

MEMORIA ANUAL 2011
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

En Etapa de Desarrollo

Santiago, Chile
Diciembre 2011

Contenidos

<i>Cuenta del Presidente</i>	3
<i>Declaración de Responsabilidad</i>	4
<i>Identificación de la Sociedad</i>	5
<i>Administración y Recursos Humanos</i>	6
<i>Análisis Razonado</i>	8
<i>Hechos Relevantes</i>	9
<i>Informe de los Auditores Externos</i>	10
<i>Estados de Situación Financiera Clasificados - Activos</i>	11
<i>Estados de Situación Financiera Clasificados - Pasivos</i>	12
<i>Estados de Resultados Integrales por Función</i>	13
<i>Estados de Cambios en el Patrimonio Neto</i>	14
<i>Estados de Flujo de Efectivo - Indirecto</i>	15
<i>Notas a los Estados Financieros</i>	16

CUENTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas

De conformidad a lo establecido a las disposiciones legales vigentes, vengo a presentar a ustedes la Memoria Anual correspondiente al Ejercicio 2011 de esta Sociedad.

La Sociedad se mantuvo en etapa de desarrollo durante el año 2011, en atención a los estudios y análisis iniciados por la Matriz EFE respecto a su situación y su desarrollo futuro, de manera coherente con una planificación integrada del transporte en nuestra área geográfica de influencia.

Los movimientos que la Sociedad ha tenido, pueden verse reflejados de manera exacta en los Estados Financieros que se presentan a continuación.

Este Directorio espera que la Sociedad a la cual representamos, sea un medio de acción para las políticas que el Supremo Gobierno requiere para la infraestructura y mejoramiento del transporte en nuestro país.

Presidente Directorio

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los directores y Gerente General de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., firmantes de esta Declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria del año 2011 de la sociedad.

La firma de esta Declaración es efectuada en cumplimiento a la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Franco Faccilongo Forno	Presidente	05.902.973-8	
Cecilia Araya Catalán	Vicepresidente	08.351.927-4	
Raul Etcheverry Muñoz	Director	08.192.185-7	_____
Sergio Ibarra Kannengiesser	Director	05.071.102-1	_____
Luis Vilches Figueroa	Director	07.429.748-K	
Dario Farren Spencer	Gerente General	10.873.968-1	

Santiago, Marzo de 2012.

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

NOMBRE

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A

Nombre de Fantasía

FCALP S.A.

Tipo de Identidad

Sociedad Anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas.

Inscripción de registro de valores

N° 0578

Dirección

Oficinas Generales
Morandé N° 115 Piso 6
Fono 5855000

Domicilio Legal

Morandé N° 115 6 Piso
Fono 5855000
Santiago, Región Metropolitana

Rol Único tributario

96.769.070-8

Documentos Constitutivos

Constitución de la sociedad mediante escritura pública repertorio N° 231 de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera Notaría de Providencia, Mercedes Moreno Guemes, publicación de extracto de la constitución, en Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de noviembre de 1995.
Inscrita en el extracto Fs. 698 N° 301, registro de Comercio de Conservador de Bienes Raíces de Arica año 1995.

Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener, y explotar servicios de transportes de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título de EFE.
La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

Directorio y Remuneraciones de los Directores

Nombre Director	Cargo	Rut	Profesión	Establecimiento Educación Superior	2011 M\$	2010 M\$
Franco Faccilongo Forno	Presidente	5.902.973-8	Ingeniero Civil Eléctrico	U. Técnica Federico Sta. María	(*)	(*)
Cecilia Araya Catalán	Vicepresidente	8.351.927-4	Ingeniero Comercial	U. de Chile	(*)	(*)
Raúl Etcheverry Muñoz	Director	8.192.185-7	Ingeniero Civil Industrias mención electricidad	U. Católica de Chile	(*)	(*)
Sergio Ibarra Kannengiesser	Director	5.681.488-4	Abogado	U. Diego Portales	(*)	(*)
Luis Vilches Figueroa	Director	7.429.748-K	Ingeniero Civil Eléctrico	U. Técnica Federico Sta. María	(*)	(*)
Dario Farren Spencer	Gerente General	10.873.968-1	Ingeniero Civil Industrial	U. de Chile	(*)	(*)

Vigente al 31 de diciembre de 2011

(*) No se realizan pagos de dietas a Directores

Gastos de Asesorías del Directorio

Durante los años 2011 y 2010, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio

Principales Ejecutivos

Dario Farren Spencer

Gerente General

R.U.T. : 10.873.968-1

Ingeniero Civil Industrial – Universidad de Chile

Magíster en economía aplicada y Magíster en Administración de Empresas - Universidad de Chile

Dotación

Cargos	Dotación 2011	Dotación 2010
Ejecutivos y Profesionales	0	0
Técnicos, Administración y Tracción	0	0
Servicio, Personal no Calificado y Vigilancia	0	0
Total Dotación	0	0

Remuneraciones Ejecutivos

Durante los años 2011 y 2010, no se presentaron pagos de Remuneraciones a Ejecutivos de la empresa.

Indemnización por Años de Servicios

Durante los años 2011 y 2010, no se presentaron pagos de Indemnizaciones por años de servicios a los Gerentes y Ejecutivos de la empresa.

Plan de Incentivos de la Empresa

En los años 2011 y 2010, la empresa no presentó Sistemas de Incentivos aplicables a sus Ejecutivos.

Estructura Accionaria de la Sociedad

Participación	%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	99,90
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	00,10
Total Participación	100,00

ANÁLISIS RAZONADO

El análisis razonado de los Estados Financieros, ha sido preparado de acuerdo a lo estipulado en la Norma de Carácter General No 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en consecuencia, el análisis comparativo y explicativo de los Estados Financieros están referidos a los períodos de Enero a Diciembre de 2011 y 2010.

1. VALOR LIBRO DE ACTIVOS Y PASIVOS

En general los activos y pasivos han sido valorizados de acuerdo a Normas Internacionales de Contabilidad y normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros lo que asegura que no se produzcan diferencias significativas entre los valores económicos y el valor libros de estos.

2. INDICADORES FINANCIEROS

La sociedad no posee ingresos y costos de explotación, debido a que la Matriz no ha decretado la puesta en actividad del giro de la sociedad, de esta forma sus gastos se limitan a la mantención del registro de accionistas, auditorías y otros gastos imprescindibles para mantener la sociedad.

Debido al estado actual de la sociedad, esta no presenta índices de rentabilidad y rendimiento, así como tampoco una variación significativa en el resto de los indicadores de liquidez y endeudamiento. Tampoco se considera examinar los estados financieros comparativamente por la escasa variación que muestran a lo largo del tiempo. Los indicadores de liquidez y endeudamiento se afectan por la situación actual de dependencia de la matriz.

Los flujos que presenta se producen del financiamiento recibido de la matriz para cubrir los desembolsos de la sociedad.

Al mismo tiempo la sociedad no se encuentra expuesta a ningún tipo de riesgo financiero o de mercados.

HECHOS RELEVANTES

Hechos Relevantes de la sociedad desde el 1° de enero al 31 de diciembre de 2011.

En Sesión de Directorio N° 38 de fecha 29 de Marzo de 2011, se aceptó la renuncia presentada por el Sr. Luis Sánchez Castellón al cargo de director de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

En Junta Ordinaria de Accionista realizada el 25 de abril de 2011 se acordó designar como nuevos directores de la sociedad a las siguientes personas que ejercerán sus funciones por un plazo de tres años:

*Franco Faccilongo Forno
Sergio Ibarra Kannengiesser
Cecilia Araya Catalán
Luis Vilches Figueroa
Raúl Etcheverry Muñoz*

Asimismo, se acordó designar como auditores externos de la Sociedad a la empresa Ernst & Young Auditores, quien prestará dicho servicio durante el período anual comprendido entre el 01 de enero del 2011 al 31 de diciembre del mismo año.

INFORME DE LOS AUDITORES EXTERNOS



Ernst & Young Chile
Presidente Riesco 5435, piso 4
Las Condes
Santiago
Tel: 56 2 676 1000
Fax: 56 2 676 1010
www.eychile.cl

Informe Auditores Independientes

Señores
Presidente, Directores y Accionistas
Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

1. Hemos efectuado una auditoría a los estados de situación financiera de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., al 31 de diciembre de 2011 y 2010 y a los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la Administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos.
2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los montos e informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la Administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.
3. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre de 2011 y 2010 y los resultados de sus operaciones, y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de valores y Seguros descritas en Nota 2.1.
4. Tal como se desprende de la lectura de los estados financieros, la Sociedad al 31 de diciembre de 2011 no ha desarrollado actividades presentando déficit patrimonial y pérdidas recurrentes del período. En consideración a lo anterior estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Miguel Angel Salinas B.

Santiago, 27 de marzo de 2012

ERNST & YOUNG LTDA.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS - ACTIVOS

Al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS		31.12.2011	31.12.2010
	Nota	M\$	M\$
<i>ACTIVOS CORRIENTES</i>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	3	3.646	3.646
Activos por impuestos corrientes	5	435	419
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		4.081	4.065
<i>ACTIVOS NO CORRIENTES</i>			
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		-	-
TOTAL ACTIVOS		4.081	4.065

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS - PASIVOS

Al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

<i>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</i>		<i>31.12.2011</i>	<i>31.12.2010</i>
	<i>Nota</i>	<i>M\$</i>	<i>M\$</i>
<i>PASIVOS CORRIENTES</i>			
<i>Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar</i>	<i>6</i>	<i>315</i>	<i>456</i>
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		315	456
<i>PASIVOS NO CORRIENTES</i>			
<i>Cuentas por pagar a entidades relacionadas</i>	<i>4</i>	<i>48.225</i>	<i>44.430</i>
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		48.225	44.430
<i>PATRIMONIO</i>			
<i>Capital emitido</i>	<i>7</i>	<i>24.653</i>	<i>24.653</i>
<i>Primas de emisión</i>	<i>7</i>	<i>889</i>	<i>889</i>
<i>Otras reservas</i>	<i>7</i>	<i>580</i>	<i>580</i>
<i>Resultados retenidos</i>		<i>(70.581)</i>	<i>(66.943)</i>
TOTAL PATRIMONIO		(44.459)	(40.821)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		4.081	4.065

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION

Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2011	01-01-2010
		31-12-2011	31-12-2010
		M\$	M\$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		-	-
Gastos de administración	9	(3.655)	(1.986)
Resultado por unidades de reajuste	17	11	
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(3.638)	(1.975)
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(3.638)	(1.975)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		(3.638)	(1.975)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL			
GANANCIA (PÉRDIDA)		(3.638)	(1.975)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto			
Diferencias de cambio por conversión		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(3.638)	(1.975)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(3.638)	(1.975)
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(3.638)	(1.975)
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		(24,3)	(13,2)
N° de Acciones		150.000	150.000

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 7)	Capital	Primas	Otras	Ganancias	Patrimonio
	Emitido	De	Reservas	(Pérdidas)	Neto
		Emisión		Acumuladas	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$

Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2011

24.653 889 580 (66.943) (40.821)

Cambios en patrimonio

Ganancia o (pérdida) - - - (3.638) (3.638)

Cambios en patrimonio

- - - (3.638) (3.638)

Saldo final ejercicio actual 31 de Diciembre de 2011

24.653 889 580 (70.581) (44.459)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 7)	Capital	Primas	Otras	Ganancias	Patrimonio
	Emitido	De	Reservas	(Pérdidas)	Neto
		Emisión		Acumuladas	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$

Saldo inicial período anterior al 1 de enero de 2010

24.653 889 580 (64.968) (38.846)

Cambios en patrimonio

Ganancia o (pérdida) - - - (1.975) (1.975)

Cambios en patrimonio

- - - (1.975) (1.975)

Saldo final ejercicio anterior al 31 de Diciembre de 2010

24.653 889 580 (66.943) (40.821)

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO - INDIRECTO

Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

<i>ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO</i>	<i>del 1 de Enero al 31 de Diciembre 2011 M\$</i>	<i>del 1 de Enero al 31 de Diciembre 2010 M\$</i>
<i>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</i>		
<i>Utilidad (Pérdida) del Ejercicio</i>	(3.638)	(1.975)
<i>Otros ajustes por partidas distintas al efectivo</i>	(17)	(11)
<i>Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación</i>	2.806	1.388
<i>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</i>	(849)	(598)
<i>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</i>		
<i>Préstamos de entidades relacionadas (Nota 4)</i>	849	598
<i>Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</i>	849	598
<i>Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo</i>	-	-
<i>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial</i>	3.646	3.646
<i>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final (Nota 4)</i>	3.646	3.646

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Nota 1. Información General

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público de Santiago Don Camilo Valenzuela Riveros.

La sociedad filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad domiciliada en Morande 115, piso 6 se encuentra inscrita en el Registro de Valores No 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 31 de Diciembre de 2011 y 2010, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

Nota 2. Resumen de las Principales Políticas Contables

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, a aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 2.13 se detalla el alcance de esta norma.

Estos estados financieros correspondientes al período de doce meses terminado al 31 de Diciembre de 2011 han sido aprobados por su directorio en sesión N°42 del mes de marzo 2012.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

La estimación de valores recuperables

Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.2 Nuevas Normas e Interpretación Emitidas

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9	Instrumentos Financieros: Clasificación y medición	1 de Enero 2013
NIIF 10	Estados financieros consolidados	1 de Enero 2013
NIIF 11	Acuerdos conjuntos	1 de Enero 2013
NIIF 12	Revelaciones de participación en otras entidades	1 de Enero 2013
NIIF 13	Medición del valor justo	1 de Enero 2013
NIC 19	Beneficios a Empleados (Revisada), mejora el reconocimiento y revelaciones requeridas por los planes de beneficios definidos	1 de Enero 2013
NIIF 1	Adopción por Primera Vez (modificación)	1 de Enero 2012
NIIF 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones (modificación)	1 de Enero 2012
NIIF 12	Impuestos diferidos (modificación)	1 de Enero 2012

La Administración ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad

NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera

CINIIF (IFRIC): Comité de interpretaciones a las normas internacionales de información financiera

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2011	31.12.2010
UF	22.294,03	21.455,55
US\$	519,20	468,01

2.4 Activos Financieros

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. clasifica sus activos financieros en:

Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.5 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.6 Pasivos Financieros

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

2.7 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas, auditoría externa y otros gastos menores.

2.10 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.11 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

2.12 Utilidad líquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N° 1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS

2.13 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes al ejercicio 2010 los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación.

Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

Nota 3. Efectivo y Efectivo Equivalente

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 31 de diciembre de 2011 y 31 de diciembre de 2010, son:

	31.12.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Saldo cuenta corriente bancaria	3.646	3.646

Nota 4. Cuentas por Cobrar y Pagar a Entidades Relacionadas

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 31.12.2011 M\$	Monto al 31.12.2010 M\$
<i>Por pagar no corriente</i>				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento	48.225	44.430
<i>Total por pagar no corriente</i>			48.225	44.430

Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad relacionada	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2011		31.12.2010	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria desde Matriz	2.947	(2.947)	1.392	(1.392)
EFE	Matriz	Financiamiento	849	-	598	-

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente Directorio	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Vicepresidente Directorio	Cecilia Araya Catalán	8.351.927-4
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Sergio Ibarra Kannengiesser	5.071.102-1
Director	Luis Vilches Figueroa	7.429.748-K

Nota 5. Activos por Impuestos Corrientes

Información general

Al 31 de diciembre de 2011 y 31 de diciembre de 2010, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene entre sus activos corrientes un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	31.12.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	435	419

Nota 6. Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la Matriz.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2011 y 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

	31.12.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Servicios administrativos y otros	315	456
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	315	460

Nota 7. Patrimonio Neto

Capital

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010 el capital suscrito y pagado asciende a M\$ 24.653.
Al 31 de diciembre de 2011 y 2010 las primas por acción ascienden a M\$ 889.

Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2011, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	150.000	150.000	150.000

Dividendos

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010 no se han cancelado dividendos.

Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado y primas por acción generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$580.

Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Nota 8. Gastos de Administración

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO	
	M\$	
	Período entre 01-01-2011 31-12-2011	Período entre 01-01-2010 31-12-2010
Auditoría externa	2.947	1.392
Servicios externos	625	594
Otros gastos	83	-
Total Gastos de administración	3.655	1.986

Nota 9. Medio Ambiente

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

Nota 10. Administración del Riesgo Financiero

RIESGO DE MERCADO

A diciembre del año 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

DESARROLLO OPERACIONAL

A diciembre del año 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Nota 11. Sanciones

Durante el período terminado el 31 de diciembre de 2011 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de diciembre de 2011, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Nota 13. Contingencias

Al 31 de diciembre de 2011, la sociedad no presenta contingencias.

Nota 14. Hechos Posteriores

Entre el 31 de diciembre de 2011 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.