



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Estados Financieros Intermedios
al 31 de marzo de 2019



FERROCARRILES DEL SUR S.A.

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Intermedios
Estados de Resultado Integrales por Función Intermedios
Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Intermedios
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios
Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ACTIVOS	Nota	31.03.2019	31.12.2018
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	2.772.428	2.793.106
Otros activos no financieros, corrientes	6	45.366	62.894
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	63.808	107.487
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	3.943.978	3.171.570
Activos por impuestos, corrientes	9	7.555	7.513
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		6.833.135	6.142.570
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros no corrientes	10	470.514	470.514
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	7	2.829	2.829
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	36.953.462	36.953.503
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	206.954	213.674
Propiedades, planta y equipo	12	8.416.153	8.624.772
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		46.049.912	46.265.292
TOTAL ACTIVOS		52.883.047	52.407.862

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Situación Financiera Intermedios
 Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

PASIVOS	Nota	31.03.2019	31.12.2018
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	669.400	556.307
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	3.510.962	3.144.629
Provisiones corrientes por beneficios a empleados, corrientes	15	251.713	361.887
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	641.343	721.348
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		5.073.418	4.784.171
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	51.844.541	51.078.599
Otros pasivos no financieros, no corrientes	16	2.537.923	2.623.241
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		54.382.464	53.701.840
PATRIMONIO			
Capital pagado	17	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	17	324.689	324.689
Pérdidas acumuladas	17	(34.977.529)	(34.482.843)
DEFICIT DE PATRIMONIO		(6.572.835)	(6.078.149)
Atribuible a los propietarios de la controladora		(6.572.835)	(6.078.149)
Atribuible a participaciones no controladoras			
DEFICIT DE PATRIMONIO TOTAL		(6.572.835)	(6.078.149)
TOTAL PASIVOS Y DEFICIT DE PATRIMONIO		52.883.047	52.407.862

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Resultados por Función Intermedios

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Nota	01.01.2019 31.03.2019	01.01.2018 31.03.2018
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	18	2.807.736	2.435.698
Costo de ventas	19	(2.829.576)	(2.510.343)
PÉRDIDA BRUTA		(21.840)	(74.645)
Otros ingresos	22	149.322	101.673
Gastos de administración	20	(463.527)	(356.148)
Otros gastos por función	21	(147.555)	(155.154)
Costos financieros	21	(12.457)	(12.453)
Resultados por unidades de reajuste		1.371	-
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO		(494.686)	(496.727)
Impuesto a las ganancias			
PERDIDA DEL PERIODO		(494.686)	(496.727)
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(494.686)	(496.727)
Pérdida atribuible a participaciones no controladoras			
PÉRDIDA POR ACCION			
Pérdida por acción básica			
Pérdida por acción básica en operaciones continuadas		-3	-3
Pérdida por acción básica en operaciones discontinuadas			
Pérdida por acción básica		-3	-3
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968
PÉRDIDA		(494.686)	(496.727)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2019	01.01.2018
	31.03.2019	31.03.2018
Pérdida	M\$ (494.686)	M\$ (496.727)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(494.686)	(496.727)
Resultado Integral Atribuible a:		
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(494.686)	(496.727)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(494.686)	(496.727)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado M\$	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Déficit de Patrimonio Total
		M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2019	28.080.005	324.689	(34.482.843)	(6.078.149)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(494.686)	(494.686)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(494.686)	(494.686)
Saldo final al 31.03.2019	28.080.005	324.689	(34.977.529)	(6.572.835)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado M\$	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Déficit de Patrimonio Total
		M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	28.080.005	324.689	(31.956.904)	(3.552.210)
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Pérdida del período	-	-	(496.727)	(496.727)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(496.727)	(496.727)
Saldo final al 31.03.2018	28.080.005	324.689	(32.453.631)	(4.048.937)

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Intermedios

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	Nota	01.01.2019 31.03.2019	01.01.2018 31.03.2018
		M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		1.499.639	1.822.887
Otros cobros por actividades de operación		914.770	932.549
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(539.764)	(470.917)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.744.797)	(1.475.723)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(13.261)	(22.258)
Otros pagos por actividades de operación		(47.935)	(51.756)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		68.652	734.782
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo		(19.178)	(108.143)
Importes procedentes de subvenciones de gobierno	14	-	990.000
Otras entradas de efectivo		-	77.797
Otras salidas de efectivo		(70.152)	(192.708)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		(89.330)	766.946
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Préstamo de entidades relacionadas		-	-
Pagos de préstamo a entidades relacionadas		-	-
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación		-	-
(Disminución) Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(20.678)	1.501.728
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	5	2.793.106	1.838.415
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	5	2.772.428	3.340.143

Las notas adjuntas de la 1 a la 29 forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros Intermedios

Contenido	Página
1 INFORMACION GENERAL.....	11
2 BASES DE PREPARACION	12
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros	12
2.2 Bases de medición.....	12
2.3 Uso de juicios y estimaciones.....	12
2.4 Moneda funcional y de presentación	13
2.5 Bases de conversión	13
2.6 Información financiera por segmentos operativos.....	13
2.7 Cambios contables	14
3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	14
4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES.....	18
4.1 Propiedades, planta y equipo	18
4.2 Activos intangibles	19
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros	19
4.4 Instrumentos financieros no derivados.....	20
4.5 Impuesto a las ganancias	23
4.6 Beneficios a los empleados	23
4.7 Provisiones.....	24
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	24
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	24
4.10 Subsidio fiscal.....	25
4.11 Uso de estimaciones y juicios.....	25
4.12 Ganancia o pérdida por acción	25
5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO	25
6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES.....	26
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	27
8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS	29
9. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	30
10. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES.....	30
11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA.....	31
12. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	32
Composición de las partidas que componen este rubro.....	32
Movimientos del período	33
13. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES	35
14. CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS	37
15. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.....	41
16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	42

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Índice de las Notas a los Estados Financieros

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
17. PATRIMONIO	43
18. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS.....	45
19. COSTO DE VENTAS	45
20. GASTOS DE ADMINISTRACION	46
21. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION	46
22. OTROS INGRESOS POR FUNCION	47
23. MEDIO AMBIENTE	47
24. ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO.....	47
25. EMPRESA EN MARCHA	50
26. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS.....	51
27. SANCIONES	56
28. CONTINGENCIAS	56
29. HECHOS POSTERIORES	61

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

1.- INFORMACION GENERAL

La Sociedad Ferrocarriles del Sur S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N°25.997 N°21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles del Sur S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, bajo el N°018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 1 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N°570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de octubre de 2016 se acordó modificar la razón social de la empresa, pasando de ser Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. a ser Ferrocarriles del Sur S.A.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**2.- BASES DE PREPARACION****2.1. Bases de preparación y presentación de los Estados Financieros**

Los estados financieros intermedios de Ferrocarriles del Sur S.A. al 31 de marzo de 2019, han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Los presentes estados financieros intermedios han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria N°269 del 07 de mayo de 2019.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros Intermedios corresponden al Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, Estados Integrales de Resultados por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, Estados de Cambios en el Patrimonio por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 y Estados de Flujos de Efectivo por períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.

2.2. Bases de medición

Los presentes estados financieros intermedios han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros intermedios, en conformidad con lo indicado en la nota 2.1, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, planta y equipo e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda funcional y de presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 "Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera", se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles del Sur S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.03.2019 \$	31.12.2018 \$	31.03.2018 \$
Unidad de Fomento (UF)	27.565,76	27.565,79	26.966,89

2.6. Información financiera por segmentos operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

2.7. Cambios contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros, los principios contables han sido aplicados consistentemente. Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2019 y 2018.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

a) Las siguientes enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Marco Conceptual para la Información Financiera Revisado Efectivo	Efectivo desde su publicación en marzo 29, 2018.
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22, Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.

Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los Estados Financieros de la Sociedad se describen más adelante. La Sociedad ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 y ha optado por no re-expresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro). La información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino que aquellos establecidos en NIC 39.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Clasificación y medición de activos financieros

La fecha de aplicación inicial en la cual la Sociedad ha evaluado sus actuales activos financieros y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 es el 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la Sociedad ha aplicado los requerimientos de NIIF 9 a instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018 y no han aplicado los requerimientos a instrumentos que ya fueron dados de baja al 1 de enero de 2018. Los importes comparativos en relación con instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018, no han sido re-expresados.

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

La Administración de la Sociedad, revisó y evaluó los activos financieros al 1 de enero de 2018 y estimó que la exposición de riesgo de crédito es baja, debido a que las políticas de la Administración mantienen un riesgo acotado y sus flujos de efectivo son adecuados a los compromisos, producto que la cobranza a los clientes es estrictamente al contado, y las inversiones en activos distintos a la cuenta por cobrar de clientes son de bajo riesgo.

Los activos financieros clasificados como 'mantenidos al vencimiento' y 'préstamos y cuentas por cobrar' bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

Ninguno de los cambios en clasificación de los activos financieros ha tenido un impacto en la posición financiera, resultados, otros resultados integrales o en resultados integrales de la Sociedad.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**Clasificación y medición de pasivos financieros**

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad.

Deterioro

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Sociedad revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes de la Sociedad usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto significativo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes

En el periodo actual, la Sociedad ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos 'activo del contrato' y 'pasivo del contrato' para describir lo que podría comúnmente ser conocido como 'ingresos devengados' e 'ingresos diferidos', sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Sociedad ha adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Las políticas contables de la Sociedad para sus flujos de ingresos se revelan en detalle en Nota 3.9. Aparte de proporcionar revelaciones más extensas sobre las transacciones de ingresos de la Sociedad, la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en la situación financiera o en el desempeño financiero de la Sociedad.

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

La aplicación de las enmiendas y nuevas interpretaciones no ha tenido un efecto significativo en los montos aportados en estos estados financieros intermedios, sin embargo, podría afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Nuevas interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16 y CINIIF 23, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los Estados financieros intermedios.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

4.1. Propiedades, planta y equipo

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipo. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

La Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, planta y equipo, en años se detalla a continuación:

Activo	Vida útil mínima	Vida útil máxima
Planta y equipo	1	10
Equipamientos de tecnologías de la información	1	10
Automotores	1	5
Otras propiedades, planta y equipo	1	7

La Sociedad al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no presenta propiedades, planta y equipo entregados como garantía.

La Sociedad al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 no mantiene propiedades, planta y equipo que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

4.2 Activos intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre 3 y 10 años.

4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros

Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles del Sur S.A., considera que, dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Sociedad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP N°21), en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC N°36), para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición.

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE y sus filiales), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos.

Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**(i) Activos financieros**

Ferrocarriles del Sur S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores y servicios de transporte de pasajeros pendientes de cobro

c) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Se incluyen dentro de este rubro los montos correspondientes a los subsidios al transporte público otorgados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por los servicios prestados por la empresa, pendientes de cobro al cierre del año. Además, se incorpora el saldo pendiente de pago de la misma institución, por concepto de financiamiento de la ejecución del proyecto de extensión del servicio Biotren a la comuna de Coronel.

(ii) Pasivos Financieros**a) Cuentas por pagar a entidades relacionadas**

Ferrocarriles del Sur S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios integrales ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicios corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles del Sur S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

 (iii) **Instrumentos financieros por categoría**

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se han aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.

Activos	31.03.2019	31.12.2018
Préstamos y cuentas por cobrar	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	63.808	107.487
Otros activos no financieros	45.366	62.894
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	40.897.440	40.166.707
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.772.428	2.793.106
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	2.829	2.829
Total	43.781.871	43.133.023

Pasivos	31.03.2019	31.12.2018
Otros pasivos financieros	M\$	M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	55.355.503	54.223.228
Otros pasivos no financieros, no corrientes	2.537.923	2.623.241
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	669.400	556.307
Totales	58.562.826	57.402.776

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**(iv) Jerarquía del valor razonable**

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 7. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

Nivel I	: Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.
Nivel II	: Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios).
Nivel III	: Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

4.5 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existe pérdida tributaria.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la Circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto aplica a empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario), es decir, al régimen de tributación general. Ferrocarriles del Sur S.A. deberá tributar con el sistema de semi integrado, por ser una sociedad anónima.

La sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)**4.7 Provisiones**

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el estado de situación financiera cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de ventas incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios integrales ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

4.10 Subsidio fiscal

Actualmente la Sociedad recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además, la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

4.11 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, sin restricciones de uso, cuentas corrientes bancarias, inversiones a corto plazo de alta liquidez y fondos por rendir, los cuales su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Conceptos	Institución Financiera	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2017 M\$
Saldos en bancos (a)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	466.596	350.890
Inversiones (b)	Banco de Chile	Pesos Chilenos	2.283.715	2.409.291
Caja		Pesos Chilenos	10.527	27.359
Fondos por rendir		Pesos Chilenos	11.590	5.566
Total			2.772.428	2.793.106

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

a. Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

Origen	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados (II) en las comunas de Talcahuano y San Pedro de la Paz.	94.671	-
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados (I) en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante	-	79.168
Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.	114.867	64.877
Desde las actividades de operación	257.058	206.845

b.- El detalle de las inversiones en depósitos a plazo es el siguiente:

Días al Vencimiento	Moneda	Institución	Interés Mensual	Capital al 31.03.2019 \$	Capital al 31.12.2018 M\$
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,05%	-	500.147
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,36%	-	728.766
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	-	380.122
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,26%	-	800.256
≤ 30	\$	Banco de Chile	0,24%	500.120	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,24%	732.195	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,25%	300.400	-
≤ 60	\$	Banco de Chile	0,25%	751.000	-
Totales				2.283.715	2.409.291

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Concepto	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Garantías por arriendos	Pesos chilenos	10.309	5.292
Seguros vigentes	Pesos chilenos	35.057	57.602
Total		45.366	62.894

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Concepto	Moneda	31.03.2019		31.12.2018	
		Corrientes M\$	No corrientes M\$	Corrientes M\$	No corrientes M\$
Deudores comerciales (a)	Pesos chilenos	31.055	-	20.549	-
Anticipo proveedores (b)	Pesos chilenos	1.066	-	71.188	-
Otras cuentas por cobrar (c)	Pesos chilenos	31.687	2.829	15.750	2.829
Totales		63.808	2.829	107.487	2.829

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

a.- Deudores comerciales

A continuación, se detallan las partidas que componen el saldo Deudores comerciales al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.03.2019 M\$
SACMEDIA Ltda.	Pesos chilenos	< 60 días	11.067
Transbank S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	4.450
Fundación Claret	Pesos chilenos	< 60 días	3.345
Armas Gestión Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	2.856
OMD Chile SPA	Pesos chilenos	< 60 días	2.499
Bio Soportes Marketing y Publicidad	Pesos chilenos	< 60 días	1.904
Manque S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	1.666
Inversiones Caracol Ltda.	Pesos chilenos	< 60 días	1.350
Otros	Pesos chilenos	< 60 días	1.918
Total			31.055

Detalle	Moneda	Antigüedad deuda	31.12.2018 M\$
SACMEDIA Ltda.	Pesos chilenos	< 60 días	3.689
Inmobiliaria Pocuro Sur SPA.	Pesos chilenos	< 60 días	1.071
Armas Gestión Ltda.	Pesos chilenos	> 60 días	2.856
Transbank S.A.	Pesos chilenos	< 60 días	3.293
Luis Enrique Cardoso	Pesos chilenos	> 60 días	1.250
Manque S.A.	Pesos chilenos	> 60 días	1.666
Crea Comunicaciones Limitada	Pesos chilenos	< 60 días	3.312
Otros	Pesos chilenos	< 60 días	3.412
Total			20.549

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

b.- Anticipo proveedores

Detalle	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Importación de repuestos	Pesos chilenos	893	728
Seguros varios	Pesos chilenos	-	6.977
Importación de ruedas a China	Pesos chilenos	-	52.032
Gastos celebración navidad 2018	Pesos chilenos	-	10.808
Consumos básicos	Pesos chilenos	173	643
Total		1.066	71.188

c.- Otras cuentas por cobrar

Otras cuentas por cobrar	Moneda	31.03.2019		31.12.2018	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Préstamos al personal	Pesos chilenos	8.348	-	9.065	-
Anticipo bono término negociación	Pesos chilenos	23.267	-	6.667	-
Otros	Pesos chilenos	72	-	18	-
Pagaré Aguas San Pedro	Pesos chilenos	-	2.829	-	2.829
Total		31.687	2.829	15.750	2.829

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Corresponde a cuentas por cobrar mantenidas con la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Cuentas por cobrar entidades relacionadas	Moneda	31.03.2019		31.12.2018	
		Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
1.- Empresa de los Ferrocarriles del Estado:	61.216.000-7	1.220.816	-	851.757	-
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos chilenos	15.668	-	15.668	-
Servicio administración tráfico ferroviario	Pesos chilenos	29.513	-	19.670	-
Reembolso gastos mantención. infraestructura	Pesos chilenos	737.479	-	523.507	-
Provisión facturación ingresos por Obras Mandatadas 2	Pesos chilenos	438.156	-	292.912	-
2.- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones:	61.979.750-7	2.723.162	36.953.462	2.319.813	36.953.503
Subsidio al servicio Biotren	Pesos chilenos	45.000	-	45.000	-
Subsidio al servicio Corto Laja	Pesos chilenos	356.334	-	383.749	-
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	Pesos chilenos	8.000	-	8.000	-
Cuota financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento a un año	Pesos chilenos	2.313.828	-	1.883.064	-
Cuotas financiamiento de proyecto de inversión, vencimiento al 2033	Pesos chilenos	-	36.953.462	-	36.953.503
TOTAL		3.943.978	36.953.462	3.171.570	36.953.503

Con fecha 1 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE".

En virtud de este mandato a Ferrocarriles del Sur S.A., se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Cifras en miles de pesos - M\$)

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firmó convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel. El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (MM\$49.801) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

La gestión para la obtención del financiamiento fue realizada por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, quien asumió el compromiso de la deuda con bancos comerciales, razón por la cual Ferrocarriles del Sur S.A. adquirió una deuda con la matriz por el mismo monto del financiamiento comprometido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

- a) La Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias acumuladas al 31 de marzo de 2019 de M\$ 48.059.679.- (M\$47.179.213 al 31 de diciembre de 2018)
- b) Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 7.555 y M\$ 7.513 respectivamente, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cinco primeras cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 estos montos ascienden a M\$470.514, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Detalle	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Programas informáticos, bruto	278.465	274.456
Amortización acumulada programas informáticos	(71.511)	(60.782)
Total intangibles neto	206.954	213.674

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

Detalle	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Saldo inicial neto:	213.674	53.608
Cambios:		
Adiciones	4.009	183.237
Amortización del período	(10.729)	(23.171)
Total cambios	(6.720)	160.066
Saldo final	206.954	213.674

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la Administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo máximo de 5 años.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Clases de Propiedades, planta y equipo	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Automotores	14.174.594	14.149.538	(6.106.546)	(5.885.104)	8.068.048	8.264.434
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	135.166	129.736	(73.770)	(67.278)	61.396	62.458
Instalaciones fijas y accesorios	793.319	792.392	(567.089)	(548.730)	226.230	243.662
Muebles y enseres	40.422	37.438	(21.783)	(20.191)	18.639	17.247
Maquinarias y herramientas	92.347	85.494	(51.518)	(49.628)	40.829	35.866
Otras propiedades, planta y equipo	4.018	4.018	(3.135)	(3.041)	883	977
Totales	15.241.149	15.199.899	(6.824.996)	(6.575.127)	8.416.153	8.624.772

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de rehabilitación mayor equipos automotores, desarrollo programa computacional y proyecto estación innovación accesible.
- Otras propiedades, planta y equipo: Sistema de personalización de credenciales.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Los movimientos al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 de las partidas que integran el rubro propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2019		8.264.434	128	62.458	243.662	17.247	35.866	977	8.624.772
Movimientos	Adiciones	65.375	-	5.430	927	2.984	6.853	-	81.569
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(261.761)	-	(6.492)	(18.359)	(1.592)	(1.890)	(94)	(290.188)
	Total movimientos	(196.386)	-	(1.062)	(17.432)	1.392	4.963	(94)	(208.619)
Saldo final neto al 31 de marzo 2019		8.068.048	128	61.396	226.230	18.639	40.829	883	8.416.153

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Movimientos	Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles y enseres	Máquinas y herramientas	Otras propiedades, planta y equipo	Propiedades, planta y equipo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial neto al 1 de enero de 2018	8.020.197	128	56.181	286.442	745.954	16.533	23.097	1.041	9.149.573
Movimientos	Adiciones	1.197.631	-	26.046	25.865	-	5.858	18.416	283
	Bajas				(745.954)				(745.954)
	Gasto por depreciación	(953.394)	-	(19.769)	(68.645)	(5.144)	(5.647)	(347)	(1.052.946)
	Total movimientos	244.237	-	6.277	(42.780)	714	12.769	(64)	(524.801)
Saldo final neto al 31 de diciembre 2018	8.264.434	128	62.458	243.662	-	17.247	35.866	977	8.624.772

(*) Al 31 de diciembre de 2018, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el proyecto de rehabilitación mayor de automotores AES y TLD.
- Costos del desarrollo del programa computacional Sistema integrado de gestión, ferroviario y comercial.
- Costos del desarrollo del proyecto de Estación innovación accesible, financiado por Corfo.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

Detalle	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
(a) Acreedores comerciales:		
Cuentas por pagar	269.854	116.229
(b) Otras cuentas por pagar:		
Otras cuentas por pagar, corrientes	35.057	52.586
Otras retenciones	174.724	184.390
(c) Varios:		
Facturas por recibir	189.765	203.102
Total	669.400	556.307

a) Detalle acreedores comerciales:

Detalle	Moneda	31.03.2019 M\$
Empresa Nacional de Telecomunicaciones	Pesos chilenos	119.270
Bio Bus S.A.	Pesos chilenos	11.705
Seguridad y Servicios Personalizados SPA	Pesos chilenos	10.515
Distribuidora Combustible Petroamerica	Pesos chilenos	10.489
Sice Agencia en Chile S.A.	Pesos chilenos	7.117
Compañía de Seguros Vida Cámara	Pesos chilenos	6.531
Diario El Sur S.A.	Pesos chilenos	6.121
Seguimiento Flotas Móviles del Sur SPA	Pesos chilenos	5.856
Hermanas Alvarado Ltda.	Pesos chilenos	5.741
Pineda Salgado y Cía. Ltda.	Pesos chilenos	5.393
Entel PCS Telecomunicaciones S.A.	Pesos chilenos	4.626
Carlos Roman Casas-Cordero	Pesos chilenos	4.000
Sergio Baeriswyl Rada	Pesos chilenos	3.712
CGE Distribución S.A.	Pesos chilenos	3.438
Pablo Manríquez Díaz	Pesos chilenos	3.308
Dos Digital Ltda.	Pesos chilenos	3.266
Globe S.A.	Pesos chilenos	3.231
Proserk Ltda.	Pesos chilenos	3.103
Gepys Empresa de Servicios Transitorios	Pesos chilenos	2.887
Manpower Servicios Integrales Ltda.	Pesos chilenos	2.850
Turismo Dorado S.A.	Pesos chilenos	2.763
Centro de Capacitación y Perfeccionamiento	Pesos chilenos	2.763
Varios	Pesos chilenos	41.169
Total		269.854

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

Detalle	Moneda	31.12.2018 M\$
G.A. Transporte y Servicios Spa	Pesos chilenos	15.246
Adecco Recursos Humanos S.A.	Pesos chilenos	14.782
Distribuidora Combustible Petroamerica	Pesos chilenos	10.351
Mondaca González y Cía. Ltda.	Pesos chilenos	7.259
Marco Vergara Martinez	Pesos chilenos	6.248
Inversiones Futuro S.A.	Pesos chilenos	5.127
Gloria Muñoz Inzunza	Pesos chilenos	4.517
Ansaldo S.A.	Pesos chilenos	4.226
Arrendadoras de Vehículos S.A.	Pesos chilenos	4.194
CGE Distribución S.A.	Pesos chilenos	3.479
Asesorías e Inversiones Marshall	Pesos chilenos	3.469
Seguimiento Flotas Móviles del Sur SPA	Pesos chilenos	3.085
Turismo Dorado S.A.	Pesos chilenos	3.031
Cesar Navarrete	Pesos chilenos	2.114
Daef Servicios y Asesorías Ltda.	Pesos chilenos	2.028
Cesar Vildósola Araneda	Pesos chilenos	1.856
Microtec S.A.	Pesos chilenos	1.377
Varios	Pesos chilenos	23.840
Total		116.229

b) El detalle de Otras cuentas por pagar, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.03.2019 Corrientes M\$	31.12.2018 Corrientes M\$
Seguros por pagar	Pesos Chilenos	35.057	52.586
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	174.724	184.390
Total		209.781	236.976

c) El detalle de facturas por recibir, es el siguiente:

Detalle	Moneda	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Servicios externos	Pesos Chilenos	21.987	51.616
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	10.000	43.130
Servicios personal externo	Pesos Chilenos	65.194	27.808
Seguros	Pesos Chilenos	5.233	12.183
Mantención sistema peajes	Pesos Chilenos	7.215	10.752
Gastos en movilización	Pesos Chilenos	25.500	9.580
Estudios/asesorías	Pesos Chilenos	2.750	6.497
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	4.594	4.594
Servicios generales	Pesos Chilenos	6.306	4.349
Telefonía móvil	Pesos Chilenos	4.626	4.300
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	5.124	2.060
Gastos varios	Pesos Chilenos	31.236	26.233
Total		189.765	203.102

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

14.- CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.03.2019		31.12.2018	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión Fondo por rendir proyectos (1)	2.313.828	36.953.462	1.883.064	36.953.503
					Cuenta relacionada	58	14.891.079	-8.139	14.125.096
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesur	573		222	
61.979.750-7	MTT	Chile	Pesos chilenos	Relacionada por accionista	Fondos por rendir (2)	1.196.503		1.269.482	
	TOTAL					3.510.962	51.844.541	3.144.629	51.078.599

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

- (1) El detalle de los fondos por rendir a la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, por inversiones es el siguiente:

Detalle	Proyecto Extensión Biotren a Coronel M\$	Rehabilitación Tren Valdiviano M\$	Total M\$
Saldo al 31.12.2018	58	(8.197)	(8.139)
Pagos realizados	-	8.197	8.197
Saldo al 31.03.2019	58	-	58

- (2) El detalle de los fondos por rendir al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, es el siguiente:

Detalle	M\$ (A)	M\$ (B)	Total M\$
Saldo al 31.12.2017	889.130	-	1.118.370
Fondos recibidos	-	990.000	990.000
Pagos realizados	(461.903)	(147.745)	(838.888)
Saldo al 31.12.2018	427.227	842.255	1.269.482
Pagos realizados	(44.337)	(28.642)	(72.979)
Saldo al 31.03.2019	382.890	813.613	1.196.503

- A. Con fecha 28 de diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 1.000.000 cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión del Soterramiento de la línea férrea en Concepción.
- B. Con fecha 17 de enero de 2018 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$990.000 cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar la implementación ferroviaria en la región del Bio Bio.
- Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce Diagonal en el Bio Bio.
 - Estudio de desnivelado de cruce etapa dos – Cruce El Arenal.
 - Estudio para el diagnóstico y manual de recomendaciones para el diseño, operación y localización de terminales y estaciones terminales en todas las regiones.
 - Nuevo estándar para la implementación de un medio de pago integrado para el Biotren.
 - Plan maestro de inversiones ferroviarias para el Gran Concepción.

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes, mantenidas con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles del Sur S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles del Sur S.A., éstos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado "Extensión del servicio Biotren a Coronel", con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Ferrocarriles del Sur S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la Sociedad, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

Los saldos de las cuentas por pagar relacionadas no corrientes entre la Sociedad y la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	5.324.922	5.033.496
					Recobro de gastos	8.925.572	8.451.015
					Cuenta Cte. Mercantil	1.034.920	1.034.920
					Compensaciones	(394.335)	(394.335)
					TOTAL	14.891.079	14.125.096

El detalle de los principales conceptos que forman parte de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 31.03.2019 M\$	Montos al 31.12.2018 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	1.423.805	1.331.770
	Energía tracción de equipos	3.610.250	3.429.948
	Servicios corporativos	111.911	105.172
	Intereses cuenta cte. Mercantil	178.956	166.606
	Subtotal	5.324.922	5.033.496
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	3.989	3.859
	Costo mantención equipos UT	4.498.593	4.196.523
	Servicios de guardias de seguridad	1.409.425	1.341.567
	Reparaciones imprevistas UT	1.435.639	1.352.425
	Otros servicios externos	86.951	82.161
	Gran Reparación	1.260.317	1.260.317
	Varios	230.658	214.163
	Subtotal	8.925.572	8.451.015
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	1.034.920	1.034.920
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesur	(394.335)	(394.335)
	Subtotal	640.585	640.585
TOTAL		14.891.079	14.125.096

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Los efectos en el Estado de Resultado Integrales de las transacciones con entidades relacionadas, son los siguientes:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	01.01.2019 31.03.2019		01.01.2018 31.12.2018	
				Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$	Monto Transacción M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Prestación de servicios	291.425	(291.425)	781.649	(1.149.836)
			Recobro de gastos	474.557	(474.557)	1.287.347	(2.202.575)
			Compensación pagos	-	-	107.387	-
			TOTAL	765.982	(765.982)	2.176.383	(3.352.411)

Integrantes del Directorio:

Al cierre de los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre 2018, el Directorio de Ferrocarriles del Sur S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	31.03.2019	31.12.2018
Presidente	Víctor Lobos del Fierro	Víctor Lobos del Fierro
Vicepresidente	Nora Au Díaz	Nora Au Díaz
Director	Pedro Pablo Errazuriz Domínguez	Pedro Pablo Errazuriz Domínguez
Director	-	Marisa Kausel Contador
Director	-	Gabriel Torres Hermosilla
Director	Camila Galaz Sanfurgo	-
Director	Patricio Pérez Gómez	-

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al Directorio en los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son las siguientes:

Director	Fecha incorporación	Remuneración 31.03.2019 M\$	Remuneración 31.03.2018 M\$
Alejandro Tudela Román - Presidente	23-Junio-2014	-	5.270
Andrés Villagrán Hinojosa - Vicepresidente	23-Junio-2014	-	3.953
Eduardo Araya Poblete - Director	23-Junio-2014	-	2.635
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	-	2.635
Marcelo Farah Meza - Director	04-Enero-2017	-	2.635
Víctor Lobos del Fierro - Presidente	25-Mayo-2018	5.510	-
Nora Au Díaz - Vicepresidente	25-Mayo-2018	4.133	-
Pedro Pablo Errazuriz Domínguez - Director	25-Mayo-2018	1.378	-
Gabriel Torres Hermosilla - Director	25-Mayo-2018	1.837	-
Marisa Kausel - Director	25-Mayo-2018	919	-
Camila Galaz Sanfurgo - Director	07-Marzo-2019	919	-
TOTAL		14.696	17.128

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Miembros y remuneración de la Alta Dirección:

El personal de Ferrocarriles del Sur S.A. se distribuye como sigue:

	31.03.2019	31.03.2018
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	53	44
Técnicos y Administración	21	11
Trabajadores y otros Operación trenes	169	218
Personal de Tracción	122	63
Personal atención boleterías	14	27
Totales	385	369

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018, es el siguiente:

Detalle	31.03.2019 M\$	31.03.2018 M\$
Remuneraciones	105.194	103.599
Total	105.194	103.599

15.- PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Provisión Feriados del Personal	251.713	361.887
Total	251.713	361.887

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2018	314.611
Incrementos	3.660.733
Disminuciones	(3.613.457)
Saldo final al 31.12.2018	361.887
Saldo inicial al 01.01.2019	361.887
Incrementos	791.167
Disminuciones	(901.341)
Saldo final al 31.03.2019	251.713

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 se registra bajo este rubro los ingresos diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además, contempla el monto de ingresos diferidos por la adquisición de material rodante realizado el 31 de julio de 2014 por un monto de M\$1.465.365, compra que se enmarca dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel. También incorpora el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por el pago de las cuotas anuales según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$ 470.514.

PROYECTO	31.03.2019		31.12.2018	
	Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	13.994	10.496	13.994	13.994
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	-	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	299.264	120.976	384.906	110.151
Exceso depósito Ministerio Transporte	-	470.514	-	470.514
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	186.925	267.984	155.771	345.869
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	96.357	334.054	105.686	348.814
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	(4.794)	-	(2.916)	-
Rendiciones proyecto Conectividad	(14.310)	-	-	-
Compra de material rodante	63.907	-	63.907	-
TOTAL	641.343	2.537.923	721.348	2.623.241

El movimiento del período es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2018 M\$	Movimientos Año 2019 M\$	31.03.2019 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	27.988	(3.499)	24.489
Compra trenes proyecto Extensión Coronel	1.333.899	-	1.333.899
Gran Reparación trenes proyecto	495.057	(74.816)	420.241
Exceso depósito Ministerio Transporte	470.514	-	470.514
Proyecto Rehabilitación mayor trenes TLD-AES	501.640	(46.731)	454.909
Proyecto iniciativas mejoras a equipos UT 440	454.500	(24.089)	430.411
Rendiciones estudios ferroviarios y cruces	-	(4.794)	(4.794)
Rendiciones proyecto Conectividad	(2.916)	(11.394)	(14.310)
Compra de material rodante	63.907	-	63.907
TOTAL	3.344.589	(165.323)	3.179.266

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

17.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2019	Única	28.080.005	28.080.005
2018	Única	28.080.005	28.080.005

ii) Número de acciones

Al 31 de marzo de 2019 y 31 diciembre de 2018, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
2019	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2018	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	M\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2018	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital		
Capital suscrito y pagado al 31.12.2018	28.080.005	197.716.968
Aumento de capital		
Total capital pagado al 31.03.2019	28.080.005	197.716.968

iv) Pérdida por acción

La Utilidad por acción básica se calcula como el cociente entre la utilidad (pérdida) neta del período atribuible a los tenedores de acciones y número promedio ponderado de acciones vigentes de la misma en circulación durante dicho período.

Al 31 de marzo de 2019 y 2018 la información utilizada para el cálculo de la utilidad por acción básica y diluida es la siguiente:

Utilidad por acción	31.03.2019	31.03.2018
Pérdida atribuible a tenedores de acciones (M\$)	(494.686)	(496.727)
Número promedio ponderado de acciones	197.716.968	197.716.968
Pérdida por acción básica y diluida (\$)	(3)	(3)

FERROCARRILES DEL SUR S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

v) Pérdidas acumuladas

Concepto	31.03.2019 M\$	31.12.2018 M\$
Saldo inicial	(34.482.843)	(31.956.904)
Pérdida del periodo	(494.686)	(2.525.939)
Saldo final Pérdida acumulada	(34.977.529)	(34.482.843)

vi) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 31 diciembre de 2018.

vii) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros – SVS, debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

viii) Política de gestión de capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

18 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Detalle	01.01.2018 31.03.2019 M\$	01.01.2018 31.03.2018 M\$
Venta de pasajes	686.338	622.182
Venta de tarjetas y otros	133.884	69.154
Subsidio Ministerio Transporte y Telecomunicaciones	715.696	656.587
Ingresos administración infraestructura	24.801	24.215
Ingresos otras prestaciones	1.097.882	985.245
Ajuste NIC 20, Compensación de Depreciación	149.135	78.315
Total	2.807.736	2.435.698

Al 31 de marzo de 2019 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.418.910 pasajeros transportados.

Al 31 de marzo de 2018 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.198.978 pasajeros transportados.

19.- COSTO DE VENTAS

El detalle de los Costos de ventas de la Sociedad, es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 31.03.2019 M\$	01.01.2018 31.03.2018 M\$
COSTOS OPERACION	1.195.696	1.027.244
Repuestos/ acc. automotores	17.272	15.086
Mantenciones automotores	387.448	369.643
Energía tracción / petróleo	213.204	193.082
Mantenciones infraestructura / SEC	171.684	167.363
Guardias de seguridad	70.655	67.858
Gastos/servicios de terceros (a)	335.433	214.212
COSTOS EN PERSONAL	1.352.271	1.287.269
Remuneraciones fijas	961.590	835.657
Remuneraciones variables	298.969	324.058
Provisiones y finiquitos	(52.841)	22.811
Otros gastos del personal	144.553	104.813
DEPRECIACION Y AMORTIZACION	281.609	195.860
Total	2.829.576	2.510.343

- (a) Incluye arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y servicio de personal externo o transitorio entre otros.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

20.- GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los gastos de administración de la Sociedad es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 31.03.2019 M\$	01.01.2018 31.03.2018 M\$
Remuneraciones y gastos personal	245.542	212.652
Investigación y desarrollo	42.008	19.150
Costos mercadotecnia	5.747	14.178
Gastos administración	39.288	43.279
Seguros	1.109	418
Informática y comunicaciones	7.879	7.624
Consumos básicos	50.033	20.423
Gastos generales	52.613	26.091
Depreciación y amortización bienes administración	19.308	12.333
Total	463.527	356.148

21.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle de los Costos financieros y Otros gastos por función es el siguiente:

Detalle	01.01.2019 31.03.2019 M\$	01.01.2018 31.03.2018 M\$
<u>Otros Gastos por Función</u>		
Gastos no Operacionales (a)	147.555	155.154
<u>Costos Financieros</u>		
Costos financieros (b)	12.457	12.453
Total	160.012	167.607

- Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de juicios y litigios.
- Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Cifras en miles de pesos - M\$)

22.- OTROS INGRESOS POR FUNCION

El detalle de los Otros ingresos por función, es el siguiente:

Detalle	01.01.2019	01.01.2018
	31.03.2019	31.03.2018
	M\$	M\$
Amortización Ingresos Diferidos (a)	89.167	84.717
Otros Ingresos	60.155	16.956
Total	149.322	101.673

- a) Corresponde a compensación del gasto en estudios no operacionales realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles del Sur S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles del Sur S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- i) Riesgo de mercado
- ii) Riesgo de liquidez
- iii) Riesgo de crédito
- iv) Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte de la Sociedad.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio o tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de tasa de cambio

La Sociedad no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de tasa de interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la Sociedad son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles del Sur S.A. durante este período, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Ferrocarriles del Sur S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la Sociedad.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la Sociedad son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

(iv) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la Administración Superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles del Sur S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este riesgo operacional disminuye o se elimina en la medida que la Sociedad cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades.

a) Desarrollo operacional

Ferrocarriles del Sur S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad; seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando, además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del Estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 73 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

25.- EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de marzo de 2019, los estados financieros presentan capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del ejercicio y acumuladas. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, la Sociedad dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la Sociedad contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
ICIL ICAFAL S.A.	Garantizar deducibles	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	01-04-2019	UF4.810,85
SEGUIMEINTO FLOTAS Y MOVILES DEL SUR SPA	Fiel cumplimiento	Prestación de servicios sistema de gestión satelital (GPS) y telemetría.	02-04-2019	UF81,20
GLOBE S-A-	Fiel Cumplimiento	OM1-04.3 ADECUACIÓN PASO NIVEL HEROES DE LA CONCEPCIÓN Y YOBILLO	08-04-2019	\$2.927.692
ELECINOR CHILE S-A-	Fiel Cumplimiento	OM1-20.5 MEJORAMIENTO SISTEMAS ELECTRICOS Y COMUNICACIONES	11-04-2019	\$785.458
ZHER SPA	Fiel Cumplimiento	HABILITACIÓN DE COMEDORES INTERMODAL	26-04-2019	\$1.170.265
CCP INGENIERIA Y TELECOMUNICACIONES	Correcta ejecución	Contrato de Obras mandatadas 1 20.2	30-04-2019	\$489.228
MAM PROMOCIONES LTDA	Fiel Cumplimiento	SERVICIO DE CAMBIADORES RED FESUR	30-04-2019	\$4.730.695
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Obras mandatadas 1 02	30-04-2019	\$2.938.515
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Obras mandatadas 1 03	30-04-2019	\$7.142.291
SICE AGENCIA EN CHILE S-A	Fiel Cumplimiento	SERVICIO DE INTEGRACION TARIFARIA BIOBUS/BIOTREN	07-05-2019	\$3.637.232
GA TRANSPORTES Y SERVICIOS SPA	Fiel cumplimiento	Servicio transporte de personal	14-05-2019	UF50,0
CONSULTORA MSTDT LTDA.	Fiel cumplimiento	Inspección técnica de obras en VIII región	20-05-2019	\$5.961.120
ELECINOR CHILE S.A.	Fiel cumplimiento	Obras de electrificación servidores	21-05-2019	\$1.550.416
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Enlace subestación Laja	29-05-2019	\$1.648.541
INTERNEXT S.A.	Fiel cumplimiento	Licencia Libro de Obras Digital multimandante	31-05-2019	UF36,0
DAEF SERVICIOS Y ASESORIAS LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio de fiscalización comercial	31-05-2019	\$973.350
DAEF SERVICIOS Y ASESORIAS LTDA.	Fiel cumplimiento	Servicio de fiscalización comercial en trenes	31-05-2019	\$850.136

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro de desviadores con aguja	31-05-2019	UF243,75
SOC SERVICIOS INDUSTRIALES Y MINERO	Fiel cumplimiento	Suministro y ejecución de soldadura Amuninot	10-06-2019	\$6.861.925
SONDA S- A-	Seriedad de la Oferta	SUMINISTRO E INSTALACION TOTEMS AUTOSERVICIO FESUR	27-06-2019	\$2.000.000
SISTEMAS SEC S-A-	Fiel Cumplimiento	OM1-02 MEJORAMIENTO OPERACIONAL SEÑAL S-2 INCORPORANDO INDICACIONES DE INGRESO DE VIA OCUPADA EN LA ESTACIÓN CONCEPCIÓN	29-06-2019	\$3.312.599
INDRA SISTEMAS CHILE S-A-	Seriedad de la Oferta	SUMINISTRO E INSTALACION TOTEMS AUTOSERVICIO FESUR	30-06-2019	\$2.000.000
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de mantenimiento vías tramo Concepción - Lirquen y nuevas vías proyecto Coronel	30-06-2019	UF4.882,65
GLOBE S-A-	Fiel Cumplimiento	MANTENIMIENTO Y REP. DE BANDERISTAS AUTOMÁTICOS Y BARRERAS	01-07-2019	\$12.398.654
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Adecuación sistema energía eléctrica	01-07-2019	\$630.403
SOC- SERV- LOG- INTEGRALES LTDA	Fiel Cumplimiento	OBRAS CONSERVACIÓN SECTOR COIGUE-NACIMIENTO	04-07-2019	\$1.707.209
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Obras civiles sala servidores Concepción	12-07-2019	\$891.489
GA TRANSPORTES Y SERVICIOS SPA	Fiel cumplimiento	Servicio transporte de personal	14-07-2019	\$10.200.000
CARLOS ANDRES BASTIAS VIDAL	Correcta ejecución	Ejecución varias obras en sala servidores	20-07-2019	\$ 1.831.039
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS NUÑEZ SPA	Fiel cumplimiento	Contrato Obras mandatadas 1 14.2	22-07-2019	\$2.404.754
SISTEMAS SEC S-A-	Correcta Ejecución	OM1-03 SEÑALES E-1 E-3	31-07-2019	\$4.249.663
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de Mantenimiento Vías Férreas Rucapequen	10-08-2019	\$27.298.110
CONPREM-GRAU PREFABRIC. DE HORMIGON	Fiel cumplimiento	Suministro 70.000.- Durmientes Hormigón	14-08-2019	UF15.400,0

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
CONPREM-GRAU PREFABRIC. DE HORMIGON	Fiel cumplimiento	Suministro 70.000.- Durmientes Hormigón	14-08-2019	UF15.400,0
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Mantenimiento Sist. Radiocomunicación tren Tierra	31-08-2019	UF50,0
SEGUIMI-FLOTA Y MOVILES DEL SUR SPA	Fiel Cumplimiento	SISTEMA DE INFORMACION PARA LA OPERACIÓN DE TRENES	31-08-2020	\$3.752.369
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA.	Fiel cumplimiento	Arriendo Camión HI Rail	01-09-2019	\$7.320.000
TRIA AGENCIA EN CHILE	Fiel cumplimiento	Rehabilitación Tramos Via Coronel-Horcones	03-09-2019	\$150.449.498
C & B ING. Y CONSTRUCCION LTDA.	Fiel cumplimiento	Om1-18.3 Obras de Seguridad y Aire Acondicionado	08-09-2019	\$563.135
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de videoconferencia	23-09-2019	UF35
CONSULTORA MSTD LTDA-	Fiel Cumplimiento	APOYO A LA INSPECCION TÉCNICA DE OBRAS DE VÍAS FERREAS VIII REGIÓN	20-09-2019	\$2.992.550
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Otras Obras Acceso a Puertos	24-09-2019	\$57.853.040
Clima Bio Bio SPA	Fiel cumplimiento	Servicio mantención aire acondicionado	30-09-2019	\$2.102.400
CLIMA BIO BIO SPA	Fiel cumplimiento	Servicio de mantención aire acondicionado	30-09-2019	\$420.480
INDRA SISTEMAS CHILE S-A-	Fiel Cumplimiento	ASISTENCIA TECNICA E INGENIERIA DEL SISTEMA DE PEAJES BIOTREN	30-09-2019	\$3.610.221
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Suministro 2.960TM rieles	30-09-2019	USD349.320,9 ₉
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Mantención vías férreas	15-10-2019	\$35.772.153
ICIL ICAFAL S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato Obras mandatadas 1 04	21-10-2019	\$16.661.040
SERV INTEGRAL DE LIMP MUNDO LIMPIO	Fiel cumplimiento	Servicio de aseo en edificio intermodal	30-10-2019	\$1.946.950
SISTEMAS SEC S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato sistemas de señalización	02-11-2019	UF900,0
FUMIGACIONES OTERO LIMITADA	Fiel Cumplimiento	SERV. SANEAMIENTO AMBIENTAL DEPENDENCIAS FESUR DESDE LA VIII A LA X REGIÓN	04-11-2019	\$1.478.760
MARCOS GARCIA MONTECINOS	Fiel cumplimiento	Mantenimiento sistema de radiocomunicación tren tierra	04-11-2019	UF180,00

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
SYSTEC S-A-	Fiel Cumplimiento	SUMINISTRO RUEDAS MONOBLOCK Y DISCOS DE FRENO	18-11-2019	\$13.621.588
SISTEMAS SEC S-A-	Correcta Ejecución	OM1-04.2 SEÑALIZACIÓN DESVÍO LAGUNILLAS	31-12-2019	\$11.037.420
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA-	POLIZA Garantiza Fiel Cumplimiento OMI-02	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS TRAMOS CONCEPCIÓN-LIRQUEN Y BIO BIO CORONEL	15-01-2020	\$23.871.948
MAFRA SPA	Correcta Ejecución	OM1-09.4 MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURAS VARIAS	20-01-2020	\$3.527.876
TECNICAS MODULARES E INDUST-CHILE	Fiel Cumplimiento	SERV. DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE UT-440 R Y UTS-444	29-01-2020	\$60.848.073
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones Diagonal Bio Bio	30-01-2020	\$18.000.000
DISTRIB-DE COMBUSTIBLES PETROAMERIC	Fiel Cumplimiento	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE ESTANQUE VICTORIA Y LOCOMOTORA D-5114	31-01-2020	\$19.000.000
ELECNOR CHILE S-A-	Correcta Ejecución	OM1-20.5 MEJORAMIENTO SISTEMAS ELECTRICOS Y COMUNICACIONES	31-01-2020	\$3.885.423
MAM PROMOCIONES LTDA	Fiel cumplimiento	Servicio de guardacruzada zona sur	31-01-2020	\$185.647.760
JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ E-I-R-L-	Correcta Ejecución	OM1-04.4 CONSTRUCCION CIERRE PERIMETRAL DESVIO LAGUNILLAS	03-02-2020	\$4.878.110
TECNICOS ASOCIADOS BENZ Y FLORES IN	Correcta Ejecución	OM1-09.3 Mejoramiento drenaje longitudinal estación Chiguayante	14-02-2020	\$3.911.038
TRIA AGENCIA EN CHILE	Fiel Cumplimiento	CONSERVACION DE VIAS SECTORES LAJA-RENAICO Y LAJA-HUALQUI	20-02-2020	\$455.754.333
AGRICOLA Y COMERCIAL MARDONES Y CIA	Correcta Ejecución	OM1-15.3 SUMINISTRO DE DURMIENTES DE MADERA IMPREGNADA	21-02-2020	\$1.144.867
SERVICIOS INTEGRALES GALARCE ITURRI	Fiel Cumplimiento	SERVICIO DE ASEO OFICINAS FESUR	23-02-2020	\$492.000
SOLUTIVA CONSULTORES LIMITADA	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones Arenal	16-03-2020	\$16.500.000

FERROCARRILES DEL SUR S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Cifras en miles de pesos - M\$)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
SERVICIOS INTEGRALES GALARCE ITURRI	CERTIFICADO DE FIANZA Fiel cumplimiento	SERVICIOS GENERALES EN MANTENIMIENTO Y ESTACIONES FESUR	22-03-2020	\$6.700.000
MONDACA GONZALEZ Y CIA LTDA-	POLIZA Garantiza Fiel Cumplimiento OM2-08	OBRAS DE CONSERVACION PATIO MANIOBRAS	26-03-2020	\$124.845.327
CHRISTIAN MENA SERV- INDUSTRIALES	Fiel Cumplimiento	MANTENCION LOCOMOTORA D 5114	02-04-2020	\$1.600.000
SISTEMAS SEC S-A-	Correcta Ejecución	SUMINISTRO DE DOS DESVIADORES CON AGUJAS TALONABLES	30-04-2020	\$1.560.055
ESTRUCTURATEC GESTION & INNOVACION	Fiel cumplimiento	Estudio desnivelaciones	05-07-2020	\$4.889.069
SOC SERVICIOS INDUSTRIALES Y MINERO	Fiel Cumplimiento	OM1-15.2 SUMINISTRO Y EJECUCIÓN SOLDADURA ALUMINOTERMICAS	10-06-2019	\$6.861.925
ICIL ICAFAL S-A-	POLIZA Responsabilidad civil	MANTENIMIENTO VIAS TRAMO CORONEL-HORCONES	30-06-2020	\$79.833.270
CRECIC S.A.	Fiel cumplimiento	Desarrollo web corporativo	20-07-2020	\$1.029.099
SEGUIMI.FLOTA Y MOVILES DEL SUR SPA	Fiel cumplimiento	Sistema información para operación trenes	31-08-2020	UF138,0
ICIL ICAFAL MONTAJES LTDA	Fiel cumplimiento	Mantención vías tramo Coronel-Horcones	31-08-2020	UF350,0
Icil Icafal S.A.	Fiel cumplimiento	Mant. Vías tramo Coronel-Horcones	31-08-2020	UF350
Icil Icafal Montajes Ltda.	Fiel cumplimiento	Mant. tramo ramal Coronel-Horcones	05-10-2020	UF3.870
TRIA AGENCIA EN CHILE	POLIZA Garantiza Fiel Cumplimiento OM2-10	CONSERVACION DE VIAS SECTORES LAJA-RENAICO Y LAJA-HUALQUI	01-09-2020	\$455.754.333
BIG SERVICES S.P.A.	Fiel cumplimiento	Estudio diagnostico diseño operación estación intermodal	30-09-2021	\$18.863.600

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

27.- SANCIONES

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 la Comisión para el Mercado Financiero – CMF, antes Superintendencia de Valores y Seguros - SVS, no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la Sociedad.

28.- CONTINGENCIAS

- a) Compromisos directos
No existen
- b) Compromisos indirectos
No existen
- c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 28 de diciembre de 2018, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA. con CONSTRUCTURA APASKO LTDA. Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de FESUR.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepcion N°1037-2006.

Estado: Pendiente, la parte demandante notifica por cédula a las partes en el proceso.

2. Carátula: "FESUR CON VALENCIA."

Tercer Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 5548-2014 (exhorto E-1148-2016, Segundo Juzgado Civil de Temuco)

Origen: FESUR interpuso demanda por término de contrato de arriendo en local de su propiedad, ubicado en la ciudad de Temuco en contra de doña Marta Valencia Lopez por no pago de rentas de arrendamiento.

Materia: Demanda civil de término de contrato

Cuantía: \$7.959.705

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

- Estado: El inmueble arrendado fue restituido, sólo falta el pago del saldo insoluto, por ende, se pretende embargar bienes suficientes para pagar aquel saldo, exhortando para dar con el domicilio del deudor.
A la fecha la causa se encuentra archivada, atendido a que no se cuenta con domicilio de la demandada para efectos de notificar y practicar embargo de bienes.
3. Carátula: "VACCARO MERINO CON EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"
Primer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 8710-2015
Origen: Accidente ocurrido el 25 de septiembre de 2015, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte. Demandan al maquinista EDUARDO ANTONIO SEGUEL SEPULVEDA.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$1.200.000.000.
Estado: Terminada, con fecha 3 de noviembre de 2018 se devuelve la causa al tribunal de origen, no habiendo constancia de algún recurso presentada.
4. Carátula: "MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 3322-2015
Origen:
Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.
Cuantía: \$400.000.000.
Estado: Pendiente, habiéndose notificado la resolución que recibe la causa a prueba se procede a presentar recurso de reposición apelando al subsidio, sobre el auto de prueba y sus puntos.
5. Carátula: "ORELLANA CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."
Tercer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6868-2017
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$80.000.000
Estado: Pendiente la resolución de las excepciones hasta que sean notificadas todas las partes del juicio, la causa se encuentra archivada desde el 8 de mayo de 2018.
6. Carátula: "VILLALOBOS CON JUAN OSCAR MERINO SANCHEZ"
Primer Juzgado Civil de Concepción
Rol N° C-6860-2017
Origen: Accidente ocurrido en cruce Boca Sur en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$140.000.000
Estado: Pendiente, con fecha 20 de abril de 2018, se dicta resolución "A sus antecedentes exhorto precedente", con fecha 24 de agosto se archiva la causa y a la fecha del presente informe sigue en la misma situación.

7. Carátula: "VALLEJOS CON FERROCARRILES DEL SUR S.A."

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N° C-6630-2017

Materia: Medida prejudicial probatoria

Cuantía: Indeterminada

Estado: Pendiente de desarchivar la causa

CAUSAS PENALES

1. Querella Criminal por el delito de Robo en bienes nacionales (catenarias), en contra de los que resulten responsables RIT N° 85-2.015, del Juzgado de Garantía de Laja, RUC N° 1510005162-9 de la Fiscalía de Yumbel,
Cuantía: \$4.121.760.-
Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar
2. Querella Criminal por el delito de uso malicioso de instrumento privado mercantil y estafa, en contra de Roberto Guzmán Aguilar, Maudelina Aguilar y todos los que resulten responsables
Cuantía: \$269.400.-
Estado: Se han solicitado diligencias por parte del Ministerio Público, pero a la fecha, aún no ha tenido avances
3. Querella por el delito de daños en la propiedad de FESUR S.A., en contra de quienes resulten responsables, RIT N° 578-2016 del Juzgado de Garantía de Coronel, RUC N° 1610009705-6 de la Fiscalía Local de Coronel.
Cuantía: \$500.000
Estado: Con fecha 11 de septiembre de 2018 se produce audiencia de no perseverar en el procedimiento.
4. Querella por el delito de daños en la propiedad de FESUB S.A., en contra de quienes resulten responsables, RIT N° 689-2016 del Juzgado de Garantía de Coronel, RUC N° 1610010767-1 de la Fiscalía local de Coronel.
Cuantía: \$500.000
Estado: Causa se encuentra acumulada con la ROL N°578-2016. No habiéndose formalizado la investigación y no reuniéndose antecedentes suficientes, no se persevera con su conocimiento.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

5. Denuncia por el delito de daños en la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de Claudio Barrientos Elgueta y Nicolás Castillo Casner, Rit N° 2.339-2016 del juzgado de garantía de coronel, ruc n° 16000737921-1 de la fiscalía local de Coronel.
Cuantía: \$1.100.000
Estado: Uno de los imputados cancelo un acuerdo reparatorio, respecto del otro imputado, aún no se tienen novedades concretas.
6. Querella Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, Rit N° 1.672-2.016 del Juzgado de Garantía de Chiguayante, RUC N° 16100353702 de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$1.100.000
Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar con el procedimiento producto de que no se han reunido antecedentes suficientes para continuar con la causa.
7. Denuncia por el delito de robo con fuerza en bienes nacionales de uso público, RIT N° 1.235-2.016 del Juzgado de garantía de coronel, RUC N° 1600437175-9 de la Fiscalía de Coronel.
Cuantía: \$200.000.
Estado: Se celebró un acuerdo reparatorio del cual solo se abonó una cantidad. Dado el tiempo transcurrido de dicho acuerdo y al no tener movimiento la causa se encuentra terminada.
8. Querella Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT N° 9943-2.017 del Juzgado de Garantía de Temuco, RUC N° 1710049911-8 de la Fiscalía local de Temuco.
Cuantía: \$676.930.
Estado: Se comunica por la Fiscalía la decisión de no perseverar con el procedimiento producto de que no se han reunido antecedentes suficientes para continuar con la causa.
9. Querella Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT n° 776-2.018 del Juzgado de Garantía de Concepción, RUC N° 1810004919-4, de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$590.000.
Estado: Declarada admisible la querella, aún no existen antecedentes en la causa respecto a los responsables de los daños.
10. Querella Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT n° 147-2.018 del Juzgado de Garantía de San Pedro de la Paz, RUC N° 1810004920-4, de la Fiscalía local de Concepción.
Cuantía: \$570.000.
Estado: Existe citación por parte del Fiscal de la causa, para no perseverar en el conocimiento de la misma.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

11. Querrela Criminal por el delito de daños a la propiedad ajena (FESUR S.A.), en contra de todos los que resulten responsables, RIT O-1223-2018 del Juzgado de Garantía de Chiguayante, RUC 1810033391-7

Cuantía: \$720.000

Estado: Declarada admisible la querrela, aún no existen antecedentes en la causa respecto a los responsables de los daños.

RESPONSABILIDAD INFRACCIONAL

1. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito en cruce escuadrón 1, entre automotor de FESUR S.A., y automóvil particular.

Causa: ROL 25.448/2016 Juzgado de Policía Local de Coronel

Denunciante: Eduardo Seguel Sepúlveda

Cuantía: \$ 2.590.000, más costas del juicio

Estado: Con fecha 4 de diciembre de 2017, resolución autos para fallo. Actualmente sin novedades.

2. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con carrocería de camión en Escuadrón 3

Causa: ROL N° 27.298/2016 del Juzgado de Policía Local de Coronel, Parte N° 538.

Denunciante: Maquinista Jorge Solis Bustos

Cuantía: \$8.000.000 más costas del juicio

Estado: Con fecha 4 diciembre de 2017, resolución autos para fallo. Sin novedades a la fecha.

3. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con camión de transportes en cruce Parque Industrial 3

Causa: RUC N° 1600696793-4 de la Fiscalía Local de Coronel, Parte N° 751, Juzgado de Policía Local Coronel ROL N° 29.959/2016.-

Denunciante: Maquinista Víctor Morales Arias

Cuantía: \$64.916.304 (2.470,32 UF), más costas del juicio

Estado: Se realiza audiencia de prueba, pero aún no hay sentencia en la causa.

4. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización de perjuicios por accidente de tránsito con resultado de lesiones (choque con colectivo), ocurrido en el 2° cruce entre paradero Laguna Quiñenco y Paradero Cristo Redentor

Causa: RUC N° 1600804186-9 de la Fiscalía de Coronel, ROL N° 30.704-2017 del Juzgado de Policía Local de Coronel

Denunciante: Maquinista Jacob Herrera Silva

Cuantía: \$89.496.214 más costas del juicio

Estado: Se realizan notificaciones a los querrellados y demandados. Se realiza audiencia con fecha 23 de enero de 2018. Aún no hay sentencia que declare algún derecho a favor de FESUR.

FERROCARRILES DEL SUR S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

5. Querrela infraccional y demanda civil de indemnización por accidente producido el 15 de marzo de 2018

Causa: ROL Nº 90.765 del Juzgado de Policía Local de San Pedro de la Paz

Cuantía: \$751.842

Estado: Está fijada audiencia de prueba, previa a esta se estableció un avenimiento consistente en el pago íntegro de los daños que tuvo el UT (tren) en tres cuotas, las cuales se comenzaron a pagar en el mes de enero del año 2019.

- d) Avaless Recibidos de Terceros
No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de abril de 2019 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Ferrocarriles del Sur S.A.