

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO
FERROVIARIO S.A.**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2020 y 2019
y por los años terminados en esas fechas

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estados de Situación Financiera

Estados de Resultados Integrales por Función

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados de Flujos de Efectivo Directo

Notas a los Estados Financieros

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento



Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.:

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), descritas en Nota 2.2 de los estados financieros adjuntos. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), descritas en Nota 2.2 de los estados financieros adjuntos.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a horizontal line, positioned above the name 'Mario Barbera R.'.

Mario Barbera R.

KPMG SpA

Santiago, 25 de marzo de 2021



INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Estados Financieros

Por los períodos al 31 de diciembre de 2020 y 2019

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes
Estados de Situación Financiera
Estados de Resultados Integrales
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
Estados de Flujos de Efectivo
Notas a los Estados Financieros

INDICE

Estados de Situación Financieros.....	3
Estados de Resultados por Función.....	4
Estados de Cambios en el Patrimonio	5
Estados de Flujos de Efectivo.....	6

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

1.INFORMACIÓN GENERAL	7
2. BASES DE PREPARACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS.....	8
2.1 Período contable.....	8
2.2 Bases de preparación	8
3. POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS	9
3.1 Instrumentos Financieros	9
3.2 Capital social	10
3.3 Impuesto a las ganancias	10
3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos.....	11
3.5 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	11
3.6 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación.....	11
4. NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES.....	12
5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS	13
6. PASIVOS POR IMPUESTOS.....	15
7. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN	15
8. PATRIMONIO NETO.....	16
9. GASTOS	17
10. MEDIO AMBIENTE	17
11. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO	17
12. SANCIONES	18
13. CONTINGENCIAS	18
14. HECHOS POSTERIORES	1

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ACTIVOS	Nota	Al 31 de diciembre de 2020 MS	Al 31 de diciembre de 2019 MS
ACTIVOS CORRIENTES			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	5	196	196
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		196	196
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	7	110	110
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		110	110
TOTAL ACTIVOS		306	306

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	Nota	Al 31 de diciembre de 2020 MS	Al 31 de diciembre de 2019 MS
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	5	24.033	19.755
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		24.033	19.755
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	5	68.243	68.243
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		68.243	68.243
TOTAL PASIVOS		92.276	87.998
PATRIMONIO			
Capital emitido	8	20.167	20.167
Pérdidas acumuladas		(112.951)	(108.673)
Primas de emisión	8	339	339
Otras Reservas	8	475	475
TOTAL PATRIMONIO		(91.970)	(87.692)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO		306	306

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre 2020 y 2019

Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	NOTA	Al 31 de diciembre de 2020 M\$	Al 31 de diciembre de 2019 M\$
Ingresos		-	-
Gastos de administración	9	(4.278)	(4.534)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	7	-	-
PERDIDA ANTES DE IMPUESTO		(4.278)	(4.534)
Impuesto a las Ganancias		-	-
PÉRDIDA		(4.278)	(4.534)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

Estado de Cambios en el Patrimonio (Nota 8)	Capital Emitido M\$	Primas de Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial ejercicio actual 01/01/2020	20.167	339	475	(108.673)	(87.692)
Cambios en el patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del ejercicio	-	-	-	(4.278)	(4.278)
Total Cambios en patrimonio	-	-	-	(4.278)	(4.278)
Saldo final ejercicio actual 31/12/2020	20.167	339	475	(112.951)	(91.970)

Estado de Cambios en el Patrimonio (Nota 8)	Capital Emitido M\$	Primas de Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial ejercicio actual 01/01/2019	20.167	339	475	(104.139)	(83.158)
Cambios en el patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del ejercicio	-	-	-	(4.534)	(4.534)
Total Cambios en patrimonio	-	-	-	(4.534)	(4.534)
Saldo final ejercicio actual 31/12/2019	20.167	339	475	(108.673)	(87.692)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	Nota N°	Al 31 de diciembre de 2020 M\$	Al 31 de diciembre de 2019 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación			
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		-	-
Otros pagos por actividades de operación		-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		-	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo		-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del ejercicio		-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del ejercicio		-	-

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

1. INFORMACIÓN GENERAL

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en adelante “la Sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

El domicilio de la Sociedad es Morandé 115, piso 6, Santiago, se encuentra inscrita en el Registro de Valores que mantiene la comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 577 con fecha 29 de agosto de 1996.

Los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., bajo el principio de “Empresa en Marcha”, para la que debe considerarse el objetivo social de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. como el de su Matriz y empresas relacionadas, las que para el cumplir con la entrega normal de sus operaciones y entrega de servicios de transporte de pasajeros, la Sociedad recibe financiamiento a través de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual centraliza los aportes que ésta obtiene del Estado de Chile.

Por lo que, dada la integración operativa, financiera y comercial existente con la Sociedad matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa Ferrocarriles del Estado.

Situación operacional:

AL 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Sociedad presenta capital de trabajo negativo originados principalmente por la deuda con su matriz y pérdidas recurrentes en el ejercicio. La Sociedad no ha desarrollado operaciones desde su creación.

Con fecha 18 de enero de 2018, se realizó la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, ocasión en la cual se adoptaron acuerdos referidos a las siguientes materias: a) Proceder a la “reactivación” de la Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. (ITF S.A) y radicar en ésta, el desarrollo y ejecución del Proyecto de Plataforma Logística Ferroportuaria (PLFP); b) Aprobar la celebración de un convenio con la Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA), el cual tendrá por objetivo el regular el desarrollo conjunto del Proyecto de Plataforma Logística Ferroportuaria (PLFP), en sus fases iniciales.

Al 31 de diciembre de 2020 no se ha concretado la firma y operación que da inicio al desarrollo del Proyecto de Plataforma Logística Ferroportuaria, se espera impulsar los acuerdos definidos por los accionistas.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

2. BASES DE PREPARACION DE ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Período contable

Los estados financieros, cubren los siguientes ejercicios: Estado de Situación Financiera terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019; Estado de Resultados Integrales terminados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los correspondientes Estados de Cambios en el Patrimonio y Estados de Flujos de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019.

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de cumplimiento

Los presentes estados financieros de la Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Estos estados financieros correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, fueron aprobados en sesión de Directorio Ordinaria de fecha 25 de marzo de 2021.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad.

b) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

c) Base de conversión

Al cierre del ejercicio los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF
31 de diciembre 2020	710.95	29.069,39
31 de diciembre 2019	748.74	28.310,86

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

2. BASES DE PREPARACION DE ESTADOS FINANCIEROS, CONTINUACIÓN

2.2 Bases de preparación, continuación

d) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

3. PRINCIPALES POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Principales Políticas y criterios contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Prácticas y Políticas Contables para EFE y Filiales. Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, de las cuentas anuales.

A continuación, se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto en su etapa de desarrollo, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Instrumentos financieros

a) Activo financiero no derivado

Inicialmente la Sociedad valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en:

Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registran los saldos en efectivo, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

3. PRINCIPALES POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.1 Instrumentos financieros, continuación

b) Pasivo financiero no derivado

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con Sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

3.2 Capital Social

El capital social está representado por 120.000 acciones de una sola clase.

3.3 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos define al régimen tributario que por defecto les aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global Complementario), es decir, al régimen de tributación general. Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., deberá tributar con el sistema semi integrado por ser una Sociedad anónima.

Dada la situación actual del negocio descrita en la Nota 1, la administración de la Sociedad no se encuentra en condiciones de realizar la mejor estimación respecto a la generación de ganancias fiscales futuras que permitan compensar y/o absorber las pérdidas tributarias acumuladas en el corto y largo plazo, por lo cual y de acuerdo con la NIC 12, la Sociedad no ha reconocido el activo diferido (neto) relacionado principalmente al activo por impuesto diferido por pérdida tributaria.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

3. PRINCIPALES POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

La Sociedad no mantiene operaciones, por lo que no ha generado ingresos en los últimos períodos.

3.5 Deterioro del valor de los activos no financieros

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y de acuerdo a su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son empresas públicas, donde la legislación les ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el Valor en Uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3.6 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación

La Sociedad ha aplicado este criterio del método de la participación para valorizar las inversiones que mantiene en Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Trenes Metropolitanos S.A., Servicios de Trenes Regionales Terra S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. e Inmobiliaria Nueva Vía S.A. que le corresponde. Este criterio se aplica debido a que la Sociedad es filial de la Empresa de Ferrocarriles Del Estado, propietario del diferencial de la participación de las Sociedades señaladas anteriormente.

La participación de la Sociedad en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, la Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

4. NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES

Modificaciones a las NIIF

Modificaciones a las referencias al Marco Conceptual para la Información Financiera. Definición de un Negocio (Modificaciones a la NIIF 3). Definición de Material o con Importancia Relativa (Modificaciones a la NIC 1 y a la NIC 8). Reforma de la Tasa de Interés de Referencia (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7). Vigencia de la exención temporal de la aplicación de la NIIF 9 (Modificaciones a la NIIF 4).

El siguiente pronunciamiento contable se aplica a partir de los períodos iniciados el 1 de junio de 2020, permitiéndose su adopción anticipada:

Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 (Modificaciones a la NIIF 16).

Al 31 de diciembre de 2020 los pronunciamientos vigentes no han tenido un impacto en estos estados financieros.

Pronunciamientos contables emitidos aún no vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables emitidos son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2021, y no han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros. La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les correspondan en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Nueva NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17 Contratos de Seguro	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Esta fecha incluye la exención de las aseguradoras con respecto a la aplicación de la NIIF 9 para permitirles implementar la NIIF 9 y la NIIF 17 al mismo tiempo. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Modificaciones a las NIIF	
<i>Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato</i> (Modificaciones a la NIC 37)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022 a contratos existentes en la fecha de la aplicación. Se permite adopción anticipada
<i>Mejoras anuales a las Normas NIIF 2018-2020</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada
<i>Propiedad, Planta y Equipos – Ingresos antes del uso previsto</i> (Modificaciones a la NIC 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada
<i>Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes</i> (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada.
<i>Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto</i> (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
<i>Referencia al Marco Conceptual</i> (Modificaciones a la NIIF 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada.
<i>Reforma de la Tasa de Interés de Referencia Fase 2</i> (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2021. Se permite adopción anticipada.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar y pagar a entidades relacionadas muestran saldos que no están sujetos a condiciones especiales y además no está estipulado una fecha de vencimiento para estos saldos. Al cierre de cada ejercicio muestra lo siguiente:

- a) Los saldos de la cuenta por cobrar corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Rut	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto 31.12.2020 M\$	Monto 31.12.2019 M\$
Por cobrar a entidades relacionadas, corrientes					
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Venta de acciones	196	196

- b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Rut	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto 31.12.2020 M\$	Monto 31.12.2019 M\$
Por pagar a entidades relacionadas, corrientes					
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	24.033	19.755
Por pagar a entidades relacionadas, no corrientes					
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	68.243	68.243
Total por pagar a entidades relacionadas				92.276	87.998

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS, CONTINUACIÓN

c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2020		31.12.2019	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoría	3.459	(3.449)	3.459	(3.459)
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	820	(820)	1.075	(1.075)

d) Remuneración Directorio

La Sociedad no cancela remuneración a sus Directores.

e) Integrantes del Directorio

Los Directores de la Sociedad al 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6
Director	Patricio Pérez Gómez	11.847.168-7
Director	María Isabel Seoane	9.496.025-8
Director	Pedro Zurita Celpa	13.720.514-9
Director	Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5

Los Directores de la Sociedad al 31 de diciembre de 2019 fueron los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6
Director	Patricio Pérez Gómez	11.847.168-7
Director	María Isabel Seoane	9.496.025-8
Director	Pedro Zurita Celpa	13.720.514-9
Director	Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

6. PASIVOS POR IMPUESTOS

a) Información general

AL 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas la cuales ascienden a M\$(112.951) al 31 de diciembre de 2020 y a M\$(108.673) al 31 de diciembre del 2019

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos asociados a las pérdidas tributarias, debido que a la fecha no existe evidencia disponible que permita asegurar la utilización de estos beneficios tributarios.

7. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es la participación en las siguientes Sociedades:

Empresa	Porcentaje de participación	31.12.2020	31.12.2019
	%	M\$	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.(1)	0,00000520	-	-
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,001	110	110
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	0,00027	-	-
Trenes Metropolitanos S.A.	0,1	-	-
Servicios de Trenes Regionales Terra S.A.	0,000217	-	-
Total Inversión		110	110

- (1) Con fecha 12 de diciembre de 2019 se celebró la primera Junta Extraordinaria de Accionistas y Directores donde se aprobó la venta de la totalidad de acciones a la Sociedad Empresa Ferrocarriles Del Estado.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019
Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

8. PATRIMONIO NETO

a) Capital

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el capital pagado asciende a M\$ 20.167.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, las primas de acción ascienden a M\$ 339.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	120.000	120.000	120.000

c) Dividendos

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 no se han cancelado dividendos, por presentar resultados acumulados negativos.

d) Otras reservas

Corresponde a la corrección monetaria del capital pagado generado en el año 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

e) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que esté acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en “Período de desarrollo”, o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

9. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle de los gastos incurridos por la Sociedad al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es el siguiente

Concepto	ACUMULADO	ACUMULADO
	01/01/2020 al 31/12/2020 M\$	01/01/2019 al 31/12/2019 M\$
Auditoría externa	3.459	3.459
Servicios externos y Otros	819	1.075
Total	4.278	4.534

10. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo de Mercado

Al 31 de diciembre de 2020, la Sociedad se encuentra en proceso de concretar los acuerdos establecidos en la junta extraordinaria de accionistas, por lo tanto, no mantiene definidos el mercado objetivo y sus operaciones.

Riesgo de Crédito

En relación al financiamiento, durante esta etapa la Sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos, por lo tanto, no se visualiza riesgo de crédito que pueda afectar directa y significativamente la operación de la Sociedad.

Riesgo de Liquidez

La Sociedad no ha realizado operaciones a la fecha, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos estos son sin intereses.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este período.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO, CONTINUACIÓN

Riesgo Covid-19

A la fecha de emisión de estos estados financieros, la Administración no puede predecir todos los impactos directos e indirectos de COVID-19 en su negocio, en sus resultados operacionales y en su condición financiera futura.

La Sociedad analiza permanentemente y decide según las circunstancias en cada momento del tiempo, las acciones que le permitan minimizar los impactos financieros, garantizar la continuidad de las operaciones y promover la salud y la seguridad de todas las personas involucradas en las operaciones de la Sociedad, incentivando el trabajo remoto y promoviendo el uso de material de protección y el mantenimiento de la distancia social recomendada para estos casos.

Además de estas medidas, existe un Comité de Emergencia Corporativo en el Grupo EFE, en el que participan representantes de todas sus filiales y que en base a realidad y las proyecciones, va promoviendo acciones e informando a todos los trabajadores del Grupo de las recomendaciones y medidas a seguir. Con todo lo anterior, se espera que el proceso de vacunación que se está llevando a cabo en todo el país, permita ir retomando paulatinamente el nivel de operaciones y servicios de la Empresa.

12. SANCIONES

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

13. CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Sociedad no presenta contingencias.

14. HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de enero de 2021 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

Cecilia Araya Catalán
Gerente General

Reinaldo Neira Molina
Contador General