

MEMORIA ANUAL 2010
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

En Etapa de Desarrollo

Santiago, Chile
Diciembre 2010

Contenidos

<i>Cuenta del Presidente</i>	3
<i>Declaración de Responsabilidad</i>	4
<i>Identificación de la Sociedad</i>	5
<i>Administración y Recursos Humanos</i>	6
<i>Análisis Razonado</i>	8
<i>Hechos Relevantes</i>	9
<i>Informe de los Auditores Externos</i>	10
<i>Estados de Situacion Financiera Clasificados - Activos</i>	11
<i>Estados de Situacion Financiera Clasificados - Pasivos</i>	12
<i>Estados de Resultados Integrales por Funcion</i>	13
<i>Estados de Cambios en el Patrimonio Neto</i>	14
<i>Estados de Flujo de Efectivo - Indirecto</i>	15
<i>Notas a los Estados Financieros</i>	16

CUENTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas

De conformidad a lo establecido a las disposiciones legales vigentes, vengo a presentar a ustedes la Memoria Anual correspondiente al Ejercicio 2010 de esta Sociedad.

La Sociedad se mantuvo en etapa de desarrollo durante el año 2010, en atención a los estudios y análisis iniciados por la Matriz EFE respecto a su situación y su desarrollo futuro, de manera coherente con una planificación integrada del transporte en nuestra área geográfica de influencia.

Los movimientos que la Sociedad ha tenido, pueden verse reflejados de manera exacta en los Estados Financieros que se presentan a continuación.

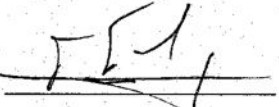
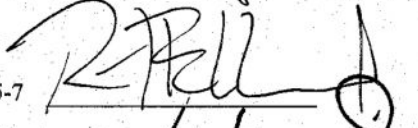
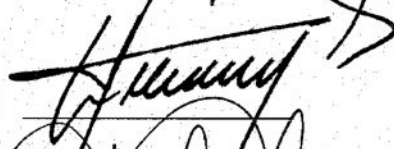
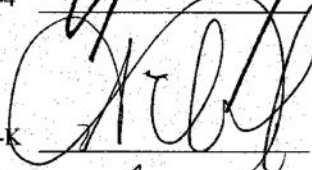
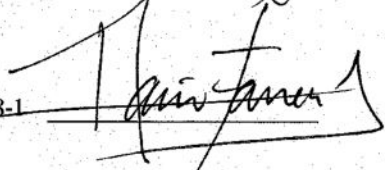
Este Directorio espera que la Sociedad a la cual representamos, sea un medio de acción para las políticas que el Supremo Gobierno requiere para la infraestructura y mejoramiento del transporte en nuestro país.

Presidente Directorio

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los directores y Gerente General de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., firmantes de esta Declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria del año 2010 de la sociedad.

La firma de esta Declaración es efectuada en cumplimiento a la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Franco Faccilongo Forno	Presidente	05.902.973-8	
Raul Etcheverry Muñoz	Director	08.192.185-7	
Leonidas Henriquez Pinto	Director	05.681.488-4	
Luis Vilches Figueroa	Director	07.429.748-K	
Dario Farren Spencer	Gerente General	10.873.968-1	

Santiago, Marzo de 2011.

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

NOMBRE

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A

Nombre de Fantasía

FCALP S.A.

Tipo de Identidad

Sociedad Anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas.

Inscripción de registro de valores

N° 0578

Dirección

*Oficinas Generales
Morandé N° 115 Piso 6
Fono 5855000*

Domicilio Legal

*Morandé N° 115 6 Piso
Fono 5855000
Santiago, Región Metropolitana*

Rol Único tributario

96.769.070-8

Documentos Constitutivos

*Constitución de la sociedad mediante escritura pública repertorio N° 231 de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera Notaría de Providencia, Mercedes Moreno Guemes, publicación de extracto de la constitución, en Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de noviembre de 1995.
Inscrita en el extracto Fs. 698 N° 301, registro de Comercio de Conservador de Bienes Raíces de Arica año 1995.*

Objeto de la Sociedad

*Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener, y explotar servicios de transportes de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título de EFE.
La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.*

ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

Directorio y Remuneraciones de los Directores

Nombre Director	Cargo	Rut	Profesión	Establecimiento Educación Superior	2009 M\$	2008 M\$
Franco Faccilongo Forno	Presidente	05.902.973.8	Ingeniero Civil Eléctrico	U. Técnica Federico Sta. María	(*)	(*)
Luis Sánchez Castellón	Vicepresidente	06.579.043.2	Abogado	U. de Chile	(*)	(*)
Raúl Etcheverry Muñoz	Director	08.192.185-7	Ingeniero Civil Industrias mención electricidad	U. Católica de Chile	(*)	(*)
Leonidas Henríquez Pinto	Director	05.681.488-4	Ingeniero Civil Industrial	U. de Chile	(*)	(*)
Luis Vilches Figueroa	Director	07.429.748-K	Ingeniero Civil Eléctrico	U. Técnica Federico Sta. María	(*)	(*)
Dario Farren Spencer	Gerente General	10.873.968-1	Ingeniero	U. de Chile	(*)	(*)

Vigente al 31 de diciembre de 2010

(*) No se realizan pagos de dietas a Directores

Gastos de Asesorías del Directorio

Durante los años 2010 y 2009, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio

Principales Ejecutivos

Dario Farren Spencer

Gerente General

R.U.T. : 10.873.968-1

Ingeniero Civil Industrial - Universidad de Chile

Magister en economía aplicada y Magister en Administración de Empresas - Universidad de Chile

Dotación

Cargos	Dotación 2010	Dotación 2009
Ejecutivos y Profesionales	0	0
Técnicos, Administración y Tracción	0	0
Servicio, Personal no Calificado y Vigilancia	0	0
Total Dotación	0	0

Remuneraciones Ejecutivos

Durante los años 2010 y 2009, no se presentaron pagos de Remuneraciones a Ejecutivos de la empresa.

Indemnización por Años de Servicios

Durante los años 2010 y 2009, no se presentaron pagos de Indemnizaciones por años de servicios a los Gerentes y Ejecutivos de la empresa.

Plan de Incentivos de la Empresa

En los años 2010 y 2009, la empresa no presentó Sistemas de Incentivos aplicables a sus Ejecutivos.

Estructura Accionaria de la Sociedad

Participación	%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	99,90
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	00,10
Total Participación	100,00

ANÁLISIS RAZONADO

El análisis razonado de los Estados Financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter General No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en consecuencia, el análisis comparativo y explicativo de los Estados Financieros están referidos a los periodos de Enero a Diciembre de 2010 y 2009.

1. VALOR LIBRO DE ACTIVOS Y PASIVOS

En general los activos y pasivos han sido valorizados de acuerdo a Normas Internacionales de Contabilidad y normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

2. INDICADORES FINANCIEROS

A continuación se presenta un análisis de los Estados Financieros del Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. al 31 de Diciembre de 2010 y 2009.

INDICE	EXP. Índice	2010	2009
Liquidez corriente	veces	8.92	8.82
Razón Acida	veces	8.91	8.82
Razón de Endeudamiento	veces	-1.10	-1.10
Deuda a Corto Plazo	%	1.00	1.07
Deuda a largo Plazo	%	99.0	98.93

3. COMENTARIOS SOBRE LOS INDICADORES FINANCIEROS

Liquidez Corriente

La liquidez es influenciada por la dependencia de financiamiento desde la matriz para cubrir los gastos de la sociedad.

Razón Acida

En encuentra influenciada en los mismos términos que la liquidez corriente.

Razón de Endeudamiento

La razón se ve afectada principalmente porque la sociedad se encuentra en un déficit financiado por la matriz, esta situación permite que la sociedad se mantenga con patrimonio negativo.

Rentabilidad

a) Diferencias entre el valor libro y valores de mercado de los principales activos.

Por encontrarse en etapa de desarrollo, no se puede efectuar un análisis de la rentabilidad de la sociedad.

b) Variaciones más importantes en los mercados en que participa.

Debido a la condición de sociedad en Período en Desarrollo, sus principales operaciones están circunscritas al financiamiento de sus actividades de puesta en marcha. Por consiguiente no se está participando activamente en el mercado de transporte de pasajeros.

c) Descripción y análisis de los principales componentes de los flujos netos originados por las actividades operacionales.

c.1. Flujos de la operación

La Sociedad no genera flujos positivos por encontrarse en etapa de desarrollo. Sólo se observan desembolsos por gastos administrativos y legales propios de esta etapa.

c.1. Flujos de financiamiento.

Corresponden principalmente a préstamos obtenidos de la Matriz y de las sociedades coligadas, para el funcionamiento de sus actividades operativas relacionadas con la puesta en marcha.

c.2. Flujos de inversión

Al 31 de Diciembre de 2010 y 2009 no se produjeron flujos por este concepto.

d) Análisis de Riesgo de Mercado.

Los riesgos están asociados directamente a la condición de su puesta en marcha, por lo que no se puede efectuar un análisis relativo a los precios de los insumos y políticas de coberturas de la Empresa.

HECHOS RELEVANTES

La sociedad no presenta Hechos Relevantes durante el ejercicio 2010.

INFORME DE LOS AUDITORES EXTERNOS

Señores

Presidente, Directores y Accionistas

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

1. Hemos efectuado una auditoría al estado de situación financiera de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., al 31 de diciembre de 2010 y a los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la Administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en la auditoría que efectuamos.

2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los montos e informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la Administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

3. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre de 2010 y los resultados de sus operaciones, y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables descritas en Nota 2.1.

4. Los estados financieros oficiales de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre de 2009, preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron su opinión sin salvedades con fecha 19 de febrero de 2010. Los estados financieros de apertura al 1° de enero de 2009 y de cierre al 31 de diciembre de 2009, que se presentan sólo para efectos comparativos, incluyen todos los ajustes significativos necesarios para presentarlos de acuerdo con normas descritas en Nota 2.1, los cuales fueron determinados por la Administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. (ver Nota 3). Nuestra auditoría de los estados financieros al 31 de diciembre de 2010, incluyó el examen de los referidos ajustes y la aplicación de otros procedimientos de auditoría sobre los saldos de apertura y cierre del 2009, con el alcance que estimamos necesario en las circunstancias. En nuestra opinión, dichos estados financieros de apertura y cierre de 2009, se presentan de manera uniforme, en todos sus aspectos significativos, para efectos comparativos con los estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre de 2010.

5. Tal como se desprende de la lectura de los estados financieros, al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad no ha desarrollado actividades presentando déficit patrimonial y resultado pérdida en el ejercicio. En consideración a lo anterior estos estados financieros deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

David Molina C. ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 29 de marzo de 2011

"La versión original firmada de este informe ha sido entregada a la Administración de la Sociedad Auditada"

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS - ACTIVOS
Al 31 de Diciembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS		31.12.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
<i>ACTIVOS CORRIENTES</i>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	3.646	3.646	3.646
Activos por impuestos corrientes	6	419	408	370
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		4.065	4.054	4.016
<i>ACTIVOS NO CORRIENTES</i>				
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		-	-	-
TOTAL ACTIVOS		4.065	4.054	4.016

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS - PASIVOS
Al 31 de Diciembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		31.12.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
<i>PASIVOS CORRIENTES</i>				
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7	456	460	502
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		456	460	502
<i>PASIVOS NO CORRIENTES</i>				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	44.430	42.440	41.798
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		44.430	42.440	41.798
<i>PATRIMONIO</i>				
Capital emitido	8	24.653	24.653	25.233
Primas de emisión	8	889	889	889
Otras reservas	8	580	580	-
Resultados retenidos		(66.943)	(64.968)	(64.406)
TOTAL PATRIMONIO		(40.821)	(38.846)	(38.284)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		4.065	4.054	4.016

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION
Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2010	01-01-2009
		31-12-2010	31-12-2009
		M\$	M\$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		-	-
Gastos de administración	9	(1.986)	(551)
Resultado por unidades de reajuste		11	(10)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(1.975)	(561)
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(1.975)	(561)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		(1.975)	(561)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL			
GANANCIA (PÉRDIDA)		(1.975)	(561)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto			
Diferencias de cambio por conversión		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(1.975)	(561)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(1.975)	(561)
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(1.975)	(561)
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		(13,16)	(3,74)
N° de Acciones		150.000	150.000

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2010	24.653	889	580	(64.968)	(38.846)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(1.975)	(1.975)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(1.975)	(1.975)
Saldo final ejercicio actual 31 de Diciembre de 2010	24.653	889	580	(66.943)	(40.821)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período al 1 de enero de 2009	25.233	889	-	(64.406)	(38.284)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(561)	(561)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	(580)	-	580	-	-
Cambios en patrimonio	(580)	-	580	(561)	(561)
Saldo final ejercicio 31 de Diciembre de 2009	24.653	889	580	(64.968)	(38.846)

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO
Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO	del 1 de Enero al 31 de Diciembre 2010 M\$	del 1 de Enero al 31 de Diciembre 2009 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	(1.975)	(561)
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	(11)	(38)
Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	1.388	(43)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	(598)	(642)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 5)	598	642
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	598	642
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial	3.646	3.646
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final (Nota 4)	3.646	3.646

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Nota 1. Información General

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público de Santiago Don Camilo Valenzuela Riveros.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores No 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 31 de Diciembre de 2010 y 2009, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

El domicilio de la sociedad es Morande 115, piso 6.

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Dirección en sesión celebrada el día 25 de Febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009, que han sido incluidos en los presentes estados financieros, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las a las normas contables descritas en 2.1. En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

Nota 2. Resumen de las Principales Políticas Contables

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, a aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 2.13 se detalla el alcance de esta norma.

Estos estados financieros correspondientes al periodo de doce meses terminado al 31 de Diciembre de 2010 han sido aprobados por su directorio en sesión N°38 del mes de marzo 2011.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

2.2 Nuevas Normas e Interpretación Emitidas

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 9	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
IFRIC 19	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011
Modificaciones y mejoras		
IFRS 1	Adopción por Primera Vez	1 de Enero 2011
IFRS 3	Combinaciones de negocios	1 de Enero 2011
IFRS 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
IAS 1	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
IAS 12	Impuesto a las Ganancias	1 de Enero 2012
IAS 24	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
IAS 27	Estados financieros consolidados y separados	1 de Enero 2011
IAS 32	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
IAS 34	Información Financiera Intermedia	1 de Enero 2011
IFRIC 13	Programas de Fidelización de Clientes	1 de Enero 2011

La sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectará significativamente los estados financieros.

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del periodo los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2010	31.12.2009	01.01.2009
UF	21.455,55	20.942,88	21.451,88
US\$	468,01	507,10	636,45

2.4 Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en:

a) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.5 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.6 Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

b) Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

2.7 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas, auditoría externa y otros gastos menores.

2.10 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.11 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

2.12 Utilidad líquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS

2.13 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes al ejercicio 2010 los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

Nota 3. Primera Aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera

3.1 Aplicación de NIIF 1

El periodo terminado al 31 de diciembre de 2010 es el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

3.2 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normativa Anterior y Bajo NIIF al 1 de Enero de 2009

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>01.01.2009</u>
	M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	(37.744)
Valorización de Activos IFRS	(540)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(38.284)

3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 31 de diciembre de 2009:

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>31.12.2009</u>
	M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	(38.305)
Resultado del ejercicio IFRS	868
Efectos de la transición al 1 de enero de 2009	(540)
Corrección monetaria patrimonio	(869)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(38.846)

<u>Reconciliación del resultado</u>	<u>01.01.2009</u>
	<u>Al 31.12.2009</u>
	M\$
Utilidad bajo normativa PCGA	(1.429)
Corrección monetaria	868
Utilidad de acuerdo a NIIF	(561)

3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición

a) Corrección Monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIF no considera indexación por inflación en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto, las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

b) Valorización de Activos IFRS

La sociedad presentaba activos en el Efectivo y equivalente al efectivo cuyo importe en libros excedía en M\$ 540 a su importe recuperable, por lo cual, la Sociedad reconoció este deterioro como un ajuste al patrimonio al inicio del periodo de transición.

Nota 4. Efectivo y Efectivo Equivalente

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 31 de diciembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, son:

	31.12.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Saldo cuenta corriente bancaria	3.646	3.646	3.646

Nota 5. Cuentas por Cobrar y Pagar a Empresas Relacionadas

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 31.12.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Por pagar no corriente					
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos operación	44.430	42.440	41.798
Total por pagar no corriente			44.430	42.440	41.798

b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2010		31.12.2009	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria	1.392	1.392	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	598	-	642	-

c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente Directorio	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Vicepresidente Directorio	Luis Sanchez Castellon	6.579.043-2
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Leonidas Henriquez Pinto	5.681.488-4
Director	Luis Vilches Figueroa	7.429.748-K

Nota 6. Activos por Impuestos Corrientes

a) Información general

Al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	31.12.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Remanente Iva crédito fiscal	419	408	370

Nota 7. Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la Matriz.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

	31.12.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Servicios administrativos y otros	456	449	491
Retenciones por pagar	-	11	11
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	456	460	502

Nota 8. Patrimonio Neto

a) *Capital*

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 el capital pagado asciende a M\$ 24.653 y al 1 de enero de 2009 el capital pagado asciende a M\$ 25.233.

Al 31 de diciembre de 2010, al 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009 las primas por acción ascienden a M\$ 889.

b) *Número de acciones suscritas y pagadas*

Al 31 de diciembre de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	150.000	150.000	150.000

Conceptos	M\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 31.12.2008	25.233	150.000
Revalorización Capital 2009	(580)	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2009	24.653	-
Total Capital Pagado al 31.12.2010	24.653	150.000

c) *Dividendos*

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 no se han cancelado dividendos.

d) *Otras reservas*

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado y primas por acción generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$580.

e) *Gestión del capital*

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

Nota 9. Gastos de Administración

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO	
	M\$	
	Período entre 01-01-2010 31-12-2010	Período entre 01-01-2009 31-12-2009
Auditoría externa	1.392	-
Servicios externos	594	551
Total Gastos de administración	1.986	551

Para el período comprendido entre el 01.01.2010 y 31.12.2010, el gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

Nota 10. Medio Ambiente

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

Nota 11. Administración del Riesgo Financiero**RIESGO DE MERCADO**

A diciembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

DESARROLLO OPERACIONAL

A diciembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Nota 12. Sanciones

Durante el período terminado el 31 de diciembre de 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de diciembre de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

Nota 13. Contingencias

Al 31 de diciembre de 2010, la sociedad no presenta contingencias.

Nota 14. Hechos Posteriores

Entre el 31 de diciembre de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.