

BASES TÉCNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA

OM2-44 “MEJORAMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO ESTACIONES CORTO LAJA”

OCTUBRE 2020

**BASES TÉCNICAS
LICITACIÓN PÚBLICA
OM2-44 “MEJORAMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO ESTACIONES CORTO LAJA”**

1. INTRODUCCIÓN

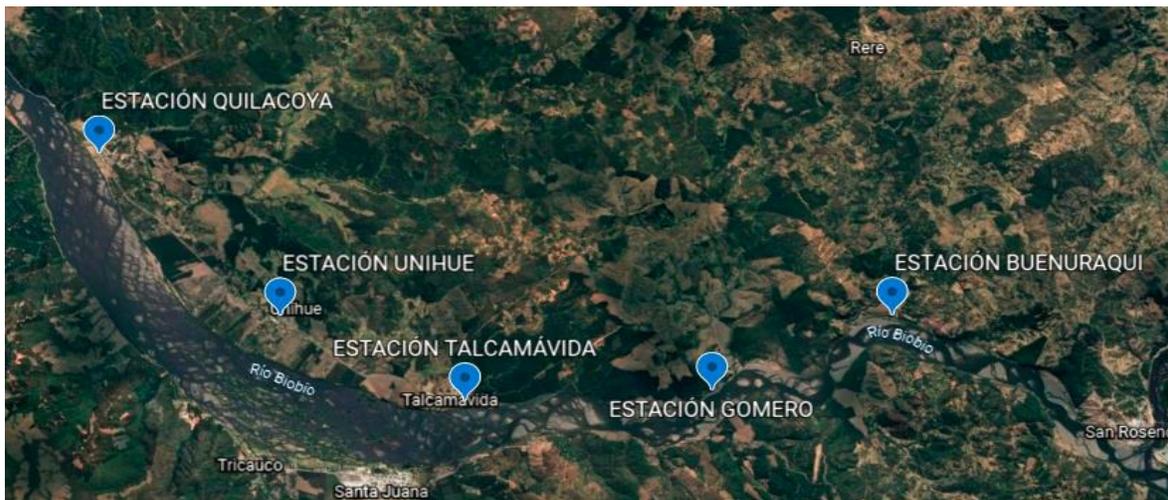
La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE, tiene como visión y misión institucional el entregar la mejor experiencia de servicio y convertirse en un eje estructurante del transporte en la articulación de soluciones integrales. Para lograr una participación significativa en el transporte de carga y pasajeros conectando territorios, busca convertirse en un referente en esta materia y en su tarea por mantener y mejorar su infraestructura operativa en la zona sur, la que está bajo la administración de su filial FESUR, dentro de sus planes de desarrollo se encuentra la rehabilitación y mejoramiento de sus instalaciones de señalización en las estaciones Buenuraqui, Gomero, Talcamávida, Unihue y Quilacoja.

2. OBJETIVO

Se busca que los trabajos a desarrollar permitan mantener el suministro eléctrico para detectar la posición de los diferentes accionamientos de cambio en casos de interrupción de la energía eléctrica proveniente del Sistema 2300 Voltios de FESUR, de forma que el Controlador de Tráfico ubicado en Concepción disponga de la indicación Normal o Reversa de accionamientos que a su vez permitan movilizar trenes en forma segura en casos que el sistema 2300 no estén disponibles.

3. ÁREA DEL CONTRATO

El sector donde se desarrollarán los trabajos es en el Ramal San Rosendo – Talcahuano, el lugar específico se muestra en la figura siguiente.



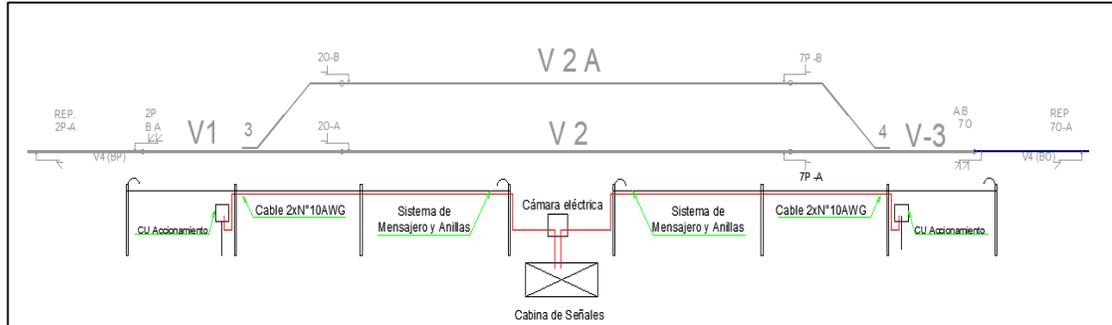
4. PLAZO DEL CONTRATO

60 días corridos desde la firma del documento denominado “Entrega de Terreno”.

5. TAREAS A REALIZAR:

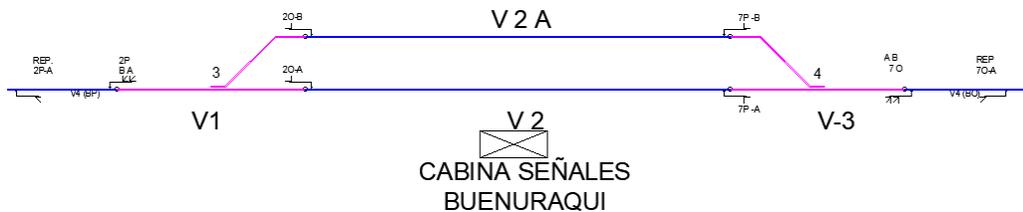
Los trabajos solicitados por Fesur se desarrollarán en las estaciones: Quilacoya, Unihue, Talcamávida, Gomero y Buenuraqui y consisten en:

- Suministro y lanzamiento de un par de conductores eléctricos o cordón 2x desde la cabina de señales de la estación hasta la caja de mando de los accionamientos. El cableado debe salir de la cabina de señales en forma subterránea, realizar una pequeña canalización de 10 metros hasta un poste riel y luego lanzar el cable por el sistema de mensajero y anillas existentes hasta la caja CU del accionamiento. El Cableado será hacia lado norte y lado sur de la estación tal como se muestra en la figura.



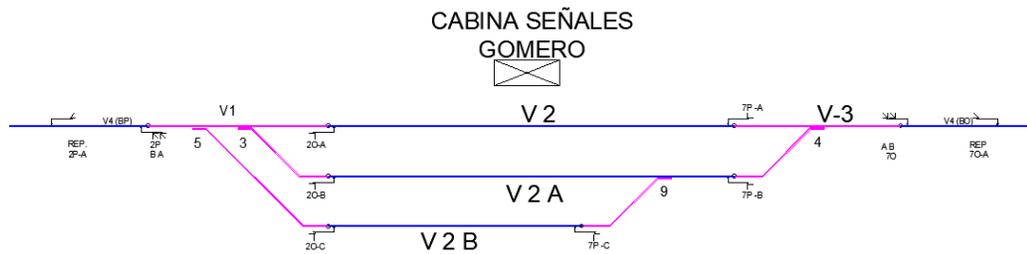
- Suministro y lanzamiento de un par de cables desde la cabina del movilizador (tablero TDA) hasta la cabina de señales (tablero SSE-R-PILZ).
- Suministro e instalación de un transformador 220/110 VCA de 1KVA al interior de la cabina de señales.
- Disponer HH para trabajos menores varios. Esto considera recursos para la ejecución de tareas menores no especificadas en los puntos anteriores y relacionadas con los trabajos dentro del área del contrato, para lo cual debe considerar un trabajador con herramientas y elementos de seguridad. Dentro de esta HH debe considerar todos los costos inherentes.

5.1 Datos Estación Buenuraqui:



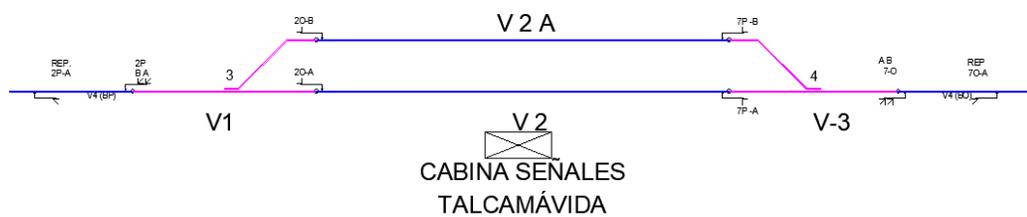
La distancia entre aguja 3 y aguja 4 es de **1305 metros lineales**; debe considerar las bajadas desde mensajero hasta caja CU de accionamiento.

5.2 Datos Estación Gomero:



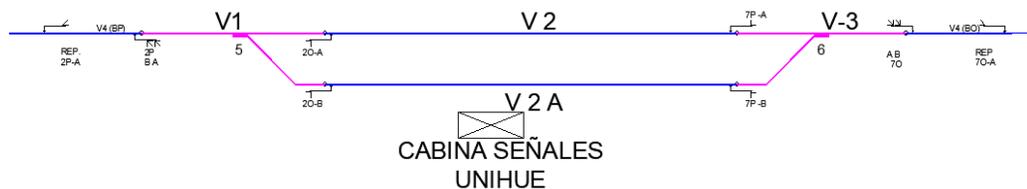
La distancia entre aguja 5 y aguja 4 es de **1540 metros lineales**; se debe considerar las bajadas desde mensajero hasta CU AG5, CU AG3y CU AG4.

5.3 Datos Estación Talcamávida:



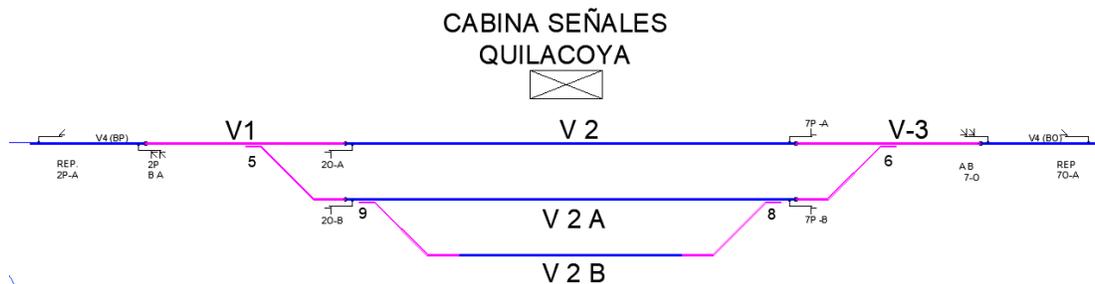
La distancia entre aguja 3 y aguja 4 es de **1085 metros lineales**; se debe considerar las bajadas en CU AG3 y CU AG4.

5.4 Datos Estación Unihue:



La distancia entre aguja 5 y aguja 6 es de **1250 metros lineales**; se debe considerar las bajadas desde el mensajero hasta CU AG5 y CU AG6.

5.5 Datos Estación Quilacoja:



La distancia entre aguja 5 y aguja 6 es de 1100 metros, debe considerar las bajadas desde el mensajero hasta CU AG 5, AG 9, AG 8, AG 6.

6. PERSONAL

Es necesario que al menos un trabajador del grupo de trabajo cuente con certificación de P 5.1 para el sector de los trabajos, según el Reglamento de Tráfico Ferroviario RTF. Todas las conexiones eléctricas de terreno serán ejecutadas por personal FESUR.

7. TRANSPORTES DE PERSONAL Y MATERIALES:

Tanto el transporte del personal como los materiales que requiera el presente contrato, será de costo del Contratista.

8. HERRAMIENTAS MÍNIMAS CON LAS QUE DEBE CONTAR EL CONTRATISTA Y QUE DEBEN SER PROVISTA POR ÉL.

Las herramientas a utilizar serán las necesarias que el contratista requiera para cumplir con las tareas que impone este contrato.

Los trabajadores deberán estar dotados de sus elementos de protección personal.

9. ITEMIZADO

ítem	Descripción	unidad	Cantidad
1	Suministro e instalación cable 2xN°10 AWG, considera canalización subterránea 10m, subida conduit galv.1' diámetro hasta sistema de mensajero/anillas y bajantes desde mensajero/anillas hasta cajas CU AG.	ml	6285.
2	Suministro e instalación de cable 2xN°10 AWG, tendido subterráneo por ducto existente entre Cabina movilizador hasta Cabina de Señales.	ml	600
3	Suministro e instalación de transformador 220 / 110 VCA, 1 KVA en Cabina de Señales.	N°	5
4	HH para trabajos menores varios.	HH	500