



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados Financieros Intermedios
al 31 de marzo de 2018



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Intermedios
Estados de Resultado Integrales por Función Intermedios
Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios
 Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

ACTIVOS	Nota	31.03.2018	31.12.2017
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	3.340.143	1.838.415
Otros activos no financieros, corrientes	6	43.802	65.062
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	54.228	145.114
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	3.971.179	3.893.074
Activos por impuestos, corrientes	9	3.903	3.903
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		7.413.255	5.945.568
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	10	366.176	366.176
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	7	2.829	2.829
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	37.978.748	37.741.090
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	48.320	53.608
Propiedades, planta y equipo	12	8.964.516	9.149.573
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		47.360.589	47.313.276
TOTAL ACTIVOS		54.773.844	53.258.844

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios
 Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

PASIVOS	Nota	31.03.2018	31.12.2017
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	434.266	642.633
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	4.218.083	2.971.822
Provisiones corrientes por beneficios a empleados	15	285.689	314.611
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	309.412	263.194
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		5.247.450	4.192.260
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	50.661.079	49.689.803
Otros pasivos no financieros, no corrientes	16	2.914.252	2.928.991
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		53.575.331	52.618.794
PATRIMONIO			
Capital emitido	17	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	17	324.689	324.689
Pérdidas Acumuladas	17	(32.453.631)	(31.956.904)
DEFICIT DE PATRIMONIO		(4.048.937)	(3.552.210)
Atribuible a los propietarios de la controladora		(4.048.897)	(3.552.174)
Atribuible a participaciones no controladoras		(40)	(36)
DEFICIT DE PATRIMONIO TOTAL		(4.048.937)	(3.552.210)
TOTAL PASIVOS Y DEFICIT DE PATRIMONIO		54.773.844	53.258.844

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Resultados por Función Intermedios

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Nota	01.01.2018 31.03.2018	01.01.2017 31.03.2017
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	18	2.435.698	2.189.829
Costo de ventas	19	(2.510.343)	(2.375.770)
PÉRDIDA BRUTA		(74.645)	(185.941)
Otros ingresos	22	101.673	258.728
Gastos de administración	20	(356.148)	(402.853)
Otros gastos por función	21	(155.154)	(283.430)
Costos financieros	21	(12.453)	(11.457)
Resultados por unidades de reajuste		-	-
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO		(496.727)	(624.953)
Gasto por impuesto a las ganancias			
PÉRDIDA DEL PERIODO			
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(496.727)	(624.953)
Pérdida atribuible a participaciones no controladoras		-	-
PÉRDIDA POR ACCION			
Pérdida por acción básica			
Pérdida por acción básica en operaciones continuadas		\$ (3)	(3)
Pérdida por acción básica en operaciones discontinuadas		\$ -	-
Pérdida por acción básica		\$ (3)	(3)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968
PÉRDIDA		(496.727)	(624.953)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios

Por el periodo de tres meses terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2018	01.01.2017
	31.03.2018	31.03.2017
	M\$	M\$
Pérdida	(496.727)	(624.953)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(496.727)	(624.953)
Resultado Integral Atribuible a:		
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(496.727)	(624.953)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(496.727)	(624.953)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios

Por el periodo de tres meses terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Déficit de Patrimonio Total M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	28.080.005	324.689	(31.956.904)	(3.552.210)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(496.727)	(496.727)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	(496.727)	(496.727)
Saldo final al 31.03.2018	28.080.005	324.689	(32.453.631)	(4.048.937)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Déficit de Patrimonio Total M\$
Saldo inicial al 01.01.2017	28.080.005	324.689	(29.384.972)	(980.278)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(624.953)	(624.953)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	(624.953)	(624.953)
Saldo final al 31.03.2017	28.080.005	324.689	(30.009.925)	(1.605.231)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios

Por el periodo de tres meses terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Nota	01.01.2018 31.03.2018	01.01.2017 31.03.2017
		M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		1.822.887	1.222.242
Otros cobros por actividades de operación		932.549	772.164
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(470.917)	(507.434)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.475.723)	(1.294.717)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(22.258)	(12.144)
Otros pagos por actividades de operación		(51.756)	(52.723)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		734.782	127.388
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo		(108.143)	(16.123)
Importes procedentes de subvenciones de gobierno	14	990.000	-
Otras entradas de efectivo		77.797	186.802
Otras salidas de efectivo		(192.708)	(447.011)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		766.946	(276.332)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Préstamo de entidades relacionadas		-	-
Pagos de préstamo a entidades relacionadas		-	-
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación		-	-
(Disminución) Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		1.501.728	(148.944)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	5	1.838.415	2.534.889
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		3.340.143	2.385.945

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros

Contenido	Página
1 INFORMACION GENERAL.....	10
2 BASES DE PREPARACION	11
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros	11
2.2 Bases de medición.....	11
2.3 Uso de juicios y estimaciones.....	11
2.4 Moneda funcional y de presentación	12
2.5 Bases de conversión	12
2.6 Información financiera por segmentos operativos.....	12
2.7 Cambios contables	13
3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	13
4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES.....	14
4.1 Propiedades, planta y equipo	14
4.2 Activos intangibles	16
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros	16
4.4 Instrumentos financieros no derivados.....	17
4.5 Impuesto a las ganancias	20
4.6 Beneficios a los empleados	20
4.7 Provisiones	20
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	20
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	21
4.10 Subsidio fiscal.....	21
4.11 Uso de estimaciones y juicios.....	22
4.12 Ganancia o pérdida por acción	22
5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO.....	22
6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES.....	23
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	23
8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS	25
9. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	26
10. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES.....	26
11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA.....	27
12. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	28
Composición de las partidas que componen este rubro.....	28
Movimientos del período	29
13. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES	31
14. CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS	33
15. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.....	38
16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES	39

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
17. PATRIMONIO	40
18. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS.....	42
19. COSTO DE VENTAS	42
20. GASTOS DE ADMINISTRACION	43
21. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION	43
22. OTROS INGRESOS POR FUNCION	44
23. MEDIO AMBIENTE	44
24. ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO.....	44
25. EMPRESA EN MARCHA	47
26. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS.....	48
27. SANCIONES	52
28. CONTINGENCIAS	52
29. HECHOS POSTERIORES	54

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

1.- INFORMACION GENERAL

La Sociedad Ferrocarriles del Sur S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles del Sur S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) - SVS.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero – (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) - SVS bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de octubre de 2016 se acordó modificar la razón social de la empresa, pasando de ser Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. a ser Ferrocarriles del Sur S.A.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de Preparación y Presentación de los Estados Financieros

Los estados financieros intermedios de Ferrocarriles del Sur S.A. al 31 de marzo de 2018, han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) – SVS y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero – (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) - SVS, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria N°257 del 23 de mayo de 2018.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros Intermedios corresponden al Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017, Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017 y Estados de Flujos de Efectivo por períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017.

2.2. Bases de Medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de Juicios y Estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, planta y equipo e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda Funcional y de Presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 "Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera", se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles del Sur S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.03.2018	31.12.2017	31.03.2017
	\$	\$	\$
Unidad de Fomento (UF)	26.966,89	26.798,14	26.471,94\$

2.6. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

2.7. Cambios Contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros, los principios contables han sido aplicados consistentemente. Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2017 y 2016.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

a) Las siguientes enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Aclaraciones a NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo están disponibles durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 12 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019

La Administración no ha tenido oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de las nuevas normas, nuevas interpretaciones y enmiendas a las normas.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
4.1. Propiedades, planta y equipo

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipo. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

La Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, planta y equipo, en años se detalla a continuación:

Activo	Vida útil mínima	Vida útil máxima
Planta y equipo	1	10
Equipamientos de tecnologías de la información	1	10
Automotores	1	5
Otras propiedades, planta y equipo	1	7

La Sociedad al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, no presenta propiedades, planta y equipo entregados como garantía.

La Sociedad al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017 no mantiene propiedades, planta y equipo que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.2 Activos intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre 3 y 5 años.

4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles del Sur S.A., considera que, dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Sociedad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la Comisión para el Mercado Financiero - (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) - SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP N°21), en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC N°36), para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición.

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE y sus filiales), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos.

Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i) Activos financieros

Ferrocarriles del Sur S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores y servicios de transporte de pasajeros pendientes de cobro

c) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Se incluyen dentro de este rubro los montos correspondientes a los subsidios al transporte público otorgados a los servicios prestados por la empresa por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, pendientes de cobrar al cierre del año. Además, se incorpora el saldo pendiente de pago de la misma institución, por concepto de financiamiento de la ejecución del proyecto de extensión del servicio Biotren a la comuna de Coronel.

(ii) Pasivos financieros

a) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Ferrocarriles del Sur S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios integrales ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicios corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles del Sur S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

Adicionalmente la empresa mantiene deuda con la filial Inmobiliaria Nueva Vía por concepto de pago de arriendos de inmuebles habitacionales utilizados por funcionarios de Fesur los cuales se descuentan mensualmente de sus remuneraciones.

b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

(iii) Instrumentos financieros por categoría

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se han aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.

Activos	31.03.2018	31.12.2017
Préstamos y Cuentas por cobrar	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	54.228	145.114
Otros activos no financieros	43.802	65.062
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	41.949.927	41.634.164
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.340.143	1.838.415
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	2.829	2.829
Total	45.390.929	43.685.584

Pasivos	31.03.2018	31.12.2017
Otros Pasivos Financieros	M\$	M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	54.879.162	52.661.625
Otros pasivos no financieros, no corrientes	2.880.406	2.928.991
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	434.266	642.633
Totales	58.193.834	56.233.249

(iv) Jerarquía del valor razonable

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 7. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

- Nivel I : Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.
- Nivel II : Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios).
- Nivel III : Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.5 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existe pérdida tributaria.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la Circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto aplica a empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario), es decir, al régimen de tributación general. Ferrocarriles del Sur S.A. deberá tributar con el sistema de semi integrado, por ser una sociedad anónima.

La sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el estado de situación financiera cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.9 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio. Los costos de ventas incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios integrales ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

4.10 Subsidio fiscal

Actualmente la Sociedad recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además, la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.11 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, sin restricciones de uso, cuentas corrientes bancarias, inversiones a corto plazo de alta liquidez y fondos por rendir, los cuales su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

Conceptos	Institución Financiera	Moneda	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldos en bancos (A)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	755.530	919.207
Inversiones (B)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	2.549.605	896.644
Caja	-	Pesos Chilenos	21.256	17.583
Fondos por Rendir	-	Pesos Chilenos	13.752	4.981
Total			3.340.143	1.838.415

A. Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

Origen	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar estudios para la implementación ferroviaria	40.000	-
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.	-	60.503
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante	31.823	152.352
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.	38.574	90.334
Desde las actividades de operación	645.133	616.018

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

B. El detalle de las inversiones en depósitos a plazo es el siguiente:

Días al Vencimiento	Moneda	Institución	Interés Mensual	Capital al 31.03.2018 \$	Capital al 31.12.2017 M\$
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,32%	-	896.644
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,34%	712.904	-
≤ 60	\$	BCI	0,34%	1.836.701	-

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

Concepto	Moneda	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Arriendos	Pesos Chilenos	5.292	5.292
Seguros Vigentes	Pesos Chilenos	38.510	59.770
Total		43.802	65.062

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

	Moneda	31.03.2018		31.12.2017	
		Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Deudores Comerciales (a)	Pesos Chilenos	20.855	-	99.089	-
Anticipo Proveedores (b)	Pesos Chilenos	5.932	-	4.020	-
Otras Cuentas por Cobrar (c)	Pesos Chilenos	27.441	2.829	42.005	2.829
Totales		54.228	2.829	145.114	2.829

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

A.- Deudores comerciales

A continuación, se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Comerciales al 31 de diciembre de 2017 y 2016.

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.03.2018 M\$
Armas Gestión Ltda.	Pesos Chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	2.579
Fast Food Chile S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	2.499
Stone Producciones SPA	Pesos Chilenos	< 60 días	2.453
OMD Chile SPA	Pesos Chilenos	< 60 días	2.083
Fundación Claret	Pesos Chilenos	< 60 días	1.942
Luis Enrique Cardoso	Pesos Chilenos	> 60 días	1.250
Perseverancia Ankara S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	1.095
Constructora José García	Pesos Chilenos	> 60 días	952
Otros	Pesos Chilenos	< 60 días	3.146
Total			20.855

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.12.2017 M\$
Gobierno Regional de los Rios	Pesos Chilenos	< 60 días	80.341
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA.	Pesos Chilenos	< 60 días	3.213
Armas Gestión Ltda.	Pesos Chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	2.748
Luis Enrique Cardoso	Pesos Chilenos	> 60 días	2.083
Perseverancia Ankara S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	1.642
Cabrera y Jobin Publicidad	Pesos Chilenos	< 60 días	952
Agencia Art & Bussines Ltda.	Pesos Chilenos	> 60 días	952
Fast Food Chile S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	833
Otros	Pesos Chilenos	< 60 días	3.469
Total			99.089

B.- Anticipo Proveedores

Detalle	Moneda	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Arriendo casa hogar personal	Pesos Chilenos	2.071	-
Seguros Varios	Pesos Chilenos	-	159
Servicio integrado tren-bus	Pesos Chilenos	3.861	3.861
Total		5.932	4.020

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

C.- Otras Cuentas Por Cobrar

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	31.03.2018		31.12.2017	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Préstamos al Personal	Pesos Chilenos	8.899	-	5.446	-
Anticipo Bono Término	Pesos Chilenos	18.500	-	32.500	-
Negociación					
Boletas en garantía	Pesos Chilenos	-	-	4.017	-
Otros	Pesos Chilenos	42	-	42	-
Pagaré Aguas San Pedro	Pesos Chilenos	-	2.829	-	2.829
Total		27.441	2.829	42.005	2.829

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Corresponde a cuentas por cobrar mantenidas con la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

Cuentas por Cobrar Entidades Relacionadas	Moneda	31.03.2018		31.12.2017	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
1.- Empresa de los Ferrocarriles del Estado:	61.216.000-7	1.277.583	-	1.237.484	-
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos Chilenos	275.376	-	275.376	-
Servicio Adm. Tráfico Ferroviario	Pesos Chilenos	38.382	-	19.110	-
Reembolso gastos mantenc. infraestructura	Pesos Chilenos	776.100	-	763.514	-
Gastos administrativos ejecución proyecto Coronel	Pesos Chilenos	67.802	-	67.802	-
Costos fijos por reparación puente	Pesos Chilenos	119.923	-	96.270	-
Varios	Pesos Chilenos	-	-	15.412	-
2.- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones:	61.979.750-7	2.693.596	37.978.748	2.655.590	37.741.090
Subsidio al servicio Biotren	Pesos Chilenos	88.563	-	702.364	-
Subsidio al servicio Corto Laja	Pesos Chilenos	369.812	-	192.188	-
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	Pesos Chilenos	30.325	-	8.000	-
Cuota financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento a un año	Pesos Chilenos	2.204.896	-	1.753.038	-
Cuotas financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento al 2033	Pesos Chilenos	-	37.978.748	-	37.741.090
TOTAL		3.971.179	37.978.748	3.893.074	37.741.090

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Con fecha 1 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE".

En virtud de este mandato a Fesur S.A., se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firmó convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel. El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (MM\$ 49.801) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

- a) La Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias acumuladas al 31 de marzo de 2018 de M\$43.016.589 (M\$ 42.216.077 al 31 de diciembre de 2017)
- b) Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 3.903 respectivamente, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte para la cancelación de la primera, segunda, tercera y cuarta cuota del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017 estos montos ascienden a M\$ 366.176, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

Detalle	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Programas informáticos, bruto	91.219	91.219
Amortización acumulada programas informáticos	(42.899)	(37.611)
Total intangibles neto	48.320	53.608

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, son los siguientes:

Detalle	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldo inicial neto:	53.608	15.521
Cambios:		
Adiciones	-	51.876
Amortización del período	(5.288)	(13.789)
Total cambios	(5.288)	38.087
Saldo final	48.320	53.608

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la Administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo máximo de 5 años.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor Neto	
	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Automotores	12.951.907	12.951.907	(5.111.330)	(4.931.710)	7.840.577	8.020.197
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	105.468	103.690	(51.765)	(47.509)	53.703	56.181
Instalaciones fijas y accesorios	767.116	766.527	(496.783)	(480.085)	270.333	286.442
Obras en ejecución	758.280	745.954	-	-	758.280	745.954
Muebles y Enseres	34.735	31.580	(16.207)	(15.047)	18.528	16.533
Maquinarias y Herramientas	67.078	67.078	(45.081)	(43.981)	21.997	23.097
Otras propiedades, planta y equipo	3.735	3.735	(2.765)	(2.694)	970	1.041
Totales	14.689.602	14.671.754	(5.725.086)	(5.522.181)	8.964.516	9.149.573

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de rehabilitación mayor equipos automotores, desarrollo programa computacional y proyecto estación innovación accesible.
- Otras propiedades, planta y equipo: Sistema de personalización de credenciales.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Los movimientos al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017 de las partidas que integran el rubro propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, Planta y Equipo Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 01 de enero de 2018		8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573
Movimientos	Adiciones	-	-	1.778	589	12.326	3.155	-	-	17.848
	Bajas									
	Transferencias									
	Gasto por depreciación	(179.620)		(4.256)	(16.698)	-	(1.160)	(1.100)	(71)	(202.905)
	Total movimientos	(179.620)	-	(2.478)	(16.109)	12.326	1.995	(1.100)	(71)	(185.057)
Saldo final neto al 31 de marzo de 2018		7.840.577	128	53.703	270.333	758.280	18.528	21.997	970	8.964.516

(*) Al 31 de marzo de 2018, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el proyecto de rehabilitación mayor de automotores AES y TLD.
- Costos del desarrollo del programa computacional Sistema integrado de gestión, ferroviario y comercial.
- Costos del desarrollo del proyecto de Estación innovación accesible, financiado por Corfo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, Planta y Equipo Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 01 de enero de 2017		8.215.176	128	50.382	318.847	226.010	14.850	22.668	15.689	8.863.750
Movimientos	Adiciones	497.795	-	21.801	21.870	519.944	6.505	357	691	1.068.963
	Bajas					-				
	Transferencias	(100)		(620)	10.797	-	(452)	5.612	(15.237)	-
	Gasto por depreciación	(692.674)	-	(15.382)	(65.072)	-	(4.370)	(5.540)	(102)	(783.140)
	Total movimientos	(194.979)	-	5.799	(32.405)	519.944	1.683	429	(14.648)	285.823
Saldo final neto al 31 de diciembre 2017		8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

Detalle	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
(a) Acreedores comerciales: Cuentas por pagar	110.498	298.377
(b) Otras cuentas por pagar: Otras cuentas por pagar, corrientes	38.509	59.770
Otras retenciones	146.401	134.068
(c) Varios: Facturas por recibir	138.858	150.418
Total	434.266	642.633

a) Detalle Acreedores Comerciales:

Detalle	Moneda	31.03.2018 M\$
DISTRIBUIDORA COMBUSTIBLES PETROAMERICA	Pesos Chilenos	8.138
SOCIEDAD TRANSPORTE TERRESTRE	Pesos Chilenos	7.654
COMPAÑÍA SEGUROS VIDA CAMARA	Pesos Chilenos	6.358
APRO LTDA.	Pesos Chilenos	5.855
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	5.794
ENTEL PCS S.A.	Pesos Chilenos	5.450
INGENIERIA CONSTRUC. Y SERVICIOS INTERNACIO	Pesos Chilenos	5.239
JOSE ELGUETA RIVERA	Pesos Chilenos	5.063
ARRENDADORA DE VEHICULOS	Pesos Chilenos	5.000
BANCO DE CHILE	Pesos Chilenos	4.275
HDI SEGUROS DE VIDA S.A.	Pesos Chilenos	3.387
TECNICOS ASOCIADOS BENZ Y FLORES	Pesos Chilenos	3.238
EDGE SPA	Pesos Chilenos	2.945
CARMEN HIDALGO SUAREZ	Pesos Chilenos	2.231
CONSULTORA MST	Pesos Chilenos	2.211
INGENIERIA Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	Pesos Chilenos	2.128
EMPRESA ELECTRICA DE LA FRONTERA	Pesos Chilenos	2.041
VARIOS	Pesos Chilenos	33.491
Total		110.498

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Detalle	Moneda	31.12.2017 M\$
TECNICAS MODULARES E INDUSTRIALES	Pesos Chilenos	94.404
GHISOLFO ING. DE CONSULTORIA S.A.	Pesos Chilenos	60.470
INVERSIONES Y ASESORIAS V&R	Pesos Chilenos	42.000
G.A. TRANSPORTE Y SERVICIOS SPA	Pesos Chilenos	7.517
HDI SEGUROS DE VIDA S.A.	Pesos Chilenos	7.140
HERMANAS ALVARADO LTDA.	Pesos Chilenos	7.031
MARCO VERGARA MARTINEZ	Pesos Chilenos	5.926
GLORIA MUÑOZ INZUNZA	Pesos Chilenos	5.228
CLAUDIA JARA SILVA	Pesos Chilenos	4.270
BANCO DE CHILE	Pesos Chilenos	4.234
ADMINISTRACION Y VENTAS LTDA.	Pesos Chilenos	4.070
R.D.T. S.A.	Pesos Chilenos	3.967
APRO S.A.	Pesos Chilenos	3.847
SOC. SERVICIO INTEGRALES LTDA.	Pesos Chilenos	3.611
JOSE ELGUETA RIVERA	Pesos Chilenos	3.570
EMPRESA EL MERCURIO SAP	Pesos Chilenos	3.555
EVER GROUP SPA	Pesos Chilenos	3.531
VARIOS	Pesos Chilenos	34.006
Total		298.377

b) El detalle de Otras cuentas por pagar, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.03.2018 Corrientes M\$	31.12.2017 Corrientes M\$
Seguros por Pagar	Pesos Chilenos	38.509	59.770
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	146.401	134.068
Total		184.910	193.838

c) El detalle de las facturas por recibir, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Servicios externos	Pesos Chilenos	24.573	19.877
Mantenión sistema peajes	Pesos Chilenos	5.569	5.533
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	8.411	21.953
Seguros	Pesos Chilenos	1.704	6.962
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	6.783	3.099
Servicios generales	Pesos Chilenos	3.474	5.802
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	5.709	3.953
Estudios/asesorías	Pesos Chilenos	1.050	15.579
Servicios personal externo	Pesos Chilenos	48.007	47.881
Telefonía móvil	Pesos Chilenos	2.806	2.967
Tarjetas sin contacto	Pesos Chilenos	28.810	-
Gastos varios	Pesos Chilenos	1.962	16.812
Total		138.858	150.418

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

14.- CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.03.2018		31.12.2017	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión	2.204.896	37.978.748	1.753.039	37.741.090
					Fondo por rendir proyectos (1)	99.092		99.092	-
					Cuenta relacionada		12.682.331	-	11.948.713
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesur	235	-	1.321	-
61.979.750-7	MTT	Chile	Pesos chilenos	Relacionada por accionista	Fondos por rendir (2)	1.913.860	-	1.118.370	-
	TOTAL					4.218.083	50.661.079	2.971.822	49.689.803

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

- (1) El detalle de los fondos por rendir a la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, por inversiones es el siguiente:

Detalle	Proyecto Extensión Biotren a Coronel M\$	Rehabilitación Tren Valdiviano M\$	Total M\$
Saldo al 31.12.2017	58	99.034	99.092
Fondos recibidos	-	-	-
Pagos realizados	-	-	-
Saldo al 31.03.2018	58	99.034	99.092

- (2) El detalle de los fondos por rendir al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, es el siguiente:

Detalle	M\$ (A)	M\$ (B)	M\$ (C)	M\$ (D)	Total M\$
Fondos recibidos	880.000	1.000.000	800.000	-	2.680.000
Pagos realizados	(424.869)	-	(206.352)	-	(631.221)
Saldo al 31.12.2016	455.131	1.000.000	593.648	-	2.048.779
Pagos realizados	(394.629)	(110.870)	(424.910)	-	(930.409)
Saldo al 31.12.2017	60.502	889.130	168.738	-	1.118.370
Fondos recibidos	-	-	-	990.000	990.000
Pagos realizados	(60.470)	(93.804)	(40.236)	-	(194.510)
Saldo al 31.03.2018	32	795.326	128.502	990.000	1.913.860

- A) Con fecha 7 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 880.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:
- Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota
 - Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt
 - Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco
 - Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción
 - Estudio para evaluar servicio alimentador Biotren e integración modal en Concepción
 - Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.
- B) Con fecha 28 de diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 1.000.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión del Soterramiento de la línea férrea en Concepción.
- C) Con fecha 02 de febrero de 2016 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 800.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización de nuevos cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

- D) Con fecha 17 de enero de 2018 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 990.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar la implementación ferroviaria en la región del Bio Bio.
- Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce Diagonal en el Bio Bio
 - Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce El Arenal
 - Estudio para el diagnóstico y manual de recomendaciones para el diseño, operación y localización de terminales y estaciones terminales en todas las regiones.
 - Nuevo estándar para la implementación de un medio de pago integrado para el Biotren
 - Plan maestro de inversiones ferroviarias para el Gran Concepción

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes, mantenidas con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles del Sur S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles del Sur S.A. éstos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado “Extensión del servicio Biotren a Coronel”, con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Ferrocarriles del Sur S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la Sociedad, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

Los saldos de las cuentas por pagar relacionadas no corrientes entre la Sociedad y la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	4.534.773	4.251.847
					Recobro de gastos	7.614.360	7.163.668
					Cuenta Cte. Mercantil	1.034.920	1.034.920
					Compensaciones	(501.722)	(501.722)
					TOTAL	12.682.331	11.948.713

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

El detalle de los principales conceptos que forman parte de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 31.03.2018 M\$	Montos al 31.12.2017 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	1.243.581	1.152.427
	Energía tracción de equipos	3.004.996	2.832.158
	Servicios señalización tráfico	15.710	15.710
	Servicios corporativos	106.130	99.547
	Intereses cuenta cte. Mercantil	164.356	152.005
	Subtotal	4.534.773	4.251.847
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	6.634	6.504
	Costo mantención equipos UT	3.818.167	3.532.953
	Repuestos equipos UT 440	78.216	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	1.273.690	1.205.831
	Reparaciones imprevistas UT	1.204.764	1.125.232
	Otros servicios externos	74.901	70.224
	Gran Reparación	942.958	942.958
	Varios	215.030	201.750
Subtotal	7.614.360	7.163.668	
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	1.034.920	1.034.920
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesur	(501.722)	(501.722)
	Subtotal		
TOTAL		12.682.331	11.948.713

Los efectos en el Estado de Resultado Integrales de las transacciones con entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	01.01.2018 31.03.2018		01.01.2017 31.03.2017	
				Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$	Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	-	-	-	-
			Prestación de servicios	282.925	(282.925)	372.181	(372.181)
			Recobro de gastos	450.692	(450.692)	461.206	(461.206)
			Compensación pagos	-	-	(230.876)	-
TOTAL				733.617	(733.617)	602.511	(833.367)

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Integrantes del Directorio:

Al cierre de los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	31.03.2018	31.12.2017
Presidente	Alejandro Tudela Román	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Andrés Villagrán Hinostraza	Andrés Villagrán Hinostraza
Director	María Fuentes Fuentealba	María Fuentes Fuentealba
Director	Eduardo Araya Poblete	Eduardo Araya Poblete
Director	Marcelo Farah Meza	Marcelo Farah Meza

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al Directorio en los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017, son las siguientes:

DIRECTOR	FECHA INCORPORACION	REMUNERACION 31.03.2018 M\$	REMUNERACION 31.03.2017 M\$
Alejandro Tudela Román – Presidente	23-Junio-2014	5.270	5.125
Andrés Villagrán Hinostraza - Vicepresidente	23-Junio-2014	3.953	3.844
Eduardo Araya Poblete – Director	23-Junio-2014	2.635	2.562
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	2.635	2.562
Marcelo Farah Meza - Director	04-Enero-2017	2.635	2.562
TOTAL		17.128	16.655

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

Miembros y remuneración de la Alta Dirección:

El personal de Ferrocarriles del Sur S.A. se distribuye como sigue:

	31.03.2018	31.03.2017
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	44	44
Técnicos y Administración	11	8
Trabajadores y otros Operación trenes	218	180
Personal de Tracción	63	59
Personal atención boleterías	27	27
Totales	369	324

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017, es el siguiente:

Detalle	31.03.2018 M\$	31.03.2017 M\$
Remuneraciones	103.599	96.970
Total	103.599	96.970

15.- PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Provisión Feriados del Personal	285.689	314.611
Total	285.689	314.611

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2017	224.319
Incrementos	3.646.517
Disminuciones	(3.556.225)
Saldo final al 31.12.2017	314.611
Saldo inicial al 01.01.2018	314.611
Incrementos	860.918
Disminuciones	(889.840)
Saldo final al 31.03.2018	285.689

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017 se registra bajo este rubro los ingresos diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además, contempla el monto de ingresos diferidos por la adquisición de material rodante realizado el 31 de julio de 2014 por un monto de M\$ 1.465.365, compra que se enmarca dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel. También incorpora el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones por el pago de las cuotas anuales según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$ 366.176.

Con fecha 01 de julio de 2016 se recibe un aporte de la Corporación al Fomento de la Producción, CORFO, por un monto de M\$ 30.000 con el fin de financiar el proyecto de Estación Innovación Accesible, el cual se enmarca dentro del Programa de Apoyo al Emprendimiento y la Innovación desarrollado por esta institución.

PROYECTO	31.03.2018		31.12.2017	
	Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	13.994	24.490	13.994	27.990
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	-	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	299.264	506.343	299.264	581.159
Exceso depósito Ministerio Transporte	-	366.176	-	366.176
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	-	423.844	63.577	360.267
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	-	259.500	-	259.500
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	(33.846)	-	(143.641)	-
Fondo por rendir proyecto CORFO	30.000	-	30.000	-
TOTAL	309.412	2.914.252	263.194	2.928.991

El movimiento del período es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2017	Movimientos Año 2018	31.03.2018
	M\$	M\$	M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	41.984	(3.499)	38.485
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	880.423	(74.816)	805.607
Exceso depósito Ministerio Transporte	366.176	-	366.176
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	423.844	-	423.844
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	259.500	-	259.500
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	(143.641)	109.794	(33.847)
Fondo por rendir proyecto CORFO	30.000	-	30.000
TOTAL	3.192.185	31.479	3.223.664

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

17.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2017	Única	28.080.005	28.080.005
2018	Única	28.080.005	28.080.005

ii) Número de acciones

Al 31 de marzo de 2018 y 31 diciembre de 2017, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
2017	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2018	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	M\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2017	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2017	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Total capital pagado al 31.03.2018	28.080.005	197.716.968

iv) Pérdida por acción

La Utilidad por acción básica se calcula como el cociente entre la utilidad (pérdida) neta del período atribuible a los tenedores de acciones y número promedio ponderado de acciones vigentes de la misma en circulación durante dicho período.

Al 31 de marzo de 2018 y 2017 la información utilizada para el cálculo de la utilidad por acción básica y diluida es la siguiente:

Utilidad por acción	31.03.2018	31.03.2017
Pérdida atribuible a tenedores de acciones (M\$)	(496.727)	(624.953)
Número promedio ponderado de acciones	197.716.968	197.716.968
Pérdida por acción básica y diluida (\$)	(\$3)	(\$3)

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

v) Pérdidas acumuladas

Concepto	31.03.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Saldo inicial	(31.956.904)	(29.384.972)
Pérdida del periodo	(496.727)	(2.571.932)
Saldo final Pérdida Acumulada	(32.453.631)	(31.956.904)

vi) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017.

vii) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) – SVS debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

viii) Política de Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

18 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2018 y 2017 es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2018 M\$	01.01.2017 31.03.2017 M\$
Venta de pasajes	622.182	532.232
Venta de tarjetas y otros	69.154	167.019
Subsidio Ministerio Transporte y Telecom.	656.587	651.866
Ingresos administración infraestructura	24.215	23.755
Ingresos otras prestaciones	985.245	736.642
Ajuste NIC 20, Compensación de Depreciación	78.315	78.315
Total	2.435.698	2.189.829

Al 31 de marzo de 2018 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.198.978 pasajeros transportados.

Al 31 de marzo de 2017 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.084.158 pasajeros transportados.

19.- COSTO DE VENTAS

El detalle de los Costos de ventas de la Sociedad, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2018 M\$	01.01.2017 31.03.2017 M\$
COSTOS OPERACION	1.027.244	1.026.603
Repuestos/ acc. automotores	15.086	5.149
Mantenciones automotores	369.643	390.586
Energía tracción / petróleo	193.082	300.858
Mantenciones infraestructura / SEC	167.363	147.132
Guardias de seguridad	67.858	67.858
Gastos/servicios de terceros (a)	214.212	115.020
COSTOS EN PERSONAL	1.287.239	1.151.229
Remuneraciones fijas	835.657	688.509
Remuneraciones variables	324.058	281.254
Provisiones y finiquitos	22.811	77.776
Otros gastos del personal	104.813	103.690
DEPRECIACION Y AMORTIZACION	195.860	197.938
Total	2.510.343	2.375.770

(a) Incluye arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes, entre otros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

20.- GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los gastos de administración de la Sociedad es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2018 M\$	01.01.2017 31.03.2017 M\$
Remuneraciones y gastos personal	212.652	239.418
Investigación y desarrollo	19.150	41.727
Costos mercadotecnia	14.178	15.178
Gastos administración	43.279	45.541
Seguros	418	5.618
Informática y comunicaciones	7.624	5.291
Consumos básicos	20.423	19.285
Gastos generales	26.091	22.067
Depreciación y amortización bienes administración	12.333	8.728
Total	356.148	402.853

21.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle de los Costos financieros y Otros gastos por función es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2018 M\$	01.01.2017 31.03.2017 M\$
<u>Otros Gastos por Función</u>		
Gastos no Operacionales (a)	155.154	283.430
<u>Costos Financieros</u>		
Costos financieros (b)	12.453	11.457
Total	167.607	294.887

- a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de juicios y litigios.
- b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

22.- OTROS INGRESOS POR FUNCION

El detalle de los Otros ingresos por función, es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2018 M\$	01.01.2017 31.03.2017 M\$
Amortización Ingresos Diferidos (a)	84.717	258.728
Otros Ingresos	16.956	-
Total	101.673	258.728

- a) Corresponde a compensación del gasto en estudios no operacionales realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles del Sur S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles del Sur S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- i) Riesgo de mercado
- ii) Riesgo de liquidez
- iii) Riesgo de crédito
- iv) Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte de la Sociedad.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio o tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de tasa de cambio

La Sociedad no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de tasa de interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la Sociedad son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles del Sur S.A. durante este período, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Ferrocarriles del Sur S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la Sociedad.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la Sociedad son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

(iv) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la Administración Superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles del Sur S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este riesgo operacional disminuye o se elimina en la medida que la Sociedad cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades.

a) Desarrollo operacional

Ferrocarriles del Sur S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad; seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando, además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del Estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 73 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**25.- EMPRESA EN MARCHA**

Al 31 de marzo de 2018, los estados financieros presentan capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del ejercicio y acumuladas. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, la Sociedad dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la Sociedad contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de marzo de 2018 la Sociedad mantiene en su poder boletas de garantías obtenidas de terceros, de acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Seguimiento Flotas y Móviles del Sur SPA	Fiel cumplimiento	Sistema de información para operación de trenes.	02-04-2018	UF 64,25
Marcos Rolando García Montecinos	Fiel cumplimiento	Mantenimiento de Sistema de radio comunicación Tren Tierra	08-04-2018	UF 60
EIST S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro UPS estaciones Mercado-Hualqui OM1-17	13-04-2018	\$ 734.000
Peyco	Garantizar Anticipo	Estudio desnivelación de cruces ferroviarios	14-04-2018	\$ 15.666.556
Peyco	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelación de cruces ferroviarios	14-04-2018	\$ 15.666.556
ENYSE AGENCIA EN CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Traslado de señal S-2 400 mts. Al norte	17-04-2018	\$ 1.197.937
ELECTROCOM S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro de luminarias OM1-09.1	25-04-2018	\$ 1.307.989
Técnicas Modulares e Industriales Chile	Fiel cumplimiento	Mejora de Trenes tipo Automotores UT 440	01-05-2018	\$ 48.188.951
INTEC INGENIERIA LTDA.	Fiel cumplimiento	Construcción muro de hormigón en patio estación Arenal	06-05-2018	\$ 1.038.600
Tecnología y Seguridad SBS Chile Ltda.	Fiel cumplimiento	Sistema de vigilancia en tiempo real en UT	10-05-2018	\$ 321.300
ASSIGNIA INFRAESTRUCTURA S.A.	Seriedad de oferta	Rehabilitación tramos de vías en sector Victoria-Temuco	13-05-2018	\$ 4.000.000
Consortio Tecdra S.A.	Fiel cumplimiento	Mejoramiento infraestructura ferroviaria	14-05-2018	\$ 18.045.777
Consortio Tecdra S.A.	Fiel cumplimiento	Mejoramiento infraestructura ferroviaria	14-05-2018	\$ 12.030.518
CBARRIOS CONSTRUCTORA SPA	Seriedad de oferta	Rehabilitación tramos de vías en sector Victoria-Temuco	15-05-2018	\$ 4.000.000
INVERSIONES Y ASESORIA V&R LTDA.	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelación de cruce de Coronel	22-05-2018	\$ 21.000.000
CONSORCIO TECDRA S.A.	Seriedad de oferta	Rehabilitación tramos de vías en sector Victoria-Temuco	22-05-2018	\$ 4.000.000
Icil Icafal Proyectos Zona Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Mantenimiento ramal Antihue-Valdivia	28-05-2018	\$ 8.401.544
MAM PROMOCIONES LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio guardacruzas en zona sur	31-05-2018	\$ 1.213.344
Internext S.A.	Fiel cumplimiento	Licencia de uso de Libro de Obras Digital	31-05-2018	UF 38,00

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
CCP INGENIERIA Y TELECOMUNIC.	Fiel cumplimiento	Enlace de comunicaciones por fibra óptica subestaciones	31-05-2018	\$ 822.232
Truly Nolen Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de saneamiento ambiental de las dependencias de Fesur	31-05-2018	\$ 4.647.426
ICIL-ICAFAL S.A.	Seriedad de oferta	Rehabilitación tramos de vías en sector Victoria-Temuco	04-06-2018	\$ 4.000.000
G.A. TRANSPORTES Y SERVICIOS S.A.	Seriedad de oferta	Servicio de transporte de personal Fesur	05-06-2018	\$ 2.000.000
ALFREDO DE LA ROSA CEBALLOS	Seriedad de oferta	Servicio de transporte de personal Fesur	07-06-2018	\$ 2.000.000
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Traslado de señal S-2 400 mts. Al norte	17-06-2018	\$ 1.197.937
MACRO INGENIEROS LTDA.	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	22-06-2018	\$ 2.500.000
MONDACA GONZALEZ Y CIA. LTDA.	Fiel cumplimiento	Construcción extensión desvió 1 en patio sur de carga	25-06-2018	\$ 12.254.550
INVERSIONES Y ASESORIA V&R LTDA.	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	28-06-2018	\$ 5.000.000
AA INGENIERIA SPA	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	29-06-2018	\$ 2.500.000
Adecco Recursos Humanos S.A.	Fiel cumplimiento	Personal externo servicio atención al cliente y servicio de venta de pasajes en boleterías	30-06-2018	\$ 18.304.580
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	Mantenimiento vías ramal Rucapequen - Nueva Aldea	06-07-2018	UF 1.000,00
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	17-07-2018	\$ 5.000.000
Mam Promociones Ltda.	Fiel cumplimiento	Asistencia cruces ferroviarios	30-07-2018	\$ 11.466.000
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Instalación y sumiistro barrera cruce Lorenzo Arenas	31-07-2018	\$ 1.506.730
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Suministro equipamiento RF radial estaciones	31-07-2018	\$ 483.112
Consultores en Ingeniería Transporte	Fiel cumplimiento	Metodología valoración beneficios	07-08-2018	\$ 4.000.000

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Asistencia técnica e ing. Del sistema de peaje Biotren	15-08-2018	UF 33,00
ESTRUCTURATEC GESTION & INNOVACION	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	15-08-2018	\$ 5.000.000
ELECNOR CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Obras eléctricas en sala de servidores OM1-18.2	21-08-2018	\$ 2.574.139
SBS Chile Ltda.	Fiel cumplimiento	Monitoreo y mantención sistema cámara	30-08-2018	\$ 1.510.368
Seguridad y Servicios Personalizados	Fiel cumplimiento	Servicio de aseo	31-08-2018	\$ 7.179.025
JUAN MERINO SANCHEZ E.I.R.L.	Fiel cumplimiento	Mejoramiento señaléticas en pasos peatonales	31-08-2018	\$ 1.010.000
CONSTRUC. Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Instalación de iluminación varios sectores	31-08-2018	\$ 3.794.559
Globe S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro e instalaciones de semibarreras	18-09-2018	\$ 13.086.150
Globe S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro e instalación de semibarreras	18-09-2018	\$ 1.869.450
Crecic S.A.	Fiel cumplimiento	Mantención página Web	20-09-2018	\$ 142.800
PEYCO, PROY EST Y CONSTRUC. S.A.	Seriedad de oferta	Estudio desnivelado cruces etapa dos diagonal Bio Bio	21-09-2018	\$ 5.000.000
Manpower Servicios Integrales Ltda.	Fiel cumplimiento	Personal externo Área Comercial	10-10-2018	\$ 1.403.675
Icil Icafal S.A.	Fiel cumplimiento	Mantenimiento vías ramal Rucapequen - Nueva Aldea	16-10-2018	\$ 70.349.984
Sociedad de Servicios Logísticos Integral	Fiel cumplimiento	Mantenimiento de patios de maniobra 8 reg.	05-11-2018	\$ 4.400.000
Distribuidora de Combustible Petroamerica Ltda.	Fiel cumplimiento	Suministro de combustible para estanques de trenes Temuco.	30-11-2018	\$ 31.536.000
ICIL-ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Construcción desvíos sector Lagunillas	28-12-2018	\$ 31.088.215
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	Servicio de manten. vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	04-01-2019	UF 1.000,00
TECNICAS MODULARES E INDUSTRI Mam Promociones Ltda.	Fiel cumplimiento	Mantención material rodante UT 440	29-01-2019	UF 2.310,82
Mam Promociones Ltda.	Fiel cumplimiento	Servicio de cambiadores red Fesur	31-01-2019	\$ 31.871.000
Sociedad de Servicios Logísticos Integrales Ltda.	Fiel cumplimiento	Mantenimiento de patios de maniobra octava región.	01-02-2019	\$ 41.652.901

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Globe S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de mantención y reparación de banderistas automáticos y barreras	04-03-2019	\$ 33.943.077
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	01-04-2019	UF 4.810,85
Seguimiento Flotas y Móviles del Sur SPA	Fiel cumplimiento	Prestación de servicios sistema de gestión satelital (GPS) y telemetría.	02-04-2019	UF 81,20
Icil Icafal S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	30-06-2019	UF 4.882,65
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de videoconferencia	23-09-2019	UF 35
Clima Bio Bio SPA	Fiel cumplimiento	Servicio mantención aire acondicionado	30-09-2019	\$ 2.102.400
Icil Icafal S.A.	Fiel cumplimiento	Mant. Vías tramo Coronel-Horcones	31-08-2020	UF 350
Icil Icafal Montajes Ltda.	Fiel cumplimiento	Mant. tramo ramal Coronel-Horcones	05-10-2020	UF 3.870
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Mantenimiento sistema de radiocomunicación tren tierra	04-11-2019	UF 180,00
MAM PROMOCIONES LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio guardacruzas en zona sur	31-01-2020	\$ 185.647.760
SOC. SERV. INTEGRALES INFORMATICA	Fiel cumplimiento	Sistema de respaldo de información centralizada	99-99-9999	\$ 499.928
C Y B Ing. y Construcción Ltda.	Fiel cumplimiento	Cambio de rack sala de servidores Concepción	99-99-9999	\$ 3.584.728
C Y B Ing. y Construcción Ltda.	Fiel cumplimiento	Adecuación del sistema de energía eléctrica	99-99-9999	\$ 1.144.185
C Y B Ing. y Construcción Ltda.	Fiel cumplimiento	Obras civiles remodelación sala servidores Concepción	99-99-9999	\$ 1.737.757
C Y B Ing. y Construcción Ltda.	Fiel cumplimiento	Obras de seguridad y mantenimiento aire acondicionado	99-99-9999	\$ 983.471
Moncada González y Cía. Ltda.	Deducible seguros	Construcción extensión desvío 1 en patio sur de carga	99-99-9999	\$ 2.683.100

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

27.- SANCIONES

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2018 la Comisión para el Mercado Financiero – (CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros) – SVS no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la Sociedad.

28.- CONTINGENCIAS

- a) Compromisos Directos
No existen
- b) Compromisos Indirectos
No existen
- c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 26 de marzo de 2018, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA. con CONSTRUCTURA APASKO LTDA. Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.
Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesur S.A.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepcion N°1037-2006.

Estado: Finalizada: El Juzgado de primera instancia resuelve dar por terminada la causa, la resolución acoge excepción de incompetencia promovida por incompetencia. La parte demandante designa nuevo abogado patrocinante el cual interpone incidente de nulidad el cual fue rechazado con fecha 13 de febrero de 2018.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

2. Carátula: "FESUR CON VALENCIA."
Tercer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 5548-2014 (exhorto E-1148-2016, Segundo Juzgado Civil de Temuco)
Origen: Fesur S.A. interpuso demanda por término de contrato de arriendo en local de su propiedad, ubicado en la ciudad de Temuco en contra de doña Marta Valencia Lopez por no pago de rentas de arrendamiento.
Materia: Demanda civil de término de contrato
Cuantía: \$7.959.705
Estado: El inmueble arrendado fue restituido, sólo falta el pago del saldo insoluto, por ende, se pretende embargar bienes suficientes para pagar aquel saldo, exhortando para dar con el domicilio del deudor.
A la fecha la causa se encuentra archivada, atendido a que no se cuenta con domicilio de la demandada para efectos de notificar y practicar embargo de bienes.
3. Carátula: "VACCARO MERINO CON EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"
Primer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 8710-2015
Origen: Accidente ocurrido el 25 de septiembre de 2015, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte. Demandan al maquinista EDUARDO ANTONIO SEGUEL SEPULVEDA.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$1.200.000.000.
Estado: Pendientes recursos de apelación sin remitir a la Corte de Apelaciones de Concepción, atendido a que falta una notificación al maquinista de Fesur demandado.
4. Carátula: "MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 3322-2015
Origen:
Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.
Cuantía: \$400.000.000.
Estado: Pendiente notificación de audiencia de conciliación
5. Carátula: "ORELLANA CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."
Tercer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6868-2017
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$80.000.000
Estado: Pendiente la resolución de las excepciones hasta que sean notificadas todas las partes del juicio.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

6. Carátula: "VILLALOBOS CON JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ"

Primer Juzgado Civil de Concepción

Rol N° C-6860-2017

Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$140.000.000

Estado: Pendiente, se presenta escrito por parte de EFE oponiendo excepciones dilatorias, el cual se resolverá una vez recibido exhorto pendiente.

d) Aavales Recibidos de Terceros

No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de abril de 2018 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Ferrocarriles del Sur S.A.