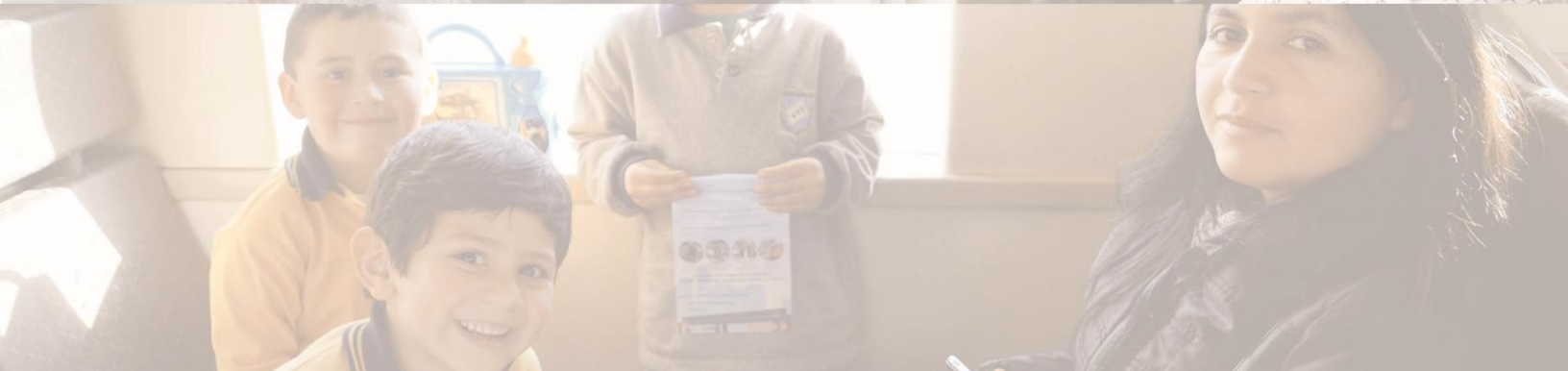




MEMORIA ANUAL 2015
Ferrocarriles del sur



Lo que hacemos

Establecemos, desarrollamos, impulsamos, y explotamos servicios de transporte ferroviario de pasajeros, tanto urbanos como suburbanos, interurbanos y urbano-rural, a través de vías férreas o sistemas similares, incluyendo servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo y todas aquellas actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad.

Dentro del mismo marco, explotamos comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor o remolcado, y demás bienes muebles que relacionados al transporte de pasajeros, adquiramos a cualquier título o nos sean aportados en dominio o entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE.

Adicionalmente, gestionamos la Operación y Administración de la Infraestructura, Tráfico y Seguridad Ferroviaria en el Sur del País.

Identificación de la Empresa

Nombre: Fesub Concepción S.A.

Rol Único Tributario: N° 96.756.310-2

Domicilio: Avenida Padre Hurtado 570/Piso 4°/Concepción

Teléfono: 41-2868016

Dirección Internet: www.fesub.cl



Valores

Los valores que sustentan nuestras acciones:

>> Compromiso con las personas

Estamos comprometidos con las personas y las empresas, haciéndonos cargo de sus necesidades y anticipando sus expectativas.

>> Compromiso con nuestros trabajadores

Estamos comprometidos con el desarrollo de nuestros trabajadores y sus familias.

>> Compromiso con la comunidad

Estamos comprometidos con el desarrollo sustentable de las comunidades en que estamos insertos.

>> Austeridad y excelencia

Estamos comprometidos y conscientes que administramos recursos de todos los chilenos, y lo hacemos con sencillez, eficiencia y efectividad.

>> Transparencia

Ponemos a disposición de nuestros usuarios y comunidad, la mayor y mejor información de nuestra empresa y su gestión.



Misión

Somos una empresa ferroviaria que moviliza personas y conecta territorios, mejorando la calidad de vida y contribuyendo a la competitividad de Chile.

Visión

Que el modo ferroviario sea uno de los ejes estructurantes del transporte en el sur de Chile.



ÍNDICE

Lo que hacemos	2
Identificación de la empresa	2
Valores	3
Misión	4
Visión	4
Índice	5
Carta Presidente del Directorio	6
Presentación de la empresa	7
Organización legal	7
Estructura de la Propiedad	7
Servicio de trenes de pasajeros	8
Infraestructura, tráfico y seguridad	8
Organización y gestión	9
Gerencia de Administración y Recursos	11
Gerencia Comercial	14
Gerencia de Sistemas y Peajes	16
Gerencia de Operaciones	18
Gerencia de Proyectos	20
Gestión Área Comunicación	22
Suscripción de la Memoria	24
Firma Memoria	25
Resultados económicos	26
Organigrama	35
Hechos relevantes	36
Informe auditores independientes	37
Activos	39
Pasivos	40
Estado de resultados por función	41
Estado de resultados integrales	42
Estado de cambios en el patrimonio	43
Estado de flujo de efectivo directo	44
Información general	45
Bases de preparación	46
Nuevas normas e interpretaciones emitidas	49
Resumen de las principales políticas contables	50
Efectivo y equivalente de efectivo	58
Otros activos no financieros corrientes	58
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	59
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas corrientes	61
Activo por impuestos corrientes	61
Otros activos no financieros no corrientes	62
Activos intangibles distintos a la plusvalía	62
Propiedades, planta y equipos	63
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corrientes	66
Cuentas por pagar a empresas relacionadas	68
Provisiones por beneficios a empleados, corrientes	72
Otros pasivos no financieros corrientes	73
Otros pasivos no financieros no corrientes	74
Patrimonio	74
Ingresos ordinarios	76
Costo de servicios	76
Gastos de administración y ventas	77
Costos financieros y otros gastos e ingresos por función	77
Medio ambiente	78
Administración del riesgo financiero	78
Empresa en marcha	80
Garantías y cauciones obtenidas de terceros	81
Sanciones	84
Contingencias	84
Hechos posteriores	86



Carta Presidente Directorio

Sin duda que nuestro proyecto Extensión Biotrén a Coronel marcará un antes y un después no sólo para nuestra empresa, sino también el de toda la industria ferroviaria.

La extensión del Biotrén a Coronel es un logro que refleja el resurgimiento del tren de pasajeros, que vuelve para cubrir una zona que después de 40 años nuevamente cuenta con este emblemático modo de transporte público.

Este regreso a Coronel se da en un momento en que la ruta 160, que une esta comuna con el resto del gran Concepción, se encuentra cada vez más congestionada, complicando el desplazamiento de miles de personas que diariamente entran y salen de esta zona.

Pero no solo este hecho marca positivamente la historia de nuestra empresa, sino también los diversos estudios que estamos desarrollando y que tienen como objetivo potenciar y extender nuestros actuales servicios, en Concepción y al sur del país también.

Todo lo anterior fortalece la cultura de nuestra empresa, nos otorga mayor visibilidad en el medio en que desarrollamos nuestro quehacer y, evidentemente, nos hace crecer como organización, dándonos además una mayor responsabilidad con la comunidad.

En materias económicas señalar que nuestra compañía experimentó una disminución constante y sostenida de su EBITDA hasta el año 2013, año en que este indicador experimenta un quiebre en esa tendencia. Así, en lo financiero el EBITDA 2015 fue de MM\$ -1.718,27, un 8,3% sobre el presupuesto para el mismo año. Lo anterior, obedece a diferentes factores, como la contratación de más personal, atendiendo a la nueva realidad de la empresa y al incremento de la tarifa de energía, entre otros.

Finalmente quisiera señalar que con la concreción de nuestro Proyecto Extensión de Biotrén a Coronel no terminan nuestros desafíos. La invitación para nuestros colaboradores es a no bajar los brazos y a seguir contribuyendo desde cada una de sus especialidades con el fin de ser un aporte al transporte de pasajeros, de carga y para seguir potenciando a la industria ferroviaria de nuestro país.

Un saludo afectuoso para nuestro directorio y para cada uno de los colaboradores de FESUR.

Alejandro Tudela Román



Presentación de la Empresa

>> Organización legal

Fesub Concepción S.A. es una sociedad anónima cerrada, sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas, impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Fue constituida mediante escritura pública el 29 de septiembre de 1995, ante el notario público, Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 3 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995 e inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 18.

La empresa de auditoría externa encargada de emitir la opinión a los estados financieros, al 31 de diciembre de 2015, es KPMG Auditores Ltda.

Estructura de la Propiedad

>> Accionistas Participación

Empresa de los Ferrocarriles del Estado 99,999 %
Infraestructura y Tráfico 0,001 %



Presentación de la Empresa

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción, Fesub Concepción S.A., es una de las filiales de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE. Inicia su gestión el 1 de mayo de 2008 con el mandato de administrar los trenes de pasajeros en el sur del país, en las regiones del Biobío y La Araucanía. A partir de 2014 se hace cargo de la infraestructura, tráfico y seguridad en el sur del país.

Servicio trenes de pasajeros

Tren suburbano Biotrén: Servicio que cubre seis comunas del Gran Concepción: Talcahuano, Hualpén, Concepción, San Pedro de la Paz, Coronel, Chiguayante y Hualqui. Se integra, en la estación de Concepción con el servicio de buses Biobus con el centro de la ciudad y otros polos de demanda. En el tramo Concepción, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualqui, incorpora la bicicleta, a través de su sistema Biobici, gratuito para los usuarios. Su medio de pago es la Tarjeta Biotrén sin contacto.

Tren urbano rural interprovincial Corto Laja: Extiende su recorrido entre la ciudad de Talcahuano (Provincia de Concepción) y con la localidad de Laja (Provincia de Biobío). Cubre las comunas de Hualpén, Concepción, Chiguayante, Hualqui y los sectores de Quilacoya, San Miguel, Unihue, Valle Chanco, Los Acacios, Talcamávida, Gomero, Buenuraqui y la comuna de San Rosendo. Es un tren que facilita la conexión de estos lugares apartados y sin otra alternativa de transporte. Funciona los 365 días del año con 8 servicios diarios, 4 en cada sentido. Y su medio de pago es el Boleto Electrónico. Este servicio, en periodo estival, por cubrir zonas de atractivo turístico, reorganiza sus horarios y agrega trenes especiales.

Tren urbano rural Victoria Temuco: Une estas dos localidades de La Araucanía con 6 servicios diarios, 3 en cada sentido. Los sábados, domingo y festivos los viajes realizados son 4. De lunes a viernes, se suman 3 servicios adicionales, entre Temuco y el Instituto Claret, ubicado a 12 kilómetros al norte de Temuco. Su medio de pago es el boleto manual.

Infraestructura, tráfico y seguridad

En cumplimiento de un mandato entregado por la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado, EFE, a partir de septiembre de 2014, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción, Fesub Concepción S.A., se hace cargo del mantenimiento de la infraestructura, de la gestión de tráfico y la seguridad operacional en la zona sur del país que comprende desde el sur de Chillán a Puerto Montt abarcando un total de 878 kms.



Presentación de la Empresa

Organización y gestión

La organización y gestión de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. para el desarrollo de su negocio, transporte de pasajeros, el mantenimiento de la infraestructura, gestión de tráfico y seguridad operacional, creó las gerencias de: Administración y Recursos, Comercial, Operaciones, Proyectos y Sistemas y Peajes.





Gerencia de Administración y Recursos

El objetivo de esta Gerencia apunta a la impecabilidad y trazabilidad de los siguientes procesos:

- Administración financiera y presupuestaria de la Filial.
- Procesos y sistemas/relación óptima con clientes y proveedores.
- Garantizar pagos y comprometer gestión eficiente de compras.
- Proporcionar información financiera confiable y oportuna.
- Realizar el control de gestión financiero y administrativo de la Filial.
- Velar por el cumplimiento de las normativas legales y tributarias.
- Brindar apoyo administrativo a toda la organización.
- Gestión del Recurso Humano.

Una tarea primordial de esta Gerencia ha sido focalizar sus esfuerzos en:

Programa de Desarrollo Organizacional

Apunta a la construcción de una nueva cultura organizacional que permita:

- Sentar las bases para la integración de una nueva cultura de trabajo comprometida con la excelencia en la administración del modo ferroviario.
- Implementar un proceso orientado al cambio y alineamiento organizacional.
- Desarrollar una identidad orientada a la colaboración, al trabajo en equipo, a la actitud de servicio, para lograr la impecabilidad de nuestros procesos.

Relación con la Matriz

- Contable: cumplimiento de estándares y plazos de la información.
- Financiero: flujos de caja programados, transparentes e informados (Cta.Cte. Mercantil).
- Auditoría interna: cumplimiento de procedimientos y procesos.

Integración Operacional: filial matriz

- Gestión del riesgo: procesos y subprocesos claves para el desarrollo de indicadores de alta eficiencia con foco en la gestión del Negocio.

Proyecto Extensión a Coronel

- Cumplimiento de procedimiento administrativo.
- Plazos no superiores a 20 días por estado de pago.
- Control presupuestario del proyecto.
- Rendición de cuentas mensuales a MTT y Matriz.

Gestión de personas

- Desarrollo y gestión del conocimiento: cursos de liderazgo, identificar el conocimiento a preservar, diseñar un programa de perfeccionamiento.
- Gestión de talentos: Identificar personas y cargos estratégicos y gestión de clima interno.
- Fortalecer relación con colaboradores: mejorar canales de comunicación y relación con sindicatos.



Apoyo administrativo a toda la organización

- Adquisiciones (órdenes de compra y licitaciones).
- Bases administrativas y contratos: coordinación con asesor legal.
- Tiempos de respuesta oportunos.
- Impecabilidad de nuestros procesos.

Hitos 2015

Finalizado el 2015 la integración de personas desde la Matriz a la Filial tuvo un porcentaje de cumplimiento del 55% (124 colaboradores). Proyectándose para el año 2016, la consolidación de este proceso que transforma a Fesub S.A. de un operador de pasajeros a una empresa que gestiona el modo ferroviario, la infraestructura, tráfico y seguridad operacional de Chillán al Sur.

En materia de la relación con proveedores finalizado el último trimestre del año 2015, se implementó de manera exitosa el pago electrónico de compromisos tanto de la operación como del Proyecto a Coronel, con ahorros importantes de tiempo y con una plataforma tecnológica con altos estándares de seguridad que robustecen el control interno de la compañía.

En materia de relación con sindicatos en el año 2015 se dieron dos procesos de negociación Colectiva a saber, Sindicato de Tripulación que entre sus asociados reúne a personal del área comercial, talleres, boletería y aseo y Sindicato de Tracción cuyos asociados corresponde a maquinistas y ayudantes maquinistas, ambas negociaciones se dieron en un marco franco, de respeto y realismo, lo que permitió culminar con procesos que privilegiaron la estabilidad, resguardo de las remuneraciones de sus colaboradores y mirada de futuro.

En materia de desarrollo de personas es destacable resaltar la inversión en 7.251 horas de capacitación que superaron con creces las invertidas en el año 2014 que alcanzaron a 430. Esto nos habla del nivel de actividad que ha inyectado la integración operacional matriz filial en el año recién pasado.

Finalmente, las dotaciones promedios crecieron en un 60%, pasando de 182 en 2014 a 291 en 2015.





Gerencia Comercial

Entre las funciones específicas y responsabilidades del área comercial, debe velar constantemente por el cumplimiento de metas del área, del cuidado e imagen corporativa de la empresa. Además debe optimizar el uso de recursos humanos y físicos disponibles de su Gerencia, procurando generar todas las iniciativas necesarias para el estudio, evaluación e implementación de nuevos negocios que aumenten los ingresos de Fesub y sean de su ámbito de acción.

Debe generar dentro del área de Marketing y Negocios la mayor cantidad de ingresos operacionales y no operacionales desarrollando los planes estratégicos, tácticos y operativos para tal efecto.

Desarrollar y, junto a todos sus jefes de área, procurar el mejoramiento constante de los procesos y funciones directas o indirectas del área en conjunto con las restantes unidades de Fesub, con el objetivo de reducir costos y generar procesos eficientes y rentables.

Además debe Gestionar el capital humano y su desarrollo bajo su responsabilidad, para hacer sustentable la operación de excelencia en el tiempo.

En cuanto a sus actividades específicas tiene a su cargo la responsabilidad de la elaboración del plan comercial y de marketing anual de Fesub, además de estructurar el presupuesto anual del área con objetivos y plazos en función de la situación existente y proyectada y hacer cumplir dicho presupuesto al interior de su gerencia, tanto en aspectos administrativos como operacionales.

Respecto de nuestros clientes y/o usuarios deben mantener canales de información y funciones de servicio al cliente que aseguren la fidelidad de este último respecto a los servicios ofrecidos, responsable de la elaboración y cumplimiento de los planes de contingencia, información y comunicaciones relacionados con los servicios a pasajeros. Supervisar a través de los Jefes de Servicio de pasajeros la operación de estaciones, la mantención del orden de las mismas y el cumplimiento de estándares de servicio de cara al cliente.

Hitos 2015

Planificación comercial del nuevo servicio Biotrén a Coronel:

- Cambio de sistema de pago Biotrén de tarifa plana a tarifa por tramo y modalidad de pago.
- Capacitación y contratación de personal contexto Extensión Biotrén Coronel

Campaña masiva Yo me Integro al Naranjo.

Campañas regulares de fidelización.

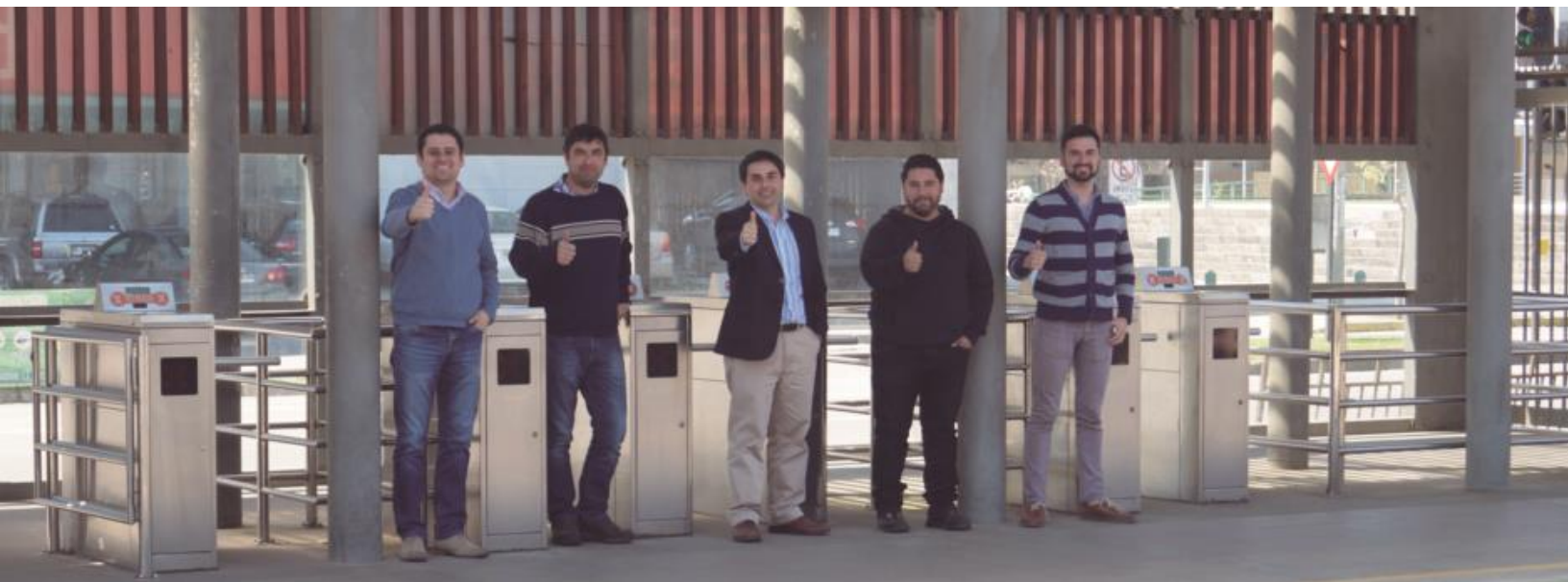
Convenio con servicio de colectivos en sector Lorenzo Arenas en Concepción sumándose al ya existente en San Pedro de la Paz.

Habilitación servicio turístico Corto Laja a través de convenio SERNATUR.

Creación y desarrollo conceptual y visual nueva marca corporativa FESUR.

Puesta en Marcha Comercial del servicio turístico El Valdiviano, Valdivia / Antilhue.





Gerencia de Sistemas y Peajes

Se encarga de las definiciones de tecnología, informática, comunicaciones y telecomunicaciones de la empresa, según los siguientes lineamientos:

Sistemas: Contraparte tecnológica y soporte primera línea para la operación de los sistemas operacionales tales como CTC, AUV, Cflex, Tren Tierra, Nice y sistemas de venta, tales como el sistema de peaje de las estaciones del Biotrén y sistema PDT móvil para la estaciones del Corto Laja.

Soporte: Capacity planning de la arquitectura TI, soporte equipamiento computacional, servidores, equipos venta, operaciones y administrativos, cuentas, correo, video conferencia, hosting y sitio web.

Comunicaciones: Networking, switching, seguridad perimetral, enlaces de fibra óptica, comunicaciones y telecomunicaciones.

Desarrollo: Desarrollo interno y mantención preventiva, correctiva y evolutiva de los sistemas de gestión de la información del negocio, recaudación, administrativos, control y acceso.

Proyectos: Definiciones tecnológicas para proyectos relacionados al desarrollo de sistemas, infraestructura TI, comunicaciones y telecomunicaciones

Hitos 2015

Actualización de Arquitectura para Peajes Extensión Coronel Adquisición de Suministros tecnológicos de alto rendimiento y estabilidad para soportar el importante crecimiento de un 200% en las transacciones de recarga y cancelación en torniquetes por el Proyecto Extensión Biotren a Coronel.

Actualización de Sistemas de Peajes Extensión Coronel Suministro de Sistema de Peajes más moderno, seguro y compatible con tramo Extensión Coronel.

Ampliación de Seguimiento Satelital de FESUR Actualización de Sistema de Seguimiento Satelital de Flota de trenes FESUR e integración de servicios adicionales.

Implementación de Sistema Integrado de Gestión Implementación de Sistema de plataforma Web en la nube orientado a la integración de subsistemas o módulos de las distintas áreas productivas y administrativas de FESUR.





Gerencia de Operaciones

Desde el primero de agosto de 2014, Fesub se hace cargo de la administración del tráfico y el mantenimiento de la infraestructura de EFE desde Chillán al sur del país. Esto a través de un contrato de mandato otorgado por la Matriz. Para llevar a cabo la gestión encomendada se crea la Gerencia de Operaciones. Dicha gerencia se conforma con las siguientes áreas:

Tráfico tiene a cargo la movilización de los trenes de pasajeros y porteadores de carga que circulan por las vías desde Chillán al sur. El área cuenta con un equipo de personas en las que destacan los controladores de tráfico, movilizadores de estaciones, operadores de subestaciones eléctricas, personal de patios y los supervisores.

Infraestructura se ocupa de la mantención de la infraestructura completa de vías férreas, catenarias y la mantención de los edificios a cargo. Para ello cuenta con 2 áreas: Vías y Obras (que actualmente está dividida en 2 sectores: Concepción y Temuco Osorno) y el área de electrificación. El área de Infraestructura realiza la inspección técnica fundamental para la administración de los más importantes contratos de Mantención.

Mantenimiento inspecciona técnicamente la administración del contrato de mantenimiento de automotores eléctricos UT 440 que operan en los servicios de Biotrén y Corto Laja, flota que se ha visto aumentada por los automotores adquiridos para los servicios de la extensión a Coronel. También tiene a cargo la mantención de los automotores diésel TLD que operan los servicios de Victoria a Temuco. Para ello cuenta con el personal del taller Victoria.

Programación y Contratos esta área coordina los actuales canales de circulación de trenes de pasajeros y porteadores de carga, analiza la factibilidad de nuevos servicios y la creación de los canales de circulación de los mismos, y gestiona administrativamente los grandes contratos de mantenimiento.

Seguridad desarrolla y gestiona los programas generales de seguridad y los programas especiales frente a contingencias. Administra y gestiona los contratos de seguridad privada desde Chillán al sur y coordina todas las actividades de vigilantes de EFE en la Filial.

Almacenes: tiene la responsabilidad de administrar la gestión de materiales de almacenes en la Filial.

Hitos 2015

Se crea el Despacho Eléctrico al igual que la Central de Control de Operaciones.

Primera filial en certificar en RTF (*Reglamento de Tráfico Ferroviario*) a todo el personal de Control Tráfico.

Filial con los mejores indicadores de seguridad operacional del Grupo EFE.

Se rehabilitó y se opera la vía del Ramal Antilhue Valdivia.

Licitación y administración de grandes contratos de infraestructura.

Se realizaron mejoras en sistema de movilización pasando del sistema con vastón al señalizado eléctrico.





Gerencia de Proyectos

Se encarga de desarrollar el Proyecto Extensión de Biotrén a Coronel. Para ello cuenta con asesoría externa de empresas, como Cruz y Dávila Ingeniería, y con personal interno que permiten coordinar la buena ejecución de obras, manteniendo el tráfico ferroviario, tanto de carga como de pasajeros.

Dentro de las funciones asociadas al proyecto se encuentran:

- Definiciones de ingeniería y desarrollo de mejoras de proyectos en aspectos civiles y ferroviarios.
- Programación de obras y control de avances.
- Licitaciones públicas.
- Confección de contratos de obras y servicios.
- Administración de contratos de obras y servicios.
- Coordinación con entidades públicas y privadas relacionadas con el proyecto.
- Control de presupuesto y generación de flujos de pagos integrados del proyecto.
- Manejo de contingencias.
- Manejo de las comunicaciones asociadas al proyecto.

El equipo del proyecto considera apoyo externo para actividades administrativas y técnicas. Un equipo interno para la administración de contratos, para la administración legal y financiera y para las comunicaciones con la comunidad.

Uno de los temas más relevantes ha sido la difusión del proyecto Extensión de Biotrén a Coronel hacia la comunidad, atendiendo los requerimientos que como consecuencia de las obras se generan en distintos sectores. Para ello el equipo comunitario ha sido fundamental, puesto que, en conjunto con el Municipio, participa activamente y en forma diaria con la comunidad, representada de diferentes formas: juntas de vecinos, colegios, agrupaciones de adulto mayor, entre otras. Se formaron mesas de trabajo en las municipalidades con las diferentes reparticiones de manera de buscar el mejor desarrollo del proyecto, favoreciendo a la comunidad.

Otros proyectos:

La Gerencia de Proyectos participa en definiciones asociadas a los proyectos del Plan Trienal de EFE, para el área de jurisdicción de la filial Fesub, para lo cual mantiene el vínculo con la Gerencia de Ingeniería de EFE.

Hitos 2015

En enero y febrero de 2015 se inician las Obras civiles, Despeje de faja vía y preparación de plataforma para la construcción de la vía férrea.

En marzo de 2015 Inicia construcción de vía férrea electrificada

Desde enero a diciembre de 2015 se realizan los trabajos de construcción de la Subestación Eléctrica Escuadrón para dotar de energía al tren.

En mayo de 2015 entra en servicio los primeros 2,5 kilómetros, en Coronel, de nueva vía construidas en el contexto del proyecto

En septiembre de 2015 llegan 56 Torniquetes destinados a las estaciones que contempla el proyecto y reforzar otras que deberán absorber la nueva demanda generada por el servicio.

Al 31 de diciembre de 2015 el avance del proyecto alcanzó un 91%





Gestión Área Comunicación

El Área de comunicación cumple la función estratégica de apoyar el proyecto empresarial de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción, a través de la **Gestión Comunicacional Interna y Externa**.

Es política de nuestra empresa crear, mantener y profundizar sus vínculos con la comunidad. De esta manera se han desarrollado un trabajo permanente en diferentes áreas:

Hitos 2015

Seguridad

Durante el 2015 el trabajo de seguridad se manifestó con especial cuidado en Coronel, en el contexto de la llegada de Biotren hasta esta comuna, comuna que no convivía con el tren de pasajeros hace más de 40 años.

Por ello se realizaron campañas y acciones tendientes a crear y reflotar la cultura ferroviaria en la zona.

Campañas en Colegio:

Como empresa nos centramos en la educación en temas de seguridad ferroviaria. Por ello, el 2015 se visitaron más 50 colegios llevando mensajes y recomendaciones y mensajes de seguridad ferroviaria a más de 25.000 niños de Coronel y San Pedro de la Paz.

Esta campaña se manifiesta a través de 2 modalidades:

Interactivas para los estudiantes básicos

Presentaciones con datos e información para alumnos de enseñanza media.

Escuela de Monitores en Seguridad Ferroviaria

Siempre en el marco del proyecto Extensión de Biotrén a Coronel, se creó la primera Escuela Adulta de Seguridad Ferroviaria integrada por 67 vecinos de Coronel, quienes en sus distintas comunidades llevan mensajes de seguridad a sus pares, además de estar permanentemente entregando recomendaciones ferroviarias en los cruces peatonales y vehiculares en sus sectores de influencia.

Campaña en Radios

Para reforzar este trabajo de seguridad, en paralelo se ha trabajado con medios de comunicación de las comunas en que circula el tren. En ellos a través de spot y menciones se envían mensajes y recomendaciones de seguridad.

Radio Talcahuano cobertura Talcahuano

Radio Lorenzo Arenas cobertura Hualpén Concepción

Radio Ruta del Oro cobertura Chiguayante Hualqui

Radio Energía San Pedro cobertura San Pedro

Radio Lomas cobertura Loma Colorada

Radio Dinámica cobertura Coronel, Lota, San Pedro Sur.

Radio Bio Bío, cobertura Provincial.

Volantes Mensajes de Seguridad

Tanto en los cruces peatonales como vehiculares, se entregaron diferentes mensajes, a través de volantes mensajes y recomendaciones:

Cuida las Mallas de Protección

Sólo cruza por los lugares habilitados para hacerlo

No camines por la línea Férrea

Para Mira y Escucha



Comunidad

Nuestro trabajo con la comunidad se intensificó en la comuna de Coronel ante la concreción del Proyecto Extensión de Biotrén hasta Esta comuna, realizándose:

Reuniones para dar a conocer el proyecto y su desarrollo. Estas reuniones no solo incluyeron a juntas de vecinos, si no a otras instituciones, agrupaciones y empresas del sector.

Reuniones con sectores y agrupaciones específicas que planteaban inquietudes sobre temas específicos en relación al proyecto.

Viajes demostrativos, que se realizan para que los vecinos de Coronel y otros lugares que no contaban con Biotrén, conozcan su funcionamiento y operación comercial.

Puerta a puerta, se realizaron en los sectores más cercanos a la vía férrea para responder consultas e inquietudes sobre el proyecto.

Se organizó, el concurso “Yo Elijo el Nombre de Mi Estación” donde la comunidad de Coronel dio nombre a sus nuevas estaciones.

Comunicación interna y externa

Comunicación Interna

Con el objetivo de mantener informado a todos los colaboradores de la empresa se realizan permanentemente acciones a través de diferentes medios. Revista interna, comunicados interno, mantención de diarios murales, apoyo comunicacional a las diferentes gerencias de la empresa.

En relación a la comunicación externa:

Con el fin de que la empresa tenga una fluida vinculación con sus distintos stakeholders se trabajó en diferentes áreas.

Contenidos página web, manejo redes sociales, desarrollo y mantención de relaciones y coordinación con reparticiones públicas, contacto con los medios de comunicación (coordinación de notas y entrevistas) generación de comunicados de prensa, organización de puntos de prensa y eventos de interés comunicacional, monitoreo de prensa, administración de archivos gráficos de las actividades públicas de la empresa, creación de apoyos visuales, elaboración de minutas informativas para la prensa, entre otros.



Presentación de la Empresa

Suscripción de la Memoria

La Memoria, que a continuación se presenta, ha sido suscrita por los siguientes directores:

CARGO	NOMBRE
Presidente	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga
Directora	María Angélica Fuentes Fuentealba
Director	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostroza

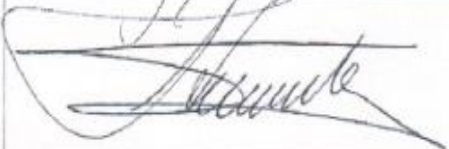
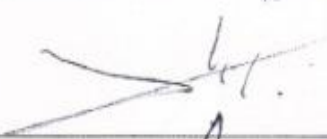
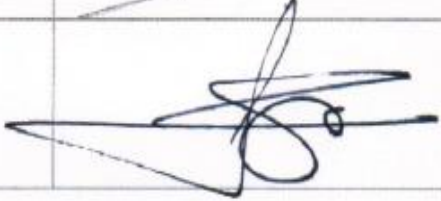


Jaime Campos, Andrés Villagrán, María Angélica Fuentes, Alejandro Tudela, Eduardo Araya, Nelson Hernán (G. G.)



Presentación de la Empresa

Firma Memoria

Alejandro Tudela Román Presidente	
Jaime Campos Quiroga Vicepresidente	
María Angélica Fuentes Fuentealba Directora	
Eduardo Araya Poblete Director	
Andrés Villagrán Hinostroza Director	

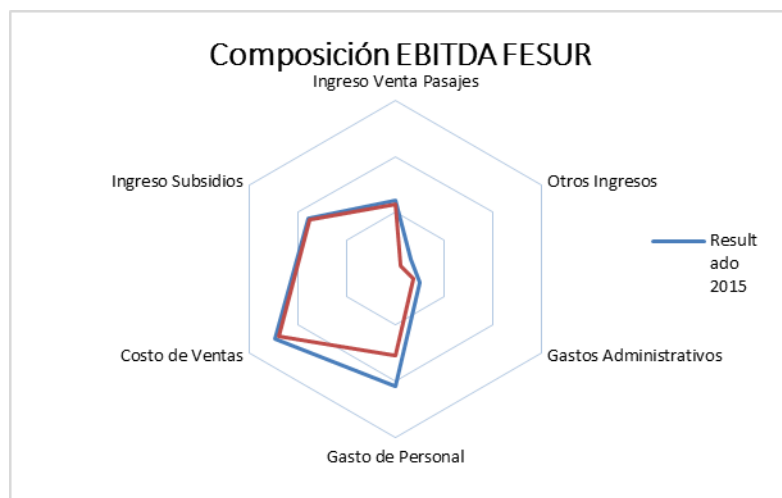


Resultados económicos

Desde el punto de vista financiero, nuestra empresa registra una disminución constante y sostenida respecto de los niveles de EBITDA hasta 2013. A partir de ese año, se deteriora el EBITDA debido a la adecuación de la jornada de los trabajadores ferroviarios, el incremento en la tarifa de energía de tracción, incremento en personal en el marco de la integración de operaciones, además del cambio en la estructura de costos de mantenimiento de automotores. A continuación, se muestra la evolución del EBITDA desde el año 2008 a la fecha:



El incremento de la pérdida a nivel EBITDA al comparar el Resultado del año 2015 con el de 2014 es de \$ 419,82 millones, las principales partidas que explican esta variación son las siguientes:



Como se puede apreciar, el efecto es fundamentalmente mayor gasto en personal (\$ 535,9 millones), producido por el incremento en la dotación debido a la Nueva Ley Ferroviaria (incorporación de 19 personas), nuevos proyectos de pasajeros (Proyecto Extensión a Coronel).



Además, se registraron mayores horas de sobretiempo, principalmente por la adecuación a la nueva Jornada Laboral de los colaboradores que se desempeñan a bordo de trenes. (34.577 año 2015 versus 19.523 en 2014).

Indicadores de Actividad y Gasto

A continuación se muestran los cumplimientos operacionales para los distintos servicios de FESUR en cuanto a su confiabilidad y puntualidad respecto del resultado alcanzado durante el año 2015.

Confiabilidad de la empresa año 2015

El indicador de confiabilidad muestra los servicios programados mensualmente v/s los servicios suprimidos. Este indicador exige una meta SEP mínima de un 96% para los servicios de Biotren y de un 95% para los servicios de Corto Laja y Victoria. Todos los servicios registran un rendimiento superior al indicador SEP. El indicador de puntualidad alcanza rendimientos menores a los esperados para Corto Laja y Victoria Temuco

Análisis Anual	Año 2015			
	Biotren	Corto Laja	Victoria Temuco	Total FESUR
Programados	10.463	2.944	2.667	16.074
Reales Itinerario	10.120	2.944	2.603	15.667
Atrasados Llegada	400	184	333	917
Suprimidos	343	0	64	407
Confiabilidad	96,7%	100,0%	97,6%	97,5%
Puntualidad	96,0%	93,8%	87,2%	94,1%
Trenes Atrasados	4,0%	6,3%	12,8%	5,9%

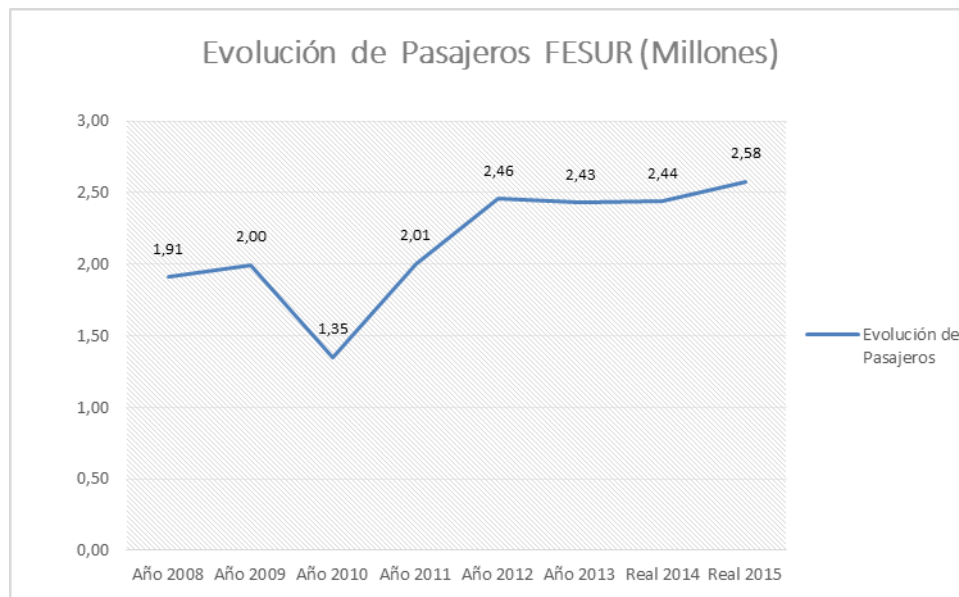
Nota: No se consideran Servicios Especiales en este análisis.

Gran parte de la concentración de las supresiones de Biotren sucedió entre Mayo y Diciembre de 2015, principalmente por el avance en las obras del Proyecto Extensión Biotren a Coronel.

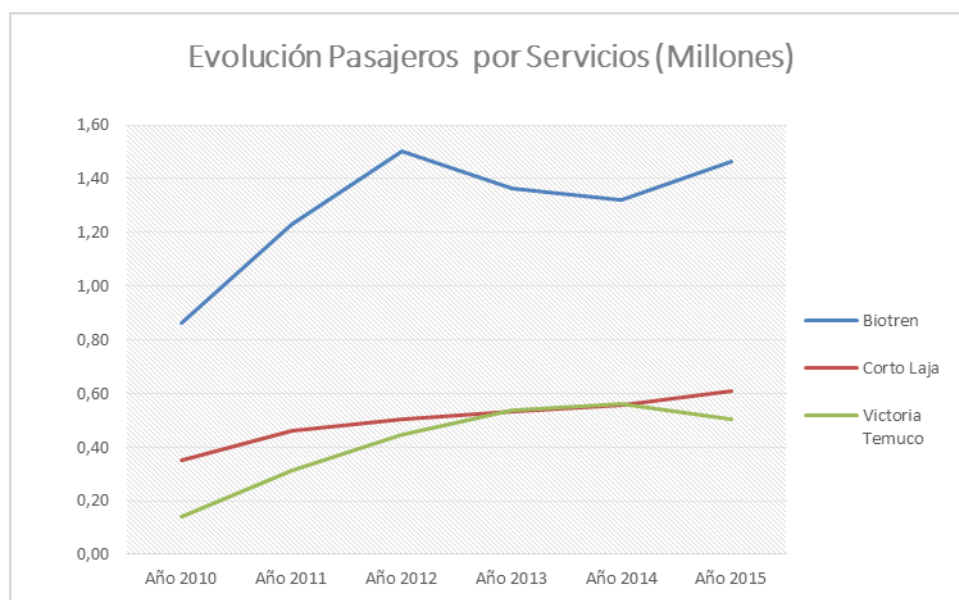
En Victoria Temuco las supresiones sucedieron principalmente por hurto de catenaria y falla de Automotores TLD.



Desde el punto de vista de los pasajeros, el año 2015 marca un hito significativo al superar en 4,9% (2.579.188 versus 2.457.428) el mayor crecimiento histórico que se había logrado el año 2012.



A nivel de cada servicio, la evolución de los pasajeros es la siguiente:



En Biotren existe un repunte en los pasajeros transportados desde 2014.

En Corto Laja el alza en los pasajeros es sostenida desde el año 2010.

En el caso de Victoria Temuco, el alza es sostenida hasta el año 2014, sin embargo, a partir de 2015 el indicador de confiabilidad en los servicios disminuye, lo que conlleva a una caída de 53.176 pasajeros en 2015.



Finalmente, nuestros principales indicadores operacionales, respecto del año 2014, se presentan para cada uno de los servicios:

Ítem	FESUR		Var. %
	2015	2014	
Servicios	15.888	16.316	-3%
Pasajeros	2.579.188	2.438.502	5,8%
Kilometros	633.794	619.446	2%
Ocupación	32%	30%	2
Ingresos M\$	3.339.512	3.003.021	11%
Ebitda M\$	-1.718.276	-1.298.455	32%
Pas. / Serv.	162	149	9%
Pas. / Km.	4	4	3%
Ing. / Serv. \$	210.191	184.054	14%
Ing. / Pas. \$	1.295	1.232	5%
Ing. / Km. \$	5.269	4.848	9%
Res. / Serv. \$	-108.149	-79.582	36%
Res. / Pas. \$	-666	-532	25%
Res. / Km. \$	-2.711	-2.096	29%

Ítem	BIOTREN		Var. %
	2015	2014	
Servicios	10.361	10.863	-5%
Pasajeros	1.465.873	1.322.480	11%
Kilometros	233.818	229.837	2%
Ocupación	25%	23%	3
Ingresos M\$	630.985	580.268	9%
Ebitda M\$	-1.607.257	-1.337.114	20%
Pas. / Serv.	141	122	16%
Pas. / Km.	6	6	9%
Ing. / Serv. \$	60.900	53.417	14%
Ing. / Pas. \$	430	439	-2%
Ing. / Km. \$	2.699	2.525	7%
Res. / Serv. \$	-155.126	-123.089	26%
Res. / Pas. \$	-1.096	-1.011	8%
Res. / Km. \$	-6.874	-5.818	18%

Ítem	CORTO LAJA		Var. %
	2015	2014	
Servicios	2.950	2.938	0%
Pasajeros	611.051	556.385	10%
Kilometros	262.355	255.268	3%
Ocupación	37%	34%	3
Ingresos M\$	2.150.280	2.019.190	6%
Ebitda M\$	506.687	556.576	-9%
Pas. / Serv.	207	189	9%
Pas. / Km.	2	2	7%
Ing. / Serv. \$	728.908	687.267	6%
Ing. / Pas. \$	3.519	3.629	-3%
Ing. / Km. \$	8.196	7.910	4%
Res. / Serv. \$	171.758	189.440	-9%
Res. / Pas. \$	829	1.000	-17%
Res. / Km. \$	1.931	2.180	-11%

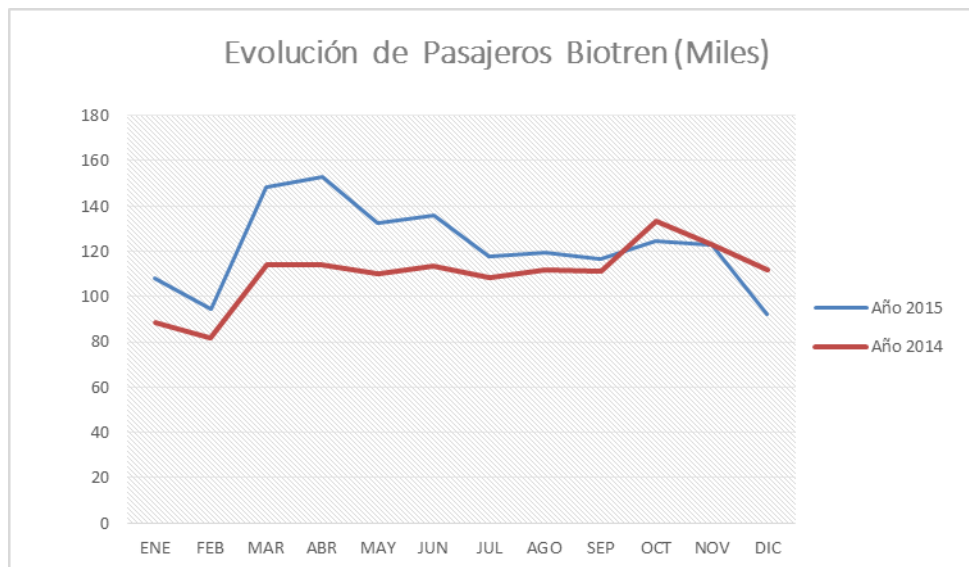
Ítem	VICTORIA TEMUCO		Var. %
	2015	2014	
Servicios	2.577	2.515	2%
Pasajeros	502.264	559.637	-10%
Kilometros	137.622	134.341	2%
Ocupación	88%	95%	-6
Ingresos M\$	311.783	332.556	-6%
Ebitda M\$	-617.706	-517.917	19%
Pas. / Serv.	195	223	-12%
Pas. / Km.	4	4	-12%
Ing. / Serv. \$	120.987	132.229	-9%
Ing. / Pas. \$	621	594	4%
Ing. / Km. \$	2.266	2.475	-8%
Res. / Serv. \$	-239.699	-205.931	16%
Res. / Pas. \$	-1.230	-925	33%
Res. / Km. \$	-4.488	-3.855	16%



Resumen Comercial por servicios:

>> Biotren

Presentó durante el año 2015 un crecimiento sostenido en los pasajeros hasta el mes de Octubre, ya que producto de las supresiones por las obras del Proyecto Coronel (126 desde Octubre a Diciembre de 2015), significó menos frecuencias de servicios. A pesar de esto se registraron 1.465.873 pasajeros, un 11% más que 2014.

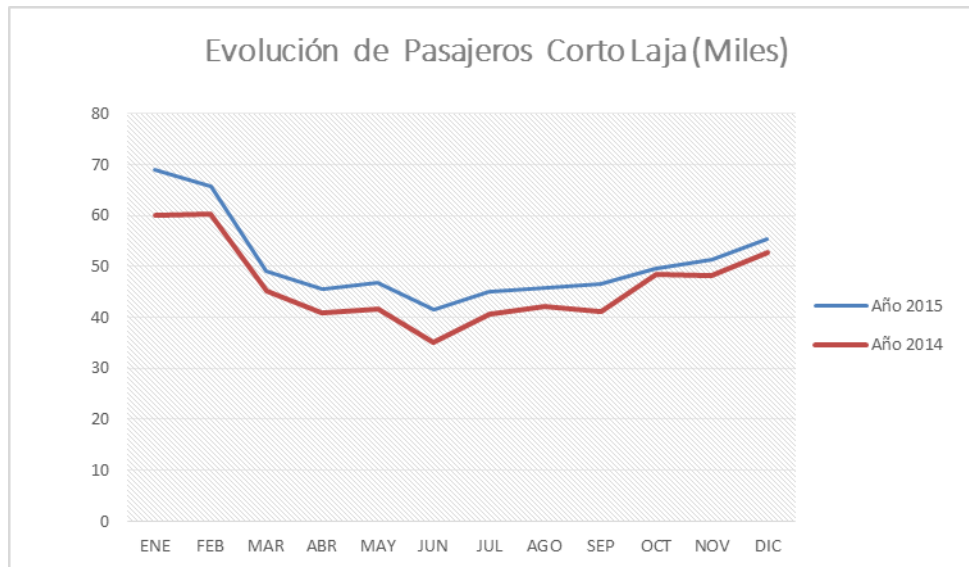


En promedio, se transportaron 141 pasajeros por servicio, un 16% superior a 2014, lo que incrementó la tasa de ocupación desde 23% a 25%. Cabe mencionar, que del incremental de pasajeros anual (143.393), un 58% se registró entre Abril y Junio (83.517), explicado en parte por las distintas acciones comerciales realizadas, como la campaña “Yo me Integro al Naranja”, que contribuyó a superar los 7.000 pasajeros diarios en 12 ocasiones en Abril, logrando un “Peak” histórico de afluencia de 7.751 pasajeros el 22 de Abril.



>> Corto Laja

Este Servicio presentó un alza sostenida en los pasajeros transportados a lo largo de todo 2015 (611.051 versus 556.385 en 2014), lo que explica el incremento en la tasa de ocupación de 34% a 37%, y la cantidad promedio de pasajeros por servicio (10 % de incremento anual).



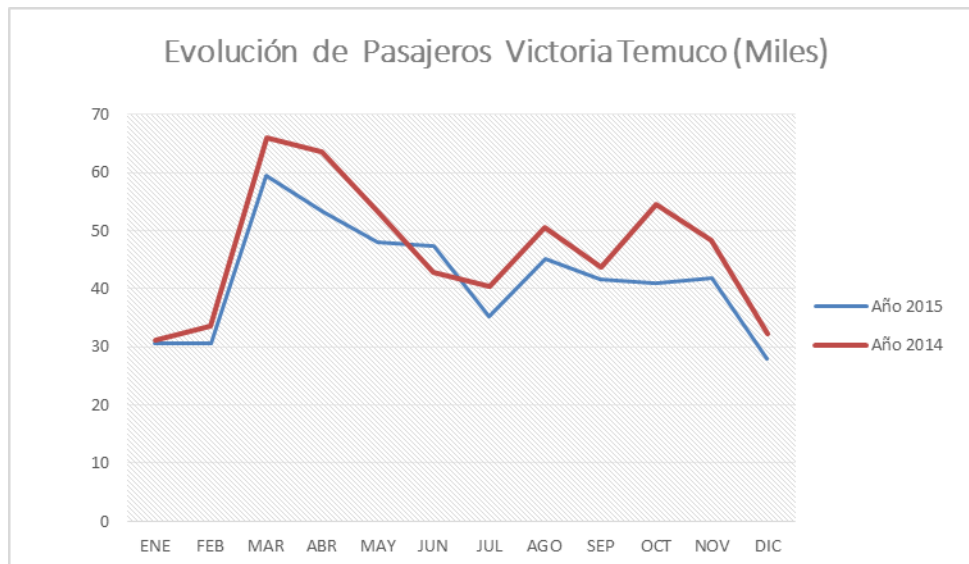
>> Victoria Temuco

La operación del Victoria-Temuco ha presentado durante el periodo 2015 una baja sostenida en pasajeros (10% inferior a 2014), cuyos factores se explican:

Desde Julio la operación presenta una disminución de la oferta de asientos en 50% por problemas técnicos (falla de TLD).

Por una menor disponibilidad de trenes, se deja de prestar el servicio con trenes acoplados, lo que impacta negativamente en viajes del Colegio Claret (31.892 pasajeros menos que el 2014).

Fuerte impacto por robo de catenaria provoca supresiones de servicios (29), lo que afecta el número de pasajeros transportados.



Administración y Recursos Humanos

Integrantes del directorio

Al cierre de los periodos diciembre 2015 y 2014, el Directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	30.12.2015		31.12.2014
Presidente	Alejandro Tudela Román	Presidente	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga	Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga
Director	María A. Fuentes Fuentealba	Director	María Antonieta Saa Díaz
Director	Eduardo Araya Poblete	Director	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostroza	Director	Andrés Villagrán Hinostroza

Las remuneraciones canceladas al directorio en los periodos diciembre 2015 y 2014 son las siguientes:

DIRECTOR	FECHA INCORPORACIÓN	REMUNERACION PAGADA AL	
		30.12.2015 (M\$)	30.12.2014 (M\$)
Alejandro Tudela Román – Presidente	23-jun-14	19.997	9.694
Jaime Campos Quiroga – Vicepresidente	23-jun-14	14.998	7.270
María Antonieta Saa Díaz- Director	23-jun-14	5.769	4.847
Eduardo Araya Poblete – Director	23-jun-14	9.998	4.847
Andrés Villagrán Hinostroza – Director	23-jun-14	9.998	4.847
María A. Fuentes Fuentealba - Director	22-sep-15	3.392	-
(*) Joaquín Brahm Barril – Presidente	30-jun-10	-	7.058
(*) Erwin Hahn Huber- Vicepresidente	30-jun-10	-	5.294
(*) Máximo Errázuriz Solminihac - Director	30-jun-10	-	3.529
(*) Jaime Campos Quiroga – Director	30-jun-10	-	3.529
(*) Hugo Grisanti Abogabir - Director	30-jun-10	-	3.529
	TOTAL	64.152	54.444



Miembros y remuneración de la alta dirección

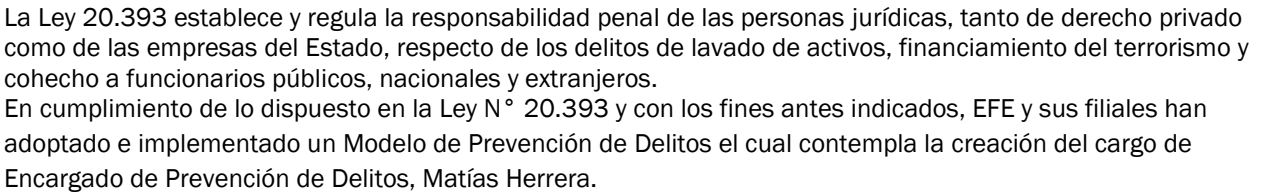
El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

Distribución Personal	30.12.2015	30.12.2014
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	43	34
Técnicos y Administración	7	5
Trabajadores y otros Operación trenes	168	163
Personal de Tracción	49	42
Personal atención boleterías	27	24
Totales	300	274

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	30.12.2015 (M\$)	30.12.2014 (M\$)
Remuneraciones	385.082	270.747
Total remuneraciones pagadas	385.082	270.747





Hechos relevantes

HECHOS RELEVANTES

RUT : 96.756.310-2
Razón Social : FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

El detalle de los Hechos Relevantes informados por el ejercicio terminado al 31 de Diciembre de 2015 es el siguiente:

1.- En Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 28 de Abril de 2015, se acordó designar al nuevo directorio para el período 2015 – 2018, el cual quedo integrado por las siguientes personas:

- a) Alejandro Maximiliano Tudela Roman – Presidente
- b) Jaime Campos Quiroga - Vicepresidente
- b) María Antonieta Saa Díaz - Directora
- c) Eduardo Araya Poblete - Director
- d) Andrés Villagrán Hinostroza - Director

2.- En Sesión Ordinaria de Directores celebrada el día 20 de agosto de 2015 se acordó aceptar la renuncia de la Directora Sra. María Antonieta Saa Díaz

3.- En Sesión Ordinaria de Directores celebrada el día 22 de septiembre de 2015 se designó a la Sra. María Angélica Fuentes Fuentealba como nueva directora, en reemplazo de la Sra. María Antonieta Saa Díaz.



Informe auditores independientes



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de los Auditores Independientes

Señores Presidente y Directores de:
Ferrocarriles Suburbanos Concepción S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



Estados de situación financiera

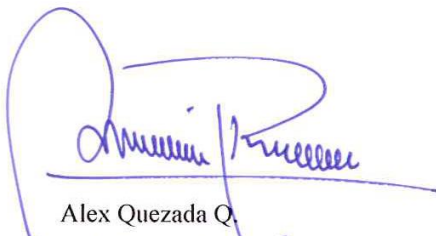


Opinión sobre la base regulatoria de contabilización

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por las Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.1.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 26 y como se desprende de la lectura de los estados financieros, la Sociedad depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha directamente y a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su empresa matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Alex Quezada Q.
Concepción, 18 de marzo de 2016

KPMG Ltda.



ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014
(Expresado en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	Notas	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
<u>ACTIVOS CORRIENTES</u>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	1.906.686	297.173
Otros activos no financieros, corrientes	6	16.350	14.681
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	1.922.202	1.752.593
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	736.325	314.762
Activos por impuestos, corrientes	9	7.686	936
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		4.589.249	2.380.145
<u>ACTIVOS NO CORRIENTES</u>			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corriente	7	39.348.261	39.268.243
Otros Activos no financieros no corrientes	10	190.222	93.215
Activos intangibles distintos a la plusvalía	11	20.636	2.399
Propiedades, planta y equipo	12	11.986.937	11.108.126
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		51.546.056	50.471.983
TOTAL ACTIVOS		56.135.305	52.852.128



ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS
Al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS	Notas	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
<u>PASIVOS CORRIENTES</u>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	412.383	432.221
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	1.605.519	1.691.687
Provisiones por beneficios a empleados, corrientes	15	153.212	96.100
Otros pasivos no financieros corrientes	16	1.690.581	-
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		3.861.695	2.220.008
<u>PASIVOS NO CORRIENTES</u>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	45.639.774	41.497.714
Otros pasivos no financieros no corrientes	17	4.938.020	4.972.477
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		50.577.794	46.470.191
<u>PATRIMONIO NETO</u>			
Capital emitido	18	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	18	324.689	324.689
Pérdidas Acumuladas	18	(26.708.878)	(24.242.765)
TOTAL PATRIMONIO NETO		1.695.816	4.161.929
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		56.135.305	52.852.128



ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION INTERMEDIOS
 Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Notas	01.01.2015	01.01.2014
		31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	5.951.971	3.796.940
Costo de Ventas	20	(7.036.835)	(4.688.621)
PERDIDA BRUTA		(1.084.864)	(891.681)
Otros ingresos por función		320.884	92
Gastos administración	21	(1.378.654)	(896.005)
Otros gastos por función	22	(303.656)	(106.831)
Costos financieros	22	(19.821)	(5.577)
Diferencias de cambio		(2)	(109)
TOTAL OTRAS PARTIDAS DE OPERACION		(1.381.249)	(1.008.430)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(2.466.113)	(1.900.111)
Gastos por Impuesto a las Ganancias			-
PÉRDIDA		(2.466.113)	(1.900.111)
UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCION		(\$12)	(\$10)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(2.466.088)	(1.900.092)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(25)	(19)
PÉRDIDA		(2.466.113)	(1.900.111)



ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS
 Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
	M\$	M\$
Estado del Resultado Integral		
Pérdida	(2.466.113)	(1.900.111)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.466.113)	(1.900.111)
Resultado Integral Atribuible a:		
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(2.466.088)	(1.900.092)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	(25)	(19)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.466.113)	(1.900.111)



ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo Inicial al 01.01.2015	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(2.466.113)	(2.466.113)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(2.466.113)	(2.466.113)
Saldo Final al 31.12.2015	28.080.005	324.689	(26.708.878)	1.695.816

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo Inicial al 01.01.2014	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(1.900.111)	(1.900.111)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(1.900.111)	(1.900.111)
Saldo Final al 30.09.2014	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929



ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INTERMEDIOS
 Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	01.01.2015 30.12.2015	01.01.2014 30.12.2014
	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.067.151	3.226.005
Otros cobros por actividades de operación	2.781.260	791.529
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(1.945.084)	(1.392.425)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(4.121.178)	(2.188.767)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(14.922)	(30.362)
Otros pagos por actividades de operación	(84.226)	(54.445)
Intereses pagados		
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(316.997)	351.535
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Subvenciones Estatales	5.238.819	3.320.718
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de inversión	-	254
Compras de propiedades, planta y equipo	(94.659)	(751.950)
Otros pagos por actividades de inversión	(27.252.236)	(6.075.552)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(22.108.758)	(3.506.530)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento		
Flujos procedentes de entidades relacionadas	27.434.087	5.858.500
Flujos pagados a entidades relacionadas	(3.398.819)	(3.922.545)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	24.035.268	(1.935.955)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	1.609.513	(1.219.040)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	297.173	1.516.213
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	1.906.686	297.173



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de Preparación y Presentación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 4.3 se detalla el alcance de esta norma.

La emisión de estos estados financieros correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y han sido aprobado por su directorio en sesión extraordinaria N° XVI del 18 de Marzo de 2016.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros, cubren los siguientes ejercicios: Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014; Estados de Cambios en el Patrimonio por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, Estados Integrales de Resultados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, Estados de Flujos de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

2.2. Bases de Medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de Juicios y Estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.3 Uso de Juicios y Estimaciones (continuación)

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda Funcional y de Presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera, se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2015	31.12.2014
Unidad de Fomento (UF)	25.629,09	24.627,1

2.6. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.7. Cambios Contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros Intermedios, los principios contables han sido aplicados consistentemente.

Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2015 y 2014, no han producido efectos significativos en los resultados, posición financiera y flujos de caja.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el período se encuentran detalladas a continuación.

Nuevos pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 01 de enero de 2014:

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16: Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16: Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.

Enmiendas a NIIFs	Fecha de Aplicación obligatoria
NIC 1: Iniciativa de revelación	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> ; NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> y NIIF 12, <i>Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades</i> . Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.



Notas a los Estados Financieros Intermedios

.....(Expresados en miles de pesos).....

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2015, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

4.1. Propiedades, Planta y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, plantas y equipos, en años se detalla a continuación:

Activo	Explicación de la tasa	Vida mínima	Vida máxima
Plantas y equipos	Vida	1	6
Equipamientos de tecnologías de la información	Vida	1	5
Automotores	Vida	1	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Vida	1	5



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

La Sociedad al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no presenta propiedades, plantas y equipos entregados como garantía.

La empresa no mantiene al 31 de diciembre de 2015 activos fijos que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

4.2 Activos Intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima en 3 años.

4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros

Empresa de Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus Filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros (continuación)

Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos Financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i) Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y Equivalente al Efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores, subsidios al transporte público y los saldos pendientes de cobro por concepto de asignaciones familiares.



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados (continuación)

(ii) Pasivos Financieros

a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios Integrales Ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicio corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

(iii) Instrumentos financieros por categoría

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se ha aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados (continuación)

2015	Préstamos y Cuentas por Cobrar M\$	Activos a valor razonable a través de resultados M\$	Otros activos financieros M\$	Total M\$
Activos en balance al 31 de diciembre de 2015				
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	41.270.463	-	-	41.270.463
Otros activos no financieros	206.582	-	-	206.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	736.325	-	-	736.325
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.906.686	-	-	1.906.686
Totales	44.120.056	-	-	44.120.056

2014	Préstamos y Cuentas por Cobrar M\$	Activos a valor razonable a través de resultados M\$	Otros activos financieros M\$	Total M\$
Activos en balance al 31 de diciembre de 2014				
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	39.268.243	-	-	39.268.243
Otros activos no financieros	107.896	-	-	107.896
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	314.762	-	-	314.762
Efectivo y equivalentes al efectivo	297.173	-	-	297.173
Totales	41.740.667	-	-	41.740.667

2015	Otros pasivos financieros M\$	Pasivos a valor razonable con cambios en resultados M\$	Derivados de cobertura M\$	Total M\$
Pasivos en balance al 31 de diciembre de 2015				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	47.245.293	-	-	47.245.293
Otros pasivos no financieros	6.628.601	-	-	6.628.601
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	412.383	-	-	412.383
Totales	54.286.277	-	-	54.286.277

2014	Otros pasivos financieros M\$	Pasivos a valor razonable con cambios en resultados M\$	Derivados de cobertura M\$	Total M\$
Pasivos en balance al 31 de diciembre de 2014				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	43.189.401	-	-	43.189.401
Otros pasivos no financieros	4.972.477	-	-	4.972.477
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	432.221	-	-	432.221
Totales	48.594.009	-	-	48.594.009



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados (continuación)

(i) Jerarquía del valor razonable

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 7. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

Nivel I	: Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.
Nivel II	: Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios)
Nivel III	: Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

La siguiente tabla presenta los activos y pasivos financieros que son medidos a valor razonable al 31 de diciembre de 2015 y 2014, señalando la metodología utilizada para valorizar a valor razonable.

	Metodología de valorización		
	Nivel I M\$	Nivel II M\$	Nivel III M\$
2015			
Préstamos y cuentas por cobrar	-	-	-
Pasivos financieros	-	-	-
2014			
Préstamos y cuentas por cobrar	-	-	-
Pasivos financieros	-	-	-

4.5 Impuesto a las Ganancias

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

4.6 Beneficios a los Empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

Pasivos contingentes son obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la entidad. Estos pasivos se revelan pero no se registran.

4.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios Integrales Ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación



4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos (continuación)

4.10 Subsidio Fiscal

Actualmente la empresa recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

4.11 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o Pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos por rendir y su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

Conceptos	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
SalDOS en bancos (a)	Pesos Chilenos	1.893.092	277.079
Caja	Pesos Chilenos	10.262	18.404
Fondos por Rendir	Pesos Chilenos	3.332	1.690
Efectivo y equivalentes al efectivo		1.906.686	297.173

(a) Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

- M\$ 71.358.- recibidos desde la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, para la ejecución del proyecto Extensión del Biotren a Coronel. Este dinero se encuentra restringido y de uso solamente para el proyecto mencionado.
- M\$ 757.449.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.
- M\$ 1.000.000.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.
- M\$ 64.285.- Fondos de las actividades de operación

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la sociedad presenta arriendos y seguros, pagados por anticipado, como Activos No Financieros Corrientes.

Concepto	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Arriendos	Pesos Chilenos	2.204	2.204
Seguros Vigentes	Pesos Chilenos	14.146	12.477
Total		16.350	14.681



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes, corresponden a las mantenidas con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera con vencimiento en diciembre de 2014.

La composición de este rubro al 31 de diciembre 2015 y 2014, es la siguiente:

	Moneda	31.12.2015		31.12.2014	
		Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Deudores Comerciales (a)	Pesos Chilenos	368.199	-	315.442	-
Anticipo Proveedores (b)	Pesos Chilenos	10.969	-	7.259	-
Cuentas por Cobrar al MTT (c)	Pesos Chilenos	1.532.784	39.348.261	1.425.238	39.268.243
Otras Cuentas por Cobrar (d)	Pesos Chilenos	10.250	-	4.654	-
Totales		1.922.202	39.348.261	1.752.593	39.268.243

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

A continuación se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Comerciales al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

A.- Deudores Comerciales

Cuenta por cobrar al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y clientes varios:

CONCEPTO	31.12.2015 M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	132.668	96.675	35.993
Subsidio al servicio Corto Laja	1.572.723	1.299.965	272.758
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	100.080	43.936	56.144
Servicios pasajes	21.312	19.369	1.943
Ingresos Publicidad	5.726	4.365	1.361
TOTAL	1.832.509	1.464.310	368.199



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

CONCEPTO	31.12.2014 M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	124.339	89.379	34.960
Subsidio al servicio Corto Laja	1.498.674	1.240.099	258.575
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	135.081	115.924	19.157
Servicios pasajes	2.750	-	2.750
TOTAL	1.760.844	1.445.402	315.442

B.- Anticipo Proveedores

Anticipo Proveedores	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Seguros del Personal	Pesos Chilenos	-	3.645
Seguros Varios	Pesos Chilenos	2.567	837
Servicios Externos	Pesos Chilenos	-	934
Habilitación oficinas administración	Pesos Chilenos	-	1.343
Petróleo	Pesos Chilenos	-	500
Arriendo oficinas	Pesos Chilenos	1.562	-
Gastos fiestas fin de año	Pesos Chilenos	6.840	-
Total		10.969	7.259

C.- Cuentas por Cobrar Ministerio de Transporte

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	31.12.2015		31.12.2014	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
2° cuota de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	1.532.784	-	1.425.238	-
3° a 20° cuotas de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	-	39.348.261	-	39.268.243
Total		1.532.784	39.348.261	1.425.238	39.268.243

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firma convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

D.- Otras Cuentas Por Cobrar

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Préstamos al Personal	Pesos Chilenos	7.512	2.946
Boletas de Garantía	Pesos Chilenos	2.640	1.514
Varios	Pesos Chilenos	98	194
Total		10.250	4.654

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES

Corresponde a Cuentas por Cobrar mantenidas con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

Cuentas por Cobrar Entidades Relacionadas	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Provisión feriados personal traspasado	Pesos Chilenos	56.757	15.271
Ingresos proyecto Ruta del Vapor	Pesos Chilenos	28.400	-
Distribución gasto indirecto administración	Pesos Chilenos	56.223	53.307
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos Chilenos	295.339	66.641
Servicio Adm. Tráfico Ferroviario	Pesos Chilenos	28.352	17.552
Recobro gastos proyecto Coronel	Pesos Chilenos	-	62.969
Reembolso gastos mantenc. infraestructura	Pesos Chilenos	271.254	99.022
Total		736.325	314.762

Con fecha 01 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE"

En virtud de este mandato a Fesub, se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

- Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias del período ascendentes a M\$ 4.148.099 y M\$ 2.611.511.- respectivamente.
- Al 31 de diciembre de 2015 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 7.686 y M\$ 936 al 31.12.2014, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

10.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte para la cancelación de la primera y segunda cuota del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 estos fondos ascienden a M\$190.222 y M\$93.215, respectivamente y se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Activos intangibles identificables:		
Programas informáticos, bruto	39.343	17.838
Amortización acumulada y deterioro del valor programas informáticos	(18.707)	(15.439)
Activos intangibles identificables	20.636	2.399

Los movimientos de los activos intangibles para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014, son los siguientes:

Programas informáticos, neto	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Saldo inicial bruto:	17.838	17.838
Cambios:		
Adiciones	21.505	-
Amortización	(18.707)	(15.439)
Cambios, total	2.798	(15.439)
Saldo final	20.636	2.399

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo de 3 años.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

Propiedades, planta y equipos por clases	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor Neto	
	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Automotores	11.251.087	9.965.365	(3.451.476)	(2.783.145)	7.799.611	7.182.220
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	72.134	48.982	(32.895)	(22.526)	39.239	26.456
Instalaciones fijas y accesorios	704.876	688.446	(363.279)	(305.819)	341.597	382.627
Obras en ejecución	3.780.480	3.504.629	-	-	3.780.480	3.504.629
Muebles y Enseres	16.078	9.350	(6.934)	(2.636)	9.144	6.714
Maquinarias y Herramientas	5.032	-	(1.262)	-	3.770	-
Otras propiedades, planta y equipos	23.614	15.321	(10.646)	(9.969)	12.968	5.352
Totales	15.854.584	14.233.376	(3.867.647)	(3.125.250)	11.986.937	11.108.126

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de inversión, financiados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Otras propiedades, planta y equipos: Sistema de personalización de credenciales.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Los movimientos al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2015		7.182.220	128	26.456	382.627	3.504.629	6.714	-	5.352	11.108.126
Movimientos	Adiciones	1.285.722	-	23.152	16.430	275.851	6.728	5.032	8.293	1.621.208
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(668.331)	-	(10.369)	(57.460)	-	(4.298)	(1.262)	(677)	(742.397)
	Total movimientos	617.391	-	12.783	(41.030)	275.851	2.430	3.770	7.616	878.811
Saldo al 30 de dic. 2015		7.799.611	128	39.239	341.597	3.780.480	9.144	3.770	12.968	11.986.937

(*) Al 31 de diciembre de 2015, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños”, “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren” y “Extensión Servicio Biotren a Coronel” todos financiados mediante aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2014		6.051.867	128	15.045	376.456	3.031.549	4.278	5.281	9.484.604
Movimientos	Adiciones	1.551.792	-	19.498	61.254	623.458	4.297	-	2.260.299
	Bajas	-	-	-	-	(150.378)	-	-	(150.378)
	Transferencias (**)	-	-	-	-	-	-	575	575
	Gasto por depreciación	(421.439)	-	(8.087)	(55.083)	-	(1.861)	(504)	(486.974)
	Total movimientos	1.130.353	-	11.411	6.171	473.080	2.436	71	1.623.522
Saldo al 31 de diciembre 2014		7.182.220	128	26.456	382.627	3.504.629	6.714	5.352	11.108.126

(**) Se realiza un ajuste al monto de la depreciación acumulada determinada al 31 de diciembre de 2013 al rubro Otras Propiedades, Planta y Equipos, debido a una diferencia en el valor residual estimado de dicho bien.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

ITEM	31.12.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
(a) Acreedores comerciales:		
Cuentas por pagar	203.330	264.973
(b) Otras cuentas por pagar:		
Otras cuentas por pagar, corrientes	14.146	12.478
Otras retenciones	128.469	122.968
(c) Varios:		
Facturas por recibir	66.438	31.802
Totales	412.383	432.221

a) Detalle Acreedores Comerciales:

	Moneda	31.12.2015 M\$
GHISOLFO ING. DE CONSULTA S.A	Pesos Chilenos	43.193
MWL BRASIL RODAS & EIXOS LTDA.	Pesos Chilenos	19.937
METALURGICA MIL SERVICE	Pesos Chilenos	16.880
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	8.510
DISTRIB.DE COMBUSTIBLES PETROAMERIC	Pesos Chilenos	8.273
GEPYS EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITO	Pesos Chilenos	7.585
EDENRED CHILE S.A.	Pesos Chilenos	6.840
BIO BIO BEST SERVICE LTDA.	Pesos Chilenos	5.750
PROSERK LTDA.	Pesos Chilenos	5.661
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	4.467
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	4.284
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	3.918
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	3.857
SOC. DE TRANSP. PUBLICO DE PASAJERO	Pesos Chilenos	3.722
BIO BUS S.A.	Pesos Chilenos	2.995
APRO LTDA.	Pesos Chilenos	2.110
ARRENDADORA DE VEHICULOS S.A.	Pesos Chilenos	1.931
ENTEL PCS TELECOMUNICACIONES S.A.	Pesos Chilenos	1.928
VICTOR NARVAEZ SOMMER	Pesos Chilenos	1.885
ASESORIAS E INVERSIONES MARSHALL	Pesos Chilenos	1.843
VARIOS	Pesos Chilenos	47.761
Total		203.330



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES (Continuación)

a) Detalle Acreedores Comerciales: (Continuación)

	Moneda	31.12.2014 M\$
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	Pesos Chilenos	86.427
IMPORT. Y COMER. DE RODAMIENTOS LIM	Pesos Chilenos	15.508
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX S.	Pesos Chilenos	10.508
INVERSIONES Y ASESORIA V&R LTDA.	Pesos Chilenos	8.000
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	7.701
DISEÑAR ARQUITE. Y CONS. LTDA.	Pesos Chilenos	6.304
FREDERIK MANUEL ORMEÑO ALARCON	Pesos Chilenos	5.048
COMERCIAL MICROBAR LIMITADA	Pesos Chilenos	3.652
MUTUAL DE SEGURIDAD C.CH.C.	Pesos Chilenos	3.580
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	3.450
CONST. VALLE NEVADO LTDA	Pesos Chilenos	3.255
SOC. COM. E IND. ZIROTTI HERMANOS L	Pesos Chilenos	3.047
DIARIO EL SUR S.A.	Pesos Chilenos	2.850
TRANS RADIO LIMITADA	Pesos Chilenos	2.737
IRADE SERVICIOS TRANSITORIOS EST LT	Pesos Chilenos	2.497
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS	Pesos Chilenos	2.469
INVERSIONES LAS DOCAS S.A.	Pesos Chilenos	2.246
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	2.039
VARIOS	Pesos Chilenos	93.655
Total		264.973

b) El detalle de Otras Cuentas por Pagar, es el siguiente:

ITEM	Moneda	31.12.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Seguros por Pagar	Pesos Chilenos	14.146	12.478
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	128.469	122.968
Totales		142.615	135.446

c) El detalle de las Facturas por Recibir, es el siguiente:

ITEM	Moneda	31.12.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Servicios externos	Pesos Chilenos	7.582	3.786
Mantencción Equipos	Pesos Chilenos	4.734	3.546
Mantencción sistema peajes	Pesos Chilenos	6.001	7.622
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	1.547	3.570
Seguros	Pesos Chilenos	1.674	6.023
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	6.362	3.071
Servicios Generales	Pesos Chilenos	5.448	3.048
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	5.552	-
Estudios	Pesos Chilenos	23.400	-
Gastos varios	Pesos Chilenos	4.138	1.136
Totales		66.438	31.802



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.12.2015		31.12.2014	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento	1.532.784	39.348.261	626.773	39.268.244
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	proyecto inversión	72.345	-	264.065	-
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Fondo por rendir proyectos	-	6.291.513	-	2.229.470
					Cuenta relacionada	-	-	-	-
96.756.320-1	Tren Central	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Compra de trenes	-	-	800.758	-
96.756.340-4	Invia	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal	390	-	91	-
					Fesub	-	-	-	-
	TOTAL					1.605.519	45.639.774	1.691.687	41.497.714



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

La cuenta relacionada no corriente, mantenida con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado “Extensión del servicio Biotren a Coronel”, con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Fesub Concepción S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la empresa, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicación.

Los saldos de la Cuenta Relacionada no corriente entre la Sociedad y la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios Recobro de gastos Cuenta Cte. Mercantil Compensaciones	1.792.397 3.893.140 822.604 (216.628)	797.829 1.502.093 146.176 (216.628)
	TOTAL					6.291.513	2.229.470

(*) Empresa de los Ferrocarriles del Estado



Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

El detalle de los principales conceptos que forman parte de la Cuentas Relacionada por pagar al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 31.12.2015 M\$	Montos al 31.12.2014 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	466.562	246.811
	Energía tracción de equipos	1.204.411	473.410
	Servicios señalización tráfico	15.710	15.710
	Servicios corporativos	48.045	23.482
	Intereses cuenta cte. Mercantil	57.669	38.416
	Subtotal	1.792.397	797.829
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	4.815	3.449
	Costo mantención equipos UT	1.298.532	749.780
	Repuestos equipos UT 440	78.216	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	662.965	391.475
	Reparaciones imprevistas UT	439.393	223.121
	Otros servicios externos	33.627	18.527
	Gran Reparación	1.285.722	-
	Varios	89.870	37.525
	Subtotal	3.893.140	1.502.093
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	822.604	146.176
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesub	(216.628)	(216.628)
	Subtotal	605.976	(70.452)
	Total	6.291.513	2.229.470

Transacciones con entidades relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31.12.2015		31.12.2014	
				Montos M\$	Efecto en resultado M\$	Montos M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	676.428		(188.065)	-
		Matriz	Prestación de servicios	994.568	(994.568)	724.929	(724.929)
		Matriz	Pago de Servicios	-		(218.004)	-
		Matriz	Recobro de gastos	2.391.047	(1.105.325)	966.093	(966.093)
			TOTAL	4.062.043	(2.099.893)	1.284.953	(1.691.022)

(*) Empresa de Ferrocarriles del Estado



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Integrantes del directorio:

Al cierre de los ejercicios diciembre 2015 y 2014, el Directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	31.12.2015			31.12.2014
Presidente	Alejandro Tudela Román		Presidente	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga		Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga
Director	María Fuentes Fuentealba		Director	María Antonieta Saa Díaz
Director	Eduardo Araya Poblete		Director	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostroza		Director	Andrés Villagrán Hinostroza

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al directorio en los periodos septiembre 2015 y 2014 son las siguientes:

DIRECTOR	FECHA INCORPORACION	REMUNERACION PAGADA AL	
		31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Alejandro Tudela Román – Presidente	23-Junio-2014	19.997	9.694
Jaime Campos Quiroga – Vicepresidente	23-Junio-2014	14.998	7.270
María Antonieta Saa Díaz- Director	23-Junio-2014	5.769	4.847
Eduardo Araya Poblete – Director	23-Junio-2014	9.998	4.847
Andrés Villagrán Hinostroza - Director	23-Junio-2014	9.998	4.847
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	3.392	-
(*) Joaquín Brahm Barril – Presidente	30-Junio-2010	-	7.058
(*) Erwin Hahn Huber- Vicepresidente	30-Junio-2010	-	5.294
(*) Máximo Errázuriz Solminihac - Director	30-Junio-2010	-	3.529
(*) Jaime Campos Quiroga – Director	30-Junio-2010	-	3.529
(*) Hugo Grisanti Abogabir - Director	30-Junio-2010	-	3.529
	TOTAL	64.152	54.444

(*) En funciones de directorio hasta el 23 de junio de 2014.

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Miembros y remuneración de la alta dirección:

El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

	31.12.2015	31.12.2014
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	43	34
Técnicos y Administración	7	5
Trabajadores y otros Operación trenes	168	163
Personal de Tracción	49	42
Personal atención boleterías	27	24
Totales	300	274

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Remuneraciones	385.082	270.747
Total remuneraciones pagadas	385.082	270.747

15.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS, CORRIENTES

Incluye la provisión mensual por feriados del personal.

ITEM	31.12.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Provisión Feriados del Personal	153.212	96.100
Totales	153.212	96.100

Los movimientos de las Provisiones por Beneficios a Empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2014	64.212
Incrementos	818.344
Disminuciones	(786.456)
Saldo final al 31.12.2014	96.100
Saldo inicial al 01.01.2015	96.100
Incrementos	1.386.502
Disminuciones	(1.329.390)
Saldo final al 31.12.2015	153.212



**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Al 31 de diciembre 2015 y 2014 se registra bajo este rubro los montos correspondientes a:

ITEM	Moneda	31.12.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Fondos por rendir Ministerio Transporte	Pesos Chilenos	1.757.175	-
Totales		1.757.175	-

ITEM	M\$ (A)	M\$ (B)	Total M\$
Fondos recibidos	880.000	1.000.000	1.880.000
Pagos comprometidos	(66.594)	-	(66.594)
Pagos realizados	(122.825)	-	(122.825)
Saldo al 31.12.2015	690.581	1.000.000	1.690.581

- A) Con fecha 07 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 880.000.- cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:
- Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota
 - Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt
 - Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco
 - Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción
 - Estudio para evaluar servicio alimentadores Biotren e integración modal en Concepción
 - Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.
- B) Con fecha diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 1.000.000.- cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión del Soterramiento de la línea férrea en Concepción.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Al 31 de diciembre de 2015 se registra bajo este rubro los Ingresos Diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren”.

Además contempla el monto de Ingresos Diferidos por la adquisición de material rodante dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel, por M\$1.465.365 y el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$ 190.222.-

El detalle es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2014 M\$	Movimientos Año 2015 M\$	31.12.2015 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	567.922	-	567.922
Aumento de frecuencias del servicio Biotren	2.845.976	-	2.845.976
Extensión Biotren a Coronel	1.558.579	(34.457)	1.524.122
TOTAL	4.972.477	(34.457)	4.938.020

18.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2014	Única	28.080.005	28.080.005
2015	Única	28.080.005	28.080.005

ii) Número de acciones

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
2014	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2015	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968



18.- PATRIMONIO (Continuación)

ii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	\$	Nº Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2014	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2014	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Total Capital Pagado al 31.12.2015	28.080.004.638	197.716.968

iii) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y el ejercicio terminado a diciembre 2014.

iv) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

v) Política de Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

19 - INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los ejercicios terminados a diciembre 2015 y 2014 es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-12-2015 M\$	01-01-2014 31-12-2014 M\$
Venta de Pasajes	1.216.427	1.139.984
Venta de Tarjetas y Otros	52.839	32.085
Subsidio Min. Transporte	1.791.541	1.758.094
Ingresos Administración	90.216	36.548
Ingresos Otras Prestaciones	2.800.948	830.229
Ingresos ordinarios	5.951.971	3.796.940

Al 31 de diciembre de 2015 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 2.579.188 pasajeros transportados.

Al 31 de diciembre de 2014 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 2.438.542 pasajeros transportados.

20.- COSTO DE SERVICIOS

El detalle de los Costos de Servicios de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-12-2015 M\$	01-01-2014 31-12-2014 M\$
COSTOS OPERACION	2.605.281	2.468.383
Repuestos/ Acc. Automotores	136.275	116.617
Mantenciones Automotores	621.350	768.613
Energía tracción / petróleo	854.240	594.676
Mantenciones infraestructura / SEC	478.675	519.910
Guardias Seguridad	271.491	269.298
Gastos/servicios de Terceros (a)	243.250	199.269
COSTOS EN PERSONAL	3.686.312	1.731.006
Remuneraciones fijas	2.196.593	1.147.424
Remuneraciones variables	1.149.334	420.931
Provisiones y finiquitos	11.225	10.715
Otros gastos del personal	329.160	151.936
DEPRECIACION Y OTROS	745.242	489.232
TOTAL	7.036.835	4.688.621

- (a) Incluye, entre otros, arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

21.- GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

El detalle de los gastos de administración y ventas de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-12-2015 M\$	01-01-2014 31-12-2014 M\$
Remuneraciones y gastos personal	845.425	518.874
Investigación y desarrollo	86.372	42.011
Costos mercadotecnia	68.153	69.745
Gastos administración	152.522	102.721
Seguros	8.940	5.690
Informática y comunicaciones	27.214	32.281
Consumos Básicos	67.575	42.353
Gastos Generales	122.453	82.330
Gastos Adm. Y Ventas	1.378.654	896.005

22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS E INGRESOS POR FUNCION

El detalle de los Costos Financieros y Otros Gastos por Función es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-12-2015 M\$	01-01-2014 31-12-2014 M\$
<u>Otros Gastos por Función:</u>		
Multas e intereses	-	3.183
Gastos no Operacionales (a)	303.656	103.648
<u>Costos Financieros (b)</u>		
Costos financieros	19.821	5.577
Otras Pérdidas	323.477	112.408

- a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de Juicios y Litigios.
- b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil



**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS E INGRESOS POR FUNCION (continuación)

El detalle de los Otros Ingresos por Función es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-12-2015 M\$	01-01-2014 31-12-2014 M\$
Amortización Ingresos Diferidos (a)	189.418	-
Compensación Depreciación (b)	131.466	-
Otros Ingresos	-	92
Otros Ingresos	320.884	92

- a) Corresponde a compensación del gasto en Estudios no Operaciones realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- b) Corresponde a la compensación del gasto por depreciación generado en activos fijos adquiridos con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de mercado
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de crédito
- Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte la entidad.



24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio ó tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de Tasa de Cambio

La Compañía no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de Tasa de Interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la empresa son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. durante este periodo, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Fesub Concepción S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la empresa.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la empresa son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

(iv) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la administración superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este Riesgo Operacional disminuye o se elimina en la medida que la empresa cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades



24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

a) Desarrollo Operacional

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 39 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui y San Pedro de la Paz.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

25.- EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de diciembre de 2015, el Estado de Situación Financiera presenta capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del periodo. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz EFE, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre de 2015 la empresa mantiene en su poder boletas de garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Sociedad Iberica de Contr. Eléctricas SICE	Canje Retenciones	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	01-jul-16	UF 13.092,62
Indra Sistemas Chile S.A.	Correcta Ejecución	Pec-40-As Arquitectura Sistema de Peajes	19-feb-16	UF 158,65
Bohle Araya Construcciones S.A.	Correcta Ejecución	PEC-STC-20-AS Traslado Colector Aguas Servidas San Pedro	16-mar-16	UF 654,99
Conpren - Grau Prefabricados Hormigón Ltda.	Correcta Ejecución	PEC-10-DH Suministro Durmientes Hormigón	26-mar-16	UF 4.161,91
VideoCorp Ingeniería y Telecomunicaciones	Correcta Ejecución	Pec-40-Ca " Suministro Implementación Control Acceso	14-oct-16	UF 89,47
Sacyr Chile S.A.	Correcta Ejecución	PEC-20-OC Construcción Obras Civiles	02-nov-16	UF 5.432,00
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Enyse Agencia Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	14-feb-16	UF 16.829,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-mar-16	UF 6.309,53
Siemens S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-SE Construcción Subestación Eléctrica	05-abr-16	UF 6.735,68
Ebco S.A.	Devolución anticipo	Pec-30-Ei/Pf" Construcción Paraderos Ferroviarios Pro. Coronel	29-abr-16	UF 7.125,53
Icil Icafal S.A	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	30-abr-16	UF 5.032,4
Sociedad Iberica de Contr. Eléctricas SICE	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	29-jun-16	UF 12.800,61
Cruz y Dávila Ing. Consultores Ltda	Fiel cumplimiento	Asesoría de Gestión y apoyo Tec. Gerencia de Proyecto Biotren a Coronel	04-ene-16	UF 1.030,00
Dragados Agencia Chile	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Claudia Jara Silva	Fiel cumplimiento	Traslado Personal Tripulación Fesub	01-feb-16	UF 328,09



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Enyse Agencia Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	14-feb-16	UF 8.414,50
Gestión de Personas y Servicios	Fiel cumplimiento	Personal Externo Interv. Comunitaria Proy. Ex. Coronel	28-feb-16	\$ 6.809.055
Siemens S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-SE Construcción Subestación Eléctrica	07-mar-16	UF 3.405,89
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema Peajes	31-mar-16	UF 3.154,76
Vigatec S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Arrendamiento Equipo Datacenter	31-mar-16	UF 33,32
Internext S.A.	Fiel cumplimiento	Licencia Uso LOD Multimandante y Servicios Informáticos	31-mar-16	UF 76,14
Ingerop - Ghisolfo S.A.	Fiel cumplimiento	EPF-01 Estudio de Pre factibilidad Corredor La Unión-Osorno-Llanquihue-Pto. Montt	31-mar-16	\$ 17.277.120
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Tq "Suministro e Instalación Sistema de Peajes"	31-mar-16	UF 654,99
KV Consultores de Ingeniería y Obras S.L. Agencia Chile	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre factibilidad Sistema Transporte Gran Concepción	01-abr-16	\$ 1.900.000
KV Consultores de Ingeniería y Obras S.L. Agencia Chile	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre factibilidad Sistema Transporte Gran Concepción	01-abr-16	\$ 32.280.000
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de Tele presencia	03-abr-17	\$ 880.000
Hermanas Alvarado Ltda.	Fiel cumplimiento	Servicio Personal Externo Concepción	04-abr-16	UF 59,12
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	20-abr-16	UF 5.334,47
Ebco S.A	Fiel cumplimiento	Pec-30-Ei/Pf" Construcción Paraderos Ferroviarios Pro. Coronel	29-abr-16	UF 14.251,05
Proyectos y Obras, KV Consultores	Fiel cumplimiento	EPF-02 "Estudio de Prefactibilidad Corredor Tco- Loncoche-Lanco y Valdivia	01-may-16	\$ 17.399.620
Serv. Industriales Rodrigo Galarce EIRL	Fiel cumplimiento	Canalización e Iluminación Est. San Pedro	02-may-16	UF 32,27
Instalaciones Eléctricas Estaciones Coronel	Fiel cumplimiento	Constructora y Servicios Nuñez Ltda.	25-may-16	\$ 7.221.865
Centro Regional de Comp. E Informática	Fiel cumplimiento	Desarrollo Plataforma Web Fesub y Servicios	30-may-17	\$ 1.713.600



Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Construcción Estaciones San Pedro	Fiel cumplimiento	Cont. Gonzalez Garcia Ltda.	31-may-16	\$25.330.846
Big Services S.P.A	Fiel cumplimiento	EPF-04 Estudio Evaluación Rentabilidad Social Biotren, Hualqui Concepción	10-jun-16	\$ 6.500.000
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de Mantención de Sistema Peaje	27-jun-16	UF 235,62
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Tq "Suministro e Instalación Sistema de Peajes"	30-jun-16	UF 390,97
Villagra Cabello Ltda.	Fiel cumplimiento	Construcción Remodelación Est. Concepción	20-jul-16	\$ 48.099.557
Agencia Ecisa Chile Compañía General de Construcciones	Fiel cumplimiento	Pec-30-EI "Construcción Estacion Intermodal Coronel	31-ago-16	UF 3.582.33
Globe ICF S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Cf "Suministro e Instalación Protección Automática Cruces"	30-sep-16	UF 2.366,66
Globe S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Cf "Suministro e Instalación Protección Automática Cruces"	30-sep-16	UF 2.366,66
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Mantención Ramal Rucapequen-Nva. Aldea	10-oct-16	\$ 33.288.755
Dist. Combustible Petroamericana Ltda.	Fiel cumplimiento	Suministro Combustible Estanques Fesub	30-nov-18	\$ 31.536.000
Agencia Ecisa S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	EU 90.000
Agencia Ecisa S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	EU 90.000
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	PEC-20-CA Construcción Catenarias	31-ene-16	UF 100,00
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	PEC-20-CA Construcción Catenarias	31-ene-16	UF 500,00
Siemens S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-SE "Construcción Subestación Eléctrica	10-mar-16	EU 244.896
Sociedad Iberica de Contr. Eléctricas SICE	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía Férrea, Catenarias	29-jun-16	US\$ 22.845
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva. Aldea	10-sep-16	UF 300,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 375,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 50,00
Soc. Comercializadora y Servicios Gm	Seriedad de Oferta	Soc. Comercializadora y Servicios Gm Ltda	25-feb-16	\$ 1.500.000



27.- SANCIONES

Durante el periodo terminado al 31 de diciembre 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la empresa.

28.- CONTINGENCIAS

- a) Compromisos Directos
No existen
- b) Compromisos Indirectos
No existen
- c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 30 de septiembre de 2015, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA con CONSTRUCTURA APASKO LTDA Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesub Concepción S.A.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuántía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.

Estado: Pendiente, el Tribunal ordena archivar la causa.

Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa y en atención al mérito de los antecedentes, se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.



28.- CONTINGENCIAS (continuación)

2. Carátula: SOLESA con FESUB CONCEPCION S.A.
Primer Juzgado Civil de Talcahuano.
Rol N 1.384-2006.
Origen: Instalación de estructura metálica en paraderos por parte de subcontratista de Flesan S.A., obras de dicho contratista no habría pagado.
Materia: Demanda por acción reivindicatoria de estructuras metálicas.
Cuantía: \$600.000.000 más reajustes, intereses corrientes y costas.
Etapas: Primera instancia.
Estado: Pendiente, - La causa se encuentra en etapa de estudio por parte del abogado patrocinante para definir estrategia a seguir en la misma, y a la espera que se cumpla el plazo para solicitar el abandono de procedimiento en su oportunidad.
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

3. Carátula: "VALLEJOS con SERVIU VIII REGION Y OTRAS"
Tercer Juzgado Civil de Concepción.
Rol: Nº2.110-2006.
Origen: Inundación ocurrida en junio de 2005 causadas por precipitaciones extraordinarias, que ocasionaron daños a vecinos de Chiguayante.
Materia: Demanda ordinaria de indemnizaciones de perjuicios.
Cuantía: \$662.500.000 más intereses reajustes y costas.
Rol I. Corte Concepción Nº1037-2006.
Estado: Pendiente, la causa fue archivada por orden del tribunal con fecha 20 de junio de 2015, pero no está terminada.
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

4. Carátula: "MUÑOZ MELIN Y OTROS CON EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S. A., FISCO DE CHILE, E I. MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO DE LA PAZ.)
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 5006-2009
Origen: Accidente en que el BIOTREN arrolló a un vehículo en el cruce de Boca Sur, el 24 de agosto de 2007, en San Pedro de la Paz, se alega que no operaron los sistemas de seguridad y no estaba el Guarda Cruce
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$1.200.000.000.- equivalente a 32.615,79 UTM
Estado: Se dicta fallo de segunda instancia en el cual se confirma la sentencia apelada en diciembre 2014, EFE interpone Recurso de Casación en la forma en contra de la sentencia definitiva. Causa queda en estudio.



28.- CONTINGENCIAS (continuación)

5. Carátula: “JARA Y OTRA CON ARREPOL Y OTRA CON FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.”

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 308-2013

Origen: Accidente ocurrido el 01 de agosto de 2011, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte en el cruce ferroviario de la calle Desiderio Sanhueza, Cruce Ferroviario Heras a don Felipe Jara Torres. Demandan al maquinista CRISTIAN ARREPOL SALDÍAS Y A FESUB CONCEPCION S. A.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$50.000.000.-

Estado: Pendiente, causa con fallo en primera instancia adverso a FESUB S.A. Se alega en segunda instancia, se dicta sentencia que reduce el monto indemnizatorio en un 50% por cada víctima. Se presenta recurso de casación. Se cancela el monto fijado por el tribunal y se acompañan los documentos que acreditan el pago.

6. Carátula: “MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO”

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 3322-2015

Origen:

Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.

Cuantía: \$400.000.000.-

Estado: Pendiente, Tribunal ordena exhortar al Juzgado Civil competente de Santiago para efectos de notificar la demanda a Ferrocarriles del Estado

d) Aavales Recibidos de Terceros

No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Con fecha 29 de febrero de 2016 se puso en marcha blanca el uso de la extensión a la comuna de Coronel, lo cual aumentarán las frecuencias y la venta de pasajes.

Entre el 01 de enero de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

