.549	201.404.146	201.449.599	
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	26.348	26.348	945.889	7.931.089	41.181.711	50.058.689	
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	126.938	126.938	266.170	283.446	79.695.481	80.245.097	
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	7.704	7.704	16.103	17.075	77.381.624	77.414.802	
Totales							622.724	6.985.179	7.607.903	19.887.588	25.482.839	988.661.878	1.034.032.305	

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de Junio de 2016 (No auditados)

19. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para el periodo terminado al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

PROVEEDORES	30-06-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Mantenión, Vías ,Sec y otras	22.299.527	27.514.300
CONSORCIO TECDRA S.A.	7.275.070	7.811.760
COMSA PROYECTO ZONA NORTE S.A.	2.084.048	2.324.148
ICIL ICAFAL S.A. ZONA SUR	1.222.209	263.288
COMSA DE CHILE S.A.	151.803	291.699
SISTEMAS SEC S.A.	489.216	537.159
SACYR CHILE S.A.	-	1.304.226
ICAR SEGURIDAD LIMITADA	324.201	-
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	318.084	278.665
SIEMENS S.A.	127.862	182.144
ECISA SICE SPA	538.684	921.272
ICIL ICAFAL S.A.	101.535	1.480.792
SOCIEDAD DE INGENIERIA RIVERMAQ S.P	-	134.530
HIDROELECTRICA MALLARAUCO S.A.	150.034	-
SONDA S.A.	-	304.610
BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENT	-	438.619
ADECCO EST. SA	325.015	-
C BARRIOS CONSTRUCTORA E.I.R.L.	-	52.188
SERVIPERS LTDA.	-	23.713
GEODATA SPA AGENCIA EN CHILE	142.642	
ALSTOM CHILE S.A. neto con anticipo	302.675	729.132
ALSTOM TRANSPORTE S.A.	-	1.518.994
BESALCO	-	2.422.079
VIMAC S.A. AGENCIA EN CHILE	188.051	352.596
CRUZ Y DAVILA INGENIEROS CONSULTORES	328.904	-
EMPRESA NACIONAL DE TELECOMUNICIONE	-	63.708
ARTBASE LTDA.	-	48.479
GS OUTSOURCING S. A.	53.329	
ARCADIS CHILE S.P. A.	63.568	
SERVICIOS INTEGRALES AGUILAR Y CIA	-	49.143
IDRA SISTEMAS CHILE S.A.	-	537.723
Total	36.486.457	49.638.378

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios que tiene EFE, son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos.

20. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 1.718.716 y M\$1.679.836, al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 5.002.070 y M\$ 4.763.374, al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, respectivamente.

Las bases actuariales y demográficas consideradas para la determinación del valor razonable de las obligaciones por beneficios a los empleados, son las siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

	30 de junio 2015 M\$	31 de diciembre 2015 M\$	31 de Diciembre 2014 M\$
Tasa de Interés de descuento	4,55%	4,50%	4,39%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%	50,00%
Tasa de Rotación Empleados	9,69%	8,50%	26,96%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%	2,00%

La variación de la tasa de rotación se debe al traspaso a filiales de 142 personas efectuado en el Período 2014.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

20. Retribución a los empleados, continuación

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio para el 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

Indemnización por años de servicio	30 de junio 2016 M\$	31 de diciembre 2015 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	4.763.374	4.593.479
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	253.433	638.902
Costo por intereses (interest Cost)	107.161	206.707
Beneficios pagados en el período actual	(506.663)	(888.328)
Ganancias (pérdidas) actuariales	384.765	212.614
Total Obligación al final del período	5.002.070	4.763.374

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

21. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	454.109	446.737
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		1.375.104	1.147.282
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						37.330.552	37.330.552
Aportes Ministerio de Transportes (3)						4.204.632	1.876.960
Otros pasivos no financieros						348.579	324.193
Total pasivos no financieros corrientes						43.712.976	41.125.724
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	9.309.244	9.381.468
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						2.707.431	2.527.685
Ingresos diferidos ejercicio 2014 NIC 20 (4)						273.691.859	315.997.513
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5)						46.100.218	43.964.270
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5)						22.394.434	22.030.839
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5)						10.898.442	10.898.442
ingresos diferidos pasivos a valor actual						-	1.188.488
Otros pasivos no financieros						5.453.732	4.697.567
Total pasivos no financieros no corrientes						370.555.360	410.686.272

(1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de junio de 2016, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 258 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2016 se ha reconocido en los ingresos del periodo un total de 6 cuotas, por un total de UF 8.715,42.

(2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

- (3) Al 31 de diciembre de 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes. Durante marzo de 2016 el Ministerio de transportes transfirió a la filial Trenes metropolitanos M\$ 3.532.783, por concepto del proyecto Alameda Melipilla.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2015, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2014 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte aprobadas para ser transferidas a EFE por el proyecto Bio-Bio Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.

22. Otras cuentas por pagar, no corrientes

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, este rubro incluye principalmente valores por pagar a proveedores por actividades relacionadas con la rehabilitación de vías férreas, según contratos del año 2005 con Tecdra S.A, respectivamente. Los saldos por pagar en el largo plazo son los siguientes:

Otras Cuentas por Pagar, no Corrientes	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Crédito por Rehabilitación Vías Férreas Tecdra (1)	-	2.717.392
Total	-	2.717.392

- (1) Estas cuentas tienen pagos semestrales y sus vencimientos finales son para Tecdra el año 2017. La porción corto plazo de Tecdra, se incluye en Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar Corrientes, por M\$ 7.275.070 y M\$ 7.811.760 al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, respectivamente.

23. Patrimonio

Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1 e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando el Estado cancela el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho pago, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota de cambios contables 2.2 (c), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el estado de Resultado.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa, se originan principalmente por los resultados del periodo y por los pagos que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 30 de junio de 2016, de la reservas de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ (497.482), conformado por un saldo inicial de M\$(260.500) y un movimiento del periodo de M\$ (236.982), provenientes de un derivado tomado por la sociedad Inmobiliaria Paseo Estación.

El saldo al 31 de diciembre de 2015, de la reservas de cobertura de flujos de caja asciende a M\$(260.500), conformado por un saldo inicial de M\$(51.623) y un movimiento del Período de M\$(208.877).

Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al cierre del ejercicio 2015, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$ 26.776.739, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos y préstamos. En el ejercicio 2016 se efectuó una rebaja de M\$ 878.710, en virtud de modificación del presupuesto de la Nación por dicho concepto.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

24. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2016 y 2015 es el siguiente:

Nombre Sociedad	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Pasajeros	10.441.731	11.178.448	5.011.369	5.505.350
Metro Regional de Valparaiso S.A.	6.500.570	7.005.343	3.281.995	3.531.025
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.949.708	1.581.225	994.883	758.000
Tren Central	1.991.453	2.591.880	734.491	1.216.325
Operadores	5.853.135	5.557.075	2.904.681	2.720.433
FEPASA	4.206.249	3.977.208	2.106.788	1.939.039
TRANSAP	1.646.886	1.579.867	797.893	781.394
Inmobiliarios	2.753.980	2.744.801	1.309.256	1.247.733
Atravesos y paralelismos	979.468	1.083.734	434.649	400.245
Arriendos y Otros Inmobiliarios	1.774.512	1.661.067	874.607	847.488
Ventas de Servicios y Otros	15.630.430	11.287.154	8.797.136	6.281.724
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	15.194.681	10.928.015	8.556.593	6.052.839
Otras ventas de servicios	435.749	359.139	240.543	228.885
Totales	34.679.276	30.767.478	18.022.442	15.755.240

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Está compuesto por mantención e Infraestructura para EFE ascendente a M\$ 15.146.410 y mantención Ferrocarril Arica La Paz por M\$ 48.271

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

25. Costos de Ventas

Al 30 de junio de 2016 y 2015, el siguiente cuadro corresponde al detalle de los principales costos de venta de la Empresa:

Conceptos	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Personal	8.667.486	8.341.055	4.609.476	4.447.792
Combustible	195.821	212.173	104.936	87.829
Energía Eléctrica de Tracción	2.208.377	2.219.650	1.146.977	1.086.977
Mantenimiento Material Rodante	2.848.234	2.396.425	1.460.511	1.284.208
Mantenimiento Infraestructura	3.973.857	2.814.522	2.147.850	1.373.491
Costos Activables por Interrupción temporal de Servicio Rx.	(3.216.242)	(2.567.807)	(1.641.843)	(1.289.250)
Mantenimiento SEC y Tráfico	4.687.495	3.715.483	2.390.078	1.790.723
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	2.918.161	2.511.603	1.526.955	1.227.561
Servicios a Terceros	2.756.718	2.504.705	1.339.307	1.282.168
	25.039.907	22.147.809	13.084.247	11.291.499
Depreciación (1)	10.719.261	11.413.133	5.274.296	5.700.878
Totales	35.759.168	33.560.942	18.358.543	16.992.377

(1) Se reconoce como una inversión en el proyecto Rancagua Express un conjunto de desembolsos fijos que han sido fundamentales para mantener durante el periodo de interrupción de los servicios ferroviarios de Tren Central S.A. para dar espacio a la ejecución de las obras .La capitalización de dichos desembolsos se mantendrá hasta el término del proyecto.

(2) El gasto por Depreciación, se ha rebajado en M\$ 1.661.946 y M\$ 774.626, al 30 de junio de 2016 y 2015, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC20.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

26. Gastos de administración

El siguiente cuadro corresponde al detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2016 y 2015:

Conceptos	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Personal	4.571.785	4.279.341	2.419.537	2.289.386
Asesorías y Servicios Externos	674.813	531.099	389.561	259.722
Mercadotecnia	211.354	154.601	65.130	83.331
Consumos Básicos	646.817	599.214	327.020	319.756
Informática y Comunicaciones	919.746	708.867	477.014	310.111
Fletes y Seguros	1.071.840	943.650	530.698	497.802
Gastos Generales	886.094	805.958	413.680	422.633
Serv. Adm. e Impuestos	656.920	596.938	315.549	280.999
	9.639.369	8.619.668	4.938.189	4.463.740
Depreciación y Amortiz. Administración	219.136	160.273	110.543	81.393
Totales	9.858.505	8.779.941	5.048.732	4.545.133

27. Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales.

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	1.563.016	1.446.026	631.007	741.305
Totales	1.563.016	1.446.026	631.007	741.305

Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios
AL 30 de junio de 2016 (No auditados)

28. Otras ganancias

El siguiente cuadro corresponde al detalle de otras ganancias (pérdidas) al 30 de junio de 2016 y de 2015:

Otras ganancias (pérdidas)	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Resultado en venta de Terrenos y Activos Fijos	104.986	1.866.139	72.695	1.468.917
Ingresos por Aplicación de multas	8.699	17.759	-	10.749
Ingresos por Venta de Materiales	2.790	41.592	2.790	13.563
Ingresos por Retiro de Materiales	849.462	-	745.797	45.020
Ingresos Indemnización Siniestros	280.117	-	280.117	-
Ingresos por Recuperación Impuesto Renta	557.013	-	556.666	-
Compensación Gastos Financieros por aplicación NIC 20 (2)	23.377.720	22.031.258	11.699.520	11.421.724
Otros Ingresos	312.801	-	262.922	-
Gasto Remuneracion Ley N 2259	(106.755)	-	(106.755)	-
Juicios y Litigios	(284.108)	(81.912)	(97.642)	(47.712)
Indemnizacion Extraordinaria	(141.392)	(76.095)	(21.394)	249
Costos de reestructuración	(799)	(777.689)	(46.328)	(335.694)
Provisión de valuación de IVA remanente (1)	(1.754.406)	(3.626.721)	(1.754.406)	(1.466.721)
Costo Venta de Materiales	(64.707)	(332.431)	-	(6.403)
Estudios y Asesorias	(314.376)	(242.188)	(219.775)	(89.722)
Otros Egresos	-	(512.055)	-	(212.289)
Totales	22.827.045	18.307.657	11.374.207	10.801.681

(1) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

(2) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 30 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 31 de diferencias de cambio.

29. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 30 de junio de 2016 y 2015 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Ingresos por intereses y reajustes	28.252	58.115	(97.503)	52.005
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(23.936.444)	(22.265.850)	(12.141.020)	(11.592.763)
Totales	(23.908.192)	(22.207.735)	(12.238.523)	(11.540.758)

El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 28. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC 20

30. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de marzo de 2016 y 2015 es el siguiente:

Diferencia de cambio y Resultado por unidad de reajuste	ene. jun. 2016 M\$	ene. jun. 2015 M\$	01 abril 2016 al 30 junio 2016 M\$	01 abril 2015 al 30 junio 2015 M\$
Diferencia de cambio	2.012.364	(1.237.897)	449.956	348.511
Resultado por unidad de reajuste	(19.829.792)	(13.308.379)	(12.174.185)	(13.448.609)
Totales	(17.817.428)	(14.546.276)	(11.724.229)	(13.100.098)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura implícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la U. en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros.

31. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

32. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social, son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete de la administración un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la sociedad son los siguientes:

	Junio 2016 M\$	Diciembre 2015 M\$	CRITERIO
Activos Corriente			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	50.620.072	64.826.153	NIVEL I
Otros Activos Financieros	31.416.554	40.825.006	NIVEL I
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	16.913.511	19.062.337	NIVEL I
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	43.749.578	103.626.556	NIVEL I
Activos No Corriente			NIVEL I
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	114.440.327	147.411.525	NIVEL I
Pasivos Corriente			
Otros Pasivos Financieros	18.963.215	19.865.529	NIVEL I
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	36.486.457	49.638.378	NIVEL I
Pasivos No Corriente			
Otros Pasivos Financieros	1.125.294.930	1.113.909.904	NIVEL I
Otras Cuentas Por Pagar	-	2.717.392	NIVEL I

Las cuentas señaladas anteriormente han sido medidas en Nivel 1 y 2.

Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de junio de 2016, el efecto de las diferencias de cambio en el estado de resultados integrales consolidado es de 2.012 millones de utilidad. Considerando que la deuda en USD asciende a USD \$ 41 millones, el efecto de una variación de \$1 en el valor del tipo de cambio dólar es de \$ 41 millones de utilidad o pérdida según el sentido de esa variación, asumiendo constante el nivel de deuda y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos de la Empresa.

Al 30 de junio de 2016, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por UF 42.701.636, de este total, UF 3 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar los proyectos de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales y UF 3 millones corresponden a la colocación del Bono AB de junio de 2015. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2016 asciende a \$ 19.830 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2016, esto es \$ 198,08, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$ 8.458 millones, según el sentido de esa variación.

EFE ha contratado la adquisición de material rodante para el proyecto Rancagua Express. Los montos de este contrato están expresados en Euros y sus desembolsos se hacen en base al calendario de entrega de dicho material Rodante.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de junio de 2016, las obligaciones con bancos e instituciones financieras, crédito de proveedores y obligaciones con el público por emisión de bonos ascienden a MM USD 1.700, un 92,03 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. Al 30 de junio de 2016, EFE no ha contratado swap de tasas de interés.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe el riesgo de liquidez en la Empresa, asociado a la capacidad de cumplir sus obligaciones financieras en el corto plazo debido a que las necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Es objetivo de EFE mantener un equilibrio entre los flujos de fondos derivados de su operación, tanto de corto como de largo plazo, para lo que proyecta sus flujos de caja y administra el cumplimiento de sus compromisos financieros y la obtención de nuevos recursos necesarios para operar la Empresa con normalidad.

EFE informa anualmente al Ministerio de Hacienda sus necesidades financieras para que el Ministerio de Transportes pueda incluir los pagos correspondientes dentro de su presupuesto anual.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de junio de 2016 y diciembre 2015:

	2016 M\$	2015 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por Cobrar EPA	191.045	191.045
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.322.023	1.304.545
Otros Deudores Comerciales (1)	4.883.999	2.567.621
Otras Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	-	696.179
Total	6.397.067	4.759.390

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas asciende a M\$ 292.347 al 30 de junio de 2016 y M\$ 258.776 al 31 de diciembre de 2015, respectivamente.

33. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Centro y Zona Norte.

34. Sanciones

Durante el periodo terminado el 30 de junio de 2016, la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

35. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, las que son verificadas por los administradores de contratos.

36. Contingencias

a) Terremoto

Sobre el terremoto ocurrido con fecha 1° de abril de 2014 en la zona norte del país, existen daños en la infraestructura de la vía férrea, cuyos costos de recuperación se han estimado en MM\$4.543.

Actualmente se encuentra desarrollando la segunda etapa de reconstrucción de la vía denominada “Obras de Recuperación de Infraestructura Ferroviaria Etapa N° 2”, el cual tiene \$ 2.206,5 millones de presupuesto.

Para el desarrollo de la recuperación se firmó contrato con la empresa Icil Icafal S.A. con fecha 19 de agosto de 2015, quien lleva a cabo la recuperación de vía con un avance al 30 de junio de 2016 de un 23,60%, por un total de M\$ 520.708.

b) Juicios

Existen juicios civiles interpuestos en contra de la Empresa, de los cuales, no todos fueron revelados, debido a que la Administración estima obtener un resultado favorable, por lo cual se están realizando las acciones que permitan resolverlos en tal sentido.

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos de los juicios indicados relacionados con multas, accidentes y juicios laborales. Por un monto ascendente a M\$ 744.569 al 30 de junio de 2016 y M\$ 641.808 al 31 de diciembre de 2015 los cuales se presentan en provisiones de largo plazo.

37. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.

38. Hechos posteriores

Con fecha 18 de agosto, se produce la caída de un tramo del puente ferroviario Toltén.

El puente Toltén se encuentra ubicado en la Línea Central Sur de la red de EFE, en el kilómetro 718.600, al sur de la ciudad de Temuco, teniendo una longitud total de 450,93m. Por este puente se movilizan anualmente unas 900 toneladas de carga, principalmente celulosa y combustibles, sustancias peligrosas y granel sólido por parte de Fepasa, empresa Porteadora de carga con la que EFE tiene un contrato de acceso ferroviario.

La mantención del puente se ha venido realizando de acuerdo al Plan de Mantención vigente y según las necesidades de reparación que se han detectado.

Sobre las razones de la caída de parte de la estructura del puente Toltén, se está realizando una investigación con apoyo de tres empresas: Getinsa Payma, EDIC Ingenieros e IDIEM de la Universidad de Chile, que actúa como un tercero independiente enfocado en forma exclusiva a la investigación de las causas del accidente.

En forma paralela la Empresa se encuentra realizando las labores de rescate y despeje de los carros y estructura dañada. Asimismo se encuentran en estudio las posibles alternativas para restablecer el tráfico ferroviario sobre el puente y las eventuales opciones viales para reemplazar el transporte de carga mientras se supera la emergencia.

Los costos asociados a la recuperación total de esta contingencia y la resolución de su financiamiento se establecerán una vez que se cuente con la información necesaria para estos efectos.

No existen otros hechos posteriores surgidos entre el 1 de julio de 2016 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Cecilia Araya Catalán
Gerente General (I)