



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados Financieros Intermedios
al 30 de septiembre de 2019



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Intermedios
Estados de Resultado Integrales por Función Intermedios
Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Intermedios
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ACTIVOS	Nota	30.09.2019	31.12.2018
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	2.068.058	2.793.106
Otros activos no financieros, corrientes	6	8.012	62.894
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	68.284	107.487
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	5.348.570	3.171.570
Activos por impuestos, corrientes	9	9.506	7.513
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		7.502.430	6.142.570
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	10	470.514	470.514
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	7	2.829	2.829
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	37.600.643	36.953.503
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	190.310	213.674
Propiedades, planta y equipo	12	7.919.856	8.624.772
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		46.184.152	46.265.292
TOTAL ACTIVOS		53.686.582	52.407.862

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

PASIVOS	Nota	30.09.2019	31.12.2018
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	14	5.756	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	521.458	556.307
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	15	4.030.266	3.144.629
Provisiones corrientes por beneficios a empleados, corrientes	16	314.943	361.887
Otros pasivos no financieros, corrientes	17	630.933	721.348
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		5.503.356	4.784.171
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	15	54.255.088	51.078.599
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	2.268.308	2.623.241
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		56.523.396	53.701.840
PATRIMONIO			
Capital pagado	18	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	18	324.689	324.689
Pérdidas acumuladas	18	(36.744.864)	(34.482.843)
DEFICIT DE PATRIMONIO		(8.340.170)	(6.078.149)
DEFICIT DE PATRIMONIO TOTAL		(8.340.170)	(6.078.149)
TOTAL PASIVOS Y DEFICIT DE PATRIMONIO		53.686.582	52.407.862

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Resultados por Función Intermedios

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION	Nota	ACUMULADO		TRIMESTRAL	
		01.01.2019 30.09.2019	01.01.2018 30.09.2018	01.07.2019 30.09.2019	01.07.2018 30.09.2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	7.494.178	7.734.772	2.336.605	2.619.568
Costo de ventas	20	(8.291.618)	(8.010.254)	(2.826.200)	(2.707.880)
PÉRDIDA BRUTA		(797.440)	(275.482)	(489.595)	(88.312)
Otros ingresos	23	1.147.070	561.291	362.326	180.156
Gastos de administración	21	(1.201.112)	(1.292.194)	(264.600)	(447.986)
Otros gastos por función	22	(1.374.685)	(736.610)	(623.548)	(247.971)
Costos financieros	22	(37.373)	(37.582)	(11.772)	(12.544)
Resultados por unidades de reajuste		1.519	(445)	57	(445)
PERDIDA ANTES DE IMPUESTO		(2.262.021)	(1.781.022)	(1.027.132)	(617.102)
Impuesto a las ganancias					
PERDIDA DEL PERIODO		(2.262.021)	(1.781.022)	(1.027.132)	(617.102)
PÉRDIDA POR ACCION					
Pérdida por acción básica		(11)	(9)	(5)	(3)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968	197.716.968	197.716.968
PERDIDA DEL PERIODO		(2.262.021)	(1.781.022)	(1.027.132)	(617.102)

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES	ACUMULADO		TRIMESTRAL	
	01.01.2019 30.09.2019	01.01.2018 30.09.2018	01.07.2019 30.09.2019	01.07.2018 30.09.2018
Pérdida	M\$ (2.262.021)	M\$ (1.781.022)	M\$ (1.027.132)	M\$ (617.102)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.262.021)	(1.781.022)	(1.027.132)	(617.102)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.262.021)	(1.781.022)	(1.027.132)	(617.102)

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado M\$	Otras Reservas M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Déficit de Patrimonio Total M\$
Saldo inicial al 01.01.2019	28.080.005	324.689	(34.482.843)	(6.078.149)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(2.262.021)	(2.262.021)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(2.262.021)	(2.262.021)
Saldo final al 30.09.2019	28.080.005	324.689	(36.744.864)	(8.340.170)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado M\$	Otras Reservas M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Déficit de Patrimonio Total M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	28.080.005	324.689	(31.956.904)	(3.552.210)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(1.781.022)	(1.781.022)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(1.781.022)	(1.781.022)
Saldo final al 30.09.2018	28.080.005	324.689	(33.737.926)	(5.333.232)

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Intermedios

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Nota	01.01.2019 30.09.2019	01.01.2018 30.09.2018
		M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		4.105.319	4.527.938
Otros cobros por actividades de operación		3.107.511	3.121.574
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.865.486)	(1.533.089)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(5.258.218)	(4.901.610)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(56.139)	(68.975)
Otros pagos por actividades de operación		(113.210)	(133.741)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		(80.223)	1.012.097
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo		(62.804)	(504.768)
Importes procedentes de subvenciones de gobierno	15	-	990.000
Otras entradas de efectivo		-	336.702
Otras salidas de efectivo		(483.068)	(608.239)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		(545.872)	213.695
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de préstamo a entidades relacionadas		-	(99.978)
Pagos por pasivos por arrendamientos financieros		(98.953)	-
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación		(98.953)	(99.978)
(Disminución) Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(725.048)	1.125.814
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	5	2.793.106	1.838.415
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	5	2.068.058	2.964.229

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros intermedios.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros Intermedios

Contenido	Página
1 INFORMACION GENERAL.....	11
2 BASES DE PREPARACION	12
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros	12
2.2 Bases de medición.....	12
2.3 Uso de juicios y estimaciones.....	12
2.4 Moneda funcional y de presentación	13
2.5 Bases de conversión	13
2.6 Información financiera por segmentos operativos.....	13
2.7 Cambios contables	14
3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	15
4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES.....	16
4.1 Propiedades, planta y equipo	16
4.2 Activos intangibles	17
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros	17
4.4 Instrumentos financieros no derivados.....	18
4.5 Impuesto a las ganancias	22
4.6 Beneficios a los empleados	22
4.7 Provisiones	23
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	23
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	23
4.10 Subsidio fiscal.....	24
4.11 Uso de estimaciones y juicios.....	24
5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO.....	25
6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES.....	26
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	26
8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS	28
9. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	29
10. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES.....	29
11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA.....	30
12. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	31
Composición de las partidas que componen este rubro.....	31
Movimientos del período	32
13. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES	35
14. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES	37
15. CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS	38
16. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.....	42
17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	43

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
18. PATRIMONIO	44
19. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	46
20. COSTO DE VENTAS	46
21. GASTOS DE ADMINISTRACION	47
22. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION	47
23. OTROS INGRESOS POR FUNCION	48
24. MEDIO AMBIENTE	48
25. ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO	48
26. EMPRESA EN MARCHA	50
27. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS	52
28. SANCIONES	58
29. CONTINGENCIAS	58
30. HECHOS POSTERIORES	62

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

1.- INFORMACION GENERAL

La Sociedad Ferrocarriles del Sur S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N°25.997 N°21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles del Sur S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, bajo el N°018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 1 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N°570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de octubre de 2016 se acordó modificar la razón social de la empresa, pasando de ser Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. a ser Ferrocarriles del Sur S.A.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de preparación y presentación de los Estados Financieros

Los estados financieros intermedios de Ferrocarriles del Sur S.A. al 30 de septiembre de 2019, han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Los presentes estados financieros intermedios han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria N°275 del 07 de noviembre de 2019.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros Intermedios corresponden al Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018, Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 y Estados de Flujos de Efectivo por períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018.

2.2. Bases de medición

Los presentes estados financieros intermedios han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros intermedios, en conformidad con lo indicado en la nota 2.1, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La asignación de las vidas útiles y la estimación de los valores residuales de las propiedades, planta y equipo e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros intermedios.

2.4. Moneda funcional y de presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 "Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera", se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles del Sur S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros intermedios se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros intermedios corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.09.2019	31.12.2018	30.09.2018
	\$	\$	\$
Unidad de Fomento (UF)	28.048,53	27.565,79	27.357,45

2.6. Información financiera por segmentos operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros intermedios sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

2.7. Cambios contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros Intermedios, los principios contables han sido aplicados consistentemente. Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar del 1 de enero de 2019.

c) Impacto de la aplicación de NIIF 16: Arrendamientos

A partir del 1 de enero 2019 se ha aplicado la NIIF 16 "Arrendamientos". Esta norma establece los principios aplicables al reconocimiento, la valoración y la presentación de los arrendamientos, así como a la información a revelar al respecto. El objetivo es garantizar que los arrendatarios y arrendadores proporcionen información pertinente de forma tal que refleje fielmente esas transacciones. Esta información ofrece a los usuarios de los estados financieros una base para evaluar el efecto que los arrendamientos tienen sobre la situación financiera, el rendimiento financiero y los flujos de efectivo de una entidad. Al aplicar esta norma, se debe tener en cuenta las condiciones de los contratos y todos los hechos y circunstancias pertinentes. Las sociedades aplican esta norma de manera uniforme a los contratos con características similares y en circunstancias parecidas.

La norma NIIF 16 introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento.

Impacto en la presentación de los estados consolidados de flujos de efectivo

La aplicación de la NIIF 16 no ha tenido impactos significativos en los estados de flujos de efectivo de la Sociedad. Bajo NIIF 16, los arrendatarios presentaron:

- Pagos de arrendamientos de corto plazo, pagos por arrendamientos de activos de bajo valor y pagos de arrendamientos variables no incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento, como parte de las actividades operacionales (la Sociedad ha incluido estos pagos como parte de los pagos a proveedores)
- Pagos de efectivo por la porción del principal del pasivo por arrendamiento más la porción del interés, como actividades de financiamiento.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

- a) Nuevas normas, interpretaciones y modificaciones a normas que son de aplicación obligatoria a partir de los períodos iniciados el 1 de enero de 2019.

Nuevas NIIF y CINIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
CINIIF 23, Incertidumbre frente a los tratamientos del impuesto a las ganancias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Modificaciones a las NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Participaciones de Largo Plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (Modificaciones a la NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Características de cancelación anticipada con compensación negativa (Modificaciones a la NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Modificaciones de Planes, Reducciones y Liquidaciones (Modificaciones a la NIC 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Ciclo de Mejoras anuales a las Normas NIIF 2015-2017 (modificaciones a las NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

Lo descrito no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente
Modificaciones a las referencias al Marco Conceptual en la Normas NIIF	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Negocio (Modificaciones a la NIIF 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Material (Modificaciones a la NIC 1 y a la NIC 8)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2020.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
4.1. Propiedades, planta y equipo

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipo. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

La Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, planta y equipo, en años se detalla a continuación:

Activo	Vida útil mínima	Vida útil máxima
Planta y equipo	1	10
Equipamientos de tecnologías de la información	1	10
Automotores	1	5
Otras propiedades, planta y equipo	1	7

La Sociedad al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no presenta propiedades, planta y equipo entregados como garantía.

La Sociedad al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 no mantiene propiedades, planta y equipo que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.2 Activos intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre 3 y 10 años.

4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles del Sur S.A., considera que, dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Sociedad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP N°21), en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC N°36), para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos financieros no derivados

- **Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros**

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los Estados Financieros de la Sociedad se describen más adelante. La Sociedad ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018.

- **Clasificación y medición de activos financieros**

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados.

La Administración de la Sociedad, revisó y evaluó los activos financieros y estimó que la exposición de riesgo de crédito es baja, debido a que las políticas de la Administración mantienen un riesgo acotado y sus flujos de efectivo son adecuados a los compromisos, producto que la cobranza a los clientes es estrictamente al contado, y las inversiones en activos distintos a la cuenta por cobrar de clientes son de bajo riesgo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Los activos financieros clasificados como 'mantenidos al vencimiento' y 'préstamos y cuentas por cobrar' bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

- **Clasificación y medición de pasivos financieros**

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad.

- **Deterioro**

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas (PCE) exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

La Administración de la Sociedad revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes de la Sociedad usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos no presentan un impacto significativo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Descripción de los instrumentos financieros no derivados

(i) Activos financieros

a) Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE y sus filiales), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores y servicios de transporte de pasajeros pendientes de cobro

c) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Se incluyen dentro de este rubro los montos correspondientes a los subsidios al transporte público otorgados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por los servicios prestados por la empresa, pendientes de cobro al cierre del año. Además, se incorpora el saldo pendiente de pago de la misma institución, por concepto de financiamiento de la ejecución del proyecto de extensión del servicio Biotren a la comuna de Coronel.

(ii) Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Ferrocarriles del Sur S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios integrales ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicios corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles del Sur S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

(iii) **Instrumentos financieros por categoría**

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se han aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.

Activos	30.09.2019	31.12.2018
Préstamos y cuentas por cobrar	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	68.284	107.487
Otros activos no financieros	8.012	62.894
Otros activos financieros	470.514	470.514
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	42.949.213	40.125.073
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.064.436	2.793.106
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	2.829	2.829
Total	45.563.288	43.561.903
Pasivos	30.09.2019	31.12.2018
Otros pasivos financieros	M\$	M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	58.285.354	54.223.228
Otros pasivos no financieros	2.899.241	3.344.589
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	517.836	556.307
Totales	61.702.431	58.124.124

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

(iv) **Jerarquía del valor razonable**

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 13. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

Nivel I	: Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.
Nivel II	: Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios).
Nivel III	: Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

4.5 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existe pérdida tributaria.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la Circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto aplica a empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario), es decir, al régimen de tributación general. Ferrocarriles del Sur S.A. deberá tributar con el sistema de semi integrado, por ser una sociedad anónima.

La sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el estado de situación financiera cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos

- **Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes**

En el periodo actual, la Sociedad ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos 'activo del contrato' y 'pasivo del contrato' para describir lo que podría comúnmente ser conocido como 'ingresos devengados' e 'ingresos diferidos', sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Sociedad ha adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Los ingresos:

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de ventas incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Costo de ventas:

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios integrales ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

4.10 Subsidio fiscal

Actualmente la Sociedad recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además, la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

4.11 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, sin restricciones de uso, cuentas corrientes bancarias, inversiones a corto plazo de alta liquidez y fondos por rendir, los cuales su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	Institución Financiera	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Saldos en bancos (a)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	331.964	350.890
Inversiones (b)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	1.701.079	2.409.291
Caja		Pesos Chilenos	20.249	27.359
Fondos por rendir		Pesos Chilenos	14.766	5.566
Total			2.068.058	2.793.106

a. Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

Origen	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados (II) en las comunas de Talcahuano y San Pedro de la Paz.	82.142	-
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados (I) en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante	-	79.168
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.	75.653	64.877
Desde las actividades de operación	174.169	206.845
Totales	331.964	350.890

b.- El detalle de las inversiones en depósitos a plazo es el siguiente:

Días al Vencimiento	Moneda	Institución	Interés Mensual	Capital al 30.09.2019 \$	Capital al 31.12.2018 M\$
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,05%	-	500.147
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,36%	-	728.766
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	-	380.122
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	-	800.256
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,16%	740.589	-
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,15%	260.039	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,16%	150.099	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,16%	550.352	-
		Totales		1.701.079	2.409.291

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Concepto	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Garantías por arriendos	Pesos chilenos	8.012	5.292
Seguros vigentes	Pesos chilenos	-	57.602
Total		8.012	62.894

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Concepto	Moneda	30.09.2019		31.12.2018	
		Corrientes M\$	No corrientes M\$	Corrientes M\$	No corrientes M\$
Deudores comerciales (a)	Pesos chilenos	28.307	-	20.549	-
Anticipo proveedores (b)	Pesos chilenos	5.168	-	71.188	-
Otras cuentas por cobrar (c)	Pesos chilenos	34.809	2.829	15.750	2.829
Totales		68.284	2.829	107.487	2.829

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

a.- Deudores comerciales

A continuación, se detallan las partidas que componen el saldo Deudores comerciales al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018.

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	30.09.2019 M\$
Transbank S.A.	Pesos Chilenos	< 60 días	7.498
SACMEDIA Ltda.	Pesos Chilenos	< 60 días	3.332
Armas Gestión Ltda.	Pesos Chilenos	> 60 días	2.856
OMD Chile SPA	Pesos Chilenos	< 60 días	2.499
Martiniano Gajardo Neira	Pesos Chilenos	< 60 días	2.104
Fundación Claret	Pesos Chilenos	< 60 días	2.048
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA	Pesos Chilenos	< 60 días	2.023
APPSU SPA	Pesos Chilenos	< 60 días	1.785
Manque S.A	Pesos Chilenos	> 60 días	1.190
Otros	Pesos Chilenos	< 60 días	4.757
Total			28.307

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.12.2018 M\$
SACMEDIA Ltda.	Pesos chilenos	< 60 días	3.689
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA.	Pesos chilenos	< 60 días	1.071
Armas Gestión Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	3.293
Luis Enrique Cardoso	Pesos chilenos	> 60 días	1.250
Manque S.A.	Pesos chilenos	> 60 días	1.666
Crea Comunicaciones Limitada	Pesos chilenos	< 60 días	3.312
Otros	Pesos chilenos	< 60 días	3.412
Total			20.549

b.- Anticipo proveedores

Detalle	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Importación de repuestos	Pesos chilenos	728	728
Seguros varios	Pesos chilenos	3.304	6.977
Importación de ruedas a China	Pesos chilenos	-	52.032
Gastos celebración navidad 2018	Pesos chilenos	-	10.808
Consumos básicos	Pesos chilenos	155	643
Compra bienes	Pesos chilenos	981	-
Total		5.168	71.188

c.- Otras cuentas por cobrar

Otras cuentas por cobrar	Moneda	30.09.2019		31.12.2018	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Préstamos al personal	Pesos chilenos	10.824	-	9.065	-
Anticipo beneficios del personal	Pesos chilenos	23.267	-	6.667	-
Otros	Pesos chilenos	718	-	18	-
Pagaré Aguas San Pedro	Pesos chilenos	-	2.829	-	2.829
Total		34.809	2.829	15.750	2.829

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Corresponde a cuentas por cobrar mantenidas con la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Cuentas por cobrar entidades relacionadas	Moneda	30.09.2019		31.12.2018	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
1.- Empresa de los Ferrocarriles del Estado:	61.216.000-7	1.511.663	-	851.757	-
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos chilenos	15.668	-	15.668	-
Servicio administración tráfico ferroviario	Pesos chilenos	10.013	-	19.670	-
Reembolso gastos mantención infraestructura	Pesos chilenos	839.367	-	523.507	-
Gastos de interrupción servicios	Pesos chilenos	145.274	-	-	-
Provisión facturación ingresos por Obras Mandatadas 2	Pesos chilenos	501.341	-	292.912	-
2.- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones:	61.979.750-7	3.836.907	37.600.643	2.319.813	36.953.503
Subsidio al servicio Biotren	Pesos chilenos	200.000	-	45.000	-
Subsidio al servicio Corto Laja	Pesos chilenos	359.324	-	383.749	-
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	Pesos chilenos	-	-	8.000	-
Cuota financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento a un año	Pesos chilenos	3.245.583	-	1.883.064	-
Cuotas financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento al 2033	Pesos chilenos	-	37.600.643	-	36.953.503
TOTAL		5.348.570	37.600.643	3.171.570	36.953.503

Con fecha 1 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE".

En virtud de este mandato a Ferrocarriles del Sur S.A., se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firmó convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel. El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (MM\$49.801) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

La gestión para la obtención del financiamiento fue realizada por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien asumió el compromiso de la deuda con bancos comerciales, razón por la cual Ferrocarriles del Sur S.A. adquirió una deuda con la matriz por el mismo monto del financiamiento comprometido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

- a) La Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias acumuladas al 30 de septiembre de 2019 de M\$ 51.577.606.- (M\$47.179.213 al 31 de diciembre de 2018)
- b) Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 9.506 y M\$ 7.513 respectivamente, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cinco primeras cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 estos montos ascienden a M\$470.514, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Activos intangibles

Detalle	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Programas informáticos, bruto	284.418	274.456
Amortización acumulada programas informáticos	(94.108)	(60.782)
Total intangibles neto	190.310	213.674

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

Detalle	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Saldo inicial neto:	213.674	53.608
Cambios:		
Adiciones	9.963	183.237
Amortización del período	(33.327)	(23.171)
Total cambios	(23.364)	160.066
Saldo final	190.310	213.674

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la Administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo máximo de 5 años.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Clases de Propiedades, planta y equipo	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Automotores	14.184.822	14.149.538	(6.635.200)	(5.885.104)	7.549.622	8.264.434
Vehículos	-	1.283	-	(1.155)	-	128
Equipamiento de tecnologías de la información	145.390	129.736	(85.869)	(67.278)	59.521	62.458
Instalaciones fijas y accesorios	804.067	792.392	(604.073)	(548.730)	199.994	243.662
Obras en ejecución	44.179	-	-	-	44.179	-
Muebles y enseres	45.759	37.438	(25.317)	(20.191)	20.442	17.247
Maquinarias y herramientas	94.917	85.494	(55.266)	(49.628)	39.651	35.866
Activos por derecho de uso	5.753	-	-	-	5.753	-
Otras propiedades, planta y equipo	4.018	4.018	(3.324)	(3.041)	694	977
Totales	15.328.905	15.199.899	(7.409.049)	(6.575.127)	7.919.856	8.624.772

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de rehabilitación mayor equipos automotores, desarrollo programa computacional y proyecto estación innovación accesible.
- Otras propiedades, planta y equipo: Sistema de personalización de credenciales.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

a) Los movimientos al 30 de septiembre de 2019 de las partidas que integran el rubro propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Activo por Derecho de Uso	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2019		8.264.434	128	62.458	243.662	-	17.247	35.866	-	977	8.624.772
Movimientos	Adiciones	75.602	-	15.654	11.675	44.179	8.321	9.423	5.753	-	170.607
	Bajas	(40.318)	(128)	-	-	-	-	-	-	-	(40.446)
	Baja Deprec.Acumulada	40.318	-	-	-	-	-	-	-	-	40.318
	Gasto por depreciación	(790.414)	-	(18.591)	(55.343)	-	(5.126)	(5.638)	-	(283)	(875.395)
	Total movimientos	(714.812)	(128)	(2.937)	(43.668)	44.179	3.195	3.785	5.753	(283)	(704.916)
Saldo final neto al 30 de sept. 2019		7.549.622	-	59.521	199.994	44.179	20.442	39.651	5.753	694	7.919.856

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

b) Los movimientos al 31 de diciembre de 2018 de las partidas que integran el rubro propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2018	8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573
Movimientos									
Adiciones	1.197.631	-	26.046	25.865	-	5.858	18.416	283	1.274.099
Bajas	-	-	-	-	(745.954)	-	-	-	(745.954)
Gasto por depreciación	(953.394)	-	(19.769)	(68.645)	-	(5.144)	(5.647)	(347)	(1.052.946)
Total movimientos	244.237	-	6.277	(42.780)	(745.954)	714	12.769	(64)	(524.801)
Saldo final neto al 31 de diciembre 2018	8.264.434	128	62.458	243.662	-	17.247	35.866	977	8.624.772

(*) Al 31 de diciembre de 2018, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el proyecto de rehabilitación mayor de automotores AES y TLD.
- Costos del desarrollo del programa computacional Sistema integrado de gestión, ferroviario y comercial.
- Costos del desarrollo del proyecto de Estación innovación accesible, financiado por Corfo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

c.- Activos por derecho de uso

Contrato	30.09.2019			31.12.2018		
	Valor presente M\$	Interés M\$	Valor Bruto M\$	Valor presente M\$	Interés M\$	Valor Bruto M\$
Arriendo de camionetas	5.735	18	15.293	-	-	-
Saldo final	5.735	18	5.753	-	-	-

El movimiento del período es el siguiente:

Contrato	01.01.2019 M\$	Amortización Año 2019 M\$	30.09.2019 M\$
Arrendamiento sistema de apoyo integración tarifaria Biobus/Biotren	10.825	(10.825)	-
Arriendo de camión Hi Riel	50.813	(50.813)	-
Arriendo de camionetas	29.853	(24.100)	5.753
Arriendo de impresoras y fotocopiadoras	15.108	(15.108)	-
TOTAL	106.599	(100.846)	5.753

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Detalle	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
(a) Acreedores comerciales: Cuentas por pagar	114.218	116.229
(b) Otras cuentas por pagar: Otras cuentas por pagar, corrientes	-	52.586
Otras retenciones	189.542	184.390
(c) Varios: Facturas por recibir	217.698	203.102
Total	521.458	556.307

a) Detalle acreedores comerciales:

Detalle	Moneda	30.09.2019 M\$
Distribuidora de Combustibles Petroamérica	Pesos chilenos	9.669
Compañía De Seguros De Vida Cámara	Pesos chilenos	6.686
Christian Mena Servicios Industriales	Pesos chilenos	6.625
Pacheco y Burdiles Ltda.	Pesos chilenos	5.664
Asesorías e Inversiones Marshall	Pesos chilenos	5.483
Inversiones Futuro S.A	Pesos chilenos	5.213
Compañía General De Electricidad S.A.	Pesos chilenos	5.146
Entel Pcs Telecomunicaciones S A	Pesos chilenos	5.055
Confecciones Sonia Melej y Cía.	Pesos chilenos	4.740
Zher Spa	Pesos chilenos	4.505
Seguimiento Flota Móviles del Sur	Pesos chilenos	3.915
Bureau Veritas Chile S.A.	Pesos chilenos	3.664
Arrendadora De Vehículos S.A.	Pesos chilenos	3.480
Maria Loreto Varas Bordeu	Pesos chilenos	3.250
MAM Promociones Ltda.	Pesos chilenos	2.862
Sharon Parker Faille	Pesos chilenos	2.337
Marco Rolando García Empresa Telecomuc.	Pesos chilenos	2.053
Varios	Pesos chilenos	33.871
Total		114.218

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Detalle	Moneda	31.12.2018 M\$
G.A. Transporte y Servicios Spa	Pesos chilenos	15.246
Adecco Recursos Humanos S.A.	Pesos chilenos	14.782
Distribuidora Combustible Petroamerica	Pesos chilenos	10.351
Mondaca González y Cía. Ltda.	Pesos chilenos	7.259
Marco Vergara Martinez	Pesos chilenos	6.248
Inversiones Futuro S.A.	Pesos chilenos	5.127
Gloria Muñoz Inzunza	Pesos chilenos	4.517
Ansaldo S.A.	Pesos chilenos	4.226
Arrendadoras de Vehículos S.A.	Pesos chilenos	4.194
CGE Distribución S.A.	Pesos chilenos	3.479
Asesorías e Inversiones Marshall	Pesos chilenos	3.469
Seguimiento Flotas Móviles del Sur SPA	Pesos chilenos	3.085
Turismo Dorado S.A.	Pesos chilenos	3.031
Cesar Navarrete	Pesos chilenos	2.114
Daef Servicios y Asesorías Ltda.	Pesos chilenos	2.028
Cesar Vildósola Araneda	Pesos chilenos	1.856
Microtec S.A.	Pesos chilenos	1.377
Varios	Pesos chilenos	23.840
Total		116.229

b) El detalle de Otras cuentas por pagar, es el siguiente:

Detalle	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Seguros por pagar	Pesos Chilenos	-	52.586
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	189.542	184.390
Total		189.542	236.976

c) El detalle de facturas por recibir, es el siguiente:

Detalle	Moneda	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Servicios externos	Pesos Chilenos	31.799	51.616
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	10.000	43.130
Servicios personal externo	Pesos Chilenos	33.824	27.808
Seguros	Pesos Chilenos	5.233	12.183
Mantenión sistema peajes	Pesos Chilenos	14.629	10.752
Arriendo bienes muebles	Pesos Chilenos	7.259	-
Gastos en movilización	Pesos Chilenos	25.500	9.580
Estudios/asesorías	Pesos Chilenos	7.630	6.497
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	7.462	4.594
Servicios generales	Pesos Chilenos	13.927	4.349
Telefonía móvil	Pesos Chilenos	4.550	4.300
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	8.097	2.060
Gastos varios	Pesos Chilenos	47.788	26.233
Total		217.698	203.102

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

14.- OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

Se informan en este rubro el compromiso de pago de los arrendamientos financieros por el derecho de uso de los activos arrendados.

	30.09.2019			31.12.2018		
	Corrientes M\$	No corrientes M\$	Total M\$	Corrientes M\$	No corrientes M\$	Total M\$
Arrendamiento financiero	5.756	-	5.756	-	-	-
Total préstamos que devengan Intereses	5.756	-	5.756	-	-	-

A continuación, se desglosa el movimiento de los arrendamientos financieros:

	Saldo al 31.12.2018	Obtención de prestamos	Flujo de efectivo	Devengo de intereses	Efecto conversión	Saldo al 30 de sept. de 2019
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Corriente Arrendamiento financiero	-	105.826	99.314	756	-	5.756
Totales	-	105.826	99.314	756	-	5.756

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

15.- CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.09.2019		31.12.2018	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión	3.245.583	37.600.643	1.883.064	36.953.503
					Fondo por rendir proyectos (1)	-	-	(8.139)	-
					Cuenta relacionada	-	16.654.445	-	14.125.096
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesur	117	-	222	-
61.979.750-7	MTT	Chile	Pesos chilenos	Relacionada por accionista	Fondos por rendir (2)	784.566	-	1.269.482	-
	TOTAL					4.030.266	54.255.088	3.144.629	51.078.599

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

- (1) El detalle de los fondos por rendir a la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, por inversiones es el siguiente:

Detalle	Proyecto Extensión Biotren a Coronel M\$	Rehabilitación Tren Valdiviano M\$	Total M\$
Saldo al 31.12.2018	58	(8.197)	(8.139)
Pagos realizados	(58)	8.197	8.139
Saldo al 30.09.2019	-	-	-

- (2) El detalle de los fondos por rendir al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, es el siguiente:

Detalle	M\$ (A)	M\$ (B)	M\$	M\$	Total M\$
Saldo al 31.12.2017	889.130	-	60.502	168.738	1.118.370
Fondos recibidos	-	990.000	-	-	990.000
Pagos realizados	(461.903)	(147.745)	(60.502)	(168.738)	(838.888)
Saldo al 31.12.2018	427.227	842.255	-	-	1.269.482
Pagos realizados	(236.173)	(248.743)	-	-	(484.916)
Saldo al 30.09.2019	191.054	593.512	-	-	784.566

- A. Con fecha 28 de diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 1.000.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión Mejoramiento de Conectividad Urbana en Concepción.
- B. Con fecha 17 de enero de 2018 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$990.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar la implementación ferroviaria en la región del Bio Bio.
- Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce Diagonal en el Bio Bio.
 - Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce El Arenal.
 - Estudio para el diagnóstico y manual de recomendaciones para el diseño, operación y localización de terminales y estaciones terminales en todas las regiones.
 - Nuevo estándar para la implementación de un medio de pago integrado para el Biotren.
 - Plan maestro de inversiones ferroviarias para el Gran Concepción.

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes, mantenidas con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles del Sur S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles del Sur S.A., éstos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado "Extensión del servicio Biotren a Coronel", con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Ferrocarriles del Sur S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la Sociedad, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

Los saldos de las cuentas por pagar relacionadas no corrientes entre la Sociedad y la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	6.083.319	5.033.496
					Recobro de gastos	9.930.541	8.451.015
					Cuenta Cte. Mercantil	1.034.920	1.034.920
					Compensaciones	(394.335)	(394.335)
					TOTAL	16.654.445	14.125.096

El detalle de los principales conceptos que forman parte de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 30.09.2019 M\$	Montos al 31.12.2018 M\$
Prestación servicios	Uso de vías	1.612.849	1.331.770
	Energía tracción de equipos	4.141.264	3.429.948
	Servicios corporativos	125.550	105.172
	Intereses cuenta cte. Mercantil	203.656	166.606
	Subtotal	6.083.319	5.033.496
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	4.249	3.859
	Costo mantención equipos UT	5.122.522	4.196.523
	Servicios de guardias de seguridad	1.545.142	1.341.567
	Reparaciones imprevistas UT	1.638.827	1.352.425
	Otros servicios externos	96.645	82.161
	Gran Reparación	1.260.317	1.260.317
	Varios	262.839	214.163
Subtotal	9.930.541	8.451.015	
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	1.034.920	1.034.920
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesur	(394.335)	(394.335)
	Subtotal	640.585	640.585
TOTAL		15.678.865	14.125.096

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Los efectos en el Estado de Resultado Integrales de las transacciones con entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	01.01.2019 30.09.2019		01.01.2018 30.09.2018	
				Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$	Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Prestación de servicios	1.049.822	(1.049.822)	860.737	(860.737)
			Recobro de gastos	1.479.527	(1.479.527)	1.376.371	(1.376.371)
			Compensación pagos	-	-	(1.176.027)	-
TOTAL				2.529.349	(2.529.349)	1.061.081	(2.237.108)

Integrantes del Directorio:

Al cierre de los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018, el Directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	30.09.2019	31.12.2018
Presidente	Víctor Lobos del Fierro	Víctor Lobos del Fierro
Vicepresidente	Nora Au Díaz	Nora Au Díaz
Director	Pedro Pablo Errazariz Domínguez	Pedro Pablo Errazariz Domínguez
Director	-	Marisa Kausel Contador
Director	-	Gabriel Torres Hermosilla
Director	Camila Galaz Sanfurgo	-
Director	Patricio Pérez Gómez	-

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al Directorio en los ejercicios terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018, son las siguientes:

Director	Fecha incorporación	Remuneración 30.09.2019 M\$	Remuneración 30.09.2018 M\$
Alejandro Tudela Román - Presidente	23-Junio-2014	-	8.784
Andrés Villagrán Hinostriza - Vicepresidente	23-Junio-2014	-	6.588
Eduardo Araya Poblete - Director	23-Junio-2014	-	4.392
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	-	4.392
Marcelo Farah Meza - Director	04-Enero-2017	-	4.392
Víctor Lobos del Fierro - Presidente	25-Mayo-2018	16.639	8.132
Nora Au Díaz - Vicepresidente	25-Mayo-2018	12.480	6.101
Pedro Pablo Errazariz Domínguez - Director	25-Mayo-2018	4.160	3.159
Gabriel Torres Hermosilla - Director	25-Mayo-2018	1.837	4.067
Marisa Kausel - Director	25-Mayo-2018	919	-
Camila Galaz Sanfurgo - Director	07-Marzo-2019	6.484	-
TOTAL		42.519	50.007

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Miembros y remuneración de la Alta Dirección:

El personal de Ferrocarriles del Sur S.A. se distribuye como sigue:

	30.09.2019	30.09.2018
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	54	47
Técnicos y Administración	21	20
Trabajadores y otros Operación trenes	175	167
Personal de Tracción y Tripulación	123	122
Personal atención boleterías	14	14
Totales	393	376

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

Detalle	30.09.2019 M\$	30.09.2018 M\$
Remuneraciones	364.121	358.356
Total	364.121	358.356

16.- PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Provisión Feriados del Personal	314.943	361.887
Total	314.943	361.887

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	314.611
Incrementos	3.660.733
Disminuciones	(3.613.457)
Saldo final al 31.12.2018	361.887
Saldo inicial al 01.01.2019	361.887
Incrementos	2.555.773
Disminuciones	(2.602.717)
Saldo final al 30.09.2019	314.943

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 se registra bajo este rubro los ingresos diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además, contempla el monto de ingresos diferidos por la adquisición de material rodante realizado el 31 de julio de 2014 por un monto de M\$1.465.365, compra que se enmarca dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel. También incorpora el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por el pago de las cuotas anuales según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$ 470.514.

PROYECTO	30.09.2019		31.12.2018	
	Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	13.994	3.499	13.994	13.994
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	-	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	270.609	-	384.906	110.151
Exceso depósito Ministerio Transporte	-	470.514	-	470.514
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	186.925	174.521	155.771	345.869
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	96.357	285.875	105.686	348.814
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	-	-	(2.916)	-
Rendiciones proyecto Conectividad	(859)	-	-	-
Compra de material rodante	63.907	-	63.907	-
TOTAL	630.933	2.268.308	721.348	2.623.241

El movimiento del período por los saldos corrientes y no corrientes es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2018 M\$	Movimientos Año 2019 M\$	30.09.2019 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	27.988	(10.495)	17.493
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	495.057	(224.448)	270.609
Exceso depósito Ministerio Transporte	470.514	-	470.514
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	501.640	(140.194)	361.446
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	454.500	(72.268)	382.232
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	-	-	-
Rendiciones proyecto Conectividad	(2.916)	2.057	(859)
Compra de material rodante	63.907	-	63.907
TOTAL	3.344.589	(445.348)	2.899.241

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

18.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2019	Única	28.080.005	28.080.005
2018	Única	28.080.005	28.080.005

ii) Número de acciones

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 diciembre de 2018, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
2019	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2018	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	M\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2018	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2018	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Total capital pagado al 30.09.2019	28.080.005	197.716.968

iv) Pérdida por acción

La Utilidad por acción básica se calcula como el cociente entre la utilidad (pérdida) neta del período atribuible a los tenedores de acciones y número promedio ponderado de acciones vigentes de la misma en circulación durante dicho período.

Al 30 de septiembre de 2019 y 2018 la información utilizada para el cálculo de la utilidad por acción básica y diluida es la siguiente:

Utilidad por acción	30.09.2019	30.09.2018
Pérdida atribuible a tenedores de acciones (M\$)	(2.262.021)	(1.781.022)
Número promedio ponderado de acciones	197.716.968	197.716.968
Pérdida por acción básica y diluida (\$)	(11)	(9)

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

v) Pérdidas acumuladas

Concepto	30.09.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Saldo inicial	(34.482.843)	(31.956.904)
Pérdida del periodo	(2.262.021)	(2.525.939)
Saldo final Pérdida acumulada	(36.744.864)	(34.482.843)

vi) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 diciembre de 2018.

vii) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

viii) Política de gestión de capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

19 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 30.09.2019 M\$	01.01.2018 30.09.2018 M\$	01.07.2019 30.09.2019 M\$	01.07.2018 30.09.2018 M\$
Venta de pasajes	1.993.559	1.782.001	652.408	584.196
Venta de tarjetas y otros	185.657	262.511	32.644	106.786
Subsidio Ministerio Transporte y Telecomunic.	2.021.765	2.012.147	651.517	684.953
Ingresos administración infraestructura	74.998	73.141	25.199	24.554
Ingresos otras prestaciones (desde matriz)	2.770.794	3.307.743	825.702	1.117.407
Ajuste NIC 20, Compensación de Depreciación	447.405	297.229	149.135	101.672
Total	7.494.178	7.734.772	2.336.605	2.619.568

Al 30 de septiembre de 2019 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 4.611.272 pasajeros transportados.

Al 30 de septiembre de 2018 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 4.226.408 pasajeros transportados.

20.- COSTO DE VENTAS

El detalle de los Costos de ventas de la Sociedad, es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 30.09.2019 M\$	01.01.2018 30.09.2018 M\$	01.07.2019 30.09.2019 M\$	01.07.2018 30.09.2018 M\$
COSTOS OPERACION	3.425.971	3.121.204	1.238.053	1.043.793
Repuestos/ acc. automotores	24.130	41.846	27.280	12.461
Mantenciones automotores	1.106.679	1.138.284	366.736	375.224
Energía tracción / petróleo	716.507	644.796	319.328	233.811
Mantenciones infraestructura / SEC	662.290	494.836	270.576	172.238
Guardias de seguridad	206.371	203.575	67.858	67.858
Gastos/servicios de terceros (a)	709.994	597.867	186.275	182.201
COSTOS EN PERSONAL	4.013.272	4.256.602	1.302.080	1.449.976
Remuneraciones fijas	2.790.573	2.721.743	960.425	979.679
Remuneraciones variables	853.800	1.090.387	232.836	349.161
Provisiones y finiquitos	786	67.059	23.565	30.335
Otros gastos del personal	368.113	377.413	85.254	90.801
DEPRECIACION Y AMORTIZACION	852.375	632.448	286.067	214.111
Total	8.291.618	8.010.254	2.826.200	2.707.880

(a) Incluye servicio de combinación tren-bus, movilización del personal y servicio de personal externo o transitorio entre otros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

21.- GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los gastos de administración de la Sociedad es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 30.09.2019 M\$	01.01.2018 30.09.2018 M\$	01.07.2019 30.09.2019 M\$	01.07.2018 30.09.2018 M\$
Remuneraciones y gastos personal	604.981	757.221	98.313	251.980
Investigación y desarrollo	87.669	83.175	27.017	31.470
Costos mercadotecnia	33.993	40.086	4.579	5.693
Gastos administración	66.242	113.762	2.727	41.606
Seguros	2.455	3.796	-	1.295
Informática y comunicaciones	43.237	24.600	20.782	6.202
Consumos básicos	97.330	83.617	28.743	25.808
Gastos generales	94.250	146.731	29.226	70.011
Amortización Derecho uso Activo	114.608	-	35.010	-
Depreciación y amortización bienes administración	56.347	39.206	18.203	13.921
Total	1.201.112	1.292.194	264.600	447.986

22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle de los Costos financieros y Otros gastos por función es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 30.09.2019 M\$	01.01.2018 30.09.2018 M\$	01.07.2019 30.09.2019 M\$	01.07.2018 30.09.2018 M\$
<u>Otros Gastos por Función</u>				
Gastos no Operacionales (a)	1.374.685	736.610	738.156	247.971
<u>Costos Financieros</u>				
Costos financieros (b)	37.373	37.582	11.772	12.544
Total	1.412.058	774.192	749.928	260.515

- a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de juicios y litigios.
- b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil. También se incluyen en este rubro los intereses generados por la operación de arrendamiento financiero.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

23.- OTROS INGRESOS POR FUNCION

El detalle de los Otros ingresos por función, es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 30.09.2019 M\$	01.01.2018 30.09.2018 M\$	01.07.2019 30.09.2019 M\$	01.07.2018 30.09.2018 M\$
Compensación gastos no operacionales (a)	362.859	502.139	120.559	158.803
Ingresos por Integración	294.757	-	128.990	-
Ingresos por Obras Mandatadas	491.066	-	137.577	-
Ingresos a la Administración	(32.991)	-	(32.991)	-
Otros Ingresos	31.379	59.152	8.191	21.353
Total	1.147.070	561.291	362.326	180.156

- a) Corresponde a compensación del gasto en estudios no operacionales realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

24.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles del Sur S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

25.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles del Sur S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- i) Riesgo de mercado
- ii) Riesgo de liquidez
- iii) Riesgo de crédito
- iv) Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte de la Sociedad.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio o tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de tasa de cambio

La Sociedad no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de tasa de interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la Sociedad son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles del Sur S.A. durante este período, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Ferrocarriles del Sur S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la Sociedad.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la Sociedad son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

(iv) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la Administración Superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles del Sur S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este riesgo operacional disminuye o se elimina en la medida que la Sociedad cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades.

a) Desarrollo operacional

Ferrocarriles del Sur S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de conectividad de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad; seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando, además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del Estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 73 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

26.- EMPRESA EN MARCHA

Al 30 de septiembre de 2019, los estados financieros presentan capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del ejercicio y acumuladas. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Cifras en miles de pesos - M\$)

que para el cumplimiento normal de sus operaciones, la Sociedad dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la Sociedad contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

27.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
ICIL ICAFAL S.A.	16224	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "OM2-5: Otras Obras de acceso a puertos"	16/10/2019	\$61.011.399
ICIL ICAFAL S.A.	200500-6	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-04: Construcción desvío en sector Lagunillas"	21/10/2019	\$16.661.040
SERV INTEGRAL DE LIMP MUNDO LIMPIO	7314205	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel cumplimiento Contrato "Servicios de Aseo Edificio Intermodal Concepcion"	30/10/2019	\$1.946.950
SISTEMAS SEC S.A.	547691	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Addendum N° 1 Contrato "Provisión de sistemas de señalización, electrificación y comunicaciones"	02/11/2019	UF 900
FUMIGACIONES OTERO LIMITADA	200272-3	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato: "Servicio saneamiento ambiental dependencias de FESUR ubicadas desde VIII a la X Región"	04/11/2019	\$1.478.760
HERMANAS ALVARADO LIMITADA	335137-9	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Addendum N° 1 "Personal Boletería y Aseo Estaciones"	04/11/2019	\$2.487.541
QUEZADA FIGUEROA Y COMPAÑÍA LTDA	7497313	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato Contrato "Roce y aplicación de químicos Zona Sur"	04/11/2019	\$7.837.816
QUEZADA FIGUEROA Y COMPAÑÍA LTDA	7598959	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato Contrato "Roce y aplicación de Químicos"	04/11/2019	\$1.567.563
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	475251	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel cumplimiento Contrato "Servicios de Arriendo camión HI RAIL"	10/11/2019	\$1.220.000

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
SUMINISTROS Y SOLUCIONES TECNICAS S.A.	73005	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Suministro ruedas monoblock y discos de freno"	18/11/2019	\$13.621.588
SISTEMAS SEC S.A.	587066	Fiel Cumplimiento	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "OM1-02: Mejoramiento Operacional Señal S.2"	30/11/2019	\$3.312.599
TEC ASO BENZ Y FLORES ING CONS	C0000550	Certificado de Fianza	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato OM2-6.5 "Instalación de 2.500 mts malla de confinamiento Coigue-Nacimiento"	30/11/2019	\$6.502.252
COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL LTDA	442476	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "OM2-9.2: Suministro camaras CCTV y antenas Buenuraqui-Quilacoya"	30/11/2019	\$3.949.580
COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL LTDA	422477	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "OM2-9.3: Suministro accesorios conexión Buenuraqui-Quilacoya"	30/11/2019	\$2.401.921
TEC ASO BENZ Y FLORES ING CONS	176228	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "OM2-9.1: Suministro equipos de control sector Buenuraqui-Quilacoya"	30/11/2019	\$6.134.451
COM. MAURICIO PAREDES ENCINA LTDA.	488065	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato OM2-9.4 "Suministro 6 maquinas de cambio eléctricas para San Rosendo"	30/12/2019	\$6.708.728
SISTEMAS SEC S.A.	572709	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-04.2: Señalización desvío Lagunillas"	31/12/2019	\$11.037.420
SEGUIMI.FLOTA Y MOVILES DEL SUR SPA	185724	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Servicios de GPS y Telemetría"	01/01/2020	UF 29,97
GLOBE S.A.	486228	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Suministro de barreras para sistemas de protección de cruces a nivel"	10/01/2020	\$2.135.391
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	3012019093958	Póliza	Poliza de fiel cumplimiento Contrato "OMI-02: Sevicios complementarios tramos Concepción-Lirquen y Biobio-Coronel"	15/01/2020	UF 866

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
MAFRA SPA	001-0320-000	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-09.4: Mejoramiento infraestructuras varias"	20/01/2020	\$3.527.876
CONSTRUCTORA CASTALDINI CISTERNA LTDA	3853426	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato OM2-14 Construcción muro para disminución de vibraciones	20/01/2020	\$5.439.726
CONSTRUCTORA CASTALDINI CISTERNA LTDA	20692	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo M2-14 "Construcción muro para disminución de vibraciones"	20/01/2020	\$8.159.590
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	04626-8	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Estudio de desnivelado de cruce etapa 2 Diagonal Biobio, comuna de San Pedro de la Paz"	30/01/2020	\$18.000.000
MAM PROMOCIONES LTDA	91936	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio guardacruzas zona sur FESUR"	31/01/2020	\$185.647.760
DISTRIB.DE COMBUSTIBLES PETROAMERICA	19180	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "Suministro Combustible estanque Victoria y Locomotora D-5114"	31/01/2020	\$19.000.000
ELECNOR CHILE S.A.	21306	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-20.5: Mejoramiento Sistemas Eléctricos y Comunicaciones"	31/01/2020	\$3.885.423
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	335244-8	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato OM2-10, Mejoramiento infraestructuras complementarias	31/01/2020	\$6.273.820
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E.I.R.L.	11365105	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "Construcción cierre perimetral desvío lagunillas"	03/02/2020	\$4.878.110
GLOBE S.A.	478044	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-04.3: Adecuación paso a nivel heroes de la Concepción y Yobilo"	05/02/2020	\$1.463.846
COMUNICACIÓN Y GIRO ESTRATÉGICO LTD	386413	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Asesoría plan comunicacional y de asuntos públicos"	12/02/2020	UF 88,8
TEC ASO BENZ Y FLORES ING CONS	471315	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-09.3: Mejoramiento drenaje longitudinal estación Chiguayante"	14/02/2020	\$3.911.038

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
AGRICOLA Y COMERCIAL MARDONES Y CIA	475842	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "Suministro de durmientes de madera impregnada"	21/02/2020	UF 41,55
SERVICIOS INTEGRALES GALARCE ITURRIAGA LIMITADA	68772	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Servicio de aseo oficinas FESUR"	23/02/2020	\$492.000
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	520242	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Estudio de desnivelado de cruce etapa 2 Cuce El Arenal, comuna de Talcahuano"	16/03/2020	\$16.500.000
TECNOLOGIA Y SEGURIDAD SBS CHILE LT	254360-6	Fiel Cumplimiento	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio de monitoreo y mantención de sistema de camaras en material rodante FESUR"	17/03/2020	\$2.686.925
SERVICIOS INTEGRALES GALARCE ITURRIAGA LIMITADA	B0034999	Certificado de Fianza	Garantiza Fiel Cumplimiento Contrato "Servicios generales en mantenimiento y estaciones FESUR"	22/03/2020	\$6.700.000
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	30120190939 57	Póliza	Poliza Fiel Cumplimiento de Contrato "OM2-08: Obras de conservación patio de maniobras"	26/03/2020	UF 4.529
SERVICIOS INTEGRALES GALARCE ITURRI	70279	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio de aseo oficinas FESUR"	30/03/2020	\$149.147
SERV INTEGRAL DE LIMP MUNDO LIMPIO	11264462	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio de aseo edificio intermodal Concepción"	01/04/2020	\$486.737
CHRISTIAN MENA SERV. INDUSTRIALES	467628	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Mantención de locomotora D5114"	02/04/2020	\$1.600.000
SOC SERVICIOS INDUSTRIALES Y MINERO	172484	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM1-15.2: Suministro y ejecución soldaduras aluminotérmicas"	05/04/2020	\$3.430.962
SISTEMAS SEC S.A.	576768	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "Suministro de dos desviadores con aguas talonables"	30/04/2020	UF 56,60
HERMANAS ALVARADO LIMITADA	204834-7	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Addendum N° 1 "Personal Boletería y Aseo Estaciones"	01/06/2020	\$14.248.614

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
ESTRUCTURATEC GESTION & INNOVACION	464912	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Asesoría técnica a la administración de contratos estudios de desnivelación de cruces el Arenal y Diagonal Biobio"	05/07/2020	\$4.889.069
CRECIC S.A.	002602-2	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Desarrollo y mantención plataforma web corporativa"	20/07/2020	\$1.029.099
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	25409	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM2-4: Obras de conservación del sector Coigue-Nacimiento"	31/07/2020	\$48.731.789
ICIL ICAFAL S.A.	20810	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecucion Contrato "Otras obras de acceso a Puertos"	31/07/2020	\$30.505.699
ICIL ICAFAL MONTAJES LTDA	9800-3	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato Servicio Mantenimiento Vias Tramo Coronel Horcones	31/08/2020	UF 350
TRIA AGENCIA EN CHILE	85520044737 4	Boleta de Garantía	Garantiza Correcta Ejecución Contrato "OM2-1: Rehabilitación Tramos vía sector Coronel - Horcones"	01/09/2020	\$75.224.749
TRIA AGENCIA EN CHILE	85520044737 5	Boleta de Garantía	Garantiza Anticipo de Contrato "OM2-02: Conservación de vía Laja - Renaico y Laja - Hualqui"	01/10/2020	\$813.521.619
ICIL ICAFAL MONTAJES LTDA	009801-1	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio de mantenimiento vías tramo ramal Coronel-Horcones"	05/10/2020	UF 3.870
MAM PROMOCIONES LTDA	358108	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Servicio de cambiadores red FESUR"	30/10/2020	\$13.371.790
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	207550-6	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo MI-06 "Obras de conservación ramal rucapequen Nueva Aldea"	30/03/2021	\$95.942.195
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	207553-0	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo MI-06 "Obras de conservación ramal rucapequen Nueva Aldea"	30/03/2021	\$95.942.195
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	207549-1	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo MI-06 "Obras de conservación ramal rucapequen Nueva Aldea"	30/03/2021	\$95.942.195

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	N° DOC.	TIPO	CONCEPTO	FECHA VCTO	MONTO
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	207548-3	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo MI-06 "Obras de conservación ramal rucapequen Nueva Aldea"	30/03/2021	\$95.942.195
SOC. SERV. LOG. INTEGRALES LTDA	207551-4	Boleta de Garantía	Garantizar Anticipo MI-06 "Obras de conservación ramal rucapequen Nueva Aldea"	30/03/2021	\$95.942.195
SISTEMAS SEC S.A.	584947	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato MI-03 "Mantenimiento de Cruces a Nivel, red FESUR"	01/08/2021	\$21.121.185
INTERNEXT S.A.	504477-4	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Licencia de uso LOD Multimandante"	02/08/2021	UF 53,11
SISTEMAS SEC S.A.	591167	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato MI-07 "Mantenimiento señalización y comunicaciones Bio-Bio-Coronel"	31/08/2021	\$16.736.920
BIG SERVICES S.P.A.	11352608	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "Estudio Diagnosticop Diseño Operacion est. Intermodales"	30/09/2021	\$18.863.600
TRIA AGENCIA EN CHILE	6121220	Poliza	Poliza de Seguro Todo Riesgo de Contrato "OMI-01: Rehabilitación Tramos vía sector Coronel - Horcones"	05/11/2021	\$1.566.369.180
TRIA AGENCIA EN CHILE	855200442968	Boleta de Garantía	Garantiza deducible de seguro Todo Riesgo de Contrato "OM1-01: Mantenimiento de vías férreas tramos Concepción-Lirquen y Biobio- Coronel"	05/01/2022	\$154.051.255
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	65544	Póliza	Poliza de Responsabilidad Civil Contrato "OMI-02: Sevicios complementarios tramos Concepción-Lirquen y Biobio-Coronel"	15/01/2022	UF 1.000
TRIA AGENCIA EN CHILE	855200441678	Boleta de Garantía	Garantiza Fiel Cumplimiento de Contrato "OM1-01: Mantenimiento de vías férreas tramos Concepción-Lirquen y Biobio- Coronel"	01/03/2022	\$129.310.850

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

28.- SANCIONES

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la Sociedad.

29.- CONTINGENCIAS

a) Compromisos directos
No existen

b) Compromisos indirectos
No existen

c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 28 de septiembre de 2019, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA. con CONSTRUCTURA APASKO LTDA. Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de FESUR.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepcion N°1037-2006.

Estado: Pendiente, la causa se encuentra sin movimiento

2. Carátula: "FESUR CON VALENCIA."

Tercer Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 5548-2014 (exhorto E-1148-2016, Segundo Juzgado Civil de Temuco)

Origen: FESUR interpuso demanda por término de contrato de arriendo en local de su propiedad, ubicado en la ciudad de Temuco en contra de doña Marta Valencia Lopez por no pago de rentas de arrendamiento.

Materia: Demanda civil de término de contrato

Cuantía: \$7.959.705

Estado: A la fecha la causa se encuentra archivada, atendido a que no se cuenta con domicilio de la demandada para efectos de notificar y practicar embargo de bienes.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

3. Carátula: "MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 3322-2015
Origen:
Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.
Cuantía: \$400.000.000.
Estado: Pendiente, se informar al representante legal de Fesur S.A. de la audiencia de absolución de posiciones.

4. Carátula: "ORELLANA CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."
Tercer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6868-2017
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$80.000.000
Estado: Pendiente, con más de un año transcurrido desde que se archivó la causa se propone el término de esta.

5. Carátula: "VILLALOBOS CON JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ"
Primer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6860-2017
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$140.000.000
Estado: Pendiente, con más de un año transcurrido desde que se archivó la causa se propone el término de esta.

6. Carátula: "VALLEJOS CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6630-2017
Materia: Medida prejudicial probatoria
Cuantía: Indeterminada
Estado: Se decreta el archivo de la causa, se propone el término de la causa

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

CAUSAS PENALES

1. Querrela Criminal por el delito de uso malicioso de instrumento privado mercantil y estafa, en contra de Roberto Guzmán Aguilar, Maudelina Aguilar y todos los que resulten responsables
Rol: 12190-2015
Cuantía: \$269.400.-
Estado: La Fiscalía solicita oficio al Banco Chile, el Ministerio Público comunica su decisión de no perseverar en el procedimiento.
2. Querrela por el delito de daños en la propiedad de FESUR S.A., en contra de quienes resulten responsables, RUC N° 1500668900-8 de la Fiscalía Local de Collipulli.
Estado: Con fecha 1 de septiembre de 2015 el Ministerio Público comunica la decisión de archivar provisionalmente la causa en tanto no aparezcan antecedentes que permitan esclarecer los hechos.
3. Querrela por el delito de daños en la propiedad de FESUR S.A., en contra de quienes resulten responsables, RUC N° 1601106472-1 de la Fiscalía Local de Victoria.
Estado: La causa aún no tiene ingreso, por lo que aún se deben de estar recabando antecedentes.
4. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT 1136-2019 del Juzgado de Garantía de Chiguayante.
Estado: Juzgado de Garantía acepta la competencia y declara admisible la querrela presentada.
5. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT 1594-2019 del Juzgado de Garantía de Chiguayante.
Estado: Juzgado de Garantía acepta la competencia y declara admisible la querrela presentada.
6. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT 5596-2019 del Juzgado de Garantía de Talcahuano.
Estado: Juzgado de Garantía acepta la competencia y declara admisible la querrela presentada.
7. Querrela Criminal por el delito de robo en lugar no habitado (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT 8962-2019 del Juzgado de Garantía de Concepción.
Estado: Con fecha 15 de agosto de 2019 se interpone querrela por daños en contra de quienes resulten responsables

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**RESPONSABILIDAD INFRACCIONAL**

1. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito entre automotor de FESUR S.A., y automóvil particular.
Causa: ROL 7377-2016 Juzgado de Policía Local de Concepción.
Estado: Dado el tiempo transcurrido y no habiendo mayores antecedentes para presentar demanda civil, causa no registra movimiento.
2. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito en cruce escuadrón 1, entre automotor de FESUR S.A., y automóvil particular.
Causa: ROL 25.448/2016 Juzgado de Policía Local de Coronel
Denunciante: Eduardo Seguel Sepúlveda
Cuantía: \$ 2.590.000, más costas del juicio
Estado: Se provee oficio al Ministerio Público y se resuelve autos para fallo
3. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con carrocería de camión en Escuadrón 3
Causa: ROL N° 27.298/2016 del Juzgado de Policía Local de Coronel, Parte N° 538.
Denunciante: Maquinista Jorge Solis Bustos
Cuantía: \$8.000.000 más costas del juicio
Estado: Con fecha 4 diciembre de 2017, resolución autos para fallo. Sin novedades a la fecha.
4. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con camión de transportes en cruce Parque Industrial 3
Causa: RUC N° 1600696793-4 de la Fiscalía Local de Coronel, Parte N° 751, Juzgado de Policía Local Coronel ROL N° 29.959/2016.-
Denunciante: Maquinista Víctor Morales Arias
Cuantía: \$64.916.304 (2.470,32 UF), más costas del juicio
Estado: Se realiza audiencia indagatoria con la presencia del maquinista y del procurador, dando paso a la audiencia de contestación, conciliación y prueba.
5. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con resultado de lesiones (choque con colectivo), ocurrido en el 2° cruce entre paradero Laguna Quiñenco y Paradero Cristo Redentor
Causa: RUC N° 1600804186-9 de la Fiscalía de Coronel, ROL N° 30.704-2017 del Juzgado de Policía Local de Coronel
Denunciante: Maquinista Jacob Herrera Silva
Cuantía: \$89.496.214 más costas del juicio
Estado: Se realizan notificaciones a los querrelados y demandados. Se realiza audiencia con fecha 23 de enero de 2018. Aún no hay sentencia que declare algún derecho a favor de FESUR.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

6. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito ocurrido el 04 de junio de 2019.
Causa: ROL N° 54556-2019 del Juzgado de Policía Local de Coronel
Denunciante: Maquinista Jacob Herrera Silva
Estado: Se cita a audiencia de contestación, conciliación y prueba.

7. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito.
Causa: ROL N° 54498-2019 del Juzgado de Policía Local de Coronel
Denunciante: Maquinista Gabriel Leiva
Estado: Se concurre a audiencia indagatoria de fecha 12.08.2019

- d) Avaluos Recibidos de Terceros
No existen

30.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de octubre de 2019 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Ferrocarriles del Sur S.A.