

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

Estados Financieros Consolidados Intermedios
al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020
y por los períodos de seis y tres meses terminados
al 30 de junio de 2021 y 2020

(Con el Informe de Revisión del Auditor Independiente)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

CONTENIDO

Informe de Revisión del Auditor Independiente

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios

Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios

Estados de Flujos de Efectivo, Método Directo, Consolidados Intermedios

Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



Informe de Revisión del Auditor Independiente

Señores Presidente y Directores de
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Hemos revisado los estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, que comprenden: el estado de situación financiera consolidado intermedio al 30 de junio de 2021; los estados consolidados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2021 y 2020; los estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio 2021 y 2020, y; sus correspondientes notas a los estados financieros consolidados intermedios.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados intermedios de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF) descrita en Nota 2.2. en los estados financieros consolidados intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera consolidada intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera consolidada intermedia. Una revisión de la información financiera consolidada intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es sustancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera consolidada intermedia. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera consolidada intermedia, mencionada en el primer párrafo, para que esté de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") descritas en Nota 2.2. en los estados financieros consolidados intermedios.



Otros asuntos

Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2020

Con fecha 25 de marzo de 2021, emitimos una opinión sin modificaciones sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2020, de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2020, que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Benedicto Vásquez Córdova'. The signature is stylized and somewhat abstract, with several loops and flourishes.

Benedicto Vásquez Córdova

KPMG SpA

Santiago, 19 de agosto de 2021



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de seis meses terminado al 30 de junio de 2021 (no auditado) y el año terminado al 31 de diciembre de 2020.



Primeros trenes de última generación que operarán el servicio Rancagua-Estación Central conectando las regiones de O'Higgins y Metropolitana.

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Consolidados intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados intermedios
Notas a los Estados financieros Consolidados intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2021 (no auditado) y 31 de diciembre de 2020 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota	Al 30 de junio 2021 (No auditado)	Al 31 de diciembre 2020
	N°	M\$	M\$
Activos			
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	248.040.600	273.636.776
Otros activos financieros	7	66.177.587	163.444.545
Otros activos no financieros	8	2.659.436	2.216.524
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	5.389.330	4.824.018
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	6.417.836	4.441.695
Inventarios	11	650.907	236.917
Activos por impuestos	16	6.981.013	21.461.617
Activos corrientes totales		336.316.709	470.262.092
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	176.487.174	100.692.381
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	12	13.759.252	13.921.852
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	2.418.743	2.654.467
Propiedades, Planta y Equipo	14	1.493.458.103	1.458.220.141
Propiedad de inversión	15	32.163.545	32.174.559
Activos no corrientes totales		1.718.286.817	1.607.663.400
Total de activos		2.054.603.526	2.077.925.492

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2021 (no auditado) y 31 de diciembre de 2020 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota N°	Al 30 de junio 2021 (No auditado)	Al 31 de diciembre 2020
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	17	25.773.815	26.239.567
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	18	35.788.819	68.800.451
Provisiones por beneficios a los empleados	19	3.242.661	3.034.837
Otros pasivos no financieros, corrientes	20	64.393.879	64.443.468
Pasivos corrientes totales		129.199.174	162.518.323
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	17	1.926.128.459	1.886.216.202
Otras provisiones	34	3.183.369	3.175.061
Provisiones por beneficios a los empleados	19	2.774.086	3.364.193
Otros pasivos no financieros, no corrientes	20	439.863.306	427.774.210
Pasivos no corrientes totales		2.371.949.220	2.320.529.666
Total pasivos		2.501.148.394	2.483.047.989
Patrimonio			
Capital emitido	21	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(1.984.478.845)	(1.942.121.719)
Otras reservas		1.127.156.916	1.126.222.161
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(446.544.885)	(405.122.514)
Participaciones no controladoras		17	17
Patrimonio total	21	(446.544.868)	(405.122.497)
Total de pasivos y patrimonio		2.054.603.526	2.077.925.492

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 30 de junio 2021 MS (no auditado)	Al 30 de junio 2020 MS (no auditado)	01 abril 2021 al 30 junio 2021 MS (no auditado)	01 abril 2020 al 30 junio 2020 MS (no auditado)
Ganancia (pérdida)					
Ingresos de actividades ordinarias	22	40.522.319	41.552.996	20.879.335	20.268.547
Costo de ventas	23	(37.145.710)	(39.482.087)	(18.913.289)	(19.256.429)
Ganancia (Pérdida) bruta		3.376.609	2.070.909	1.966.047	1.012.118
Resultados en cuentas de activos financieros	25	(103.940)	1.310.466	(360.215)	1.462.587
Gasto de administración	24	(9.772.743)	(10.176.425)	(5.092.520)	(5.031.378)
Otras ganancias y pérdidas, netas.	26	29.855.860	21.135.398	14.603.863	9.704.443
Ingresos financieros	27	(105.151)	59.872	(115.698)	116.244
Costos financieros	27	(33.793.608)	(26.803.369)	(16.741.464)	(13.467.983)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	12	306.760	327.724	63.745	17.194
Diferencias de cambio	28	201.724	361.833	2.989.191	(69.084)
Resultados por unidades de reajuste	28	(32.322.634)	(17.747.998)	(22.130.532)	(4.655.800)
Pérdida, antes de impuestos		(42.357.124)	(29.461.590)	(24.817.582)	(10.911.659)
Gasto por impuestos a las ganancias	16	-	(7.690)	-	(7.690)
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(42.357.124)	(29.469.280)	(24.817.582)	(10.919.349)
Pérdida del Período		(42.357.124)	(29.469.280)	(24.817.582)	(10.919.349)
Otro Resultado Integral					
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos	21	20.153	16.978	13.299	16.733
Ganancia (Pérdida) actuarial		638.669	(252.252)	-	(59.492)
Activos financieros con cambio en resultados		(116.269)	(58.094)	-	(107.481)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		542.553	(293.368)	13.299	(150.240)
Resultado integral total		(41.814.571)	(29.762.648)	(24.804.283)	(11.069.589)
Ganancia (Pérdida), atribuible a					
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(41.814.569)	(29.762.645)	(24.804.281)	(11.069.586)
Ganancia (Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(2)	(3)	(2)	(3)
Pérdida Integral		(41.814.571)	(29.762.648)	(24.804.283)	(11.069.589)

La notas adjuntas 01 a 36, forman parte integral de estos estados financieros.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Estados Consolidado de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedio
Por el período de seis meses terminado al 30 de junio (no auditado) de 2021 y 2020

Al 30 de Junio de 2021 (no auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2021	21	410.777.044	(464.914)	(5.905.168)	98.525	1.132.493.718	(1.942.121.719)	(405.122.514)	17	(405.122.497)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(464.914)	(5.905.168)	98.525	1.132.493.718	(1.942.121.719)	(405.122.514)	17	(405.122.497)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	20.153	638.669	(116.269)	-	-	542.553	-	542.553
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(42.357.122)	(42.357.122)	(2)	(42.357.124)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	392.198	-	392.198	2	392.200
Total de cambios en patrimonio		-	20.153	638.669	(116.269)	392.198	(42.357.122)	(41.422.371)	-	(41.422.371)
Saldo Final Período Actual 30/06/2021		410.777.044	(444.761)	(5.266.499)	(17.744)	1.132.885.916	(1.984.478.841)	(446.544.885)	17	(446.544.868)

Al 30 de Junio de 2020 (no auditado)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Ganancia (pérdida) acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2020	21	410.777.044	(487.940)	(5.689.487)	396.248	1.132.379.369	(1.870.979.466)	(333.604.232)	17	(333.604.215)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	(487.940)	(5.689.487)	396.248	1.132.379.369	(1.870.979.466)	(333.604.232)	17	(333.604.215)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	16.978	(252.252)	(58.094)	-	-	(293.368)	-	(293.368)
Ganancia (pérdida)		-	-	-	-	-	(29.469.277)	(29.469.277)	(3)	(29.469.280)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	482.573	-	482.573	3	482.576
Total de cambios en patrimonio		-	16.978	(252.252)	(58.094)	482.573	(29.469.277)	(29.280.072)	-	(29.280.072)
Saldo Final Período Anterior 30/06/2020		410.777.044	(470.962)	(5.941.739)	338.154	1.132.861.942	(1.900.448.743)	(362.884.304)	17	(362.884.287)

- (1) Estos conceptos no tuvieron impacto en los períodos presentados en estas tablas. La aplicación de la NIIF 16 no generó efectos en otros resultados integrales, solo en cuentas de activos pasivos y resultados.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, METODO DIRECTO, CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 30 DE JUNIO DE 2021 y 2020 (no auditados)

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota Nº	01.01.2021 30.06.2021 (no auditado) M\$	01.01.2020 31.06.2020 (no auditado) M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		24.816.778	23.980.429
Otros cobros por actividades de operación		650.281	1.934.876
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(59.661.381)	(51.846.965)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(19.141.501)	(17.902.847)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(53.335.823)	(43.834.507)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		221.686	27.963
Compras de propiedades, planta y equipo	14 b	(53.451.638)	(38.563.671)
Compras de activos intangibles	13	(20.895)	(88.980)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		-	17.399.332
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		19.320.451	6.400.943
Dividendos recibidos (IPESA)	12	699.108	158.313
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días		97.266.958	11.956.439
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		64.035.670	(2.709.661)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		-	123.026.995
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		-	1.800.000
Pagos de intereses bonos		(33.591.042)	-
Pago Amortización deuda interna		(2.503.257)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(36.094.299)	124.826.995
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(25.394.452)	78.282.827
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(201.724)	-
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(201.724)	-
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(25.596.176)	78.282.827
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	273.636.776	44.143.605
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	248.040.600	122.426.432

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

ÍNDICE

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo	8
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados	10
2.1	Periodo contable.....	10
2.2	Bases de preparación.....	10
3.	Políticas y Criterios contables significativos.....	13
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	13
3.2	Bases y método de consolidación	13
3.3	Transacciones en moneda diferente al peso chileno	15
3.4	Instrumentos Financieros	15
3.5	Inventarios.....	18
3.6	Activos Disponibles para la Venta.....	18
3.7	Propiedades, Plantas y Equipos.....	19
3.8	Propiedades de Inversión.....	20
3.9	Activos Intangibles.....	20
3.10	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	21
3.11	Arrendamientos	22
3.12	Pasivos Financieros Excepto Derivados	22
3.13	Provisiones	24
3.14	Retribuciones a los empleados	24
3.15	Impuesto a las Ganancias	25
3.16	Reconocimiento de ingresos.....	26
3.17	Distribución de utilidades.....	27
3.18	Transferencias del Estado	27
3.19	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	29
4.	Nuevos pronunciamientos contables	29
4.1	Reclasificaciones:	31
5.	Información financiera por segmentos.....	31
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo.....	39
7.	Otros activos financieros corrientes	41
8.	Otros activos no financieros corrientes:.....	42
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	43
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	45
11.	Inventarios	47
12.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	48
13.	Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	50
14.	Propiedad, Planta y Equipos.....	51
15.	Propiedades de Inversión	54
16.	Activos por impuestos.....	55
17.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	57
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	61
19.	Retribución a los empleados.....	62
20.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes	64
21.	Patrimonio	65
22.	Ingresos de actividades ordinarias	66
23.	Costos de Ventas	67
24.	Gastos de administración	68

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

25.	Ganancias de activos financieros	68
26.	Otras ganancias.....	69
27.	Ingresos y costos financieros	69
28.	Diferencias de cambio y unidades de reajuste.....	70
29.	Medio Ambiente.....	70
30.	Administración del riesgo financiero	71
31.	Garantías obtenidas de terceros	74
32.	Sanciones.....	74
33.	Restricciones.....	74
34.	Contingencias	75
35.	Avales otorgados	75
36.	Hechos posteriores	76

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Gobierno a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 de 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia, no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de tres empresas filiales, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus filiales, por lo tanto, ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que, según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.06.2021			31.12.2020
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.766.340-9	Metro Regional de Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	Ferrocarriles del Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	Trenes Metropolitanos S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de junio de 2021 (no auditados) y 31 de diciembre de 2020, Estados Integrales de Resultados por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2021 y 2020 (no auditados); Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2021 y 2020 (no auditados), Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2021 y 2020 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales por el período terminado al 30 de junio de 2021 (no auditado) y 31 de diciembre de 2020, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.10, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 19 de agosto de 2021.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Principio de Empresa en Marcha

Al 30 de junio de 2021, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 446.544.868 (M\$405.122.497 en 2020) y una pérdida del período ascendentes a M\$ 42.357.124 y M\$ 29.469.280 para 2021 y 2020, respectivamente. No obstante, los presentes Estados financieros consolidados se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación. La Ley de Presupuesto para 2021 no contempló recursos financieros para EFE, siendo éstos contemplados a través de la autorización de colocación de un bono internacional. Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil, siendo el último plan trienal aprobado por el Ministerio de transporte el 2020 a 2022. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado directa e indirecta de un 100% (nota 35) y es servido directamente a los acreedores por el Estado de Chile a través de la Tesorería General de la República.

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo)
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus Filiales, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 30.

3. Políticas y criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos Estados financieros consolidados, y por las sociedades incluidas en la consolidación de las cuentas anuales y semestrales.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las filiales controladas se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los Estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas filiales, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

La información financiera resumida del Estado de Situación Financiera Consolidado al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 y de los Resultados Integrales Consolidados intermedios por los períodos 2021 y 2020, de las filiales consolidadas con EFE es la siguiente:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

(1) Información del Estado de Situación Financiera consolidada:

		Al 30 de junio de 2021					
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		MS	MS	MS	MS	MS	MS
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	7.592.483	97.758.498	105.350.981	14.102.268	54.612.239	36.636.474
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	17.411.994	40.932.399	58.344.393	5.949.277	71.627.245	(19.232.129)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	2.723.273	54.303.187	57.026.460	26.145.241	47.812.043	(16.930.824)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	88.021	75.761	163.782	53.722	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	18	18	349	8.498.831	(8.499.162)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	196	110	306	26.657	68.243	(94.594)

		Al 31 de diciembre de 2020					
Nombre Sociedad	% Participación	Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio
		MS	MS	MS	MS	MS	MS
Metro Regional de Valparaíso S.A.	99,9999562	6.289.887	98.630.728	104.920.615	15.399.782	46.175.376	43.345.457
Ferrocarriles del Sur S.A.	99,9997305	14.259.609	40.446.477	54.706.086	5.156.317	65.121.528	(15.571.759)
Trenes Metropolitanos S.A.	99,9999271	2.728.877	54.961.987	57.690.864	21.748.580	48.264.731	(12.322.447)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	99,9000000	84.438	83.969	168.707	58.347	-	110.060
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	99,9997832	-	18	18	69	8.494.142	(8.494.193)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	196	110	306	24.033	68.243	(91.970)

(2) Información de los Estados Consolidados de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	al 30 de junio 2021		al 30 de junio 2020	
	Ingresos Ordinarios MS	Ganancia (pérdida) neta MS	Ingresos Ordinarios MS	Ganancia (pérdida) neta MS
Metro Regional de Valparaíso S.A.	4.491.417	(6.708.983)	4.403.011	(4.198.451)
Ferrocarriles del Sur S.A.	3.301.050	(3.660.370)	2.248.278	(2.005.678)
Tren Central S.A.	10.286.074	(4.608.377)	6.904.651	(2.519.925)
Servicio de Trenes Regionales Terra S.A.	-	(4.969)	-	(4.686)
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	222.675	-	238.907	-
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	-	(2.624)	-	(2.072)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

3.3 Transacciones en moneda diferente al peso chileno

- a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

- b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), Euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de diciembre de 2020	710.95	29.070,33	872,14
30 de junio de 2021	727.76	29.709,83	865,51

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular Nro. 36 de 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos. Autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 7, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años (utilizando una matriz de provisión estratificado por vencimiento o mora por días) y adicionalmente incorpora el enfoque de pérdidas esperadas proyectadas mediante el cálculo estadístico de “forward looking”, que toma en cuenta los factores macroeconómicos más relevantes que afectan a su incobrabilidad, proyectando en base a la probabilidad de cada uno de los escenarios.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado Consolidado de Resultados Integrales.

Definición de incumplimiento:

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

Datos de entrada y supuestos de estimación

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

3.4.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días. Los recursos financieros transferidos a EFE por el Estado son controlados en fondos diferenciados, a fin de destinarlos exclusivamente a los fines para los que fueron recibidos.

3.4.3 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con el fin de protegerse de las variaciones del tipo de cambio. Estas coberturas se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

En cuanto al tratamiento de las diferencias de cambio por las obligaciones financieras servidas directamente por el Estado, son registrados directamente en los resultados del período.

3.5 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.6 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.7 Propiedades, Plantas y Equipos

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada, de acuerdo con NIC 16.

A continuación, se presenta el tratamiento para registrar el costo de los activos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.
- Los costos de interrupción temporal de servicios

Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del período en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

c) Depreciación

Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período y se ajustan si es necesario. Los terrenos tienen vida útil indefinida por lo cual no se deprecian.

A continuación se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos nuevos que se incorporan a la Empresa:

	Intervalo de años de vida útil estimada
Terrenos	Indefinido
Comunicaciones	30
Edificios y construcciones	2-60
Equipo tractor y material rodante (1)	5-30
Infraestructura de la vía	30-100
Líneas de contacto	20-36
Máquinas y herramientas	10-20
Señalizaciones	7-30
Subestaciones	2-50
Superestructuras de la vía	7-50
Muebles y enseres	5-6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.8 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento. La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades de inversión. Las propiedades de inversión se reconocen inicialmente al costo, posteriormente se miden al valor razonable de las propiedades de inversión se incluirán en el resultado del período en que surjan.

En el año de transición a las NIIF (año 2009), la Empresa revalorizó sus propiedades de inversión, considerando este monto como costo atribuido, haciendo uso de la exención según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez”. Cualquier ganancia o pérdida por la venta de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.9 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada período financiero y se ajustan si es necesario.

3.10 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF (Ex SVS) autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Financiero

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Empresa y sus filiales revisaron y evaluaron el deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes y contratos de garantías financieras de la Empresa y sus filiales usando información razonable y sustentable requerido por NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y se comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no tuvo un impacto significativo.

3.11 Arrendamientos

- **Cuando la Empresa es el arrendatario**

De acuerdo con la NIIF 16 El arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. Efe ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo**

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

- **Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero**

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo el período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento. En esta categoría se encuentran trenes Xtrapolis, los cuales son arrendados a Tren Central.

3.12 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

- a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados (FVTPL):**

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

La Norma NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como FVTPL se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

- i) el importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) el importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales y a la deuda por bonos que mantiene la empresa, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

La empresa se encuentra aplicando a partir del ejercicio anual 2012 el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura explícita de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Empresa.

3.13 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado;
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.14 Retribuciones a los empleados

- **Vacaciones del personal**

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

- **Indemnización por años de servicio**

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

- **Otras retribuciones a los empleados**

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.15 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias, ya que las rentas de sus filiales tendrán el impuesto pagado a nivel de la generación. Sus filiales, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que para ellos EFE es una persona jurídica y además las filiales son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el ejercicio en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

La Empresa Matriz y sus Filiales no han contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Perdida Tributaria

La pérdida tributaria al 30 de junio del 2021 de Empresa de los Ferrocarriles del Estado asciende a M\$ 837.099.751 (M\$ 817.146.658 al 31 de diciembre de 2020).

.

3.16 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus filiales reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atravesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos a través del tiempo en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atravesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño derivados de la propiedad son transferidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

3.17 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.18 Transferencias del Estado

- **Aplicación NIC 20**

Para contabilizar las subvenciones oficiales la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

- **Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación**

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

Por otra parte, en virtud del artículo 4 de la Ley 19.170, EFE recibe recursos para solventar los desembolsos relacionados con beneficios remunerativos de ex trabajadores de la Empresa, los que se presentan netos en el estado de resultados, en atención a que esta obligación legal la asume el Estado de Chile, y materializa su cumplimiento mediante la transferencia a EFE de los recursos necesarios para cumplir esta obligación, hasta su extinción total, situación que ocurre al fallecer los beneficiarios.

- **Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros**

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria-Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Este beneficio se comenzó a otorgar a contar del mes de mayo de 2010 para Biotren y junio de 2012 para el Servicio Victoria-Temuco.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo. Este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto de 2011. Por otra parte, existe un subsidio por el Ramal Talca-Constitución, el cual fue actualizado en mayo de 2016.

- **Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago**

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Mejoramiento estaciones Paine, Buin, Rancagua, San Fernando por MM\$2.379.
- (b) Compra de 4 nuevos trenes para Trenes Metropolitanos por un monto de UF 493.684
- (c) Convenio Merval, para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

- (d) Extensión a Coronel. Por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de noviembre de 2013. Las obras concluyeron en 2016.
- (e) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.
- (f) Convenio Fondo Aportes Regionales para Metro de Valparaíso. Por un monto de MM\$4.463. (mayo 2017).
- (g) Convenio Antihue Valdivia. Por un monto de MM\$210. (enero 2017). Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.19 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

4. Nuevos pronunciamientos contables

(a) Pronunciamientos contables vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables modificados son de aplicación obligatoria a partir de los períodos iniciados el 1 de enero de 2021:

Modificaciones a las NIIF

Reforma de la Tasa de Interés de Referencia Fase 2 (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)

El siguiente pronunciamiento contable se aplica a partir de los períodos iniciados el 1 de abril de 2021, permitiéndose su adopción anticipada:

Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 después del 30 de junio de 2021 (Modificaciones a la NIIF 16).

Las nuevas normas e interpretaciones aplicadas no generaron un impacto significativo en los estados financieros del Grupo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

(b) Pronunciamientos contables emitidos aún no vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables emitidos son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2021, y no han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros consolidados. El Grupo tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les correspondan en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Nueva NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NiIF 17 <i>Contratos de Seguro</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Esta fecha incluye la exención de las aseguradoras con respecto a la aplicación de la NIIF 9 para permitirles implementar la NIIF 9 y la NIIF 17 al mismo tiempo. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Modificaciones a las NIIF	
<i>Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato</i> (Modificaciones a la NIC 37)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022 a contratos existentes en la fecha de la aplicación. Se permite adopción anticipada
<i>Mejoras anuales a las Normas NIIF 2018-2020</i>	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada
<i>Propiedad, Planta y Equipos – Ingresos antes del uso previsto</i> (Modificaciones a la NIC 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada
<i>Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes</i> (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada.
<i>Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto</i> (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
<i>Referencia al Marco Conceptual</i> (Modificaciones a la NIIF 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada.
<i>Revelaciones de políticas contables</i> (Modificaciones a la NIC 1 y Declaración de Práctica 2 <i>Elaboración de Juicios Relacionados con la Materialidad</i>)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada.
<i>Definición de estimación contable</i> (Modificaciones a la NIC 8)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada y será aplicada prospectivamente a los cambios en las estimaciones contables y cambios en las políticas contables que ocurran en o después del comienzo del primer período de reporte anual en donde la compañía aplique las modificaciones.
<i>Impuesto diferido relacionados con activos y pasivos que surgen de una única transacción</i> (Modificaciones a la NIC 12)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada.

No se espera que estos pronunciamientos contables emitidos aún no vigentes tengan un impacto significativo sobre los estados financieros consolidados del Grupo.

4.1 Reclasificaciones:

Al 30 de junio de 2021, no se han efectuado reclasificaciones en los estados financieros consolidados intermedios.

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a tres actividades: Infraestructura de la vía (EFE), servicios de pasajeros (Metro Valparaíso, Tren Central, Fesur) y negocio inmobiliario.

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las filiales que operan los negocios de pasajeros (Fesur, Metro Valparaíso y Tren Central), pueden leerse en nota 3.2.

Este nuevo modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las filiales de pasajeros de EFE.

b) Servicios de Pasajeros METRO VALPARAISO:

Metro Regional de Valparaíso S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. Merval brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a junio del año 2021 (no auditado), estos servicios movilizaron a 4,03 millones de pasajeros, aproximadamente, 4,82 millones en el mismo período del año 2020 (no auditado).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

c) Servicios de pasajeros TREN CENTRAL:

Trenes Metropolitanos S.A. (Tren Central), es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios “Metrotren” y “Terrasur” entre las ciudades de Santiago a Chillán y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). Tren Central ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a junio del año 2021 (no auditado), estos servicios movilizaron a 6,49 millones de pasajeros, aproximadamente 6,5 millones en el mismo período del año 2020 (no auditado).

d) Servicio de Pasajeros FESUR:

La Empresa Ferrocarriles del Sur S.A. (Fesur), presta servicios en la VIII y IX regiones, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Fesur”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de Fesur es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a junio del año 2021 (no auditado), estos servicios movilizaron a 1,44 millones de pasajeros, 1,68 millones de pasajeros en el mismo período del año 2020 (no auditado).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

e) La explotación comercial de los bienes, muebles o inmuebles, de propiedad de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Las propiedades de EFE que han sido consideradas prescindibles para la operación ferroviaria son colocadas en el mercado inmobiliario, . En la actualidad la explotación comercial y su desarrollo se centran en la administración y maximización de los arriendos de inmuebles.

Por el período terminado al 30 de junio 2021 (No Auditado)	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	22.443.778	3.301.050	10.286.074	4.491.417	40.522.319
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(6.707.058)	(6.122.576)	(14.601.605)	(9.714.471)	(37.145.710)
a. Gastos en personal	(2.682.023)	(2.248.202)	(4.120.216)	(2.301.421)	(11.351.862)
b. Energía y combustibles	20.354	(396.050)	(1.139.236)	(618.097)	(2.133.029)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(8.712.383)	(692.900)	(2.302.929)	(1.294.679)	(13.002.891)
d. Otros gastos de explotación	4.666.995	(2.785.424)	(7.039.224)	(5.500.274)	(10.657.927)
4. Gasto de administración	(7.703.947)	(675.837)	(294.118)	(1.098.841)	(9.772.743)
5. Otras ganancias (pérdidas)	30.171.456	(152.325)	-	(163.271)	29.855.860
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	(103.940)	-	-	-	(103.940)
7. Resultado financiero, neto segmento	(33.819.175)	(10.718)	1.272	(70.138)	(33.898.759)
a. Ingresos financieros	(110.028)		1.272	3.605	(105.151)
b. Gastos financieros	(33.709.147)	(10.718)	-	(73.743)	(33.793.608)
8. Diferencia de cambio	202.322	-	-	(598)	201.724
9. Unidad de reajuste	(32.169.589)	36	-	(153.081)	(32.322.634)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	306.760	-	-	-	306.760
a. Participación Inversión en asociadas	306.760	-	-	-	306.760
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	-
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(27.379.394)	(3.660.370)	(4.608.377)	(6.708.983)	(42.357.124)

(1)El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Por el período terminado al 30 de junio 2020 (No Auditado)	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		FESUR	TC	MERVAL	
	MS (1)	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	MS
		M\$	MS	MS	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	27.997.056	2.248.278	6.904.651	4.403.011	41.552.996
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de explotación	(21.977.876)	(3.273.597)	(8.850.447)	(5.380.167)	(39.482.087)
a. Gastos en personal	(6.565.978)	(1.551.831)	(2.959.500)	(15.153)	(11.092.462)
b. Energía y combustibles	(173.182)	(413.496)	(1.131.450)	(1.298.388)	(3.016.516)
c. Mantenimiento material rodante e infraestructura	(3.137.482)	(668.275)	(3.060.311)	(1.232.428)	(8.098.496)
d. Otros gastos de explotación	(12.101.234)	(639.995)	(1.699.186)	(2.834.198)	(17.274.613)
4. Gasto de administración	(5.671.788)	(913.841)	(463.967)	(3.126.829)	(10.176.425)
5. Otras ganancias (pérdidas)	21.190.798	(36.703)	7.749	(26.446)	21.135.398
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.310.466	-	-	-	1.310.466
7. Resultado financiero, neto segmento	(26.532.003)	(22.267)	(118.638)	(70.589)	(26.743.497)
a. Ingresos financieros	28.221	3.183	-	28.468	59.872
b. Gastos financieros	(26.560.224)	(25.450)	(118.638)	(99.057)	(26.803.369)
8. Diferencia de cambio	361.052	-	781	-	361.833
9. Unidad de reajuste	(17.750.655)	142	(54)	2.569	(17.747.998)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	327.724	-	-	-	327.724
a. Participación Inversión en asociadas	327.724	-	-	-	327.724
b. Participación Inversión en otras asociadas	-	-	-	-	-
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	(7.690)	-	-	(7.690)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(20.745.226)	(2.005.678)	(2.519.925)	(4.198.451)	(29.469.280)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

Por el período terminado al 30 de junio de 2021 Balances	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		FESUR	TC	MERVAL	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	245.668.844	1.747.526	428.189	196.041	248.040.600
Otros activos financieros	56.365.449	6.490.725	-	3.321.413	66.177.587
Otros activos no financieros	2.275.148	15.579	-	368.709	2.659.436
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	4.416.114	70.661	808.537	94.018	5.389.330
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(7.117.610)	9.031.785	1.295.149	3.208.512	6.417.836
Inventarios	1	55.718	191.398	403.790	650.907
Activos por impuestos	6.981.013	-	-	-	6.981.013
Activos corrientes	308.588.959	17.411.994	2.723.273	7.592.483	336.316.709
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	308.588.959	17.411.994	2.723.273	7.592.483	336.316.709
Activos no corrientes					
Otros activos financieros, no corrientes	(681.543)	681.543	-	-	-
Otros activos no financieros	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	112.316.142	35.501.690	9.445.887	19.223.455	176.487.174
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13.759.252	-	-	-	13.759.252
Activos intangibles distintos de la plusvalía	2.114.091	131.886	61.693	111.073	2.418.743
Propiedades, Planta y Equipo	1.366.774.563	4.617.280	44.795.607	77.270.653	1.493.458.103
Activos biológicos, no corrientes	-	-	-	-	-
Propiedad de inversión	31.010.228	-	-	1.153.317	32.163.545
Activos no corrientes totales	1.525.292.733	40.932.399	54.303.187	97.758.498	1.718.286.817
Total de activos	1.833.881.692	58.344.393	57.026.460	105.350.981	2.054.603.526
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	25.760.008	13.807	-	-	25.773.815
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	29.571.987	694.988	931.250	4.590.594	35.788.819
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas	(35.030.451)	4.662.675	23.721.084	6.646.692	-
Provisiones por beneficios a los empleados	1.523.041	401.612	768.908	549.100	3.242.661
Otros pasivos no financieros, corrientes	61.177.803	176.195	723.999	2.315.882	64.393.879
Pasivos corrientes totales	83.002.388	5.949.277	26.145.241	14.102.268	129.199.174
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	1.926.128.459	-	-	-	1.926.128.459
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, no corrientes	(151.768.494)	69.681.174	47.812.043	34.275.277	-
Otras provisiones	3.183.369	-	-	-	3.183.369
Provisiones por beneficios a los empleados	2.774.086	-	-	-	2.774.086
Otros pasivos no financieros, no corrientes	417.580.273	1.946.071	-	20.336.962	439.863.306
Pasivos no corrientes totales	2.197.897.693	71.627.245	47.812.043	54.612.239	2.371.949.220
Total pasivos	2.280.900.081	77.576.522	73.957.284	68.714.507	2.501.148.394
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(1.823.529.453)	(47.636.823)	(42.990.721)	(70.321.848)	(1.984.478.845)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.125.739.375	324.689	285.843	807.009	1.127.156.916
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(447.018.406)	(19.232.129)	(16.930.824)	36.636.474	(446.544.885)
Participaciones no controladoras	17	-	-	-	17
Patrimonio total	(447.018.389)	(19.232.129)	(16.930.824)	36.636.474	(446.544.868)
Total de pasivos y patrimonio	1.833.881.692	58.344.393	57.026.460	105.350.981	2.054.603.526

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Por el período terminado al 31 de diciembre de 2020 Balances	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		FESUR	TC	MERVERAL	
	M\$ (1)	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	M\$
		M\$	M\$	M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	270.035.921	2.585.451	797.301	218.103	273.636.776
Otros activos financieros	153.100.007	5.863.503	-	4.481.035	163.444.545
Otros activos no financieros	2.167.459	7.292	-	41.773	2.216.524
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	3.611.436	59.011	674.767	478.804	4.824.018
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(3.386.055)	5.697.083	1.177.708	952.959	4.441.695
Inventarios	-	40.603	79.101	117.213	236.917
Activos por impuestos	21.454.951	6.666	-	-	21.461.617
Activos corrientes	446.983.719	14.259.609	2.728.877	6.289.887	470.262.092
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	446.983.719	14.259.609	2.728.877	6.289.887	470.262.092
Activos no corrientes					
Otros activos financieros, no corrientes	-	-	-	-	-
Otros activos no financieros	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	37.257.002	35.399.481	9.224.666	18.811.232	100.692.381
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13.921.852	-	-	-	13.921.852
Activos intangibles distintos de la plusvalía	2.279.901	144.226	99.512	130.828	2.654.467
Propiedades, Planta y Equipo	1.329.155.225	4.902.770	45.637.809	78.524.337	1.458.220.141
Activos biológicos, no corrientes	-	-	-	-	-
Propiedad de inversión	31.010.228	-	-	1.164.331	32.174.559
Activos no corrientes totales	1.413.624.208	40.446.477	54.961.987	98.630.728	1.607.663.400
Total de activos	1.860.607.927	54.706.086	57.690.864	104.920.615	2.077.925.492
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	26.210.229	29.338	-	-	26.239.567
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	62.769.362	549.120	1.315.715	4.166.254	68.800.451
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas	(31.522.009)	3.933.277	19.019.830	8.568.902	-
Provisiones por beneficios a los empleados	1.382.960	405.078	796.713	450.086	3.034.837
Otros pasivos no financieros, corrientes	61.373.102	239.504	616.322	2.214.540	64.443.468
Pasivos corrientes totales	120.213.644	5.156.317	21.748.580	15.399.782	162.518.323
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	1.886.216.202	-	-	-	1.886.216.202
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, no corrientes	(136.670.120)	62.956.664	48.264.731	25.448.725	-
Otras provisiones	3.175.061	-	-	-	3.175.061
Provisiones por beneficios a los empleados	3.364.193	-	-	-	3.364.193
Otros pasivos no financieros, no corrientes	404.882.695	2.164.864	-	20.726.651	427.774.210
Pasivos no corrientes totales	2.160.968.031	65.121.528	48.264.731	46.175.376	2.320.529.666
Total pasivos	2.281.181.675	70.277.845	70.013.311	61.575.158	2.483.047.989
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(1.796.150.057)	(43.976.453)	(38.382.344)	(63.612.865)	(1.942.121.719)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.124.804.620	324.689	285.843	807.009	1.126.222.161
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(420.573.765)	(15.571.759)	(12.322.447)	43.345.457	(405.122.514)
Participaciones no controladoras	17	-	-	-	17
Patrimonio total	(420.573.748)	(15.571.759)	(12.322.447)	43.345.457	(405.122.497)
Total de pasivos y patrimonio	1.860.607.927	54.706.086	57.690.864	104.920.615	2.077.925.492

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Por el período terminado al 30 de junio de 2021 Flujos de Efectivo	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga	Segmento Servicios de pasajeros			Total
		FESUR	TC	MERVAL	
	M\$ (1)	VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	M\$
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	12.956.355	766.158	7.969.904	3.124.361	24.816.778
Otros cobros por actividades de operación	10.000	54.766	-	585.515	650.281
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(51.765.293)	(956.843)	(2.633.551)	(4.305.694)	(59.661.381)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(10.112.154)	(2.344.328)	(4.413.929)	(2.271.090)	(19.141.501)
Otros pagos por actividades de operación	210.991	(93.364)	(117.627)	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(48.700.101)	(2.573.611)	804.797	(2.866.908)	(53.335.823)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	221.686	-	-	-	221.686
Compras de propiedades, planta y equipo	(52.563.879)	(104.271)	-	(783.488)	(53.451.638)
Compras de activos intangibles	(20.895)	-	-	-	(20.895)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	-	-	-	-
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)	19.320.451	-	-	-	19.320.451
Dividendos recibidos (IPESA)	699.108	-	-	-	699.108
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días	97.888.872	(622.804)	-	890	97.266.958
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	65.545.343	(727.075)	-	(782.598)	64.035.670
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)	-	-	-	-	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	-	-	-	-	-
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio	-	-	-	-	-
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	-	-	-	-	-
Pagos de préstamos	-	-	-	-	-
Pagos de intereses bonos	(33.651.911)	60.869	-	-	(33.591.042)
Pago Amortización deuda interna	(2.503.257)	-	-	-	(2.503.257)
Importes procedentes de préstamos, clasificados como actividades de financiación	-	-	-	-	-
Total importes procedentes de préstamos	-	-	-	-	-
Préstamos de entidades relacionadas	(4.855.427)	2.401.892	(1.173.909)	3.627.444	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(41.010.595)	2.462.761	(1.173.909)	3.627.444	(36.094.299)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(201.724)	-	-	-	(201.724)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(24.367.077)	(837.925)	(369.112)	(22.062)	(25.596.176)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	270.035.921	2.585.451	797.301	218.103	273.636.776
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	245.668.844	1.747.526	428.189	196.041	248.040.600

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Por el período terminado al 30 de junio 2020 Flujos de Efectivo (No Auditado)	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		FESUR	TC	MERVAL	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Clases de cobros por actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	9.343.423	2.202.375	7.783.538	4.651.093	23.980.429
Otros cobros por actividades de operación	-	925.460	-	1.009.416	1.934.876
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(42.259.636)	(1.124.754)	(2.411.589)	(6.050.986)	(51.846.965)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(8.141.819)	(2.678.141)	(4.985.164)	(2.097.723)	(17.902.847)
Otros pagos por actividades de operación	107.950	(107.950)	-	-	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(40.950.082)	(783.010)	386.785	(2.488.200)	(43.834.507)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Préstamos a entidades relacionadas	1.731.052	-	(1.731.052)	-	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	27.963	-	-	-	27.963
Compras de propiedades, planta y equipo	(37.580.060)	(6.944)	-	(976.667)	(38.563.671)
Compras de activos intangibles	(83.586)	-	-	(5.394)	(88.980)
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	9.699.332	7.700.000	-	-	17.399.332
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)	6.400.943	-	-	-	6.400.943
Dividendos recibidos (IPESA)	158.313	-	-	-	158.313
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones Dep a plazo más de 90 días	12.095.400	(146.649)	-	7.688	11.956.439
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(7.550.643)	7.546.407	(1.731.052)	(974.373)	(2.709.661)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)	123.026.995	-	-	-	123.026.995
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	1.800.000	-	-	-	1.800.000
Préstamos de entidades relacionadas	(2.722.498)	103.651	-	2.618.847	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	122.104.497	103.651	-	2.618.847	124.826.995
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	73.603.772	6.867.048	(1.344.267)	(843.726)	78.282.827
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	38.724.419	1.688.742	1.647.379	2.083.065	44.143.605
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	112.328.191	8.555.790	303.112	1.239.339	122.426.432

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en filiales de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada período es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.06.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Caja y Bancos (a)	3.835.883	2.295.882
Depósitos a plazo (b)	244.145.401	271.281.626
Cuotas de fondos mutuos (c)	59.316	59.268
Totales	248.040.600	273.636.776

a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

b) El saldo corresponde a instrumentos financieros.

Al 30 de junio de 2021 el detalle es el siguiente:

Depositos a Plazo con vencimiento menor a 90 días

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 30 jun. 2021
			MS	MS	MS
0 - 30	\$	Depósito a Plazo	9.994.395	1.511	9.995.906
		PDBC (1)	844.904	68	844.972
	UF	BB	203.616	7.871	211.487
	USD	Deposito a Plazo	67.673.570	1.166	67.674.736
Sub Total			78.716.485	10.616	78.727.101
30 - 60	\$	Deposito a Plazo	11.428.140	(1.155)	11.426.985
		PDBC	189.942	8	189.950
	UF	BB	290.818	10.176	300.994
	USD	Deposito a Plazo	86.082.728	1.377	86.084.105
Sub Total			97.991.628	10.406	98.002.034
60 - 90	\$	Depósito a Plazo	9.184.958	(2.389)	9.182.569
		USD	Deposito a Plazo	47.155.214	(3.183)
	UF	BB	325.276	8.146	333.422
Sub Total			56.665.448	2.574	56.668.022
Fondo Reserva	\$		7.147.270		7.147.270
	USD		3.600.974		3.600.974
Total			240.520.831	23.596	244.145.401

Al 31 de diciembre de 2020 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 dic. 2020
			MS	MS	MS
0 - 30	\$	Depósito a Plazo	13.668.313	622	13.668.935
		PDBC (1)	9.379.715	107	9.379.822
	USD	Depósito a Plazo	73.731.852	3.597	73.735.449
Sub Total			96.779.880	4.326	96.784.206
30 - 60	\$	Deposito a Plazo	10.667.847	1.411	10.669.258
	USD	Deposito a Plazo	123.500.196	49.692	123.549.888
	UF	BB	1.354.199	32.854	1.387.053
	S	BTU	1.330.616	3.209	1.333.825
Sub Total			136.852.858	87.166	136.940.024
60 - 90	\$	Depósito a Plazo	17.172.912	6.018	17.178.930
	USD	Depósito en Dólar	13.231.204	5.130	13.236.334
Sub Total			30.404.116	11.148	30.415.264
Fondo Reserva	\$		7.142.132		7.142.132
Total			271.178.986	102.640	271.281.626

Los depósitos a plazo son medidos al valor razonable con cambio en resultado del periodo ya que son registrados a su precio de mercado en cada fecha de cierre y la diferencia con el precio de adquisición se registra en resultado del periodo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

c) El siguiente es el detalle de las cuotas de fondos mutuos, los cuales se mantienen en instrumentos de intermediación financiera de renta fija:

30 de junio de 2021

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	30.06.2021 M\$
Santander	\$	51.915,59	1.142,55	59.316
Total				59.316

31 de diciembre de 2020

Institución	Moneda	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	31.12.2020 M\$
Santander	\$	51.915,59	1.141,62	59.268
Total				59.268

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de junio de 2021 y 2020, estos activos ascienden a M\$ 66.177.587 y M\$163.444.545, respectivamente. Estos depósitos son usados para adquisición de Infraestructura, mantenciones y actualmente para el pago de deuda.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los instrumentos financieros a más de 90 días vigentes al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

Al 30 de junio de 2021:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 30 jun. 2021
			MS	MS	MS
>90	\$	BTP	262.285	(1.384)	260.901
		DP	14.199.471	(16.765)	14.182.706
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	339.864	(3.572)	336.292
	UF	BB	9.830.591	107.616	9.938.207
		BTU	2.016.625	(5.481)	2.011.144
	USD	Depósito a Plazo	39.441.497	1.012	39.442.509
		S Acciones Cartera			5.828
Total			66.090.333	81.426	66.177.587

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Al 31 de diciembre del 2020:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 DIC. 2020
			M\$	M\$	M\$
>90	\$	BTP (1)	790.834	24.697	815.531
		Depósito a Plazo	36.017.969	41.336	36.059.305
		Bono Bancario	8.685.195	289603	8.974.798
		Tesorería General de la República bono \$	4.546.906	164.035	4.710.941
		Acciones en cartera	5.829	-	5.829
	UF	Tesorería General de la República bono UF	3.696.942	403.611	4.100.553
		Bono Bancario	7.259.155	395.308	7.654.463
	USD	Depósito a Plazo	100.996.080	127.045	101.123.125
	Total			161.998.910	1.445.635

(1) BTP: Bono de la Tesorería General de la Republica, en pesos

8. Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

Conceptos	30.06.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Pagos y gastos anticipados (1)	2.496.856	2.051.986
Cuentas por cobrar por activación de pólizas por siniestros	76.280	76.280
Otros	86.300	88.258
Totales	2.659.436	2.216.524

(1) Corresponde al seguro de responsabilidad Civil, Infraestructura Ferroviaria, Material Rodante y otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de junio de 2021 y 31 diciembre de 2020 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	Valor Bruto MS	Deterioro de valor MS	Valor Neto MS	Valor Bruto MS	Deterioro de valor MS	Valor Neto MS
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	1.111.981	-	1.111.981	1.034.651	-	1.034.651
Expropiaciones por cobrar (1)	Pesos	92.674	-	92.674	92.674	-	92.674
Varios deudores	Pesos	48.861	-	48.861	57.861	-	57.861
Recaudación Alameda Nos	Pesos	547.502	-	547.502	434.531	-	434.531
Subsidios de salud por cobrar	Pesos	483.409	-	483.409	487.167	-	487.167
Telefonica Chile S.A.	Pesos	144.057	-	144.057	191.371	-	191.371
VTR Comunicaciones Spa	Pesos	-	-	-	192.522	-	192.522
Transap S.A.	Pesos	178.975	-	178.975	178.494	-	178.494
Clear Channel Chile Publicidad Ltda.	Pesos	40.715	-	40.715	-	-	-
Claro Chile S.A.	Pesos	12.964	-	12.964	214.617	-	214.617
Municipalidad de Villarica	Pesos	61.078	-	61.078	61.078	-	61.078
Municipalidad de graneros	Pesos	29.617	-	29.617	-	-	-
Inmobiliaria Yanguas	Pesos	29.648	-	29.648	-	-	-
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	Pesos	52.626	-	52.626	49.674	-	49.674
Asoc Chilena Cons. Pat. Ferroviario	Pesos	44.125	-	44.125	44.125	-	44.125
Recaudación alameda Rancagua	Pesos	17.569	-	17.569	68.980	-	68.980
Parque Automotriz San Miguel L	Pesos	289.067	-	289.067	227.127	-	227.127
Comsa Proyecto Zona Norte S.A.	Pesos	16.696	-	16.696	-	-	-
Com. Prod de mar Guillen Hns SPA	Pesos	18.193	-	18.193	-	-	-
Entel Pes Telecomunicaciones S.A.	Pesos	17.814	-	17.814	50.142	-	50.142
Entel	Pesos	5.269	-	5.269	4.236	-	4.236
Jorge del Rio Varela	Pesos	40.132	-	40.132	-	-	-
Wom S.A.	Pesos	24.496	-	24.496	-	-	-
Asoc. Indig.Pampa San Martin	Pesos	560	-	560	4.800	-	4.800
Transportes Ferropak Limitada	Pesos	37.546	-	37.546	37.546	-	37.546
Estacion Limitada	Pesos	11.848	-	11.848	11.848	-	11.848
Clear Channel Chile Publicidad Ltda	Pesos	40.715	-	40.715	60.181	-	60.181
Codelco	Pesos	4.558	-	4.558	2.534	-	2.534
Deudores principalmente arriendos propiedades	Pesos	3.177.564	(1.190.929)	1.986.635	2.399.957	(1.082.098)	1.317.859
Totales		6.580.259	(1.190.929)	5.389.330	5.906.116	(1.082.098)	4.824.018

(1) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillán y terreno Región de los Ríos.

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2021 y el 31 de diciembre de 2020, es el siguiente:

ANEXO 1 COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR									
Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	28	2.253.083	-	-	-	-	-	-	2.253.083
1-30 días	745	221.174	-	-	-	-	-	-	221.174
31-60 días	460	239.319	-	-	-	-	-	-	239.319
61-90 días	357	121.343	-	-	-	-	-	-	121.343
91-120 días	373	155.232	-	-	-	-	-	-	155.232
121-150 días	396	72.993	-	-	-	-	-	-	72.993
151-180 días	370	284.356	-	-	-	-	-	-	284.356
181-210 días	195	33.641	-	-	-	-	-	-	33.641
211- 250 días	332	57.069	-	-	-	-	-	-	57.069
> 250 días	628	3.142.049	-	-	-	-	-	-	3.142.049
Total	3.884	6.580.259							6.580.259

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	156	115.882	-	-
En cobranza judicial	111	2.511.120	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
1.190.929			

ANEXO 1 COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR									
Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	104	-	-	-	-	-	-	-	-
1-30 días	169	2.441.280	-	-	-	-	-	-	2.441.280
31-60 días	73	521.352	-	-	-	-	-	-	521.352
61-90 días	66	170.070	-	-	-	-	-	-	170.070
91-120 días	39	28.276	-	-	-	-	-	-	28.276
121-150 días	65	117.154	-	-	-	-	-	-	117.154
151-180 días	49	1.818	-	-	-	-	-	-	1.818
181-210 días	64	88.331	-	-	-	-	-	-	88.331
211- 250 días	76	115.407	-	-	-	-	-	-	115.407
> 250 días	1.275	2.422.428	-	-	-	-	-	-	2.422.428
Total	1.980	5.906.116							5.906.116

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	1.042	2.533.084	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
1.082.098	70	18	19

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

La variación de los montos provisionados al 30 de junio de 2021 y 2020 es la siguiente:

	Deterioro M\$		Deterioro M\$
Saldo final al 31/12/2020	(1.082.098)	Saldo final al 31/12/2019	(792.548)
Variación anual	(108.831)	Variación anual	(49.920)
Saldo final al 30/06/2021	(1.190.929)	Saldo final al 30/06/2020	(842.468)

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

CORRIENTE:

Sociedad	Pais RUT	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	-	-
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (3)	Tarifa escolar	Pesos	400.308	364.373
Ministerio de Transportes (Fesur)	Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	3.052.434	2.150.008
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	1.185.094	1.159.585
Ministerio de Transportes (Tren Central)	Chile	Em. Del Estado (2)	4 Automotores	Pesos	1.780.000	767.729
Total Corriente					6.417.836	4.441.695

NO CORRIENTE:

Sociedad	Pais RUT	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias	Pesos	-	-
Ministerio de Transportes (Fesur)	Chile	Em. Del Estado (2)	Subsidio Coronel	Pesos	35.296.577	34.512.825
Estado de Chile	Chile	Propietario (4)	Derecho por Compensación Futura	Pesos	111.477.816	37.122.039
Ministerio de Transportes (Metro Valparaíso)	Chile	Em. Del Estado (2)	8 Automotores	Pesos	19.151.023	18.738.800
Ministerio de Transportes	Chile	Em. Del Estado (2)	4 automotores	Pesos	10.561.758	10.318.717
Total no Corriente					176.487.174	100.692.381

- (1) Durante el año 2021 no existen aportes fiscales comprometidos por el Estado, pues este procedimiento fue reemplazado temporalmente por la colocación de un Bono Internacional.
- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
 - Extensión Ferroviaria Bío-Bío a Coronel UF 1.753.990,235
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura Asociada Merval UF 919.544,958
 - Adquisición Material Rodante Adicional Rancagua Express UF 493.684,283
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza Metro Valparaíso.
- (4) Para 2020 y 2021, el Estado de Chile, producto de la pandemia Covid-19, en forma transitoria, no transfiere directamente recursos, en subsidio, autorizó un endeudamiento incremental en el bono Internacional 2020 para suplir las necesidades de caja. Debido a que la deuda del Bono la pagará el Estado de Chile, se reconoce esta cuenta por cobrar no corriente con abono a Gastos Financieros, Mantención de Infraestructura e ingresos diferidos por el uso de fondos en PP&, en línea con la aplicación de la NIC-20 (Ayudas del Gobierno).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

b) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.06.2021	30.06.2020
Gerentes y Ejecutivos principales	67	73
Profesionales y Técnicos	861	734
Otros Trabajadores	751	945
Totales	1.679	1.752

c) Remuneraciones del Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los Directores de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y 2020, son los siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.06.2021 M\$	30.06.2020 M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores			
	Incorporación		
Pedro Pablo Errázuriz Domínguez- Presidente	10-05-2018	11.742	10.050
Cristián Andrés Ureta Larraín- Vicepresidente	10-05-2018	5.871	5.025
Isabel Margarita Romero Muñoz	10-01-2020	5.871	5.025
Cristián Solís de Ovando Lavín	10-05-2018	5.871	5.025
Joaquín Brahm Barril	10-05-2018	5.871	5.025
Adriana Brancoli Poblete	20-08-2020	5.871	-
María Eugenia Torres Henríquez	02-12-2019	5.871	4.542
María Eugenia Rebolledo Sandoval (Representante de los trabajadores)	11-09-2018	5.871	5.025
Ex - Directores			
	Término		
María Verónica Morales Mena	20-08-2020	-	5.025

Como se indica en nota de hechos posteriores, el Señor Cristián Ureta Larraín presentó su renuncia al Directorio con fecha efectiva 15 de julio de 2021.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

d) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección Información Consolidada	30.06.2021 M\$	30.06.2020 M\$
Remuneraciones	1.245.309	1.471.884
Otros Beneficios	20.967	332.835
Total	1.266.276	1.804.719

11. Inventarios

La composición de este rubro al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

INVENTARIOS	30.06.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Repuestos para equipos electromecánicos	70.974	70.974
Tarjetas PVC (Metroval y Tren Central)	578.869	164.879
Repuestos para Informática Interna	1.064	1.064
Totales	650.907	236.917

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (Metroval y Tren Central) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional Valparaíso y Tren Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un Director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones. Con esta coligada existen transacciones significativas.

Al 30 de junio de 2021 y 2020, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$13.723.595 (M\$ 13.886.195 al 31.12.2020). La participación que corresponde a la Empresa en la utilidad del período fue de M\$ 306.760(M\$ 327.724 al 30.06.2020 en las utilidades del período).

Se han recibido M\$ 699.108 en dividendos por esta inversión en 2020 (M\$158.313 en 2020).

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Durante el período terminado al 30 de junio de 2021, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.06.2021	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 30.06.2021 M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 30.06.2021 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	9.212.832	92.561.857	3.380.081	17.667.579	80.727.029	3.688.320	(1.883.850)	1.804.470	13.723.595	306.760
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										13.759.252	306.760

31.12.2020	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 30.06.2020 M\$	Inversiones M\$	Valor Proporcional 30.06.2020 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	11.630.624	93.283.840	4.640.891	18.590.077	81.683.496	3.052.726	(1.124.938)	1.927.788	13.886.195	327.724
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										13.921.852	327.724

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

13. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 30 de junio de 2021			Saldos al 31 de diciembre de 2020		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	6.493.089	(4.074.579)	2.418.510	6.472.194	(3.817.960)	2.654.234
Totales	6.698.242	(4.279.499)	2.418.743	6.677.347	(4.022.880)	2.654.467

- b) Los movimientos ocurridos para el período terminado al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

Movimientos	Marcas M\$	Licencias Computacionales M\$	Valor Libros M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2019	233	2.847.978	2.848.211
Adiciones	-	439.195	439.195
Amortización	-	(632.939)	(632.939)
Saldos al 31 de diciembre de 2020	233	2.654.234	2.654.467
Adiciones	-	20.895	20.895
Amortización	-	(256.619)	(256.619)
Saldos al 30 de junio de 2021	233	2.418.510	2.418.743

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

14. Propiedad, Planta y Equipos

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Plantas y Equipos al 30 de junio de 2021 (no auditado) y 31 de diciembre de 2020:

a) Detalle de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Neto	Saldos al	
	30.06.2021	31.12.2020
	MS	MS
Propiedades, Planta y Equipos, Neto	1.493.458.103	1.458.220.141
Obras en Curso	351.705.821	301.678.103
Terrenos	110.778.324	110.581.853
Edificios	104.338.627	105.729.859
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	673.698.498	682.650.315
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	114.560.298	116.189.810
Material Rodante	124.611.653	127.566.899
Maquinarias y Herramientas	2.368.640	2.450.294
Materiales y Repuestos	6.755.125	6.624.836
Activos por Derecho de Uso	358.549	345.241
Otros	4.282.568	4.402.931

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	Saldos al	
	30.06.2021	31.12.2020
	MS	MS
Propiedades, Planta y Equipos, Bruto	1.856.876.929	1.803.461.924
Obras en Curso	351.705.821	301.678.103
Terrenos	110.778.324	110.581.853
Edificios	129.042.632	128.944.498
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	839.932.479	839.932.479
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	196.699.021	194.351.393
Material Rodante	208.319.948	207.998.040
Maquinarias y Herramientas	4.127.706	4.134.190
Materiales y Repuestos	6.755.125	6.624.836
Activos por Derecho de Uso	1.005.329	780.189
Otros	8.510.544	8.436.343

Clases de Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	Saldos al	
	30.06.2021	31.12.2020
	MS	MS
Total Propiedades, Planta y Equipos, Depreciación Acumulada	(363.418.826)	(345.241.783)
Edificios	(24.704.005)	(23.214.639)
Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	(166.233.981)	(157.282.164)
Equipos de Señales, Eléctricos, Subestaciones y Comunicaciones	(82.138.723)	(78.161.583)
Material Rodante	(81.421.045)	(78.143.891)
Deterioro	(2.287.250)	(2.287.250)
Maquinarias y Herramientas	(1.759.066)	(1.683.896)
Amortización Activos por Derecho de Uso	(646.780)	(434.948)
Otros	(4.227.976)	(4.033.412)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

b) A continuación se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por el período de 2021 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Activos por Derecho de Uso	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2021	301.678.103	110.581.853	105.729.859	682.650.315	116.189.810	127.566.899	2.450.294	6.624.836	345.241	4.402.931	1.458.220.141
Movimientos											
Adiciones	52.717.741	199.193	98.134			1.306	2.904	130.289	225.140	76.931	53.451.638
Transferencias	(2.690.023)				2.347.628	323.628				18.767	-
Bajas		(2.722)				(3.026)	(9.388)			(21.497)	(36.633)
Amortización NIIF 16									(211.832)		(211.832)
Gasto por depreciación			(1.489.366)	(8.951.817)	(3.977.140)	(3.277.154)	(74.595)			(194.564)	(17.964.636)
Depreciación Acumulada (Bajas)							(575)				(575)
Deterioro											-
Total movimientos	50.027.718	196.471	(1.391.232)	(8.951.817)	(1.629.512)	(2.955.246)	(81.654)	130.289	13.308	(120.363)	35.237.962
Saldo Neto al 30 de junio de 2021	351.705.821	110.778.324	104.338.627	673.698.498	114.560.298	124.611.653	2.368.640	6.755.125	358.549	4.282.568	1.493.458.103

Los movimientos por el período 2020 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Obras en Curso	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviara	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Materiales y Repuestos	Activos por Derecho de Uso	Otros	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2020	208.129.550	110.582.527	107.106.448	661.420.404	123.508.453	135.321.982	2.367.741	5.829.815	373.616	4.113.854	1.358.754.390
Movimientos											
Adiciones	141.570.633		130.836		19.037	1.083.646	46.020	1.423.701	406.573	684.888	145.365.334
Transferencias	(45.267.675)		1.611.417	41.066.411	1.541.224	814.423	183.697			50.503	0
Bajas	(2.754.405)	(674)		(2.474.109)	(1.663.755)	(429.346)		(628.680)		(4.546)	(7.955.515)
Amortización NIIF 16									(434.948)		(434.948)
Gasto por depreciación			(3.118.842)	(17.638.369)	(7.992.783)	(7.130.155)	(147.164)			(441.768)	(36.469.081)
Depreciación Acumulada (Bajas)				275.978	777.634	193.599					1.247.211
Deterioro						(2.287.250)					(2.287.250)
Total movimientos	93.548.553	(674)	(1.376.589)	21.229.911	(7.318.643)	(7.755.083)	82.553	795.021	(28.375)	289.077	99.465.751
Saldo Neto al 31 de Diciembre de 2020	301.678.103	110.581.853	105.729.859	682.650.315	116.189.810	127.566.899	2.450.294	6.624.836	345.241	4.402.931	1.458.220.141

EFE no tiene planes ni obligaciones de desmantelamiento de bienes, por lo tanto no existen provisiones constituidas por este concepto.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

- c) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.
- d) Al 30 de junio de 2021, las principales obras en curso que desarrolla la Empresa con cargo a los planes trienales 2011-2013; 2014-2016 y 2017-2019 son las siguientes: Construcción pasos peatonales y vehiculares Nos a Rancagua M\$ 46.579.239; Reconstrucción y rehabilitación de Puentes M\$ 48.539.273; Adquisición nuevos Trenes M\$ 43.325.279; Construcción y rehabilitación Cruces ferroviarios y Confinamientos M\$ 35.532.069; Compra de desviadores, durmientes de hormigón y rieles Vías M\$ 29.276.086 Rehabilitación Vías férreas M\$ 35.422.935; Proyecto Melitren M\$ 26.770.713; Proyectos Metro Valparaíso M\$ 12.692.178; Mantenimiento Mayor Vías Férrea M\$ 19.059.248; Construcción nuevas vías Calera a Quillota y accesos Puertos M\$ 12.417.158; Proyecto Batuco M\$ 9.198.809; Rehabilitación Sistemas de Señales, Electrificación y Comunicaciones M\$ 9.284.315; Construcción Taller Hualqui M\$ 4.169.053; Rehabilitación Subestaciones M\$ 3.247.312; Remodelación Estaciones y Andenes \$ 5.652.502; Mantenimiento mayor Sistemas SEC M\$ 2.738.102; Otros proyectos menores M\$ 1.795.848; Estudios M\$ 1.462.458. Los proyectos de Metro de Valparaíso se subdividen en los siguientes subproyectos; Reposición Sistemas de Electrificación y Comunicaciones M\$ 3.735.303; Remodelación de Estaciones, Andenes y Sistema de seguridad M\$ 3.616.127; Rehabilitación Vías férrea M\$ 1.414.643; Rehabilitación Subestación El Belloto M\$ 3.158.530; Estudios y otros proyectos menores M\$ 767.573.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

15. Propiedades de Inversión

EFE ha clasificado en este rubro un grupo de terrenos e inmuebles (173 propiedades en diferentes regiones del país) para las cuales no existe intención de venta en el mediano plazo. Estas propiedades, son registradas al costo.

Los totales por comuna en que se ubican estas propiedades son los siguientes:

Comuna	30.06.2021	31.12.2020
	M\$	M\$
Estación Central	23.791.068	23.802.082
San Bernardo	2.045.789	2.045.789
Coquimbo	331.178	331.178
Freire	245.560	245.560
Los Ángeles	240.145	240.145
Concepción	464.587	464.587
San Antonio	125.366	125.366
Padre Hurtado	117.470	117.470
Llanquihue	107.526	107.526
Collipulli	103.109	103.109
O'Higgins	117.553	117.553
Maule	1.072.177	1.072.177
Biobío	36.232	36.232
Araucanía	576.112	576.112
Los Lagos	331.867	331.867
Metropolitana	168.007	168.007
Los Ríos	35.315	35.315
Viña del Mar	697.618	697.618
Limache	58.018	58.018
Villa Alemana	113.874	113.874
Quilpue	182.844	182.844
Puerto Montt Faja Vía	19.487	19.487
Parral	75.123	75.123
Chillán	553.507	553.507
Otras	143.172	143.172
Valparaíso	262.243	262.243
Curicó	139.512	139.512
Tomé	9.086	9.086
Total propiedades de Inversión	32.163.545	32.174.559

El gasto por Depreciación asciende a M\$11.014 al 30 de junio de 2021 y M\$22.028 al 31 de diciembre 2020 (12 meses acumulado), respectivamente.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

16. Activos por impuestos

Activos por Impuestos	30.06.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Impuestos por recuperar	6.421.359	20.788.301
Activos por impuestos corrientes	559.654	673.316
Totales	6.981.013	21.461.617

- **Información general**

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de diciembre de 2020 se constituyó provisión por impuesto de primera categoría, por la filial Inmobiliaria Nueva Vía S.A ascendente a M\$ 7.690.

- **Activos por impuestos corrientes**

EFE registra M\$ 559.654 al 30 de junio de 2021 y M\$ 673.316 al 31 de diciembre de 2020, respectivamente en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación, Pagos Provisionales Mensuales y por utilidades absorbidas.

- **Impuestos por recuperar**

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

El detalle es el siguiente:

		30-06-2021			31-12-2020
Período	UTM	M\$	Período	UTM	M\$
mar-21		1.446.114	Agosto 2017-Febrero 2018	32.305	1.603.085
abr-21		1.826.576	Marzo 2018- Agosto 2018	5.744	285.010
may-21		1.490.253	may-20		1.077.993
jun-21		1.658.417	jun-20		885.521
		<u>6.421.359</u>	jul-20		1.126.467
			ago-20		1.278.983
			sept-20		1.174.196
			oct-20		1.421.594
			nov-20		812.211
			dic-20		1.340.926
			Prov IVA Import trenes		9.782.315
					<u>20.788.301</u>

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Naturaleza		Moneda		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 30 de junio de 2021										
Deuda Bancaria	UF	-	3.087.966	3.087.966	6.175.932	6.175.932	54.751.373	67.103.237		
Bonos	UF	1.266.854	10.255.157	11.522.011	30.431.654	30.581.201	1.441.690.123	1.502.702.978		
Bonos	USD	5.581.919	5.581.919	11.163.838	22.327.677	22.327.677	311.666.890	356.322.244		
Totales		6.848.773	18.925.042	25.773.815	58.935.263	59.084.810	1.808.108.386	1.926.128.459		

Naturaleza		Moneda		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Al 31 de diciembre de 2020										
Deuda Bancaria	UF	-	3.198.401	3.198.401	6.396.802	6.396.802	51.177.592	63.971.196		
Bonos	UF	1.237.739	9.962.174	11.199.913	25.304.711	42.949.234	1.406.845.334	1.475.099.279		
Bonos	USD	5.920.626	5.920.626	11.841.253	23.682.506	23.682.506	299.780.716	347.145.727		
Totales		7.158.365	19.081.202	26.239.567	55.384.019	73.028.542	1.757.803.642	1.886.216.202		

Para los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Detalle de colocación de los últimos bonos emitidos:

Series	Monto UF	Monto USD	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	-	06.12.2012	21	3,7%	3,69%
X	1.895.000	-	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	-	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	-	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	-	04.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	-	10.04.2019	30	2,65%	1,90%
AF (3)	3.870.000	-	10.06.2020	30	1,50%	1,02%
Internacional	-	500.000.000	10.08.2020	30	3,07%	3,08%

- (1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,16% anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile. Y los fondos se destinarán al financiamiento del proyecto Rancagua Express.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

- (2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,9% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.
- (3) Con fecha 10 de junio de 2020, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AF de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.870.000, a una tasa de colocación final de 1,02% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF contempla garantía del Estado de Chile.
- (4) Con fecha 11 de agosto de 2020, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$ 500.000.000 a 30 años plazo y con una tasa de interés de 3,068% anual.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2021						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija UF	BCO CHILE SINDICADO	UF	2.309.723			-	3.087.966	3.087.966	6.175.932	6.175.932	54.751.373	67.103.237
		UF	1.268.802	4,8016%	4,50%	-	1.696.315	1.696.315	3.392.630	3.392.630	30.076.618	36.861.878
		UF	1.040.921	4,7387%	4,50%	-	1.391.651	1.391.651	2.783.302	2.783.302	24.674.756	30.241.360
Total crédito bancarios						-	3.087.966	3.087.966	6.175.932	6.175.932	54.751.373	67.103.237

Al 31 de diciembre de 2020						Corriente			No Corriente			
R.U.T. Acreedor	Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Créditos a tasa Fija UF	BCO CHILE SINDICADO	UF	2.397.605			-	3.198.401	3.198.401	6.396.802	6.396.802	51.177.592	63.971.196
		UF	1.098.854	4,8016%	4,50%	-	1.756.980	1.756.980	3.513.960	3.513.960	28.113.431	35.141.351
		UF	1.339.418	4,7387%	4,50%	-	1.441.421	1.441.421	2.882.842	2.882.842	23.064.161	28.829.845
Total crédito bancarios						-	3.198.401	3.198.401	6.396.802	6.396.802	51.177.592	63.971.196

No existen covenants asociados a las obligaciones mantenidas en cada institución bancaria.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

30 de junio de 2021							Corriente			No Corrientes			Total
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Vencimiento		Total Corriente al 30-06-2021 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 30-06-2021 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	2.111.935	2.111.935	4.217.676	3.157.309	1.051.206	8.426.191
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	1.616.631	1.997.774	3.993.024	3.989.287	2.989.217	10.971.528
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	885.711	148.036	1.033.747	1.763.870	2.403.363	2.099.369	6.266.602
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	597.252	597.252	1.791.757	538.728	7.230.235	9.560.730
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	59.121	59.121	4.658.174	115.312	17.627.143	22.400.629
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.233.310	1.233.310	3.699.930	1.233.310	16.830.620	21.763.860
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	97.909	97.909	46.498	191.262	25.709.586	25.947.346
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	213.705	213.705	460.344	508.032	62.633.632	63.602.008
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	201.643	201.643	434.228	479.015	58.681.855	59.595.098
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	468.509	468.509	1.001.789	1.094.808	78.398.721	80.495.318
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	394.251	394.251	846.299	929.662	87.396.287	89.172.248
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	915.382	915.382	1.934.667	2.081.968	117.422.776	121.439.411
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	454.409	454.409	951.467	1.011.304	83.234.689	85.197.460
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	204.391	204.391	432.979	467.372	75.635.545	76.535.896
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	14.670	14.670	30.989	33.317	233.386.196	233.450.502
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	37.055	37.055	1.110.227	9.173.657	47.556.704	57.840.588
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	174.930	174.930	366.800	390.607	91.367.072	92.124.479
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	10.494	10.494	21.934	23.259	89.641.739	89.686.932
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	389.573	389.573	804.495	839.519	95.845.717	97.489.731
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	472.737	472.737	972.687	1.010.133	122.060.501	124.043.321
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	439.214	439.214	891.820	909.977	124.891.312	126.693.109
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	5.581.919	5.581.919	11.163.838	22.327.677	22.327.677	311.666.890	356.322.244
Totales							6.848.773	15.837.076	22.685.849	52.759.331	52.908.878	1.753.357.012	1.859.025.221

31 de diciembre de 2020							Corriente			No Corrientes			Total
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Vencimiento		Total Corriente al UF M\$	Vencimiento			Total No Corriente al UF M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	2.067.421	2.067.421	4.128.964	4.120.274	1.028.579	9.277.817
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	372.342	1.582.815	1.955.157	3.907.919	3.904.375	3.900.360	11.712.654
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	865.397	144.707	1.010.104	1.678.037	2.392.843	2.566.936	6.637.816
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	584.396	584.396	1.753.189	2.531.959	5.052.741	9.337.889
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	-	56.202	56.202	122.625	5.096.322	16.728.853	21.947.800
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.206.763	1.206.763	3.620.290	1.206.763	16.467.033	21.294.086
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	93.364	93.364	201.804	5.308.162	19.927.384	25.437.350
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	204.015	204.015	439.471	484.997	61.414.356	62.338.824
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	192.520	192.520	414.581	457.342	57.540.260	58.412.183
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	448.361	448.361	958.707	1.047.725	76.987.992	78.994.424
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	376.810	376.810	808.860	888.535	85.750.581	87.447.976
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	879.398	879.398	1.858.614	2.000.124	115.418.654	119.277.392
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	437.900	437.900	916.899	974.562	81.696.145	83.587.606
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	196.206	196.206	415.641	448.656	74.125.126	74.989.423
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	14.096	14.096	29.777	32.015	228.370.963	228.432.755
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	35.626	35.626	1.064.998	8.978.159	46.550.709	56.613.865
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	168.494	168.494	353.307	376.237	89.498.228	90.227.767
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	10.119	10.119	21.150	22.427	87.718.028	87.761.605
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	377.148	377.148	778.837	812.743	93.991.306	95.582.886
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	458.213	458.213	942.804	979.100	119.683.774	121.605.678
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	427.600	427.600	868.237	885.915	122.427.331	124.181.483
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	5.920.626	5.920.626	11.841.253	23.682.506	23.682.506	299.780.716	347.145.727
Totales							7.158.365	15.882.800	23.041.166	48.987.217	66.631.740	1.706.626.050	1.822.245.006

La Entidad Deudora de todas las series es la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía, directa o indirecta del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

- c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y Filiales, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de junio de 2021 y 2020. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2021 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/06/2021 (1) (no auditado) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Préstamos bancarios	67.169.597	-	-	-	-	1.477.623	1.543.983	70.191.203
Obligaciones con el público intereses Bonos	1.842.782.915	-	(33.591.042)	(33.591.042)	-	41.188.080	31.331.118	1.881.711.071
Obligaciones con el público amortización Bonos	2.503.257	-	(2.503.257)	(2.503.257)	-	-	-	-
Total	1.912.455.769		(36.094.299)	(36.094.299)		42.665.703	32.875.101	1.951.902.274

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2020 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/06/2020 (1) (no auditado) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Préstamos bancarios	69.717.305	1.800.000	-	1.800.000	-	1.163.011	1.427.748	74.108.064
Obligaciones con el público garantizadas Bonos	1.334.648.609	123.026.995	-	123.026.995	(28.968.810)	18.207.391	24.840.525	1.471.754.710
Total	1.404.365.914	124.826.995		124.826.995	(28.968.810)	19.370.402	26.268.273	1.545.862.774

(1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente

(2) Corresponde al devengamiento de intereses

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es el siguiente:

Proveedores	30-06-2021 M\$	31-12-2020 M\$
Servicios Mantenimiento Infraestructura	30.716.441	67.242.565
Servicios y Otras Compras	3.423.960	1.557.886
Compra de Productos (Desviadores)	1.648.418	-
Totales	35.788.819	68.800.451

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Periodo promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	19.009.078	15.231.078	-	-	-	-	34.240.156	-
Servicios	1.388.113	6	-	-	-	-	1.388.119	25
Otros	198	-	-	-	-	-	198	21
Total	20.397.389	15.231.084					35.628.473	15

PROVEEDORES CON PLAZOS VENCIDOS (*)							
Tipo de proveedor	Montos según días vencidos MM\$						Total
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-180	181 y más	
Productos	-	9.462	89.712	-	10.315	3.818	113.307
Servicios	-	2.512	44.301	218	3	-	47.034
Otros	-	4	-	-	-	1	5
Total		11.978	134.013	218	10.318	3.819	160.346

Total	35.788.819
--------------	-------------------

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	50.952.030	15.237.197	1.134	-	810	-	66.191.171	20
Servicios	1.754.166	272.519	31.562	563	6.280	-	2.065.090	22
Otros	135.467	37.192	-	-	-	3.791	176.450	21
Total	52.841.662	15.546.908	32.696	563	7.090	3.791	68.432.710	21

PROVEEDORES CON PLAZOS VENCIDOS (*)							
Tipo de proveedor	Montos según días vencidos MM\$						Total
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-180	181 y más	
Productos	-	6.119	1.134	-	810	-	8.063
Servicios	-	277.981	33.813	620	6.280	-	318.694
Otros	-	37.192	-	-	-	3.791	40.984
Total		321.292	34.947	620	7.090	3.791	367.740

Total	68.800.451
--------------	-------------------

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

19. Retribución a los empleados

- a) EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, una provisión por las vacaciones devengadas del personal por un monto de M\$ 3.242.661 y M\$ 3.034.837, al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, respectivamente.
- b) La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 2.774.086 y M\$3.364.193, al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020, respectivamente.

Los beneficios definidos de la indemnización por años de servicio pactado contractualmente con el personal se valorizan en base al método del valor actuarial simplificado y el saldo total se registra en provisiones por beneficio a los empleados.

Los cambios en el valor actuarial se reconocen en el patrimonio. Los parámetros actuariales son los siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPOTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACION DE LAS PROVISIONES

	30 de junio	31 de Diciembre
	2021	2020
	M\$	M\$
Tasa de Interés de descuento	3,76%	2,63%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	50,00%	50,00%
Tasa de Rotación Empleados	14,52%	15,57%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	30 de junio	31 de diciembre
	2021	2020
	M\$	M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	3.364.193	3.669.396
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	655.265	779.952
Costo por intereses (interest Cost)	62.471	96.505
Beneficios pagados en el período actual	(669.174)	(1.397.341)
Ganancias actuariales	(638.669)	215.681
Total Obligación al final del período	2.774.086	3.364.193

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo a la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

20. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Sociedad	RUT	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2021	31.12.2020
						M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	494.739	750.842
Ingresos Anticipados (2)				Pasajes- IVA		1.259.831	1.033.682
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (4)						50.725.060	50.725.060
Aportes Ministerio de Transportes (3)						447.586	662.098
Aportes Ministerio de Transportes (6)				Convenio de transf. Fesur		7.700.000	7.700.000
Otros pasivos no financieros						3.766.663	3.571.786
Total pasivos no financieros corrientes						64.393.879	64.443.468
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	96.547.010-7	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	7.863.402	7.863.402
Ingresos diferidos arriendos, Atravesio y paralelismo						4.723.967	5.512.878
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (4)						354.912.738	340.645.904
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (5)						35.560.176	35.459.680
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (5)						19.151.023	18.738.800
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores (5)						9.377.866	9.546.831
Otros pasivos no financieros						8.274.134	10.006.715
Total pasivos no financieros no corrientes						439.863.306	427.774.210

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento. Al 30 de junio de 2021, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 207 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2021 se ha reconocido en los ingresos del período un total de 6 cuotas, por un total de UF 8715,42.
- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) En el año 2014 se registró bajo este rubro el saldo de un aporte de M\$4.238.066 recibido, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados “Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños” y “Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Fesur” y al mejoramiento de las estaciones Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua. Estos aportes constituyen un Fondo por Rendir a favor del Ministerio de Transportes, el cual disminuye a medida que se realizan y entregan las rendiciones mensuales correspondientes.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2019, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2018 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (5) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de Metro Valparaíso y Tren Central.
- (6) Con fecha 28 de abril de 2020, en virtud del “Convenio de transferencia de recursos entre la Subsecretaría de Transportes Y Ferrocarriles del Sur S.A.”, la Subsecretaria transfirió a Fesur la suma total de \$7.700.000.000, cuyo objeto es que esta sociedad apoye el Proyecto denominado “Red Regiones”, el cual pretende mejorar considerablemente el transporte público existente en las regiones del país, dotándolo de vehículos de transportes de alto estándar de prestación de servicio y de bajo impacto ambiental.

21. Patrimonio

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044.

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3.18 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa se originan principalmente por los resultados del período y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

b) Reservas de cobertura de flujos

El saldo al 30 de junio de 2021, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$(444.761), conformado por un saldo inicial de M\$(464.914) y un movimiento del período por M\$20.153, provienen de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación.

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al 30 de junio de 2021, no existen incrementos y otras aportaciones de los propietarios.

22. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Concepto	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Pasajeros	12.895.558	12.850.436	5.564.328	2.857.010
Metro Regional de Valparaiso S.A.	3.468.924	4.151.978	1.554.808	953.427
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	1.890.478	2.002.198	988.962	685.613
Tren Central S.A.	7.536.156	6.696.260	3.020.558	1.217.970
Operadores	6.903.888	6.206.922	3.512.469	3.107.222
FEPASA (2)	4.811.306	4.207.945	2.477.604	2.096.333
TRANSAP	2.092.581	1.998.977	1.034.865	1.010.889
Inmobiliarios	4.628.120	4.613.405	2.336.242	2.323.290
Atravesos y paralelismos	2.132.439	2.076.281	1.062.280	1.118.277
Arriendos y Otros Inmobiliarios	2.495.681	2.537.124	1.273.962	1.205.013
Ventas de Servicios y Otros	16.094.753	17.882.233	9.466.296	11.981.025
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	15.705.541	17.572.558	9.240.330	11.908.015
Otras ventas de servicios	389.212	309.675	225.966	73.010
Totales	40.522.319	41.552.996	20.879.335	20.268.547

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

(2) Por efectos de la pandemia de Covid 19. el cliente Ferrocarril del Pacifico S.A. pasó a representar el 10% del total de los ingresos de las actividades ordinarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Obligaciones de desempeño y políticas de reconocimiento de ingresos

De acuerdo a la NIIF 15, Los ingresos se miden con base en la contraprestación especificada en contrato con un cliente. La sociedad reconoce los ingresos cuando transfiere el control sobre un bien o servicio a un cliente.

23. Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Conceptos del Costo de Ventas	Al 30 de junio 2021	Al 30 de junio 2020	01 abril 2021 al 30 junio 2021	01 abril 2020 al 30 junio 2020
	M\$	M\$	M\$	M\$
Personal	11.351.862	11.092.462	5.826.786	5.695.692
Energía y combustible	2.133.029	3.016.516	1.130.643	1.375.223
Mantenimiento Material Rodante (2)	4.395.654	4.414.867	2.280.441	2.058.995
Mantenimiento Infraestructura	4.071.897	3.813.893	2.073.233	1.720.335
Costos activables por Interrupción temporal de Servicios	-	(130.265)	-	(56.038)
Mantenimiento SEC y Tráfico	4.535.341	4.564.140	2.247.621	2.412.811
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	2.974.704	3.115.455	1.531.110	1.543.345
Servicios de Terceros	1.801.099	2.068.412	957.912	718.820
	31.263.585	31.955.480	16.047.747	15.469.183
Depreciación (1)	5.882.125	7.526.607	2.865.542	3.787.246
Totales	37.145.710	39.482.087	18.913.289	19.256.429

- (1) El gasto por depreciación se ha rebajado en M\$ 12.047 y M\$ 10.375 al 30 de junio de 2021 y 2020, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.
- (2) Durante el presente ejercicio, se han identificado un conjunto de activos asociados a material rodante, que se encuentra en desuso, dado que no se encuentran en condiciones de operar, y sobre los cuales no existe intención de incurrir en costos de reparación para volver a ponerlos en servicio. Considerando lo anterior, se han suspendido su operación y de acuerdo a NIC SP21, se ha reconocido su deterioro por M\$ 1.971.523. No existe intención futura de su recuperación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

24. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Conceptos del gasto de Administración	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Personal	4.865.084	4.800.232	2.497.194	2.452.004
Asesorías y Servicios Externos	454.818	610.069	315.862	316.516
Mercadotecnia	88.226	73.708	50.711	20.612
Consumos Básicos	642.740	830.907	303.068	382.759
Informática y Comunicaciones	927.781	1.052.616	461.951	535.661
Seguros	1.439.295	1.428.840	739.116	731.064
Gastos Generales	575.058	462.818	344.351	204.721
Serv. Adm. e Impuestos	265.731	338.325	119.335	158.160
	9.258.734	9.597.515	4.831.588	4.801.497
Depreciación y Amortiz. Administración	514.009	578.910	260.931	229.881
Totales	9.772.743	10.176.425	5.092.520	5.031.378

25. Resultados en cuentas de activos financieros

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales valuadas a valor razonable

Resultados en cuentas de activos financieros	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Resultados por depósitos a plazo	(103.940)	1.310.466	(360.215)	1.462.587
Totales	(103.940)	1.310.466	(360.215)	1.462.587

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

26. Otras ganancias y pérdidas, netas

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Otras ganancias y pérdidas, netas	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Compensación de gastos financieros NIC 20	33.770.435	26.516.467	18.135.715	13.292.594
Indemnizaciones extraordinarias	-	(890.029)	-	-
Valuación remanente IVA	(3.210.962)	(4.884.780)	(2.755.465)	(4.239.158)
Otros ingresos (gastos)	(703.613)	393.740	(776.387)	651
Totales	29.855.860	21.135.398	14.603.863	9.704.443

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos. Las diferencias con la nota 27 corresponden a diferencias de cambio entre la fecha de devengo y pago. Dichas diferencias han sido reflejadas en nota 28 de diferencias de cambio.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

27. Ingresos y costos financieros

El detalle de los ingresos y costos financieros al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Resultado Financiero Neto	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Intereses y reajustes (1)	(105.151)	59.872	(115.698)	116.244
Intereses por préstamos de instituciones Bancarias y Bonos (2)	(33.793.608)	(26.803.369)	(16.741.464)	(13.467.983)
Totales	(33.898.759)	(26.743.497)	(16.857.161)	(13.351.739)

- (1) Los intereses y reajustes incluyen principalmente importes provenientes de fondos mutuos de Metro Valparaíso.
- (2) El Estado es quien cubre directamente estos costos, por lo tanto se relaciona con lo indicado en la nota 26. La compensación de dichos gastos se hace de acuerdo a la aplicación de la NIC20.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

28. Diferencias de cambio y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de junio de 2021 y 2020 es el siguiente:

Diferencia de cambio y resultado por unidades de reajuste	Al 30 de junio 2021 M\$	Al 30 de junio 2020 M\$	01 abril 2021 al 30 junio 2021 M\$	01 abril 2020 al 30 junio 2020 M\$
Diferencias de cambio	201.724	361.833	2.989.191	(69.084)
Resultados por unidades de reajuste	(32.322.634)	(17.747.998)	(22.130.532)	(4.655.800)
Totales	(32.120.910)	(17.386.165)	(19.141.341)	(4.725)

Las diferencias de cambio y de unidades de reajuste de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile, constituyen una cobertura explícita que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio y la variación de la UF en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros. Las diferencias de cambio que presenta la Sociedad se generan actualmente por depósitos a plazo en dólares.

29. Medio Ambiente

EFE y sus filiales, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

EFE cumple con la legislación vigente, minimizando el impacto ambiental, protegiendo eficazmente la salud de sus trabajadores, realizando el trabajo con seguridad y calidad, satisfaciendo los requerimientos y necesidades de sus clientes y comunidades.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE, comprometida con la protección del medio ambiente, está trabajando en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en cuatro etapas: Manejo Ambiental, Capacitación Ambiental, Comunicación y Difusión y Auditoría. En términos generales se tienen contemplados una serie de proyectos y actividades en el marco de las cuatro etapas del programa SGA.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

30. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social son presentadas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a efectos de obtener el financiamiento necesario o bien mediante endeudamiento con garantía estatal.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de junio de 2021 y 2020 son los siguientes:

	Junio 2021 M\$	Diciembre 2020 M\$	Nivel	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	248.040.600	273.636.776	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	66.177.587	163.444.545	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	5.389.330	4.824.018	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	6.417.836	4.441.695	Nivel 1	Costo Amortizado
Activos No Corriente				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	176.487.174	100.692.381	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos Corriente				
Otros Pasivos Financieros	25.773.815	26.239.567	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	35.788.819	68.800.451	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente				
Otros Pasivos Financieros	1.926.128.459	1.886.216.202	Nivel 1	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de junio de 2021, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominadas en unidades de fomento por MUF 53.330, de este total, UF 2,36 millones corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus filiales. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2021 asciende a \$ 32.323 millones de pérdida. Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2021, esto es \$297, considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 15.844 millones, según el sentido de esa variación.

b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de junio de 2021, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 2.682 un 96,40 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos en la Ley de presupuesto anual del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de junio de 2021, a MM\$314.218, lo que sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus Filiales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación, se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

Concepto	Junio 2021 M\$	Diciembre 2020 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.290.956	1.213.145
Otros Deudores Comerciales (1)	3.177.564	2.399.957
Totales	4.468.520	3.613.102

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas ascienden a M\$1.190.929 al 30 de junio de 2021 y M\$1.082.098 al 31 de diciembre de 2020.

Riesgo de COVID-19.

A la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios, la Administración no puede predecir todos los impactos directos e indirectos de COVID-19 en su negocio, en sus resultados operacionales y en su condición financiera futura.

La Empresa analiza permanentemente y decide según las circunstancias en cada momento del tiempo, las acciones que le permitan minimizar los impactos financieros, garantizar la continuidad de las operaciones y promover la salud y la seguridad de todas las personas involucradas en las operaciones de la Compañía, incentivando el trabajo remoto y promoviendo el uso de material de protección y el mantenimiento de la distancia social recomendada para estos casos.

Además de estas medidas, existe un Comité de Emergencia Corporativo en el Grupo EFE, en el que participan representantes de todas sus filiales y que en base a realidad y las proyecciones, va promoviendo acciones e informando a todos los trabajadores del Grupo de las recomendaciones y medidas a seguir.

Desde el punto de vista de los servicios de pasajeros, se han adoptado estrictas medidas de sanitación tanto en estaciones como en trenes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 de junio de 2021 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2020

Durante el 2020, como consecuencia de la Pandemia, el Estado de Chile se vio en la necesidad de reprogramar sus flujos de caja por los aportes a EFE previamente aprobados en la Ley de Presupuestos. En este sentido, el Estado aprobó a EFE un aumento de deuda mediante la emisión de bonos, de tal manera que EFE pudiera utilizar esos recursos y el Estado utilizar aquellos fondos comprometidos en otras prioridades generadas precisamente como consecuencia de la Pandemia. La Ley de Presupuesto 2020 aprobó los conceptos y flujos a entregar a EFE, sin embargo, durante 2020 EFE recibió los aportes correspondientes a los tres primeros trimestres y no recibió el flujo del último trimestre, por lo tanto, al 31 de diciembre de 2020, los estados financieros consolidados incluyen una cuenta por cobrar al Estado por M\$ 37.122 millones, la cual se incluye como parte de las Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, por los montos asociados a gastos por mantenimiento de infraestructura y servicio de la deuda. Al 30 de junio de 2021, la cuenta por cobrar al Estado asciende a M\$111.477.816.

Con todo lo anterior y considerando el porcentaje de la población vacunada, la reducción en el número de contagios, y la mayor flexibilidad del plan estratégico gradual que ha utilizado el Estado para enfrentar la pandemia, se espera ir recuperando el nivel de servicios ferroviarios de pasajeros en la medida que va aumentando la movilidad de las personas en las regiones en las que opera la empresa.

31. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Norte y Zona Centro.

32. Sanciones

Durante el período terminado el 30 de junio de 2021, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus filiales ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

33. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

34. Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$3.183.369 al 30 de junio de 2021 (M\$3.175.061 al 31 de diciembre de 2020).

A esta fecha existen dos demandas de porteadores de carga en contra de EFE, respecto de los cuales, en opinión de los asesores legales externos de EFE, atendido el estado de los juicios, no es posible efectuar una evaluación de los probables resultados adversos que pudieren generarse para EFE y, en consecuencia, no es posible hacer una previsión acerca de la contingencia real a la que se expone la empresa. Adicionalmente por la misma razón, no se han efectuado provisiones contables al respecto de acuerdo a NIC 37.

35. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.
11. El año 2020 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AF" con fecha de 10 de junio de 2020.

36. Hechos posteriores

En la Séptima Sesión Ordinaria del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, celebrada el 15 de julio de 2021, don Cristián Ureta Larraín presentó su renuncia a los cargos de Vicepresidente y Director de la institución, haciéndola efectiva a contar de esa misma fecha.

Entre el 01 de Julio de 2021 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Patricio Pérez Gómez
Gerente General