

La licitación Construcción Puentes Ferroviarios Talagante (río Mapocho), Menor Canal San Miguel y Menor Canal El Paico corresponde a la construcción de 3 nuevos puentes ferroviarios, el primero el Puente Talagante sobre el Río Mapocho en el PK 34+449, el segundo sobre el Canal San Miguel en el PK 34+930 y el tercero sobre el Canal El Paico en el PK 34+990, todos ubicados en la Comuna de Talagante.

**Antecedentes Puente Ferroviario Talagante (Río Mapocho)**

El nuevo puente será construido al lado sur del puente ferroviario existente, empleando las mismas cepas de dicha estructura, las cuales deben ser reforzadas.

El nuevo puente se apoyará en sus extremos sobre estribos nuevos de hormigón armado, los cuales se construirán por delante de los estribos existentes, además, tendrá una tipología de estructura metálica enrejada o de celosías, similar a la existente, con la diferencia de la incorporación de una losa de hormigón armado sobre la cual se materializa la nueva vía del ferrocarril. Además, contempla realizar las actividades de reparación, mantención y conservación del puente existente.

**Antecedentes Puentes Ferroviarios Canal San Miguel y Canal El Paico.**

Actualmente, al costado Norte de donde se ubicarán dichos puentes, se encuentra en operación una vía ferroviaria de carga, la cual pasa sobre ambos canales apoyada en sendos terraplenes construidos sobre obras de arte tipo bóveda de mampostería. Los nuevos puentes se materializan mediante vigas cajón de hormigón armado postensado, simplemente apoyados sobre estribos, fundados sobre pilotes. Las actividades consideran también la construcción de una línea de tablestacas para la contención del terraplén de la vía existente.



**OBRAS RELEVANTES**

**CANTIDAD**

- |  |               |
|--|---------------|
| • PILOTES PREEXCAVADOS                   | 80 uni        |
| • VIGAS POSTENSADAS REFUERZO CEPAS       | 4 uni         |
| • VIGAS POSTENSADAS PUENTES MENORES      | 2 uni de 25 m |
| • ESTRUCTURA METALICA ENREJADA           | 300 ml        |
| • MANTENCIÓN ESTRUCTURA PUENTE EXISTENTE | 300 ml        |
| • LOSETAS PREFABRICADAS                  | 2.400 m2      |