

Noviembre 30, 2016

Señor  
José Luis Rodríguez  
Presidente del Directorio de  
Trenes Metropolitanos S.A.  
Presente

De nuestra consideración:

En la planificación y realización de nuestra auditoría preliminar de los estados financieros de Trenes Metropolitanos S.A., al 31 de diciembre de 2016 y por el año a terminar en esa fecha, de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptada en Chile, consideramos el control interno sobre el proceso de preparación y presentación de la información financiera de Trenes Metropolitanos S.A., como una base para diseñar nuestros procedimientos de auditoría que son apropiados en las circunstancias, con el objetivo de expresar nuestra opinión sobre los estados financieros, pero no con el objetivo de expresar una opinión sobre la efectividad de control interno de la Sociedad. Consecuentemente, no expresamos una opinión sobre la efectividad del control interno de la Sociedad.

Una deficiencia en el control interno existe cuando el diseño o la operación de un control no permiten a la Administración o a su personal, durante el curso normal de realización de sus funciones asignadas, prevenir o detectar y corregir oportunamente representaciones incorrectas. Una debilidad material es una deficiencia o una combinación de deficiencias en el control interno, que son tales que existe una posibilidad razonable que una representación incorrecta significativa en los estados financieros de la entidad no será oportunamente prevenida, o detectada y corregida. Una deficiencia significativa es una deficiencia o una combinación de deficiencias en el control interno, que es menos grave que una debilidad importante, pero sí lo suficientemente importante para ameritar la atención de aquellos encargados del Gobierno Corporativo.

A la fecha no se identificó ninguna deficiencia en el control interno que consideramos una debilidad material, tal como se define en el párrafo anterior. Sin embargo, identificamos observaciones de funcionamiento en el control interno que consideramos deficiencias significativas y otros asuntos de mejoras, que se describen en el Anexo adjunto.

Noviembre 30, 2016  
Sr. José Luis Rodríguez  
Trenes Metropolitanos S.A.  
Página 2

Esta comunicación está dirigida únicamente para la información y uso de la Administración, Directorio, Comité de Auditoría, otros dentro de la organización y no tiene por objetivo y no debiera ser utilizado por cualquier otra persona que no sean estas partes especificadas.

Agradecemos la colaboración dispensada por el personal de la Sociedad a nuestros profesionales, durante el desarrollo de nuestra labor, y quedamos a su disposición para aclarar o ampliar cualquier materia contenida en el presente informe.

Saludamos atentamente a ustedes,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Juan Carlos Rodríguez', with a stylized flourish at the end.

Juan Carlos Rodríguez  
Socio