

MEMORIA ANUAL 2013
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile
Diciembre 2013

Contenidos

<i>Cuenta del Presidente</i>	3
<i>Declaración de Responsabilidad</i>	5
<i>Identificación y Objeto de la Sociedad</i>	6
<i>Administración y Recursos Humanos</i>	7
<i>Estructura accionaria</i>	9
<i>Análisis Razonado</i>	9
<i>Hechos Relevantes</i>	10
<i>Estados de Situación Financiera</i>	
<i>Estados de Situación Financiera Clasificados</i>	12
<i>Estados de Resultados Integrales por Función</i>	13
<i>Estados de Cambios en el Patrimonio Neto</i>	14
<i>Estado de Flujo de Efectivo - Directo</i>	15
<i>Notas a los Estados Financieros</i>	18

CUENTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas:

De conformidad a lo establecido en las disposiciones legales vigentes, presento a ustedes la Memoria Anual correspondiente al Ejercicio 2013 de esta Sociedad.

Durante el año 2013 la Sociedad se abocó a las tareas necesarias para la mantención de la infraestructura –incluyendo la revisión de condiciones técnicas de puentes y otras estructuras- con el objeto de disponer de una vía férrea apta continuamente para la circulación de trenes, la implementación de proyectos de inversión para dotar del soporte tecnológico necesario al ferrocarril para la adecuada gestión operacional en condiciones de seguridad, y una serie de acciones tendientes a facilitar la puesta en operación del transporte de carga comercial del ferrocarril.

Así, es destacable la entrada en vigencia del modelo de acceso ferroviario, denominado “Open Access”, que garantiza el acceso a la vía bajo esquema multiporteador, sin pago efectivo por mantención ni uso de la vía férrea y con garantía de condición operativa de la vía en el tiempo.

Junto a esto, otro hito lo constituye la obtención del permiso ambiental para el transporte de minerales, dado que tradicionalmente el ferrocarril ha transportado desde Bolivia minerales a granel con contenidos de sustancias peligrosas según la legislación ambiental chilena. Por ello, FCALP realizó una Declaración de Impacto Ambiental para el transporte de 14 tipos de minerales peligrosos -según la normativa vigente-, logrando en noviembre de 2013 la Resolución de Calificación Ambiental favorable que permite hacer el transporte de estos minerales, adoptando las medidas de control y mitigación que en ella se disponen.

Por otra parte, concluida la rehabilitación de la vía férrea en enero de 2013, se implementó el plan de mantención de ella, el que aborda los aspectos técnicos requeridos para conservarla en las condiciones técnicas que resultaron de los trabajos de rehabilitación e incorpora trabajos de mantención correctiva producto de los efectos de los inviernos altiplánicos.

Un ámbito adicional del que la Sociedad se ha hecho cargo es la conclusión de los trabajos de la remediación ambiental de suelos, a propósito del encargo que la matriz del Grupo EFE le hiciera en el contexto de la quiebra de la empresa contratista (Comsa de Chile S.A.), declarada en abril 2013.

También se abordó el desafío de dotar a la Sociedad de material rodante para cumplir con las tareas relacionadas con el transporte de carga, por lo cual prevemos tener dichos equipos operativos durante el año 2014.

Los movimientos que la Sociedad ha tenido durante el año 2013, se pueden ver reflejados fielmente en los Estados Financieros que se presentan a continuación.

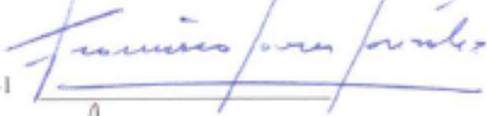
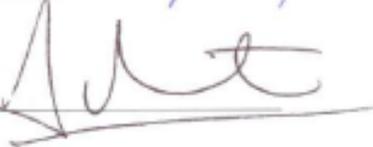
Por último, es interés del Directorio de esta Sociedad a la cual representamos, que las actividades que desarrolle la continúen contribuyendo a la ejecución de las políticas que el Gobierno de Chile requiere para la infraestructura ferroviaria y el mejoramiento del transporte en nuestro país.

*Rafael Aldunate Valdés
Presidente del Directorio*

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los Directores y Gerente General de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., firmantes de esta Declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria del año 2013 de la sociedad.

La firma de esta Declaración es efectuada en cumplimiento a la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Rafael Aldunate Valdés	Presidente	05.193.449-0	
Francisco Javier González Silva	Vicepresidente	10.485.493-1	
Sebastián Montero Lira	Director	06.282.225-2	
Claudio Eguiluz	Director	7.753.323-0	
Máximo Errázuriz de Solminihac	Director	06.020.621-K	
Fernando Peña Atero	Gerente General	11.841.260-5	

Santiago, abril de 2014.

IDENTIFICACION DE LA SOCIEDAD

NOMBRE

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

Nombre de Fantasía

FCALP S.A.

Tipo de Identidad

Sociedad anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abierta.

Inscripción de registro de valores

La sociedad se encuentra inscrita en el registro de valores N° 578, con fecha 02 de Septiembre de 1996.

Dirección

Bandera # 76

Oficina 501

Santiago ,Región Metropolitana

Domicilio Legal

Morandé # 115

Piso 6

Santiago, Región Metropolitana

Rol Único Tributario

96.769.070-8

Documentos Constitutivos

Constitución de la sociedad mediante escritura pública, repertorio N° 231 de fecha 29 de Septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera notaria de Providencia, Mercedes Moreno Güemes, publicación extracto de la constitución, Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de Noviembre de 1995.

Inscrita en el extracto F698 N° 301, registro de Comercio de Conservador se Bienes Raíces de Arica año 1995.

Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y de más muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título por parte de EFE.

ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

- **Directorio y Remuneraciones de los Directores**

<i>Nombre Director</i>	<i>RUT</i>	<i>Cargo</i>	<i>Profesión</i>	<i>Establecimiento Educación Superior</i>	<i>2013 M\$</i>	<i>2012 M\$</i>
<i>Rafael Eliodoro Aldunate Valdés</i>	<i>5.193.449-0</i>	<i>Presidente</i>	<i>Ingeniero Comercial</i>	<i>Pontificia Universidad Católica de Chile</i>	<i>16.472</i>	<i>3.780</i>
<i>Francisco Javier González Silva</i>	<i>10.485.493-1</i>	<i>Vicepresidente</i>	<i>Abogado</i>	<i>Pontificia Universidad Católica de Chile</i>	<i>13.781</i>	<i>5.670</i>
<i>Sebastián Fernando Montero Lira</i>	<i>6.282.225-2</i>	<i>Director</i>	<i>Administración de Empresas</i>	<i>Atherton, California-USA</i>	<i>9.187</i>	<i>3.780</i>
<i>Claudio Eguiluz Rodríguez</i>	<i>7.753.323-0</i>	<i>Director</i>	<i>Empresario</i>	<i>No aplica</i>	<i>6.141</i>	<i>-</i>
<i>Máximo Emiliano Errázuriz de Solminihac</i>	<i>6.020.621-k</i>	<i>Director</i>	<i>Ingeniero Civil con MBA</i>	<i>Pontificia Universidad Católica de Chile</i>	<i>9.951</i>	<i>3.016</i>

Vigente al 31 de diciembre de 2013

- **Gastos Asesorías del Directorio**

Durante los años 2013 y 2012, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio.

- **Principales Ejecutivos**

Fernando Peña Atero

Gerente General

R.U.T: 11.841.260-5

Ingeniero civil en Obras Civiles – Universidad de Santiago de Chile

AMP del ESE Business School

- **Dotación**

<i>Cargos</i>	<i>Dotación 2013</i>	<i>Dotación 2012</i>
<i>Ejecutivos y Profesionales</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Técnicos, Administración y Tracción</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>Servicio, Personal no Calificado y Vigilancia</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>Total Dotación</i>	<i>12</i>	<i>6</i>

- **Remuneraciones Ejecutivos**

<i>Cargos</i>	<i>M\$ 2013</i>	<i>M\$ 2012</i>
<i>Remuneraciones</i>	<i>131.386</i>	<i>56.017</i>
<i>Total Dotación</i>	<i>131.386</i>	<i>56.0176</i>

- **Indemnizaciones por Años de Servicios**

Durante los años 2013 y 2012, no se presentaron pagos de Indemnizaciones por años de servicios a los Gerentes y Ejecutivos de la empresa.

- **Plan de Incentivos de la Empresa**

Durante el año 2013, la empresa fijó un plan de incentivos por el buen desempeño a sus ejecutivos y profesionales, el valor provisionado al 31 de diciembre de 2013 fue de M\$19.567.

- **Estructura accionaria de la sociedad**

<i>Entidad</i>	<i>N° Acciones</i>	<i>Participación %</i>
<i>Empresa de los Ferrocarriles del Estado</i>	<i>149.850</i>	<i>99,90%</i>
<i>Infraestructura Y Tráfico Ferroviario S.A.</i>	<i>150</i>	<i>0,10%</i>
Total Dotación	150.000	100%

- **ANÁLISIS RAZONADO**

La sociedad ha preparado sus informes financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF - IFRS), valorizando sus activos y pasivos según dichas normas, lo que asegura que no se produzcan diferencias significativas entre los valores económicos y el valor libros de éstos.

La operación de la sociedad se limita a la ejecución del mandato suscrito con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, mediante el cual esta última remite los fondos necesarios para solventar la ejecución de dicho mandato, consistente en la Operación Mantenimiento y Rehabilitación del Ferrocarril Arica a la Paz.

Indicadores financieros:

a) Liquidez

La sociedad continua mostrando un capital de trabajo positivo que al 31 de diciembre llega a MM\$ 108 debido a que sus flujos están garantizados por los aportes que hace el Estado a EFE para financiar las tareas de operación, mantenimiento y rehabilitación, alcanzando el índice de liquidez a 2,17 veces.

b) Endeudamiento

El endeudamiento positivo de 0,45 veces que muestra la sociedad esta originado por la capitalización de deudas efectuada en noviembre de 2013.

c) *Rentabilidad*

La sociedad no presenta una rentabilidad debido a los costos administrativos de operación que son cubiertos con recursos transferidos por el Estado a EFE.

Por todo lo anterior, FCALP S.A, no se encuentra expuesta a ningún tipo de riesgo financiero o de mercados.

• **HECHOS RELEVANTES**

Resumen de los hechos Relevantes de la Empresa Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., informados durante el período iniciado el 1 de enero de 2013 y terminado el 31 de Diciembre de 2013:

Fecha	Empresa que informa	Materia	Resumen
05 de marzo de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Cambios en la Administración	Nombra nuevo Presidente del Directorio
12 de Abril de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Junta Ordinaria de Accionistas	Cita a Junta
24 de abril de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Cambios en la Administración	Informa renuncia Director
30 de Abril de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Cambios en la Administración	Nombra nuevos Directores
15 de Octubre de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Junta Extraordinaria de Accionista	Informa aumento de Capital, rectifica acuerdo
15 de Octubre de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Junta Extraordinaria de Accionista	Complementa información de aumento de Capital
15 de Octubre de 2013	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Junta Extraordinaria de Accionista	Complementa información de aumento de Capital

Estados Financieros

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile

31 de diciembre de 2013

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

ACTIVOS		31.12.2013	31.12.2012
	Nota	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	173.364	170.651
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	5	28.942	84.160
Otros activos no financieros corrientes	6	14.980	732
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		217.286	255.543
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos no financieros, no corrientes	7	450	-
Propiedades, planta y equipo	8	2.850	902
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		3.300	902
TOTAL ACTIVOS		220.586	256.445

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		31.12.2013	31.12.2012
	Nota	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	9	27.892	10.379
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	5	82.634	162.746
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		110.526	173.125
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	-	141.775
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		-	141.775
PATRIMONIO			
Capital emitido	10	193.168	24.653
Primas de emisión	10	889	889
Otras reservas	10	580	580
Resultados retenidos		(84.577)	(84.577)
TOTAL PATRIMONIO		110.060	(58.455)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		220.586	256.445

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
Por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2013	01-01-2012
		31-12-2013	31-12-2012
		M\$	M\$
		(no auditado)	(no auditado)
Ingresos de actividades ordinarias	11	627.546	84.160
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		627.546	84.160
Gastos de administración	11	(629.377)	(98.165)
Resultado por unidades de reajuste		1.831	9
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		-	(13.996)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	(13.996)
(PÉRDIDA)		-	(13.996)

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES			
(PÉRDIDA)		-	(13.996)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(13.996)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		-	(13.996)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(13.996)

Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		-	(93,3)
N° de Acciones		1.175.311	150.000

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2013	24.653	889	580	(84.577)	(58.455)
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	-	-
Aumento de Capital	<u>168.515</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>168.515</u>
Cambios en patrimonio	168.515	-	-	-	168.515
Saldo final ejercicio actual 31 de Diciembre de 2013	193.168	889	580	(84.577)	110.060
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2012	24.653	889	580	(70.581)	(44.459)
Cambios en patrimonio:					
(pérdida) del período	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(13.996)</u>	<u>(13.996)</u>
Cambios en patrimonio	-	-	-	(13.996)	(13.996)
Saldo final ejercicio anterior 31 de Diciembre de 2012	24.653	889	580	(84.577)	(58.455)

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO
Por los periodos terminados al 31 de Diciembre de 2013 y 2012

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2013	01.01.2012
	31.12.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Otros cobros por actividades de operación	1.091.202	768.032
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(491.164)	(123.832)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(210.886)	(202.567)
Otros pagos por actividades de operación	(384.178)	(367.392)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	4.974	74.241
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	(2.261)	(902)
Compras de otros activos a largo plazo, clasificados como actividades de inversión de inversión	-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión	(2.261)	(902)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas	-	93.666
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	-	93.666
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	2.713	167.005
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del período	170.651	3.646
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del período	173.364	170.651

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

ÍNDICE

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
 - 2.1 Período contable**
 - 2.2 Bases de preparación**
 - 2.3 Nuevos pronunciamientos contables**
 - 2.4 Transacciones en moneda extranjera**
- 3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
 - 3.1 Instrumento financiero**
 - 3.2 Capital social**
 - 3.3 Impuesto a las ganancias**
 - 3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 3.5 Uso de estimaciones y juicios**
 - 3.6 Ganancia o pérdida por acción**
 - 3.7 Utilidad líquida distribuible**
 - 3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**
- 5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**
- 7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES**
- 8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**
- 9. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 10. PATRIMONIO NETO**
- 11. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 12. MEDIO AMBIENTE**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**
- 15. SANCIONES**
- 16. HECHOS POSTERIORES**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

1.- INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Período contable

Los estados financieros , cubren los siguientes períodos: Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012; Estado de Cambios en el Patrimonio y Estado de Flujos de Efectivo por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y Estado Integral de Resultados al 31 de diciembre de 2013 y 2012.

2.2 Bases de preparación

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo no Corriente. En sustitución a dicha norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En nota 3.8 se detalla el alcance de esta norma.

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

**2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
(Continuación)**

2.3 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio:

Normas, Interpretaciones y Enmiendas.	Aplicación obligatoria para:
NIIF 9: Instrumentos Financieros: Clasificación y medición	01 de enero de 2015
NIIF 12: Revelaciones de participación en otras entidades	01 de enero de 2013
NIC 27: Estados financieros Separados	01 de enero de 2013
NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación - Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros	01 de enero de 2014

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad
NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

2.4 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2013	31.12.2012
UF	23.309,56	22.840,75
US\$	524,61	479,96

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Instrumento financiero

a) Activo Financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable.

Efectivo y Equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Pasivo Financiero no derivado

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.2 Capital Social

El capital social está representado por 1.175.311 acciones de una sola clase.

3.3 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

3.5 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

3.6 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.7 Utilidad líquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros (continuación)

Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), y antes de las transferencias realizadas por el Estado, ha resultado permanentemente negativo.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias, depósitos y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son:

	31.12.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	90.437	7.906
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M)	41.066	12.602
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R)	41.466	-
Depósito a Plazo (< 90 días)	-	150.143
Otros	404	-
Total efectivo y equivalente al efectivo	173.364	170.651

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra un saldo con Empresa de Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 31.12.2013 M\$	Monto al 31.12.2012 M\$
Por cobrar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato	28.942	84.160
Total por cobrar corriente			28.942	84.160

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2013		31.12.2012	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Mandato Op. y Mant. FCALP más Remediación del FCALP	288.883	288.883	84.160	84.160
EFE	Matriz	Evento 100 años FCALP	96.725	96.725	-	-
EFE	Matriz	Cancelación cuenta x cobrar	(356.666)	-	-	-

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de septiembre de 2013 y 2012**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- c) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto	Monto
			Al 31.12.2013	al 31.12.2012
			M\$	M\$
Por pagar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto O y M	41.178	162.746
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto R y R	41.466	-
Total por pagar corriente			82.634	162.746
Por pagar no corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para gastos de la filial	-	141.775
Total por pagar no corriente			-	141.775

- d) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Transacciones clasificadas como corrientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2013		31.12.2012	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso fondos proyecto O y M	928.590	-	162.746	-
EFE	Matriz	Traspaso fondos proyecto R y R	153.556	-	-	-
EFE	Matriz	Cancelación O y M	(887.411)	-	-	-
EFE	Matriz	Cancelación R y R	(112.100)	-	-	-

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

Transacciones clasificadas como no corrientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2013		31.12.2012	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso gastos Auditoria desde Matriz	-	-	3.073	(3.073)
EFE	Matriz	Pago proveedores desde Matriz	-	-	477	-
EFE	Matriz	Cancelación cuenta por cobrar	-	-	-	-
EFE	Matriz	Anticipo fondos comisión mandato	-	-	90.000	-

e) Remuneración Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones a los directores fueron las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio			Al 31 de Diciembre 2013	Al 31 de Diciembre 2012
Presidente y Directores	Incorporación	Retiro	M\$	M\$
Rafael Eleodoro Aldunate Valdés –Presidente *	09/08/2012		16.472	3.780
Francisco Javier González Silva –Vicepresidente	09/08/2012		13.781	5.670
Sebastian Fernando Montero Lira	09/08/2012		9.187	3.780
José Luis Domínguez Covarrubias *	09/08/2012	23/04/2013	4.946	7.561
Máximo Emiliano Errázuriz De Solminihac	09/08/2012		9.951	3.016
Claudio Eguiluz Rodríguez	29/04/2013		6.141	-

* Con fecha 4 de marzo de 2013, fue designado en calidad de Presidente del Directorio el Sr. Rafael Aldunate Valdés quien asumió en reemplazo del Sr. José Luis Domínguez Covarrubias.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

f) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

Dotación del Personal	31.12.2013	31.12.2012
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	2
Administrativos y operativos	5	2
Total	12	6

g) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012, es el siguiente:

Concepto	Al 31.12.2013 M\$	Al 31.12.2012 M\$
Remuneraciones	131.386	56.017
Total Remuneraciones	131.386	56.017

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

a) Información general

Al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES (continuación)

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene remanente de IVA crédito fiscal ascendente a:

	31.12.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	14.980	732

7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Las garantías por arriendos se presentan bajo este rubro y asciende a M\$ 450 a diciembre de 2013, al 31 de diciembre de 2012 este rubro no presentó saldos para revelar.

8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presenta detalles de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto	
	31.12.2013 M\$	31.12.2012 M\$	31.12.2013 M\$	31.12.2012 M\$	31.12.2013 M\$	31.12.2012 M\$
Muebles y Equipos	3.163	902	313	-	2.850	902
Totales	3.163	902	313	-	2.850	902

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO (continuación)

Movimientos		Muebles y Equipos
		M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2012		-
Movimientos	Adiciones	902
	Activos en Tránsito	-
	Gasto por depreciación	-
	Total movimientos	902
Saldo al 31 de diciembre de 2012		902

Movimientos		Muebles y Equipos
		M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2013		902
Movimientos	Adiciones	2.261
	Activos en Tránsito	-
	Gasto por depreciación	(313)
	Total movimientos	1.948
Saldo al 31 de diciembre de 2013		2.850

9. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es la siguiente:

	31.12.2013	31.12.2012
	M\$	M\$
Proveedores	336	777
Retenciones	5.886	5.082
Remuneraciones	2.102	-
Beneficios a los empleados	19.568	4.520
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	27.892	10.379

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

10. PATRIMONIO NETO

a) Capital

La sociedad en Junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo de la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que tiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por M\$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012 el capital pagado asciende a M\$193.168 y M\$24.653 respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012 las primas por acción ascienden a M\$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2013, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	N° acciones Suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

Al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

e) Gestión del capital

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento. Durante junio de 2013, por acuerdo de su Directorio, el Presidente envió una carta al Presidente de EFE solicitando se busque la forma de solucionar el patrimonio negativo que mantenía esta Empresa. Esta solicitud fue acogida por el Directorio de EFE. Con fecha 30 de septiembre de 2013, el Ministerio de Hacienda autorizó a EFE para capitalizar las cuentas por cobrar a esta Sociedad Filial y a realizar un aporte en efectivo por M\$50.000. La sociedad citó a Junta Extraordinaria de Accionistas para aumentar su capital social, la que se efectuó el 30 de octubre de 2013. Al 31 de diciembre de 2013, el aumento de capital se encuentra íntegramente suscrito y pagado.

11. INGRESOS Y GASTOS

El detalle de los ingresos de la sociedad al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es el siguiente:

	ACUMULADO	
	M\$	
	01-01-2013 Al 31-12-2013	01-01-2012 Al 31-12-2012
Mandato O y M con EFE	520.821	84.160
Libro FCALP *Min. R.E.	10.000	-
Evento 100 años FCALP	96.725	-
Total Ingresos	627.546	84.160

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO	
	M\$	
	01-01-2013 Al 31-12-2013	01-01-2012 Al 31-12-2012
Dietas directorio	60.479	23.808
Remuneraciones	262.977	56.017
Auditoría externa	3.180	3.073
Servicios externos	159.474	12.697
Depreciación	313	-
Otros Gastos	42.203	2.570
Gastos evento 100 años FCALP	100.751	-
Total Gastos de administración	629.377	98.165

12. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

13. CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2013, la sociedad no presenta contingencias.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

14. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo De Mercado

Al 31 de diciembre de 2013, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de este tipo.

Riesgo De Crédito

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

Riesgo De Liquidez

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

15. SANCIONES

Durante el período terminado el 31 de diciembre de 2013 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de diciembre de 2013, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de diciembre de 2013 y 2012**

16. HECHOS POSTERIORES

Entre el 31 de diciembre 2013 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos posteriores no revelados que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.