

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Estados de Situación Financiera  
al 31 de marzo 2021 (no auditado) y diciembre 2020

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

Estados Financieros al 31 de marzo de 2021 y diciembre 2020

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Estados de Situación Financiera  
al 31 de marzo 2021 (no auditado) y diciembre 2020

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

Estados de Situación Financiera

Estados de Resultados Integrales

Estados de Cambios en el Patrimonio

Estados de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF: Cifras expresadas en unidades de fomento

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Estados de Situación Financiera  
al 31 de marzo 2021 (no auditado) y diciembre 2020

	Notas	31.03.2021 M\$ (no auditado)	31.12.2020 M\$
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalente al efectivo	4	164.751	218.103
Otros activos financieros, corrientes	5	3.316.846	3.321.450
Otros activos no financieros, corrientes	6	554.849	41.773
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	74.013	198.088
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	2.912.189	2.393.260
Inventarios, corrientes	9	123.795	117.213
Activos por impuestos, corrientes	10	-	-
Total de activos corrientes		<b>7.146.443</b>	<b>6.289.887</b>
Activos no corrientes:			
Otros activos financieros, no corrientes	5	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	19.020.367	18.811.232
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	120.810	130.828
Propiedades, plantas y equipos	12	78.207.508	78.524.337
Propiedades de inversión	13	1.158.824	1.164.331
Total de activos no corrientes		<b>98.507.509</b>	<b>98.630.728</b>
Total de activos		<b>105.653.952</b>	<b>104.920.615</b>

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Estados de Resultados Integrales por Función Intermedios  
por los periodos terminados el 31 de marzo 2021(no auditado) y diciembre de 2020

	Notas	31.03.2021 M\$ (no auditado)	31.12.2020 M\$
Pasivos corrientes:			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	14	4.060.457	4.166.254
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	8	5.322.640	3.763.447
Provisiones corrientes por beneficios empleados, corrientes	15	484.894	450.086
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	<u>2.228.390</u>	<u>2.214.540</u>
Total pasivos corrientes		<b><u>12.096.381</u></b>	<b><u>10.594.327</u></b>
Pasivos no corrientes:			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	8	32.707.313	30.254.180
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	<u>20.531.653</u>	<u>20.726.651</u>
Total pasivos no corrientes		<b><u>53.238.966</u></b>	<b><u>50.980.831</u></b>
Patrimonio:			
Capital pagado	18	106.125.877	106.125.877
Primas de emisión	18	25.436	25.436
Otras reservas	18	807.009	807.009
Pérdidas acumuladas	18	<u>(66.639.717)</u>	<u>(63.612.865)</u>
Total patrimonio		<b><u>40.318.605</u></b>	<b><u>43.345.457</u></b>
Total pasivos y patrimonio		<b><u>105.653.952</u></b>	<b><u>104.920.615</u></b>

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Estados de Resultados Integrales por Función Intermedios  
por los periodos terminados el 31 de marzo 2021(no auditado) y diciembre de 2020

<b>Estados de Resultados Integrales por Función</b>	<b>Nota</b>	<b>01.01.2021 31.03.2021 M\$ (no auditado)</b>	<b>01.01.2020 31.03.2020 M\$ (no auditado)</b>
Ingresos de actividades ordinarias	19	2.454.542	3.343.154
Costos de ventas	20	<u>(4.644.807)</u>	<u>(4.113.115)</u>
Ganancia (pérdida) bruta		<b><u>(2.190.265)</u></b>	<b><u>(769.961)</u></b>
Gastos de administración	21	(647.505)	(829.099)
Otras (pérdidas) ganancias	22	(79.127)	(2.835)
Ingresos financieros		2.310	25.692
Costos financieros	23	(34.588)	(49.528)
Resultados por diferencia de cambio(neto)		(122)	-
Resultado por unidades de reajustes(neto)		<u>(77.555)</u>	<u>(3.450)</u>
Pérdida antes de impuestos		<b><u>(3.026.852)</u></b>	<b><u>(1.629.181)</u></b>
Gasto por impuestos a las ganancias		<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Pérdida del periodo</b>		<b><u>(3.026.852)</u></b>	<b><u>(1.629.181)</u></b>
Estado de Resultados Integrales			
Pérdida del periodo		(3.026.852)	(1.629.181)
Otros resultados integrales		<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Resultado Integral</b>		<b><u>(3.026.852)</u></b>	<b><u>(1.629.181)</u></b>

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio  
por los periodos terminados el 31 de marzo de 2021 y 2020 (no auditados)

<b>Estados de Cambios en el Patrimonio</b>	<b>Capital pagado M\$</b>	<b>Primas de emisión M\$</b>	<b>Otras reservas M\$</b>	<b>Pérdidas acumuladas M\$</b>	<b>Total patrimonio M\$</b>
Saldo inicial al 1 de enero de 2021	106.125.877	25.436	807.009	(63.612.865)	43.345.457
Cambios en el patrimonio					
Pérdida del periodo	-	-	-	(3.026.852)	(3.026.852)
Cambios en el patrimonio	-	-	-	(3.026.852)	(3.026.852)
Saldo final al 31 de marzo de 2021	<u>106.125.877</u>	<u>25.436</u>	<u>807.009</u>	<u>(66.639.717)</u>	<u>40.318.605</u>

  

<b>Estados de Cambios en el Patrimonio</b>	<b>Capital pagado M\$</b>	<b>Primas de emisión M\$</b>	<b>Otras reservas M\$</b>	<b>Pérdidas acumuladas M\$</b>	<b>Total patrimonio M\$</b>
Saldo inicial al 1 de enero de 2020	106.125.877	25.436	807.009	(55.491.897)	51.466.425
Cambios en el patrimonio					
Pérdida del periodo	-	-	-	(1.629.181)	(1.629.181)
Cambios en el patrimonio	-	-	-	(1.629.181)	(1.629.181)
Saldo final al 31 de marzo de 2020	<u>106.125.877</u>	<u>25.436</u>	<u>807.009</u>	<u>(57.121.078)</u>	<u>49.837.244</u>

Las notas adjuntas 1 a 26 forman parte integral de estos estados financieros.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Estados de Flujos de Efectivo Directos  
por los periodos terminados el 31 de marzo 2021 y 2020 (no auditados)

	Notas	31.03.2021 M\$	31.03.2020 M\$
Flujo de efectivo procedes de (utilizados en) actividades de operación:			
Clases de cobros por actividades de operación:			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		1.732.420	3.183.614
Otros cobros por actividades de operación		139.033	722.180
Clases de pago:			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(2.295.826)	(3.386.604)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.220.791)	(1.041.515)
Otros pagos por actividades de operación		-	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(1.645.164)	(522.325)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión:			
Compras activos intangibles	11	-	(2.164)
Compras de propiedades, plantas y equipos	12	(783.488)	(439.724)
Intereses recibidos		856	4.913
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(782.632)	(436.975)
Flujos de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Cuenta corriente mercantil de Ferrocarriles del Estado EFE	8	2.688.444	-
Pagos cuenta Corriente Mercantil	8	(314.000)	-
Flujos de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		2.374.444	-
Incremento neto (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo		(53.352)	(959.300)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo		218.103	2.083.065
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo		164.751	1.123.765

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

### INDICE

(1)	Información general .....	11
(2)	Bases de preparación de los estados financieros .....	12
(3)	Resumen de las principales políticas contables .....	15
(4)	Efectivo y efectivo equivalente.....	26
(5)	Otros activos financieros corrientes y no corrientes.....	27
(6)	Otros activos no financieros corrientes .....	28
(7)	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	28
(8)	Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas .....	30
(9)	Inventarios corrientes .....	37
(10)	Activos por impuestos corrientes.....	38
(11)	Activos intangibles distintos a la plusvalía .....	39
(12)	Propiedades, planta y equipos.....	40
(13)	Propiedades de inversión.....	44
(14)	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	45
(15)	Provisiones beneficios empleados corrientes.....	47
(16)	Otros pasivos no financieros corrientes .....	47
(17)	Otros pasivos no financieros no corrientes.....	48
(18)	Patrimonio .....	48
(19)	Ingresos de actividades ordinarias .....	50
(20)	Costo de ventas .....	50
(21)	Gastos de administración.....	51
(22)	Otras (pérdidas) ganancias .....	52
(23)	Costos financieros .....	52
(24)	Administración del riesgo financiero.....	52
(25)	Situación de la Sociedad.....	54
(26)	Garantías en efectivo obtenidas de terceros .....	54
(27)	Contingencias.....	55
(28)	Hechos posteriores .....	58

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(1) Información general**

Metro Regional de Valparaíso S.A. (en adelante la Sociedad o Metro Regional de Valparaíso S.A.) se constituyó por escritura pública el día 29 de septiembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaría de Providencia en la ciudad de Santiago, doña Mercedes Moreno Güemes.

Metro Regional de Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) ubicada en la Quinta Región. Asimismo, podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipos tractor y remolcador, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

Metro Regional de Valparaíso S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla el 99,99% del patrimonio de la Sociedad.

Se encuentra inscrita en el Registro de Valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 591, como entidad informante de la Ley 20.382 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N° 1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

Los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Metro Regional de Valparaíso S.A., bajo el principio de "Empresa en Marcha", para la que debe considerarse el objetivo social de Metro Regional de Valparaíso S.A. como el de su Matriz y empresas relacionadas, las que para el cumplir con la entrega normal de sus operaciones y entrega de servicios de transporte de pasajeros, la Sociedad recibe financiamiento a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual centraliza los aportes que ésta obtiene del Estado de Chile en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la Empresa contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

Por otra parte, se recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan los servicios, en donde el Ministerio reintegra la diferencia de los ingresos por tarifas.

Por lo que, dada la integración operativa, financiera y comercial existente con la sociedad matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa Ferrocarriles del Estado.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (2) Bases de preparación de los estados financieros

#### (a) Bases de preparación de los estados financieros

Los presentes estados financieros de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. Para la determinación de dicho deterioro, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), mediante Oficio Ordinario N°4.887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales para aplicar, excepcionalmente, la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 – “*Deterioro de Activos que no Generan Efectivo*”. En Nota 3.d se describe esta política contable.

Los estados financieros intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y 31 de diciembre de 2020, Estados Integrales de Resultados por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2021 y 2020 (no auditados); Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2021 y 2020 (no auditados), Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2021 y 2020 (no auditados).

Estos estados financieros correspondientes a los periodos terminados el 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria del 07 de mayo de 2021. Los presentes estados financieros reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 31 de marzo 2021 y diciembre de 2020, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (2) Bases de preparación de los estados financieros, continuación

#### Nuevos pronunciamientos contables vigentes

Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2020, y que pueden ser relevantes para el Grupo en la preparación de estos estados financieros consolidados se señalan a continuación.

- a) Las siguientes NIIF, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia (enmiendas a NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Concesiones de Arrendamientos Relacionadas a COVID-19 (enmiendas a NIIF 16)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de junio de 2020

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Normas, Enmiendas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17: Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021
Enmiendas a NIIF Fecha de aplicación obligatoria Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022
Propiedad, Planta y Equipo – Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022
Contratos Onerosos – Costos para Cumplir un Contrato (enmiendas a NIC 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia – Fase 2 (enmiendas a NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021

La Sociedad se encuentra evaluando los impactos a los estados financieros consolidados que puedan resultar de la aplicación de estas nuevas normas. La Sociedad no planea adoptar estas normas anticipadamente.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (2) Bases de preparación de los estados financieros, continuación

#### (c) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en estos estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Metro Regional de Valparaíso S.A. es el peso chileno. Toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

##### (i) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

###### (i.1) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera, distinta de su moneda funcional, se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones, y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales por función en la línea de Diferencias de Cambio. Al 31 de marzo 2021 y 2020, la Sociedad no mantiene transacciones en moneda extranjera.

###### (i.2) Bases de conversión

Los activos y pasivos pactados en unidades de fomento (UF), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los valores a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.03.2021	31.03.2021	31.03.2020
UF	29.394,77	29.070,33	28.597,46

#### (d) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera intermedio, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses, y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho periodo.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(2) Bases de preparación de los estados financieros, continuación**

#### **(e) Uso de estimaciones y juicios**

En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros se describen a continuación:

- La estimación, en base a un análisis histórico, sobre el comportamiento de los consumos de cargas de tarjetas para la valorización del ingreso diferido asociado.
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles y propiedades de inversión.
- La probabilidad de ocurrencia y valuación de ciertos pasivos y contingencias.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. Es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos periodos, lo que se realizaría en su caso de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros futuros.

#### **(f) Cambios contables**

Las políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros se han aplicado de manera uniforme en comparación con los estados financieros del año anterior.

### **(3) Resumen de las principales políticas contables**

#### **(a) Propiedades, plantas y equipos**

La Sociedad aplica el modelo del costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos son medidos a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro de valor que hayan experimentado, de ser aplicable.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(3) Resumen de las principales políticas contables, continuación**

#### **(a) Propiedades, plantas y equipos, continuación**

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el periodo de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación. El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los costos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos calificados, que son aquellos que requieren de un periodo de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico y en caso de no existir, será la tasa media de financiamiento de la Sociedad que realiza la inversión.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el periodo de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos posteriores se capitalizarán solo si es probable que la Sociedad reciba beneficios económicos futuros asociados a dichos costos.
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos que aumentan la vida útil del bien o su capacidad económica se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se cargan al resultado del periodo en que se producen.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (a) Propiedades, plantas y equipos, continuación

- Las propiedades, plantas y equipos, netos del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada (periodo que la Sociedad espera utilizarlos). La vida útil y el valor residual se revisa al menos una vez en el periodo financiero. La vida útil estimada en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
<b>Edificios y construcciones</b>	3	36
<b>Planta y equipos</b>	3	10
<b>Equipos de tecnología de la información</b>	1	3
<b>Instalaciones fijas y accesorios</b>	1	3
<b>Automotores</b>	10	30
<b>Vehículos</b>	3	10

- Las propiedades, plantas y equipos, así como las nuevas incorporaciones, se miden a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado, de ser aplicables.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del periodo como otras ganancias (pérdidas) fuera de la operación y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas, son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en la NIC 16 para su reconocimiento, y por tal motivo dicho costo se da de baja del bien principal.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (b) Propiedades de inversión

Las propiedades de inversión, así como las nuevas incorporaciones, se miden a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado, de ser aplicables. Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal. La vida útil estimada para las "Propiedades para Inversión", en años, se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
<b>Edificios y construcciones</b>	3	36

#### (c) Activos intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se miden según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que en su caso hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

#### (d) Deterioro del valor de los activos no financieros

Bajo NIC 36 "Deterioro de Activos", una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el menor valor entre el valor razonable y el valor de uso. NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para Metro Regional de Valparaíso S.A. aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante Oficio Ordinario N°4.887 del 16/02/2011, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos. Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo, como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado, o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la adopción a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa han sido registrados a su costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial o existan indicios de deterioro, se efectuarán los respectivos cálculos y de confirmarse la existencia de deterioro, las pérdidas de valor se reconocerán directamente en resultados.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (e) Activos financieros

En el reconocimiento inicial, Metro Regional de Valparaíso S.A. valoriza todos sus activos financieros a su valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

##### (i) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Los deudores comerciales inicialmente se reconocen al valor razonable cuando se originan. Todos los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando la Sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiación significativo) o pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más, en el caso de una partida no medida al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión. Un deudor comercial sin un componente de financiación significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

La estimación por pérdida por deterioro de valor se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de reporte, aplicando el enfoque simplificado para las cuentas por cobrar comerciales.

En este grupo se registran las facturas por cobrar por servicios prestados a clientes y deudores varios, como también los montos por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por las compensaciones a la tarifa de pasajes, de acuerdo a convenio firmado en el mes de marzo de 2010 con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa del 18,6% a usuarios. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como "Ingresos Compensación MTT" dentro del rubro "Ingresos de actividades ordinarias" en el estado de resultados integrales por función.

##### (ii) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

- Metro Regional de Valparaíso S.A. mantiene con la Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), un Contrato de "Servicios de transporte de pasajeros y administración de control de tráfico de la Red de EFE", por el cual hace cobro de los siguientes servicios a su Casa Matriz: Cobro por cada pasajero transportado, con valores fijos y diferenciados según servicio:

Servicio	PPT
Metro Valparaiso	\$ 130

- Cobro por Gestión de Carga, con un precio de UF 20 por cada millón de TKBC (Tonelada kilómetro brutas completadas).
- Cobro fijo por Administración del Control de Tráfico en la zona de operación de Metro Valparaíso por MM\$53.439.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (ii) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

- También los montos por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por las compensaciones a la tarifa de pasajes, de acuerdo a convenio firmado en el mes de marzo de 2010 con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa del 18,6% a usuarios

### (e) Activos financieros, continuación

#### (iii) Efectivo y equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera, se registra el efectivo en caja, bancos, fondos mutuos sin restricción con vencimiento hasta 90 días desde la fecha de la inversión, que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo significativo de cambios en su valor.

#### (iv) Cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

El 8 de marzo de 2013, Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribió con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), un Convenio de Transferencia de Fondos con el objeto de financiar la compra de 8 Automotores al Consorcio ALSTOM. Este convenio fue modificado el 31 de julio de 2013. El total del convenio asciende a un total máximo de UF1.413.821,418 el que será transferido a Metro Regional de Valparaíso S.A. en 20 cuotas anuales y sucesivas de UF70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033.

Este convenio se registra en el activo corriente, en el rubro "Cuentas relacionadas, corrientes" del estado de situación financiera al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, por la cuota que tiene vencimiento en los siguientes doce meses y en el activo no corriente, en el rubro "Cuentas relacionadas, no corrientes" del estado de situación financiera al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, por el resto de las cuotas pendientes de cancelación, con vencimiento a más de doce meses.

Tal como se describe en Nota 3 (m), esta operación considera el reconocimiento de ingresos diferidos asociados a estas cuentas por cobrar, los cuales se amortizan anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, de acuerdo al tratamiento contable indicado en NIC 20, respecto al financiamiento de activos vía subvenciones.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (f) Otros activos no financieros

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuotas de seguros anticipados, deudores varios y fondos por rendir.

#### (g) Inventarios

Bajo este rubro se presenta el stock de tarjetas sin contacto de material PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, excepto aquellas que eventualmente presenten problemas técnicos. Están valorizadas al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado por la Sociedad es el precio medio ponderado. También se registran algunos repuestos menores, los cuales se estima serán consumidos en el transcurso del periodo siguiente. Están valorizados a su costo de adquisición.

La Sociedad al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, no presenta inventarios entregados como garantía.

#### (h) Pasivos financieros

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica al valor razonable con cambios en resultados si está clasificado como mantenido para negociación, es un derivado o es designado como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden al valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados. Los otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva. El gasto por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas también se reconoce en resultados.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o costos financieros durante todo el periodo correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos de la Sociedad de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(3) Resumen de las principales políticas contables, continuación**

#### **(h) Pasivos financieros, continuación**

Las principales operaciones con empresas relacionadas son aquellas mantenidas con su Sociedad matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). En este contexto, las siguientes son las más relevantes:

- Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) permite a Metro Regional de Valparaíso S.A., a través de un contrato, el uso de las vías en el tramo comprendido entre Puerto de Valparaíso y Limache, por el cual cobra un canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Así, Metro Regional de Valparaíso S.A. puede ejecutar su operación en la V Región. A contar del 1 de enero de 2020 y por todo este año, de acuerdo al aditivo N°6 emitido por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado S.A. a Metro Regional de Valparaíso S.A., se suspenderá el cobro, tanto del denominado Canon de Concesión, establecido en el artículo Octavo del Contrato de Concesión, como del Peaje Fijo y Peaje Variable.
- Durante el año 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. firmó con su matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), dos reconocimientos de deuda, uno para reembolsar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) los pagos que ésta efectúe a ALSTOM por la compra de 8 automotores, y otro para financiar la compra de equipos Train Protección (ATP) y Enganches, los cuales fueron incorporados a los mismos 8 nuevos automotores, durante el año 2015.

#### **(i) Otros pasivos no financieros**

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, ingresos diferidos asociados con la cuenta por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) (Ver Nota 3 (e) (iv)), los cuales se amortizan anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, de acuerdo al tratamiento contable indicado en NIC 20, respecto al financiamiento de activos vía subvenciones.

Adicionalmente, se incluyen ingresos anticipados por contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre las estaciones El Salto y Caleta Abarca, retenciones previsionales y garantías recibidas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF, con cargo o abono a la cuenta de "Resultado por Unidades de Reajustes" del estado de resultados integrales por función.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (j) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias del periodo resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del periodo, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

Los impuestos diferidos resultan de las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria, generándose los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

#### (k) Beneficios a los empleados

##### (i) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

##### (ii) Bono de productividad- gestión

La Sociedad otorga una vez al año a sus trabajadores un bono de productividad. Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales.

#### (l) Provisiones

Una provisión se reconoce cuando se tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado y es probable que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros por cancelar tal obligación y se pueda realizar una estimación fiable del monto de la obligación.

Cuando el tiempo estimado de pago es de largo plazo y puede ser estimado con suficiente fiabilidad, la provisión se registra a su valor actual, descontando los flujos de pagos estimados a una tasa de interés de mercado que refleje los riesgos específicos de la obligación.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(3) Resumen de las principales políticas contables, continuación**

#### **(m) Reconocimiento de ingresos y costos de ventas**

Los ingresos de actividades ordinarias se reconocen cuando (o a medida que) se transfiera el control sobre un bien o servicio al cliente. Los ingresos se miden en base a la contraprestación a la que se espera tener derecho por dicha transferencia de control, excluyendo los montos recaudados en nombre de terceros. La Sociedad analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes para el reconocimiento de ingresos, aplicando el modelo de cinco pasos establecido por la NIIF 15: 1) Identificación del contrato con el cliente; 2) Identificación de las obligaciones de desempeño; 3) Determinación del precio de la transacción; 4) Asignación del precio de la transacción; y 5) Reconocimiento del ingreso.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y venta de tarjetas para carga de viajes. La venta de pasajes se registra como ingreso en el momento que se presta el servicio. La venta de tarjetas se registra como ingreso al momento de su entrega al usuario. La venta de pasajes que al cierre de cada periodo no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado en el rubro otros pasivos no financieros corrientes y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte.

En el mes de marzo de 2010, la Sociedad suscribió un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa del 18,6% a los usuarios. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como "Ingresos Compensación MTT" dentro del rubro "Ingresos de actividades ordinarias" en el estado de resultados integrales por función.

El monto de los aportes recibidos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para compensar la baja de tarifas, se calcula mes a mes en base a la diferencia entre los flujos reales de pasajeros y los efectivamente entregados por el MTT, en base a la demanda estimada, y se registran en resultados cuando se devenga el ingreso, es decir, una vez que los servicios son prestados.

Los costos de ventas incluyen, principalmente, el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. Los principales costos de venta son:

- (i) Energía eléctrica suministrada por Tecnoled (Empresa Grupo Chilquinta)
- (ii) Depreciación de los equipos automotores
- (iii) Mantenimiento de automotores
- (iv) Remuneraciones del personal de operaciones
- (v) Otros gastos relacionados directamente con la operación

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (n) Ingresos por arrendamientos

Los ingresos percibidos por adelantado por arrendamientos son reconocidos linealmente en la cuenta de ingresos por arriendos de terrenos en el estado de resultados integrales por función como "Ingresos de actividades ordinarias", durante la vigencia del arriendo.

#### (o) Reconocimiento de mediciones a valor razonable en los estados financieros

Las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la Sociedad pueda acceder a la fecha de medición.
- Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y
- Nivel 3 son datos no observables en mercado para el activo o pasivo, sino mediante técnicas de valoración.

La composición y clasificación de los activos financieros, al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

#### Al 31.03.2021

	Costo Amortizado M\$	Valor razonable con cambio en el resultado M\$	Total M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	74.013	-	74.013
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes	1.812.095	-	1.812.095
Otros activos financieros, corrientes y no corrientes	23.437.308	-	23.437.308
Efectivo y equivalente al efectivo	105.461	59.290	164.751
Total activos financieros	25.428.877	59.290	25.488.167

#### Al 31.12.2020

	Costo Amortizado M\$	Valor razonable con cambio en el resultado M\$	Total M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	198.088	-	198.088
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes	1.306.106	-	1.306.106
Otros activos financieros, corrientes y no corrientes	23.219.835	-	23.219.835
Efectivo y equivalente al efectivo	158.835	59.268	218.103
Total activos financieros	24.882.865	59.268	24.942.133

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (3) Resumen de las principales políticas contables, continuación

#### (o) Reconocimiento de mediciones a valor razonable en los estados financieros, continuación

Al 31.03.2021

	Costo Amortizado M\$	Valor razonable con cambio en el resultado M\$	Total M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	4.060.457	-	4.060.457
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes	38.029.953	-	38.029.953
Total pasivos financieros	<u>42.090.410</u>	-	<u>42.090.410</u>

Al 31.12.2020

	Costo Amortizado M\$	Valor razonable con cambio en el resultado M\$	Total M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	4.166.254	-	4.166.254
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes	34.017.627	-	34.017.627
Total pasivos financieros	<u>38.183.881</u>	-	<u>38.183.881</u>

Al 31 de marzo de 2021 y diciembre de 2020, el cálculo del valor razonable de la totalidad de los instrumentos financieros sujetos a valorización, se ha determinado en base al Nivel 2 de la jerarquía antes presentada.

#### (p) Medio ambiente

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Eventuales desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputarán a resultados cuando se incurran.

### (4) Efectivo y efectivo equivalente

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos mutuos, donde su valor libro es igual a su valor razonable, y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y diciembre de 2020, es la siguiente:

	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Efectivo y documentos en caja	41.058	77.588
Saldos en bancos	64.403	81.247
Fondos mutuos (*)	<u>59.290</u>	<u>59.268</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>164.751</u>	<u>218.103</u>

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (4) Efectivo y efectivo equivalente, continuación

(\*) El detalle de los fondos mutuos al 31 de marzo de 2021 y diciembre de 2020, es el siguiente:

Banco	Moneda	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.03.2021 M\$
Santander	\$ chilenos	Money Market - Corporativa	51.915,5869	1.141,6149	59.290
Totales					59.290
Banco	Moneda	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.12.2020 M\$
Santander	\$ chilenos	Money Market - Corporativa	51.915,5869	1.141,6149	59.268
Totales					59.268

El efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias son recursos disponibles y su valor razonable es igual a su valor libro. El efectivo y efectivo equivalente no tiene restricciones de disponibilidad.

### (5) Otros activos financieros corrientes y no corrientes

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Cuenta corriente del personal	28.370	34.328
Garantías recibidas en efectivo	9.151	9.151
Fondos Planes Trienales EFE (*)	140.203	141.136
Fondos MTT mejoras sistemas Merval (**)	3.139.122	3.136.835
Totales corriente	3.316.846	3.321.450

(\*) Al 31 de marzo de 2021, este monto se compone de M\$5.018 (M\$5.951 al 31 de diciembre de 2020) por fondos de planes trienales 2014-2016 en cuenta mantenida en el Banco Santander. Adicionalmente, se incluyen M\$135.184 (al 31 de diciembre de 2020 M\$135.184), correspondientes a saldos mantenidos en una cuenta corriente del Banco de Chile, en la cual se administran exclusivamente los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de 8 automotores (Ver Nota 3 (e)(iv)) que a la fecha de cierre de los estados financieros no han sido utilizados.

(\*\*) Corresponde a fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para desarrollo de proyectos de la Sociedad. Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, estos fondos se encuentran en depósitos a plazo en una cartera de inversiones en los Bancos Estado e Itaú.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (6) Otros activos no financieros corrientes

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Seguros anticipados	513.448	-
Otros gastos anticipados	39.698	39.698
Fondos por rendir	1.703	2.075
Totales	554.849	41.773

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son recuperables dentro de los treinta días siguientes, y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés. Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza el Metro Regional de Valparaíso S.A. (Ver Notas 3(m) y 19).

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o unidad de reajuste	31.03.2021			31.12.2020		
		Valor bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor neto M\$
Deudores por ventas (**)	Pesos	42.645	-	42.645	166.514	-	166.514
Otras cuentas por cobrar	Pesos	31.368	-	31.368	31.574	-	31.574
Totales		74.013	-	74.013	198.088	-	198.088

(\*) Subsidio al transporte entregado por el MTT.

(\*\*) Facturas por cobrar.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, continuación**

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>RUT</b>	<b>País</b>	<b>Moneda</b>	<b>2021 M\$</b>	<b>2020 M\$</b>
Promociones Work Service Ltda.	78.736.390-3	Chile	\$	-	-
Wom S.A.	78.921.690-8	Chile	\$	519	113.378
Sociedad Distribuidora Phoenix Ltda.	76.247.437-9	Chile	\$	-	731
Inversiones La Campana EIRL	76.410.156-1	Chile	\$	753	753
Estacionamientos Centro S.A.	77.922.110-5	Chile	\$	-	-
Claro Chile S.A.	96.799.250-1	Chile	\$	10.873	20.454
Agdabus S.A.	76.382.020-3	Chile	\$	2.006	1.870
Otros	-	Chile	\$	20.110	14.037
<b>Total Facturas por cobrar</b>				<b>34.261</b>	<b>151.223</b>
Reparos ventas por cobrar				55	122
ISWITCH crédito				461	461
Transbank- tarjetas débito				6.944	13.356
Transbank- tarjetas crédito				924	1.352
Otras Cuentas por cobrar				8.384	15.291
<b>Deudores por venta</b>				<b>42.645</b>	<b>166.514</b>
Entel por facturar Arrdo. Antena Túnel				3.490	-
Factura por emitir Luis Cabrera				2.000	2.000
Acuerdo Peajemet descuento cuotas				25.878	29.574
<b>Otras cuentas por cobrar</b>				<b>31.368</b>	<b>31.574</b>

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (7) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, continuación

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

	Al día M\$	Entre 1 y 30 días M\$	Entre 31 y 60 días M\$	Entre 61 y 90 días M\$	Entre 91 y 120 días M\$	Total cartera por tramo M\$
<b>Estratificación de la cartera 31.03.2021</b>						
Número clientes cartera no repactada	-	20	11	11	20	62
Cartera no repactada bruta	-	36.536	4.687	2.722	30.068	74.013
<b>Total cartera bruta</b>	-	<b>36.536</b>	<b>4.687</b>	<b>2.722</b>	<b>30.068</b>	<b>74.013</b>
<b>Estratificación de la cartera 31.12.2020</b>						
Número clientes cartera no repactada	-	18	13	6	18	55
Cartera no repactada bruta	-	170.494	2.067	1.183	24.344	198.088
<b>Total cartera bruta</b>	-	<b>170.494</b>	<b>2.067</b>	<b>1.183</b>	<b>24.344</b>	<b>198.088</b>

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido pérdidas por deterioro de valor al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

### (8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar corrientes a la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Corresponden básicamente a reembolsos de gastos relacionados con la administración del tráfico y mantenimientos, de señales, energía y comunicaciones, que son de cargo de Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), cobros que están implícitos en el contrato de uso de la vía. El saldo por cobrar no corriente corresponde a diferencias de aportes de capital en bienes de propiedades, plantas y equipos.

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) corresponden, principalmente, a facturas por uso de vías ferroviarias, canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a Metro Regional de Valparaíso S.A., se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil, por lo cual la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días, más 0,35% anual.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación

Con fecha 9 de mayo de 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribió un reconocimiento de deuda con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) por la compra de 8 nuevos automotores. Esta deuda se devenga al momento en que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) efectúa pagos por cuenta de Metro Regional de Valparaíso S.A., y se formalizó con fecha 1 de diciembre de 2015, momento en que se materializó la entrega oficial de los trenes una vez que se realizaron las pruebas operacionales de rigor. Por otro lado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), convino aportar a Metro Regional de Valparaíso S.A. un total máximo de UF 1.413.821,418 transferidas en 20 cuotas iguales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033. De esta forma Metro Regional de Valparaíso S.A. reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Regional de Valparaíso S.A. y el MTT. Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A., un “Contrato Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Regional de Valparaíso S.A.”. Estos equipos serán financiados por la Empresa de los Ferrocarriles del estado (EFE), para lo cual, Metro Regional de Valparaíso S.A. firmó un reconocimiento de deuda con la Matriz ascendente a UF 281.910,35, monto que será cancelado de acuerdo a calendario de pago a contar del año 2023 hasta el año 2030, está sujeto a una reajustabilidad de UF más 1,5%.

(a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la operación	Rut	Moneda	Descripción de la transacción	31.03.2021	31.12.2020
					M\$	M\$
<b>Por cobrar corriente</b>						
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE)	Matriz	61.216.000-7	Peso	Reembolso Adm. De tráfico (*)	687.573	894.030
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE)	Matriz	61.216.000-7	Peso	Fondos Plan Trienal por cobrar a EFE (**)	58.929	58.929
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE)	Matriz	61.216.000-7	Peso	Nuevo Modelo de Gestion	447.060	-
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado		Peso	Subsidio al Transporte	546.100	280.715
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado		UF	Subsidio por compra de automotores (****)	1.172.527	1.159.586
Total por cobrar corriente					2.912.189	2.392.860
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE)	Matriz	61.216.000-7	Peso	Diferencias de aportes (***)	72.432	72.432
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Estado		UF	Subsidio por compra de automotores (****)	18.947.935	18.738.800
Total por cobrar no corrientes					19.020.367	18.811.232

(\*) Transacciones derivadas de operación ferroviaria entre Metro Regional de Valparaíso S.A. y Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Ver composición en tabla a.1 siguiente.

(\*\*) Fondos aportados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para obras Plan Trienal 2014-2016.

(\*\*\*) Diferencias por aportes de capital que realizó la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a Metro Regional de Valparaíso S.A. en el año 2000 para compra de propiedades, plantas y equipos. Esta deuda no genera reajustes ni intereses. La Administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

(\*\*\*\*) Cuotas por cobrar al MTT subsidio compra de 8 Automotores, Corrientes y No Corrientes

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación**

(a.1) Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) por operación ferroviaria, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la operación	Rut	Moneda	País	Descripción de la transacción	Monto al	Monto al
						31.03.2021	31.12.2020
						M\$	M\$
<b>Por cobrar corriente</b>							
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Consumos básicos PCC, Yolanda y personal de tráfico	1.884	1.884
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso gastos personal de tráfico	166.188	372.645
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros por cobrar (mantenimiento de sistemas)	62.919	62.919
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Seguro activo fijo RSA	8.030	8.030
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros varios según contratos	16.539	16.539
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Servicio seguridad nocturno	211.795	211.795
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Mantenimiento Sistema de peajes	119.317	119.317
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Gastos implementación SAP	34.191	34.191
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros administración	66.710	66.710
<b>Total</b>						<b>687.573</b>	<b>894.030</b>

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación**

(b) Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

(b.1) Por pagar corriente:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la operación</b>	<b>Rut</b>	<b>Moneda</b>	<b>País</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>31.03.2021 M\$</b>	<b>31.12.2020 M\$</b>
<b>Por pagar corriente</b>							
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Metro Regional de Valparaíso S.A. con EFE (ver (b.3)(*))	1.268.351	33.601
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos EFE Plan Trienal (**)	2.893.791	2.582.157
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio Compra 8 automotores (***)	1.160.498	1.147.689
<b>Total por pagar corrientes</b>						<b><u>5.322.640</u></b>	<b><u>3.763.447</u></b>

(\*) Transacciones operación ferroviaria entre Metro Regional de Valparaíso S.A. y Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

(\*\*) Corresponden a fondos entregados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para desarrollar las obras de los planes trienales.

(\*\*\*) Corresponde a cuota N°8 por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) por convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, con vencimiento en diciembre del año 2021. (Ver Nota 12.d). Tasa 3,5% anual con vencimiento establecido en diciembre del 2033.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación**

(b.2) Por pagar no corriente:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la operación</b>	<b>Rut</b>	<b>Moneda</b>	<b>País</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>31.03.2021 M\$</b>	<b>31.12.2020 M\$</b>
<b>Por pagar no corriente</b>							
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra ATP-Acoples Autom (*)	7.010.380	6.907.213
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra 8 automotores (**)	18.748.445	18.541.512
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cuenta Corriente Mercantil	6.948.488	4.805.455
Total por pagar no corrientes						<u>32.707.313</u>	<u>30.254.180</u>

- (\*) Pagos realizados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a cuenta de Metro Regional de Valparaíso S.A., de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre EFE y Metro Regional de Valparaíso S.A. Por "Enganches y ATP, nuevos automotores" (Ver Nota 12.d). Tasa 3,5% anual con vencimiento establecido en diciembre del 2024.
- (\*\*) Pagos realizados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) a cuenta de Metro Regional de Valparaíso S.A., de acuerdo Convenio y Reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año. Tasa 3,5% anual con vencimiento establecido en diciembre del 2033.
- (\*\*\*) Deuda convenio cuenta corriente Mercantil , spread de 0,35% anual más TAB nominal a 90 días.

(b.3) Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), por operación ferroviaria, son los siguientes:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la operación</b>	<b>Rut</b>	<b>Moneda</b>	<b>País</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>31.03.2021 M\$</b>	<b>31.12.2020 M\$</b>
<b>Por pagar corriente</b>							
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Gasto Transporte Adm Tráfico	1.234.750	-
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Auditoría EEFF	24.633	24.633
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros conceptos	8.968	8.968
Total						<u>1.268.351</u>	<u>33.601</u>

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación**

(c) Las principales transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 son las siguientes:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la operación</b>	<b>Rut</b>	<b>Moneda</b>	<b>País</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>31.03.2021</b>	<b>Efecto en resultados</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>Efecto en resultados</b>
						<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra a Metro Valparaíso examen Asist. tráfico	-	-	4.021	(4.021)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra intereses deuda automotores	26.079	(26.079)	93.571	(93.571)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE cobra permiso circulación	-	-	2.066	(2.066)
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Metro Valparaíso cobra a EFE la Administración	-	-	103.158	103.158

(d) El personal de Metro Regional de Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

	<u>31.03.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Gerentes y ejecutivos principales	2	6
Profesionales y técnicos	81	97
Trabajadores y otros	143	162
Trabajadores a cuenta de EFE	38	66
<b>Totales</b>	<b>264</b>	<b>329</b>

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (8) Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, continuación

#### (e) Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio al 31 de marzo de 2021 y de 2020, son las siguientes:

Nombres	Rut	Cargo	Dietas	Dietas
			31.03.2021	31.03.2020
			M\$	M\$
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Presidente	5.837	5.678
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Vicepresidente	2.918	2.838
Begoña María Güell Allamand	12.475.188-8	Director	2.918	2.839
Verónica Moggia Munchmeyer	7.716.425-1	Ex - Vicepresidente	-	4.258
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Director	-	-
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Director	-	-
			<u>11.673</u>	<u>15.613</u>

#### (f) Integrantes Directorio

Nombres	Rut	Cargo	Desde	Hasta
Mario Bartolucci Jhonston	5.863.724-6	Presidente	25.05.2018	-
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6	Vicepresidente	06.11.2020	-
Begoña María Güell Allamand	12.475.188-8	Director	08.03.2019	-
Patricio Enrique Pérez Gómez	11.847.168-7	Director	08.03.2019	-
Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5	Director	04.09.2020	-
Verónica Moggia Munchmeyer	7.716.425-1	Ex -Vicepresidente	25.05.2018	12.08.2020

#### (g) Remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las principales remuneraciones de la alta dirección de la Sociedad al 31 de marzo de 2021 y de 2020 es el siguiente:

	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Salarios	56.567	139.820
Otros beneficios	1.459	-
Total remuneraciones	<u>58.026</u>	<u>139.820</u>

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(9) Inventarios corrientes**

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Tarjetas PVC ( <i>Metroval</i> )	51.757	45.176
Repuestos para equipos electromecánicos	70.974	70.974
Repuestos para informática interna	1.064	1.063
Totales	<u>123.795</u>	<u>117.213</u>

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan indicadores de deterioro, excepto aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

(a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

<b>Tarjetas PVC para Venta</b>	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial	45.176	56.695
Entradas netas (menos devoluciones)	23.625	58.799
Consumos y pruebas (*)	<u>(17.044)</u>	<u>(70.318)</u>
Saldo final	<u>51.757</u>	<u>45.176</u>

(\*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada periodo producto de la venta de tarjetas PVC (Nota 20) y otras salidas de tarjetas de pruebas que se reconocen en gasto de administración. La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

(b) Los movimientos en la cuenta de repuestos para equipos electromecánicos, son los siguientes:

<b>Repuestos para equipos electromecánicos</b>	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial	70.974	65.882
Entradas	-	13.940
Consumos (*)	<u>-</u>	<u>(8.848)</u>
Saldo final	<u>70.974</u>	<u>70.974</u>

(\*) Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (9) Inventarios corrientes, continuación

(c) Los movimientos en la cuenta de repuestos para informática interna, son los siguientes:

<b>Repuestos para informática interna</b>	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial	1.063	13.305
Entradas	-	12.369
Consumos	-	(24.611)
Saldo final	<u>1.063</u>	<u>1.063</u>

Corresponden a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de informática interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

### (10) Activos por impuestos corrientes

#### (a) Información general

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$138.124.978 y M\$144.815.477, respectivamente.

#### (b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

#### (b) Impuestos corrientes

No existen saldos al 31 de marzo 2021 y 31 de diciembre 2020

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(11) Activos intangibles distintos a la plusvalía**

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

<b>Activos intangibles</b>	<b>31.03.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Programas informáticos, bruto	123.075	123.075
Amortización acumulada y deterioro de valor programas	(111.669)	(109.899)
Licencias informáticas, bruto	515.898	515.898
Amortización acumulada y deterioro de valor licencias	<u>(406.494)</u>	<u>(398.246)</u>
Total	<u>120.810</u>	<u>130.828</u>

Los movimientos de los activos intangibles para los periodos terminados al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

	<b>Programas informáticos, neto M\$</b>		<b>Programas informáticos, neto M\$</b>
Saldo inicial bruto al 01.01.2021	130.828	Saldo inicial bruto al 01.01.2020	635.744
Cambios:		Cambios:	
Adiciones programas	-	Adiciones programas	-
Adiciones licencias	-	Adiciones licencias	3.230
Amortización acumulada	-	Amortización acumulada	(447.738)
Amortización del periodo (Ver Nota 21)	<u>(10.018)</u>	Amortización periodo (Ver Nota 21)	<u>(60.408)</u>
Total cambios	<u>(10.018)</u>	Total cambios	<u>(504.916)</u>
Saldo final al 31.03.2021	<u>120.810</u>	Saldo final al 31.12.2020	<u>130.828</u>

La Sociedad no presenta inversiones por desarrollo interno de intangibles.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (12) Propiedades, planta y equipos

#### (a) Composición de las partidas que integran este rubro

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

Propiedades, plantas y equipos, por clase	Valor bruto		Depreciación acumulada y deterioro de valor		Valor Neto	
	31.03.2021	31.12.2020	31.03.2021	31.12.2020	31.03.2021	31.12.2020
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Construcciones e inversiones en ejecución	2.154.811	1.666.874	-	-	2.154.811	1.666.874
Terrenos	4.134.507	4.134.507	-	-	4.134.507	4.134.507
Edificios	3.688.186	3.688.186	(1.499.399)	(1.464.497)	2.188.787	2.223.689
Planta y equipos	1.241.330	1.241.330	(1.036.878)	(1.026.307)	204.452	215.023
Equipamiento de tecnologías de la información	775.019	775.019	(712.742)	(708.155)	62.277	66.864
Instalaciones fijas y accesorios	145.067	145.460	(133.543)	(133.036)	11.524	12.424
Automotores y vehículos	106.894.501	106.707.089	(37.443.351)	(36.502.133)	69.451.150	70.204.956
<b>Totales</b>	<b>119.033.421</b>	<b>118.358.465</b>	<b>(40.825.913)</b>	<b>(39.834.128)</b>	<b>78.207.508</b>	<b>78.524.337</b>

Respecto de la composición de las Propiedades, plantas y equipos, las siguientes son las características más relevantes, ítem por ítem:

- Construcciones o inversiones en ejecución al 31 de marzo de 2021 por M\$2.154.810 y 31 de diciembre de 2020 por M\$1.666.874 (Ver detalle en Nota 12.c).
- Terrenos: Principalmente corresponde a propiedades colindantes con la faja de vía ferroviaria, distribuidas entre las estaciones Puerto y Limache.
- Edificaciones: Las principales corresponden al taller de mantenimiento y a las oficinas de la estación Puerto.
- Plantas y equipos: Maquinarias y equipos de oficina y herramientas, cuyo principal bien es el torno sumergido.
- Equipos de tecnología de la información: Corresponde a impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el sistema de peaje y el sistema CCTV (circuito cerrado de televisión).
- Instalaciones fijas y accesorios: Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- Automotores: Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La Sociedad no ha incurrido en costos de desmantelamiento al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020. La Sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio, salvo lo indicado en Nota 12.d, letra iv), ni bienes retirados de uso activo y, o clasificados como activos para la venta. Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos, corresponden a bienes menores tales como computadores, muebles y herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

Al 31 de marzo de 2021 del total de la depreciación del periodo la cual asciende a M\$992.178 (M\$3.864.877 al 31 de diciembre de 2020), M\$952.920 se clasifican como costo de ventas (M\$3.828.133 al 31 de diciembre de 2020), y M\$6.932 se clasifican como gastos de administración (M\$36.744 al 31 de diciembre de 2020). Ver Notas 20 y 21.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(12) Propiedades, planta y equipos, continuación**

**(b) Movimientos del periodo**

Los movimientos al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 de las partidas que integran el rubro Propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

		Construcciones e inversiones en ejecución M\$	Terrenos M\$	Edificios Neto M\$	Plantas y equipos neto M\$	Equipamiento y tecnologías de la información de neto M\$	Instalaciones fijas y accesorios neto M\$	Automotores y vehículos neto M\$	Propiedades plantas y equipos neto M\$
Saldo inicial al 01.01.2021		1.666.874	4.134.507	2.223.689	215.023	66.864	12.424	70.204.956	78.524.337
CAMBIOS	Adiciones	675.349	-	-	-	-	-	-	675.349
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-
	Traspaso de inversiones en ejecución	(187.412)	-	-	-	-	-	187.412	-
	Gasto por depreciación	-	-	(34.902)	(10.571)	(4.586)	(900)	(941.219)	(992.178)
	Total cambios	487.936	-	(34.902)	(10.571)	(4.586)	(900)	(753.807)	(316.830)
Saldo final al 31.03.2021		2.154.811	4.134.507	2.188.787	204.452	62.278	11.524	69.451.149	78.207.508
Saldo inicial al 01.01.2020		1.165.730	4.134.507	2.371.291	61.847	59.530	15.623	73.184.699	80.993.227
CAMBIOS	Adiciones	1.381.057	-	-	7.915	6.289	726	-	1.395.987
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-
	Traspaso de inversiones en ejecución	(879.913)	-	-	183.696	26.675	-	669.542	-
	Gasto por depreciación	-	-	(147.602)	(38.435)	(25.630)	(3.925)	(3.649.285)	(3.864.877)
	Total cambios	501.144	-	(147.602)	153.176	7.334	(3.199)	(2.979.743)	(2.468.890)
Saldo final al 31.12.2020		1.666.874	4.134.507	2.223.689	215.023	66.864	12.424	70.204.956	78.524.337

Del total de adiciones al 31 de marzo de 2021, las cuales alcanzan a M\$675.348, se han cancelado M\$783.488, incluidas compras del año 2020.

Del total de adiciones al 31 de diciembre de 2020, las cuales alcanzan a M\$1.395.987, se han cancelado M\$1.439.008.

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 no se han activado intereses.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (12) Propiedades, planta y equipos, continuación

#### (c) Principales componentes de las inversiones en ejecución del periodo:

Construcción en curso	31.03.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
<b>Saldo inicial</b>	<b>1.666.874</b>	<b>1.165.730</b>
Inversión componentes automotores X-Trapolis 2005	214.029	814.197
Inversión rehabilitación Automotor Siniestrado XT-34	461.319	376.869
Inversión en otros bienes (Maquinaria y Herramienta)	-	130.637
Inversión softwares	-	-
Inversión en construcciones	-	1.672
Inversión Recuperación Emergencias Oct-2019	-	57.682
Activación equipos para automotores	(187.412)	(670.404)
Activación equipos computacionales	-	(17.065)
Activación en herramientas	-	(38.815)
Activación otros bienes	-	(153.629)
<b>Totales</b>	<b>2.154.810</b>	<b>1.666.874</b>

#### (d) Compra de automotores

Durante el año 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. materializó diferentes convenios que le permitieron la adquisición de una moderna flota de 8 nuevos automotores, la cual permitirá cubrir las necesidades de transporte de pasajeros en los años siguientes. En este contexto esta compra involucró dos grandes aspectos:

- (i) El financiamiento de la compra de los automotores.
  - (ii) La compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores.
- (i) Financiamiento de la compra de los automotores

La Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), empresa matriz, adquirió a nombre de Metro Regional de Valparaíso S.A., 8 automotores al consorcio ALSTOM. Por lo anterior, Metro Regional de Valparaíso S.A. reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por esta compra a través de los recursos que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Regional de Valparaíso S.A. y el MTT, de fecha 8 de marzo de 2013 y su modificación de fecha 31 de julio de 2013. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) convino aportar a Metro Regional de Valparaíso S.A. un total máximo de UF 1.413.821,418, transferidas en 20 cuotas anuales iguales y sucesivas de UF 70.691,0709 a contar del año 2014 y hasta el año 2033. Al 31 de diciembre de 2020 y al 31 de diciembre de 2019, ya se han transferido siete cuotas, según convenio de deuda.

Al 31 de diciembre de 2020, Metro Regional de Valparaíso S.A. ha cancelado a EFE siete cuotas que suman M\$13.162.699, según lo establecido en reconocimiento de deuda. La diferencia pendiente de pago se presenta como cuentas por pagar a empresas relacionadas corriente y no corriente (Ver Nota 8, letra (b.1) y (b.2)).

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (12) Propiedades, planta y equipos, continuación

#### (d) Compra de automotores, continuación

##### (ii) Compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores

Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un “Contrato de Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Regional de Valparaíso S.A.” el cual compromete los siguientes montos:

- 4.608.158 Euros, más impuestos como componente extranjero
- 2.887,44 UF, más impuesto IVA como componente nacional

El 8 de abril de 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribió un convenio con EFE y un reconocimiento de deuda con esa entidad (UF 281.910,35 con tasa de interés de 3,5% anual), en el cual EFE pagará, por cuenta de Metro Regional de Valparaíso S.A., a los proveedores Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A.

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, se encuentran activados estos equipos junto con los automotores, así también los intereses correspondientes a este reconocimiento de deuda, devengados hasta el 30 de noviembre de 2015, fecha en la cual los automotores se encontraban a disposición para su entrada en funcionamiento.

##### (iii) Puesta en marcha de los nuevos automotores

A partir del 1 de diciembre de 2015, comenzaron a operar los 8 nuevos automotores. Sin embargo, su nivel de operación durante ese mes fue de un 50%, debido a que solo operaron en horas valle como medida de precaución ante eventuales fallas. Considerando lo anterior, la depreciación de los mismos comenzó a partir del 1 de enero de 2016.

##### (iv) Siniestro de automotor

El 9 de noviembre de 2016, el automotor XT-34 sufrió un siniestro eléctrico, quedando sin condiciones para la operación normal. La Sociedad recibió durante el año 2018 el informe técnico definitivo indicando la situación actual del automotor estimando su regreso al servicio de transporte, durante el primer semestre del año 2020. El valor libro del automotor XT-34 al 31 de diciembre de 2016, era de M\$3.065.901, del cual se dio de baja el valor libro equivalente a la porción siniestrada, ascendente a M\$2.196.337. Este automotor forma parte de los equipos financiados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) a través de un subsidio, por lo que el ajuste al valor libro del automotor, se compensa con la imputación del ingreso diferido registrado al momento de la adquisición, tal como se indica en Nota 3 (e) letra iv) y en Nota 3 (i).

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(12) Propiedades, planta y equipos, continuación**

**(d) Compra de automotores, continuación**

(iv) Siniestro de automotor, continuación

El 18 de diciembre de 2018, la compañía de seguros estableció un monto a indemnizar de 64.012,47 UF, equivalente a M\$1.764.554. El valor finalmente liquidado, correspondió a M\$1.762.901. La diferencia se generó por efectos de la variación de la Unidad de Fomento al momento de la transferencia efectiva. El automotor se encuentra actualmente en reparaciones y se estima que el tiempo que tardarán será de aproximadamente 18 meses.

**(13) Propiedades de inversión**

Los movimientos al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 de las partidas que integran el rubro de propiedades de inversión son los siguientes:

		Terrenos M\$	Edificios neto M\$	Propiedades de inversión neto M\$
Saldo inicial al 01.01.2021		1.068.875	117.485	1.186.360
	CAMBIOS			
	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación (Ver Nota 20)	-	(5.507)	(5.507)
	Total cambios	-	(5.507)	(5.507)
Saldo final al 31.03.2021 (*)		1.068.875	89.949	1.158.824
		Terrenos M\$	Edificios neto M\$	Propiedades de inversión neto M\$
Saldo inicial al 01.01.2020		1.068.875	117.485	1.186.360
	CAMBIOS			
	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación (Ver Nota 20)	-	(22.029)	(22.029)
	Total cambios	-	(22.029)	(22.029)
Saldo final al 31.12.2020 (*)		1.068.875	95.456	1.164.331

(\*) No existen costos de financiamiento ni intereses por registrar.

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el valor razonable de las propiedades de inversión asciende a M\$3.743.464.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (13) Propiedades de inversión, continuación

La depreciación acumulada de las Propiedades de inversión asciende a M\$270.798 al 31 de marzo 2021 y de M\$265.290 al 31 de diciembre de 2020.

### (14) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar y/o acreedores comerciales, no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un periodo máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un periodo promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

	Moneda	31.03.2021	31.12.2020
		M\$	M\$
Cuentas por pagar (a.1)	Peso Chileno	184.389	198.990
Ingresos diferidos por fondos del MTT para mejoramiento de obras en sistemas (*)	Peso Chileno	6.662	6.662
Fondo Gob. Regional estudios (Quillota-Calera)	Peso Chileno	717	717
Fondo MTT mejoras de sistemas (**)	Peso Chileno	2.747.923	2.747.923
Honorarios por pagar	Peso Chileno	3.851	3.851
Cuenta por pagar al personal	Peso Chileno	41.881	1.730
Facturas por recibir (a.2)	Peso Chileno	1.065.592	1.194.646
Impuestos retenidos e IVA débito	Peso Chileno	9.442	11.735
Totales		<u>4.060.457</u>	<u>4.166.254</u>

(\*) (\*\*) Corresponde a fondos entregados por el MTT para financiar el mejoramiento del sistema de la Sociedad.

**METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

**(14) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, continuación**

(a.1) El detalle de las cuentas por pagar es el siguiente:

PROVEEDORES BIENES Y SERVICIOS	RUT	PAIS	MONEDA	31.03.2021	31.12.2020
				M\$	M\$
SERVICIOS DE INGENIERIA CAT GLOBAL LTDA	76.112.303-3	CHILE	PESOS	-	15.105
ALSTOM CHILE	80.889.200-6	CHILE	PESOS	-	96.472
BELL TECHNOLOGIES S.A.	96.847.780-3	CHILE	PESOS	-	517
ELECTROY ELECTRIC ESTEBAN ROCCO EIRL	76.146.895-2	CHILE	PESOS	-	9.266
GS OUTSOURCING S.A.	76.924.640-1	CHILE	PESOS	28.926	2.940
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.	96.726.480-6	CHILE	PESOS	-	5.907
IMELSA ENERGIA SPA	76.472.262-0	CHILE	PESOS	101.249	-
PROMOCIONES WORK SERVICE LTDA	78.736.390-3	CHILE	PESOS	9.034	9.034
TRANSBANK S.A.	96.689.310-9	CHILE	PESOS	-	4.269
SERVICIOS DE TRANSPORTES ACI LTDA	76.179.711-5	CHILE	PESOS	520	-
SISTEMAS SEC S.A.	99.584.600-4	CHILE	PESOS	-	1.475
PROVEEDORES VARIOS		CHILE	PESOS	44.660	54.005
<b>TOTALES</b>				<b>184.389</b>	<b>198.990</b>

(a.2) El detalle de facturas por recibir es el siguiente:

Detalle facturas por Recibir	31.03.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Mant.Material Rodante	644.471	527.489
Anticipos Alstom	(324.388)	(58.177)
Otros Anticipos	(722)	(722)
Mant. De Sistemas	134.874	94.798
Servicio Cajeros	121.041	88.291
Servicio Vigilancia y Atención Clientes	95.468	83.702
Servicio Transbank	6.015	3.200
Consumos Básicos y Otros	148.520	226.700
Mantenimiento Sistema Peajes	79.142	37.787
Energía Tracción	117.492	150.649
Servicio Aseo	33.015	30.264
Seguros por Recibir	10.665	10.665
<b>Total Facturas por Recibir</b>	<b>1.065.592</b>	<b>1.194.646</b>

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (15) Provisiones beneficios empleados corrientes

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

Beneficios a empleados	Moneda	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Feriados del personal	Pesos Chilenos	477.151	450.086
Provisión bono gestión	Pesos Chilenos	7.743	-
Totales		484.894	450.086

El movimiento de estas provisiones se detalla a continuación:

Feriados del Personal	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$	Provisión Bono Gestión	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Saldo inicial	450.086	572.359	Saldo inicial	-	89.636
Provisiones	1.412.068	275.638	Provisiones	7.743	7.174
Feriados y Finiquitos	(1.385.003)	(397.911)	Pagos Bonos(anticipos)	-	(89.636)
<b>Saldo final</b>	<b>477.151</b>	<b>450.086</b>	<b>Saldo final</b>	<b>7.743</b>	<b>-</b>

### (16) Otros pasivos no financieros corrientes

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

	Moneda	31.03.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	Pesos Chilenos	1.172.527	1.159.585
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	665.749	643.404
Garantías efectivas recibidas (Ver Nota 24)	Pesos Chilenos	144.393	144.093
Retenciones previsionales	Pesos Chilenos	143.825	131.111
Otros por pagar	Unidad Fomento	101.895	136.346
Totales		2.228.389	2.214.540

- (a) Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo, y a la porción corriente de arriendos cobrados por anticipado de contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre "El Salto y Caleta Abarca". Estas empresas cancelaron en forma anticipada el arriendo del espacio y los ingresos se van registrando a medida que se van devengando.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (17) Otros pasivos no financieros no corrientes

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

	Moneda	31.03.2021	31.12.2020
		M\$	
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	Pesos Chilenos	1.448.534	1.852.667
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	Pesos Chilenos	18.947.935	18.738.800
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	Pesos Chilenos	135.184	135.184
Totales		20.531.653	20.726.651

El vencimiento de estos pasivos no corriente es el siguiente:

	Entre 1 y 2 Años M\$	Entre 3 y 20 Años M\$
<b>31 de diciembre de 2020</b>		
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	1.448.534	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	2.397.817	16.550.617
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores (Ver Nota 5)	-	135.184
<b>31 de diciembre de 2020</b>		
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	1.852.667	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.d)	2.226.264	16.512.536
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores (Ver Nota 5)	-	135.184

Durante el periodo 2020 se recibió la cuota N°7 del convenio de compra de automotores, por M\$2.252.174 (Cuota N°6 por M\$1.978.407 en el año 2019) y en diciembre de 2021 se recibirá la cuota N° 8.

### (18) Patrimonio

#### (a) Capital pagado

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el capital pagado asciende a M\$106.125.877, y las primas de emisión ascienden a M\$25.436.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (18) Patrimonio, continuación

#### (b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Año	Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con derecho a voto
2021	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495
2020	Única	725.393.604	708.962.495	708.962.495

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas, correspondientes a 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas, no pagadas.

#### (c) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el periodo 2021 y el año 2020.

#### (d) Resultados acumulados

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, que incluye el resultado de cada periodo. Al 31 de marzo de 2021, el resultado acumulado corresponde a una pérdida acumulada de M\$66.639.717 y al 31 de diciembre de 2020, el resultado acumulado corresponde a una pérdida de M\$ 57.121.078.

#### (e) Política de gestión de capital

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes de propiedades, plantas y equipos o aportes en efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), y que han sido capitalizadas durante los períodos 2009, 2010, 2011 y 2012.

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (19) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle es el siguiente:

Clases de ingresos ordinarios	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Venta de pasajes (*)	1.727.622	2.361.741
Ingresos administración de contratos con EFE (**)	169.094	25.546
Venta de tarjetas	68.954	120.779
Compensación MTT (Ver Nota 3.13)	403.514	716.031
Arriendos y otros	85.358	119.057
<b>Totales</b>	<b>2.454.542</b>	<b>3.343.154</b>

Al 31 de marzo de 2021, los ingresos por venta de pasajes equivalen a 2,2 millones de pasajeros (4,95 millones de pasajeros al 31 de marzo 2020).

(\*) Incluye MM\$ 285,97 ingreso por pasajero transportado según contrato con Matriz EFE.

(\*\*) Incluye cobros Gestión Tráfico MM\$ 160,37 según contrato Matriz EFE.

Los ingresos de operación tuvieron una caída de 26,58% respecto al periodo 2020, principalmente por la baja de transporte de pasajeros, producto al confinamiento de la Pandemia (COVID-19).

### (20) Costo de ventas

El detalle es el siguiente:

Costo de ventas	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Remuneraciones	1.091.180	637.342
Cajeros	145.219	151.703
Guardias	175.652	212.138
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	135.331	384.512
Mantenimientos automotores y otros de operación (Ver letra a)	547.169	568.018
Energía eléctrica	292.578	698.343
Costo de tarjetas (Ver Nota 9)	12.690	31.511
Convenio prestación servicios de EFE (***)	1.228.320	418.990
Seguros (*)	190.073	197.360
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.a)	985.245	952.920
Subvención MTT compra automotores (**)	(184.391)	(184.391)
Depreciación propiedades de inversión (Ver Nota 13)	5.507	5.507
Otros	20.234	39.162
<b>Totales</b>	<b>4.644.807</b>	<b>4.113.115</b>

(\*) Se consideran los seguros de los automotores.

(\*\*) Subvención del Ministerio de Transportes por compra de 8 nuevos Automotores. Corresponde a la amortización de la subvención, la cual se presenta rebajando el costo por depreciación asociado a los automotores subvencionados.

(\*\*\*) Durante el año 2021 se reemplazó contrato de Peajes vigente hasta el año 2020 por convenio de prestación de servicios de EFE a Metro Valparaíso, ver Nota 3 e) (ii). De acuerdo con el aditivo N°6 emitido por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado S.A. a Metro Regional de Valparaíso S.A., se suspendió el cobro por todo el año 2020, tanto del denominado Canon de Concesión, establecido en el artículo Octavo del Contrato de Concesión, como del Peaje Fijo y Peaje Variable.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (20) Costo de ventas, continuación

(a) La composición del costo por mantenimiento es la siguiente:

Tipos de Mantenimientos	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Mantenimiento de automotores	419.868	476.752
Mantención de maquinarias y equipos	5.051	24.574
Mantención de estaciones	8.724	10.362
Mantenciones de sistemas de peaje	45.588	50.253
Operación y Soporte Sistema ABT-TNE	3.945	6.077
Serv Mant Comunicaciones	63.993	-
<b>Totales</b>	<b>547.169</b>	<b>568.018</b>

### (21) Gastos de administración

El detalle es el siguiente:

Gastos de Administración	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Remuneraciones	290.465	461.404
Servicios externos (Ver letra a)	127.335	131.395
Mantenimientos	106.859	21.358
Auditorías	6.430	6.158
Seguros (*)	22.523	20.164
Asesorías y honorarios	-	53.262
Dietas	11.673	15.613
Publicidad	2.876	3.028
Patente Comercial	269	255
Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.a)	6.933	11.973
Amortización de intangibles (Ver Nota 11)	10.018	16.243
Contribuciones	20.097	15.992
Consumos básicos	7.558	20.446
Otros gastos varios	34.469	51.808
<b>Totales</b>	<b>647.505</b>	<b>829.099</b>

(\*) Seguros de responsabilidad civil, edificios e instalaciones

(a) El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

Servicios externos	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Aseo	80.437	67.261
Transporte de valores	29.364	38.507
Otros servicios externos	17.534	25.627
<b>Totales</b>	<b>127.335</b>	<b>131.395</b>

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (22) Otras Ganancias y Pérdidas

Presenta una pérdida neta de M\$ 79.128, más que el mismo periodo 2020 que presenta una pérdida neta de M\$2.835.

Tipos de Ingresos y Gastos	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
	M\$	M\$
Otros Ingresos	5.810	2.583
Ing. Por Aplicación de Multas	-	-
<b>Total Otras Ganancias</b>	<b>5.810</b>	<b>2.583</b>
Multas e Intereses	-	-
Estudios y Asesorías	-	1.050
Indemnizaciones varias	14.000	2.700
Otros egresos fuera de la explotación	70.938	1.668
<b>Total Otras Pérdidas</b>	<b>(84.938)</b>	<b>(5.418)</b>

### (23) Costos Financieros

El detalle es el siguiente:

Costos	01.01.2021	01.01.2020
	31.03.2021	31.03.2020
Costos financieros	(34.588)	(49.529)
<b>Totales</b>	<b>(34.588)</b>	<b>(49.529)</b>

Durante el periodo enero a marzo de 2021 se registraron gastos financieros por MM\$ 34,58 que están relacionados con intereses por: reconocimiento de deuda con EFE para compra de equipos ATP y Acoples que se incorporaron a los 8 nuevos automotores MM\$ 26,08 y Cuenta Corriente Mercantil MM\$ 8,50

Durante el periodo enero a marzo de 2020 se registraron gastos financieros por MM\$ 49,53.

### (24) Administración del riesgo financiero

#### (a) Riesgo de Mercado

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus instalaciones, en el ámbito de su infraestructura, destinadas a reforzar los niveles de seguridad tanto para sus activos como aquella parte de la infraestructura asociada al tránsito de pasajeros y personal. A su vez sigue en curso con el desarrollo de proyectos estratégicos que permitirán consolidar su operación, así como la confiabilidad del servicio tanto en la operación ferroviaria como todo lo relacionado con las operaciones transaccionales del sistema de peajes o sistema de cobro por el servicio de transporte.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(24) Administración del riesgo financiero, continuación**

#### **(b) Riesgo en la demanda de servicios de transporte de pasajeros**

Debido a la pandemia de COVID-19, nuestro negocio, nuestra situación financiera y los resultados de las operaciones se han visto afectados negativamente principalmente durante el primer semestre de 2020 y sus efectos negativos sobre la demanda y oferta de servicios podrían continuar viéndose afectados y resultan difíciles de predecir.

El impacto final de la pandemia de COVID-19 en nuestros resultados de operaciones y condición financiera depende de numerosos factores en evolución, muchos de esos factores no están bajo nuestro control y no tenemos certeza de poder responder siempre de manera efectiva. El efecto de la actual pandemia y las medidas que las autoridades adoptan en respuesta, pueden tener efectos sobre nuestros clientes y su demanda por nuestros servicios.

Como es de conocimiento público, entre las medidas adoptadas por las autoridades de salud y el Gobierno, orientadas a prevenir la transmisión del virus en el país, se han dispuesto importantes limitaciones al movimiento de personas, tanto al interior de las ciudades como entre las distintas regiones del país. Esta medida, sumada al autocuidado de las personas en el sentido de permanecer el mayor tiempo posible en sus casas, han generado un impacto inmediato en el volumen transportado de pasajeros por Metro Valparaíso, especialmente a partir de la segunda quincena del mes de marzo de 2020, como pudo apreciarse en la caída de ingresos respecto al primer trimestre de 2020 presentados en nota 19. Hasta hoy, no se tiene certeza por cuánto tiempo se mantenga esta situación de baja demanda por servicios de transporte y por lo tanto no es posible estimar con algún grado razonable de certeza, el perjuicio económico total que esta situación pueda generar en los resultados esperados para el año 2021.

#### **(c) Riesgo de Crédito**

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de los ingresos son por ventas de tarjetas sin contacto (venta por emisión) y ventas por cuotas de transporte (ventas por recarga) con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la Sociedad.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (25) Situación de la Sociedad

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, el estado de situación financiera muestra un capital de trabajo negativo de M\$4.949.938 y M\$4.304.440 y se observa una pérdida del periodo de M\$3.026853 y M\$8.120.968 respectivamente. La recuperación de la inversión en propiedades, plantas y equipos, otras inversiones relacionadas y el financiamiento para el cumplimiento normal de las operaciones dependerá de los aportes financieros que reciba del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

### (26) Garantías en efectivo obtenidas de terceros

Al 31 de marzo de 2021 y 31 de diciembre de 2020, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$144.393 (M\$144.093 al 31 de diciembre de 2020) (Ver Nota 16).

Otorgante	Documento	Relación	2021	2020
			Monto	Monto
Ricardo Mondaca	Garantía	Arriendo	58	58
Enercat Ltda	Garantía	Servicios	6.493	6.422
ACI Ltda	Garantía	Servicios	102.871	101.746
Cat Global	Garantía	Servicios	1.998	1.977
Comsa Proyecto Norte	Garantía	Arriendo	882	872
Agdabus	Garantía	Servicios	3.439	3.401
Golden Vending	Garantía	Arriendo	3.174	3.140
Héctor Valdes	Garantía	Arriendo	100	100
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	250	250
Nathalier Alexander	Garantía	Arriendo	150	150
Sandro Cabrera	Garantía	Arriendo	150	150
ACI Ltda	Garantía	Servicios	21.975	21.975
La Campana	Garantía	Servicios	300	300
Luis Cabrera	Garantía	Servicios	-	1.000
Agdabus	Garantía	Servicios	2.553	2.553
<b>TOTAL</b>			<b>144.393</b>	<b>144.093</b>

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(27) Contingencias**

Al 31 de diciembre de 2020, el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

#### **I.- CAUSAS EN TRAMITACIÓN:**

##### **1. METRO VALPARAÍSO CON INSPECCIÓN COMUNAL DEL TRABAJO DE VIÑA DEL MAR.**

Tribunal: Juzgado del Trabajo de Valparaíso.

Rol: I-239-2019.

Materia: Reclamo en sede judicial en contra de multa administrativa cursada por la Inspección del Trabajo de Viña del Mar.

Cuantía: 380 UTM.

Estado: Con fecha 20 de enero se llevó a efecto audiencia preparatoria, fijándose audiencia de juicio para el 21 de enero de 2021. Atendida la contingencia sanitaria provocada por el COVID 19, la audiencia fijada en estos antecedentes se reprogramó para el 19 de octubre de 2021 a las 11:00 horas.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio. Sin embargo, se estima que existen probabilidades de obtener rebaja en la cuantía de las multas reclamadas.

##### **2. CARLOZA DELGADILLO Y OTROS.**

Tribunal: Juzgado de letras en lo Civil de Limache.

Rol: C 912-2019.

Materia: Demanda de Indemnización de Perjuicios, en juicio ordinario de mayor cuantía por lesiones sufridas por pasajero a bordo de bus combinación, demandando a Metro Valparaíso solidariamente

Cuantía: \$200.000.000 daño moral y \$2.248.487 por daño emergente, más reajustes, intereses y costas.

Estado: Con fecha 5 de marzo de 2021, se llevó a efecto audiencia de conciliación, la cual se dio por frustrada.

Posible Resultado del Juicio: Atendido el estado de excepción, que rige en nuestro país, los términos probatorios en materia civil se encuentran suspendidos, por lo que a la fecha aún no se ha dictado la resolución que recibe la causa a prueba, la cual se dictará una vez que termine dicho estado.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (27) Contingencias, continuación

Conforme a lo anterior, efectivamente no es posible determinar su resultado sin perjuicio que la demandante con la demandada principal podría arribar a un acuerdo durante la tramitación del juicio.

En caso que no se llegara a acuerdo, se hace presente, que Metro Valparaíso en estos autos, se encuentra demandado en calidad de solidario/ subsidiario. Por tanto, se estima que, en el evento de resultar condenado Metro Valparaíso, este lo sería de manera subsidiaria y no solidaria, y por un monto considerablemente inferior a la cuantía demandada.

### 3. ROBLES CON METRO VALPARAÍSO.

Tribunal: Juzgado de Letras en lo Civil de Viña del Mar 3°.

Rol: C-1950-2020

Materia: Medida prejudicial preparatoria de exhibición de documentos y medida prejudicial probatoria de Informe Pericial, interpuesta en contra de Metro Valparaíso.

Cuantía: No aplica.

Estado: Se dedujo oposición en contra de las medidas preparatorias solicitadas en contra de la empresa, oposición que fue rechazada por el tribunal de primera instancia, mediante resolución de fecha 20 de agosto de 2020.

En contra de dicha resolución se interpuso recurso de reposición y apelación en subsidio, rechazado el recurso de reposición y concediendo el recurso de apelación deducido en subsidio, ordenado elevar los autos ante la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Por su parte, el requirente interpuso recurso de reposición y apelación en subsidio en contra de la resolución que negó lugar a la solicitud de ampliación de peritaje, rechazándose la reposición y concediendo el recurso de apelación en subsidio, ordenando elevar los autos ante la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso.

A la fecha del presente informe, los recursos de apelación interpuestos por ambas partes, fueron rechazados, salvo el interpuesto por la parte requirente que solicitó realización de la audiencia de manera presencial, la cual se realizó en dependencias del tribunal el día 18 de marzo de 2021 y cuya continuación se encuentra programada para el día 7 de abril 2021.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio.

## METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### (27) Contingencias, continuación

#### 4. ROBLES CON METRO VALPARAÍSO.

Tribunal: Corte de Apelaciones de Valparaíso.

Rol: 39796-2020.

Materia: Recurso de Protección deducido por la hija y cónyuge de doña Victoria Domínguez Henríquez.

Cuantía: No aplica.

Estado: Con fecha 10 de febrero de 2021, se evacuó informe por parte de Metro Valparaíso y con fecha 2 de marzo de 2021, los recurrentes solicitaron oficio a la I. Municipalidad de Villa Alemana a través de la Dirección de Obras Municipales de Villa Alemana informe:

1) La existencia de algún permiso de edificación relativo a la estación otorgado por la autoridad y la copia del mismo, en el evento que se encuentre en antecedentes.

2. La existencia y antecedentes de reclamos en contra de los titulares de ese permiso de edificación y, en consecuencia, los propietarios de la obra; como también de fiscalizaciones que se hayan practicado por la autoridad a la misma.

3. La existencia de infracciones a la normativa urbanística, en específico: a) En el evento que se verifique que la obra no cuenta con permiso de edificación al efecto, si esto se ajusta a derecho; y b) La existencia de incumplimiento a las disposiciones de la Ley y Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, del Plan Regulador Comunal y de las ordenanzas correspondientes, respecto a las vías de acceso a la Estación de Metro de Villa Alemana, teniendo a la vista, dentro de lo posible, las observaciones que el Laboratorio de Criminalística Regional de Valparaíso de la Policía de Investigaciones de Chile elaboró en su INFORME PERICIAL PLANIMÉTRICO N° 427/2020, de fecha 24 de noviembre de 2020, acompañado en autos con fecha 31 de diciembre de 2020.

Con fecha 2 de marzo de 2021, la Corte de Apelaciones solicitó a la I. Municipalidad de Villa Alemana evacuar el respectivo informe en un plazo de 8 días.

Causa suspendida, mientras no se evacúe informe.

## **METRO REGIONAL DE VALPARAISO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2021 (no auditado) y diciembre de 2020

### **(27) Contingencias, continuación**

#### **5. LEIVA CON TAHA Y METRO VALPARAÍSO.**

Tribunal: Juzgado de Policía Local de Quilpué.

Rol: 1623-2020

Materia: Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios accidente de tránsito, interpuesta en contra de conductor, ex trabajador de la empresa, y en contra de Metro Valparaíso en calidad de dueño del automóvil.

Cuantía: Daño emergente \$4.411.683.

Estado: Se encuentra fijada audiencia para prestar declaración indagatoria para el día 29 de abril de 2021.

Posible resultado del Juicio: Conforme a la etapa en que se encuentra el juicio no es posible determinar su resultado. Sin embargo, se estima que existen altas probabilidades que se llegue a un acuerdo con el denunciante.

### **(28) Hechos posteriores**

Entre el 1 de enero de 2021 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no existen otros hechos que pudieran tener efecto significativo en la situación económica y/o financiera de la Sociedad, y que requieran ser revelados en notas en los presentes estados financieros.