

MEMORIA ANUAL 2020

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.



Contenidos

<i>Cuenta del Presidente</i>	3
<i>Identificación y Objeto de la Sociedad</i>	5
<i>Historia</i>	6
<i>Misión, Visión y Valores</i>	7
<i>Administración y Recursos Humanos</i>	8
<i>Estructura accionaria</i>	12
<i>Resumen de hechos relevantes</i>	13
<i>Análisis Razonado</i>	15
<i>Opinión de los Auditores Externos</i>	19
<i>Estados de Situación Financiera</i>	21
<i>Estados de Resultados Integrales por Función</i>	23
<i>Estados de Cambios en el Patrimonio Neto</i>	24
<i>Estado de Flujo de Efectivo – Directo</i>	25
<i>Notas a los Estados Financieros</i>	26
<i>Declaración de Responsabilidad</i>	47

Cuenta del Presidente

*Cuenta del Presidente FCALP S.A 2020
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez*

Ferrocarril de Arica a La Paz es una empresa de transporte nacional estratégica que, fiel al cumplimiento del Tratado de Paz y Amistad de 1904, mantiene plenamente vigente y operativa la vía férrea entre Arica y Visviri, en la frontera con Bolivia.

Con ese mandato, nuestros equipos trabajan en forma permanente por la conectividad de un trazado ferroviario que se extiende en una especial y compleja geografía, a través de una gran diversidad de paisajes y climas.

Conscientes de estas características únicas, iniciamos 2020 con toda la energía que nos caracteriza, para seguir desarrollando un proyecto de transporte turístico patrimonial de primer nivel hacia los destinos de Poconchile y Central, que se ha transformado en uno de los panoramas más importantes de la región y que implica un gran aporte en el fortalecimiento de economía local del Valle del Lluta. Lamentablemente, a fines del primer trimestre debimos suspender esta operación, debido a la emergencia sanitaria que aún vivimos.

Esta es una muestra del difícil año que hemos enfrentado en la región y en el país, pero también grafica la energía y el compromiso de los trabajadores de FCALP, que se ha traducido en una permanente actividad de la empresa para seguir adelante en la planificación y ejecución de obras, siempre con total cumplimiento de los protocolos de prevención COVID de EFE, certificados internacionalmente por AENOR.

De esta forma, iniciamos la ejecución de importantes obras de infraestructura, como la reparación de la vía en el Valle de Lluta y la modernización del cruce ferroviario Santa María, lo que nos permitió aportar a una mejor conectividad urbana a la ciudad de Arica.

Asimismo, continuamos con el mantenimiento correctivo de nuestro tramo ferroviario, con especial énfasis en obras de arte en el sector altiplánico, que implican un importante desafío por su compleja geografía y por las características climáticas del sector. A esto se suman los diseños para la ingeniería de las defensas fluviales de los puentes Chacalluta, Huayla y diversas alcantarillas que nos permitirán resguardar de mejor forma nuestra infraestructura.

Con mucho orgullo podemos decir que hemos mantenido operativa toda nuestra operación, en los 206 kilómetros que unen Arica con Visviri, a pesar de la emergencia sanitaria, lo que ha incluido la realización de los programas de mantención periódicos de nuestro material rodante para conservar su operatividad y seguridad.

Adicionalmente, hemos avanzado en el programa de cumplimiento ambiental aprobado por la Superintendencia de Medio Ambiente y que actualmente se encuentra en etapa de licitación pública de obra, transporte de material y los laboratorios requeridos. Con esto, esperamos iniciar los trabajos durante el primer semestre del 2021.

En otro ámbito y con el mismo entusiasmo, estamos avanzado a paso firme para implementar un nuevo proyecto de transporte de carga internacional que busca retomar la labor detenida hace más de 15 años y que resulta la iniciativa más relevante para nuestro desarrollo futuro.

Retomar el transporte de carga significa reabrir una emblemática ruta comercial que aporta a la descongestión del camino internacional, pues un solo tren puede movilizar la carga que transportan 30 camiones.

En este esfuerzo, nos encontramos en avanzadas conversaciones con la Empresa Ferroviaria Andina (FCA) para realizar en conjunto un servicio de pruebas que nos permitirá evaluar técnicamente los diversos aspectos del recorrido ferroviario.

De esta manera, con una labor perseverante y permanente, hoy estamos mejor preparados para enfrentar nuevos proyectos de carga y seguir aportando al turismo regional con toda la pasión y el compromiso que nos caracteriza. Así, miramos el futuro con convicción y esperanza, pues sabemos que lo mejor está por venir en las siguientes estaciones.

*Pedro Pablo Errázuriz Domínguez
Presidente del Directorio Ferrocarril de Arica a La Paz S.A*

Identificación y Objeto de la Sociedad

Ferrocarril de Arica La Paz S.A.

Nombre de Fantasía

FCALP S.A.

Tipo de Identidad

Sociedad anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abierta.

Inscripción de registro de valores

Durante el período que comprende la información contenida en esta memoria, el registro es el N° 578, de fecha 02 de septiembre de 1996. Actualmente, la sociedad se encuentra inscrita como sociedad informante en el registro de valores con el número N°590, de fecha 30 de marzo de 2021.

Dirección y Domicilio Legal

Avenida Brasil N° 117 Arica

Datos de Contacto

Teléfono: 56 2 25855360

Mail: contacto@fcalp.cl

Rol Único Tributario

96.769.070-8

Documentos Constitutivos

Constitución de la sociedad mediante escritura pública, repertorio N° 231 de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera notaria de Providencia, Mercedes Moreno Güemes, publicación extracto de la constitución, Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita en el extracto F698 N° 301, registro de Comercio de Conservador se Bienes Raíces de Arica año 1995.

Objeto de la Sociedad

Su objeto es establecer, desarrollar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y de más muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título por parte de EFE.

Historia

“El Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., adscrito al tratado de Paz y Amistad con Bolivia suscrito el año 1904, inicia su construcción el año 1905 y se inaugura el 13 de mayo de 1913. Tiene como misión estratégica la responsabilidad del mantenimiento y conservación de la sección chilena de la vía e infraestructura ferroviaria, comprendida entre las estaciones de Arica y Visviri. Con una extensión de 206 kms., es considerado un ferrocarril de alta montaña, de trocha métrica. Esta Sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según consta en escritura pública suscrita ante el notario Sr. Camilo Valenzuela Riveros. Su domicilio se encuentra en Av. Brasil N° 117 en la ciudad de Arica. Fue inscrita en el Registro de Valores N°578, con fecha 2 de septiembre de 1996 y está sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero(CMF). El 1 de septiembre de 2012 la sociedad recibió, de parte de su casa matriz, EFE, un mandato para ejecutar la administración del proyecto de operación y mantenimiento de la vía férrea del “Ferrocarril Arica a la Paz”, en su sección chilena. Con ello se da inicio a las actividades operativas de la sociedad.”



Misión, Visión y Valores

Como parte del Grupo EFE, Ferrocarril Arica a La Paz comparte su Misión, Visión y Valores Corporativos

Misión

Proveer a la sociedad de un medio de transporte confiable, eficiente, seguro y responsable con el medioambiente y sus comunidades. Comprometidos con mejorar la calidad de vida de las personas y aportar al desarrollo del país de modo sostenible financieramente.

Visión

Ser símbolo del desarrollo del país y su descentralización, entregando la mejor experiencia de servicio.

Valores Corporativos

Actitud de Servicio: *Nuestro principal norte es la búsqueda de la excelencia en el servicio, con el objeto de entregar una experiencia óptima a todos nuestros clientes*

Compromiso: *Nos comprometemos con la excelencia en el servicio, la búsqueda permanente de la eficiencia, la mejora continua y la innovación; con el objeto de proyectarnos como una empresa que contribuye significativamente a mejorar la calidad de vida de las personas*

Eficiencia y Eficacia: *Trabajamos por ser una de las mejores empresas de servicio del país, para lo cual, buscamos utilizar nuestros recursos de forma óptima y mejorar cada día para generar rentabilidad económica, social y medio ambiental*

Innovación: *Creemos en la innovación como el motor que nos permitirá seguir evolucionando, mejorando y afrontando nuevos desafíos, desplegando nuestras capacidades desde un ambiente de trabajo positivo, creativo y lleno de entusiasmo*

Probidad y Transparencia: *Como empresa pública, ponemos especial énfasis en tener una conducta transparente y basada en la probidad. Esto se traduce en comunicar de forma honesta y veraz, actuando de acuerdo a la normativa vigente y los estándares éticos que hemos definido como Grupo*

Administración y Recursos Humanos

- *Directorio y Remuneraciones 2020*

Remuneraciones pagadas al Directorio	Fecha	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Directores	Inicio		
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez (Presidente)	25-05-2018	12.631	8.344
Directores Ejecutivos EFE			
Patricio Pérez Gómez	01-09-2020	-	-
Cristóbal Montecino Castro	01-09-2020	-	-
Ricardo Montecino Leonard	01-09-2020	-	-
Maria Isabel Seoane Estévez	01-09-2020	-	-
Ex Directores	Término		
Rodolfo Barbosa B. (Presidente)	31-08-2020	11.793	17.621
Ximena Zapata Roso (Vicepresidente)	31-08-2020	8.845	12.932
Begoña Güell Allamand	31-08-2020	5.896	9.292
Cristian Solís de Ovando Lavín	31-08-2020	5.896	10.205
Marisa Kausel	01-02-2019	-	919
Totales		45.061	59.313

- *Asesorías del Directorio*

Durante los años 2020 y 2019, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio.

- *Principales Ejecutivos*

Nombre	Cargo	RUT	Profesión
Yuny Arias Córdova	Gerente General (I)	16.655.086-6	Ingeniero Comercial/Contador Auditor

- *Dotación*

Dotación del Personal	31.12.2020	31.12.2019
Gerentes y ejecutivos principales	1	1
Profesionales y Técnicos	9	5
Administrativos y Operativos	5	6
Total	15	12

- **Remuneraciones Ejecutivos**

Concepto	31.12.2020 MS	31.12.2019 MS
Remuneraciones	79.787	145.116
Finiquitos	-	25.457
Total de remuneraciones	79.787	170.573

- **Modelo de Incentivos**

El modelo de gestión y de remuneraciones variables, busca alinear los objetivos corporativos de cada empresa con los objetivos individuales de los colaboradores, a fin de focalizar los esfuerzos en su cumplimiento, permitiendo mayor eficiencia de los recursos y gestionando el desempeño de forma objetiva y oportuna.

El modelo está sustentado en un conjunto de metas alineadas con los desafíos estratégicos del Grupo EFE, al que pertenece Ferrocarril Arica a La Paz, y contiene metas Gerenciales asociadas a las metas de los Gerentes y Colaboradores según corresponda.

En el caso de los gerentes, se suma a lo anterior una evaluación de su desempeño individual. Para el año 2020, en consideración a la Pandemia y sus efectos adversos, este modelo fue transitoriamente suspendido.

Sostenibilidad y equidad de género

A) DIVERSIDAD EN EL DIRECTORIO

al 31 de diciembre de 2019

i) NÚMERO DE PERSONAS POR GÉNERO

Número de directores de sexo femenino:	1
Número de directores de sexo masculino:	4

ii) NÚMERO DE PERSONAS POR NACIONALIDAD

Número de directores chilenos:	5
Número de directores extranjeros:	0

iii) NÚMERO DE PERSONAS POR RANGO DE EDAD

30 a 40 años:	
41 a 50 años:	3
51 a 60 años:	2
61 a 70 años:	
Superior a 70 años:	

iv) NÚMERO DE PERSONAS POR ANTIGÜEDAD

Menos de 3 años:	5
Entre 3 y 6 años:	
Más de 6 y menos de 9 años:	
Entre 9 y 12 años:	
Más de 12 años:	

B) RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE: DIVERSIDAD EN LA GERENCIA GENERAL Y DEMÁS GERENCIAS QUE REPORTAN A ESTA GERENCIA O AL DIRECTORIO

al 31 de diciembre de 2019

i) NÚMERO DE PERSONAS POR GÉNERO

Número de gerentes de sexo femenino:	1
Número de gerentes de sexo masculino:	0

ii) NÚMERO DE PERSONAS POR NACIONALIDAD

Número de gerentes chilenos:	1
Número de gerentes extranjeros:	0

iii) NÚMERO DE PERSONAS POR RANGO DE EDAD

30 a 40 años:	0
41 a 50 años:	1
51 a 60 años:	0

61 a 70 años:	0
Superior a 70 años:	0

iv) NÚMERO DE PERSONAS POR ANTIGÜEDAD

Menos de 3 años:	0
Entre 3 y 6 años:	0
Más de 6 y menos de 9 años:	1
Entre 9 y 12 años:	0
Más de 12 años:	0

**C) RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE:
DIVERSIDAD EN LA ORGANIZACIÓN
al 31 de diciembre de 2019**

i) NÚMERO DE PERSONAS POR GÉNERO

Número total de trabajadores de sexo femenino:	2
Número total de trabajadores de sexo masculino:	12

ii) NÚMERO DE PERSONAS POR NACIONALIDAD

Número total de trabajadores chilenos:	14
Número total de trabajadores extranjeros:	

iii) NÚMERO DE PERSONAS POR RANGO DE EDAD

Inferior a 30 años:	
30 a 40 años:	4
41 a 50 años:	5
51 a 60 años:	5
61 a 70 años:	
Superior a 70 años:	

iv) NÚMERO DE PERSONAS POR ANTIGÜEDAD

Menos de 3 años:	5
Entre 3 y 6 años:	8
Más de 6 y menos de 9 años:	1
Entre 9 y 12 años:	
Más de 12 años:	

Estructura Accionaria de la Sociedad

Entidad	Nº Acciones	Participación
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	1.175.161	99,99%
Infraestructura Y Tráfico Ferroviario S.A.	150	0,013%
	1.175.311	100,00%

Resumen de Hechos Relevantes

Resumen de los hechos Relevantes de la Empresa Ferrocarril de Arica a la Paz, informados durante el período comprendido entre el 01 de enero y 31 de diciembre de 2020.

	Empresa que informa	Materia	Resumen
03-11-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Otros	En Junta Extraordinaria de Accionistas de FCALP, celebrada el 30 de octubre de 2020, se acordó solicitar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) la cancelación de la inscripción de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. y sus acciones en el Registro de Valores de la CMF; y que, en consecuencia, la sociedad quede inscrita en el registro especial de otras entidades informantes referido en el artículo 7° de la Ley de Mercado de Valores.
14-10-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Otros	En Sesión Ordinaria de Directorio, celebrada el 13 de octubre de 2020, el Directorio de FCALP, de conformidad a lo establecido en el artículo 58 N° 2 de la Ley N° 18.046, sobre Sociedades Anónimas, acordó citar a los accionistas de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día viernes 30 de octubre de 2020, a las 11:30 horas, en Morandé N° 115, Piso 6°, comuna de Santiago, a fin de tratar la siguiente materia: 1. Solicitar a la CMF la cancelación de la inscripción de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. y sus acciones en el Registro de Valores de la CMF.
08-09-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la administración	En Sesión Ordinaria de Directorio de la empresa FCALP., celebrada con fecha 7 de septiembre de 2020, se acordó la designación de don Pedro Pablo Errázuriz Domínguez como Presidente de la sociedad y de don Patricio Pérez Gómez como Vicepresidente.
01-09-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Cambios en la administración	En Junta Extraordinaria de Accionistas de la empresa FCALP., celebrada con fecha 31 de agosto de 2020, se acordó la revocación total del directorio de la sociedad y se designaron como directores a los señores Pedro Pablo Errázuriz Domínguez, Patricio Pérez Gómez, Cristóbal Montecino Castro, Ricardo Montecino Leonard y María Isabel Seoane Estévez; quienes permanecerán en sus cargos hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la sociedad.

19-08-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Junta ordinaria de accionistas, citaciones, acuerdos y proposiciones	En Sesión Ordinaria de Directorio, celebrada el 14 de agosto de 2020, el Directorio de FCALP., a petición del accionista EFE, y de conformidad a lo establecido sobre Sociedades Anónimas, acordó citar a los accionistas de la sociedad FCALP a Junta Extraordinaria de Accionistas el día lunes 31 de agosto de 2020, a fin de tratar lo siguiente: Revocación del directorio de la sociedad y elección de un nuevo directorio.
30-04-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Junta ordinaria de accionistas, citaciones, acuerdos y proposiciones	En Junta Ordinaria de Accionistas de la empresa FCALP, celebrada el 30 de abril de 2020, se adoptaron los siguientes acuerdos: Se aprobó Memoria, Balance General, Estados Financieros e Informe de los Auditores Externos de la sociedad, todos correspondientes al ejercicio 2019. Se determinó la remuneración de Directores. Se designó como auditores externos de la sociedad para el ejercicio 2020 a KPMG. Auditores Consultores Ltda. Se informó sobre operaciones con partes relacionadas. Se designó el diario La Nación on line, para las citaciones a Junta de Accionistas.
16-04-2020	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Junta ordinaria de accionistas, citaciones, acuerdos y proposiciones	Se informa que se celebrará Junta Ordinaria de Accionistas el día jueves 30 de abril de 2020, a las 11:00 Hrs. en Morandé 115, piso 6. Las materias a tratar serán las siguientes: Aprobación de la Memoria, Balance General, Estados Financieros e Informe de los Auditores Externos del ejercicio 2019. Distribución de utilidades. Remuneraciones de Directores. Designación de Auditores Externos. Dar cuenta de las operaciones con partes relacionadas. Cualquier otro asunto de interés social relativo a la marcha o funcionamiento de la empresa y que sea competencia de la Junta. Podrán participar en la Junta los titulares de acciones inscritas en el Registro de Accionistas con 5 días de anticipación, a la fecha que se efectúe la asamblea.

ANÁLISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

La sociedad ha preparado sus informes financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF - IFRS), valorizando sus activos y pasivos según dichas normas, lo que asegura que no se produzcan diferencias significativas entre los valores económicos y el valor libros de éstos.

La operación de la sociedad se limita a la ejecución del mandato suscrito con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, mediante el cual esta última remite los fondos necesarios para solventar la ejecución de dicho mandato, consistente en la Operación y Mantenimiento del Ferrocarril de Arica a la Paz.

1) Análisis de la Situación Financiera

CONCEPTO	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$	Variación %
ACTIVOS CORRIENTES	84.438	69.042	22,30%
ACTIVOS NO CORRIENTES	83.969	100.588	-16,52%
TOTAL ACTIVOS	168.407	169.630	-0,72%
PASIVOS CORRIENTES	58.347	59.570	-2,05%
PATRIMONIO	110.060	110.060	0,00%
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	168.407	169.630	-0,72%

Los activos corrientes a diciembre 2020, se componen en su totalidad por el "Efectivo y equivalentes al efectivo". Estos recursos se encuentran disponibles en banco y no representan riesgo de cambio en su valor. Este rubro presenta un aumento del 22,30% en sus activos respecto al ejercicio comparativo a diciembre 2019.

Los activos no corrientes a diciembre 2020, corresponden a "Propiedad Plantas y Equipos" los cuales no han presentado adiciones durante el ejercicio 2020. La disminución de estos activos respecto del ejercicio 2019, es solo efecto del gasto de depreciación del período.

Los pasivos corrientes a diciembre 2020, se forma principalmente por las "cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar", esta clasificación considera en mayor proporción la provisión de feriado legal de los trabajadores de la sociedad y sus compromisos con terceros. También forman parte de este rubro con una menor materialidad, las "cuentas por pagar a entidades relacionadas", que representa la deuda vigente con la Matriz producto del mandato que la rige.

El patrimonio de la sociedad a diciembre 2020 no presenta variaciones, al igual que en períodos anteriores la sociedad presenta su estado de resultados con valor cero y no existen otros aumentos o disminuciones de patrimonio.

2) Análisis de los Resultados de la Operación

CONCEPTO	01.01.2020	01.01.2019	VARIACIÓN %
	31.12.2020	31.12.2019	
	M\$	M\$	
INGRESO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	487.390	768.306	-36,56%
COSTO DE VENTA	(306.669)	(390.533)	-21,47%
GANANCIA BRUTA	180.721	377.773	-52,16%
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	(180.721)	(377.773)	52,16%
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO	0	0	0,00%

Los ingresos de esta sociedad están generados principalmente por la administración en la mantención de la Vía Férrea, siendo ingresos menores los percibidos por la explotación de trenes turísticos y arriendos.

Durante el ejercicio 2020 se produjo una disminución en los ingresos respecto al ejercicio comparativo 2019, esta variación la explica la baja en los cobros que FCALP hace a su matriz EFE durante el ejercicio 2020, como consecuencia de la disminución de costos de operación. Esto nace, de una importante gestión de eliminación y contención de gastos que fue iniciada a fines de 2019.

Los costos de explotación y los gastos de administración y ventas se reducen significativamente con los ahorros generados principalmente en gastos de personal, asesorías legales y estudios y por el ajuste realizado de valuación de IVA Remanente, entre otros.

3) Análisis del Flujo de efectivo

Flujos	01.01.2020	01.01.2019
	31.12.2020	31.12.2019
	M\$	M\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	15.711	(60.117)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	-	(7.644)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	15.711	-67.761
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del período	68.727	136.488
Efectivo y equivalentes al efectivo, al final del período	84.438	68.727

Las actividades de operación registran un flujo positivo en el ejercicio 2020, respecto al ejercicio comparativo anterior (2019), esto ocurre porque las remesas recibidas durante el ejercicio 2019 fueron consumidas en su totalidad, mientras que, en 2020, el grado de utilización efectiva de las remesas recibidas para el desarrollo de proyectos, fue menor.

A diciembre 2020 no se registran flujos de inversión, pues no se ha incurrido en compras de activo fijo.

4) Indicadores financieros:

a) Liquidez

CONCEPTO	31-12-2020	31-12-2019	Variación %
LIQUIDEZ	1,45	1,16	25,00%
Activo corriente / Pasivo corriente (veces)			
CAPITAL DE TRABAJO			
Activos corriente - Pasivo corriente (M\$)	26.091	9.472	175,45%

La Sociedad muestra un capital de trabajo positivo para el ejercicio 2020, equivalente a M\$26.091, el incremento porcentual respecto del ejercicio comparativo 2019 es 175,45%. El índice de liquidez aumentó en un 25% en el ejercicio 2020, respecto al año anterior.

b) Endeudamiento

CONCEPTO	31-12-2020	31-12-2019	Variación %
ENDEUDAMIENTO	0,53	0,54	-1,85%
Total pasivos / Patrimonio (veces)			

A diciembre de 2020 la Sociedad presenta una leve disminución en su razón de endeudamiento equivalente a 1,85%, respecto del ejercicio 2019.

c) Rentabilidad

La sociedad no presenta una rentabilidad positiva, debido a que producto del mandato vigente con su Casa Matriz, recupera hasta el 100% de los costos operativos y de administración.

Por todo lo anterior, FCALP S.A, no se encuentra expuesta a ningún tipo de riesgo financiero o de mercados.

Opinión de los Auditores Externos



Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), descritas en Nota 2.2 de los estados financieros adjuntos. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), descritas en Nota 2.2 de los estados financieros adjuntos.



Mario Barbera R.

KPMG SpA

Santiago, 8 de marzo de 2021

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes
Estados de Situación Financiera
Estados de Resultados Integrales
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto
Estados de Flujos de Efectivo
Notas a los Estados Financieros

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ACTIVOS	Nota	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	84.438	68.727
Deudores Comerciales y otras cuentas por cobrar	5	-	315
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		84.438	69.042
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Propiedad, planta y equipo	7	83.969	100.385
Activos Intangibles distintos de la Plusvalía	7	-	203
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		83.969	100.588
TOTAL ACTIVOS		168.407	169.630

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	Nota	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	8	51.460	33.283
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	6.887	26.287
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		58.347	59.570
PATRIMONIO			
Capital emitido	9	193.168	193.168
Primas de emisión	9	889	889
Otras reservas	9	580	580
Pérdidas acumuladas	9	(84.577)	(84.577)
TOTAL PATRIMONIO		110.060	110.060
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		168.407	169.630

Las notas adjuntas 1 a 15, forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01.01.2020 31.12.2020 M\$	01.01.2019 31.12.2019 M\$
Ingreso de actividades ordinarias	10	487.390	768.306
Costo de venta	10	(306.669)	(390.533)
GANANCIA BRUTA		180.721	377.773
Gastos de administración	10	(180.721)	(377.773)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		-	-
Impuesto a las ganancias		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		-	-

Las notas adjuntas 1 a 15, forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS (Nota 9)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas Acumuladas)	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1° de Enero de 2020	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Ganacia (Pérdida) del Período	-	-	-	-	-
Aumento Capital	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de Diciembre de 2020	193.168	889	580	(84.577)	110.060

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS (Nota 9)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas Acumuladas)	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo al 1° de Enero de 2019	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Ganacia (Pérdida) del Período	-	-	-	-	-
Aumento Capital	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de Diciembre de 2019	193.168	889	580	(84.577)	110.060

Las notas adjuntas 1 a 15, forman parte integral de estos Estados Financieros

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Expresados en miles de pesos chilenos (M\$)

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIOS MÉTODO DIRECTO	01.01.2020 31.12.2020 M\$	01.01.2019 31.12.2019 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Remesas recibidas por proyectos (OYM)	400.000	220.000
Remesas recibidas por operación	360.000	640.000
Otros cobros	96.527	58.416
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(134.185)	(276.449)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(302.141)	(453.713)
Rendiciones de proyectos	(404.490)	(248.371)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	15.711	(60.117)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Compras de propiedades, plantas y equipo, clasificados como actividades de inversión	-	(6.429)
Compras de Activos Intangibles	-	(1.215)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	-	(7.644)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	-	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	15.711	(67.761)
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del período	68.727	136.488
Efectivo y equivalentes al efectivo, al final del período	84.438	68.727

Las notas adjuntas 1 a 15, forman parte integral de estos Estados Financieros

INDICE

1.	INFORMACIÓN GENERAL.....	27
2.	BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.....	27
2.	BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS, CONTINUACIÓN.....	28
2.3	Bases de medición.....	28
2.4	Moneda Funcional y de Presentación.....	28
2.5	Bases de Conversión.....	28
2.	BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS, CONTINUACIÓN.....	29
2.6	Nuevos pronunciamientos contables	29
2.7	Uso de estimaciones y juicios.....	30
3.	CRITERIOS CONTABLES APLICADOS	31
3.1.	Instrumentos financieros.....	31
3.2	Capital Social.....	33
3.3.	Impuesto a las ganancias	33
3.4.	Propiedades, plantas y equipos.....	34
3.4.	Propiedades, plantas y equipos.....	35
3.5	Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos.	35
3.5	Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos, continuación.....	36
3.6	Ganancia o pérdida por acción	36
3.7	Utilidad líquida distribuible	36
3.8	Deterioro de Valor	37
4.	EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO.....	38
5.	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR.....	38
6.	SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS	39
7	PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO Y ACTIVOS INTANGIBLES	41
8	CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	43
9	PATRIMONIO NETO	43
10	INGRESOS, COSTOS DE VENTA Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	44
11	MEDIO AMBIENTE.....	45
12	CONTINGENCIAS	45
13	ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO.....	45
15	HECHOS POSTERIORES	46

1. INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., en adelante "FCALP", fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante EFE), tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la Sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Así mismo, dada la integración operacional y comercial, el costo de la operación es reembolsado por la Sociedad Matriz (Empresa de los Ferrocarriles del Estado).

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF"), bajo el NO 578 con fecha 2 de septiembre de 1996.

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Período contable

Los estados financieros, cubren los siguientes ejercicios: Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019; Estados de Cambios en el Patrimonio por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019; Estados Integrales de Resultados por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019; Estados de Flujos de Efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019.

2.2 Declaración de cumplimiento

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF"), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación de:

- NIC 36, para la determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha Norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF"), mediante oficio ordinario N° 4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N021. En nota 3.7 se detalla el alcance de esta Norma.

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS, CONTINUACIÓN

2.2 Declaración de cumplimiento, continuación

Los presentes Estados Financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria de fecha 22 de febrero de 2021.

2.3 Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico.

En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, planta y equipos.

2.4 Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

2.5 Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2020	31.12.2019
UF	29.070,33	28.309,94
US\$	710,95	748.74

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS, CONTINUACIÓN

2.6 Nuevos pronunciamientos contables

Pronunciamientos contables vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables son de aplicación obligatoria a partir de los períodos iniciados el 1 de enero de 2020:

Modificaciones a las NIIF

Modificaciones a las referencias al Marco Conceptual para la Información Financiera. Definición de un Negocio (Modificaciones a la NIIF 3). Definición de Material o con Importancia Relativa (Modificaciones a la NIC 1 y a la NIC 8). Reforma de la Tasa de Interés de Referencia (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7). Vigencia de la exención temporal de la aplicación de la NIIF 9 (Modificaciones a la NIIF 4).

El siguiente pronunciamiento contable se aplica a partir de los períodos iniciados el 1 de junio de 2020, permitiéndose su adopción anticipada:

Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 (Modificaciones a la NIIF 16).

Pronunciamientos contables emitidos aún no vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables emitidos son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2021, y no han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros [consolidados]. El Grupo tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les correspondan en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Nueva NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17 <i>Contratos de Seguro</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Esta fecha incluye la exención de las aseguradoras con respecto a la aplicación de la NIIF 9 para permitirles implementar la NIIF 9 y la NIIF 17 al mismo tiempo. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Modificaciones a las NIIF	
<i>Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato</i> (Modificaciones a la NIC 37)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022 a contratos existentes en la fecha de la aplicación. Se permite adopción anticipada
<i>Mejoras anuales a las Normas NIIF 2018-2020</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada
<i>Propiedad, Planta y Equipos – Ingresos antes del uso previsto</i> (Modificaciones a la NIC 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada

<i>Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes</i> (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada.
<i>Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto</i> (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
<i>Referencia al Marco Conceptual</i> (Modificaciones a la NIIF 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada.
<i>Reforma de la Tasa de Interés de Referencia Fase 2</i> (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2021. Se permite adopción anticipada.

2.6 Nuevos pronunciamientos contables

Nueva Norma

NIIF 17 Contratos de Seguro

Emitida el 18 de mayo de 2017, esta Norma requiere que los pasivos de seguro sean medidos a un valor de cumplimiento corriente y otorga un enfoque más uniforme de presentación y medición para todos los contratos de seguro. Estos requerimientos son diseñados para generar una contabilización consistente y basada en principios.

En marzo de 2020, el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (el Consejo) decidió diferir la fecha de vigencia de la NIIF 17 para el 1 de enero de 2023, permitiéndose la adopción anticipada si se ha adoptado la NIIF 9 y la NIIF 15. El Consejo también decidió extender la exención temporal a la NIIF 9, otorgados a las aseguradoras que cumplen con los criterios especificados, hasta el 1 de enero de 2023.

2.7 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el ejercicio en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las políticas contables que debe aplicar la Sociedad se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación, se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1. Instrumentos financieros

a) Activo Financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible y los clasifica en las siguientes categorías:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible, y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado para las cuentas por cobrar comerciales.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

Bajo este rubro se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Pasivo Financiero no derivado

Los otros pasivos financieros no derivados se componen de cuentas por pagar a empresas relacionadas y cuentas comerciales por pagar.

Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

A efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.1. Instrumentos financieros, continuación

b) Pasivo Financiero no derivado

- Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición.
- Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y
- Nivel 3 son datos no observables en mercado para el activo o pasivo, sino mediante técnicas de valoración.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales.

La composición y clasificación de los activos financieros, al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es la siguiente:

Al 31.12.2020	Costo Amortizado M\$	Valor Razonable con cambio en Resultado M\$	Total M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	84.438	84.438
Total activos financieros	-	84.438	84.438

Al 31.12.2019	Costo Amortizado M\$	Valor Razonable con cambio en Resultado M\$	Total M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	68.727	68.727
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	315	-	315
Total activos financieros	315	68.727	69.042

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.1. Instrumentos financieros, continuación

b) Pasivo Financiero no derivado

La composición y clasificación de los pasivos financieros, al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es la siguiente:

Al 31.12.2020	Costo Amortizado M\$	Valor Razonable con cambio en Resultado M\$	Total M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	51.460	-	51.460
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6.887	-	6.887
Total pasivos financieros	58.347	-	58.348

Al 31.12.2019	Costo Amortizado M\$	Valor Razonable con cambio en Resultado M\$	Total M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	33.283	-	33.283
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	26.287	-	26.287
Total pasivos financieros	59.570	-	59.570

3.2 Capital Social

El capital social está representado por 1.175.311 acciones de una sola clase.

3.3. Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos define al régimen tributario que por defecto les aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global Complementario), es decir, al régimen de tributación general, por tanto, Ferrocarril de Arica a la Paz, tributa con el sistema semi-integrado por ser una sociedad anónima.

El 29 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuestos de primera categoría que por defecto se aplica en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como "Atribuido" o "Parcialmente Integrado"

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.3. Impuesto a las ganancias, continuación

Dada la situación actual del negocio descrita en la Nota 1, la administración de la sociedad no se encuentra en las mejores condiciones de realizar la mejor estimación respecto a la generación de ganancias fiscales futuras que permitan compensar y/o absorber las pérdidas tributarias acumuladas en el corto y largo plazo, por lo cual y de acuerdo con la NIC 12, la Sociedad no ha reconocido el activo diferido (neto) relacionado principalmente al activo por impuesto diferido por pérdida tributaria.

3.4. Propiedades, plantas y equipos

a) Reconocimiento y medición

Las partidas de propiedades, plantas y equipos se valorizan utilizando el método de costo menos la depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de activos autoconstruidos incluye el costo de los materiales, la mano de obra directa y cualquier otro costo directamente atribuible al proceso de hacer que el activo esté apto para trabajar en su uso previsto y los costos de desmantelar y remover las partidas y de restaurar el lugar donde estén ubicados. Los costos de los préstamos o financiamientos relacionados con la adquisición, construcción o producción de activos que califiquen también forman parte del costo de adquisición.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo. El valor de costo de las propiedades plantas y equipos no difiere significativamente de su valor razonable.

Cuando partes de un ítem de propiedad, planta o equipo posean vidas útiles distintas serán registradas en forma separada (componentes importantes) de propiedad, planta y equipo. Los costos derivados de mantenimientos diarios y reparaciones comunes son reconocidos en el resultado del ejercicio, no así las reposiciones de partes o piezas importantes, de repuestos estratégicos o mejoras, ampliaciones y crecimientos, las cuales se capitalizan y deprecian a lo largo del resto de la vida útil de los activos, sobre la base del enfoque por componentes.

Las construcciones en curso incluyen únicamente durante el período de construcción los gastos de personal relacionados en forma directa y otros de naturaleza operativa, atribuibles a la construcción.

Las ganancias y pérdidas de la venta de una partida de propiedad, plantas y equipos son determinadas comparando el precio de venta obtenido de la venta con los valores en libros y se reconocen en el estado de resultados. Cuando se venden activos reevaluados, los montos incluidos en la reserva de excedentes de reevaluación son transferidos a las ganancias acumuladas.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.4. Propiedades, plantas y equipos

b) Depreciación

La depreciación se calcula linealmente durante la vida útil estimada de cada parte de una partida de propiedades, plantas y equipos. Los años de vida útil son definidos de acuerdo a criterios técnicos y son revisados periódicamente y se ajustan si es necesario en cada fecha de balance. Algunos componentes que tienen vida útil de distinta duración se contabilizan por separado del ítem principal. Los años de vidas útiles son:

	Minimo de años	Máximo de años
Muebles y útiles	3	10
Vehiculos	4	7
otros activos	6	10

Los elementos de Propiedad Planta y Equipos se deprecian desde la fecha de su instalación y listos para su uso, o en el caso de los activos construidos internamente, desde la fecha en que el activo esté terminado y en condiciones de ser usado.

3.5 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos.

FCALP utiliza NIIF 15 para el reconocimiento de sus ingresos de actividades ordinarias, para cuyo objetivo sigue los 5 pasos establecidos según dicha norma, partiendo por la identificación del contrato hasta el reconocimiento del ingreso cuando se ha concretado la obligación de desempeño.

La Sociedad reconoce ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Ingresos por administración de vía férrea
- Ingresos tren turístico
- Ingresos por arriendos
- Otros ingresos operacionales

a) Ingresos por administración de vía férrea:

En diciembre de 2012 se firmó un convenio con EFE para administrar la operación y mantenimiento de las vías del ferrocarril de Arica a La Paz. Este convenio permite a Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. recuperar sus costos operacionales, mediante la facturación de sus servicios a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

b) Ingresos tren turístico

Los ingresos de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran en función al uso (número de viajes) multiplicado por la tarifa técnica. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.5 Reconocimiento de ingresos, costo de ventas y gastos, continuación

c) Ingresos por arriendos

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos por arrendamientos operativos son reconocidos sobre base devengada linealmente en la cuenta de ingresos propios en el estado de resultados durante la vigencia del arriendo.

La sociedad reconoce Costos de Ventas y Gastos de Administración por los siguientes conceptos principales:

- Gastos en personal
- Guardias de seguridad
- Mantenimiento trenes y talleres
- Depreciación
- Dietas de Directores.
- Asesorías legales

3.6 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula cómo el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

3.7 Utilidad líquida distribuible

La Sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el periodo 2010 e informamos a la Comisión para el Mercado Financiero, a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la Comisión para el Mercado Financiero, antes SVS, en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N0 1945 de 29 de septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del periodo y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS, CONTINUACIÓN

3.8 Deterioro de Valor

Ferrocarril de Arica a la Paz y su matriz, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al “Valor en Uso”, de acuerdo lo estable en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. La sociedad es una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), y antes de las transferencias realizadas por el Estado, ha resultado permanentemente negativo.

Mediante oficio 4887 del 16 de febrero de 2011 la Comisión para el Mercado Financiero, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales (matriz de Ferrocarril de Arica a la Paz) a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) N036, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta Norma define el “Valor en Uso” de un activo no generador de efectivo, como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja y cuentas corrientes bancarias.

Los saldos al 31 de diciembre de 2020 y 2019 son los siguientes:

CONCEPTO	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI (Administración FCALP)	47.657	42.248
Saldo cuenta corriente Banco CHILE (O Y M)	36.780	26.479
Total efectivo y equivalente al efectivo	84.438	68.727

El efectivo y equivalente al efectivo no tiene restricción de disponibilidad.

5. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los saldos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, son los siguientes:

CONCEPTO	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Cta. Cte. Varios deudores	-	315
Total Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar	-	315

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

De acuerdo al contrato de Mandato suscrito con EFE, los cobros deberán ajustarse a los montos efectivamente utilizados por FCALP, acción que se efectuará antes de finalizar cada periodo independiente de los importes mensuales indicados en éste.

6.1 El saldo neto de las cuentas por pagar y cobrar corrientes entre la Sociedad y EFE es el siguiente:

Descripción de la transacción	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Por cobrar (pagar) corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado		
Por Pagar (neto)	6.887	26.287
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6.887	26.287

6.2 Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Naturaleza Transacción	Descripción de la Transacción	31.12.2020		31.12.2019	
		Monto M\$	Resultado M\$	Monto M\$	Resultado M\$
Operación y Mantenimiento	Remesas recibidas	400.000		450.000	
	Pagos realizados para empresa relacionada	(404.490)		(728.687)	
	Saldo transacciones	(4.490)		(278.687)	
Remediación y Rehabilitación	Remesas recibidas	-		-	
	Pagos realizados para empresa relacionada	-		(12.215)	
	Saldo transacciones	-		(12.215)	
Operación	Remesas recibidas	360.000		280.000	
	Cobro ITO EFE	27.609		(45.991)	
	Prestación de Servicios	(484.140)	(484.140)	(321.314)	321.314
	Saldo transacciones	(96.531)		(87.305)	
Total transacciones relacionadas (neto)		(101.021)		(378.207)	

6.3 Remuneraciones al Directorio:

La Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 27 de abril de 2018, aprobó que los honorarios por asistencia de los Directores, que no sean trabajadores de EFE, será de 9.5 UTM por cada sesión de Directorio o Comité de Directorio a la que asistan, con un máximo de dos sesiones pagadas al mes, cualquiera sea el número de sesiones de Directorio (Ordinarios o Extraordinarios), o de Comités a los que asistan. El Presidente recibirá el doble de la señalada dieta y el Vicepresidente 1.5 veces. Si un Director fuere a la vez trabajador de EFE, no percibirá ninguna remuneración.

Remuneraciones pagadas al Directorio	Fecha	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
<u>Directores</u>	Inicio		
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez (Presidente)	25-05-2018	12.631	8.344
<u>Directores Ejecutivos EFE</u>			
Patricio Pérez Gómez	01-09-2020	-	-
Cristóbal Montecino Castro	01-09-2020	-	-
Ricardo Montecino Leonard	01-09-2020	-	-
María Isabel Seoane Estévez	01-09-2020	-	-
<u>Ex Directores</u>	Término		
Rodolfo Barbosa B. (Presidente)	31-08-2020	11.793	17.621
Ximena Zapata Roso (Vicepresidente)	31-08-2020	8.845	12.932
Begoña Güell Allamand	31-08-2020	5.896	9.292
Cristian Solís de Ovando Lavín	31-08-2020	5.896	10.205
Marisa Kausel	01-02-2019	-	919
Totales		45.061	59.313

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS, CONTINUACIÓN

6.4 El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

Dotación del Personal	31.12.2020	31.12.2019
Gerentes y ejecutivos principales	1	1
Profesionales y Técnicos	9	5
Administrativos y Operativos	5	6
Total	15	12

6.5 Remuneraciones de la alta dirección:

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

Concepto	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Remuneraciones	79.787	145.116
Finiquitos	-	25.457
Total de remuneraciones	79.787	170.573

7 PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO Y ACTIVOS INTANGIBLES

A continuación, se presenta detalles de Propiedades, Planta y Equipos a valores brutos y netos de su depreciación acumulada:

Propiedad plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto	
	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Muebles y Equipos	53.727	53.727	26.425	19.693	27.302	34.034
Vehículos	53.970	53.970	21.969	16.572	32.000	37.397
Construcciones Menores	38.610	38.610	13.944	9.657	24.667	28.954
Totales	146.307	146.307	62.338	45.922	83.969	100.385

La sociedad utiliza el método de depreciación lineal para registrar la depreciación de sus activos. La vida útil estimada para muebles y equipos es de 6 años, para vehículos y construcciones menores es de 10 años. No existen restricciones a la titularidad de estos activos.

7 PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO Y ACTIVOS INTANGIBLES, CONTINUACIÓN

El detalle de los activos intangibles y su amortización es la siguiente:

Licencias Computacionales	Valor Bruto		Amortización acumulada		Valor neto	
	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Licencias Computacionales	2.315	2.315	2.315	2.112	-	203

Los siguientes son los movimientos de Propiedad, Planta y Equipos ocurridos en ambos períodos:

Movimientos 2020		Muebles y Equipos M\$	Vehículos M\$	Construcciones Menores M\$	Total M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2020		34.034	37.397	28.954	100.385
Movimientos	Adiciones	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(6.732)	(5.397)	(4.287)	(16.416)
	Total movimientos	(6.732)	(5.397)	(4.287)	(16.416)
Saldo al 31 de Diciembre de 2020		27.302	32.000	24.667	83.969

Movimientos 2019		Muebles y Equipos M\$	Vehículos M\$	Construcciones Menores M\$	Total M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2019		35.897	42.793	31.811	110.501
Movimientos	Adiciones	5.109	-	1.321	6.429
	Gasto por depreciación	(6.971)	(5.397)	(4.178)	(16.546)
	Total movimientos	(1.863)	(5.397)	(2.857)	(10.116)
Saldo al 31 de Diciembre de 2019		34.034	37.397	28.954	100.385

8 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019, es la siguiente:

Concepto	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Proveedores	22.849	17.346
Leyes Sociales por pagar	5.751	5.337
Otros haberes por pagar	-	10.600
Provisión Feriado Legal	22.861	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	51.460	33.283

9 PATRIMONIO NETO

a) Capital

La Sociedad en Junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo de la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que tiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por M\$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 las primas de acción ascienden a M\$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2020, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	Nº acciones Suscritas	Nº acciones Pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

En los periodos que cubren estos estados financieros no se ha cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado correspondiente al año 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF"), debe registrarse en otras reservas y asciende a la suma de M\$580.

9 PATRIMONIO NETO, CONTINUACIÓN

e) Gestión del capital

La gestión del capital (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de NIIF, en su párrafo I02), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento. Con fecha 30 de septiembre de 2013, el Ministerio de Hacienda autorizó a EFE para capitalizar las cuentas por cobrar a esta Sociedad Filial y a realizar un aporte en efectivo por M\$50.000. La Sociedad citó a Junta Extraordinaria de Accionistas para aumentar su capital social, la que se efectuó el 30 de octubre de 2013, que se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

10 INGRESOS, COSTOS DE VENTA Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle de los ingresos y costos al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es el siguiente:

Clases de Ingresos Ordinarios	01.01.2020	01.01.2019
	31.12.2020	31.12.2019
	M\$	M\$
Ingresos por administración Vía Férrea	484.140	759.994
Ingresos Tren turístico	2.908	7.580
Ingresos por Arriendos	342	732
Total Ingresos Ordinarios	487.390	768.306

10 INGRESOS, COSTOS DE VENTA Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

Costos de Venta y Gastos de Administración	01.01.2020	01.01.2019
	31.12.2020 M\$	31.12.2019 M\$
Gastos en Personal	222.371	293.740
Guardias de Seguridad	53.194	55.400
Mantenimiento Tren y Estaciones	12.961	19.954
Combustible	1.524	2.864
Depreciación	16.619	18.576
Total Costos de Venta	306.669	390.533
Gastos de Personal (*)	79.787	170.573
Dietas Directores	45.061	59.313
Auditoria externa	4.187	4.447
Asesorias Legales y Estudios	824	31.983
Consumos básicos	11.487	14.789
Movilización y Pasajes Aéreos	1.582	9.611
Seguro automotores y vehículos	4.214	4.376
Valuación por IVA Remanente	17.370	63.014
Otros Gastos de administración	16.208	19.667
Total Gastos Administración	180.721	377.773

11 MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

12 CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Sociedad no presenta contingencias.

13 ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo De Mercado

Al 31 de diciembre de 2020, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, lo que equivale a su único entorno económico y por lo tanto no existen riesgos de mercado asociado.

La sociedad no está expuesta a cambios en tasa de interés, tasa de cambio y cambio en el precio de sus servicios.

Riesgo De Crédito

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

13 ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO, CONTINUACIÓN

Riesgo De Crédito, continuación

De todas formas, al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la exposición máxima al riesgo de crédito es M\$ 84.738 y M\$69.042 respectivamente, de los cuales un 100% corresponde a Efectivo y equivalente al efectivo al 31.12.2020 y 99,5% al 31.12.2019

Riesgo De Liquidez

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

14 SANCIONES

Durante los ejercicios 2020 y 2019, la Comisión para el Mercado Financiero no ha aplicado sanciones a la Sociedad, ni a sus Directores y Ejecutivos. Al 31 de diciembre de 2020 no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

15 HECHOS POSTERIORES

“COVID- 19

Respecto de las operaciones de la sociedad, Ferrocarril de Arica a la Paz ha puesto en marcha nuevos protocolos de higiene y seguridad tanto para pasajeros como para sus trabajadores. La administración mantiene un seguimiento de esta situación, mediante su participación en un comité corporativo que va determinando los cursos de acción que adoptará el Grupo EFE.

Al 31 de diciembre de 2020 no existen impactos significativos en la operación de la Sociedad relacionados a COVID-19.

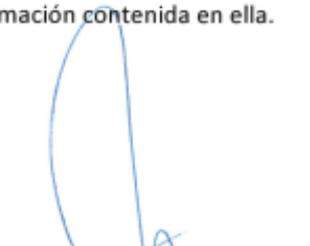
Entre el 01 de enero de 2021 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido otros hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD
Memoria Anual 2020

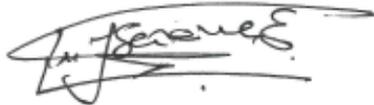
Conforme a lo señalado en la Norma General N°30 de la Comisión para el Mercado Financiero, la presente memoria es suscrita por los Directores y Directoras de la Sociedad, quienes, en conjunto con el Gerente General, se declaran responsables por la información contenida en ella.



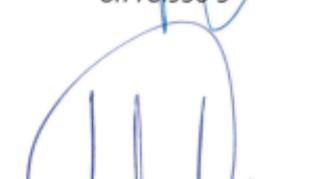
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez
Presidente
7.051.188-6



Cristóbal Montecino Castro
Director
8.778.936-5



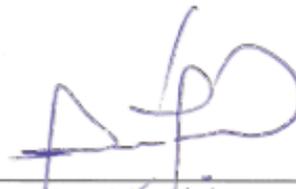
María Isabel Seoane Estévez
Directora
9.496.025-8



Ricardo Montecino Leonard
Director
9.517.894-4



Patricio Pérez Gómez
Director
11.847.168-7



Yuny Arias Córdova
Gerente General (I)
16.655.086-6

Santiago, 12 de abril de 2021