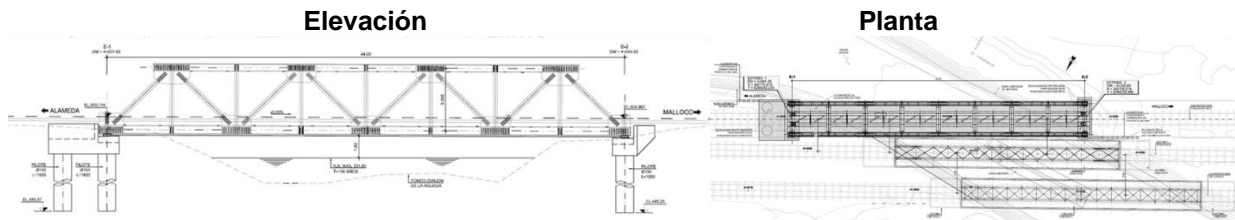


ANTECEDENTE PUENTES FERROVIARIOS ZANJÓN DE LA AGUADA, AUTOPISTA DEL SOL Y AUTOPISTA VESPUCIO SUR.

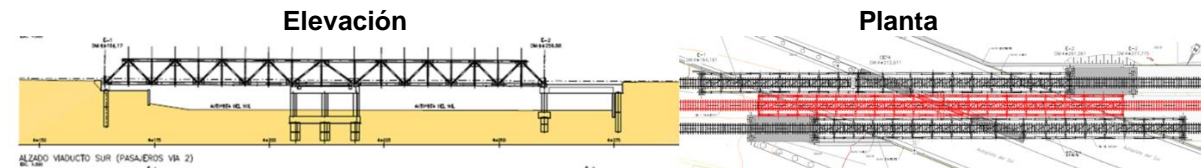
Corresponde a la construcción de 5 nuevos puentes ferroviarios y tratamientos de limpieza y refuerzos a cuatro existentes. El primer nuevo puente, es sobre el Zanjón de la Aguada en el PK 4+010 (existen 2 construidos), el segundo y tercero nuevos, sobre la Autopista del Sol en el PK 4+175 (existe uno construido) y el cuarto y quinto nuevos, sobre la Autopista Vespucio Sur en el PK 8+557 (existe uno construido). Actualmente se encuentra en operación una vía ferroviaria de carga.

Puente sobre Zanjón de la Aguada



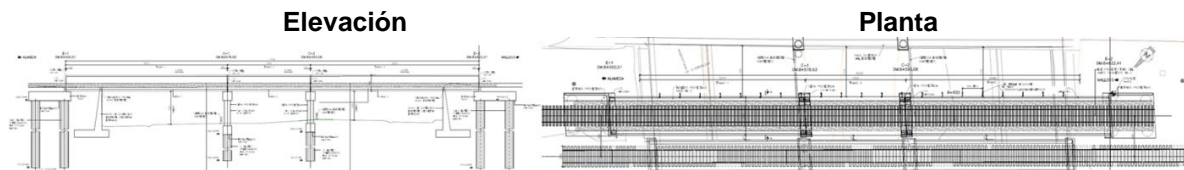
- puente de 44,0 m de longitud, con prelasas para tomar el balasto
- estribos conformados por pilotes de 16,0 m de longitud y 1,5 m de diámetro y mesas de apoyo
- los puentes existentes, serán tratados con limpieza y refuerzos conforme se detalla en planos y documentos del proyecto.

Puentes sobre Autopista del Sol



- puentes de 96,90 m de longitud con un tablero, formado por celosías metálicas
- estribos conformados por pilotes y mesas de apoyo
- cepas intermedias, conformadas por un grupo de pilotes unidos a través de una viga de amarre a nivel de fundación y una viga cabezal en su extremo superior.
- puente existente será tratado con refuerzos de la estructura, limpieza general y aplicación de pintura de protección sobre la estructura metálica, conforme se detalla en planos y documentos del proyecto.

Puentes sobre Autopista Vespucio Sur



- puente de 60,92 m de longitud compuestos por tres vigas isostáticas de hormigón postensado en forma de U
- estribos conformados por pilotes y mesas de apoyo centrales
- cepas conformadas por un grupo de columnas con fundación directa y viga cabezal
- en uno de los nuevos puentes, ya se encuentra construida la infraestructura sobre la cual se apoyará un nuevo tablero. Requiere recercados menores en cepas.
- la superestructura del puente existente, será tratada con limpieza y refuerzo conforme se detalla en planos y documentos del proyecto.