

Estados Financieros Intermedios

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

Santiago, Chile
30 de junio de 2016

CONTENIDO:
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Accionistas y Directores de
Metro Regional de Valparaíso S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 30 de junio de 2016 adjunto, y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2016 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminados en esa fecha.

Responsabilidad de la Administración por estados financieros

La Administración de Metro Regional de Valparaíso S.A. es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de la información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidos por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 26 a los estados financieros intermedios, y como se desprende de la lectura de los mismos, la Sociedad depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado, hasta la fecha, a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Asimismo, los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Metro Regional de Valparaíso S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros intermedios consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. La información financiera intermedia adjunta, no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

Otros Asuntos

Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015

Con fecha 18 de marzo de 2016, se emitió una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de Metro Regional de Valparaíso S.A., auditados por otros auditores, en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 que se presenta en los estados financieros intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas, el cual fue preparado de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estados financieros intermedios al 30 de junio de 2015

Los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2015, y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminado en esa fecha, y sus correspondientes notas, fueron revisados por otros auditores y cuyo informe de fecha 21 de agosto de 2015 indica que no tenían conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios.



Viña del Mar, Chile
Agosto 29, 2016



Raúl Aguirre G.
Rut: 7.572.405-5

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al 30 de junio de 2016 (no auditado) y 31 de diciembre de 2015
y por los períodos de seis y tres meses terminados
al 30 de junio de 2016 y 2015 (no auditados)

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento
US\$ - Dólares estadounidenses

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2016 (no auditado) y 31 de diciembre de 2015
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	NOTA	30.06.2016 (No Auditado) M\$	31.12.2015 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalente al efectivo	4	484.617	1.099.898
Otros activos financieros, corrientes	5	880.685	861.509
Otros activos no financieros, corrientes	6	192.221	52.757
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	894.897	699.718
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	4.613.642	5.265.063
Inventarios, corrientes	9	193.187	279.466
Activos por impuestos, corrientes	10	30.000	30.000
TOTAL DE ACTIVOS CORRIENTES		7.289.249	8.288.411
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	5	21.560.534	21.210.479
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	72.432	72.432
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	11	81.617	111.482
Propiedades, plantas y equipos, neto	12	92.222.567	93.989.332
Propiedades de inversión, neto	13	1.263.459	1.274.473
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		115.200.609	116.658.198
TOTAL DE ACTIVOS		122.489.858	124.946.609

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2016 (no auditado) y 31 de diciembre de 2015
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS	NOTA	30.06.2016	31.12.2015
		(No Auditado) M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	14	1.406.147	3.054.166
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	8	4.069.790	3.194.488
Provisiones corrientes por beneficios empleados, corrientes	15	392.851	367.866
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	1.952.862	1.818.121
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		7.821.650	8.434.641
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	8	28.494.655	28.032.017
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	24.254.766	24.669.231
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		52.749.421	52.701.248
PATRIMONIO			
Capital emitido	18	106.125.877	106.125.877
Primas de emisión	18	25.436	25.436
Otras reservas	18	807.009	807.009
Resultados acumulados	18	(45.039.535)	(43.147.602)
TOTAL PATRIMONIO		61.918.787	63.810.720
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO		122.489.858	124.946.609

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS POR FUNCIÓN
Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2016 y 2015 (no auditados)
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS POR FUNCIÓN	Nota	Acumulado	Acumulado	Trimestre	Trimestre
		01.01.2016 30.06.2016 (No auditado) M\$	01.01.2015 30.06.2015 (No auditado) M\$	01.04.2016 30.06.2016 (No auditado) M\$	01.04.2015 30.06.2015 (No auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	6.709.519	7.218.245	3.371.875	3.634.772
Costo de ventas	20	(6.809.099)	(6.435.825)	(3.487.496)	(3.309.145)
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		(99.580)	782.420	(115.621)	325.627
Gastos de administración	21	(1.596.944)	(1.411.709)	(796.989)	(723.762)
Otras ganancias (pérdidas)	22	52.960	24.911	35.544	7.080
Ingresos financieros		1.638	2.453	727	(3.651)
Costos financieros		(126.765)	-	(63.966)	-
Diferencias de cambio	23	79	-	(82)	-
Resultado por unidades de reajuste		(123.321)	23.894	(69.843)	14.833
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(1.891.933)	(578.031)	(1.010.230)	(379.873)
(Gasto) Ingreso por impuesto a las ganancias, operaciones continuadas		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		(1.891.933)	(578.031)	(1.010.230)	(379.873)
GANANCIA (PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(1.891.933)	(578.031)	(1.010.230)	(379.873)
ESTADOS DE OTROS RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS					
GANANCIA (PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(1.891.933)	(578.031)	(1.010.230)	(379.873)
Otros Resultados Integrales		-	-	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		(1.891.933)	(578.031)	(1.010.230)	(379.873)

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS
 Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2016 y 2015 (no auditados)
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Primas de emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2016	106.125.877	25.436	807.009	(43.147.602)	63.810.720
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(1.891.933)	(1.891.933)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(1.891.933)	(1.891.933)
Saldo final al 30 de junio de 2016	106.125.877	25.436	807.009	(45.039.535)	61.918.787

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Primas de emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(40.586.377)	66.371.945
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(578.031)	(578.031)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(578.031)	(578.031)
Saldo final al 30 de junio de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(41.164.408)	65.793.914

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTOS INTERMEDIOS
Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2016 y 2015 (no auditados)
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTOS INTERMEDIOS	NOTA	del 1 de enero al 30 de junio 2016 (no auditado) M\$	del 1 de enero al 30 de junio 2015 (no auditado) M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación			
Clases de cobros por actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		8.259.188	6.083.711
Otros cobros por actividades de operación		1.491.241	1.577.891
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(8.518.140)	(6.093.708)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.627.940)	(1.278.055)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		(395.651)	289.839
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión			
Compras activos intangibles	11	(9.229)	(8.236)
Compras de propiedades, plantas y equipos	12.2	(212.039)	(212.186)
Intereses recibidos		1.638	10.783
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		(219.630)	(209.639)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación			
Préstamos de entidades relacionadas		-	-
Importes procedentes de subvenciones del Gobierno		-	-
Aumento de capital		-	-
Intereses pagados		-	-
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		-	-
Incremento neto (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		(615.281)	80.200
Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	1.099.898	1.424.716
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	484.617	1.504.916

Contenido

1.- INFORMACION GENERAL	10
2.- BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	10
2.1 BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	10
2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	11
2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	11
2.3 MONEDA FUNCIONAL Y DE PRESENTACIÓN	13
2.3.1 TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y UNIDADES DE REAJUSTE	13
2.4 CLASIFICACIÓN DE SALDOS EN CORRIENTES Y NO CORRIENTES.....	13
2.5 USO DE ESTIMACIONES Y JUICIOS	13
3.-RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES	14
3.1 PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS.....	14
3.2 PROPIEDADES DE INVERSIÓN	15
3.3 ACTIVOS INTANGIBLES	15
3.4 DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS NO FINANCIEROS	15
3.5 ACTIVOS FINANCIEROS.....	16
3.6 OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS.....	17
3.7 INVENTARIOS	17
3.8 PASIVOS FINANCIEROS	17
3.9 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS.....	18
3.10 IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS.....	18
3.11 BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.....	18
3.12 PROVISIONES.....	18
3.13 RECONOCIMIENTO DE INGRESOS Y COSTOS DE VENTAS.....	19
3.14 INGRESOS POR ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS	19
3.15 MEDIO AMBIENTE.....	19
4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	20
5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES	20
6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	21
7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	21
8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS	23
9.- INVENTARIOS CORRIENTES	29
10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	30
11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA	30
12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS	30
13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN	34
14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	34
15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES	36
16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	37

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES	37
18.- PATRIMONIO	37
19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	40
20.- COSTO DE VENTAS	40
21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	41
22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)	42
23.- EFECTO DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA	42
24.- MEDIO AMBIENTE	43
25.- ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO	43
26.- EMPRESA EN MARCHA	45
27.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS	45
28.- CONTINGENCIAS	46
29.- HECHOS POSTERIORES	47

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Metro Regional de Valparaíso S.A. (en adelante la Sociedad o Merval) se constituyó por escritura pública el día 29 de diciembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaría de Providencia en la ciudad de Santiago, doña Mercedes Moreno Guemes.

Metro Regional de Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ubicada en la Quinta Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Metro Regional de Valparaíso S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla el 99,99 % del patrimonio de la Sociedad.

Se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el número 587 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N° 1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

2. BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

2.1 Bases de Preparación de los Estados Financieros Intermedios

Los presentes estados financieros intermedios de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo No Corriente. Para la determinación de dicho deterioro, la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a La Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 – “*Deterioro de Activos que no Generan Efectivo*”. En Nota 3.4 se describe esta política contable.
- La aplicación de la NIC 24 para la identificación, presentación y clasificación de saldos y transacciones entre partes relacionadas. La Sociedad ha clasificado los saldos y transacciones que realiza con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por efecto de la operación de las subvenciones recibidas para la compra de automotores, de acuerdo a lo indicado en la Circular N°574 de la SVS, es decir, como saldos no relacionados. De esta forma, se presentan en el rubro “Otros activos financieros, corrientes y no corrientes” del estado de situación financiera

Estos estados financieros intermedios correspondientes al período de seis y tres meses terminado al 30 de junio de 2016 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 418 de 29 de agosto de 2016.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.-BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)

Los presentes estados financieros intermedios reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2016 y 2015.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros intermedios se describen a continuación:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos
- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles
- La probabilidad de ocurrencia y valuación de ciertos pasivos y contingencias

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. Es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría en su caso de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros futuros.

2.2 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas

(a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros intermedios

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias ¹	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
<i>Entidades de Inversión</i> : Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 – 2014 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.-BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)

La aplicación de estas Normas e Interpretaciones no han tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros intermedios, sin embargo, podría afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

(b) Normas e Interpretaciones que han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, <i>Arrendamientos</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 “ <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i> ”	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 9, NIIF 15 y NIIF 16, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. Para el caso de NIIF 14 “Diferimiento de cuentas regulatorias”, esta Norma no será aplicable para la Sociedad, en consideración a que es solo de aplicación en los primeros estados financieros anuales que una entidad reporte bajo NIIF, situación en la cual no califica la Sociedad. La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas, no tendría un impacto significativo en los estados financieros intermedios, basado en las condiciones actuales de operación de ella.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.-BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)

2.3 Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en estos estados financieros intermedios se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Metro Regional de Valparaíso S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

2.3.1 Transacciones en Moneda Extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales en la línea de Diferencias de Cambio.

b) Bases de conversión

Al cierre de cada período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2016	31.12.2015	30.06.2015
UF	26.052,07	25.629,09	24.982,96
US\$	661,37	710,16	639,04

2.4 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera intermedio, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.5 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden ser diferentes, producto de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Los cambios de las estimaciones contables son reconocidos prospectivamente desde el período en que la estimación es modificada.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

3.1 Propiedades, plantas y equipos

La Sociedad aplica el modelo del costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades plantas y equipos son medidos a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor (de ser aplicables).

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos cualificados, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico y en caso de no existir, será la tasa media de financiamiento de la Sociedad que realiza la inversión.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos posteriores se capitalizarán solo si es probable que la Sociedad reciba beneficios económicos futuros asociados a dichos costos.
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se cargan al resultado del período en que se producen.
- Las propiedades plantas y equipos netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada (período que la Sociedad espera utilizarlos). La vida útil y el valor residual se revisa al menos una vez en el período financiero. La vida útil estimada en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y construcciones	3	36
Planta y equipos	3	10
Equipos de tecnología de la información	1	3
Instalaciones fijas y accesorios	1	3
Automotores	1	30

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.1 Propiedades, plantas y equipos (continuación)

- Las Propiedades, plantas y equipos así como las nuevas incorporaciones se miden al costo y posteriormente al valor razonable con cambios en resultado menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en la NIC 16 para su reconocimiento, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

3.2 Propiedades de inversión

Las propiedades de inversión provenientes de la fecha de transición, así como las nuevas incorporaciones, se miden al costo y, posteriormente, al valor razonable con cambios en resultado, menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado, tal como la depreciación del período. Al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal. La vida útil estimada para las “Propiedades para Inversión”, en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y construcciones	3	36

3.3 Activos intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se miden según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que en su caso hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

3.4 Deterioro del valor de los activos no financieros

Bajo NIC 36 “*Deterioro de Activos*”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36 no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para Metro Valparaíso aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante Oficio Ordinario N°4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar, excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.4 Deterioro del valor de los activos no financieros (continuación)

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Sociedad han sido registrados a su costo depreciado, no generándose, en consecuencia un valor, de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3.5 Activos financieros

En el reconocimiento inicial Metro Regional de Valparaíso S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente a su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y, posteriormente, a su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva, menos las pérdidas por deterioro del valor.

b) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Metro Regional de Valparaíso S.A. tiene a su cargo la administración del tráfico y el mantenimiento de la infraestructura de propiedad de EFE, excluyendo la vía ferroviaria, entre las estaciones Puerto y Limache. Los gastos incurridos por esta administración, son reembolsados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Los saldos pendientes al cierre del período no devengan intereses y son liquidados en efectivo.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

c) Efectivo y equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera intermedio, se registra el efectivo en caja, bancos y fondos mutuos sin restricción, con vencimiento hasta 90 días desde la fecha de la inversión, que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo significativo de cambios en su valor.

d) Cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

Metro Regional de Valparaíso reconoce como cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), los fondos que este organismo ha puesto a su disposición para financiar la compra a través de su Matriz EFE, de 8 automotores al Consorcio ALSTOM, según Convenio de Transferencia de Fondos firmado el 8 de marzo de 2013 entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), modificado con fecha 31 de julio de 2013. Esta cuenta por cobrar fue reconocida inicialmente como un activo a su costo amortizado. De acuerdo a lo indicado en la Circular N°574 de la SVS, estos saldos no son presentados como saldos con partes relacionadas.

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.5 Activos financieros (continuación)

e) Otros activos financieros corrientes

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuentas corrientes con el personal de la Sociedad, a los cuales no se aplica ninguna tasa de interés ni reajustes. Existen también garantías entregadas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF y con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidad de Reajuste” en el estado de resultados integrales.

3.6 Otros activos no financieros

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuotas de seguros anticipados, deudores varios y fondos a rendir.

3.7 Inventarios

Bajo este rubro se presenta el stock de tarjetas sin contacto de material PVC (Metroval), que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, solo aquellas que eventualmente presenten problemas técnicos. Están valorizadas al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado por la Sociedad es el precio medio ponderado.

También se registran algunos repuestos menores, los cuales se estima serán consumidos en el transcurso del año siguiente. Están valorizados a su costo de adquisición.

La Sociedad al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, no presenta inventarios entregados como garantía.

3.8 Pasivos financieros

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, y las cuentas por pagar a empresa relacionada, se reconocen inicialmente a su valor razonable y, posteriormente, se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Las principales operaciones con empresa relacionada, son aquellas mantenidas con su casa matriz EFE, y en este contexto, las siguientes son las más relevantes:

- Empresa de los Ferrocarriles del Estado permite a Metro Regional de Valparaíso S.A., a través de un contrato, el uso de las vías en el tramo comprendido entre Puerto de Valparaíso y Limache, por el cual cobra un canon de acceso, peaje fijo y peaje variable, así Metro Valparaíso puede ejecutar su operación en la V Región.
- Durante el año 2014 Metro Valparaíso firmó con su matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, dos reconocimientos de deuda, uno para reembolsar a EFE los pagos que ésta efectúa a ALSTOM por la compra de 8 automotores, y otro para financiar la compra de equipos ATP y enganches, los cuales fueron incorporados a los 8 nuevos automotores, durante el año 2015.

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.9 Otros pasivos no financieros

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, ingresos diferidos asociados con la cuenta por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) (Ver Nota 3.5., letra d), la cual se amortiza anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, lo anterior de acuerdo a lo indicado en NIC 20.

Adicionalmente, se incluyen ingresos anticipados por contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre las estaciones El Salto y Caleta Abarca, retenciones previsionales y garantías recibidas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF, con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidad de Reajuste” del estado de resultados integrales.

3.10 Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias del período, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existan pérdidas tributarias.

Los impuestos diferidos resultan de las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria, generándose los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén vigentes cuando los activos se realicen y pasivos se liquiden.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.11 Beneficios a los empleados

a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal, y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

b) Bono de Productividad

La Sociedad otorga a sus trabajadores un bono de productividad. Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales.

3.12 Provisiones

Una provisión se reconoce cuando se tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado y es probable de que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros por cancelar tal obligación y se pueda realizar una estimación fiable del monto de la obligación.

Cuando el tiempo estimado de pago es de largo plazo y puede ser estimado con suficiente fiabilidad, la provisión se registra a su valor actual, descontando los flujos de pagos estimados a una tasa de interés de mercado que refleje los riesgos específicos de la obligación.

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.13 Reconocimiento de ingresos y costos de ventas

Los ingresos ordinarios y los costos de explotación se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y venta de tarjetas para carga de viajes. La venta de pasajes se registra como ingreso en el momento que se presta el servicio. La venta de tarjetas se registra como ingreso al momento de su entrega al usuario. La venta de pasajes que al cierre de cada período no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte.

En el mes de marzo de 2010, la Sociedad suscribió un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa a usuarios del 18,6%. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como “Ingresos Compensación MTT por Baja de Tarifas” dentro del rubro “Ingresos Ordinarios” en el estado de resultados integrales. El monto de los aportes recibidos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para compensar la baja de tarifas, se calcula mes a mes en base a la diferencia entre los flujos reales de pasajeros y los efectivamente entregados por el MTT, en base a la demanda estimada, y se registran en resultados cuando se devenga el ingreso, es decir, una vez que los servicios son prestados.

Los costos de ventas incluyen, principalmente, el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. Los principales costos de ventas son:

- a. Peaje fijo, variable y canon de acceso cobrados por EFE
- b. Energía eléctrica suministrada por Tecnoled (Empresa del Grupo Chilquinta)
- c. Depreciación de los equipos automotores
- d. Mantenimiento de automotores
- e. Remuneraciones del personal de operaciones
- f. Otros gastos relacionados directamente con la operación

3.14 Ingresos por arrendamientos operativos

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales Metro Regional de Valparaíso S.A. retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos percibidos por adelantado por arrendamientos operativos, son reconocidos linealmente en la cuenta de ingresos por arriendos de terrenos en el estado de resultados integrales como “Ingresos de actividades Ordinarias”, durante la vigencia del arriendo.

3.15 Medio ambiente

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Eventuales desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputarán a resultados cuando se incurran.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos mutuos, donde su valor libro es igual a su valor razonable, y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Efectivo y documentos en caja	28.412	70.098
Saldos en bancos (*)	366.747	741.980
Fondos mutuos (**)	89.458	287.820
Efectivo y equivalentes al efectivo	484.617	1.099.898

(*) Al 30 de junio de 2016 en este monto se incluyen M\$40.457 (M\$40.457 en 2015) correspondientes a saldos mantenidos en la cuenta corriente especial del Banco de Chile, en la cual se administran los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de 8 automotores (Ver Nota 3.5., letra d) que no han sido utilizados al cierre del respectivo período.

(**) El detalle de los fondos mutuos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	30.06.2016
				M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	48.300,8006	1.852,1110	89.458
Total				89.458

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.12.2015
				M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	158.052,1293	1.821,0426	287.820
Total				287.820

5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

La composición de estos rubros al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es la siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Cuenta corriente del personal	37.635	31.998
Garantías recibidas en efectivo	9.151	9.151
Subsidio MTT por compra de automotores (*)	833.899	820.360
Totales corrientes	880.685	861.509
Subsidio MTT por compra de automotores (**)	21.560.534	21.210.479
Totales no corrientes	21.560.534	21.210.479

(*) Cuota anual número tres por cobrar durante el año 2016 al MTT, para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.3 y 17. Estas cuotas son reajustables en U.F.

(**) Cuotas anuales, de la cuatro a la veinte, por cobrar al MTT para financiar la deuda por compra de 8 automotores Ver Notas 12.3 y 17. Estas cuotas son reajustables en U.F.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Seguros y otros gastos anticipados	91.409	49.848
Deudores varios	1.333	1.333
Otros gastos anticipados	97.198	-
Fondos por rendir	2.281	1.576
Totales	192.221	52.757

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son de cobro dentro de los treinta días siguientes, y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés. Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza el Metro Valparaíso (Ver Notas 3.13 y 19).

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o unidad de reajuste	30.06.2016			31.12.2015		
		Valor	Deterioro	Valor	Valor	Deterioro	Valor
		Bruto	de Valor	Neto	Bruto	de Valor	Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Compensación por cobrar al MTT	Pesos	817.107	-	817.107	617.744	-	617.744
Deudores por ventas (*)	Pesos	65.144	-	65.144	64.400	-	64.400
Documentos por cobrar (**)	Pesos	12.646	-	12.646	17.574	-	17.574
Totales		894.897	-	894.897	699.718	-	699.718

(*) Facturas por cobrar

(**) Cheques y otros documentos por cobrar

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (CONTINUACIÓN)

El detalle por deudores por ventas y de las partidas que componen el saldo al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

Detalle	RUT	País	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Axión y Cía. Ltda.	76.014.051-1	Chile	\$	16.302	10.220
Claro Chile S.A.	96.799.250-K	Chile	\$	100	100
Estacionamientos Centro S.A.	77.922.110-5	Chile	\$	4.211	12.876
Publicidad exterior Publivia S.A.	84.364.100-8	Chile	\$	29.036	7.701
Comsa de Chile S.A.	96.724.700-6	Chile	\$	228	691
Inversiones La Campana E.I.R.L.	76.410.156-1	Chile	\$	1.585	-
Soc. Distribuidora Phoenix Ltda.	76.247.437-9	Chile	\$	1.292	-
Nextel S.A.	78.921.690-8	Chile	\$	-	-
Coca-Cola Embonor S.A.	93.281.000-K	Chile	\$	2.579	2.042
Servipers Ltda.	76.348.000-3	Chile	\$	-	16.009
Comsa proyectos Norte S.A.	99.572.620-3	Chile	\$	-	513
Otros deudores	-	Chile	\$	2.966	7.023
Total facturas por cobrar				58.299	57.175
Transbank Tarjetas débito	96.689.310-9	Chile	\$	6.026	6.296
Transbank Tarjetas crédito	96.689.310-9	Chile	\$	819	929
Otras cuentas por cobrar				6.845	7.225
Total deudores por ventas				65.144	64.400

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

Análisis	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Con vencimiento a 30 días	861.661	684.116
Con vencimientos más de 31 días	33.236	15.602
Totales	894.897	699.718

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido "Pérdidas por Deterioro de Valor" al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar a la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado corrientes, son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Corresponden básicamente a reembolsos de gastos relacionados con la administración del tráfico y mantenimientos, de señales, energía y comunicaciones, que son de cargo de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, cobros que están implícitos en el contrato de uso de la vía. El saldo por cobrar al largo plazo, corresponde a diferencias de aportes de capital en bienes de propiedades, plantas y equipos.

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden, principalmente, a facturas por uso de vías ferroviarias, canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Metro Regional de Valparaíso S.A., se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil, por lo cual la Empresa de los Ferrocarriles del Estado cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días, más 1,5% anual.

Con fecha 9 de mayo de 2014, Metro Valparaíso suscribió un reconocimiento de deuda con la Empresa de Ferrocarriles del Estado por la compra de 8 nuevos automotores. Esta deuda se devenga al momento que EFE efectúa pagos por cuenta de Merval, y se formalizó con fecha 1 de diciembre de 2015, momento en que se materializó la entrega oficial de los trenes una vez que se realizaron las pruebas operacionales de rigor. Por otro lado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418, transferidas en 20 cuotas iguales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033. De esta forma Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT.

Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A., un “Contrato de Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso”. Estos equipos serán financiados por la Matriz de Metro Valparaíso, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para lo cual Metro Valparaíso firmó un reconocimiento de deuda con EFE ascendente a UF 281.910,35, monto que será cancelado de acuerdo a calendario de pago a contar del año 2016 hasta el año 2024.

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 30.06.2016 M\$	Monto al 31.12.2015 M\$
Por cobrar corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso admin. de tráfico (*)	4.197.382	4.341.144
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos plan trienal por cobrar (**)	416.260	923.919
Total por cobrar corriente						4.613.642	5.265.063
Por cobrar no corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Diferencias aportes (***)	72.432	72.432
Total por cobrar no corriente						72.432	72.432

(*) Transacciones derivadas operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado. Ver composición en tabla a.1 siguiente.

(**) Fondos aportados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado para obras de Plan Trienal 2011-2013

(***) Diferencias por aportes que realizó EFE a Metro Valparaíso en el año 2000 en bienes del activo fijo. Esta deuda no genera reajustes ni intereses. La Administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

(a.1) Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 30.06.2016 M\$	Monto al 31.12.2015 M\$
Por cobrar corriente						4.197.382	4.341.144
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Asistencia técnica Sistema Señales	1.082.652	1.157.029
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Mantenimiento de Catenarias	1.146.416	857.872
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cons. Básicos PCC, Yolanda y Personal de Tráfico	8.134	6.467
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso gastos personal de tráfico	815.670	751.781
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros por cobrar (Mantenimiento de sistemas)	593.335	408.756
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Seguro activo fijo RSA	70.860	41.489
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Varios Según contratos	334.953	354.284
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros reembolso gastos personal trafico	3.004	2.382
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros Cobros a EFE (Estudios Combinación MAT)	-	4.924
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Consumo Repuestos Peajes	49.420	45.352
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Gastos Implementación SAP	24.880	23.606
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Administración	68.058	90.189
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Contingencias Temporal	-	597.013

b) Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

(b.1) Por pagar corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 30.06.2016 M\$	Monto al 31.12.2015 M\$
Por pagar corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Merval con EFE (ver (b.3) (*)	2.754.001	1.929.750
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra ATP-Acoples Autom. (**)	472.028	339.656
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos EFE Plan Trienal (***)	20.948	115.627
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra 8 Automotores(****)	822.813	809.455
Total por pagar corriente						4.069.790	3.194.488

(*) Transacciones operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El aumento en los saldos por pagar a EFE están en relación directa con los pagos que EFE debe realizar a Metro Valparaíso. Esta situación se estima se normalizará en el corto plazo.

(**) Intereses por reconocimiento de deuda compra ATP y acoples para 8 nuevos automotores

(***) Corresponde a los saldos pendientes por rendir a EFE por fondos entregados en función de cumplimiento de Plan Trienal.

(****) Cuota por pagar a EFE por convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, con vencimiento en el año 2016.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

(b.2) Por pagar no corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 30.06.2016 M\$	Monto al 31.12.2015 M\$
Por pagar no corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Deuda automotores UF (a)	7.161.757	7.045.479
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio compra automotores (b)	21.332.898	20.986.538
Total por pagar no corriente						28.494.655	28.032.017

(a) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre EFE y Merval Por “Enganches y ATP, nuevos automotores” (Ver Nota 12.3).

(b) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año.

(b.3) Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 30.06.2016 M\$	Monto al 31.12.2015 M\$
Por pagar corriente						2.754.001	1.929.750
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Canon acceso	733.240	518.464
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje fijo	890.569	629.614
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje variable	1.048.755	711.045
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Auditoría EEFF 2015	29.816	19.584
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros conceptos	51.621	51.043

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

c) Las transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas al 31 de junio de 2016 y diciembre de 2015 son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación		Moneda	País	Descripción de la Transacción	30.06.2016		31.12.2015	
	Rut					Monto	Efecto en resultado	Monto	Efecto en resultado
						M\$	M\$	M\$	M\$
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura a MV "Peajes y Canon Acceso"	813.440	(813.440)	1.509.115	(1.509.115)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE "Gastos Adm. Tráfico"	1.945.935	-	3.118.838	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE Estudio Combinación	-	-	4.924	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura a MV examen Asist. tráfico	-	-	1.910	(1.910)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Cobra Intereses Deuda automotores	339.656	-	339.656	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura Permiso Circulación	578	(578)	252	(252)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura/Cobra a EFE " Plan trienal"	479.383	-	923.919	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE "Implementa SAP"	1.273	-	23.608	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Rebaja Facturas Consumos básicos	-	-	-	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE Cons.Rep.Peajes	32.329	-	45.352	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Cobra a MV Deuda Automotores	-	-	1.791.116	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Cobra a EFE la Administración	-	-	90.189	90.189
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Cobra a EFE Contingencia temporal	-	-	597.013	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Cobra Devolución Seguro Siniestro	-	-	45.995	-

d) El personal de Metro Regional de Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

	30.06.2016	30.06.2015
Gerentes y ejecutivos principales	5	5
Profesionales y técnicos	109	101
Trabajadores y otros	99	99
Totales	213	205

Además, Metro Regional de Valparaíso S.A. mantiene contratos de 44 profesionales, 5 asociados a Proyectos Plan Trienal y 39 a cuenta de EFE (35 profesionales en 2015), a cargo de la administración de contratos de mantenimiento y de control de tráfico ferroviario entre las estaciones Puerto y Limache.

e) Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio por los períodos enero a junio de 2016 y 2015, son las siguientes:

NOMBRES	RUT	CARGO	DIETAS 2016 M\$	DIETAS 2015 M\$
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	11.104	12.346
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	8.328	9.259
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Director	5.552	5.762
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	5.552	5.355
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	5.552	5.763
Total enero-junio			36.088	38.485

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

f) Integrantes actual directorio al 30.06.2016:

NOMBRES	RUT	CARGO	DESDE
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	13.06.2014
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-K	Vicepresidente	13.06.2014
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Directora	12.06.2014
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	12.06.2014
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	13.06.2014

g) Miembros y remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 es el siguiente:

	30.06.2016	30.06.2015
	M\$	M\$
Salarios	231.825	179.325
Otros beneficios	35.227	81.387
Total remuneraciones	267.052	260.712

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

9.- INVENTARIOS CORRIENTES

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Tarjetas PVC (Metroval)	104.856	192.128
Repuestos para equipos electromecánicos	85.428	84.876
Repuestos para informática interna	2.903	2.462
Total	193.187	279.466

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peaje (torniquetes).

a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas):

TARJETAS PVC PARA VENTA	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	192.128	34.946
Entradas	245	320.696
Consumos (*)	(87.517)	(163.514)
Saldo final	104.856	192.128

(*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC M\$59.263 (M\$81.774 al 30 de junio de 2015) (Ver Nota 20) y M\$28.254 (M\$81.740 al 30 de junio de 2015), como inversión nivel de seguridad sistema peaje de cargo de EFE. La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

b) Los movimientos en la cuenta de Repuestos, entradas y consumos:

REPUESTOS PARA CONSUMO INTERNO	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	84.876	67.962
Entradas	32.881	64.218
Consumos (*)	(32.329)	(47.304)
Saldo final	85.428	84.876

(*) Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

REPUESTOS PARA INFORMÁTICA INTERNA	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	2.462	-
Entradas	441	3.481
Consumos	-	(1.019)
Saldo final	2.903	2.462

Corresponden a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de informática interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de junio de 2016 la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$118.730.573.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos por estimar que las pérdidas acumuladas son de carácter permanente.

c) Impuestos corrientes

El saldo por activos por impuestos corrientes al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Crédito por gasto de capacitación	30.000	30.000

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015, es la siguiente:

Activos intangibles	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Programas informáticos, bruto	163.236	160.411
Amortización acumulada y deterioro del valor Programas	(112.440)	(93.082)
Licencias Informáticas, Bruto	164.151	156.447
Amortización acumulada y deterioro del valor Licencias	(133.330)	(112.294)
Activos intangibles neto	81.617	111.482

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015 son los siguientes:

Movimientos en activos intangibles identificables	30.06.2016 Programas informáticos, neto M\$	Movimientos en activos intangibles identificables	31.12.2015 Programas informáticos, neto M\$
Saldo inicial bruto al 01.01.2016	316.858	Saldo inicial bruto al 01.01.2015	260.650
Cambios:		Cambios:	
Adiciones Programas	2.825	Adiciones Programas	51.798
Adiciones Licencias	7.704	Adiciones Licencias	4.410
Amortización Acumulada	(205.376)	Amortización Acumulada	(127.119)
Amortización Período (Ver Nota 21)	(40.394)	Amortización Período	(78.257)
Total cambios	(235.241)	Total cambios	(149.168)
Saldo final al 30.06.2016	81.617	Saldo final al 31.12.2015	111.482

(*) Del total de adiciones del rubro intangibles, las cuales ascienden a M\$10.529, al 30 de junio de 2016 (M\$56.208 al 31 de diciembre 2015), se han efectuado desembolsos por M\$9.229 al 30 de junio 2016 (M\$8.236 al 30 de junio de 2015), que son los presentados en el estado de flujo de efectivo directo.

La Sociedad no presenta costos de desarrollo.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

12.1 Composición de las partidas que integran este rubro

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de junio de 2016 y diciembre de 2015 es la siguiente:

Propiedades, plantas y equipos por clase	Valor bruto		Depreciación acumulada y deterioro del valor		Valor neto	
	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Construcciones e inversiones en ejecución	262.568	160.603	-	-	262.568	160.603
Terrenos	4.134.508	4.134.508	-	-	4.134.508	4.134.508
Edificios	3.179.971	3.109.386	(786.052)	(728.267)	2.393.919	2.381.119
Planta y equipos	892.113	883.526	(862.202)	(855.467)	29.911	28.059
Equipamiento de tecnologías de la información	487.377	428.562	(340.286)	(301.003)	147.091	127.559
Instalaciones fijas y accesorios	81.979	75.799	(64.045)	(53.230)	17.934	22.569
Automotores y vehículos	105.907.304	105.907.304	(20.670.668)	(18.772.389)	85.236.636	87.134.915
Totales	114.945.820	114.699.688	(22.723.253)	(20.710.356)	92.222.567	93.989.332

Respecto de la composición de las Propiedades, plantas y equipos, las siguientes son las características más relevantes ítem por ítem:

- Construcciones o inversiones en ejecución al 30 de junio de 2016 por M\$262.568 y M\$160.603 al 31 de diciembre de 2015 (Ver detalle en Nota 12.2.)
- Terrenos: Principalmente corresponde a Propiedades colindantes con la faja vía ferroviaria, distribuidas entre las estaciones Puerto y Limache.
- Edificaciones: Las principales corresponden al Taller de Mantenimiento y a las oficinas de la estación Puerto.
- Plantas y equipos: Maquinarias y equipos de oficina y herramientas, cuyo principal bien, es el torno sumergido.
- Equipos de tecnología de la información: Corresponde a impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el sistema de peaje y el sistema CCTV (circuito cerrado de televisión).
- Instalaciones fijas y accesorios: Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- Automotores: Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 nuevos automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La Sociedad no ha incurrido en costos de desmantelamiento en los períodos 2016 y 2015.

La Sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio, ni bienes retirados de su uso o clasificados como activos para la venta.

Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos, corresponden a bienes menores tales como computadores, muebles y herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

Al 30 de junio de 2016 del total de depreciaciones del período las cuales ascienden a M\$1.591.060 (M\$1.521.767 al 30 de junio de 2015), un total de M\$1.538.146 se clasificaron como costo de ventas (M\$1.472.153 al 30 de junio de 2015, y M\$52.914 como gastos de administración (M\$49.614 al 30 de junio de 2015). Ver Notas 20 y 21.

Al 30 de junio de 2016, el gasto por depreciación se presenta rebajado por el ingreso asociado por las subvenciones obtenidas de parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por la adquisición de automotores efectuada el año 2015 (Ver Nota 20).

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.2 Movimientos del período

Los movimientos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

	Construcciones e Inversiones en ejecución	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y equipos Neto	Equipamiento y tecnologías de la información Neto	Instalaciones fijas y accesorios Neto	Automotores y vehículos Neto	Propiedades plantas y equipos Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2016	160.603	4.134.508	2.381.119	28.059	127.559	22.569	87.134.915	93.989.332
Adiciones	193.942	-	21.018	8.588	19.938	6.180	-	249.666
Activa inversión	(88.443)	-	49.567	-	38.876	-	-	-
Reversa inversión/Reclasifica	(3.534)	-	-	-	-	-	-	(3.534)
Gasto por depreciación	-	-	(57.785)	(6.736)	(39.282)	(10.815)	(1.898.279)	(2.012.897)
Transferencias a (o desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios. total	101.965	-	12.800	1.852	19.532	(4.635)	(1.898.279)	(1.766.765)
Saldo final al 30.06.2016	262.568	4.134.508	2.393.919	29.911	147.091	17.934	85.236.636	92.222.567

	Construcciones e Inversiones en ejecución	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y equipos Neto	Equipamiento y tecnologías de la información Neto	Instalaciones fijas y accesorios Neto	Automotores y vehículos Neto	Propiedades plantas y equipos Neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2015	3.353.605	4.134.508	2.441.885	141.230	117.246	11.858	56.918.869	67.119.201
Adiciones	29.800.286	-	25.197	11.371	71.929	2.661	46.703	29.958.147
Activa inversión	(32.943.011)	-	26.450	5.698	10.730	25.546	32.874.587	-
Reversa inversión/Reclasifica	(50.277)	-	-	-	-	-	-	(50.277)
Gasto por depreciación	-	-	(112.413)	(130.240)	(72.346)	(17.496)	(2.705.244)	(3.037.739)
Transferencias a (o desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios. total	(3.193.002)	-	(60.766)	(113.171)	10.313	10.711	30.216.046	26.870.131
Saldo final al 31.12.2015	160.603	4.134.508	2.381.119	28.059	127.559	22.569	87.134.915	93.989.332

Del total de adiciones al 30 de junio de 2016, las cuales alcanzan a M\$249.666, se han cancelado durante el período M\$212.039. Del total de activaciones al 31 de diciembre de 2015, las cuales alcanzaron a M\$32.943.011, se han cancelado durante el período M\$2.039.532, y se adeuda a EFE M\$29.181.128 (Ver Notas 8 b.1 y 8 b.2.) y a otros M\$1.260.

Al 30 de junio de 2016 no se han activado intereses. Al 31.12.2015 se activaron por concepto de intereses, de la deuda mantenida con EFE, un total de M\$1.783.575.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.2 Principales componentes de las inversiones en ejecución del período:

Construcción en curso	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Saldo inicial	160.603	3.353.605
Inversión 8 automotores nuevos	-	23.665.543
Inversión en equipos ATP y acoples	-	5.906.084
Inversión en 5 automotores nuevos	-	26.327
Inversión equipos automotores antiguos	-	18.921
Inversión en equipos computacionales	-	152.964
Inversión softwares	-	7.943
Inversión muebles	-	9.693
Inversión máquinas y equipos	1.070	5.698
Inversión en construcciones	192.872	89.471
Activación construcciones	(49.566)	-
Activación 8 automotores en el año 2015	-	(32.750.985)
Activación barras automotores antiguos	-	(123.602)
Activación equipos computacionales	(38.877)	(93.088)
Activación otros bienes	-	(57.694)
Reclasificaciones a intangibles	(3.534)	(50.277)
Totales	262.568	160.603

12.3 Compra de automotores

Durante el año 2014 Metro Regional de Valparaíso S.A. materializó diferentes convenios que le permitieron la adquisición de una moderna flota de 8 nuevos automotores, la cual permitirá cubrir las necesidades de transporte de pasajeros, que se estima superará los 80.000 pasajeros diarios a contar del año 2015. En este contexto esta compra involucró dos grandes aspectos:

- a) El financiamiento de la compra de los automotores.
- b) La compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores.

12.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.3 Compra de automotores, continuación

a) Financiamiento de la compra de los Automotores

La Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), empresa matriz de Metro Valparaíso, adquirió a nombre de Metro Valparaíso, 8 automotores al consorcio ALSTOM. Por lo anterior, Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT, de fecha 8 de marzo de 2013 y su modificación de fecha 31 de julio de 2013. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418, transferidas en 20 cuotas anuales iguales y sucesivas de UF 70.691,0709 a contar del año 2014 y hasta el año 2033. Al 30 de junio de 2016, ya se han transferido dos cuotas, de las cuales la primera cuota ya fue pagada el 30 de diciembre de 2014 y la segunda el 28 de diciembre de 2015 según convenio de deuda.

Al 30 de junio de 2016 Metro Valparaíso ha cancelado a EFE M\$3.512.207, según lo establecido en reconocimiento de deuda. La diferencia pendiente de pago, se presenta como cuentas por pagar a empresas relacionadas corriente y no corriente (Ver Nota 8, letra (b.1) y (b.2)).

b) Compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores

Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A., un “Contrato de Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso” el cual compromete los siguientes montos:

- 4.608.158 Euros, más impuestos como componente extranjero
- 2.887,44 UF, más impuesto IVA como componente nacional

El 8 de abril de 2014, Metro Valparaíso suscribió un convenio con EFE y un reconocimiento de deuda, con esta entidad, en el cual EFE pagará, por cuenta de Metro Valparaíso, a los proveedores Consorcio Alstom Brasil Energía transporte Ltda. y Alstom Chile S.A.. Metro Valparaíso reconoce adeudar a EFE en reconocimiento de deuda el que alcanza a UF 281.910,35, con una tasa de interés de 3,5% anual.

Al 30 de junio de 2016 se han activado estos equipos junto con los automotores, así también los intereses correspondientes a este reconocimiento de deuda, devengados hasta el 30 de noviembre de 2015, fecha en la cual los automotores se encontraban a disposición para su entrada en funcionamiento.

c) Puesta en marcha de los nuevos automotores

A partir del 1 de diciembre de 2015, comenzaron a operar los 8 nuevos automotores. Sin embargo, su nivel de operación durante este mes fue de un 50%, debido a que solo operaron en horas valle como medida de precaución ante eventuales fallas. Considerando lo anterior la depreciación de los mismos se inició a partir del 1 de enero de 2016.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN

Los movimientos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 de las partidas que integran rubro propiedades de inversión son los siguientes:

		Terrenos Inversión	Edificios Inversión Neto	Propiedades de Inversión Neto
		M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2016		1.068.875	205.598	1.274.473
CAMBIOS	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación	-	(11.014)	(11.014)
	Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
	Cambios, total	-	(11.014)	(11.014)
Saldo final al 30.06.2016 (*)		1.068.875	194.584	1.263.459

		Terrenos Inversión	Edificios Inversión Neto	Propiedades de Inversión Neto
		M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2015		1.068.875	227.785	1.296.660
CAMBIOS	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación	-	(22.187)	(22.187)
	Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
	Cambios, total	-	(22.187)	(22.187)
Saldo final al 31.12.2015 (*)		1.068.875	205.598	1.274.473

(*) No existen costos de financiamiento ni intereses por registrar.

La depreciación acumulada de las Propiedades de Inversión asciende a M\$166.162 al 30 de junio de 2016 y a M\$155.149 al 31 de diciembre de 2015.

La depreciación al 30 de junio de 2016, que asciende a M\$11.014 (M\$11.173 al 30 de junio de 2015) fue registrada en el costo de ventas del estado de resultados integrales (Ver Nota 20).

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales, no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
		Corrientes M\$	Corrientes M\$
Cuentas por pagar (a.1)	Peso Chileno	820.007	1.922.262
Convenio MTT estudios integración troles y ascensores	Peso Chileno	-	122.759
Fondo Gob. Regional estudios (Quillota-Calera)	Peso Chileno	716	716
Otras cuentas por pagar (a2)	Peso Chileno	12.891	7.458
Facturas por recibir (a3)	Peso Chileno	555.929	974.574
Impuestos retenidos e IVA débito	Peso Chileno	16.604	26.397
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		1.406.147	3.054.166

(a.1) El detalle de las cuentas por pagar es el siguiente:

	RUT	PAIS	MONEDA	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
PROVEEDORES BIENES Y SERVICIOS					
SERVIPERS LTDA.	76.348.000-3	CHILE	PESOS	-	23.713
INSTITUTO DE SEGURIDAD DEL TRABAJO	70.015.580-3	CHILE	PESOS	11.432	11.659
SERVICIOS DE INGENIERIA CAT GLOBAL LTDA.	76.112.303-3	CHILE	PESOS	4.198	37.787
GUARD SERVICE SEGURIDAD S.A.	79.960.660-7	CHILE	PESOS	21.987	22.766
ALSTOM CHILE S.A.	80.889.200-6	CHILE	PESOS	302.675	729.132
AREVALO Y CIA. LTDA.	76.328.080-2	CHILE	PESOS	11.142	10.875
E & D INGENIEROS CONSULTORES SPA	76.440.692-3	CHILE	PESOS	10.555	3.585
SONDA S.A.	83.628.100-4	CHILE	PESOS	-	304.610
EPCOM S.A.	76.098.467-1	CHILE	PESOS	2.632	43.609
BAKER TILLY CHILE AUDIT. CONS.	78.176.290-3	CHILE	PESOS	1.210	2.491
FSM LTDA.	76.224.620-1	CHILE	PESOS	4.464	6.440
TELETRONIC S.A.	84.391.300-8	CHILE	PESOS	14.952	49.650
CIA CHILENA DE VALORES	77.977.580-1	CHILE	PESOS	6.124	5.757
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.	96.726.480-6	CHILE	PESOS	9.845	10.747
SIEMENS S.A.	94.995.000-k	CHILE	PESOS	127.862	182.144
GUARD SERVICE TECNOLOGIA S.A.	76.924.590-1	CHILE	PESOS	-	4.138
INDRA SUST. CHILE S.A.	96.851.110-6	CHILE	PESOS	6.389	12.726
ERNESTO GABRIEL PRADO SÁNCHEZ	11.240.151-2	CHILE	PESOS	1.328	2.586
ING. Y CONST. RICARDO RODRIGUEZ Y CIA LTDA.	89.912.300-K	CHILE	PESOS	102	5.029
TRANSBANK S.A.	96.689.310-9	CHILE	PESOS	3.166	2.095
PINCU GUTIERREZ LTDA.	78.561.520-4	CHILE	PESOS	8.646	-
SISTEMAS ORACLE DE CHIEL S.A.	96.557.720-3	CHILE	PESOS	-	17.194
GS OUTSOURCING S. A.	76.924.640-1	CHILE	PESOS	53.329	-
ARCADIS CHILE S.P. A.	89.371.200-3	CHILE	PESOS	63.568	-
QUASAR S.A.	96.908.040-0	CHILE	PESOS	10.080	3.360
MYRIAM FIGUEROA Y CIA. LTDA.	76.059.700-7	CHILE	PESOS	-	62.000
DELTA LOCK LTDA	76.286.555-6	CHILE	PESOS	-	64.047
SERV. DE TRANSPORTES ACI LTDA.	76.179.711-5	CHILE	PESOS	-	18.445
RSA SEGUROS CHILE	99.017.000-2	CHILE	PESOS	-	21.134
PROVEEDORES VARIOS	-	CHILE	PESOS	144.321	264.543
TOTAL CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS POR PAGAR				820.007	1.922.262

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)

(a.2) Detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

Otras Cuentas por Pagar	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Boletas de honorarios por pagar	Pesos Chilenos	12.891	7.458
Total Otras cuentas por pagar		12.891	7.458

Movimiento de Cuenta Honorarios	M\$		M\$
Saldo Inicial 01.01.2015	7.458	Saldo Inicial 01.01.2015	10.406
Incrementos	43.002	Incrementos	77.520
Disminuciones	(37.569)	Disminuciones	(80.468)
Saldo Final al 31.12.2015	12.891	Saldo Final al 31.12.2015	7.458

(a.3) Detalle de facturas por recibir es el siguiente:

Detalle facturas por Recibir	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Mantenición material rodante	388.000	317.505
Anticipo Alstom (*)	(350.054)	(119.710)
Anticipo a ACI Ltda. y Otros (**)	(78.265)	(48.000)
Asistencia técnica señales	222.000	111.999
Mantenición de sistemas	26.886	74.444
Servicio de cajeros	48.657	47.025
Servicio de vigilancia y atención clientes	55.438	117.606
Servicio Transbank	3.837	2.108
Soporte computacional	5.192	5.192
Consumos básicos y otros	46.777	22.454
Mantenimiento sistema peajes	7.675	-
Mantenimiento catenarias	80.525	140.646
Energía tracción	79.261	191.365
Juicios con sentencia (Ver Nota 28)	20.000	35.000
Inversión automotores	-	76.940
Total Facturas por Recibir	555.929	974.574

(*) Anticipo a ALSTOM por mantenimiento de material rodante y señales.

(**) Anticipo a ACI M\$77.688 y Otros M\$577 al 30 de junio de 2016.

15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

Otras Cuentas por Pagar	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Feriatos del personal	Pesos Chilenos	374.660	367.866
Bono de productividad (*)	Pesos Chilenos	18.191	-
Total provisiones Beneficios Personal		392.851	367.866

(*) Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales, los cuales son calculados en base devengada sobre los resultados a la fecha de cada cierre mensual.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ingresos diferidos por aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	833.899	843.674
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	886.387	726.811
Garantías en efectivo recibidas (Ver Nota 27)	Unidad Fomento	110.576	109.100
Retenciones previsionales	Pesos Chilenos	90.674	106.458
Otros por pagar	Unidad Fomento	31.326	32.078
Totales		1.952.862	1.818.121

- a) Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período, y a la porción corto plazo de arriendos cobrados por anticipado de contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre “El Salto y Caleta Abarca”. Estas empresas cancelaron en forma anticipada diez años de arriendo del espacio y los ingresos se van registrando a medida que se van devengando.

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ingresos diferidos por aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	2.652.727	2.590.609
Ingresos diferidos por aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	21.560.534	22.030.839
Excedentes recibidos MTT por financiamiento de compra automotores	Pesos Chilenos	40.457	40.457
Ingresos anticipados (b)	Pesos Chilenos	1.048	7.326
Totales		24.254.766	24.669.231

- b) Corresponde a la porción largo plazo de los ingresos anticipados por arriendos cobrados por anticipado a empresas de telefonía celular. En la actualidad restan cuatro años.
- c) El vencimiento de estos pasivos de largo plazo es el siguiente

	Entre 1 y 2 años M\$	Entre 3 y 20 años M\$
30 de junio de 2016		
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores	2.652.727	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores	1.705.324	19.855.210
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	40.457
Ingresos anticipados	1.048	-
31 de diciembre de 2015		
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	2.590.609	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	1.677.637	20.353.202
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	40.457
Ingresos anticipados	7.326	-

Durante el año 2015 se recibió la cuota N° 2 del convenio por compra de automotores por M\$1.811.748.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

18.- PATRIMONIO

a) Capital emitido

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 el capital pagado asciende a M\$106.125.877 y las primas de emisión ascienden a M\$25.436.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Año	Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con Derecho a Voto
2016	única	725.393.604	708.962.495	708.962.495
2015	única	725.393.604	708.962.495	708.962.495

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas, correspondientes a 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas no pagadas.

Conceptos	M\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 31.12.2008	35.061.296	235.359.384
30.12.2009 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.2009	26.123.835	175.364.015
Capital suscrito y pagado al 31.12.2009	61.185.131	410.723.399
Revalorización Capital 2009	(806.410)	-
30.12.2010 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.2009	5.955.933	39.980.757
30.05.2011 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.2009	34.881.347	234.150.142
06.12.2012 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.2009	4.909.876	24.108.197
Total Capital Pagado al 30.06.2016	106.125.877	708.962.495
Total Capital Pagado al 31.12.2015	106.125.877	708.962.495

c) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los años 2016 y 2015.

d) Aumentos de capital

El 30 de diciembre de 2009, según Junta Extraordinaria de Accionistas N°8, se acordó un aumento de capital por M\$73.000.000. La Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribe el 100% de las acciones emitidas, y en el mismo acto cancela M\$26.123.835, correspondiente a deuda en UF que Metro Regional de Valparaíso S.A. mantenía con Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El saldo se pagará dentro del plazo máximo de tres años contados desde la fecha del acuerdo de aumento de capital. El 30 de diciembre de 2010, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en UF y en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de M\$5.955.933, quedando el capital pagado en M\$66.334.655.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

18.- PATRIMONIO (CONTINUACIÓN)

El 30 de mayo de 2012, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE, por un monto de M\$34.881.346, quedando el capital pagado en M\$101.216.001.

El 6 de diciembre de 2012, Empresa de los Ferrocarriles del Estado paga acciones suscritas el año 2009 por un monto de M\$4.909.875, quedando el capital pagado al 31.12.2015 en M\$106.125.877.

e) Otras reservas y Primas de emisión

En estas cuentas se registran la corrección monetaria del capital pagado (M\$806.410) y primas de emisión generadas en 2009 (M\$25.436), cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

f) Resultados acumulados

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, que incluye el resultado de cada período. Al 30 de junio de 2016 el resultado acumulado corresponde a una pérdida acumulada de M\$45.039.535 y al 31 de diciembre de 2015 a una pérdida acumulada de M\$43.147.602.

g) Política de gestión de Capital

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes del Activo Fijo o Aportes en Efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y que han sido capitalizadas durante los períodos 2009, 2010, 2011 y 2012.

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle es el siguiente:

Clases de ingresos ordinarios	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Venta de pasajes	4.680.504	5.080.942	2.337.833	2.531.019
Venta de tarjetas	290.906	288.270	122.413	127.173
Compensación MTT (Ver Nota 3.13)	1.529.160	1.636.131	821.749	872.833
Ingresos por admin. de sistemas de mantenimiento	-	44.499	-	22.367
Arriendos y otros	208.949	168.403	89.880	81.380
Totales	6.709.519	7.218.245	3.371.875	3.634.772

Al 30 de junio de 2016 los ingresos por venta de pasajes equivalen a 9,766 millones de pasajeros (10,358 millones de pasajeros al 30 de junio de 2015). La disminución de los ingresos por pasajes se explica por una disminución de 2,1% en los viajes.

20.- COSTO DE VENTAS

El detalle es el siguiente:

Costo de ventas	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Remuneraciones	875.502	736.781	435.717	412.088
Cajeros	282.470	263.617	137.486	133.482
Guardias	385.280	251.789	223.181	131.973
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	834.454	929.654	419.867	531.457
Mantenimiento automotores y otros de operación (Ver Nota 20 a)	949.673	835.000	511.087	437.859
Energía eléctrica	892.003	984.992	466.241	456.138
Costo de tarjetas (Ver Nota 9)	59.263	81.774	24.168	32.754
Peaje y canon de acceso	813.440	730.197	412.939	366.521
Seguros (*)	123.983	97.317	62.306	47.866
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12)	1.959.983	1.472.153	980.533	737.142
Subvención MTT compra automotores (**)	(421.837)	-	(210.918)	-
Depreciación propiedades de inversión (Ver Nota 13)	11.014	11.173	5.507	5.586
Otros	43.871	41.378	19.382	16.279
Totales	6.809.099	6.435.825	3.487.496	3.309.145

(*) Se consideran los seguros de los automotores.

(**) Subvención del Ministerio de Transportes compra de 8 nuevos Automotores. Corresponde a la amortización de la subvención, la cual se presenta rebajando el costo por depreciación asociado a los automotores subvencionados.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

20.- COSTO DE VENTAS (CONTINUACIÓN)

(a) La composición de este costo es la siguiente:

Tipos de Mantenimientos	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Mantenimiento de Automotores	732.325	691.413	363.193	349.413
Mantenciones de Sistemas de Peaje	43.382	39.924	24.105	18.543
Mantención de Maquinarias y Equipos	63.946	50.557	30.690	25.812
Mantención de Estaciones	103.375	47.406	86.453	38.582
Mantención de Vías	6.645	5.700	6.646	5.509
Totales	949.673	835.000	511.087	437.859

21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle es el siguiente:

Gastos de Administración	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Remuneraciones	818.297	752.097	405.613	410.613
Servicios externos (Ver Nota 21, letra a.1)	144.729	126.685	78.162	68.537
Mantenimientos	29.092	7.112	15.863	1.511
Auditorías	10.233	9.792	5.116	4.896
Seguros (*)	53.289	48.431	25.906	24.245
Asesorías y honorarios	148.064	127.460	83.757	56.278
Dietas	36.088	38.485	16.656	21.078
Publicidad	49.813	19.503	18.699	9.651
Patente comercial	51.204	71.721	25.602	35.860
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.1)	52.914	49.614	28.335	26.753
Amortizaciones de intangibles (Ver Nota 11)	40.394	36.859	18.004	18.534
Contribuciones	13.414	10.162	7.255	7.958
Otros gastos varios	149.413	113.788	68.021	37.848
Totales	1.596.944	1.411.709	796.989	723.762

(*) Seguros de responsabilidad civil, edificios e instalaciones

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN (CONTINUACIÓN)

a.1) El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

Servicios externos	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Aseo	68.925	63.158	35.898	31.957
Transporte de valores	36.538	27.663	18.076	17.320
Otros servicios externos	39.266	35.864	24.188	19.260
Totales	144.729	126.685	78.162	68.537

22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)

El detalle es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Otras Ganancias	84.850	72.069	59.712	37.068
Otras Pérdidas (*)	(31.890)	(47.158)	(24.168)	(29.988)
Total, neto	52.960	24.911	35.544	7.080

(*) Corresponde principalmente a montos por estudios y asesorías por un monto de M\$30.176 al 30 de junio de 2016 (M\$44.485 al 30 de junio de 2015).

23.- EFECTO DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

Efecto de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	01.01.2016 30.06.2016	01.01.2015 30.06.2015	01.04.2016 30.06.2016	01.04.2015 30.06.2015
Diferencia de cambio reconocida en resultados excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable con efecto en resultados	79	-	(82)	-

La diferencia de cambio está relacionada directamente con cuotas de seguros pactadas en dólares.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

24.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Además, su Unidad de Prevención de Riesgos está constantemente monitoreando todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de automotores, con el fin de asegurar una operación integral no contaminante.

Los trabajos derivados del Proyecto IV Etapa, se efectuaron de acuerdo a los estudios de impactos ambiental y vial correspondientes. Estos estudios fueron presentados a la CONAMA en diciembre de 2001. La Comisión Regional del Medio Ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto "Interconexión vial Valparaíso - Viña del Mar - IV Etapa" según resolución exenta N°176/2002 de fecha 2 de diciembre de 2002.

25.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo de Mercado

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda, elemento que puede constituir un riesgo futuro del negocio a la luz de las tasas de crecimiento de los últimos años.

En línea con lo anterior, se espera un aumento de la demanda a mediano plazo como consecuencia de la implementación del proyecto de integración Metro-Ascensores-Trolebuses (Proyecto MAT), cuyo componente de integración tarifaria ya implementó MV el primer semestre del 2015, restando la integración física que se espera se materialice hacia mediados del año 2017, una vez que se concluyan los trabajos de la DOH en la zona de interconexión Metro-Trole, en el sector de Estación Barón.

Desarrollo Operacional

Se encuentra en ejecución la fase final del plan de inversiones (2011-2013) que permitirá contar con las condiciones técnicas y de infraestructura requeridas para enfrentar una demanda anual superior a los 20 millones de pasajeros, manteniendo la calidad de servicio actual.

Durante el año 2015 se materializó desde la ampliación y mejoramiento de infraestructura de estaciones hasta la implementación de nuevos nodos de integración Bus + Metro. A lo anterior se suman las tareas iniciadas para la materialización del PT 2014-2016, cuyo decreto de autorización se publicó en el Diario Oficial del 06 de agosto de 2014, que en síntesis complementan las ya iniciadas en el Plan Trienal anterior.

Durante el segundo semestre del 2015 llegaron 8 unidades del nuevo material rodante X'Trapolis Modular, las que terminaron su fase de pruebas antes de finalizar el mes de diciembre 2015. Asimismo, se han iniciado las gestiones para materializar la adquisición de 5 unidades adicionales X'Trapolis Modular.

Para enfrentar los nuevos requerimientos de la comunidad del Gran Valparaíso, la empresa ha continuado en el esfuerzo por la integración con el resto del transporte público a fin de ampliar la llegada de su servicio a más zonas. Para ello se está avanzando en proyectos de: estaciones de integración, servicios complementarios para los usuarios y el mejoramiento de diversos sistemas tales como el eléctrico y de comunicaciones.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

25.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO (CONTINUACION)

El actual programa de inversiones se orienta a establecer las condiciones para avanzar hacia una integración modal en el Gran Valparaíso y a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones. La Etapa II de la Ampliación de la Integración entre Metro Valparaíso y Buses está conformada por el diseño, ejecución y/o construcción de proyectos vitales para la futura operación del servicio, entre los que cabe destacar:

- a. Adquisición de nuevo Material Rodante, 5 trenes adicionales a los 8 ya adquiridos.
- b. Construcción de nuevas estaciones intermodales Bus + Metro: Villa Alemana, Barón, Quilpué, El Belloto, Las Américas y Peñablanca.
- c. Obras de Mejoramiento de 12 estaciones, lo que considera la ampliación de andenes en estaciones, ampliación de las boleterías, aumento de torniquetes, ampliación de techos en estaciones, mejoramiento mobiliario y señalética.
- d. Gestión integral para la adquisición de equipos ferroviarios de apoyo a la operación (Hi-Rail, móvil para mantenimiento, móvil para traslado de pasajeros ante emergencias).
- e. Paso desnivelado Portales. Consiste en el diseño y ejecución del desnivel vehicular que permitirá la operación de Metro Valparaíso a intervalos de 3 minutos en condiciones de seguridad para pasajeros y usuarios del cruce.

Riesgo de Crédito

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de nuestros ingresos son por ventas de pasajes y tarjetas de viaje con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la empresa.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

Análisis de Sensibilidad

La Sociedad ha encargado la realización de un análisis de sensibilidad, tomando como base la información contable al 30 de junio de 2016, complementada con antecedentes de mercado y con apreciaciones formuladas por nuestros especialistas en las diversas etapas del análisis. Esta sensibilización se efectuó sólo sobre los ítems contables de Energía Eléctrica relacionadas con los equipos de Tracción y la Mantenición del Material Rodante. A continuación detallamos el probable cargo o abono a ser reconocido en el período que finalizará al 31 de diciembre de 2016:

Partida	Valor contable al 30.06.2016 M\$	Variable determinante	Límite a la baja M\$	Límite al alza M\$	Efecto negativo M\$	Efecto positivo M\$
Energía eléctrica (tracción)	892.003	Dólar y Costo energía	866.869	953.678	61.675	25.134
Gasto mantención material rodante	728.243	Valor Euro	706.75	780.559	52.316	21.493

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****25.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO (CONTINUACION)**

Como se desprende del cuadro precedente, de las sensibilizaciones efectuadas, se concluye que ambos ítems poseen un factor de riesgo cambiario, debido a su indexación a la moneda internacional dólar y euro, respectivamente. Se observa que el ítems de Energía eléctrica (tracción) presenta un mayor riesgo cambiario, esto debido a la volatilidad que presenta la moneda Dólar para el periodo que finalizará al 31 de diciembre de 2016, existiendo una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, en relación al Gasto mantención material rodante, existe una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, dado que se espera una menor probabilidad de variación en la volatilidad de la moneda EURO. El riesgo en ese contexto debe entenderse como volatilidad, es decir a partir de las sensibilizaciones realizadas y considerando la evidencia de volatilidad de esta moneda, la partida referida podría experimentar tanto incrementos como decrementos significativos.

26.- EMPRESA EN MARCHA

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, el estado de situación financiera intermedio muestra un capital de trabajo negativo y margen bruto positivo, sin embargo en ambos años se observa un resultado negativo. Los presentes estados financieros intermedios se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar que la recuperación de la inversión en activos fijos, otras inversiones relacionadas y el financiamiento para el cumplimiento normal de las operaciones, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

27.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 30 de junio de 2016, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$110.576 (M\$109.100 en diciembre de 2015).

Otorgante	Documento	Relación	Moneda	Monto	
				30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Comsa SA	Garantía	Arriendo	UF	21,38	21,38
Ricardo Mondaca	Garantía	Arriendo	UF	2,00	2,00
Enercat Ltda.	Garantía	Servicios	UF	220,90	220,90
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	1.075,00	1.075,00
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	2.425,00	2.425,00
FOSIS	Garantía	Arriendo	UF	210,00	210,00
Sotecs SA	Garantía	Servicios	UF	6,00	6,00
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	10,00	10,00
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	58,00	58,00
Comsa Proyecto Norte	Garantía	Servicios	UF	30,00	30,00
SUB-TOTAL			M\$	105.727	104.010
Asoc.Func.Médicos	Garantía	Arriendo	M\$	2.000	2.000
Héctor Valdes	Garantía	Arriendo	M\$	100	100
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	200	200
Nathalier Alexander	Garantía	Arriendo	M\$	150	150
Phoenix Ltda.	Garantía	Arriendo	M\$	1.000	1.000
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	50	50
Sandro Cabrera	Garantía	Arriendo	M\$	150	150
Cat Global	Garantía	Servicios	M\$	1.199	1.440
SUB-TOTALES			M\$	4.849	5.090
TOTALES			M\$	110.576	109.100

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

28.- CONTINGENCIAS

Al 30 de junio de 2016, el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

JUICIOS CIVILES

1.- ARTIGAS CON METRO VALPARAISO S.A.

Tribunal: 1° Juzgado Civil de Viña del Mar

Rol: C- 2949-2012

Materia: Responsabilidad extracontractual.

Cuantía: \$400.000.000.

Estado Procesal: Se encuentra en curso la etapa de discusión del proceso ordinario. Probable resultado final del juicio: El presente juicio cuenta con cobertura de seguro. Con fecha 10 de noviembre de 2015, la causa fue archivada por el tribunal debido a la inactividad procesal de la demandante por un periodo superior a seis meses. Conforme a lo anterior, Metro Valparaíso interpuso incidente de abandono del procedimiento, el cual fue acogido por el tribunal, mediante resolución de fecha 19 de mayo del presente año, la cual se encuentra firme y ejecutoriada. Por tanto a la fecha del presente informe, se trata de una causa terminada.

2.- ROJAS CON METRO VALPARAÍSO

Tribunal: 2° Juzgado Civil de Viña del Mar.

Rol: 2764-2012

Materia: Demanda Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual de Indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$50.000.000

Estado Procesal: Se encuentra dictada sentencia definitiva de primera instancia condenatoria en contra de Metro Valparaíso por la suma de \$20.000.000. Con el objeto de revocar el fallo de primera instancia, con fecha 8 de junio de 2015, se interpuso para ante la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso, recurso de casación y apelación. Con fecha 1 de marzo de 2016, se efectuaron alegatos por ambas partes, quedando la causa en estudio. Posteriormente con fecha 24 de marzo el tribunal citó a las partes a una audiencia de conciliación para efectos de arribar a una solución colaborativa, para el día 5 de abril de 2016. Se dictó sentencia definitiva de segunda instancia que confirmó la de primer grado y elevó el monto de la condena a la suma de \$25.000.000. En contra de dicha sentencia se interpuso recurso de Casación en la Forma y en el Fondo ante la Corte Suprema, los cuales a la fecha del presente informe se encuentran en estado de relación para su vista.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

29.- HECHOS POSTERIORES

Durante el mes de julio de 2016, la Sociedad recibió fondos por un monto de M\$1.500.000 por efecto de transferencia por concepto de financiamiento de proyectos asociados al Plan Trienal.

En sesión de Directorio N°418 de fecha 29 de agosto de 2016, se acordó designar, a contar del día 1 de septiembre de 2016, al Gerente de Ingeniería y Proyectos de la Sociedad, Sr. José Miguel Obando Neira, en calidad de Gerente General subrogante, en reemplazo de la Gerente General actual, Sra. Marisa Kausel Contador, quien asume un cargo ejecutivo en la sociedad Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado a contar del mes de septiembre.

Entre el 1 de julio de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido otros hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.
