

***MEMORIA ANUAL 2014***  
***FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.***

*Santiago, Chile*

*Diciembre 2014*



**CONTENIDO:**

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

---

## *Contenidos*

*Cuenta del Presidente*

*Declaración de Responsabilidad*

*Identificación y Objeto de la Sociedad*

*Administración y Recursos Humanos*

*Estructura accionaria*

*Análisis Razonado*

*Hechos Relevantes*

### ***Estados de Situación Financiera***

*Estados de Situación Financiera Clasificados*

*Estados de Resultados Integrales por Función*

*Estados de Cambios en el Patrimonio Neto*

*Estado de Flujo de Efectivo - Directo*

*Notas a los Estados Financieros*

## ***CUENTA DEL PRESIDENTE***

### ***Señores accionistas:***

En cumplimiento de las obligaciones impuestas por la legislación vigente, presento a ustedes la memoria Anual correspondiente al ejercicio 2014 de la Sociedad Ferrocarril Arica La Paz S.A.

El año 2014, que conforme las proyecciones la empresa debía terminar con el proceso de remediación ambiental y arqueológica, y continuar con el proceso de mantenimiento y mejoramiento de los estándares de la vía férrea, se vio sensiblemente afectado por el sismo del 1 de abril pasado, que obligó a la realización de obras de emergencia destinadas al despeje de la vía, y a la urgente rehabilitación de su trazado, con el objeto de mantener el completo funcionamiento y acceso al tráfico ferroviario.

Esa situación impactó fuertemente en el desarrollo de las tareas de remediación que se encontraban en ejecución, cuyo término ha debido ser postergado para el año 2015, cuando quedará completamente terminado.

Sin perjuicio de la necesidad de abordar la contingencia reseñada, la empresa continuó con su proceso inversión para el aseguramiento de un tráfico ferroviario continuo, seguro y eficiente, que permita tanto la operación del sistema "Open Access" definido por la compañía, cuanto la actividad de transporte por el propio Fcalp.

Para ello, y continuando con los programas en ejecución, se pusieron en servicio dos nuevas locomotoras, repotenciadas y equipadas con modernos sistemas de control y freno electrónico, a las que se sumaron 20 carros de carga, con capacidad de 20 tn. cada uno. Ese material permitirá concluir el proceso de remediación ambiental, obteniendo de paso eficiencias financieras en la operación, y dejará a la empresa en condiciones de reiniciar sus servicios de carga a contar del año 2016.

La puesta en servicio del nuevo material rodante obligó a la incorporación, entrenamiento y certificación de personal calificado para su operación, así como la adopción de los protocolos de circulación y tráfico que la operación ferroviaria requiere.

Además, se inició el proceso de mejoramiento de los sistemas de comunicaciones y control de tráfico, que permitirá una operación en condiciones de seguridad y eficiencia.



Tarea de principal importancia, por su impacto cultural regional y nacional, fue aquella que permitió concluir el proceso de rescate y puesta en valor de los hallazgos arqueológicos de la Cultura Chichorro, recuperados desde la Maestranza Chinchorro.

Dichos hallazgos fueron debidamente recuperados, estudiados, catalogados y, finalmente, entregados a la Universidad de Tarapacá, institución especializada que dará a las muestras el tratamiento y divulgación que tan importantes vestigios pre hispánicos merecen.

Ahora bien, desde el punto de vista contable, la operación de la sociedad se encuentra fielmente reflejada en los Estados Financieros correspondientes al año 2014, que se presentan a continuación.

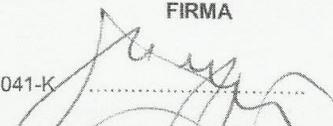
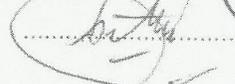
Finalmente, me permito manifestar en nombre del Directorio de la sociedad, su deseo de que la empresa que representamos continúe contribuyendo al desarrollo de las actividades regionales, en el marco de las políticas del Gobierno de Chile y del Grupo EFE.

Jorge Claissac Schnake  
Presidente del Directorio

**DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los Directores y gerente general de Ferrocarril de Arica La Paz S.A. se firmantes de esta declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria del año 2014 de la Sociedad.

La Firma de esta declaración es efectuada en cumplimiento a la norma de carácter general N° 30 y sus modificaciones emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Jorge Claissac Schnake	Presidente	11.584.041-K	
Aníbal Palma Fourcade	Vice Presidente	2.307.639-K	
Alfredo Salas Meza	Director	7.170.545-5	
Ana Lagos Herrera	Director	6.078.921-5	
Jaime Binder Rosas	Director	7.807.873-1	
Jose Hinojosa Ruiz	Gerente	9.111.212-4	

Santiago, Abril 2015

## **IDENTIFICACION DE LA SOCIEDAD**

### **NOMBRE**

*Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.*

### **Nombre de Fantasía**

*FCALP S.A.*

### **Tipo de Identidad**

*Sociedad anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abierta.*

### **Inscripción de registro de valores**

*La sociedad se encuentra inscrita en el registro de valores N° 578, con fecha 02 de Septiembre de 1996.*

### **Dirección**

*Avenida Brasil N° 117*

*Arica*

### **Domicilio Legal**

*Avenida Brasil N° 117*

*Arica*



Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

## **Rol Único Tributario**

96.769.070-8

## **Documentos Constitutivos**

*Constitución de la sociedad mediante escritura pública, repertorio N° 231 de fecha 29 de Septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera notaria de Providencia, Mercedes Moreno Gúemes, publicación extracto de la constitución, Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de Noviembre de 1995.*

*Inscrita en el extracto F698 N° 301, registro de Comercio de Conservador se Bienes Raíces de Arica año 1995.*

## **Objeto de la Sociedad**

*Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y de más muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiriera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título por parte de EFE.*

## ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

- **Directorio y Remuneraciones de los Directores**

Nombre Director	RUT	Cargo	Profesión	Establecimiento Educación Superior	2014 M\$	2013 M\$
Jorge Claissac Schnake	11.584.041-k	Presidente	Abogado	Escuela de Derecho de la Universidad de Chile	12.098	-
Anibal Francisco Palma Fourcade	2.307.639-k	Vicepresidente	Abogado	Escuela de Derecho de la Universidad de Chile	8.269	-
Jaime Jorge Binder Rosas	7.807.873-1	Director	Abogado	Escuela de Derecho de la Universidad de Chile	5.627	-
Alfredo Arturo Salas Meza	7.170.545-5	Director	Contador General	Instituto Comercial Arturo Prat	4.016	-
Ana María Lagos Herrera	6.078.921-5	Director	Comercio Exterior	Escuela Superior de Comercio Exterior de Budapest-Hungría	6.049	-
			Pedagogía en Inglés	Universidad de Concepción-carrera Incompleta		

Vigente al 31 de diciembre de 2014

- **Gastos Asesorías del Directorio**

*Durante los años 2014 y 2013, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio.*

- **Principales Ejecutivos**

*José Luis Hinojosa Ruiz*

*Gerente General*

*R.U.T: 9.111.212-4*

*Ingeniero Comercial – Universidad de Valparaíso de Chile*

- **Dotación**

<b>Dotación del Personal</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	5
Administrativos y operativos	4	5
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

- **Remuneraciones Ejecutivos**

<b>Concepto</b>	<b>Al 31.12.2014 M\$</b>	<b>Al 31.12.2013 M\$</b>
Remuneraciones	158.040	131.386
<b>Total Remuneraciones</b>	<b>158.040</b>	<b>131.386</b>

- **Indemnizaciones por Años de Servicios**

*Durante los años 2014 y 2013, se presentaron pagos de Indemnizaciones por años de servicios a los Gerentes y Ejecutivos de la empresa.*

- **Plan de Incentivos de la Empresa**

*Durante el año 2014, la empresa fijó un plan de incentivos por el buen desempeño a sus ejecutivos y profesionales.*

- **Estructura accionaria de la sociedad**

<i>Entidad</i>	<i>N° Acciones</i>	<i>Participación %</i>
<i>Empresa de los Ferrocarriles del Estado</i>	<i>149.850</i>	<i>99,90%</i>
<i>Infraestructura Y Tráfico Ferroviario S.A.</i>	<i>150</i>	<i>0,10%</i>
<b><i>Total Dotación</i></b>	<b><i>150.000</i></b>	<b><i>100%</i></b>

- **ANÁLISIS RAZONADO**

*La sociedad ha preparado sus informes financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF - IFRS), valorizando sus activos y pasivos según dichas normas, lo que asegura que no se produzcan diferencias significativas entre los valores económicos y el valor libros de éstos.*

*La operación de la sociedad se limita a la ejecución del mandato suscrito con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, mediante el cual esta última remite los fondos necesarios para solventar la ejecución de dicho mandato, consistente en la Operación Mantenimiento y Rehabilitación del Ferrocarril Arica a la Paz.*

*Indicadores financieros:*

*a) Liquidez*

*La sociedad continua mostrando un capital de trabajo positivo que al 31 de diciembre llega a MM\$ 106 debido a que sus flujos están garantizados por los aportes que hace el Estado a EFE para financiar las tareas de operación, mantenimiento y rehabilitación, alcanzando el índice de liquidez a 1,08 veces.*

*b) Endeudamiento*

*El endeudamiento positivo de 0,92 veces que muestra la sociedad esta originado por la capitalización de deudas efectuada en noviembre de 2013.*

*c) Rentabilidad*

*La sociedad no presenta una rentabilidad debido a los costos administrativos de operación que son cubiertos con recursos transferidos por el Estado a EFE.*

*Por todo lo anterior, FCALP S.A, no se encuentra expuesta a ningún tipo de riesgo financiero o de mercados.*

- **HECHOS RELEVANTES**

Resumen de los hechos Relevantes de la Empresa Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., informados durante el período iniciado el 1 de enero de 2014 y terminado el 31 de Diciembre de 2014:

<b>Fecha</b>	<b>Empresa que informa</b>	<b>Materia</b>	<b>Resumen</b>
24/10/2014	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la Administración	Término de contrato Gerente General y nombramiento de Gerente General Interino
01/07/2014	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la Administración	Designa Director reemplazante
16/06/2014	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la Administración	Designa Directores
13/06/2014	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la Administración	Designa Directores
07/04/2014	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Junta Ordinaria de accionistas, citaciones	Cita a junta.

***FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.***

*Santiago, Chile  
31 de diciembre de 2014*

*Estados Financieros 31 de diciembre de 2014 y 2013*

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS**

Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento



CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

---



KPMG Auditores Consultores Ltda.  
Av. La Reina Goyenechea 2620, Piso 2  
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000  
Fax +56 (2) 2798 1001  
www.kpmg.cl

## Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de  
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.:

### *Informe sobre los estados financieros*

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y 2013 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



### *Opinión*

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. al 31 de diciembre de 2014 y 2013, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

### *Énfasis en un asunto*

Tal como se indica en Nota 1 los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 12 de marzo de 2015

KPMG Auditores Consultores Ltda., sociedad de responsabilidad limitada chilena y una firma miembro de la red de firmas miembro independientes de KPMG afiliadas a KPMG network, una corporación norteamericana. Todos los derechos reservados.



Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**

**Al 31 de diciembre 2014 y 2013**

<b>ACTIVOS</b>		<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	<b>4</b>	1.277.547	173.364
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	<b>5</b>	178.762	28.942
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>1.456.309</b>	<b>202.306</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros activos no financieros	<b>6</b>	-	450
Muebles y equipos	<b>7</b>	5.848	2.850
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>5.848</b>	<b>3.300</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>1.462.157</b>	<b>205.606</b>

<b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<b>8</b>	75.450	12.912
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	<b>5</b>	1.276.647	82.634
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>1.352.097</b>	<b>95.546</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	<b>9</b>	193.168	193.168
Primas de emisión	<b>9</b>	889	889
Otras reservas	<b>9</b>	580	580
Resultados retenidos		(84.577)	(84.577)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>110.060</b>	<b>110.060</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>1.462.157</b>	<b>205.606</b>

---

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN**  
**Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION</b>		<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>Nota</b>	<b>31-12-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ingresos de actividades ordinarias	<b>10</b>	739.405	627.546
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) BRUTA</b>		<b>739.405</b>	<b>627.546</b>
Gastos de administración	<b>10</b>	(739.405)	(629.377)
Resultado por unidades de reajuste		-	1.831
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	-
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA )</b>		<b>-</b>	<b>-</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**  
**Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> <b>(Nota 9)</b>	<b>Capital</b> <b>Emitido</b>	<b>Primas</b> <b>De</b> <b>Emisión</b>	<b>Otras</b> <b>Reservas</b>	<b>Ganancias</b> <b>(Pérdidas )</b> <b>Acumuladas</b>	<b>Patrimonio</b> <b>Neto</b> <b>Total</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial ejercicio actual 1 de Enero de 2014	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del ejercicio	-	-	-	-	-
Total cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
<b>Saldo final ejercicio actual 31 de diciembre de 2014</b>	<b>193.168</b>	<b>889</b>	<b>580</b>	<b>(84.577)</b>	<b>110.060</b>

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> <b>(Nota9)</b>	<b>Capital</b> <b>Emitido</b>	<b>Primas</b> <b>De</b> <b>Emisión</b>	<b>Otras</b> <b>Reservas</b>	<b>Ganancias</b> <b>(Pérdidas )</b> <b>Acumuladas</b>	<b>Patrimonio</b> <b>Neto</b> <b>Total</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial ejercicio anterior 1 de Enero de 2013	24.653	889	580	(84.577)	(58.455)
Cambios en patrimonio:					
Aumento de Capital	168.515				168.515
(pérdida) del ejercicio	-	-	-	-	-
Total cambios en patrimonio	168.515	-	-	-	168.515
<b>Saldo final ejercicio anterior 31 de diciembre de 2013</b>	<b>193.168</b>	<b>889</b>	<b>580</b>	<b>(84.577)</b>	<b>110.060</b>

---

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO**  
**Por los ejercicios terminados Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2014	01.01.2013
	31.12.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>		
<b>Clases de Cobros</b>		
Otros cobros por actividades de operación	739.405	1.091.202
<b>Clases de Pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(384.871)	(491.164)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(376.171)	(210.886)
Otros pagos por actividades de operación	1.130.032	(384.178)
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>	<b>1.108.395</b>	<b>4.974</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	(4.212)	(2.261)
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>	<b>(4.212)</b>	<b>(2.261)</b>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	1.104.183	2.713
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del ejercicio</b>	<b>173.364</b>	<b>170.651</b>
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del ejercicio</b>	<b>1.277.547</b>	<b>173.364</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS**

**ÍNDICE**

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
  - 2.1 Nuevos pronunciamientos contables**
  - 2.2 Uso de estimaciones y juicios**
  - 2.3 Transacciones en Moneda Extranjera**
- 3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
  - 3.1 Instrumento financiero**
  - 3.2 Muebles y Equipos**
  - 3.3 Impuesto a las ganancias**
  - 3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
  - 3.5 Deterioro del valor de los activos no financieros**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**
- 5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**
- 7. MUEBLES Y EQUIPO**
- 8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 9. PATRIMONIO NETO**
- 10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 11. MEDIO AMBIENTE**
- 12. CONTINGENCIAS**
- 13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**
- 14. SANCIONES**
- 15. HECHOS POSTERIORES**

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

#### **1.- INFORMACIÓN GENERAL**

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Avenida Brasil 117, Arica, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

## **2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

### **a) Declaración de cumplimiento**

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre 2014 y 2013, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación de NIC 36 para determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo. En sustitución a dicha norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En nota 3.5 se detalla el alcance de esta norma.

Estos Estados Financieros por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013 han sido aprobados por su directorio en sesión extraordinaria de fecha 11 de marzo de 2015.

### **b) Bases de medición**

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico, con excepción de los inventarios y propiedades de inversión que han sido valorizados al menor valor entre el costo y el valor razonable.

En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades y equipos

### **c) Moneda Funcional y de Presentación**

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

## 2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

### d) Bases de Conversión

Al cierre del ejercicio los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2014	31.12.2013
UF	24.627,10	23.309,56
US\$	606,75	524,61

### 2.1 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

A) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 16, propiedad, Planta y Equipo; NIC38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de Enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

### 2.2 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el ejercicio en que la estimación es revisada y en cualquier ejercicio futuro afectado.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

#### **3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables corporativas. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

##### **3.1 Instrumento financiero**

###### **a) Activos financieros no derivados**

Inicialmente la Sociedad reconoce las partidas por cobrar en la fecha en que se originan. Todos los otros activos financieros, se reconocen inicialmente a la fecha de la transacción en la que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

La Sociedad da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivos derivados de activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y solo cuando, la Sociedad cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar por el importe neto o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente. La Sociedad tiene los siguientes activos financieros no derivados:

###### Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalente al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos a la vista con vencimientos originales de tres meses o menos, desde la fecha de adquisición y que están sujetos a riesgos insignificantes de cambios en su valor razonable y son usados por la Sociedad en la gestión de sus compromisos en el corto plazo.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

#### 3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

##### Préstamos y cuentas por cobrar empresa relacionada

Las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado están clasificadas como como activo corriente.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

##### **b) Pasivos financieros no derivados**

Inicialmente, la Sociedad reconoce los instrumentos de deuda emitidos en la fecha en que se originan. Todos los otros pasivos financieros son reconocidos inicialmente en la fecha de la transacción en que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del documento. La Sociedad da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo. Los otros pasivos financieros no derivados se componen de cuentas por pagar Empresa relacionada y cuentas comerciales por pagar.

##### Cuentas por pagar empresas relacionadas

Ferrocarril Arica La Paz S.A. mantiene cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado correspondiente a fondos por rendir de los proyectos de rehabilitación y remediación y mantenimiento de la vía.

##### **c) Capital social**

El capital social está representado por acciones de una sola clase, los costos incrementables atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto por impuestos.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

#### 3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

##### 3.2 Muebles y equipos

La Sociedad sólo mantiene muebles y equipos que dan soporte a la administración del negocio, para los cuales aplica el modelo de costo en la valorización. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento inicial, los componentes se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada.

El costo de los activos incluye los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

Los Equipos, netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el ejercicio que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el ejercicio financiero y se detalla a continuación:.

	<b>Explicación de la tasa</b>	<b>Años Mínimo</b>	<b>Años Máximo</b>
Muebles y equipos	Vida	1	6

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de equipos, se reconocen como otros ingresos u otros egresos en el estado de resultados integrales.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad no ha entregado equipos en garantía.

##### 3.3 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

### **3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)**

#### **3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Con fecha 30 de abril de 2013 se estableció mandato especial entre FCALP y EFE, en el cual FCALP actúa como mandatario con la tarea de operar y mantener la vía férrea en el tramo chileno del Ferrocarril Arica a la Paz. EFE procederá a cubrir todos los gastos que sean necesarios para llevar a cabo dichas tareas; entregando para ello los fondos necesarios. Anualmente EFE procederá a efectuar reliquidación destinada a ajustar la remuneración pactada por el mandato especial, a los desembolsos efectivos de la filial. Por lo anterior FCALP no genera beneficios ni pérdidas producto de su actividad.

Todos los ingresos percibidos por Ferrocarril Arica a La Paz S.A. durante el año 2014 y 2013 provienen del contrato señalado en el párrafo anterior, estos ingresos son calculados en función de todos los gastos que requiere la Sociedad para cumplir con el mandato firmado.

#### **3.5 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**

##### **a) Activo No Financiero**

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

#### 3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

##### b) Pasivo no Financiero

Para determinar la necesidad de realizar un ajuste por deterioro en los activos financieros, se sigue el siguiente procedimiento:

- En el caso de los préstamos y cuentas por cobrar, la Empresa tiene definida una política para el registro de estimaciones por deterioro en función del porcentaje de recuperabilidad de los saldos por cobrar, que se aplica con carácter general, excepto en aquellos casos en que exista alguna particularidad que hace aconsejable el análisis específico de la cobrabilidad.
- En el caso de los instrumentos financieros, la Empresa tiene la política de evaluar si hay evidencia de deterioro de valor, considerando aquellos indicios relacionados con dificultades financieras del emisor, impagos e incumplimientos de contrato.

#### 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Los saldos al 31 de diciembre de 2014 y 2013, son:

	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	64.588	90.437
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M) (*)	384.556	41.066
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R) (*)	827.503	41.466
Fondos Fijos	900	395
<b>Total efectivo y equivalente al efectivo</b>	<b>1.277.547</b>	<b>173.364</b>

(\*) (OyM) : Operación y Mantenimiento  
(RyR) : Remediación y Rehabilitación

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra un saldo con Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la relación</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>Monto al 31.12.2014 M\$</b>	<b>Monto al 31.12.2013 M\$</b>
<b>Por cobrar corriente</b>				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato O Y M	170.842	28.942
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato R y R	7.920	-
<b>Total por cobrar corriente</b>			<b>178.762</b>	<b>28.942</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

De acuerdo al contrato del Mandato, los cobros deberán ajustarse a los montos efectivamente utilizadas por FCALP, acción que se efectuará antes de finalizar cada ejercicio independiente de los importes mensuales indicados en éste.

- b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Descripción de la transacción	Monto	Monto
	Al 31.12.2014	al 31.12.2013
	M\$	M\$
<b>Por pagar corriente a Empresa de Los Ferrocarriles del Estado</b>		
Fondos por rendir proyecto O y M	384.556	41.168
Fondos por rendir proyecto R y R	827.503	41.466
Otros valores por pagar	64.588	-
<b>Total por pagar empresa relacionada</b>	<b>1.276.647</b>	<b>82.634</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Transacciones clasificadas como corrientes con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Naturaleza del Aporte	Descripción de la Transacción	31.12.2014	
		Monto M\$	Efecto Resultado M\$
Operaciones y mantención	Remesas recibidas	2.140.000	-
	Pagos realizados por empresa relacionada	(1.796.510)	-
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>343.490</b>	-
Remediación y Rehabilitación	Remesas recibidas	1.561.710	-
	Pagos realizados por empresa relacionada	(775.673)	-
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>786.037</b>	-
Operaciones	Remesas recibidas	690.000	-
	Prestación de servicios	739.405	<b>739.405</b>
	Pagos realizados por empresa relacionada	(1.514.739)	-
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>(85.334)</b>	-
<b>Total</b>		<b>1.044.193</b>	<b>739.405</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

d) Remuneración Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 9,5 UTM.

Las remuneraciones pagadas a los Directores fueron las siguientes:

<b>Remuneraciones pagadas al Directorio</b>	<b>Incorporación</b>	<b>31.12.2014 M\$</b>	<b>31.12.2013 M\$</b>
Jorge Claissac Schnake (Presidente)	12/06/2014	12.098	-
Aníbal Palma Fourcade (Vicepresidente)	16/06/2014	8.269	-
Alfredo Salas Meza (Director)	24/06/2014	4.016	-
Ana Lagos Herrera (Director)	16/06/2014	6.049	-
Jaime Binder Rosas (Director)	12/06/2014	5.627	-
<b>Ex – Directores</b>	<b>Término</b>		
Rafael Aldunate Valdés	16/06/2014	7.787	16.472
Francisco González Silva	16/06/2014	6.379	13.781
Sebastián Montero Lira	16/06/2014	3.893	9.187
José Domínguez Covarrubias	23/04/2013	-	4.946
Máximo Errázuriz De Solminihac	12/06/2014	2.110	9.951
Claudio Eguiluz Rodríguez	12/06/2014	3.534	6.141

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

e) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

<b>Dotación del Personal</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	5
Administrativos y operativos	4	5
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

f) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es el siguiente:

<b>Concepto</b>	<b>Al 31.12.2014 M\$</b>	<b>Al 31.12.2013 M\$</b>
Remuneraciones	158.040	131.386
<b>Total Remuneraciones</b>	<b>158.040</b>	<b>131.386</b>

Con fecha 23 de octubre de 2014, el Sr. Fernando Peña Atero y la Sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., ponen término, de común acuerdo, a la relación laboral que los vinculaba y en virtud del cual el Sr. Peña Atero se desempeñaba como Gerente General de la misma. Con la misma fecha el directorio nombra como Gerente General Interino a la Señora Yuny Arias Córdova. Con fecha 9 de marzo de 2015, asume como Gerente general el Sr. José Luis Hinojosa Ruiz.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**

a) Información general

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

**7. MUEBLES Y EQUIPOS**

A continuación se presenta el detalle de Muebles y Equipos al 31 de diciembre 2014 y 2013.

Muebles y Equipos	Valor Bruto		Depreciación Acumulada		Valor neto	
	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Muebles y Equipos	7.375	3.163	(1.527)	( 313)	5.848	2.850
<b>Totales</b>	<b>7.375</b>	<b>3.163</b>	<b>(1.527)</b>	<b>(313)</b>	<b>5.848</b>	<b>2.850</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

**7. MUEBLES Y EQUIPOS, continuación**

El movimiento al 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

<b>Movimientos</b>		<b>Muebles y Equipos</b>
		<b>M\$</b>
<b>Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2014</b>		2.850
<b>Movimientos</b>	Adiciones	4.212
	Gasto por depreciación	(1.214)
	Bajas	-
	<b>Total movimientos</b>	2.998
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2014</b>		<b>5.848</b>

El movimiento al 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

<b>Movimientos</b>		<b>Muebles y Equipos</b>
		<b>M\$</b>
<b>Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2013</b>		902
<b>Movimientos</b>	Adiciones	2.261
	Activos en Tránsito	-
	Gasto por depreciación	(313)
	<b>Total movimientos</b>	1.948
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2013</b>		<b>2.850</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es la siguiente:

	<b>31.12.2014</b> <b>M\$</b>	<b>31.12.2013</b> <b>M\$</b>
Proveedores	341	336
Retenciones	1.143	5.886
Leyes Sociales por pagar	5.756	2.102
Beneficios a los empleados	6.400	19.568
Iva Crédito Fiscal	(3.803)	(14.980)
Iva Débito Fiscal	65.613	-
<b>Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>75.450</b>	<b>12.912</b>

**9. PATRIMONIO NETO**

a) Capital

En junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo que arrastraba la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que mantenía la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por \$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 las primas por acción ascienden a \$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2014, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<b>Serie</b>	<b>Nº acciones Suscritas</b>	<b>Nº acciones pagadas</b>	<b>Nº acciones con derecho a voto</b>
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros se registró en otras reservas.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013

#### 10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los ingresos de la Sociedad al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es el siguiente:

	ACUMULADO M\$	
	01-01-2014 al 31-12-2014	01-01-2013 al 31-12-2013
Ingreso por Administración otros mandatos con EFE(*)	739.405	520.821
Libro 100 años FCALP - Min. R.E.	-	10.000
Evento 100 años FCALP (**)	-	96.725
<b>Total Ingresos</b>	<b>739.405</b>	<b>627.546</b>

(\*) EFE : Empresa de los Ferrocarriles del Estado  
(\*\*) FCALP : Ferrocarril de Arica a La Paz

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO M\$	
	01-01-2014 al 31-12-2014	01-01-2013 al 31-12-2013
Dietas directorio	67.050	60.479
Remuneraciones	376.171	262.977
Auditoría externa	3.231	3.095
Servicios externos	224.882	156.379
Depreciación	1.214	313
Gastos evento 100 años FCALP (**)	-	103.931
Otros Gastos	66.857	42.203
<b>Total Gastos de administración</b>	<b>739.405</b>	<b>629.377</b>

(\*\*) FCALP : Ferrocarril de Arica a La Paz

#### 11. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**12. CONTINGENCIAS**

Sobre el terremoto ocurrido con fecha 1° de abril de 2014 en la zona norte del país, podemos informar que de acuerdo a los antecedentes con que cuenta la Sociedad, existen daños en la infraestructura de la vía férrea, cuyo mantenimiento y operación realiza FCALP dentro de su contrato de mandato, siendo las etapas y los valores estimados al 31 de diciembre de 2014 los siguientes:

<b>Trabajos de Emergencia</b>	<b>Etapas 1 “Dar tráfico seguro”</b>	<b>Etapas 2 Reconstrucción</b>
Monto estimado M\$ 300.000 IVA incluido  Habilitación vía dañada por derrumbes (MM\$ 92,4).  Etapa Ejecutada	Monto estimado M\$ 1.265.511 IVA incluido.  Alcance dice relación con habilitar vía férrea para dar tráfico a trenes de trabajo.  En ejecución con término en abril 2015	Monto estimado M\$ 3.239.911 IVA incluido.  Valor estimado para restitución final de vía férrea antes de terremoto. Incluye obras en puentes.  La estimación incluye un costo directo por reparación de puentes M\$ 652.908, el cual se encuentra en revisión por el seguro  Etapa 2 por licitar. Obras a ejecutar entre Junio – Diciembre 2015

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

#### **13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

##### ***Riesgo De Mercado***

Al 31 de diciembre de 2014, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de este tipo.

##### ***Riesgo De Crédito***

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

##### ***Riesgo De Liquidez***

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

#### **14. SANCIONES**

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2014, la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de diciembre de 2014, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2014 y 2013**

**15. HECHOS POSTERIORES**

Con fecha 9 de marzo de 2015, asume como Gerente general el Sr. José Luis Hinojosa Ruiz. No existen otros hechos posteriores entre el 1 de enero de 2015 y la fecha de emisión de estos Estados Financieros, que afecten significativamente las cifras en ellos contenidos o la interpretación de los Estados Financieros a esa fecha.

**Reinaldo Neira Molina**  
**Contador General**

**José Hinojosa Ruiz**  
**Gerente General**