

Antecedentes del Cruce Ferroviario Lo Errázuriz

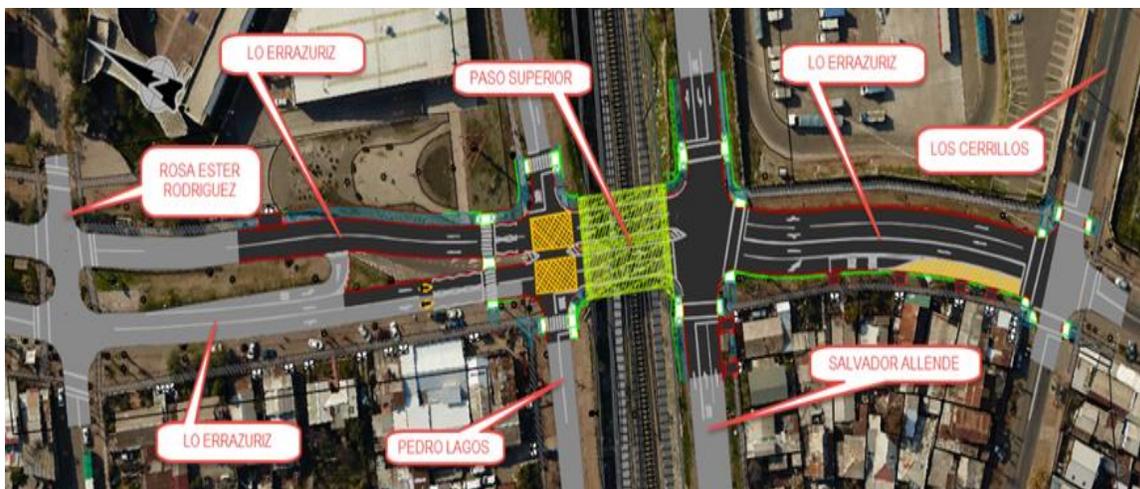
El actual puente se encuentra situado en el P.K. 6+565 del trazado del Proyecto. El paso de Lo Errázuriz sobre la vía actual es un paso que no presenta espacio suficiente para el cruce de tres vías férreas, por lo que se ampliará, sustituyendo completamente la estructura actual. La nueva estructura se ubicará sobre la trinchera existente. Considera la demolición del actual puente en uso y mejoramiento de la vialidad cercana, conjuntamente con algunas modificaciones de servicios secos y húmedos.

La ampliación de la trinchera de Lo Errázuriz se proyecta para tres vías, se diseña una **dobles estructura**, dando cabida a dos pistas por sentido, y utilizando una de ellas para la etapa de construcción de la otra.

La construcción de las nuevas estructuras se plantea por fases:

- Construcción de la nueva estructura adyacente a la estructura actual hacia el oriente, manteniendo la circulación existente por esta última.
- Una vez terminada esta nueva estructura, se abre para la circulación vehicular, demoliendo el paso existente.
- Se construye la segunda estructura sobre la ubicación de la actual, abriéndose también al tránsito vehicular una vez terminada.
- Se mejoran las calzadas, accesos peatonales, señalética, saneamiento y drenajes.

Se presenta a continuación la solución propuesta en planta, donde se aprecia el emplazamiento del paso, las nuevas vías y circuitos peatonales proyectados.



OBRAS RELEVANTES

- PILAS EXCAVADAS A MANO
- VIGAS PREFABICADAS
- TABLEROS Y LOSAS
- DEMOLICION PUENTE EXISTENTE
- MEJORAMIENTO ESTRUCTURA VIAL
- SEÑALETICA Y DRENAJES

VOLUMENES

16 c/u
40 c/u
2 x 25 x 23 mt